

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će ga novi vlasnik takođe morati pročitati.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku su tačne u trenutku štampe.

Imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima tehničare obučene od strane proizvođača te originalne rezervne delove kako bi garantovali vašu bezbednost.

Ne koristite neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost vašeg vozila.

U zavisnosti od opreme i karakteristika vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

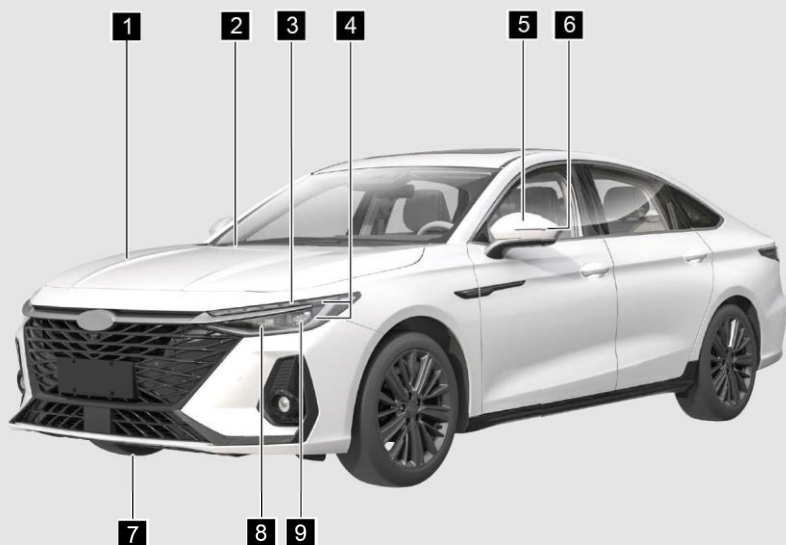
Podaci, opisi i ilustracije u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnov za bilo kakvu reklamaciju osiguranja.

Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku bez prethodne najave izvršimo promene u dizajnu i specifikacijama.

Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne sme se reprodukovati ili kopirati, u celosti ili delimično, bez pismenog odobrenja.

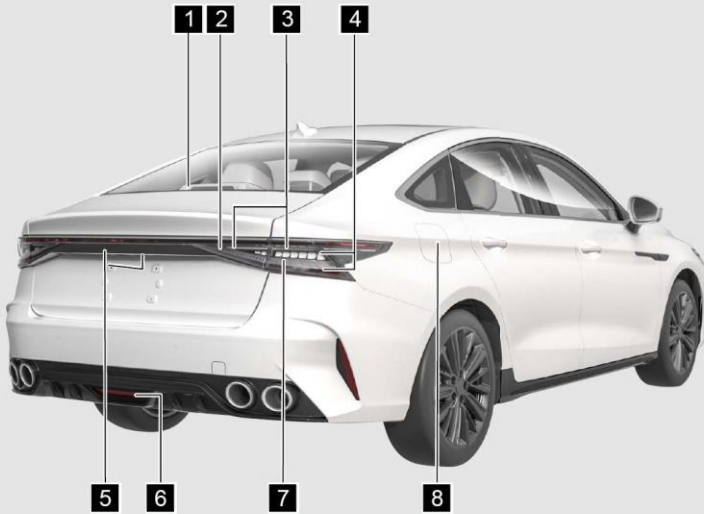
Srećna vožnja!

Verzija: M1ELHDOM25EN02



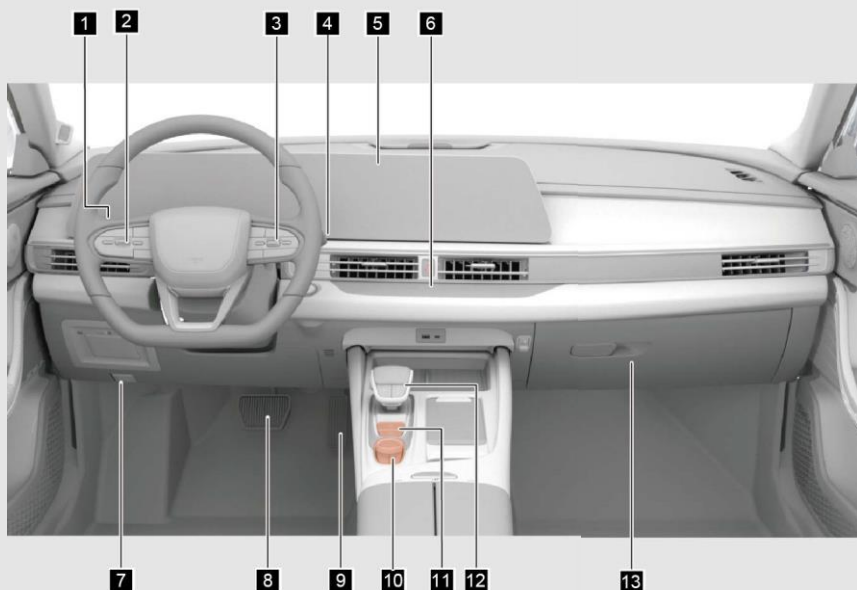
1	Hauba.....	P.148
2	Brisač	P.44
3	Migavac.....	P.46
4	Poziciono svetlo.....	P.45
	Dnevna svetla.....	P.47
5	Spoljašnji retrovizor.....	P.39
6	Bočni migavac.....	P.46
7	DC Charging Port Cover	P.230
	AC Charging Port Cover.....	P.230
8	Guma	P.266
9	Duga svetla.....	P.46
10	Kratka svetla.....	P.45

Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



1	Visoko postavljeno stop svetlo.....	P.47
2	Svetlo za vožnju unazad.....	P.47
3	Migavac.....	P.46
4	Poziciono svetlo.....	P.45
5	Svetlo za registrarske tablice.....	P.45
6	Maglenka.....	P.45
7	Stop svetlo.....	P.47
8	Poklopac rezervoara.....	P.151

Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



Prekidač za svetla	P.45
2 Dugme za tempomat.....	P.177
3 Dugme za audio sistem.....	P.97
4 Prekidač za brisače.....	P.42
5 Dupli displej (instrument tabla).....	P.26
Dupli displej (audio sistem).....	P.93
6 Panel za klimu.....	P.101
7 Poluga za otvaranje haube.....	P.148
9 Pedala za kočnicu	
10 Pedala za gas	
11 Kontrolna tabla za audio funkcije.....	P.93
12 Elektronski taster zaparkiranje.....	P.221
Auto Hold (automatski parkirni sistem) dugme.....	P.221
13 Ručica menjača.....	P.163
14 Pretinac.....	P.145

Napomena: Enterijer se razlikuje u zavisnosti od zahteva tržišta.

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	1-9. Mere opreza pri vožnji van puta
Kako čitati ovaj priručnik.....2	Vožnja van puta.....18
Slikovni indeks 2	1-9. Mere opreza pri vožnji po kiši
Indeks..... 2	Vožnja po klizavim
1-2. Simboli u priručniku	površinama.....19
Simboli u priručniku.....3	Vožnja kroz vodu.....19
1-3. Provera novog vozila	1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji
Potvrda o registraciji korisnika	Saveti za zimsku vožnju.....20
Chery kartica za isporuku.....5	Vožnja po ledu i snegu.....21
1-4. Kartica za konsultativne usluge	Tire Chains 21
"Osoba-osobi"	1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj
Kartica za konsultativne usluge	bezbednosti
"Osoba-osobi".....	Obaveštenje o kibernetičkoj
1-5. Provera novog vozila	prekidu usluge kibernetičke
Provera novog vozila 11	podrške 23
Delivery Inspection	Obaveštenje o kibernetičkoj
Potvrda o isporučenoj proveru	bezbednosti pri odlaganju
..... 11	ili prodaji.....23
1-6. Uhođanje novog vozila	
Uhođanje novog vozila..... 12	
1-7. Kako uštedeti gorivo i	
produžiti vek trajanja vozila	
Kako uštedeti gorivo i	
produžiti vek trajanja	
vozila.....13	
1-8. Mere opreza pre vožnje	
Bezbednosna provera.....14	
Pre pokretnja motora..... 14	
Nakon pokretnja motora..... 15	
Tokom vožnje.....15	
Parkiranje..... 15	
Parking na nagibu 16	
Proverite izduvni sistem...17	

2. VOŽNJA

2-1 Instrument tabla
Pregled inatrumetne table.. 26
Podešavanje instrument
table 28
Indikatori rada/kvara.....31
2-2 Upravljač
Ttuba.....38
Grejani upravljač (ako je
opremljen).....39
Podešavanje upravljača....39
2-3. Retrovizor
Unutrašnji retrovizor 40
Spoljni retrovizor.....41

Funkcija automatskog spuštanja spoljnog retrovizora pri vožnji unazad(ako je deo opreme).44	3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE
2-4. Sistem za brisače Zamena brisače.....45	Pametni ključ..... 75
2-5. Sistem osvetljenja Spoljašnje osvetljenje.....45	Efektivni domet 77
Unutrašnje osvetljenje.....47	Bezkontaktno otključavanje 79
Headlight Leveling Adjusting 48	Zaštita vozila 80
Funkcija "Prati me kući".....51	Sistem za imobilizaciju 81
Funcija pametnog lociranja vozila.....52	Lokalizacija vozila pomoću pametnog ključa..... 84
Inteligentna pomoć za duga svetla (IHC) (ako je deo opreme)	Daljinsko paljenje sa pametnim ključem (ako je deo opreme).84
Uputstva za zamagljivanje svetala.....53	3-2. Vrata
2-6. Sediste	Otključavanje/zaključavanje vrata
Ispravan položaj sedenja... 51	Mehanički prekidač vrata84
Naslon za glavu 52	Dečija blokada 86
Prednje sedišta 52	3-3. Prozori
Sedište u drugom redu 54	Električni
Funkcija grejanja sedišta (ako je deo opreme).....56	prozori.....89
Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme).....57	Funkcija daljinskog upravljanja prozorima.....91
Funkcija pamćenja položaja sedišta (ako je deo opreme).....58	Funkcija zaštite zaglavljivanja prozora..... 99
2-7. Pojas	3-4. Panoramski krovni prozor
Pojas 59	Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme).....93
Prednapinjač pojasa (ako je deo opreme).....64	Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom..... 95
2-8. Sistem za zaštitu dece	Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora.....95
Sitem za zaštitu dece 64	3-5. Audio Sistem
Instaliranje sistema za zaštitu dece.....68	Audio prikaz (12 inča) 93
	Audio prikaz (10,25 inča) ... 94
	Upravljanje audio sistemom 94
	Podešavanja audio sistema95
	Audio dugmad 97
	Funkcija glasovne komande.103
3-1. Informacije o ključevima	Povezivanja telefona.....103

3-6. Klima sistem	
Klima sistem.....	106
Rad grejanja klima sistema	112
Kontrola protoka vazduha iz otvora.....	114
Automatsko odmaglivanje (ako je deo opreme).....	
Automatski rad pročišćavanja vazduha (ako je deo opreme).....	115
Automatska ventilacija i čišćenje enterijera (ako je deo opreme).....	116
Funkcija hlađenja/grejanja u predelu	
3-7. Funkcija osveživača vazduha	
Fukncija osvežavanja.....	117
Zamena osveživača vazduha.....	117
3-8. Snimanje vožnje	
Snimanje vožnje.....	118
Podešavanja.....	115
3-9. Bežično punjenje	
Bežično punjenje (ako je deo opreme).....	116
3-10. OTA Upgrade	
Prostor za smeštaj	123
3-11. Remote Control System	
Prednja utičnica.....	126
3-12. Storage Space	
Storage Space	144
3-13. USB Port	
Gornji USB ulaz (ako je opremljen).....	127
Prednji USB ulaz.....	127
Zadnji USB ulaz.....	127
3-14. Hauba	
Otvaranje/zatvaranje haube	128
3-15. Zadnja vrata	
Zadnja vrata	149
Hitno otvaranje zadnjih vrata.....	130
Zaštite za sunce, ogledalca i držači za karte.....	128
3-16. Poklopac rezervoara	
Električni poklopac rezervoara	131
3-18. Poklopac rezervoara	
Električni poklopac rezervoara	131

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Režim napajanja vozila	
Prekidač START/ STOP motora	134

4-2. Sistem upravljanja	
Električni sistem servo upravljača (EPS).....	135
4-3. Kočioni sistem	
Električni ručni kočioni sistem (EPB).....	139
Automatski parkirni sistem (AUTO HOLD).....	141
Nožna kočnica.....	143
4-4. Menjač	
Automatski menjač.....	145
4-5. Vazdušni jastuci	
Vazdušni jastuci	152

5. SISTEM OGRANIČENJA BRZINE

5-4. Sistem ograničenja brzine	
Upozorenje	161
5-2. Sistem start-stop	
Sistem start-stop (ako je deo opreme)	161
5-3. Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme)	
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme).....	165

Sistem pomoći za bezbednu vožnju	
Sistem za monitoring pritiska u gumama (TPMS).....	182
Sistem automatskog hitnog Kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je deo opreme).....	184
5-5. Sistem pametnog tempomata	
Sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrisani sistem tempomata (ICA) (ako je deo opreme).....	187
5-6. Sistem za monitoring vozača	
Sistem za monitoring vozača (DMS) (ako je deo opreme).....	197

SADRŽAJ

Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS)	200
Proširene funkcije	202

6. U SLUČAJU NUŽDE

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL.....	206
------------	-----

6-2 Osnovno o nuždi u vozilu

Svetla za opasnost.....	206
Reflektirajući prsluk.....	207
Upozoravajući trougao.....	207
Rezervni alati.....	208

6-3. Postupci u nuždi

Ako vam pukne guma (tečnost za popravku gume)	208
Ako vam pukne guma tokom vožnje (rezervna guma)....	211
Ako je temperatura rashladne tečnosti visoka.....	216

6-4. Vuča

Vuča vozila.....	220
Hitna vuča vozila.....	221

6-5. Osigurači

Kutija sa osiguračima.....	221
Provera osigurača.....	224
Zamena osigurača	

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje	Plan održavanja 240
Popravka i održavanje.....226	Tehnički podaci 246
Autorizovani servis je vam na usluzi.....226	
Čitanje identifikacionog koda vozila.....227	8. SPECIFIKACIJA
Provera bezbednosti.....227	
7-2. Redovno održavanje	8-1. Lokacija nalepnica
Redovno održavanje.....228	Identifikacija vozila
Provera nivoa ulja.....229	Broj (VIN)..... 282
Provera nivoa tečnosti u menjaču.....230	Nalepnica proizvođača.....251
Provera nivoa kočione tečnosti.....230	Broj motora.....251
Provera nivoa rashladne tečnosti.....231	Mikrotalasni prozor.....252
Provera radijatora i kondenzatora.....232	8-2. Specifikacije vozila
Provera guma.....233	Dimenzije vozila.....252
Rotacija guma.....235	Tip vozila.....253
Provera baterije.....235	Težina vozila.....254
Provera vazduha	Performanse vozila.....255
Filter za klimatizaciju.....236	Performanse motora.....256
Provera stakla	Sistem za gorivo.....256
Tečnost za pranje	Sistem vešanja.....257
vetrobrana.....236	Poravnanje točkova.....257
Provera brisača.....236	Točkovi i gume.....258
	Baterija.....259
7-3. Redovno održavanje	Ukupne dimenzije vozila
Prvi servis informacije....239	Isključujući sledeće
	komponente.....260
	ABECEDNI INDEKS

1-1. Kako čitati ovaj priručnik	Pre pokretanja motora..... 14
Kako čitati ovaj priručnik 2	Nakon pokretanja motora..... 15
Sadržaj..... 2	Tokom vožnje..... 15
Slikovni indeks 2	When Driving..... 15
IndeKS 2	Parkiranje na nagibu..... 15
1-2. Simboli u priručniku	Proverite izduvni sistem 16
Simboli u priručniku 3	1-9. Mere opreza pri vožnji van puta
1-3. Pregled novog vozila	Vožnja van puta 18
Potvrda o registraciji korisnika Chery ispravka za isporuku 5	1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši
1-4. "Osoba-osobi" kartica za konsultativne usluge	Vožnja po klizavim površinama 19
"Osoba-osobi" kartica za konsultativne usluge	Vožnja kroz vodu 19
1-5. Pregled novog vozila	1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji
Pregled novog vozila..... 11	Saveti za zimsku vožnju..... 20
Potvrda o ispitivanju pri isporuci	Vožnja po ledu i snegu 21
1-6. Uhodavanje novog vozila	Lanci za gume 22
Uhodavanje novog vozila..... 12	1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti
1-7. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila	Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu podrške za kibernetičku bezbednost
Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila	Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti za otpad ili preprodaju
1-8. Mere opreza pre vožnje	
Provera bezbednosti..... 14	

1. UVOD

1-1. Kako čitati ovaj priručnik

Kako čitati ovaj priručnik

Postoje tri metode koje vam mogu pomoći da pronađete potrebne informacije u ovom priručniku. Evo kratkog uvoda u svaku metodu.

Sadržaj

Konsultujte opšti sadržaj da biste utvrdili koje poglavlje KORISNIČKOG PRIRUČNIKA sadrži informacije koje vam trebaju i sadržaj poglavlja da biste utvrdili njihovu tačnu lokaciju.

Slikovni indeks

Slikovni indeks je koristan pomoćnik za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno kada niste upoznati sa nazivom komponente.

Indeks

Ovo je je najbrži način da pronađete informacije koje vam trebaju. Indeks sadrži kompletan spisak svih važnih termina vezanih za vozilo.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sledeći simboli se koriste u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pažnju na informacije od posebnog značaja. Kako biste što više smanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva o ovim simbolima pre vožnje i obavezno ih sledite.

 UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može rezultirati oštećenjem vaše imovine, povredama ili čak smrću.

 OPREZ

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može rezultirati oštećenjem vašeg vozila i njegove opreme, smanjujući vek trajanja vozila.

 ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ukazuje da se otpad mora rukovati ili odložiti u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine, u suprotnom će doći do kontaminacije životne sredine.

 PROČITAJTE

Ukazuje da se relevantno poglavlje u ovom priručniku mora pročitati pre bilo koje operacije.

UPOZORENJA I OPREZ koji se odnose na bezbednost i bezbednost vozila u ovom ovom priručniku su veoma važni. Obavezno da svi u vozilu pažljivo slede ove uputstva. Na taj način ne samo da ćete uživati u vožnji, već će i vozilo biti održavano u dobrom stanju.

1-3. Provera novog vozila

Pre vaše kupovine, ovlašćeni servis Chery je pregledao vaše vozilo u skladu sa propisima Chery Automobile Co., Ltd. Servis će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj pečat na Uverenje o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Uverenje o registraciji korisnika, ovlašćeni diler će vam pružiti uputstva o ukupnim performansama vozila i osnovnim informacijama o njegovim karakteristikama i redovnoj upotrebi prema Kartici isporuke vozila.

Uverenje o registraciji korisnika

Šifra modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
• Sledeće stavke su mi objašnjene i dostavljene: • VOZILO • KORISNIČKI PRIRUČNIK • PREDISPORUČNA PROVERA	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

Chery karta isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provereno I jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiono ulje, ulje za servo upravljač (ako je opremljeno), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobrana	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kod, broj motora i tablica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Komplet ključeva za vozilo	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla na vozilu	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobran i obojene površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinomer, brojač obrtaja i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i KORISNIČKI PRIRUČNIK	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, pojasevi, prekidači i izduvni otvori za klimu, pretinac i suncobrani	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vetrobrana, pumpa za pranje vetrobrana, akumulator, sistem za pomoć pri vožnji unazad, sirena, krovni prozor (ako je opremljeno), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provereno I jasno objašnjeno	
Osnovna znanja o upotrebi	1*	Motor	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili više	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 ili više	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Normalna upotreba tokom perioda uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upotreba svih svetala na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje upozoravajućih svetala i indikatorskih svetala	DA ☐	NE ☐
	5	Tačno vreme/kilometraža plana održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/leti	DA ☐	NE ☐
	7	Potpuno razumevanje rashladnog sistema i normalna upotreba rashladne tečnosti	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravno korišćenje klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza pri pokretanju vozila	DA ☐	NE ☐
10	Ispravno korišćenje audio sistema	DA ☐	NE ☐	
11	Ispravno korišćenje panoramskog krova (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐	
Potpis prodavca: _____ Datum: _____ Potpis korisnika: _____ Datum: _____				

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni Chery dileri.

1-4. "Lični konsultant" servisna karta

"Lični konsultant" servisna karta

Ovlašćeni Chery servis će vam dodeliti ličnog konsultanta prilikom kupovine vozila. Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, obratite se konsultantu.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Diler za prodaju i servis:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Korisnik potvrđuje sledeće stavke:	
1. . Isporuka i provera vozila (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale odgovore):	
☐	Objašnjena osnovna upotreba vozila i izvršena provera prilikom isporuke.
☐	Objašnjena politika garancije korisniku.
☐	Objašnjene mere opreza pri vožnji korisniku.
☐	Objašnjen značaj redovnog održavanja i intervali održavanja (vreme/kilometraža) korisniku.
☐	Objašnjen značaj redovnog održavanja/popravki u ovlašćenim Chery servisima korisniku.
☐	Korisniku uručen KORISNIČKI PRIRUČNIK i upućen na njegovo čitanje.
☐	Objašnjena funkcija Chery servisne linije i način korišćenja.
2. Uvod u "Lični konsultant" servisni model (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale odgovore):	
☐	Ukoliko imate pitanja i zahteve, konsultujte servisnog konsultanta.
☐	Servisni konsultant je jedina osoba ovlašćena od strane dilera da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom korisniku je dodeljen lični servisni konsultant za "Lični konsultant" uslugu.
☐	Ukoliko korisnik nije potpuno zadovoljan sa servisnim konsultantom, može izabrati drugog konsultanta.
Korisnik potvrđuje sledeće stavke:	
3. Uvod u glavne poslove servisnog konsultanta (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale odgovore):	

1. UVOD

Ime korisnika:		Datum kupovine:
Diler za prodaju i servis:		Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):		
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.	
☐	Podsećanje na redovno održavanje.	
☐	Odgovori na konsultacije o servisu/održavanju.	
☐	Prijem rezervacija za servis/održavanje.	
☐	Podsećanje/prijem na godišnji pregled.	
☐	Redovne posete, podsećanje na servisne aktivnosti i čestitke za važne praznike.	
☐	Ostali zahtevi korisnika.	
4. Uspostavljanje "Lični konsultant" servisnog odnosa:		
Posetnica servisnog konsultanta		
Potpis korisnika/Datum:		
Potpis servisnog konsultanta/Datum:		

Drugi list (za dilera za prodaju I servis)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Diler za prodaju I servis:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Korisnik potvrđuje sledeće stavke:			
1. Isporuka i provera vozila (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale odgovore):			
☐	Objašnjena osnovna upotreba vozila i izvršena provera prilikom isporuke.		
☐	Objašnjena politika garancije korisniku.		
☐	Objašnjene mere opreza pri vožnji korisniku.		
☐	Objašnjen značaj redovnog održavanja i intervali održavanja (vreme/kilometraža) korisniku.		
☐	Objašnjen značaj redovnog održavanja/popravki u ovlašćenim Chery servisima korisniku.		
☐	Korisniku uručen KORISNIČKI PRIRUČNIK i upućen na njegovo čitanje.		
☐	Objašnjena funkcija Chery servisne linije i način korišćenja.		
2. Uvod u način rada "Lično-osobne" konsultativne usluge (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale uslove):			
☐	Ako imate pitanja i zahteve, obratite se konsultantu za usluge.		
☐	Konsultant za usluge je jedina osoba koju je prodavac ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Svakom korisniku je dodeljen poseban konsultant za "Lično-osobnu" uslugu.		
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan konsultantom, može izabrati drugog konsultanta.		
Sledeće stavke korisnik treba da potvrdi:			
3. Osnovne radne obaveze konsultanta za usluge (Označite "√" za "Da" i "×" za ostale uslove):			
☐	Prijem u servisu tokom održavanja i popravki.		
☐	Podsećanje na redovno održavanje.		
☐	Pružanje saveta u vezi sa servisom/održavanjem.		
☐	Prijava za servis/održavanje.		

☐	Podsećanje/prijava na godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne posete pozdrava, podsećanje na servisne aktivnosti i čestitke za važne praznike.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje "Lično-osobne" konsultativne usluge:	
Posetnica konsultanta za usluge	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis konsultanta za usluge/Datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Prodavac i servis pregledali su vaše vozilo prema propisima Chery-a pre predaje vozila. . Prodavac i servis Chery Auto treba da unese datum isporuke u uverenje o pregledu i priloži službeni pekat jedinice prodavca.

Jedinica prodavca će vam verifikovati vozilo u skladu sa "Chery karticom za predaju vozila" " i predstaviti osnovna uputstva za korišćenje vozila, što će biti potpisano od strane prodavca I korisnika

Uverenje o pregledu prilikom predaje

Ovo vozilo je prošlo pregled prilikom predaje u skladu sa propisima Chery Automobile Co., Ltd I kvalitet ispunjava tehničke specifikacije Chery-a.

Model vozila	
Broj šasije (VIN)	
Broj motora ili menjača	
Registarska oznaka vozila	
Pečat ovlašćenog prodajnog i servisnog dela:	
Potpis ovlašćenog prodajnog i servisnog dela:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
- Objasnili ste mi i uručili sledeće stavke: - VOZILO KORISNIČKI PRIRUČNIK - PREDISPORUČNA PROVERA	
Potpis korisnika:	
Potpis ovlašćenog prodajnog i servisnog dela:	

1-6. Uhadanje novog vozila

Uhadanje novog vozila

Pošto je trenje između pokretnih delova novog vozila u početnoj fazi korišćenja veće nego u normalnim uslovima, parametri uhadavanja će imati veliki uticaj na trajnost vozila, pouzdanost u radu i ekonomičnost. Zato je neophodno striktno poštovati preporuke za uhadavanje. Period uhadanja je obično 3.000 kilometara.

- Pravila vožnje u periodu uhadavanja

Tokom prvih 1,000 km:

- Zabranjeno je voziti vozilo punim gasom;
- Brzina ne sme prelaziti 100 km/h

■ Izbegavajte maksimalne brzine u svakom stepenu prenosa.

■ Tokom 1,000 - 1,500 km:

- Brzinu postupno povećavajte do maksimalne dopuštene
- Broj obrtaja motora postupno povećajte do maksimalno dozvoljeno
 - Preporuke za vožnju nakon uhadanja
- Prilikom vožnje maksimalni dopušteni broj obrtaja motora u kretkom periodu je 6.000 o/min. Prilikom ručnog menjanja prenosa, prebacite u viši stepen kada se obrtaji približe crvenoj zoni na tahometru.
- Tokom vožnje broj obrtaja motora ne sme biti prenizak. Obavezno koristite odgovarajući stepen prenosa. Dok je motor hladan, izbegavajte maksimalne obrtaje kako u leru tako i u drugim prenosnim stepenima.
 - Preporuke za uhadavanje guma i točkova

Prilikom početka korišćenja novih guma, adhezioni parametri nisu u potpunosti dostupni. Zato si i nove gume potrebno uhodati, te vozilom tokom prvih 100km voziti pažljivo i uz umerene brzine.

- Preporuka za uhadovanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe je potrebno uhodati. Prilikom prvih 200 km kočioni sistem ne može pružiti optimalne performanse. U tom periodu, ukoliko je efikasnost kočenja nešto slabija, lagano pojačajte pritisak na papučicu kočnice. Ovo pravilo važi i za svaku narednu zamenu kočionih pločica.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Izbegavajte nepotrebno visoke obrtaje motora. Pravovremeno prebacivanje u viši stepen prenosa štedi gorivo, umanjuje buku motora i doprinosi zaštiti životne sredine.

1-7. Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

1

Ušteda goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i navika vozača. Izbegavajte prekomerno korišćenje vozila, što takođe pomaže u produženju njegovog veka trajanja.

Evo specifičnih saveta za uštedu goriva:

1. Obezbedite odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do njihovog bržeg trošenja i gubitka goriva.
2. Ne preopterite vozilo nepotrebnim teretom. Veliko opterećenje povećava opterećenje motora, što rezultira većom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte dugi rad motora u praznom hodu dok se ne zagreje. Vozilo možete voziti čim motor počne da radi ravnomerno. Vreme zagrevanja u hladnim zimskim danima biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzavajte postepeno i ravnomerno. Izbegavajte nagla pokretanja.
5. Izbegavajte dugi rad motora u praznom hodu. Ako morate da parkirate vozilo i čekate duže vreme, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora u leri ili prekoračenje brzine. Birajte odgovarajuće brzine u skladu sa uslovima na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzavanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima i kretanjima troši gorivo.
8. Izbegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenja. Održavajte stabilnu brzinu. Vožnja u skladu sa semaforima može smanjiti broj zaustavljanja, ili iskoristite puteve bez semafora za vožnju. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli nagla kočenja. To takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbegavajte područja sa velikim saobraćajem ili gužvama koliko je moguće. Ne držite stopala na kvaku ili kočnici dugo vremena. Ovo urokuje prerano trošenje, pregrevavanje i povećanu potrošnju goriva.
10. Održavajte pravilno poravnanje prednjih točkova. Izbegavajte sudare sa ivicnjakom i smanjite brzinu pri vožnji po neravnim površinama. Nepravilno poravnanje točkova ne samo da ubrzava trošenje guma, već i povećava opterećenje motora.
11. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljav vazdušni filter, neodgovarajući razmak ventila, prljave svećice, prljavo ulje i mazivo, nepropisno podešene kočnice itd. mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Morate redovno obavljati održavanje ako želite da produžite vek trajanja vozila i smanjite troškove vožnje. Vaše vozilo zahteva češće servisiranje ako se stalno koristi u teškim uslovima.

1. UVOD



PAŽNJA

Nikada ne isključujte motor dok se vozite nizbrdo. Sistem za upravljanje i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mere opreza pre vožnje

Provera bezbednosti

Pre vožnje je poželjno izvršiti proveru bezbednosti. Nekoliko minuta provere može osigurati bezbednu i prijatnu vožnju.



UPOZORENJE

Ako ovu proveru vršite u zatvorenom garažnom prostoru, obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

Pre pokretnja motora

- Spoljašnji pregled vozila
- 12. Gume (uključujući rezervnu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gume na presece, oštećenja ili prekomerno trošenje
- 13. Šrafovi/točkova: Proverite da nema nedostajućih ili olabavljenih šrafova.
- 14. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo stajalo neko vreme, proverite ispod vozila da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti
- 15. Svetla: Proverite da li farovi, dnevna svetla, stop svetla, maglenke, migavci i druga svetla rade ispravno.
- Unutrašnji pregled vozila
- 16. Rezervni alati: : Proverite da imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za šrafove/točkova i rezervnu gumu.
- 17. Sigurnosni pojasevi: : Proverite da li se kopče mogu sigurno zaključati. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili oštećeni.
- 18. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da li indikatorska svetla za kvarove, indikatorska svetla i komanda rade ispravno.
- 19. Kočnice: Proverite da li pedala ima dovoljno slobodnog hoda.
- Motorni prostor i motor
- 20. Rezervne osigurače: Proverite da su rezervni osigurači dostupni. Svi osigurači sa naznačenim amperazama na poklopcu kutije za osigurače treba da budu obezbeđeni
- 21. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti odgovarajući.

3. Baterija i kablovi: Proverite terminale na koroziju ili labavost i oštećenu kućište. Proverite stanje i spoj kablova.
4. Ožičenje: Proverite da li postoje oštećene, labave ili prekinute žice.
5. Gorivovodovi: Proverite gorivovodove na curenje ili labave spojeve.

Hauba

Pre vožnje proverite da li je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne i blokira prednji pregled dok je vozilo u pokretu, što može dovesti do nesreće.

Nakon pokretnja motora

1. Ispušni sistem: Slušajte bilo kakvo curenje. Ako se pojavi takvo stanje, odmah popravite curenje.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnoj podlozi, isključite motor i sačekajte 5 minuta, izvucite merač ulja da proverite da li je nivo motornog ulja odgovarajući.

Tokom vožnje

1. Instrumenti i merači: Proverite da li svi pokazatelji na instrument tabli rade ispravno.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu, proverite da li se vozilo ne vuče u stranu prilikom kočenja.
3. Ostali abnormalni uslovi: Proverite labave delove i curenja. Slušajte neobične zvukove.

Operacije parkiranja

Pravilno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje, parkirajte vozilo na mestu sa širokim putem, dobrim pregledom i bez uticaja na saobraćaj. Koraci za parkiranje su sledeći:

1. Pritisnite kvacilo (kod vozila sa ručnim menjačem) i kočnicu dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronska ručna kočnica uključena
3. Za vozila automatskim menjačem: Pomerite ručicu menjača u položaj "P". Za vozilo sa manuelnim menjačem: Postavite ručicu menjača u neutralni položaj.
4. Postavite prekidač START/STOP motora u OFF režim.



PAŽNJA

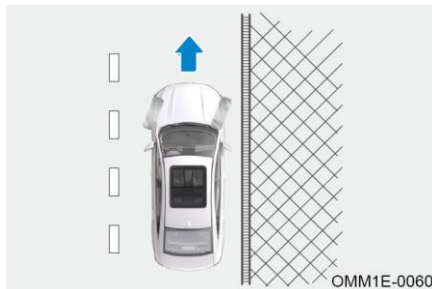
Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključ sa sobom.

1. UVOD

Parkiranje na nagibu

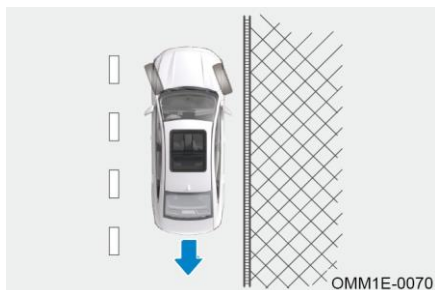
Parkiranje vozila na nagibu se uglavnom oslanja na silu ručne kočnice. Neaktiviranje ručne kočnice ili njen kvar može dovesti do klizanja vozila niz nagib i povređivanja osoba ili oštećenja vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, bolje je okrenuti točkove u stranu kako bi se sprečilo nenamerno pomeranje vozila.

- Parkiranje na nizbrdici sa ivicnjaka



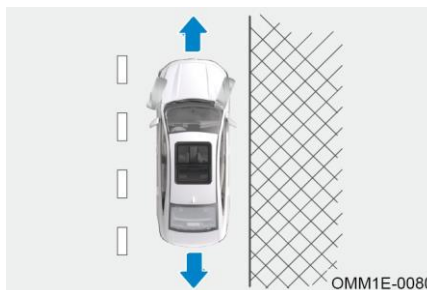
Ako postoji ivicnjak uz put, okrenite volan u desno pod određenim uglom kako bi prednji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili uz ivicnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila niz nagib, zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

- Parkiranje na uzbrdici sa ivicnjakom



Ako postoji ivicnjak uz put, okrenite volan u levo pod određenim uglom kako bi zadnji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili uz ivicnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila uz nagib, zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

- Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez ivicnjaka)



Ako nema ivicnjaka uz put, okrenite volan u desno pod većim uglom, kako bi se sprečilo da vozilo nakon klizanja uz/niz nagib udari u sredinu puta. Okrenite volan prema strani puta kako bi vozilo bilo što dalje od sredine puta pri kretanju, zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

- Prevoz putnika

Pre vožnje, proverite da li su svi putnici sedeli na svojim mestima sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. Ne dozvolite da putnici sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer su u slučaju sudara izloženi ozbiljnim povredama.

- Zaključavanje vozila

1. Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na trotoaru ispred kuće.

2. Parkiranje vozila što je moguće na svetlim i prostranim mestima i ne izlazite vredne predmete.

- Izduvni gasovi

3. Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Sadrže ugljen-monoksid (CO), štetni bezbojni i bezmirisni gas koji može izazvati nesvesticu ili čak smrt.

4. Proverite da li izduvni sistem ima rupe ili labave spojeve. Izduvni sistem treba redovno proveravati. Ako primetite promenu u zvuku izduvnih gasova, odmah pregledajte sistem.

5. Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru osim kada je potrebno da vozilo uđe ili izađe. Izduvni gasovi ne mogu da izađu, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

6. Ne ostajte dugo u parkiranoj vozilu sa uključenim motorom. . Ako je neizbežno, parkirajte vozilo na prostranom mestu i podesite grejanje i klimu da forsiraju unos spoljnog vazduha u vozilo.

7. Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena zadnja vrata mogu dozvoliti ulazak izduvnih gasova u vozilo.

8. Za pravilno funkcionisanje ventilacionog sistema vozila, čuvajte usisne rešetke slobodne od snega, lišća ili drugih prepreka.

9. Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh ušao i proverite stanje vozila.

Provera izduvnog sistema

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

- Kada osetite izduvnih gasova;
- Kada primetite promenu u zvuku izduvnog sistema;
- Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
- Kada je vozilo podignuto za pregled i popravku.

1-9. Mere opreza pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek poštujujte sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite opasnim područjima.
- Postavite obe truke na spoljni deo volana prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite efikasnost kočnica nakon vožnje po pesku, blatu, plitkoj vodi ili snegu.
- Vozač i svi partneri moraju nositi sigurnosne pojaseve dok se vozilo kreće..



UPOZORENJE

1. Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., Očistite sve navedene materijale. sa donjeg dela vozila. Ako vozite vozilo sa tim materijalima, može doći do kvara ili požara.
2. Prilikom vožnje van puta ili po neravnom terenu zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, oštro skretanje i udaranje u predmete. Ne poštovanje ovih mera može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrću ili teškim povredama. Takođe riskirate skupo oštećenje ovjesa i šasije vozila.

1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši

Vožnja po klizavim površinama

Vozite pažljivo kada pada kiša, jer je vidljivost smanjena, prozori mogu da se zamagle, a put može biti klizav.

- Ne vozite velikom brzinom na autoputu po kiši, jer može postojati sloj vode između guma i površine puta, što sprečava pravilno funkcionisanje sistema za upravljanje i kočnica.



PAŽNJA

- Naglo kočenje, ubrzanje i skretanje na klizavim površinama može izazvati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promene u broju obrtaja motora, kao što je iznenadno kočenje motorom, mogu izazvati proklizavanje vozila što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz baricu, lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili da li kočnice pravilno funkcionišu. Mokre kočione pločice mogu ometati rad kočnica. Ako su kočione pločice na jednoj strani mokre i ne rade pravilno, može se narušiti upravljanje što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno prilikom vožnje prilikom vožnje na putu koji je poplavljen nakon jake kiše. Ako je vožnja kroz vodu neizbežna, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo

- Dok vozite kroz vodu, proverite da li motor radi pravilno i da li sistem za upravljanje i kočenje funkcioniše normalno. Prilikom glatke vožnje kroz vodu, prebacite se na niži stepen prenosa i izbegavajte naglo pritiskanje gasa ili brzu vožnju. Time možete sprečiti da voda upadne u motor.
 - Držite pritisnut pedal gasa tokom vožnje, kako biste osigurali i stabilnu snagu. Trebalo bi da prođete kroz vodu bez zaustavljanja na pola puta, menjanja stepena prenosa ili naglog skretanja.
1. Ako se vozilo zaglavi u vodi, nikada ga ne pokrećite kako bi ste sprečili dalju štetu na motoru. Vozilo treba odvući na bezbedno mesto gde je voda plitka kako biste utvrdili uzrok.



PAŽNJA

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točka.
- Prodiranje vode u motor može izazvati njegovo zaustavljanje ili ozbiljna unutrašnja oštećenja
- Voda može isprati mast sa ležaja točka, to dovodi do korozije i preranog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu npr. motorno ulje, menjačko ulje, itd.) na znakove curenja nakon vožnje kroz vodu. Nemojte nastavljati sa vožnjom ako primetite bilo kakvo curenje tečnosti, jer to može dovesti do daljih oštećenja.
- Sposobnost vuče i kočenja vozila će se smanjiti prilikom vožnje kroz vodu. Kočni put će se povećati. Pesak i blato koji se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste je osušili.

1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji

Saveti za zimskoj vožnju

- Rashladna tečnost: Proverite da li rashladna tečnost ima antifriz svojstva. Koristite samo rashladnu tečnost koju preporučuje Chery. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti.
- Baterija i kablovi: Niske temperature smanjuju snagu baterije. Baterija treba da ima dovoljno energije za pokretanje zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje izbor odgovarajućeg motornog ulja u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niža viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na to da se ulje može koristiti na nižim temperaturama okoline. Više detalja o izboru tipa ulja.
- Brave vrata: Izbegavajte zaleđivanje brava vrata. U rupe za brave treba prskati sredstvo za odleđivanje ili glicerol.
- Tečnost za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlašćenim servisima servisima Chery i kod većine distributera auto delova.
- Branici: Izbegavajte nagomilavanje leda i snega ispod branika. Ako to ne uradite, upravljanje može postati otežano. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili da li se led i sneg nakupljaju ispod branika. Preporučuje se da ponesete neke neophodne predmete za hitne slučajeve u zavisnosti od destinacije vožnje. Predmeti koje treba imati u vozilu: Lanci za gume, staklobrijač, kesa sa peskom ili solju, signalno svetlo, lopatica, kabl za pokretanje, itd.

⚠️ PAŽNJA

1. Nemojte koristiti vodu kao zamenu rashladnu tečnost.
2. Nemojte koristiti rashladnu tečnost motora ili druge alternative za tečnost za pranje stakala, jer će se boja vozila oštetiti.

Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom



Naglo ubrzanje na kliskim površinama, kao što su putevi prekriveni snegom ili ledom, može izazvati proklizavanje zadnjih točkova ulevo ili udesno. Stoga, molimo vozite se malom brzinom i pažljivo upravljajte.

Prilikom vožnje po mokrim ili blatnjavim putevima može se stvoriti sloj vode između gume i kolovoza. To može sprečiti pravilno funkcionisanje upravljanja i kočenja. Kako biste smanjili obrtni moment i izbegli proklizavanje, možete koristiti drugi stepen prenosa (kod vozila sa ručnim menjačem) prilikom polaska na kolovozu prekrivenom ledom ili snegom. Preporučuje se da uključite ESP funkciju u ovim situacijama.

- Izbacivanje iz blata i snežnog kolovoza

Ako se pogonski točak zaglavi u blatu ili snegu, pokušajte da ljuljate vozilo malom brzinom i vozite napred-nazad više puta. Više puta prebacujte menjač između pozicije za vožnju napred i unazad i lagano pritiskajte pedal gasa. Izbegavajte dugotrajno prebacivanje menjača između pozicija za vožnju napred i unazad, jer to može dovesti do prekomernog habanja menjača.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vašeg vozila. Obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:

1. Pridržavajte se lokalnih propisa prilikom korišćenja lanaca;
2. Postavljajte i skidajte lance za gume na bezbednom mestu;
3. Postavite lance za gume prema uputstvima koja dolaze uz lance;
4. Lance možete postaviti samo na pogonske točkove;
5. Preporučuje se korišćenje lanaca od govede tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom mogu biti oštećene gume, felne, pogonski sistem, kočioni sistem i zaštitne ploče za točkove, a oštećenja vozila nastala zbog nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
6. Za detalje o točkovima i veličini guma, konsultacije ovlašćeni servis Chery.



PAŽNJA

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako biste smanjili rizik od nesreća. Ako se ovo ne uradi, vozilo može postati nesposobno za bezbednu vožnju i može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

Propisi o korišćenju lanaca za gume variraju u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca;

- Obavezno koristite lance koji su pogodni za vaše vozilo. Postavljanje lanaca utiče na upravljanje vozilom, vožite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili nepropisno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i povrede;
- Molimo vas pratite uputstva proizvođača lanaca prilikom postavljanja i skidanja lanaca, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i skidanja. Obavezno isključite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač u položaju P), postavite saobraćajne znakove upozorenja ako je potrebno;
- Ne vozite brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilu, ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je odredio proizvođač lanaca, šta god je niže. Izbegavajte opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštri zavoji itd. kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, kočiti, ubrzavati ili usporavati iznenada.

1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke bezbednosti

Kompanija je obezbedila usluge usluge kibernetičke bezbednosti u odgovarajućem softveru i opremi za usluge Interneta vozila, , i redovno ili neredovno ažurira ili prekida ovu uslugu.

Otpisano vozilo će prestati da pruža usluge mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će se održavati kao osnovne usluge nakon što vozilo bude van upotrebe 10 godina.

Možemo obavestiti korisnike putem obaveštenja na veb sajtu, e-pošte, sistema u vozilu, SMS poruka, glasovnih poziva itd. u zavisnost od specifičnog sadržaja obaveštenja.

E-pošta, SMS i glasovni pozivi će biti poslani na e-mail adresu i mobilni telefon naveden u registracionim podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti za otpis ili prodaju

Pre nego što prodate ili otpišete vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, treba da sami obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima odgovornost ako lični podaci u terminalu vozila budu procurili trećim licima zbog nepravilnog postupka.

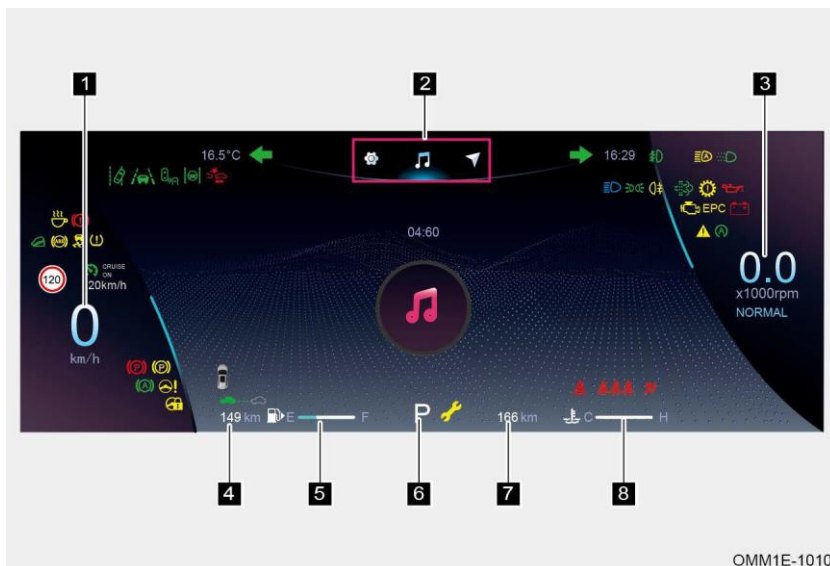
Naši ovlašćeni prodavci su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

2-1. Instrument tabla	Funkcija pametnog lociranja vozila.....51
Pregled instrument tabla.....26	Asistent pametnog dugačkog svetla (ako je ugrađen).....52
Podešavanje instrument table.....27	Uputstvo za magljenje svetla.....53
Oblast prikaza informacija	
Podešavanje	
Indikator rada/kvara	2-6. Sedište
2-2. Upravljač	Ispravan položaj sedenja.....54
Truba.....36	Naslon za glavu.....54
Grejani upravljač (ako je ugrađen).....	Prednje sedište.....55
Podešavanje upravljača	Sedište druge klupe 56
2-3. Retrovizor	Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađen).....56
Unutrašnji retrovizor	Funkcija ventilacije sedišta..56
Funkcija memorije spoljašnjeg retrovizora (ako je ugrađena)	Funkcija memorija sedišta...58
Automatska funkcija spuštanja spoljašnjeg retrovizora pri vožnji unazad	Funkcija lakog pristupa sedištu (ako je ugrađena).....59
2-4. Sistem brisača	2-7. Pojas
Upravljanje sistem brisača....42	Pojas.....60
Zamena perača brisača 44	Prednapinjač pojas (ako je ugrađen).....64
2-5. Sistem osvetljenja	2-8. Sistem za zaštitu dece
Spolkašnje osvetljenje.....45	Sistem za zaštitu dece.....66
Unutrašnje osvetljenje.....47	Instaliranje sistema za zaštitu dece.....68
Podešavanje visine farova...48	
Funkcija "Prati me kući" 51	

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrument tabla

Pregled instrument table



OMM1E-1010

- 1** Brzinomer: Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).

UPOZORENJE

Brzinometer je pod uticajem veličine guma korišćenih na vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (za detalje pogledajte odeljak "Specifikacije vozila"), inače brzinometer neće pokazivati tačnu brzinu.

- 2** Standardni ekran (linija stanja): Trenutne informacije na standardnom ekranu.

- 3** Tahometer: Trenutne broj obrtaja motora (jedinica: x 1.000 obr/min).

UPOZORENJE

- Ne pokrećite motor pri visokim obrtajima tokom perioda uhodavanja.
- Ne držite broj obrtaja motora na 6.000 obr/min ili više dugo vreme, jer može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

- 4** Domet vožnje: Procijenjena maksimalna udaljenost koja se može preći sa trenutnim ostacima goriva (uobičajena jedinica: km).

PROČITAJTE

Domet vožnje se računa pomoću ugrađenog računara i može se koristiti samo kao referenca.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

5 Pokazivač goriva: Trenutni ostaci goriva u rezervoaru.

Kada je pokazivač goriva blizu E ili indikator niskog nivoa goriva ostaje upaljen, to ukazuje na nedovoljno goriva. Molimo vas da što pre dodate gorivo.



PROČITAJTE

Kada vozilo ubrzava, koči naglo, skreće oštro ili vozi po nagibu, očitavanje pokazivača goriva može biti netačno.

6 Informacije o položaju menjača: Trenutno izabrani položaj menjača (u manualnom režimu ili trenutni stepen prenosa).

Ugrađeni računar prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa prema trenutnim uslovima kako bi uputio korisnika na pravilnu promenu stepena prenosa:

"↑" upućuje vas na povećanje stepena prenosa

"↓" upućuje vas na smanjenje stepena prenosa



PROČITAJTE

Ove informacije su samo za referencu. Uvek menjajte stepen prenosa prema stvarnim situacijama.

7 Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).

8 Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora.

Niska temperaturna zona: Blizu C ili u zoni C

Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti blizu C ili u zoni C, to ukazuje na nisku temperaturu rashladne tečnosti motora. U ovom temperaturnom opsegu, ne pokrećite motor pri visokim obrtajima i opterećenje motora ne treba da bude preveliko.

Zona pregrevavanja: Blizu H ili u zoni H

Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti blizu H ili u zoni H, to ukazuje na visoku temperaturu rashladne tečnosti motora. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah odete ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.



UPOZORENJE

- Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti ostaje u niskoj temperaturnoj zoni dugo vreme, molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara rashladne tečnosti ako je pokazivač temperature rashladne tečnosti u zoni pregrevavanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada ne pokrećite motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, jer može doći do ozbiljnog oštećenja motora.

Podešavanje instrument table



1. Uključivanje/isključivanje pozadinskog osvetljenja

2. Povećanje osvetljenja instrument table

3. Smanjenje osvetljenja instrument table

4. Povećanje jačine zvuka alarma instrument table

5. Smanjenje jačine zvuka alarma instrument table

Prikaz informacija

Standardni ekran

Kratki pritiskom na kombinaciju dugmića "◀" / "▶" na volanu možete prolaziti kroz sledeće ekrane.



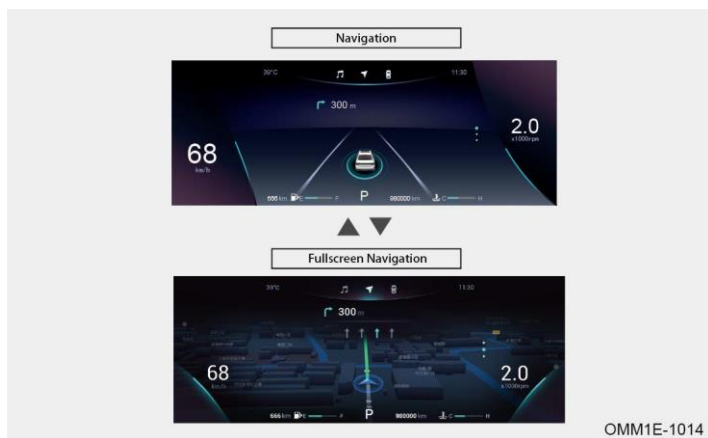
Ekran sa informacijama o vožnji

Na ekranu sa informacijama o vožnji, pritiskom na dugme gore/dole na volanu možete prolaziti kroz sledeće ekrane; Na ekranu podešavanja, držanjem dugmeta OK možete resetovati putnu kilometražu, prosečnu potrošnja goriva i prosečnu brzinu vozila.



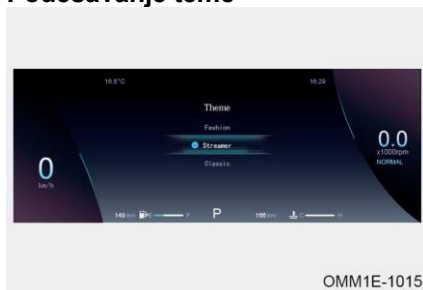
Ekran sa navigacionim informacijama (ako je deo opreme)

Na ekranu sa navigacionim informacijama, pritiskom na dugme gore/dole na volanu možete prolaziti kroz sledeće ekrane.



Podešavanja

Podešavanje teme

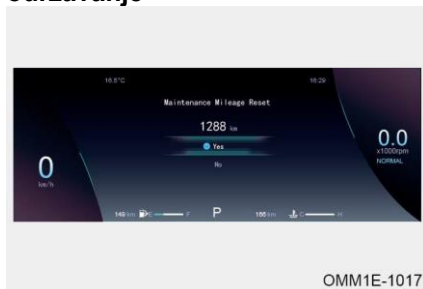


OMM1E-1015

Korak 1: Na ekranu Podešavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na podešavanje tema, kratko pritisnite OK dugme da uđete u podešavanje tema;

Korak 2: Na ekranu podešavanja tema, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na odgovarajuću temu, kratko pritisnite OK dugme da postavite; Kratko pritisnite kombinaciju dugmića "◀" na volanu da izađete iz podešavanja.

Resetovanje kilometraže za održavanje



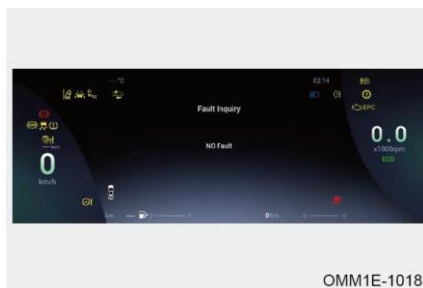
OMM1E-1017

Korak 1: Na ekranu Podešavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na resetovanje kilometraže za održavanje, kratko pritisnite OK dugme da uđete u resetovanje kilometraže za održavanje;

Korak 2: Na ekranu resetovanja kilometraže za održavanje, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na Da/Ne, kratko pritisnite OK dugme da postavite; Kratko pritisnite kombinaciju dugmića "◀" na volanu da izađete iz podešavanja.

Upit o kvaru

Kada računar u vozilu otkrije da sistem ne funkcioniše ispravno ili su njegove informacije abnormalne, alarmne informacije će biti odmah prikazane u informacionom prikazu jedna po jedna i zabeležene na ekranu informacija o kvaru nakon prebacivanja napajanja vozila u ON mod.



OMM1E-1018

Korak 1: Na ekranu Podešavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na upit o kvaru, kratko pritisnite OK dugme da uđete u upit o kvaru;

Korak 2: Na ekranu kvara, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste proverili odgovarajuće informacije o kvaru, kratko pritisnite kombinaciju dugmića "◀" na volanu da izađete iz podešavanja.

Indikator rada/kvara

Kada je napajanje vozila u ON modu, neki indikatori kvara će se kratko upaliti, što ukazuje da sistem vrši samoproveru. Ako indikator kvara nekog sistema ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, molimo da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.

Indikator rada se koristi da upozori vozača na radno stanje određenog sistema vozila i odgovarajući indikator rada će ostati upaljen.

Indikator kvara se koristi da upozori vozača da određeni sistem vozila ne funkcioniše ispravno i odgovarajući indikator kvara će ostati upaljen ili treperiti.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svetala		Indikator dnevnih svetala ostaje upaljen kada je motor uključen.
Indikator pozicionih svetala		Kada su poziciona svetla uključena, indikator ostaje upaljen.
Indikator pokazivača pravca		Kada su levi ili desni pokazivači pravca uključeni, odgovarajući indikator pokazivača pravca treperi. Kada je uključen prekidač za opasnost, oba indikatora pokazivača pravca će istovremeno treperiti.
Indikator dugih svetala		Kada su duga svetala uključena, ovaj indikator ostaje upaljen.
Indikator maglenih svetala		Kada su maglena svetla uključena, ovaj indikator ostaje upaljen.
Indikator sistema Inteligentne Kontrole Farova (IHC)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem Inteligentne Kontrole Farova (IHC) trenutno u radnom stanju.

Indikator kvara sistema Inteligentne Kontrole Farova (IHC)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem Inteligentne Kontrole Farova (IHC) ne funkcioniše ispravno. Molimo da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.
Indikator prednjeg sigurnosnog pojasa		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da prednji sigurnosni pojas nije zakačen ili čvrsto zategnut. Nosite sigurnosni pojas i vozite bezbedno. Napomena: Funkcija alarma za prednji putnički sigurnosni pojas nije standardna. Molimo proverite na stvarnom vozilu.
Indikator sigurnosnog pojasa druge vrste (ako je opremljen)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sigurnosni pojas druge vrste nije zakačen ili čvrsto zategnut. Nosite sigurnosni pojas i vozite bezbedno. Napomena: Indikator svetli crveno kada sigurnosni pojas druge vrste nije zakačen, svetli zeleno kada je zakačen, a gasi se kada su svi zakačeni.
Indikator sistema Električne Ručne Kočnice (EPB)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem Električne Ručne Kočnice (EPB) trenutno u radnom stanju. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalno i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to ukazuje na kvar sistema. Molimo da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.
Indikator kvara sistema Električne Ručne Kočnice (EPB)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem Električne Ručne Kočnice (EPB) ne funkcioniše ispravno. Molimo da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.

Indikator sistema Automatskog Parkiranja (- AUTO HOLD)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem Automatskog Parkiranja (AUTO HOLD) uključen.
		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem Automatskog Parkiranja (AUTO HOLD) trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara kočnog sistema		Ovaj indikator ostaje upaljen kako bi upozorio vozača da je nivo kočne tečnosti nizak ili da postoji kvar u kočnom sistemu. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti		Ovaj indikator treperi da pokaže da je sistem elektronskog programa stabilnosti trenutno u funkciji. Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem elektronskog programa stabilnosti ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator isključenja sistema elektronskog programa stabilnosti		Kada je sistem elektronskog programa stabilnosti isključen, ovaj indikator ostaje upaljen, što znači da je sistem trenutno deaktiviran.
Indikator kvara sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema upozorenja na izlazak iz trake (LDW)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) trenutno uključen/ograničen.
		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) trenutno u stanju pripravnosti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator kvara sistema upozorenja na izlazak iz trake (LDW)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema sprečavanja izlaska iz trake (LDP)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP) trenutno uključen/ograničen.
		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP) trenutno u stanju pripravnosti.
Indikator kvara sistema sprečavanja izlaska iz trake (LDP)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema hitnog održavanja u traci (ELK)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem hitnog održavanja u traci (ELK) trenutno uključen/ograničen.
		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem hitnog održavanja u traci (ELK) trenutno u stanju pripravnosti.
		Ovaj indikator treperi da pokaže da je sistem hitnog održavanja u traci (ELK) aktiviran.
Indikator kvara sistema hitnog održavanja u traci (ELK)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem hitnog održavanja u traci (ELK) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

Indikator sistema automatskog hitnog kočenja (AEB)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) trenutno u funkciji.
Indikator kvara sistema automatskog hitnog kočenja (AEB)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema pomoći u gužvi (TJA)/ Integrisanog sistema pomoći pri krstarenju (ICA)		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) predaktiviran
		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da je sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) aktiviran.
Indikator kvara sistema pomoći u gužvi (TJA)/ Integrisanog sistema pomoći pri krstarenju (ICA)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem pomoći u gužvi. (TJA)/Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator sistema zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da su ispunjeni uslovi za rad sistema zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja.
Indikator kvara sistema zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da sistem zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja ne ispunjava uslove za bezbedno pokretanje ili je isključen. Ovaj indikator treperi da upozori vozača da sistem zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator filtera čestica benzina (GPF)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da je filter čestica benzina (GPF) pun, molimo vas da povećate brzinu kako biste ga očistili.
Indikator kvara filtera čestica benzina (GPF)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da filter čestica benzina (GPF) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara vazdušnog jastuka		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da vazdušni jastuk ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara sistema za praćenje pritiska u gumama (TPMS)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da je pritisak u gumama nepravilan. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka i što pre odite u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara električnog servo upravljača (EPS)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem električnog servo upravljača (EPS) ne funkcioniše pravilno. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

Indikator kvara EPC sistema		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da motor ne funkcioniše pravilno. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da motor ne funkcioniše pravilno. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara menjača		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem menjača ne funkcioniše pravilno.
		Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator zagrevanja motora		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže da se motor trenutno zagreva. Nakon što temperatura rashladne tečnosti poraste, indikator se gasi što ukazuje na završetak zagrevanja motora.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite vozilo nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator održavanja		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da je vozilu potrebno održavanje. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator upozorenja		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da vozilo ne funkcioniše pravilno ili ima abnormalne informacije. Možete proveriti relevantne alarmne informacije na ekranu za proveru kvarova. Ako problem ne može da se reši, molimo vas da odete u ovlašćeni servis Chery.
Indikator umornog vozača		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da napravi pauzu kada vreme vožnje pređe postavljeno vreme.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator prekoračenja brzine		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da obrati pažnju na brzinu vozila kada brzina pređe postavljeni limit.
Indikator upozorenja na nizak pritisak motornog ulja		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema punjenja		Ovaj indikator ostaje upaljen da pokaže stanje sistema punjenja. Ako ovaj indikator ne ostane upaljen kada je vozilo uključeno, ili ostane upaljen nakon što se motor pokrene, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
Indikator upozorenja na nizak nivo goriva		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da vozilu ponestaje goriva. Molimo vas da što pre dodate gorivo.

2-2. Upravljač

Sirena



Da biste aktivirali sirenu, pritisnite oblast u blizini oznake za sirenu na upravljaču.

PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa o korišćenju sirena vozila.

Grejani upravljač (ako je opremljen)



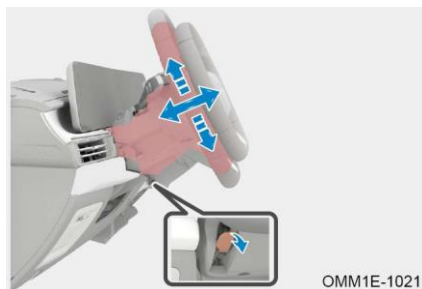
Pritisnite prekidač da biste uključili funkciju grejanja upravljača i indikator se u isto vreme uključi. Pritisnite prekidač ponovo da biste isključili funkciju i indikator se gasi.

⚠ UPOZORENJE

Kada su ispunjeni sledeći uslovi, funkcija grejanja upravljača će se uključiti:

- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Pritisnut je prekidač za grejanje upravljača.
- Ne podešavajte upravljač tokom vožnje, inače može dovesti do nesreće i povreda.
- Pre vožnju obavezno osigurajte da je volan čvrsto zaključan, inače može doći do nesreće i povreda.

Podešavanje upravljača



Zaustavite vozilo na sigurnom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite vozilo:

Korak 1: Pritisnite polugu podešavanje i otpustite je;

Korak 2: Podesite upravljač gore-dole/napred-nazad na udoban ugao;

Korak 3: Držite upravljač stabilno i vratite polugu u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se upravljač trese. Ponovite operacije iz koraka 3 ako se trese.

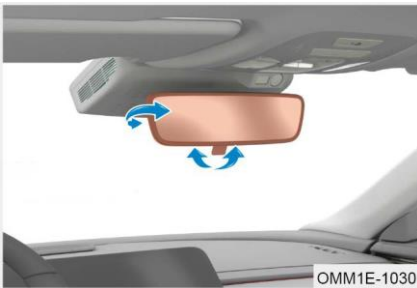
UPOZORENJE

- Ne podešavajte upravljač tokom vožnje, inače može dovesti do nesreće i povreda.
- Pre vožnju obavezno osigurajte da je volan čvrsto zaključan, inače može doći do nesreće i povreda.

2-3. Retrovizori

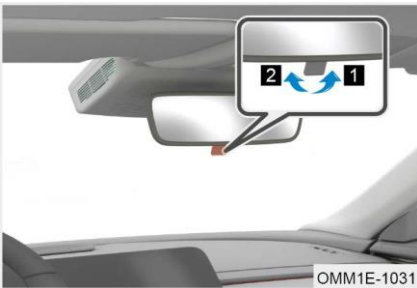
Unutrašnji retrovizor

Podešavanje unutrašnjeg retrovizora



Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje kako biste obezbedili optimalan pregled za vozača.

Ručno smanjenje odsjaja



Pre noćne, podesite ručicu unutrašnjeg retrovizora u položaj protiv odsjaja kako biste smanjili odsjaj svetala vozila iza vas.

- 1** Položaj protiv odsjaja
- 2** Normalni položaj

Automatski unutrašnji retrovizor



Tokom noćne vožnje senzor svetla instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje odsjaj svetala vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio odsjaj svetala vozila iza.

SPOLJNI RETROVIZOR

Podešavanje spoljnih retrovizora



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćaja, uključite strujni krug vozila. Pritisnite dugme "▲" (indikator se uključi) da podesite položaj levog spoljnog retrovizora u roku od 40 sekundi. Ponovo pritisnite dugme "◀" (indikator se isključi) da isključite funkciju podešavanja levog spoljnog retrovizora; Pritisnite dugme "▼" (indikator se uključi) da podesite položaj desnog spoljnog retrovizora u roku od 40 sekundi. Ponovo pritisnite dugme "◀" (indikator se isključi) da isključite funkciju podešavanja desnog spoljnog retrovizora

- ▲ Podesite spoljni retrovizor naviše
- ▼ Podesite spoljni retrovizor naniže

- ◀ Podesite spoljni retrovizor ulevo
- ▶ Podesite spoljni retrovizor udesno

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte spoljne retrovizore tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.
- Slika na spoljnim retrovizorima može se razlikovati od stvarnosti, zato uvek vozite pažljivo.

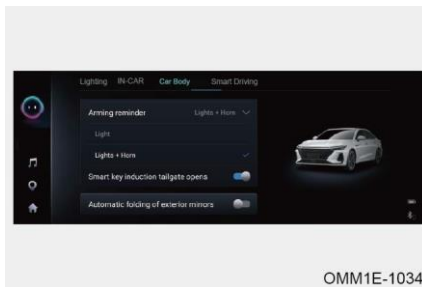
■ Skretanje/ispravljanje spoljnih retrovizora

Ručni spoljni retrovizori (ako su opremljeni)



Držite spoljni retrovizor i polako ga gurnite unazad (s postepenim povećanjem sile) dok se ne sklopi; Držite ivicu spoljnog retrovizora i lagano povucite napred dok se ne ispravi.

Električni spoljni retrovizori (ako su opremljeni)



Uključite strujni krug vozila. Uključite automatsko skretanje spoljnih retrovizora preko Audio sistema - Podešavanja vozila - Karoserija. Prilikom otključavanja/zaključavanja, spoljni retrovizori će se automatski sklopiti/ispraviti.



Kada je strujni krug vozila uključen, pritisnite dugme " " za automatsko skretanje spoljnih retrovizora, ponovo pritisnite dugme " " za automatsko ispravljanje spoljnih retrovizora.

NAPOMENA

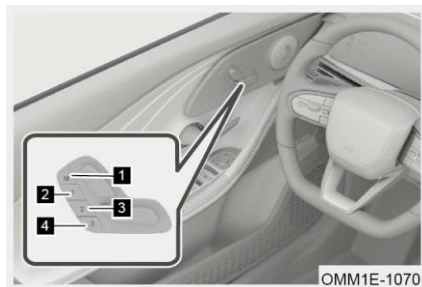
Zbog zahteva za preglednošću, uglovi skretanja levog i desnog spoljnog retrovizora su različiti. Stoga, kada se električni spoljni retrovizori automatski sklope, levi i desni retrovizor nisu sinhronizovani, što je normalno.

PAŽNJA

- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, funkcija skretanja je blokirana, dok je funkcija ispravljanja dostupna.
- Ne sklapajte/ispravljajte električne spoljne retrovizore ručno, inače može doći do kvara funkcije skretanja.
- Prilikom skretanja/ispravljanja spoljnih retrovizora, ne dodirujte njihovu površinu kako ne biste je oštetili prekomernom silom.
- Tokom hladne zime, preporučuje se isključiti funkciju automatskog skretanja spoljnih retrovizora. Ovo će sprečiti da se retrovizori zalede u sklopljenom položaju zbog nagomilanog snega ili kiše.

Funkcija memorije spoljnih retrovizora (ako je opremljena)

Prekidač za funkciju memorije



- 1** Dugme za podešavanje memorije
- 2** Dugme za memorijski položaj 1
- 3** Dugme za memorijski položaj 2
- 4** Dugme za memorijski položaj 3

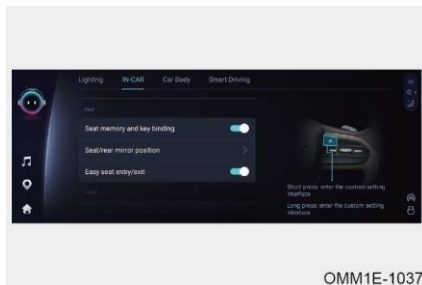
2

Podešavanje prekidača memorije: pritisnite i držite dugme za podešavanje memorije 0,5 sekundi, i odmah pritisnite i držite dugme za memorijski položaj 1/memorijski položaj 2/memorijski položaj 3 0,5 sekundi nakon što instrument tabla emituje ton za potvrdu. Ako instrument tabla prikaže da je memorijski položaj sačuvan, položaj je sačuvan u odgovarajućem pritisnutom dugmetu.

Podsećanje memorije prekidača: držite pritisnuto dugme za memorijski položaj 1/položaj 2/položaj 3 dok se spoljni retrovizor ne pomera, a zatim otpustite prst, i spoljni retrovizor će se automatski podesiti na odgovarajući položaj.

Napomena: Memorija spoljnih retrovizora i memorija sedišta se pamte i podsećaju istovremeno.

Audio memorijska funkcija



Nakon podešavanja položaja spolnog retrovizora, audio jedinica će prikazati dijalog prozor pitajući da li želite da sačuvate trenutni položaj u vozački položaj, položaj za odmor ili rezervni položaj, i izaberite jedan od položaja da potvrdite čuvanje. Dugi pritisak ažurira sačuvani položaj.

Kada trebate da podsetite memorijski položaj spolnog retrovizora (trenutni ID), izaberite vozački položaj, položaj za odmor ili rezervni položaj u Audio Sistemu - Podešavanja vozila - U vozilu - Položaj sedišta/retrovizora. Istovremeno, povežite funkciju memorije sedišta sa odgovarajućim položajem.

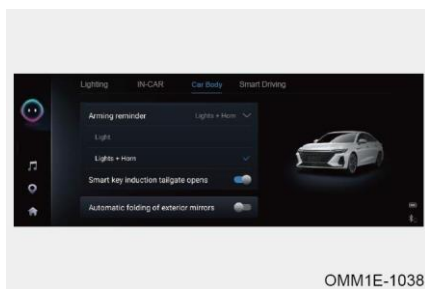
Napomena: U zavisnosti od konfiguracije vozila, način povezivanja memorije sedišta je podeljen na memoriju sedišta i povezivanje ključa (ID pametnog ključa), memoriju sedišta i povezivanje prepoznavanja lica (ID lica). Molimo proverite stvarnu konfiguraciju vozila..



PROČITAJTE

- Vozilo je opremljeno sa dva pametna ključa, koji imaju dva ID pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-a.
- Ako je povezivanje memorije sedišta isključeno, audio jedinica neće prikazati dijalog prozor nakon podešavanja položaja spoljnog retrovizora.

Funkcija automatskog spuštanja spoljnog retrovizora pri vožnji unazad (ako je opremljeno)



Uključite napajanje vozila u ON mod. Podesite Automatsko sklapanje spoljnih retrovizora preko Audio Sistema - Podešavanja vozila - Karoserija.

Kada vozilo ide unazad (menjač je u R), spoljni retrovizori će se automatski spustiti, tako da možete videti ivicu ispod; Ako vam vidno polje nije zadovoljavajuće, možete podesiti položaj sočiva retrovizora. Kada se pređe iz R položaja, položaj će se automatski sačuvati (automatski spuštene položaj spoljnog retrovizora)..

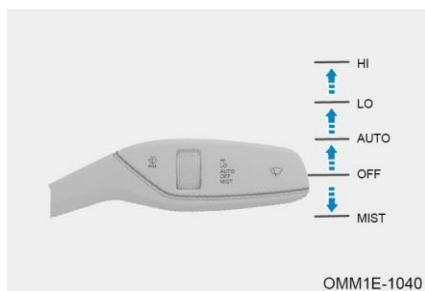
Funkcija automatskog spuštanja spoljnog retrovizora pri vožnji unazad će se vratiti u položaj pre spuštanja pod sledećim uslovima:

1. Kada se pređe iz R položaja.
2. Brzina vozila je veća od 10 km/h.
3. Isključite napajanje vozila u OFF mod.

2-4 Sistem brisača

Upravljanje sistemom brisača

Kombinacija prekidača brisača



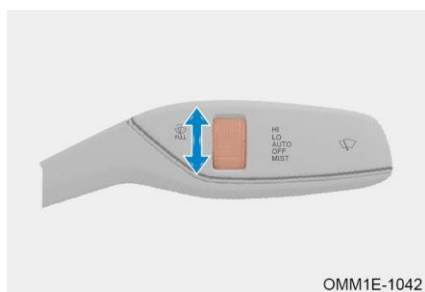
Uključite napajanje vozila u ON mod:

MIST mod: Pomerite kombinaciju prekidača brisača u "MIST" položaj, brisači će se zaustaviti nakon jednog brisanja.

LO mod: Pomerite kombinaciju prekidača brisača u "LO" položaj, brisači će raditi sporo i kontinuirano.

HI mod: Pomerite kombinaciju prekidača brisača u "HI" položaj, brisači će raditi brzo i kontinuirano.

OFF: Pomerite kombinaciju prekidača brisača u "OFF" položaj, brisači će automatski raditi na niskoj brzini dok se ne vrate u položaj zaustavljanja.



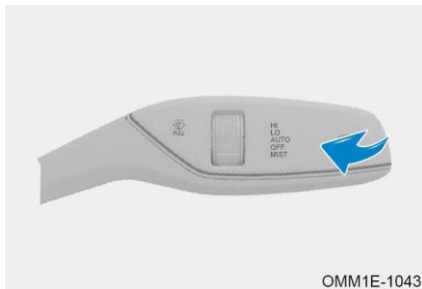
Auto senzorski mod: Pomerite kombinaciju prekidača brisača u "AUTO" položaj, automatski kontrolise brzinu brisanja brisača prema količini padavina napolju.

Za kontrolu osetljivosti brisača, okrenite točkić brisača nadole da smanjite osetljivost, okrenite točkić brisača nagore da povećate osetljivost.

⚠ PAŽNJA

- Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv, jer to može oštetiti gumicu brisača i ogrebat i vetrobran.
- Ne pokrećite brisače ako postoje prepreke na vetrobranu, jer to može ogrebat vetrobran i oštetiti motor brisača.
- U hladnoj zimi, uvek proverite da li je gumica brisača zaleđena na vetrobranu pre upotrebe brisača. Ako jeste, odledite je pre upotrebe, inače može oštetiti gumicu brisača i motor brisača.

Rad prednje prskalice



Uključite napajanje vozila u ON mod, povucite kombinaciju prekidača brisača prema volanu i držite, prednja prskalice prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednja prskalice će prestati da radi kada se prekidač otpusti, brisači će obaviti 3 ciklusa na niskoj brzini, a zatim jedan ciklus i zaustaviti se nakon nekoliko sekundi.

PAŽNJA

- Kada koristite kombinaciju prekidača brisača za prskanje, ne prelazite 10 sekundi odjednom.
- Ne koristite kombinaciju prekidača brisača kada nema tečnosti za pranje u rezervoaru.
- Antifriz može nagrizzati obojene površine, budite pažljivi prilikom dodavanja tečnosti za pranje.
- Ne pokušavate da očistite prskalicu iglom ili drugim predmetima kada se začepe, jer će biti oštećene.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za pranje. Voda može uzrokovati smrzavanje rastvora i oštetiti rezervoar za pranje i druge delove sistema za pranje.

Funkcija grejanja prskalice brisača (ako je deo opreme)

Kada su ispunjeni sledeći uslovi, uključite funkciju grejanja prednjeg prskalice brisača:

- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Spoljašnja temperatura je $< 2^{\circ}\text{C}$ tokom 5 s ili duže.
- Prekidač ENGINE START STOP je uključen u ON položaj nakon pokretanja motora.

Nakon uključivanja funkcije, grejanje prednjih mlaznica grejanje prednjih mlaznica kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Prekida ENGINE START STOP je uključen u OFF I ACC položaj.

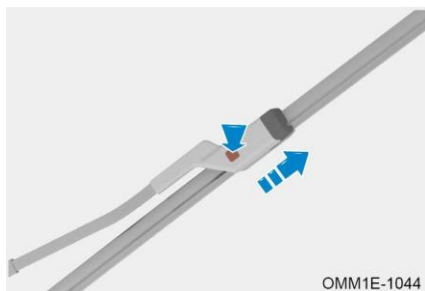
Funkcija se prekida tokom grejanja mlaznica brisača:

- Prilikom pokretanja motora, grejanje prednjih mlaznica brisača se prekida, a nakon pokretanja motora, funkcija grejanja će se automatski obnoviti.
- Kada je spoljašnja temperatura $> 4^{\circ}\text{C}$ tokom 5 s ili duže, grejanje prednjih mlaznica brisača se prekida; Kada je spoljašnja temperatura $< 2^{\circ}\text{C}$ tokom 5 s ili duže, funkcija grejanja će se automatski obnoviti.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Zamena lopatice brisača

Zamena prednje lopatice brisača



Korak 1: Podesite prekidač brisača u MIST režim u roku od 10 sekundi nakon isključivanja vozila, kako bi ušlo u servisni režim;

Korak 2: Podignite krak prednjeg brisača i držite;

Korak 3: Pritisnite lopatice brisača naviše dok pritiskate dugme za otključavanje, kako biste ih uklonili;

Korak 4: Instalirajte nove lopatice brisača obrnutim redosledom i proverite da je fiksirajući mehanizam čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači rade ispravno..



NAPOMENA

Preporučuje se da zamenu lopatice brisača obavi osoba u ovlašćenom servisu Chery kako bi se osigurala pravilna instalacija.



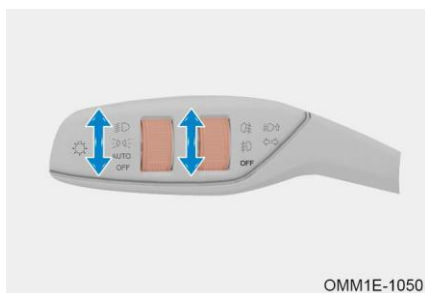
UPOZORENJE

Pre vožnje proverite da li se krak brisača vratio u prvobitni položaj, u suprotnom može doći do oštećenja vozila i nesreće..

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje

Kombinovani prekidač za farove



Uključite napajanje vozila:

Auto-senzorski režim: Podesite regulator farova u "AUTO" položaj, detektuje intenzitet spoljašnjeg svetla i automatski kontroliše uključivanje/isključivanje pozicionih svetla, kratkih svetla i svetla za tablice.

Poziciona svetla: Podesite regulator farova u "L" položaj da uključite poziciona svetla, svetla za tablice i pozadinska svetla.

Kratka svetla: Podesite regulator farova u položaj da uključite kratka svetla i zadržite uključena poziciona svetla.

Prednja maglenka: Podesite regulator farova u položaj sa uključenim pozicionim svetlima da uključite prednju maglenku.

Zadnja maglenka: Podesite regulator farova u " " položaj sa uključenom prednjom maglenkom ili kratkim svetlima da uključite zadnju maglenku.

ISKLJUČENO: Podesite regulator farova u "OFF" položaj da isključite funkciju farova.



NAPOMENA

- Prilikom isključivanja pozicionih svetala, prednja maglenka se automatski isključuje.
- Prilikom isključivanja prednje maglenke ili kratkih svetala, zadnja maglenka se automatski isključuje.
- Prilikom dugotrajnog parkiranja ili pre napuštanja vozila, proverite da li je kombinirani prekidač farova isključen kako biste sprečili praznjenje baterije. U suprotnom, vozilo možda neće moći da se pokrene.

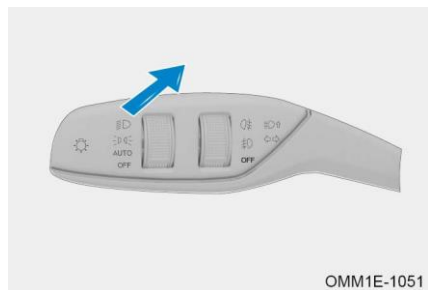
Pomoćno osvetljenje prednjih maglenki (ako je opremljeno)

Kada je napajanje vozila uključeno i brzina je manja od 40 km/h, prednje maglenke će se uključiti kada su uključena pokazna svetla ili kada je volan okrenut za više od 40° i kada su kratka svetla uključena.

Pomoćna funkcija osvetljenja se isključuje kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova::

1. Napajanje vozila je u ACC ili OFF položaju.
2. Isključite pokazna svetla ili okrenite volan ispod 10°.
3. Isključite kratka svetla.
4. Brzina vozila je veća od 40 km/h.

Duga svetla



Uključite napajanje vozila, kada su uključena kratka svetla, povucite kombinovani prekidač za farove i otpustite, duga svetla se uključuju; Povucite kombinovani prekidač za farove i otpustite da isključite duga svetla.

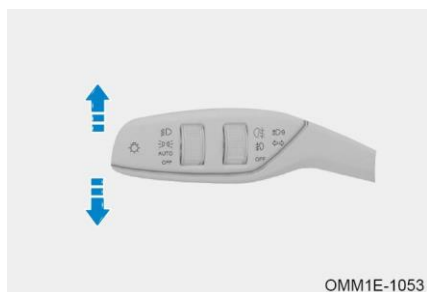


Uključite napajanje vozila, povucite kombinirani prekidač farova ka volanu i otpustite da jednom trepnute dugim svetlima. Istovremeno, indikator dugih svetala na instrument tabli će jednom trepnuti.

 NAPOMENA

Dugometna svetla mogu treptati kada su kratka svetla isključena.

Pokazna svetla



Uključite napajanje vozila, okrenite kombinovani prekidač za farove naviše da uključite desna pokazna svetla ili okrenite kombinovani prekidač za farove naniže da uključite leva pokazna svetla.

Kada su pokazna svjetla uključena, indikator će treptati na instrument tabli. Kada se vozilo vrati u pravac nakon skretanja, kombinovani prekidač se automatski vraća u centralni položaj.

Napomena: Prilikom blagog okretanja volana, prekidač za farove se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

- Funkcija pomoći pri promeni trake

Uključite napajanje vozila u ON režim, jednom povucite prekidač za migavac ali ne previše daleko. Ovo će uzrokovati da indikator trepne 3 puta.

Dnevna svetla

Nakon pokretanja vozila, dnevna svetla se automatski uključuju.

 NAPOMENA

- Kada parkirate vozilo na duže vreme ili pre napuštanja vozila, proverite da li je prekidač za farove isključen kako biste sprečili pražnjenje baterije. Ako to ne uradite, vozilo možda neće moći da se pokrene.

Kočiona svetla

Pritiskom na kočionicu, uključuju se kočiona svetla i visoko postavljeno stop svetlo.



PROČITAJTE

When parking vehicle for a long time or before leaving vehicle, make sure that headlight combination switch is turned off to prevent the battery from being depleted. Failure to do so may cause that the vehicle cannot be started.

Parking svetla

Isključite napajanje vozila u OFF režim, pomerite prekidač za farove u "OFF" položaj da biste uključili poziciona svetla, svetla za registarske tablice i pozadinska svetla.

Svetla za vožnju unazad

Uključite napajanje vozila u ON režim, prebacite menjač u R položaj, svetla za vožnju unazad se uključuju

Svetla za otključavanje/zaključavanje

Isključite napajanje vozila u OFF režim, pomerite prekidač za farove u "OFF" položaj, kada su sva četira vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, svetla će se uključiti nakon otključavanja/zaključavanja vozila.

Automatska svetla dobrodošlice

Približite se vozilu noseći pametni ključ dok je vozilo zaključano, automatska svetla dobrodošlice će se uključiti automatski.

Unutrašnja osvetljenja

Prednje plafonjere



Pritisnite dugme, osvetljenje se uključuje; Pritisnite dugme ponovo da biste isključili svetlo.

Pritisnite dugme u redu iznad dugmadi za osvetljenje ako bilo koja vrata ostaju otvorena, osvetljenje i svetlo u drugom redu će se uključiti; pritisnite to isto dugme ponovo ili zatvorite vrata, osvetljenje i svetlo u drugom redu će se isključiti.

Svetlo u drugom redu



Pritisnite dugme i svetlo u drugom redu se uključuje; Pritisnite dugme ponovo da biste isključili svetlo.

Svetlo u prtljažniku



Kada se zadnja vrata otvore, svetlo u prtljažniku će se automatski uključiti na 15 sekundi. Kada se zadnja vrata zatvore, svetlo u prtljažniku će se odmah isključiti.

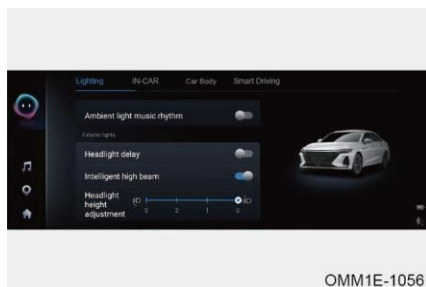
Funkcija osvetljenja prednjeg područja za noge

Kada se bilo koja vrata otvore, osvetljenje prednjeg područja za noge će se uključiti na 3 minuta.

Kada istekne vreme od 3 minuta ili kada se sva četiri vrata zatvore u roku od 3 minuta, osvetljenje prednjeg područja će se isključiti.

Ako se bilo koja vrata otvore u roku od 3 minuta, tajmer će se ponovo pokrenuti.

Funkcija "Prati me kući"



Uključite napajanje vozila u ON režim, uključite opciju Odloženo gašenje farova putem Audio Sistema - Podešavanje vozila - Osvetljenje.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



UKLJUČENO: Isključite napajanje vozila u OFF režim, pomerite prekidač za farove u "-AUTO" položaj pre zaustavljanja. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo je uspešno zaključano. Kratka svetla će ostati uključena 27 sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ponovo da biste aktivirali funkciju.

ISKLJUČENO: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, i pomerite prekidač za farove u "-AUTO" položaj ili kada istekne postavljeno vreme rada, funkcija "Prati me kući" će se automatski isključiti, kratka svetla će se odmah ugasi.

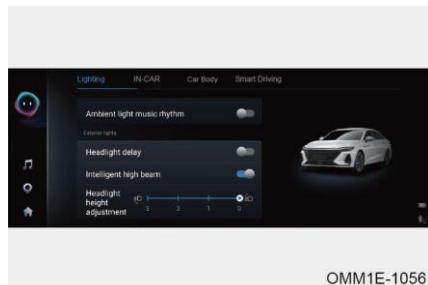
Funkcija pametnog lociranja vozila



UKLJUČENO: Isključite napajanje vozila u OFF režim, pomerite prekidač za farove u "-AUTO" položaj pre zaustavljanja. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, vozilo je uspešno otključano. Kratka svetla će ostati uključena 27 sekundi. Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ponovo da biste aktivirali funkciju.

ISKLJUČENO: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, i pomerite pomerite prekidač za farove u "-AUTO" položaj ili kada istekne postavljeno vreme rada, funkcija pametnog lociranja vozila će se automatski isključiti, kratka

Pametna pomoć za duga svetla (IHC) (ako je opremljeno)



Uključite napajanje vozila u ON mod, zatim aktivirajte funkciju pametnog daljinskog svetla putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Osvetljenje. Uključite napajanje vozila u ON mod i postavite regulator svetala u "AUTO" poziciju. Kada se automatski uključi kratko svetlo, povucite prekidač kombinacije svetala od strane volana i otpustite,

beli indikator na instrument tabli se uključi i aktivira se funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC); Kada je funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) aktivirana brzina vozila prelazi 40km/h, sistem automatski uključuje/isključuje daljinsko svetlo u zavisnost od uslova na putu, kao što su susret sa drugim vozilima, praćenje ili pretičenje.

Kada je funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) aktivirana, daljinsko svetlo se uključuje ili treperi, beli indikator na instrument tabli se gasi. Povlačenjem prekidača kombinacije svetala od strane volana i otpuštanjem, funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) se ponovo aktivira.

PROČITAJTE

- Kada je ambijentalna osvetljenost previše jaka, funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) automatski isključuje daljinsko svetlo.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) automatski isključuje daljinsko svetlo.
- Kada je lev/desni migavac aktiviran, funkcija pametnog daljinskog svetla (IHC) ne može automatski uključiti/isključiti daljinsko svetlo.

Uputstvo za zamagljivanje svetala

Kada je hladno ili vlažno vreme, unutrašnja strana svetala može da se zamagli zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spoljašnjosti. Nakon što svetla budu uključena neko vreme, magla unutar sočiva će se postepeno raspršiti, ali može ostati nešto magle na ivicama sočiva. Ovo je normalno. Ova magla ne utiče na životni vek sistema osvetljenja. Magla u svetlima vozila počinje da nestaje sa unutrašnje površine sočiva farova u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkog i daljinskog svetla. Nakon određenog vremena osvetljenja, magla nestaje prirodno. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

- Prati uputstva za vožnju kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.) kako biste izbegli ulazak vode u svetla.
- Nakon otvaranja zaštitnog poklopca za prašinu, obavezno ga vratite na mesto nakon završetka rada, inače voda može ući u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, strogo proverite ugradnju svih komponenti
- svetla kako biste osigurali da su pravilno postavljene i dobro zatvorene. Prilikom ugradnje zadnjeg poklopca, proverite njegovu brtvu i održavajte je čistom! U suprotnom, voda i prašina mogu ući u svetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim mlaznicama, posebno svetala ne smeju biti prana. Zbog visokog pritiska visokopritisne mlaznice, delovi na svetlima mogu da se pomere ili otkaače, ventilacioni otvori i konektori kablova mogu postati vlažni, što može dovesti do prodora vode ili dugotrajne kondenzacije..

2-6. Sedište

Ispravan položaj sedenja

Sedišta, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihovo pravilno korišćenje će vam pružiti dodatnu zaštitu.



Prilikom sedenja, sedite blago nagnuti unazad (idealno 25° unazad) i dobro naslonjeni na naslon sedišta.

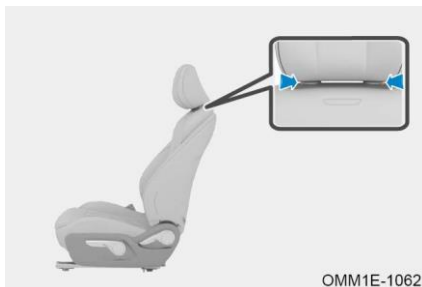
Prednja sedišta ne smeju biti previše blizu instrument table. Vozač treba da drži volan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Njegove/njene noge takođe treba da budu blago savijene kako bi mogle u potpunosti da pritisnu pedale. Podesite naslone za glavu tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.



Rameni deo pojasa treba da bude preko sredine ramena i blizu grudi, daleko od vrata, dok deo pojasa preko kukova treba da leži preko kukova, a ne stomaka.

Naslon za glavu

Podešavanje naslona za glavu



Podešavanje naslona za glavu naviše: Povucite ga direktno naviše na odgovarajuću visinu.

Podešavanje naslona za glavu naniže: Pritisnite dugme za otključavanje sa spoljne strane naslona da biste ga otključali, zatim podesite naslon za glavu naniže.

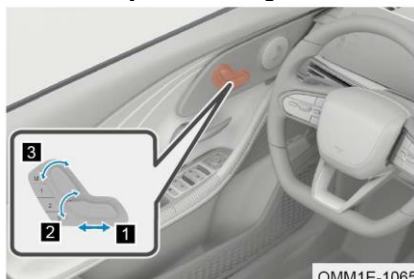
Skidanje naslona za glavu: Pritisnite i držite oba dugmeta za otključavanje istovremeno dok se ne otključaju, zatim podignite naslon za glavu pravo naviše i potpuno ga izvucite..

Ugradnja naslona u glavu: Poravnajte naslon za glavu sa otvorima za ugradnju i gurnite ga nadole do zaključanog položaja.

Prednje sedište

Električno sedište

Podešavanje električnog sedišta



1 Podešavanje sedišta napred i nazad

Pomerite dugme napred i nazad paralelno da biste podesili sedište napred i nazad

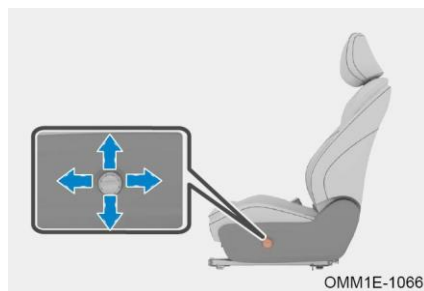
2 Podešavanje visine sedišta (samo vozačeva strana)

Pomerite zadnji deo naviše i naniže da biste podesili sedište naviše i naniže.

3 Podešavanje naslona sedište

Pomerite gornji deo napred i nazad da biste podesili ugao naslona..

Podešavanje podrške za slabine na električnom sedištu (ako je opremljeno)



Držite dugme "↑" pritisnuto da poduprete gornji deo pojasa i smanjite podršku donjem delu pojasa.

Držite dugme "↓" pritisnuto da poduprete donji deo pojasa i smanjite podršku gornjem delu pojasa.

Držite dugme "←" pritisnuto da povećate podršku prednjem delu pojasa.

Držite dugme "→" pritisnuto da smanjite podršku prednjem delu pojasa.

PROČITAJTE

Električno podešavanje sedišta za vozača/putnika nije standardna oprema. Proverite stvarno stanje u vozilu.

PAŽNJA

- Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta dok ga podešavate, jer može doći do oštećenja sedišta.
- Postoji granični položaj za podešavanje podrške za pojas. Kada se postigne granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje. U suprotnom može doći do oštećenja sedišta.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može doći do nesreće i povreda.
- Izbegavajte previše nagnjanje naslona sedišta unazad. Sigurnosni
- pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili zadnjem sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni u svojim sedištim.

Zadnja sedišta

Sklapanje naslona sedišta



Korak 1: Podesite položaj prednjeg sedišta napred;

Korak 2: Podesite visinu naslona za glavu zadnjih sedišta (ukoliko je potrebno, skinite ih) i podignite središnji naslon za ruke;

Korak 3: Povucite levu kukicu za zaključavanje i polako povucite naslon sedišta napred da biste ga spustili. Ovo može povećati prostor za prtljag.

PAŽNJA

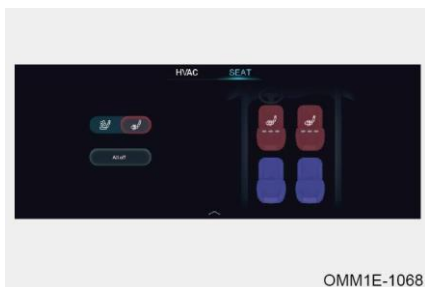
Prilikom sklapanja naslona sedišta, obavezno proverite da spoljni sigurnosni pojas prolazi oko naslona sedišta kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može doći do nesreće i povreda.

Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena)

Grejanje prednjih sedišta



Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme "●"/"●" na audio sistemu da biste otvorili meni za podešavanje grejanja prednjih sedišta. Možete izabrati odgovarajući nivo prema vašim potrebama.

PROČITAJTE

- Grejanje i ventilacija prednjih sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.
- Povucite ekran odozgo nadole na glavnom ekranu audio sistema ili pritisnite dugme na panelu za klimu da biste prikazali ekran za upravljanje klimatizacijom.

Grejanje zadnjih sedišta (ako je ugrađeno)



OMM1E-1100

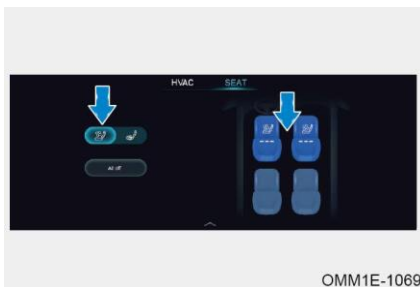
Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na dugme za grejanje sedišta uključuje grejanje na nivou 3 (uključena su tri indikatora). Svakim sledećim pritiskom, nivo grejanja se smanjuje za jedan stepen. Pritisnite četiri puta da isključite grejanje sedišta.

PROČITAJTE

- Grejanje i ventilacija prednjih sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.
- Grejači prednjih sedišta greju i sedišta i naslon, dok grejači zadnjih sedišta greju samo sedišta.

Funkcija ventilacije sedišta (ako je ugrađena)

Front Ventilacija prednjih sedišta



OMM1E-1069

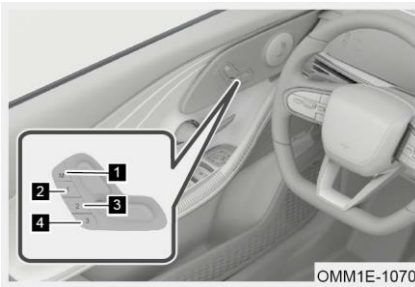
Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme "*/" na audio sistemu da biste otvorili meni za podešavanje ventilacije prednjih sedišta. Možete izabrati odgovarajući nivo prema vašim potrebama.

PROČITAJTE

- Grejanje i ventilacija prednjih sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.
- Povucite ekran odozgo nadole na glavnom ekranu audio sistema ili pritisnite dugme na panelu za klimu da biste prikazali ekran za upravljanje klimatizacijom.

Funkcija memorije sedišta (ako je ugrađena)

Switch memory function



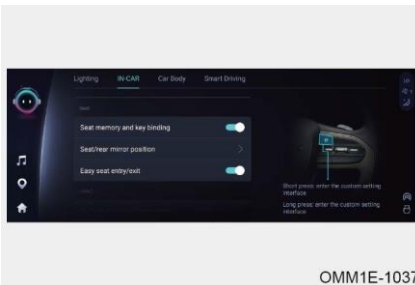
- 1** Dugme za podešavanje memorije
- 2** Dugme za memorijsku poziciju 1
- 3** Dugme za memorijsku poziciju 2
- 4** Dugme za memorijsku poziciju 3

Podešavanje prekidača memorije: držite pritisnuto dugme za podešavanje memorije 0,5 sekundi, a zatim odmah držite pritisnuto dugme za memorijsku poziciju 1/2/3 0,5 sekundi nakon što instrument tabla emituje zvučni signal. Ako instrument tabla prikaže da je memorijska pozicija sačuvana, pozicija je sačuvana u odgovarajućem pritisnutom dugmetu.

Pozivanje prekidača memorije: dugo pritisnite dugme za memorijsku poziciju 1/2/3 dok sedište ne počne da se pomera, a zatim otpustite prst. Sedište će se automatski podesiti na odgovarajuću poziciju.

Napomena: Memorija sedišta i memorija spoljnih retrovizora se pamte i pozivaju istovremeno.

Funkcija audio memorije



Nakon podešavanja pozicije sedišta, audio sistem će prikazati dijalog koji pita da li želite da sačuvate trenutnu poziciju u vozačku poziciju, poziciju za odmor ili rezervnu poziciju. Izaberite jednu od pozicija da potvrdite čuvanje. Dugi pritisak za ažuriranje sačuvane pozicije.

Kada je potrebno pozicioniranje sedišta po memoriji (trenutni ID), izaberite vozačku poziciju, poziciju odmora ili rezervnu poziciju u Audio Sistemu - Podešavanja vozila - U KABINI - Pozicija sedišta/retrovizora. Istovremeno, povežite funkciju memorije spoljnih retrovizora sa odgovarajućom pozicijom.

Napomena: U zavisnosti od konfiguracije vozila, način povezivanja memorije sedišta može biti: memorija sedišta i povezivanje sa ključem (ID pametnog ključa) ili memorija sedišta i povezivanje preko prepoznavanja lica (ID lica). Proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

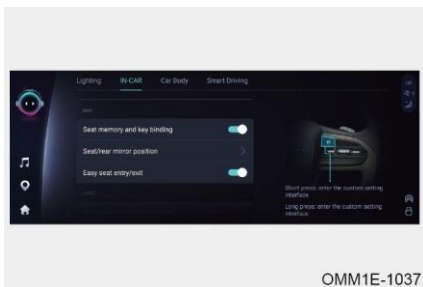
PROČITAJTE

- Vozilo ima dva pametna ključa, koji imaju dva ID pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora.
- Ako je povezivanje memorije sedišta isključeno, nakon podešavanja pozicije sedišta neće se pojaviti dijalog na audio sistemu.

UPOZORENJE

Kada je funkcija povezivanja memorije sedišta uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad. Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Inače, mogu biti povređeni zbog funkcije memorije sedišta.

Funkcija lakog ulaska/izlaska (ako je ugrađena)



Uključite napajanje vozila u ON režim, aktivirajte laki ulazak/izlazak preko Audio Sistema - Podešavanja vozila - U KABINI.

Kada se napajanje vozila prebaci iz ON u OFF režim i otvorena su vozačeva vrata, sedište vozača automatski se pomera unazad određenu udaljenost kako bi vozač mogao da izađe.

Kada se napajanje vozila prebaci iz OFF u ACC režim, sedište vozača automatski se pomera napred do vozačke pozicije u memoriji (trenutni ID). Ako funkcija memorije sedišta nije povezana sa vozačkom pozicijom (trenutni ID), sedište se automatski pomera napred do pozicije pre izlaska iz vozila.

Pod daljinskim upravljanjem, kada se otvore vozačeva vrata, sedište vozača automatski se pomera unazad određenu udaljenost. Pritiskom na papučicu kočnice, sedište vozača automatski se pomera napred do vozačke pozicije u memoriji (trenutni ID).

Napomena: U zavisnosti od konfiguracije vozila, način povezivanja memorije sedišta može biti: memorija sedišta i povezivanje sa ključem (ID pametnog ključa) ili memorija sedišta i povezivanje preko prepoznavanja lica (ID lica). Proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

PROČITAJTE

Vozilo ima dva pametna ključa, koji imaju dva ID pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora.



UPOZORENJE

Kada je funkcija lakog ulaska/izlaska uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad. Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Inače, mogu biti povređeni zbog funkcije lakog ulaska/izlaska.

2-7. Pojas bezbednosti

Pojas bezbednosti



Toplo preporučujemo da vozač i putnici uvek pravilno koriste pojaseve bezbednosti. U suprotnom, može doći do povećanja rizika i ozbiljnosti povreda u slučaju nesreće. Redovno proveravajte pojaseve bezbednosti. Ako uočite bilo kakav kvar, odmah posetite ovlašćeni servis Chery radi provere i popravke.

2

Indikator pojasa bezbednosti

Prednji pojas bezbednosti nije zaključan ili nije čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, crveni indikator "▲" na instrument tabli treperi; Kada je brzina vozila veća ili jednaka 25 km/h, crveni indikator "▲" na instrument tabli treperi uz zvučni signal.

Pojas bezbednosti na drugom redu sedenja nije zaključan ili nije čvrsto pričvršćen (ako je ugrađen): Kada je brzina vozila ≥ 25 km/h, crveni indikator "▲▲▲" na instrument tabli svetli 30 sekundi i zatim se gasi uz zvučni signal. Napomena: Indikator svetli crveno kada pojas na drugom redu sedenja nije pričvršćen, zeleno kada je pričvršćen, a gasi se kada su svi pojasevi pričvršćeni.



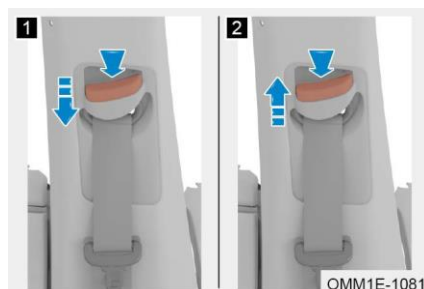
PROČITAJTE

Funkcija alarma za prednji suvozački i drugi red sedenja nije standardna. Proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

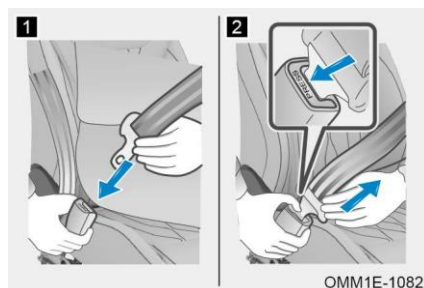
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Pravilno korišćenje pojasa bezbednosti

Korak 1: Podesite visinu prednjih pojaseva bezbednosti;



Korak 2: Zaključajte/otključajte pojas bezbednosti;



- 1** Podešavanje nadole:
Pritisnite regulator visine pojasa nadole dok držite dugme za podešavanje.
- 2** Podešavanje nagore:
Pritisnite regulator visine pojasa nagore.

2

- 1** Zaključavanje pojasa:
Gurnite jezičak u kaiš dok se ne čuje "klik".
- 2** Otključavanje pojasa:
Pritisnite dugme za otpuštanje da biste povukli pojas. Ako se pojas ne može glatko povući, izvucite ga i proverite da nije savijen ili uvijen. Proverite da se pojas može glatko povući.

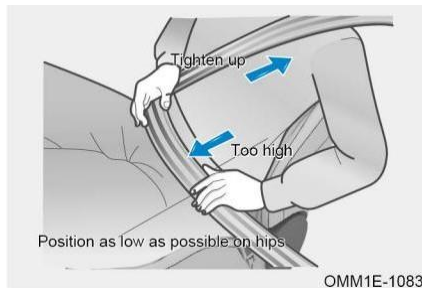
PROČITAJTE

- Pojas bezbednosti će se zaključati kada je vozilo na nagibu.
- Pojas bezbednosti će se zaključati kada se brzo izvuče, ali neće kada se polako izvlači.
- Svaki pojas bezbednosti treba koristiti samo jedna osoba. Ne koristite pojas za više od jedne osobe istovremeno, uključujući decu.
- Samo prednji pojas bezbednosti može se podesiti po visini. Način korišćenja pojaseva na drugom redu sedenja je isti kao kod prednjih pojaseva. Za tačnu poziciju kaiša, proverite svoje vozilo.

PAŽNJA

- Proverite da je kaiš pojasa bezbednosti pravilno postavljen i sigurno zaključan, inače može doći do povreda.
- Ne koristite pojas bezbednosti sa labavim kaišem, inače pojas neće štititi putnike u slučaju iznenadnog kočenja ili sudara..

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva..



Da biste podesili ugao naslona sedišta, sedite uspravno i duboko u sedištu. Postavite deo pojasa što niže na vašim kukovima - ne na struku, zatim povucite rameni deo pojasa naviše tako da potpuno prelazi preko ramena, ali ne dolazi u kontakt sa vratom niti sklizne sa ramena.

PAŽNJA

- Izbegavajte široku odeću dok vozite. Ona može sprečiti pravilno prijanjanje sigurnosnog pojasa i uticati na zaštitu koju pruža.
- I visoko postavljeni pojasevi koji idu preko kuka, kao i labavi pojasevi mogu izazvati smrt ili teške povrede tokom sudara.
- Ne naginjjajte sedište više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi su najefikasniji kada se leđa putnika i sedište potpuno ukllope.
- Rameni deo pojasa mora biti postavljen preko vašeg ramena. Ne postavljajte rameni deo pojasa ispod ruke. Pojas treba da bude udaljen od vašeg vrata, ali ne da pada sa ramena. Ako to ne uradite, može se smanjiti zaštitni efekat sigurnosnog pojasa u slučaju nesreće.
- Preporučujemo da deca sede na zadnjim sedištim. Koristite sistem za vezivanje dece sa ISOFIX funkcijom u skladu sa detetovom visinom. Uvek koristite standardni uređaj za vezivanje dece na zadnjim sedištim.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve zbog posekotina, habanja, labavih i istegnutih delova, posebno nakon saobraćajne nesreće. Ako je pojas oštećen, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

⚠ PAŽNJA

- Ne dozvolite da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču.
- Ne koristite hemijska sredstva za čišćenje, kipuću vodu, izbeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba prati blagim sredstvima za čišćenje ili mlakom vodom i prirodno sušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravljate ili podmazujete mehanizam za uvlačenje pojasa ili kopču, niti da popravljate sigurnosni pojas na bilo koji način, Chery Automobile Co., Ltd. neće biti odgovoran za bilo kakve probleme nastale na ovaj način.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo bilo uključeno u ozbiljnu nesreću i čak ako sigurnosni pojas nije očigledno oštećen, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na pregled i zamenu.
- Uverite se da pojas može pravilno funkcionisati i da nije uvijen. Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše pravilno, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavljate ili odlažete sigurnosne pojaseve. Sve servisne radove na sigurnosnim pojasevima obavljajte u ovlašćenom servisu Chery.

Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa

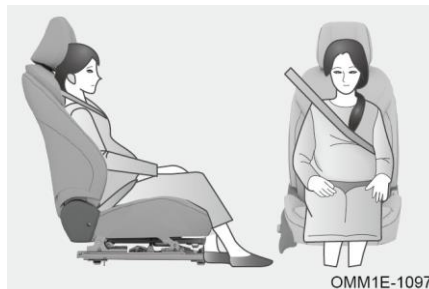
Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa za decu

Uverite se da je rameni deo pojasa postavljen preko sredine detetovog ramena. Pojas treba da bude udaljen od detetovog vrata, ali ne da pada sa ramena. U suprotnom, dete je izloženo riziku od ozbiljnih povreda ili čak smrti tokom sudara.



Ako ne koristite sistem za vezivanje dece (na primer: pustite dete da stoji ili kleči na sedištim; pustite dete da sedi u krilu odrasle osobe; držite dete u naručju). Ovo može izazvati smrt ili teške povrede tokom sudara ili neočekivanih događaja.

Mere opreza pri korišćenju sigurnosnog pojasa za trudnice

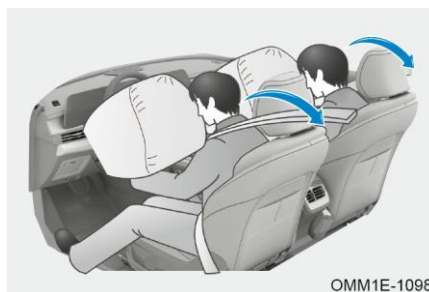


Potražite medicinski savet i nosite sigurnosni pojas pravilno. Trudnice treba da postave kukni deo pojasa što niže preko kukova na isti način kao i ostali putnici. Potpuno izvucite rameni deo pojasa preko ramena i preko grudi, izbegavajući kontakt pojasa sa zaobljenim delom abdominalne oblasti. Ako sigurnosni pojas nije pravilno nošen, može izazvati teške povrede ili smrt tokom sudara.

UPOZORENJE

- Ne stavljajte novčiće, kopče itd. u kopču kako ne biste sprečili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Nakon umetanja jezička, uverite se da su jezičak i kopča zaključani i da kukni i rameni deo pojasa nisu uvijeni.
- Nije dozvoljeno umetanje neoriginalnog jezička sigurnosnog pojasa u kopču. Dugotrajna upotreba može lako dovesti do oštećenja kopče sigurnosnog pojasa i učiniti je neupotrebljivom.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše normalno, ne može zaštititi putnike od smrti ili teških povreda, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)



- Pretensioner sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne prednjim vazдушnim jastucima u slučaju jakog udarca.
- U slučaju blagog udarca ili bočnog sudara, pretensioner se možda neće aktivirati.
- Tokom jakog udarca, pretensioner sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sedištu.

4. Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, retrakter brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.

5. Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti radni zvuk i osloboditi malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.



UPOZORENJE

- Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, indikator kvara vazdušnog jastuka ostaje upaljen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvlačiti/izvlačiti. Molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Ne modifikujte, ne uklanjajte, ne udarajte ili ne otvarajte sklop
- pretensionera sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i žice sklopa. U suprotnom, može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda tokom sudara

Ograničenja funkcije

U sledećim slučajevima, pretensioner sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

1. Modifikacija sistema vešanja.
2. Modifikacija prednjeg dela karoserije.
3. Popravka pretensionera sigurnosnog pojasa ili bilo kog sklopa u blizini.
4. Sklop pretensionera sigurnosnog pojasa ili njegova okolina su oštećeni.
5. Instaliranje zaštitne rešetke ili bilo kog drugog uređaja na prednji deo karoserije.

2-8. Sistem za vezivanje dece

Sistem za vezivanje dece

Prema statistikama nesreća, dete koje sedi na zadnjem sedištu i pravilno je vezano je bezbednije od deteta na prednjem sedištu. Izaberite sistem za vezivanje dece koji je pogodan za vozilo, uzrast i veličinu deteta.

Za detalje instalacije, striktno pratite uputstvo za upotrebu koje je dostavio proizvođač sistema za vezivanje dece. Ovaj priručnik opisuje 3 tipa sistema za vezivanje dece koji se mogu pričvrstiti sigurnosnim pojasevima. Uputstva za instalaciju univerzalnog sistema za vezivanje dece su data u ovom priručniku.



UPOZORENJE

- Za efikasnu zaštitu u nesrećama i iznenadnim zaustavljanjima, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sistema za vezivanje dece instaliranog na zadnjem sedištu, u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju ne može zameniti sistem za vezivanje dece.
- Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima koje postavljaju lokalni propisi i zakoni. Za bilo kakvu nesreću uzrokovanu korišćenjem sistema za vezivanje dece, Chery Automobile Co., Ltd. neće preuzeti odgovornost.

Grupe sistema za vezivanje dece

Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa lokalnim standardima motornih vozila za sistem za vezivanje dece i sistem prevencije bezbednosti dece (ECE R44), generalno, verifikovani sistem za vezivanje dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i takođe narandžastu oznaku nakon testiranja po ECE R44 standardu. Na ovoj oznaci se nalaze informacije kao što su masena grupa, ISOFIX nivo i dozvola za sistem za vezivanje dece

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Prema propisima, sistem za vezivanje dece može se grubo podeliti u sledećih 5 grupa:

Masene grupe	Težina deteta
Grupa 0	0 do 10 kg
Grupa 0+	0 do 13 kg
Grupa 1	9 do 18 kg
Grupa 2	15 do 25 kg
Grupa 3	22 do 36 kg

Masena grupa 0/0+: Primjenjivo za Grade 0/0+ ili Grade 0/I sedište za bebe okrenuto unazad;

Masena grupa I: Primjenjivo za Grade I ili Grade II sistem za vezivanje dece sa ugrađenim sistemom sigurnosnih pojaseva;

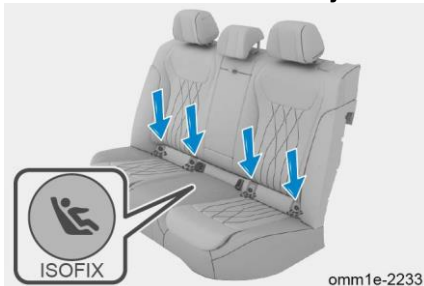
Masena grupa II/III: Grade II primjenjuje se na sistem za vezivanje dece sa naslonom, Grade III primjenjuje se na sistem za vezivanje dece bez naslona.

Primenjivi sistemi za vezivanje dece za sedišta putnika:

Masena grupa	Prednje sedište putnika	Spoljašnje sedište drugog reda	Središnje sedište drugog reda
Grupa 0 (0 do 10 kg)	X	U, L	X
Grupa 0+ (0 do 13 kg)	X	U, L	X
Grupa 1 (9 do 18 kg)	X	UF, L	X

- L: Ako je vozilo navedeno na listi primenjivih modela proizvođača sistema za vezivanje dece, pogodno je za sisteme za vezivanje dece "polu-univerzalne" kategorije odobrene za upotrebu u ovoj masenoj grupi;
- U: Pogodno za sisteme za vezivanje dece "univerzalne" kategorije odobrene za upotrebu u ovoj masenoj grupi;
- UF: Pogodno za sisteme za vezivanje dece okrenute napred "univerzalne" kategorije odobrene za upotrebu u ovoj masenoj grupi;
- X: Nije pogodno za instaliranje bilo kog tipa sistema za vezivanje dece u ovoj masenoj grupi.

ISOFIX sistemi za vezivanje dece



ISOFIX fiksaciona tačka je sistem za instalaciju zasnovan na lokalnim standardima za sisteme za vezivanje dece i sisteme za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44).

ISOFIX fiksaciona tačka se nalazi na donjem delu spoljašnjeg zadnjeg sedišta. Obično se fiksaciona tačka nalazi u blizini oznake "⊕" na donjem delu spoljašnjeg zadnjeg sedišta.

UPOZORENJE

Molimo vas da striktno pratite uputstva za instalaciju koja je dostavio proizvođač sistema za vezivanje dece prilikom povezivanja sistema za vezivanje dece sa ISOFIX fiksacionom tačkom..

Instaliranje sistema za vezivanje dece

Sistemi za vezivanje dece

Klasa veličine za ISOFIX: Korišćenjem klase veličine sistema za vezivanje dece koja je primenjena za ISOFIX konektor, pomaže korisniku da odabere odgovarajući tip sistema za vezivanje dece.

Klasa veličine	Opis
A	Punih dimenzija, sistem za vezivanje dece okrenut ka napred
B	Smanjenih dimenzija, sistem za vezivanje dece okrenut ka napred
B1	Smanjenih dimenzija, sistem za vezivanje dece okrenut ka napred
C	Punih dimenzija, sistem za vezivanje dece okrenut ka nazad
D	Smanjenih dimenzija, sistem za vezivanje dece okrenut ka nazad
E	Sedište za bebe okrenuto ka nazad
F	Sedište za bebe okrenuto ka levoj strani
G	Sedište za bebe okrenuto ka desnoj strani

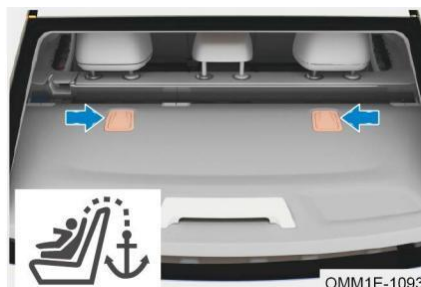
2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Primereni tipovi za ISOFIX:

Težinske grupe	Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Pozicija sedišta		
			Prednje sedište za putnika	Spoljašnje zadnje sedište	Srednje zadnje sedište
Grupa 0 (do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0 +	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
(do 13 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupa 2 (15 do 25 kg)	/	(1)	/	/	/
Grupa 3 (22 do 36 kg)	/	(1)	/	/	/

- X: Nije pogodno za ISOFIX sistem za vezivanje dece;
- IL: Pogodno za ISOFIX sisteme za vezivanje dece kategorija "specifičnih vozila" ili "poluuniverzalnih" odobrenih za upotrebu u ovoj težinskoj grupi;
- IUF: Pogodno za sisteme za vezivanje dece okrenute ka napred kategorija "univerzalnih" odobrenih za upotrebu u ovoj težinskoj grupi;
- (1): Sistem za vezivanje dece bez oznake ISO/xx težinske grupe (A do G). Za više detalja o primerenoj težinskoj grupi, proverite listu modela za ISOFIX sistem za vezivanje dece.

GORNJA FIKSACIONA TAČKA „TOP TETHER“



Ovaj model je opremljen specifičnim gornjim fiksacionim tačkama (TOP TETHER) za sisteme za vezivanje dece okrenute ka napred, i ove gornje fiksacione tačke se nalaze na poledini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe, uklonite naslon za glavu gde treba instalirati sistem za vezivanje dece, a zatim zakačite kuku na sistemu za vezivanje dece u gornju fiksacionu tačku, budite pažljivi da remen na kuci ne prelazi direktno ili ne zaobilazi naslon za glavu, i da naslon za glavu i remen ne ometaju jedan drugog. Uvek zategnite remen nakon što je kuka obešena na gornju tačku za pričvršćivanje. Za detalje o pričvršćivanju i zatezanju gornjeg remena sistema za vezivanje deteta, pogledajte uputstvo proizvođača sistema za vezivanje deteta.

UPOZORENJE

- Ne dozvolite da gornji remen prelazi ili zaobilazi naslon za glavu i uvek ga zategnite nakon instalacije. Neispravna instalacija može ozbiljno povrediti dete.
- Za vozilo sa poklopcem prtljažnika, uklonite poklopac pre nego što fiksirate sistem za vezivanje deteta na tačku za pričvršćivanje.

Sedište okrenuto unazad za bebe



Sedište okrenuto unazad za bebe treba instalirati u pravcu suprotnom od smera kretanja vozila. U slučaju nesreće, ako beba gleda ka prednjem vetrobranu, postoji veća verovatnoća da će povrediti svoju osetljivu kičmu i kičmenu moždinu. Okrenuta ka zadnjem delu vozila, bebinu glavu, vrat i torzo štiti sedište. Preporučuje se za grupu 0: do 10 kg; Grupi 0+: do 13 kg.

- Sistem za vezivanje deteta okrenut napred



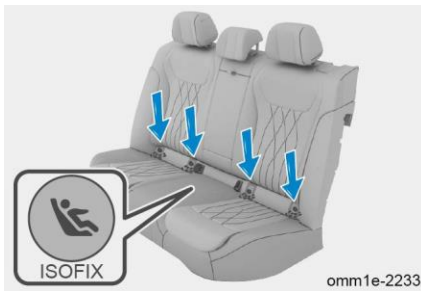
Sistem za vezivanje deteta okrenut napred treba instalirati u pravcu kretanja vozila. Preporučuje se za grupu I: 9 - 18 kg.

- Podizač za sistem za vezivanje deteta



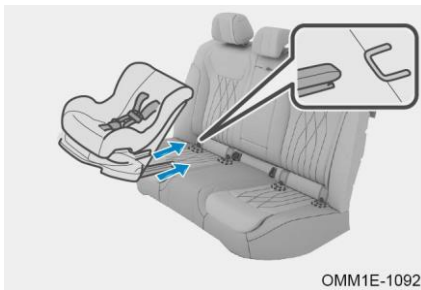
Za proširenje funkcije sistema za vezivanje deteta, može se koristiti poseban podmetač. Kada je dete niže i lakše, podmetač može povećati detetov vidokrug u vozilu i pravilno ga osigurati. (- Sedišni remen koji ispunjava međunarodne standarde dizajniran je prema telu osobe više od 1,5 m. Ako ga koristi neko ispod 1,5 m, remen može ozbiljno povrediti vrat u slučaju nesreće). Preporučuje se za Grupi II: 15 do 25 kg; Preporučuje se za Grupi III: 22 do 36 kg.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

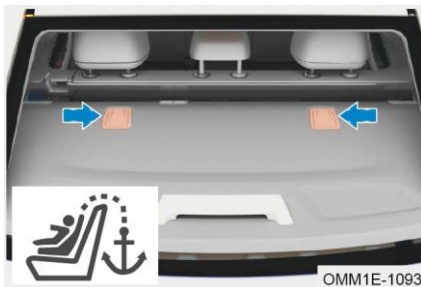


Korak 1: Pronađite donji prsten za pričvršćivanje koji služi za fiksiranje sistema za vezivanje deteta;

Korak 2: Postavite sistem za vezivanje deteta na zadnje sedište;



Korak 3: Ubacite i fiksirajte donju kuku sistema za vezivanje deteta na donji prsten za pričvršćivanje.



Korak 4: Izvucite gornji remen sistema za vezivanje deteta i pričvrstite ga za zadnju tačku za pričvršćivanje (nosač tačke nalazi se iza naslona zadnjeg sedišta).



UPOZORENJE

- Sistem za vezivanje deteta mora biti instaliran na zadnjem sedištu.
- Nakon instaliranja sistema za vezivanje deteta, nikada ne podešavajte sedišta.
- Proverite da li su remen i kopča zaključani na mestu i da remen nije uvijen.
- Nikada ne fiksirajte više od jednog sistema za vezivanje deteta na jedan set prstenova za pričvršćivanje.
- Ako dete ima više od 22 kg, nije dozvoljeno fiksirati sistem za vezivanje deteta koristeći prstenove za pričvršćivanje.
- Ako je uređaj za pričvršćivanje oštećen ili preopterećen tokom nesreće, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery za pregled i popravku.
- Ne koristite nosač sistema za vezivanje deteta za pričvršćivanje drugih predmeta osim sistema za vezivanje deteta. U suprotnom, Chery Automobile Co., Ltd. neće biti odgovoran za bilo kakve probleme nastale zbog toga.
- Ako sistem za vezivanje deteta nije pravilno fiksiran, dete ili putnici mogu biti ozbiljno povređeni ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.
- Proverite da li je gornji remen sigurno zaključan i proverite da li je sistem za vezivanje deteta fiksiran tako što ćete ga gurnuti i povući u različitim pravcima. Pratite uputstva za instalaciju koja je dao proizvođač sistema za vezivanje deteta. Ako sistem za vezivanje deteta nije pravilno instaliran, dete može biti ozbiljno povređeno ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.
- Ako sistem za vezivanje deteta ometa zaključavanje prednjeg sedišta, ne instalirajte sistem za vezivanje deteta na zadnjem sedištu. Dete i putnik na prednjem sedištu mogu biti ozbiljno povređeni ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.
- Ne dozvolite detetu da se igra sa remenom za zaključavanje sistema za vezivanje deteta. Ako se remen omota oko detetovog vrata, možda se neće moći otkopčati, što može dovesti do gušenja, drugih ozbiljnih povreda ili čak smrti. Ako se to dogodi i kopča se ne može otkopčati, koristite makaze da presečete remen.
- Kada sistem za vezivanje deteta nije u upotrebi, treba ga takođe pravilno fiksirati na sedišta. Ne ostavljajte nefiksirani sistem za vezivanje deteta u putničkom prostoru.
- Ako je neophodno ukloniti sistem za vezivanje deteta, izvadite ga nakon uklanjanja ili ga pravilno smestite u prtljažnik. U suprotnom, može dovesti do ozbiljnih povreda tokom sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

Mere opreza pri korišćenju sistema za vezivanje deteta



Ova nalepnica je postavljena na sunske štitnike suvozača i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazдушnim jastucima. Obratite pažnju na sledeće mere opreza

- Nikada ne postavljajte dečji sedišni sistem okrenut unazad na sedišto zaštićeno prednjim vazдушnim jastukom (u aktivnom stanju).

2. Bilo kakva izmena uređaja za fiksiranje dečjeg sedišta ili pojasa vozila zabranjena je pod bilo kojim okolnostima.

3. Nikada ne fiksirajte dečje sedišto samo sa pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za fiksiranje dečjeg sedišta na zadnjem sedištu.

4. Ako prekršite bilo koju od gore navedenih mera opreza, svaka posledica će biti na teret korisnika.



UPOZORENJE

2. Nakon umetanja jezička, uverite se da su jezičak i kopča zaključani i da su deo pojasa preko struka i ramena neuvijeni.

3. Ne ubacujte novčiće, kopče itd. u kopču kako biste sprečili pravilno

4. zaključavanje jezička i kopče.

5. Ako pojas ne funkcioniše normalno, ne može zaštititi dete od smrti ili teških povreda. Kontaktirajte ovlašćeni servis Chery za pregled i popravku odmah. Ne postavljajte dečje sedišto na sedišto dok se pojas ne popravi.

6. Uvek proverite da je deo pojasa preko ramena pozicioniran u sredini detetovog ramena. Pojas treba da bude udaljen od detetovog vrata, ali ne da padne sa ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

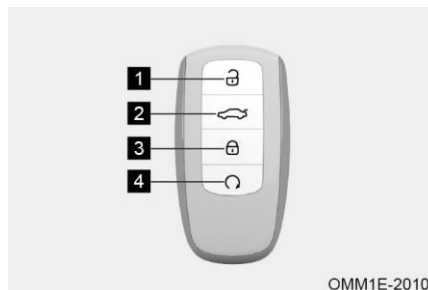
3-1. Ključne informacije	Klima sistem 106
Pametni ključ 77	Rad grejanja klima sistema
Efektivni domet 79	Rad hlađenja klima sistema
Bezkontaktno otključavanje..81	Kontrola protoka vazduha iz otvora
Naoružavanje vozila.....82	Automatsko odmagljenje (ako je ugrađeno)
Imobilajzer sistem.....83	Automatski rad
Lokalizacija vozila sa pametnim ključem	pročišćavanja vazduha (ako je ugrađeno)
3-2. Vrata	Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine (ako je ugrađeno)
Otključavanje/zaključavanje vrata.....85	Rad hlađenja klima sistema 112
Mehanički prekidač vrata 86	Kontrola protoka vazduha iz otvora 114
Dečja blokada 88	Automatski rad pročišćavanja vazduha (ako je ugrađeno) 115
3-3. Prozori	Funkcija hlađenja/grejanja sanduka za ruke
Električni prozori.....89	na pomoćnoj konzoli instrument table
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	
3-4. Panoramski krovni prozor	3-7. Funkcija mirisa
Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen)	Funkcija osvežavanja 117
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	Funkcija dobrodošlice sa mirisom 117
3-5. Audio Sistem	3-8. Vozački rekorder
Audio Prikaz (12 inch) 96	Vozački rekorder (ako je ugrađen) podešavanja..... 121
Audio Prikaz (10.25 inch).....97	
Rad audio sistema.....98	
Podešavanja audio sistema 100	
Audio dugme.....102	
Funkcija glasovne prepoznavje (ako je ugrađeno).....	
Povezivanje telefona 103	
3-6. Klima sistem	

- | | |
|--|---|
| <p>3-9. Bežično punjenje
 Bežično punjenje (ako je
 ugrađeno) 122</p> <p>3-10. Prostor za smeštaj
 Prostor za smeštaj..... 123</p> <p>3-11. Priključak za punjenje
 Prednji priključak za punjenje
 126</p> <p>3-12. USB priključak
 Gornji USB priključak (ako je
 ugrađen) 127
 Prednji USB priključak..... 127
 Zadnji USB priključak 127</p> | <p>3-13. Suncobrani, toaletni
 ogledala i držači za karte
 Suncobrani, toaletni
 ogledala i držači za karte</p> <p>3-14. Hauba
 Otvaranje/zatvaranje haube 128</p> <p>3-15. Zadnja vrata
 Zadnja vrata 129
 Hitno otvaranje zadnjih vrata</p> <p>3-16. Poklopac rezervoara
 Električni poklopac rezervoara..131</p> |
|--|---|

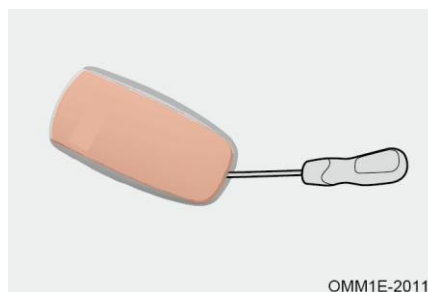
3-1. Osnovne informacije

Pametni ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata na udaljenosti do oko 20 m (bez mrtvih zona i magnetnih smetnji).



- 1** Dugme za otključavanje
- 2** Dugme za otvaranje zadnjih vrata
- 3** Dugme za zaključavanje
- 4** Dugme za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon što se skine poklopac pametnog ključa pomoću odvijača sa ravnom šipkom čiji je vrh obmotan trakom, i izvadi mehanički ključ. Nakon upotrebe, vratite ga na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja (za detalje, pogledajte odeljak "Vrata").

Ograničenja funkcionalnosti

U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće ispravno funkcionisati:

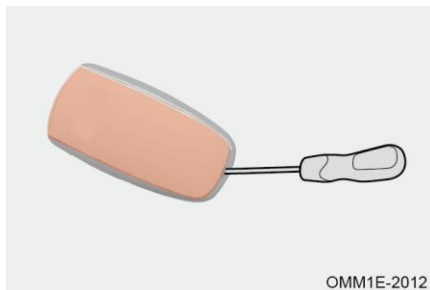
1. U blizini se koristi više pametnih ključeva.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
3. Pametni ključ je u dodiru ili prekriven metalnim predmetom.
4. Pametni ključ se nalazi u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon ili lični računar).
5. Ključ se nalazi u blizini bežičnih uređaja sa sličnom frekvencijom kao daljinski ključ (kao što su prenosni radio uređaji).
6. Ključ se nalazi u blizini objekata koji generišu jake radio talase (kao što su TV kule, radio stanice, elektrane, aerodromi, železničke stanice).

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

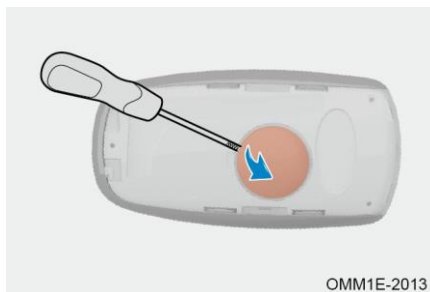
PAŽNJA

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu predajnika (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačivača) i ne instalirajte spoljnu ili drugu predajnu antenu bez odobrenja.
- Prilikom korišćenja proizvoda, ne ometajte zakonitu bežičnu komunikaciju; u slučaju smetnji, odmah prekinite upotrebu i preduzmite mere za njihovo otklanjanje pre nastavka korišćenja

Zamena baterije pametnog ključa



Korak 1: Skinite poklopac pametnog ključa pomoću pljosnatog odvijača sa zaštićenim vrhom i izvadite mehanički ključ;



Korak 2: Izvadite bateriju iz pametnog ključa pomoću pljosnatog odvijača sa zaštićenim vrhom i ugradite novu bateriju sa pozitivnom (+) stranom okrenutom naviše;

Korak 3: Vratite pametni ključ na mesto obrnuto od postupka vađenja;

Korak 4: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ radi ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne funkcioniše kako treba, odmah kontaktirajte autorizovani servis Chery radi pregleda i popravk

**ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE**

Korišćene litijumske baterije ne smeju se odlagati kao običan kućni otpad, molimo vas da bateriju odložite u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

**PROČITAJTE**

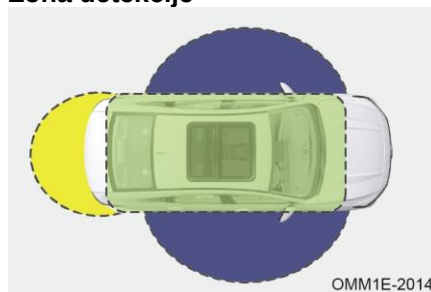
- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije za pametni ključ: 3V-CR2032 litijumska baterija

**PAŽNJA**

- Koristite samo model baterije koji preporučuje Chery.
- Ne savijajte elektrode i terminale prilikom ugradnje baterije.
- Prilikom zamene baterije budite suvi i izbegavajte kontakt sa vodom. Ne pipajte novu bateriju masnim rukama. To može izazvati koroziju baterije.
- Ne dirajte i ne pomerajte komponente unutar pametnog ključa, inače funkcije mogle bi prestati da rade ispravno.
- Zamena baterije može biti delikatna operacija i može prouzrokovati oštećenja ako je radite sami. Preporučuje se zamena u autorizovanom servisu Chery.

**UPOZORENJE**

Posebno pazite da deca ne progutaju izvađenu bateriju ili druge delove, jer bi to moglo prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede deteta.

Efektivni domet**Zona detekcije****Zona za pokretanje ili prebacivanje struje:**

Pokrenite ili prebacite režim napajanja kada je pametni ključ unutar vozila.

Zona za otključavanje/zaključavanje:

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa visokoperformansne niskofrekventne antene na vratima.

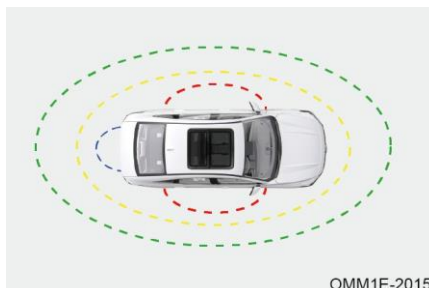
Zona za otvaranje zadnjih vrata:

Otvorite zadnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene na prtljažniku.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati zone unutar 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, kada koristite funkciju bezključnog ulaska ili pokretanja jednim pritiskom, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene ispunjava uslove.



Zona uključivanja pametnog osvetljenja

Približite se vozilu noseći pametni ključ, i svetla dobrodošlice će se uključiti.

Zona udaljavanja za zaključavanje

Napustite vozilo noseći pametni ključ, i vrata će se automatski zaključati.

Zona približavanja za otključavanje

Približite se vozilu noseći pametni ključ, i vrata će se automatski otključati..

PROČITAJTE

- Napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, inače funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Funkcije kao što su bezključni ulazak, pokretanje jednim pritiskom, funkcija dobrodošlice, približavanje za otključavanje, udaljavanje za zaključavanje itd. mogu biti poremećene zbog smetnji u okolini dok nosite pametni ključ. Kada funkcije ne rade ispravno, koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenja funkcije

1. Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim uslovima:
 - Pametni ključ se nalazi u prtljažniku.
 - Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
 - Proverite da li je pametni ključ postavljen zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su prenosni izvori struje, voki-toki ili drugi telefoni).

Bezključni ulazak

Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite zonu senzora za otključavanje sa četiri prsta dok nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 2: Približite se vozilu noseći pametni ključ, svetla dobrodošlice se uključuju, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite zonu senzora za zaključavanje prstima dok nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 2: Napustite vozilo noseći pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

PROČITAJTE

Funkcije približavanja za otključavanje/udaljavanja za zaključavanje moraju biti postavljene u audio sistemu (za detalje, pogledajte odeljak "Audio sistem"). Funkcija približavanja za otključavanje/udaljavanja za zaključavanje će se isključiti nakon 3 dana od zaključavanja vozila. Ponovno pokretanje motora će ponovo aktivirati funkciju približavanja za otključavanje/udaljavanja za zaključavanje.

PAŽNJA

- Ne ostavljajte pametni ključ pored računara, bežičnog miša, telefona itd., inače može doći do kvara funkcije približavanja za otključavanje/udaljavanja za zaključavanje.
- Funkcija udaljavanja za zaključavanje može se aktivirati samo kada je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata su potpuno zatvoreni i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja svih četiri vrata, haube i zadnjih vrata, ako je pametni ključ ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa u okolini vozila unutar oko 2,5 m, funkcija automatskog zaključavanja neće se aktivirati.
- Ako pametni ključ izađe iz zone od oko 2,5 m od vozila i migavci ne blikaju i zvuk sirene se ne čuje (-signal uspešnog zaključavanja), proverite da li je vozilo zaključano kako biste izbegli neuspeh zaključavanja usled pogrešne operacije ili neispunjenih uslova.
- Nakon što je funkcija približavanja za otključavanje/udaljavanja za zaključavanje uključena, ako pametni ključ ostane u blizini vozila duže od 3 minuta, vozilo će se automatski zaključati. Ako ključ i dalje ne napusti vozilo nakon dodatnih 3 minuta, radi uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će se privremeno isključiti i može se ponovo aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata

Aktiviranje zaštite vozila

Operacija aktiviranja



- Režim aktiviranja

Izvršite operaciju zaključavanja kada je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, vrata će se zaključati i vozilo će ući u režim zaštite.

Uspešno aktiviranje: Svetla za smernice trepnu jednom i protivkradna sirena se oglasi jednom.

Neuspešno aktiviranje: Svetla za smernice trepnu dva puta i protivkradna sirena se ne oglasi..

- Sekundarni režim aktiviranja

Nakon deaktiviranja zaštite vozila, ako se sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u režim zaštite nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, hauba ili zadnja vrata otvore, vozilo će izaći iz sekundarnog režima aktiviranja.

PROČITAJTE

- Obaveštenje o aktiviranju mora biti postavljeno u audio sistemu (za detalje, pogledajte odeljak "Audio Sistem").
- Zaštita vozila se ne može postaviti ako napajanje vozila nije u OFF režimu.
- Ako su sva četiri vrata zatvorena, a hauba i zadnja vrata nisu potpuno zatvorena, centralna brava će se jednom zaključati, ali protivkradni sistem vozila neće biti uspešno aktiviran.
- Ako su hauba i zadnja vrata zatvorena, a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati, a zatim otključati, i protivkradni sistem vozila neće biti uspešno aktiviran.

Operacija deaktiviranja



Kada je vozilo u režimu zaštite, izvršite operaciju otključavanja vozila, vrata će se otključati i vozilo će izaći iz režima zaštite.

Uspešno deaktiviranje: Svetla za smernice trepnu dva puta.

Imobilajzer sistem

Sistem imobilizera motora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen sa modulom imobilizera motora, ugrađeni čip će sprečiti pokretanje motora.

U sledećim uslovima, sistem imobilizera motora možda neće raditi pravilno:

1. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
2. Modifikacija ili uklanjanje sistema imobilizera motora.
3. Pametni ključ je preblizu ili u kontaktu sa pametnim ključem (ključ sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

PAŽNJA

- Ne pokušavajte sami uparivati pametni ključ, inače sistem imobilizera motora možda neće raditi pravilno.
- Ako motor ne može da se pokrene, ali starter radi normalno, može biti zbog smetnji sistema imobilizera motora, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku

Protivkradni sistem vozila

Kada je vozilo u režimu zaštite i detektuje se neovlašćen ulazak, protivkradni sistem vozila će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju neovlašćenog otvaranja..

PROČITAJTE

- Protivkradni sistem vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivkradni sistem vozila će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada je protivkradni sistem vozila aktiviran, može se deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacivanjem napajanja vozila u ON režim.
- Kako biste sprečili neočekivano aktiviranje protivkradnog sistema ili krađu vozila, pre napuštanja vozila proverite da li niko nije u vozilu, sva vrata i prozori su pravilno zatvoreni i da je zaštita vozila uspešno aktivirana.

Lokalizacija vozila pomoću pametnog ključa

Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno u roku od nekoliko sekundi, sirena će se oglasiti 6 puta, a istovremeno će svetla za smernice trepnuti 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Daljinsko pokretanje pomoću pametnog ključa (ako je opremljeno)

Kada je vozilo u režimu zaštite i pametni ključ nije u vozilu, dugo pritisnite dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi da biste ga daljinski pokrenuli, a klima uređaj će se automatski uključiti. Vozilo će se automatski ugasiti nakon 10 minuta .

PROČITAJTE

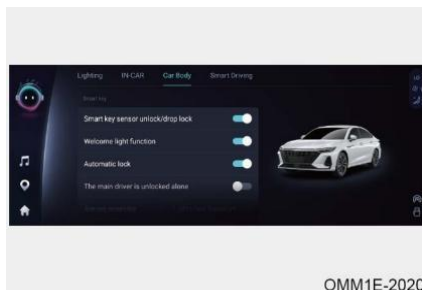
- U vozilu ne sme biti nikoga, uključujući operatera, prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Udaljenost prilikom daljinskog pokretanja vozila pomoću pametnog ključa ne sme preći normalnu radnu udaljenost pametnog ključa (20 m).
- Nakon daljinskog pokretanja vozila, neke funkcije se ne mogu koristiti (kao što su kombinovani prekidač za farove, kombinovani prekidač za brisače, audio funkcije), pritisnite papučicu kočnice dok nosite pametni ključ sa sobom da biste izašli iz daljinskog režima i vratili normalan rad.
- Tokom 10 minuta jednog daljinskog pokretanja, ako se ponovo pritisne dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje, vreme će se produžiti za još 10 minuta; vozilo može biti daljinski pokrenuto dva puta, ako su obe šanse iskorišćene, prebacite napajanje vozila u ON režim, a zatim ponovo izvršite daljinsko pokretanje.

3

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

Samostalno učavanje vozačevih vrata

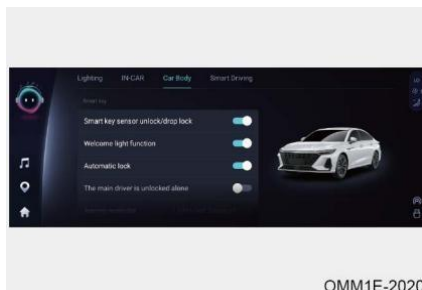


OMM1E-2020

Prebacite napajanje vozila u ON režim. Uključite samostalno otključavanje vozačevih vrata kroz Audio Sistem - Postavke vozila - Karoserija - Samo vozač je otključan samostalno.

Samo vozačeva vrata se otključavaju kada se prvi put pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu. Ostala tri vrata se otključavaju kada se dugme za otključavanje na pametnom ključu pritisne drugi put..

Automatsko zaključavanje vrata



OMM1E-2020

Uključite napajanje vozila u ON mod. Aktivirajte automatsko zaključavanje putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Karoserija - Automatsko zaključavanje; Vrata se automatski zaključavaju kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila pređe 15 km/h.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Ručno otključavanje vrata



Kada su vrata otključana, povucite unutrašnju ručicu vrata direktno da biste ih otvorili.

Kada su vrata zaključana, prvo povucite unutrašnju ručicu vrata da biste ih otključali, a zatim je ponovo povucite da biste otvorili vrata.

Elektronsko otključavanje-zaključavanje vrata



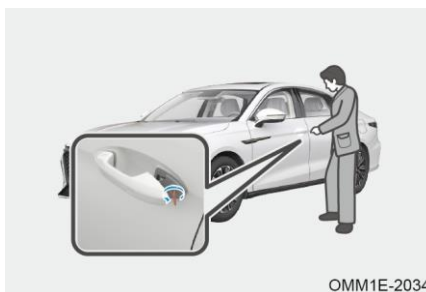
Pritisnite dugme "🔓" da otključate vrata;

Pritisnite dugme "🔒" (indikator svetli) da zaključate vrata.

Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može elektronski otključati/zaključati kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

Ručno otključavanje prednjih levih vrata



Kada je vozilo zaključano, jednom rukom povucite spoljašnju ručicu vrata do maksimalnog otvorenog položaja, a drugom rukom ubacite mehanički ključ u bravu (sa zakrivljenom stranom ključa okrenutom nadole), okrenite ključ u smeru suprotnom od kazaljke na satu da otključate vrata, a zatim otvorite vrata povlačenjem spoljašnje ručice vrata.

Manuelno zaključavanje prednjih levih vrata



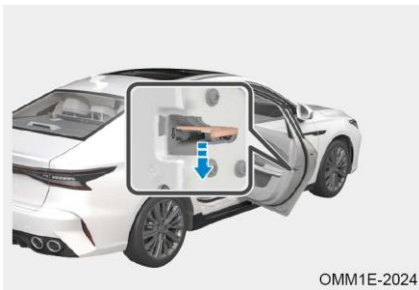
OMM1E-2026

Korak 1: Kada je vozilo otključano, jednom rukom povucite spoljašnju ručicu vrata do maksimalnog otvorenog položaja, a drugom rukom ubacite mehanički ključ u bravu (sa zakrivljenom stranom ključa okrenutom nagore);

Korak 2: Lagano gurnite spoljašnju ručicu vrata da biste zatvorili prednje levo vrata, a zatim okrenite mehanički ključ u smeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata;

Korak 3: Jednom rukom povucite spoljašnju ručicu vrata do maksimalnog otvorenog položaja, a drugom rukom izvadite mehanički ključ, zatim povucite spoljašnju ručicu vrata da biste potvrdili da su vrata zaključana.

Zaključavanje prednjih desnih vrata/zadnjih vrata



OMM1E-2024

Korak 1: Duž ivice vrata, pritisnite prekidač za zaključavanje mehaničkim ključem ili odgovarajućim ravnim odvijačem, čime se postiže zaključavanje prednjih desnih vrata/zadnjih vrata;

Korak 2: Zatvorite prednje desno vrata/zadnja vrata i povucite spoljašnju ručicu vrata da biste potvrdili da su vrata zaključana.

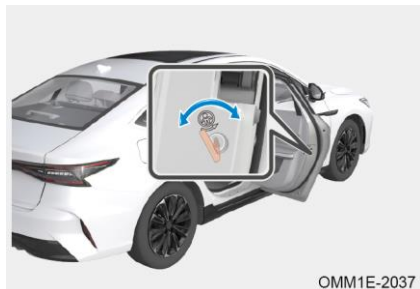


PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu elektronski otključati/zaključati, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Kada koristite mehanički prekidač vrata, proverite da li su vrata uspešno zaključana jednu po jednu nakon zaključavanja. Ako nisu, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Dečija brava



Dečija brava se nalazi na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.

Zaključavanje: Koristite mehanički ključ ili odgovarajući ravan odvijač da okrenete u pravcu strelice i zaključate dečiju bravu.

Otključavanje: Koristite mehanički ključ ili odgovarajući ravan odvijač da okrenete u suprotnom pravcu od strelice i otključate dečiju bravu.



UPOZORENJE

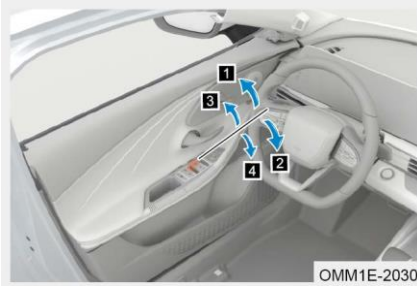
1. Sistem je nezavisan i ni u kom slučaju ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje. Pre vožnje proverite da li su sva vrata zatvorena, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.
2. Kada dete sedi na zadnjim sedištima, uvek zaključajte dečiju bravu da biste sprečili slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
4. U slučaju nesreće, kada je dečija brava aktivirana i u vozilu se nalazi neko, imajte na umu da se zadnja vrata mogu otvoriti samo spolja.
5. Tokom vrućeg vremena, ako se vozilo ugasi i sva vrata i prozori budu zatvoreni, ne dozvolite da bilo koja životinja ili dete ostanu sami u vozilu. U suprotnom, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti zbog naglog porasta temperature čak i u kratkom vremenskom periodu.

3-3. Prozori

Električni prozori

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su prekidač prozora, daljinski upravljač i funkcija glasovne komande.

Načini korišćenja



Upravljaite prekidačem za električne prozore nakon što se napajanje vozila prebaci u ON režim:

- 1** Povucite prekidač naviše da biste automatski podigli prozor; pritisnite ga ponovo da zaustavite pomeranje prozora.
- 2** Pritisnite prekidač naniže da biste automatski spustili prozor; pritisnite ga ponovo da zaustavite pomeranje prozora

- 3** Povucite prekidač naviše za jedan nivo da biste podigli prozor otpustite prekidač da zaustavite pomeranje prozora.

- 4** Pritisnite prekidač naniže za jedan nivo da biste spustili prozor; otpustite prekidač da zaustavite pomeranje prozora.



Pritisnite " " dugme, indikator za isključivanje prozora sa suvozačeve strane se uključi. Nakon isključivanja, prozori sa suvozačeve strane mogu se upravljati samo prekidačem na vozačevoj strani (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete).

- Kada su prednja vrata zatvorena, funkcija podizanja/spuštanja prozora može se postići putem pametnog ključa ili prekidača prozora, a staklo prozora može se zaustaviti u bilo kojoj poziciji. Ako se staklo spusti blizu dna, prozor će se automatski podići za oko 30 mm nakon otvaranja vrata, što je normalno (ova funkcija nije standardna oprema, proverite stvarnu konfiguraciju vozila).
- Kada su prednja vrata otvorena, funkcija podizanja prozora može se postići putem pametnog ključa ili prekidača prozora, a staklo prozora može se zaustaviti u bilo kojoj poziciji. Međutim, može se spustiti samo do oko 30 mm od dna; Kada su prednja vrata zatvorena, staklo prozora može se spustiti do kraja (ova funkcija nije standardna oprema, proverite stvarnu konfiguraciju vozila).

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Napomena: Za funkciju upravljanja prozorima putem pametnog ključa, pogledajte funkciju daljinskog upravljanja prozorima.

PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji glasovne komande, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Za detalje o daljinskom upravljanju prozorima, pogledajte odeljak "Sistem daljinskog upravljanja".
- Samo vozila sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju jednim pritiskom za podizanje prozora.
- U trenutku pokretanja motora, radnja podizanja i spuštanja prozora će biti prekinuta kako bi se obezbedila velika struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja desna/leva vrata (isključujući zadnja vrata) ne otvore u roku od 2 minuta nakon što se napajanje vozila prebaci u OFF režim, električni prozori mogu se upravljati.
- Nakon dugog zadržavanja vozila u niskim temperaturama, prilikom upravljanja prekidačem za električne prozore, staklo prozora se ne može

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako se slučajno aktivira prekidač prozora, deca mogu biti uhvaćena u podižućem prozoru.
- Dok vozilo vozi ili pre zatvaranja prozora, uverite se da su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, u suprotnom može doći do povreda.
- Kako biste izbegli povrede, vozač je odgovoran da uputi sve putnike u upravljanju prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i posebno da spreči decu da ga pogrešno koriste. Uverite se da je napajanje vozila prebačeno u OFF režim ili da su uređaji koji nisu mehanički isključeni kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni prilikom zatvaranja prozora, neuspeh da to uradite može dovesti do ozbiljnog zaglavljivanja i povreda! Modeli bez funkcije zaštite od zaglavljivanja prozora, kada se staklo podiže, telo putnika može biti uhvaćeno, što rezultira ozbiljnim povredama. Za modele sa funkcijom zaštite, funkcija zaštite može se aktivirati u zoni zaštite kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete, funkcija zaštite se možda neće aktivirati, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija daljinskog spuštanja prozora

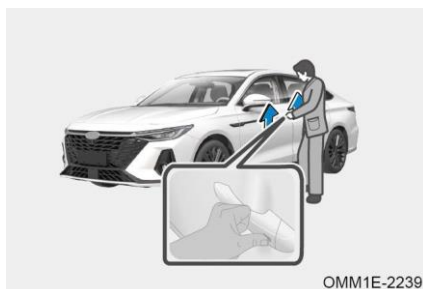
Dok je napajanje vozila OFF režimu, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto i držano, prozori na sva četiri vrata će se automatski spustiti. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili bilo koja vrata otvore u ovom procesu, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog podizanja prozora (ako je opremljeno)

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata su zatvorena, pritisnete dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u režim zaštite i prozori na sva četiri vrata će se automatski podići. Otključajte/zaključajte vrata tokom automatskog podizanja prozora i prozori će prestati da se pomeraju.



Dok se prozor podiže, ponovo pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje, staklo prozora prestaje da se podiže. Nakon pritiska na dugme za otključavanje, staklo prestaje da se podiže, ako se sva četiri vrata i zadnja vrata ne operiraju, vozilo će se automatski zaključati i ući u zaključano stanje nakon 30 sekundi.



Dok se prozor podiže, dodirnite zonu osetljivu na zaključavanje prstima (- imajte pametni ključ u džepu), staklo prozora prestaje da se podiže.

Nakon dodiravanja zone za otključavanje sa četiri prsta (noseći pametni ključ sa sobom), staklo će prestati da se podiže. Ako se četiri vrata i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE

Ako dođe do nenormalnog zatvaranja tokom daljinskog automatskog podizanja prozora, migavci će jednom trepnuti i truba će neprekidno zvučati 5 puta kao upozorenje korisniku da prozor možda neće biti normalno zatvoren.

UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog podizanja prozora, posebno pazite da jasno vidite vozilo i uverite se da putnici ne mogu biti uhvaćeni u prozor.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je ugrađena)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom automatskog podizanja prozora ili daljinskog automatskog podizanja, ako se u zoni zaštite nađe prepreka i otpor pređe određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i malo će se spustiti. Da biste zatvorili prozor, uklonite prepreku i ponovo pokrenite funkciju.

Da bi se zaštitio sistem za podizanje prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja i funkcija automatskog podizanja će biti deaktivirane u nekim uslovima kako bi se izbegla potencijalna bezbednosna opasnost. U tom slučaju, prozor će imati samo konvencionalnu funkciju podizanja i spuštanja. Nakon ponovnog učenja zaštite, funkcija automatskog podizanja odgovarajućih vrata će se vratiti u normalu.

Deaktiviranje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se prepreka nađe dva puta uzastopno prilikom podizanja prozora, prozor će prestati da se podiže i funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana. Ako je kabl od akumulatora isključen tokom rada ili van rada, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana.

Funkcija zaštite od pregrevanja

Da bi se zaštitio motor, ako se funkcija podizanja i spuštanja prozora koristi neprekidno, funkcija zaštite od pregrevanja automatski onemogućava kontrolu odgovarajućeg prekidača prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, funkcija se obnavlja. Ova funkcija neće uticati na korišćenje drugih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, izvršite sledeće korake da biste obnovili funkciju. Uverite se da nema prepreka u okviru prozora tokom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON mod;

Korak 2: Ručno i neprekidno koristite prekidač prozora da biste potpuno zatvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno i neprekidno koristite prekidač prozora da biste potpuno otvorili prozor i držite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Pokušajte da koristite funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako prozor ne može automatski da se podigne, ponovite gornje korake za podešavanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne obnovi nakon ponavljanja gornjih koraka, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.

Napomena: Ako su postavke memorije položaja prozora izgubljene, mogu se podesiti i funkcijom daljinskog automatskog podizanja prozora. U tom slučaju, prozor će se spustiti do dna, a zatim podići do vrha. Prozor će biti normalno zatvoren ako su postavke uspješne.

PROČITAJTE

Prilikom vožnje po neravnim površinama ili rupama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U tom slučaju, prozor može da se vrati i spusti dok se podiže pomoću funkcije automatskog podizanja. Ovo je događaj male verovatnoće i normalan je

PAŽNJA

- Ako je kabl od akumulatora isključen i ponovo povezan, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta bezbednosne zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da je aktivirate više puta koristeći razne predmete, na neodgovarajuće načine ili čak namerno stavljajući bilo koji deo tela. Ne poštovanje ovog može dovesti do oštećenja mehanizma sistema za podizanje prozora ili slučajne povrede.
- Prilikom zatvaranja prozora, uvek držite zonu zatvaranja prozora čistom čak i ako je opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja, inače, ako se nađe tanak predmet koji sistem ne može da detektuje, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst bude uhvaćen, može doći do veoma ozbiljne povrede.

3-4. Panoramski krov s prozorom

Panoramski krov sa prozorom (ako je ugrađen)

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje krova sa prozorom, kao što su upravljanje prekidačem krova, daljinski upravljač i funkcija prepoznavanja glasa.

Načini korišćenja



■ Opening/closing sunshade

Pritisnite "  " prekidač unazad kada je suncobran zatvoren, suncobran će se pomeriti do srednje pozicije. Pritisnite "  " prekidač ponovo, suncobran će se pomeriti do potpuno otvorene pozicije.

Pritisnite "  " prekidač unapred kada je suncobran potpuno otvoren, suncobran će se pomeriti do srednje pozicije. Pritisnite "  " prekidač ponovo, suncobran će se pomeriti do potpuno zatvorene pozicije.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

■ Podizanje/zatvaranje krova sa prozorom

Pritisnite "↶" prekidač unazad kada je krov sa prozorom zatvoren, krov će se podići.

Pritisnite "↷" prekidač unapred kada je krov sa prozorom podignut da biste ga zatvorili ili direktno pritisnite "☒" prekidač unapred da biste istovremeno zatvorili krov sa prozorom i suncobran.

Otvaranje/zatvaranje krova sa prozorom

Kada je krov sa prozorom podignut, pritisnite "↗" prekidač unazad i krov će se pomeriti i otvoriti; pritisnite "↘" prekidač ponovo, krov će se pomeriti i otvoriti do maksimalne pozicije.

Kada je krov sa prozorom otvoren, pritisnite "↘" prekidač unapred da biste ga zatvorili ili direktno pritisnite "☒" prekidač unapred da biste istovremeno zatvorili krov sa prozorom i suncobran.



PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji prepoznavanja glasa, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Za detalje o daljinskom upravljanju krovom sa prozorom, pogledajte odeljak "Sistem daljinskog upravljanja".
- Ako primetite lažnu zaštitu od zaglavljivanja, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.
- Prekidač krova sa prozorom i prekidač suncobrana su dizajnirani u 2 nivoa; prvi nivo: Ručna kontrola opsega otvaranja; drugi nivo: Automatska kontrola opsega otvaranja, molimo vas da izaberete odgovarajući nivo prema vašim potrebama.



PAŽNJA

- Kvar u funkciji zaštite od zaglavljivanja krova sa prozorom može dovesti do gubitka početne memorijske pozicije, stoga je neophodno ponovo kalibrisati poziciju.
- Kada je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, forsiranje otvaranja može oštetiti staklo i motor panoramskog krova.
- Ako se nakon kiše na panoramskom krovu nalazi voda, uvek obrišite svu vodu ili nagnite krov naviše da bi se voda ocedila pre otvaranja, kako biste sprečili ulazak vode u kabinu.
- Redovno čistite prašinu i nečistoće u šinama i trakama panoramskog krova vodom; nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla panoramskog krova pre upotrebe.

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom

Funkcija daljinskog otvaranja panoramskog krova

Dok je napajanje vozila u OFF režimu i sva četira vrata su zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, senka se otvara a zatim i panoramski krov; pritisnite dugme za zaključavanje tokom otvaranja panoramskog krova, krov će prestati da se pomera.

Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova

Dok je napajanje vozila u OFF režimu i sva četira vrata su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo ulazi u režim arming i panoramski krov se zatvara; pritisnite dugme za zaključavanje tokom zatvaranja panoramskog krova, krov će prestati da se pomera.



UPOZORENJE

Pre upotrebe funkcije daljinskog zatvaranja panoramskog krova, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova može se koristiti samo kada se vozilo jasno vidi i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti uhvaćeni krovom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom zatvaranja stakla panoramskog krova, ono će se automatski vratiti pod određenim otporom. Kada dođe do zaglavljivanja u horizontalnom položaju, staklo panoramskog krova će se vratiti blizu poluotvorenog položaja i prestati. Kada dođe do zaglavljivanja u vertikalnom položaju, vratiće se blizu nagnutog položaja.

Kada senka ide od poluotvorenog stanja do zatvorenog, automatski će se vratiti pod određenim otporom



UPOZORENJE

Ne provlačite delove tela ili predmete kroz panoramski krov tokom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

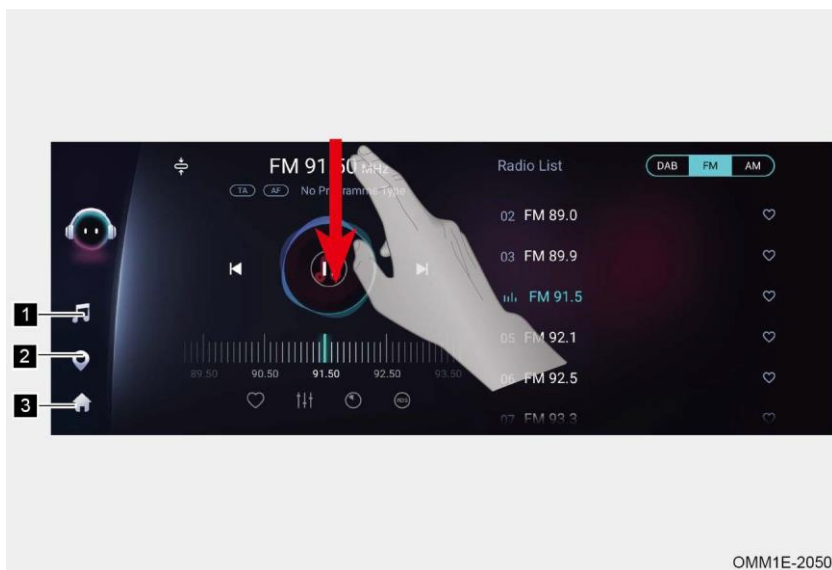
Funkcija zaštite od pregrevavanja

Ne upravljajte panoramskim krovom često u kratkom vremenskom periodu, inače motor može da se pregrei ili uđe u stanje zaštite od pregrevavanja. Nakon toga, panoramski krov neće reagovati na akciju ključa. Zaštita od pregrevavanja će se automatski isključiti nakon što se motor ohladi.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-5. Audio Sistem

Audio prikaz (12 inča)



1 Dugme za medije

Kliknite da biste ušli u ekran medija uključujući radio/DAB radio (ako je opremljen), muziku, slike i video.

2 Dugme za

navigaciju (ako je opremljeno)

Kliknite da biste ušli u ekran navigacije.

3 Dugme za glavni ekran

Kliknite da biste ušli na glavni ekran audio sistema.

Audio dugme na pomoćnoj konzoli



Dugme za za režim vožnje

Kliknite da biste promenili režim vožnje.



Dugme za panoramski monitor



Dugme za podešavanja vozila

NAVI Dugme

Kliknite da biste ušli u navigaciju.

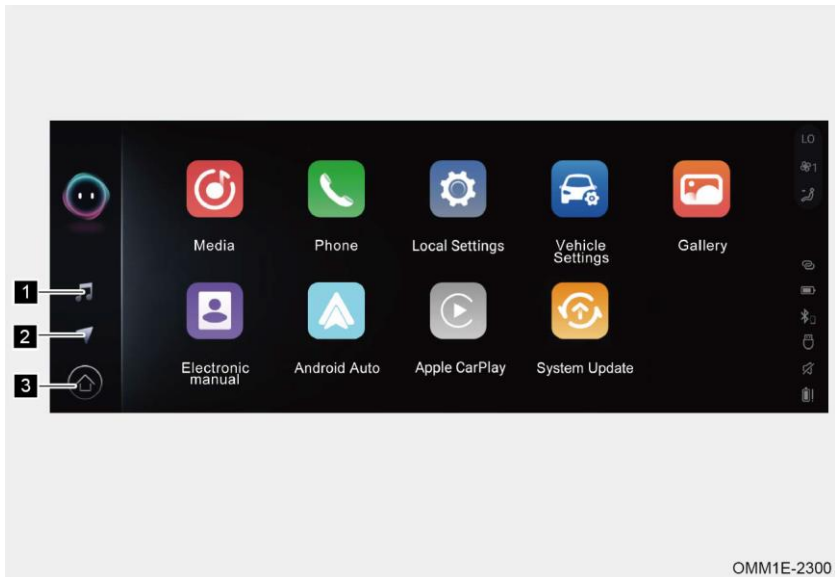
Dugme za uključivanje/isključivanje/ regulacija jačine zvuka

Uključite/isključite audio i zabavni sistem. U slučaju neispravnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za uključivanje. Okretanje u smeru kazaljke na satu povećava jačinu zvuka, okretanje u suprotnom smeru smanjuje je.

Napomena: Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran rada klima sistema klizanjem nadole sa vrha glavnog audio ekrana.

3

Audio prikaz (10.25 inča)



1 Dugme za medije

Kliknite da biste ušli u ekran medija, uključujući radio/DAB radio (ako je opremljen), muziku, slike i video.

2 Dugme za navigaciju (ako je opremljeno)

Kliknite da biste

ušli u ekran navigacije.

3 Dugme za glavni ekran

Kliknite da biste ušli na glavni ekran audio sistema.

Audio dugme na pomoćnoj konzoli

 Dugme za režim vožnje Kliknite da biste promenili režim vožnje

 Dugme za panoramski monitor

 Dugme za podešavanja vozila Kliknite da biste ušli u podešavanja vozila.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

📍 NAVI Dugme

Kliknite da biste ušli u navigaciju..

🔊 Dugme za uključivanje/isključivanje jačine zvuka

Uključite/isključite audio i zabavni sistem. U slučaju neispravnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za uključivanje. Okretanje u smeru kazaljke na satu povećava jačinu zvuka, okretanje u suprotnom smeru smanjuje je.

Napomena: Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran rada klima sistema klizanjem nadole sa vrha glavnog audio ekrana.

Rad sa audio sistemom

Meni prečica



OMM1E-2051

Prevucite levu ivicu audio ekrana udesno da biste prikazali ekran brzog menija.

Na ekranu brzog menija mogu se podesiti ESP OFF, start-stop u stanju mirovanja, 360 panoramski pregled, parkirni radar, vozački rekorder, bežično punjenje, ambijentalno osvetljenje, bluetooth i WiFi.

Aplikacije



OMM1E-2052

Kliknite dugme "🏠" na audio jedinici da biste ušli u ekran aplikacija.

Ekran aplikacija uključuje NAVI, Medije, Telefon, Lokalna podešavanja, Podešavanja vozila, Elektronski priručnik, Slike, Video itd.

Bluetooth telefon



OMM1E-2052

U Audio sistemu - Lokalna podešavanja - Omogućite Bluetooth, povežite Bluetooth telefona sa audio jedinicom, zatim kliknite telefon u ekranu aplikacija da biste ušli u ekran Bluetooth telefona.

Navigacija

Ulazak u navigaciju



Metoda 1: Kliknite dugme "📍" na audio jedinici da biste ušli u ekran navigacije.

Metoda 2: Kliknite dugme "📍" na pomoćnoj konzoli da biste ušli u ekran navigacije.

Metoda 3: Kliknite NAVI u ekranu aplikacija da biste ušli u ekran navigacije.

3

Audio projekcija



Na ekranima navigacije, muzike, lokalne muzike i radija, prevucite ekran sa dva prsta ulevo, a povezani ekran će biti projiciran i prikazan na instrument tabli.

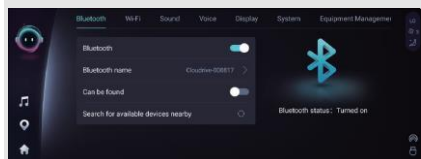
Elektronski priručnik



Kliknite Elektronski priručnik u ekranu aplikacija da biste proverili detaljna uputstva za upotrebu audio sistema..

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

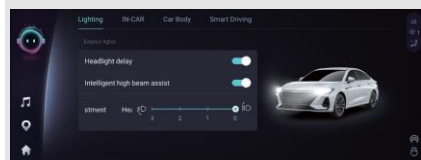
Audio podešavanja



OMM1E-2056

Bluetooth, WiFi, zvuk, glas, prikaz i sistemska podešavanja mogu se podesiti preko lokalnih podešavanja

Osvetljenje



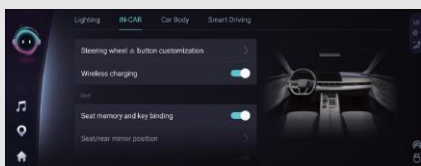
OMM1E-2057

Odloženo gašenje farova:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pametni asistent dugačkih svetala:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podešavanje visine farova: Povucite za podešavanje nivelacije farova.

Unutrašnjost



OMM1E-2058

sedišta

Prilagođavanje volana: Podesite dugme

Prilagođavanje izvora zvuka/Lokalna podešavanja/Povratak/Snimak vozačkog rekordera.

Bežično punjenje:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pamćenje pozicija sedišta i povezivanje sa ključem:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Pozicija sedišta/retrovizora: Izaberite poziciju sedišta/zadnjeg retrovizora.

Lagani ulazak/izlazak iz

Prilagođeni A/C mod: Podesite A/C na energetski efikasan/udoban/jak mod.

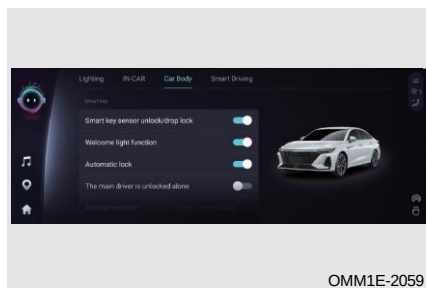
Automatsko odmagljivanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Automatska ventilacija kabine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Automatsko čišćenje kabine:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Automatsko funkcionisanje pročišćavanja vazduha: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Putnički vazdušni jastuk: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

■ Karoserija



Smart key senzor
otključavanja/zatvaranja:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Funkcija dobrodošlice:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Automatsko zaključavanje:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

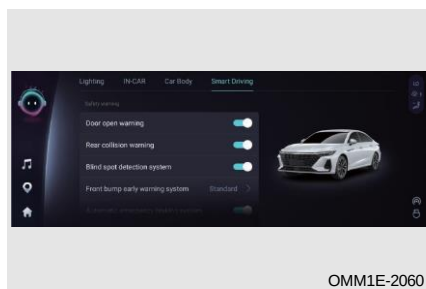
Samo glavni vozač se otključava:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsetnik za aktiviranje: Podesite na
svetlo i zvučnike/Svetlo + truba.

Smart key indukcija za otvaranje gepeka:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Automatsko sklapanje spoljnih retrovizora: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Retrovizor se automatski podešava prilikom vožnje unazad: Podesite na Samo
levo/Samo desno/Obje strane/Isključeno.

■ Pametna vožnja



Upozorenje za otvorena vrata:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Upozorenje o sudaru sa zadnje
strane:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Sistem za detekciju mrtvog ugla:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO

Sistem ranog upozorenja na frontalni
sudar:

ISKLJUČENO/DUGO/STANDARDN
O/KRATKO

Sistem automatskog kočenja u
nuždi: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osetljivost asistenta za traku: Niska osetljivost/Visoka osetljivost.

Alarm za prekoračenje brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsetnik za umornost vozača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Kočenje u nuždi pri vožnji unazad:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Održavanje trake u nužnim

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

situacijama:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Intervencija asistenta za traku:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Inteligentno izbegavanje:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsetnik za napuštanje pametnog

pilota: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podsetnik za napuštanje vozila:

UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Mod sila upravljača: Komfor/Sport.

Mod sila upravljača: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Memorija režima vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

PROČITAJTE

Postavke se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

Dugmad za audio sistem



" ☆ " Dugme: Možete prilagoditi postavke putem Audio Sistem - Postavke vozila - INTERIJER - Volan ☆ Dugme.

Dugme za promenu moda "MODE": Promeni mod: Radio - USB muzika - Bluetooth muzika - muzika u lokalnoj memoriji - radio.

Dugme za glasovno prepoznavanje " ☎ ": ikonica mikrofona ": Kratkim pritiskom aktivira se funkcija glasovnog prepoznavanja; Dugačkim pritiskom aktivira se Siri funkcija, CarLife glasovna funkcija (potrebno je povezati telefon).

Dugme za isključenje zvuka " 🔊 ": Isključuje zvuk audio sistema..

Povećanje jačine zvuka: Pritiskom na dugme " + " povećava se jačina zvuka.

Smanjenje jačine zvuka: Pritiskom na dugme " - " smanjuje se jačina zvuka.

Dugme za prijem poziva " ☎ ": Prihvatanje poziva ili ulazak u ekran Bluetooth postavki.

Dugme za prekid poziva " ☎ ": Prekidanje poziva.

Levo dugme za prebacivanje " ◀ ": Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu numeru u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu stanicu u radio modu.

Desno dugme za prebacivanje " ▶ ": Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću numeru u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću stanicu u radio modu.

Funkcija glasovnog prepoznavanja (ako je ugrađena)

Funkcija glasovnog prepoznavanja može se aktivirati na sledeći način kada je audio sistem uključen:

Prvi način: Izgovorom ključne reči za aktivaciju funkcije glasovnog prepoznavanja.

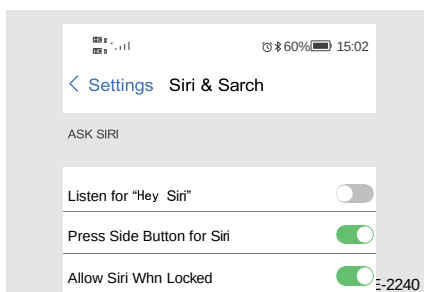
Drugi način: Kratkim pritiskom na dugme za glasovno prepoznavanje "⌘" na volanu da se aktivira funkcija glasovnog prepoznavanja.

Povezivanje telefona

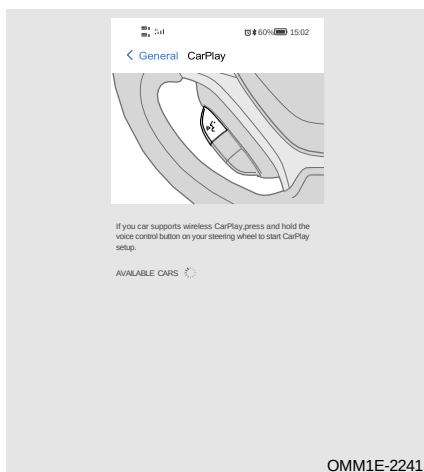
3

Apple CarPlay (iOS)

■ Metoda povezivanja



Korak 1: Uključite opcije Listen for "Hey Siri" i Press Home for Siri u postavkama telefona (Siri&search);

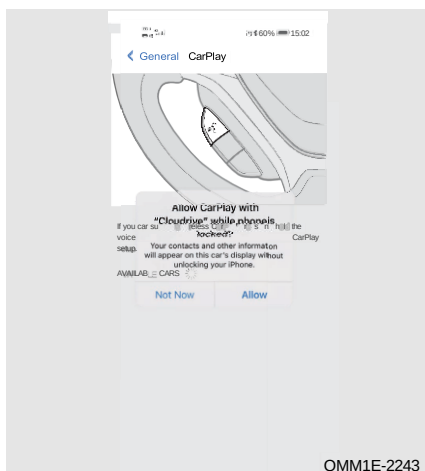


Korak 2: Uključite CarPlay u postavkama telefona (General);



Korak 3: Povežite USB port i telefon originalnim USB kablom;

Napomena: Samo USB port " " podržava Apple CarPlay funkciju prikaza ekrana



Korak 4: Odaberite Allow na ekranu CarPlay zahteva za dozvolu;

Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prikaz.

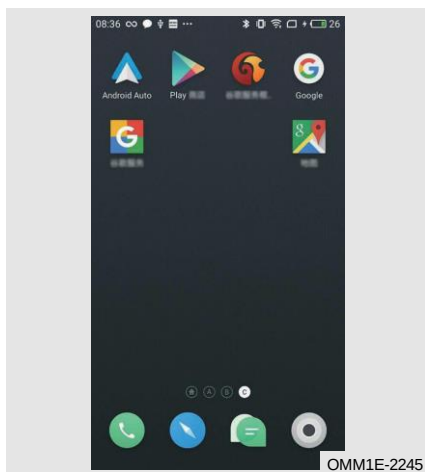
■ Bežično CarPlay povezivanje (ako je oprema podržava)

1. Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu i povežite WIFI interfejs audio jedinice sa telefon hotspotom.
2. Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om audio jedinice.
3. Korak 3: Odaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavi na audio jedinici ili telefonu.
4. Korak 4: Uspešno izvršite pariranje prema instrukcijama koje se pojave na telefonu; nakon uspešnog povezivanja, audio jedinica prikazuje Carplay interfejs.
5. Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prikaz.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Android Auto (Android)

■ Metoda povezivanja



Korak 1: Instalirajte Google Framework;

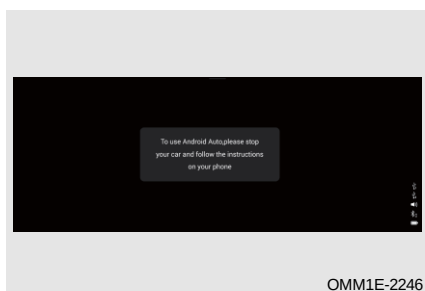
Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve potrebne softvere prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega će Android Auto moći normalno da radi.

3



Korak 3: : Povežite USB port i telefon originalnim kablom;

Napomena: Samo USB port " " podržava funkciju prikaza Android Auto. Pre povezivanja telefona, uključite dozvole za programere u podešavanjima telefona.



Korak 4: Ako se telefon prvi put povezuje sa vozilom (na glavnoj jedinici će se pojaviti upozorenje, pratite uputstva na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu), tada se može završiti prvo povezivanje;

Korak 5: Kliknite na "Android Auto" na glavnom ekranu audio sistema da biste ušli u interfejs za prikaz Android Auto.

- Bežično povezivanje Android Auto (ako je opremljeno)

Korak 1: Uključite prekidač za bežični Android Auto na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici..

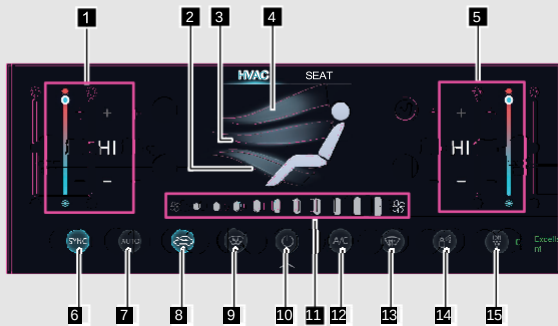
Korak 3: Uradite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon uspešnog Bluetooth povezivanja, na glavnoj jedinici će se pojaviti podsetnik za pokretanje bežičnog Android Auto, kliknite na "START" da biste završili bežično povezivanje.

3-6. Klima sistem

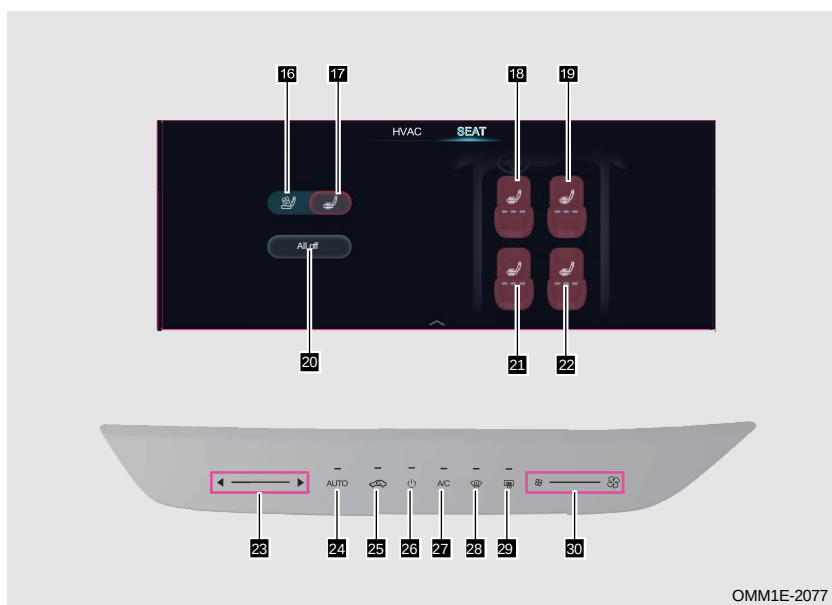
Klima sistem

Automatska klima



OMM1E-2071

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



OMM1E-2077

- 1** Oblast za podešavanje temperature vozača
- 2** Nožni režim
- 3** Režim za lice
- 4** Režim prednjeg vetrobrana
- 5** Oblast za podešavanje temperature suvozača
- 6** Dugme za dual režim
- 7** AUTO dugme
- 8** Dugme za režim spolnog/recirkulisanog vazduha
- 9** Dugme za grejanje prednjeg vetrobrana
- 10** Dugme za isključivanje A/C
- 11** Oblast za podešavanje jačine protoka vazduha
- 12** A/C dugme
- 13** Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana
- 14** Dugme za miris
- 15** Dugme za pročišćavanje vazduha

16 Ventilacija sedišta

19 Dugme za
grejanje/hlađenje
e sedišta
suvozača

22 Grejanje/hlađenje
desnog zadnjeg
sedišta

17 Grejanje sedišta

20 Sve isključeno

23 Oblast za
podešavanje
temperature

18 Dugme za grejanje/hlađenje

21 Grejanje/hlađenje
levog zadnjeg
sedišta

24 AUTO dugme

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

25 Dugme za režim spoljnog/recirkulisanog vazduha

26 Dugme za isključivanje A/C **27** A/C dugme

28 Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana

29 Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla

30 Zona za podešavanje jačine protoka vazduha

Napomena: Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran upravljanja klimatizacijom klizanjem nadole sa vrha glavnog ekrana ili pritiskom na dugme na panelu klimatizacije.

Podešavanje temperature

Podešavanje temperature klimatizacije vrši se kroz kontrolni panel klimatizacije ili zonu za podešavanje temperature na glavnoj audio jedinici.

Dugme za uključivanje/isključivanje klimatizacije

Pritiskom na dugme za uključivanje/isključivanje klimatizacije aktivira se ili deaktivira sistem klimatizacije.

Podešavanje jačine protoka vazduha

Podešavanje jačine protoka vazduha klimatizacije vrši se kroz kontrolni panel klimatizacije ili zonu za podešavanje protoka vazduha na glavnoj audio jedinici.

Dugme za hlađenje (A/C)

Pritiskom na dugme A/C aktivira se režim hlađenja (kompresor klimatizacije počinje sa radom).

Dugme za dual režim

Pritiskom na dugme za dual režim prelazi se između pojedinačnog/dual moda (temperatura za vozača i suvozača može biti podešavana odvojeno).



PROČITAJTE

Sistem podrazumevano pamti korisnička podešavanja sa prethodnog uključivanja glavne jedinice kada se ponovo uključi.

Dugme za podešavanje režima

Način 1: Pritiskom na dugme za podešavanje režima na ekranu upravljanja klimatizacijom (režim vetrobranskog stakla, lice, noge) vrši se podešavanje režima; Režimi vetrobranskog stakla, lica i nogu mogu biti kombinovani.

Način 2: (ako je opremljeno): Pritiskom na dugme za podešavanje režima na kontrolnom panelu klimatizacije vrši se podešavanje režima. Postoji 7 režima podešavanja (Lice/lice i noge/lice, noge i vetrobransko staklo/noge/noge i

vetrobransko staklo/vetrobransko staklo/lice i vetrobransko staklo).

Režim vetrobranskog stakla: Podešava protok vazduha iz izduva vetrobranskog stakla.

Režim lica: Podešava protok vazduha iz centralnih i bočnih izduva.

Režim nogu: Podešava protok vazduha iz izduva za noge.



PROČITAJTE

Ako se tokom vožnje staklo zamagli, preporučuje se korišćenje režima odmagljivanja. Za više detalja pogledajte dugme za odmagljivanje i odleđivanje vetrobranskog stakla..

Dugme za spoljašnji/recirkulacioni režim vazduha

Pritiskom na dugme za spoljašnji/recirkulacioni režim vrši se promena između ova dva režima.

■ Koristite recirkulacioni režim u sledećim situacijama

1. U prašnjavim uslovima.
2. Za brzo hlađenje vazduha u vozilu.
3. Da biste sprečili neugodne mirise iz spolju
4. Da biste sprečili ulazak ispušnih gasova u vozilo.

AUTO dugme

Pritiskom na AUTO dugme aktivira se ili deaktivira automatski režim.

■ Sistem ostaje u automatskom režimu u sledećim uslovima:

1. Pritiskom na AUTO dugme u automatskom režimu, sistem ne napušta automatski režim..
2. U automatskom režimu, prebacivanje između spoljašnjeg I recirkulacionog režima vazduha izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje rade u automatskom režimu.
3. Prilikom korišćenja dugmeta A/C ili dugmeta za podešavanje moda, podešavanja jačine protoka vazduha ili temperature na LOW/Hi u automatskom modu, odgovarajuća funkcija će izaći iz automatskog moda, dok će ostale funkcije i dalje biti u automatskom modu.

Dugme za pročišćavanje vazduha

Pritisnite dugme za pročišćavanje vazduha da biste uključili (vrednost PM2.5 u kabini se prikazuje na glavnom ekranu audio sistema)/isključili funkciju pročišćavanja vazduha.

■ Funkcija pročišćavanja vazduha se automatski isključuje u sledećim uslovima:

1. Promena moda spoljnog/recirkulisanog vazduha.
2. Jačina protoka vazduha je podešena na OFF.
3. Temperatura je podešena na LOW/Hi.
4. Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla je uključena.

**PROČITAJTE**

- Efekat funkcije pročišćavanja vazduha zimi nije izražen zbog niske spoljne temperature.
- Kada je funkcija pročišćavanja vazduha uključena, mod spoljnog/recirkulisanog vazduha se menja, a jačina protoka i mod mogu se promeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja vazduha kako biste osigurali da se vozilo ne zamagli, reakcija automatskog A/C-a leti, zimi, proleća i jeseni nije potpuno ista, ali se može postići efekat pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja vazduha ne radi i dugme je deaktivirano u sledećim uslovima:
- Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada temperaturni uslovi nisu ispunjeni.
- Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada je funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla uključena.
- Kada je brisač uključen (u visokoj ili niskoj brzini), funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti nakon 20 sekundi.

Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla da biste uključili (podesite protok vazduha tako da većina duva ka prednjem vetrobranskom staklu, a manji deo ka bočnim staklima)/isključili funkciju odmagljivanja i odleđivanja.

Kada je protok vazduha uključen, koristite dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla da biste forsirali spoljni mod vazduha i rad kompresora klima uređaja.

**PROČITAJTE**

-
- Ako A/C ne može da hladi, efekat odmagljivanja će biti oslabljen. Molimo vas da što pre odete na proveru i popravku u ovlašćeni servis Chery.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da držite A/C uključen. Ako je A/C isključen, efekat odmagljivanja će biti oslabljen.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da držite spoljni mod vazduha. Ako je izabran recirkulacioni mod, efekat odmagljivanja će biti oslabljen.
- Nakon odleđivanja ili odmagljivanja, podesite mod i jačinu protoka vazduha na odgovarajući nivo kako biste poboljšali komfor u vozilu.
- Prilikom odmagljivanja zimi, molimo vas da držite spoljni mod vazduha. Da biste podesili pravac delimičnog zagrevanja, postavite izduvne otvore sa obe strane instrument table da duvaju ka bočnim staklima; kada je spoljna temperatura iznad 0°C, potrebno je pomoćno odmagljivanje A/C-om.

PAŽNJA

- Radi bezbedne vožnje, molimo vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Ne koristite recirkulacioni mod dugo vremena zimi, inače će se prednjeg vetrobrano staklo brzo zamagliti.
- Slaba vidljivost kroz staklo povećava rizik od saobraćajnih nezgoda i povreda. Stoga je za bezbednost u saobraćaju veoma važno osigurati dobru vidljivost tokom vožnje.

Zagrevanje prednjeg vetrobrana (ako je opremljeno)

Nakon uključivanja vozila u ON režim, pritisnite dugme za zagrevanje prednjeg vetrobrana na upravljačkoj tabli klimatizacije da biste aktivirali funkciju.

Funkcija se automatski isključuje nakon što radi otprilike 20 minuta.

PAŽNJA

- Prilikom čišćenja prednjeg vetrobrana ne grebite i ne oštetite grejne žice.
- Obavezno isključite funkciju zagrevanja kada se magla i mraz sa površine prednjeg vetrobrana očiste.
- Kada je baterija slabog napona, funkcija zagrevanja prednjeg vetrobrana se ne može aktivirati kako bi se osigurao normalan početak rada vozila.

UPOZORENJE

Da biste sprečili opekotine, ne dodirujte prednji vetrobran dok funkcioniše funkcija zagrevanja vetrobrana ili neposredno nakon što je isključena.

Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila, kliknite na dugme za odleđivanje zadnjeg stakla da biste uključili/isključili funkciju odmrzavanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora.

Funkcija odmrzavanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora automatski se isključuje nakon otprilike 20 minuta rada.

⚠ PAŽNJA

- Funkcija odmrzavanja spoljnih retrovizora nije standardna oprema. Proverite stvarnu opremu vozila.
- Prilikom čišćenja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora ne grebite i ne oštetite grejne žice.
- Kada je baterija slabog napona, funkcija odmrzavanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora možda neće biti dostupna kako bi se osigurao normalan početak rada vozila.
- Obavezno isključite funkciju odmrzavanja zadnjeg vetrobrana/spoljnih retrovizora nakon što se magla ili mraz očiste.

⚠ UPOZORENJE

Da biste sprečili opekotine, ne dodirujte zadnji vetrobran/spoljne retrovizore tokom rada funkcije odmrzavanja ili neposredno nakon što je isključena.

Upravljanje grejanjem u klimatizaciji

Nakon pokretanja vozila, koristite upravljačku tablu klimatizacije i regulator temperature i jačine, preporučuje se podesiti na režim podne grejanje i isključiti sistem rashlađivanja (prikazivač A/C se gasi, a kompresor klimatizacije prestaje sa radom).

Upravljanje hlađenjem u klimatizaciji**Automatska klimatizacija**

Nakon pokretanja vozila, kliknite na dugme AUTO i podesite temperaturu klimatizacije na 22°C, nakon čega sistem automatski kontroliše režim rada jačinu protoka vazduha, način dovoda svežeg vazduha i rad sistema rashlađivanja. Za najbolji efekat hlađenja, obezbedite da je površina filtera klima uređaja čista bez očiglednih zapušenja, zatim postupite na sledeći način:

■ Za najbolji efekat hlađenja, obezbedite da je površina filtera klima uređaja čista bez očiglednih zapušenja, zatim postupite na sledeći način:

Korak 1: Podesite jačinu protoka vazduha na maksimalni nivo;

Korak 2: Podesite temperaturu na maksimalno hlađenje;

Korak 3: Podesite režim svežeg/recirkuliranog vazduha na recirkulaciju;

Korak 4: Podesite režim na ventilaciju ka licu;

Korak 5: Uključite sistem za hlađenje (indikator A/C se uključi, i kompresor klima uređaja počinje sa radom).



PROČITAJTE

- Prijavština i začepljenje na površini kondenzatora klima uređaja može uzrokovati loš efekat hlađenja, održavajte kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo ohladi u vrućim i vlažnim uslovima, može se videti magla iz otvora, što je normalna fizička pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, A/C kompresor možda neće raditi čak i ako se indikator uključi nakon pritiska na dugme A/C.
- Nakon rada sistema za hlađenje klima uređaja, može kapati voda iz odvodne cevi klima uređaja i stvarati lokvicu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu smanji na niži nivo, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, što je normalno.
- Količina rashladnog sredstva u sistemu klima uređaja vremenom se smanjuje, ako osetite da se efekat hlađenja pogoršao, odmah posetite ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Preporučuje se da jednom mesečno uključite sistem za hlađenje klima uređaja na najmanje 5 minuta i istovremeno otvorite prozor, što će sprečiti oštećenje sistema klima uređaja zbog nedostatka ulja, kao i miris na isparivaču zbog vlage i bakterija.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, pogonskom sistemu je potrebna veća snaga za kompenzaciju. U ovom slučaju, ako klima uređaj radi, kompresor se može automatski isključiti; ako se ne isključi automatski i osetite nedostatak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Ako je klima uređaj uključen i vozilo se dugo penje uz nagib, ili se kreće sporo u gustom saobraćaju duži period, motor može pregoreti. Posmatrajte indikator visoke temperature rashladne tečnosti. Ako motor pregoreva, preporučuje se da vozilo odvezete na sigurno mesto i zaustavite, isključite A/C i pustite da vozilo radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim proverite da li se indikator visoke temperature rashladne tečnosti ugasio. Ako ne, odmah posetite ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku..



UPOZORENJE

- Kako biste produžili vek trajanja sistema klima uređaja, ne koristite klima uređaj dugo vremena pri malim brzinama tokom hlađenja.
- Zabranjeno je samostalno popravljati sistem klima uređaja, jer visokopritisni rashladni gas u sistemu klima uređaja je štetan po čoveka. Neophodno je posetiti ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Kupujte specijalno rashladno sredstvo i ulje za kompresor Chery u ovlašćenom servisu Chery, jer oštećenja klima sistema uzrokovana drugim proizvodima nisu pod garancijom.
- U vrućem vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu se brzo povećava zbog sunca, što može uzrokovati povrede ili čak smrt osoba ili životinja, posebno za bebe i malu decu.

Kontrola protoka vazduha iz otvora

Centralni otvori



OMM1E-2074

Ručno pomerite polugu za podešavanje centralnog otvora gore-dole, levo- desno kako biste podesili

Bočni otvori



OMM1E-2075

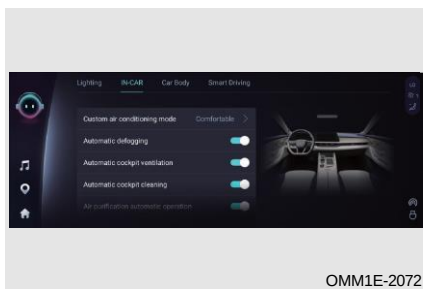
Ručno pomerite polugu za podešavanje levog/desnog bočnog otvora gore- dole, levo-desno kako biste podesili pravac protoka vazduha.



Ručno pomerite polugu za podešavanje otvora u kutiji naslona za ruke gore- dole, levo-desno kako biste podesili pravac protoka vazduha.

3

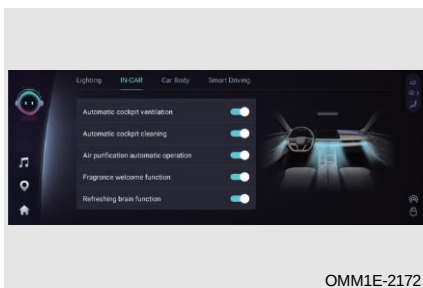
Automatsko odmagljenje (ako je opremljeno)



Uključite napajanje vozila u ON režim. Uključite Automatsko odmagljenje putem Audio sistema - Podešavanja vozila - IN-CAR.

Kada se detektuje rizik od magljenja prednjeg vetrobrana, klimatizacija će automatski ukloniti maglu sa prednjeg vetrobrana radi bezbednosti vožnje; Nakon što se funkcija automatskog odmagljenja uključi, klimatizacija će se automatski pokrenuti pod određenim uslovima, što je normalna pojava

Automatsko funkcionisanje pročišćavanja vazduha (ako je opremljeno)

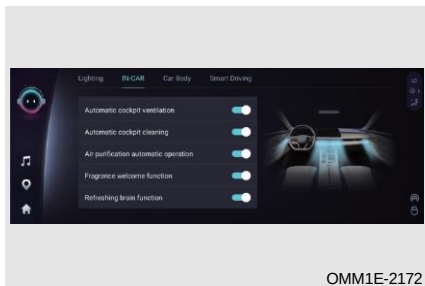


Uključite napajanje vozila u ON Aktivirajte automatsko pročišćavanje vazduha putem Audio sistema - Podešavanja vozila - IN-CAR.

Sistem za pročišćavanje A/C automatski se aktivira kada se detektuje visoka koncentracija PM2.5 čestica u vozilu. Sistem za kvalitet vazduha (AQS) automatski će uključiti režim recirkulacije vazduha kada detektuje pad kvaliteta spolnog vazduha. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, režim recirkulacije se automatski isključuje; AQS nije dizajniran da detektuje gasove sa jakim mirisima; kada je spoljna temperatura 2° C ili manja, pročišćavanje vazduha

automatski se isključuje nakon izvesnog vremena rada kako bi se sprečilo zamagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla usled dugotrajnog pročišćavanja vazduha

Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine (ako je opremljeno)

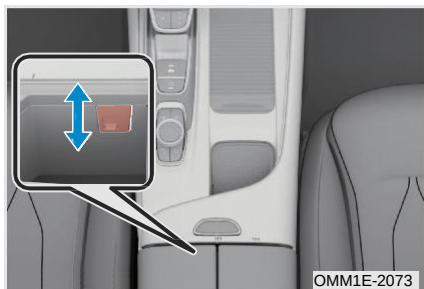


Uključite napajanje vozila u ON režim. Aktivirajte Automatsku ventilaciju i Automatsko čišćenje kabine putem Audio sistema - Podešavanja vozila - IN- CAR.

Automatska ventilacija kabine: Vozilo će se automatski provetriti pre nego što korisnik otključa i uđe u vozilo. Duvač može raditi do dva puta pre pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje kabine: A/C će automatski izvršiti samostalno čišćenje nakon što korisnik zaključa i napusti vozilo. Koristi se za sušenje A/C cevovoda kako bi A/C sistem ostao suv i izbeglo se nakupljanje velikog broja bakterija i drugih nečistoća.

Funkcija hlađenja/grejanja sanduka za odmor na pomoćnoj konzoli



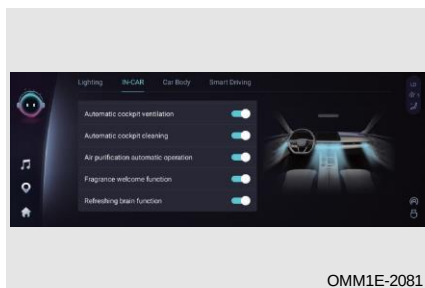
Stavite potrebne predmete (kao što su limenke sa pićem) u sanduk za odmor na pomoćnoj konzoli, podesite A/C režim na lice ili lice/noge i izvršite A/C hlađenje/grejanje, zatim pomerite unutrašnji zatvarač sanduka naviše kako biste ohlađivali/grejali potrebne predmete.

UPOZORENJE

Sanduk za odmor na pomoćnoj konzoli se ne može zatvoriti ako su predmeti preveliki. Otvoreni sanduk može ometati kretanje vozačke ruke, budite oprezni da se ne povredite.

3-7. Funkcija mirisa

Funkcija osvežavanja



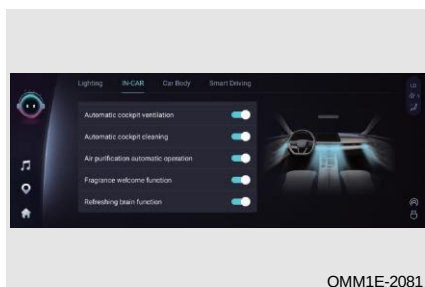
Uključite napajanje vozila u ON režim. Aktivirajte Funkciju osvežavanja putem Audio sistema - Podešavanja vozila

- IN-CAR.

Ako funkcija mirisa nije uključena tokom vožnje, kako bi se sprečilo umor vozača tokom vožnje, miris će se automatski oslobađati svakih pola sata..

3

Funkcija dobrodošlice sa mirisom



Uključite Funkciju dobrodošlice mirisa preko audio sistema - Podešavanja vozila - U KOLIMA.

Funkcija mirisa će se automatski uključiti i zatim isključiti nakon 2 minuta rada pre nego što korisnik otključa i uđe u vozilo.

Zamena mirisa



Korak 1: Pritisnite dugme udesno da otvorite kutiju za mirise.



Korak 2: Skinite poklopac kutije za mirise i zamenite miris.

Korak 3: Poravnajte utor sa ograničavajućim izbočenjem, pritisnite poklopac kutije nakon postavljanja.

PROČITAJTE

- Pri skidanju/postavljanju kutije za mirise budite pažljivi kako ne biste je oštetili. Preporučuje se da to obavi osoblje u ovlašćenom servisu Chery.
- Mirise možete kupiti u ovlašćenom servisu Chery.

3-8. Vozački rekorder

Vozački rekorder (ako je opremljen)

Vozački rekorder može snimati video i zvuk celokupnog procesa vožnje, što može poslužiti kao dokaz u saobraćajnim nezgodama. Ljudi koji vole samostalna putovanja mogu ga koristiti i za snimanje procesa prevladavanja poteškoća i opasnosti. Snima vreme, brzinu i osvetljenje u videu tokom vožnje, slično "crnoj kutiji".

Umetanje TF kartice

Pre uključivanja umetnite TF karticu klase 10 ili više, sa formatom particije FAT32 ili exFAT.

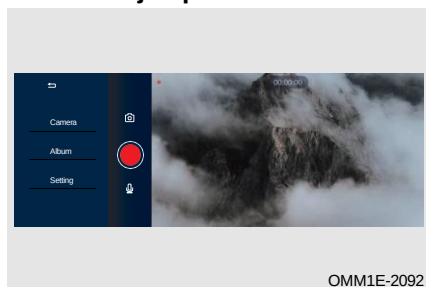


TF kartica za vozila bez vizuelnog monitor sistema (CVBOX) se postavlja iza unutrašnjeg retrovizora (kao što je prikazano na slici).

PROČITAJTE

Maksimalni kapacitet memorijske kartice je 128 GB.

Povezivanje i prikaz



Prikaz i upravljanje na audio jedinici; Kliknite na aplikaciju vozačkog rekordera da uđete u real-time ekran. Kliknite na gornji levi ugao da se vratite na glavni ekran audio sistema i izađete iz ekrana rekordera.

3

Normalno snimanje

Pokrenite vozilo, vozački rekorder počinje snimanje, crvena tačka u gornjem levom uglu real-time ekrana na audio jedinici treperi, i prikazuje se REC. Vreme u sredini ekrana se povećava sekundama.

Normalno snimanje se čuva u folderu normalnih snimaka po segmentima. Kada se folder normalnih snimaka popuni, najstariji snimak će biti automatski prepisan.

PROČITAJTE

- Pri normalnom snimanju, indikatorsko svetlo rekordera je plavo; Pri abnormalnim uslovima, indikatorsko svetlo je crveno.
- Kliknite na " " na real-time ekranu audio jedinice da uključite/isključite snimanje zvuka koje je podrazumevano isključeno. Neke konfiguracije nemaju funkciju snimanja. Proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

PAŽNJA

Ne izvlačite TF karticu direktno tokom snimanja videa. Ako je potrebno izvaditi TF karticu, pauzirajte snimanje ili isključite vozački rekorder pre vađenja.

Hitno snimanje

Kada je vozački rekorder u normalnom stanju rada, u slučaju sudara, ako rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, automatski se snima video 10 sekundi pre i posle sudara.

Hitno snimanje se čuva u folderu hitnih snimaka. Kada se folder hitnih snimaka popuni, najstariji snimak će biti automatski prepisan, dok će audio jedinica prikazati poruku: Folder hitnih snimaka vozačkog rekordera je pun.

**PROČITAJTE**

U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da će hitni video zapisi biti generisani pri svakom sudaru. Ako nije generisan hitni video, možete pronaći segment videa sa nesrećom u folderu normalnih snimaka.

Parkirni monitoring

U isključenom modu, u slučaju sudara, ako vozački rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, uključice se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim će se isključiti.

Parkirni monitoring se čuva u folderu hitnih snimaka. Kada se folder hitnih snimaka popuni, najstariji snimak će biti automatski prepisan, dok će audio jedinica prikazati poruku: Folder hitnih snimaka vozačkog rekordera je pun.

**PROČITAJTE**

- Funkcija parkirnog monitoringa je podrazumevano uključena i može se isključiti u podešavanjima.
- Kada je napon baterije ispod određene vrednosti i parkirni monitoring je uključen, vozački rekorder se ne može aktivirati vibracijom.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da će vozački rekorder svaki put uspeti da snimi video.

Snimanje fotografija i snimka ekrana

Metoda 1: Kliknite na dugme “” na real-time ekranu audio jedinice da napravite fotografiju, po jednu svaki put.

Metoda 2: Pritisnite dugme “” za snimak ekrana kada je vozački rekorder podešen preko Audio System - Podešavanja vozila - U KOLIMA - dugme na volanu. .

Reprodukcija fotografija/videoa

Kliknite na album na real-time ekranu audio jedinice da vidite folder normalnih snimaka “ ”, folder hitnih snimaka “ ” i folder fotografija “ ” na memorijskoj kartici.

U folderu sa normalnim ili hitnim snimcima, pomerajte gore-dole, izaberite i kliknite na video da biste ušli u ekran za reprodukciju i pustili snimak.

Možete pauzirati, nastaviti, preći na prethodni/sledeći video i obrisati snimak.

Na ekranu sa listom video fajlova, držite pritisnut video i u gornjem desnom uglu minijature pojaviće se mali krug sa “” što označava da je video izabran. Moguć je višestruki ili pojedinačni izbor. Kliknite na “Obrisi” da biste uklonili izabrane snimke. Obrisani video se ne može povratiti.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Tokom snimanja, kada je preklopni prekidač za informacije o vožnji uključen, na informacionoj traci ekrana za reprodukciju možete videti datum, vreme i status vožnje prilikom snimanja tog videa.

PAŽNJA

Tokom brisanja videa ili fotografija, ne izvlačite TF karticu i ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili karticu.

Podešavanja



Možete ući u meni za podešavanje voznog rekordera klikom na dugme za podešavanja. Opcije podešavanja voznog rekordera uključuju sledeće:

Preklop informacija o vožnji: UKLJUČENO

(podrazumevano)/ISKLJUČENO.

Rezolucija snimanja: 1080P (podrazumevano), 720P.

Vrtenje snimanja: 1 minut, 3 minuta (podrazumevano), 5 minuta.

Snimanje: Fotografija, video snimak, fotografija + video snimak (podrazumevano).

Osetljivost na vibracije: Visoka, srednja (podrazumevano), niska.

Široki dinamički opseg: UKLJUČENO (podrazumevano)/ISKLJUČENO.

Praćenje parkinga: UKLJUČENO (podrazumevano)/ISKLJUČENO.

Memorijska kartica rekordera: Prikaz kapaciteta TF kartice i formatiranje TF kartice.

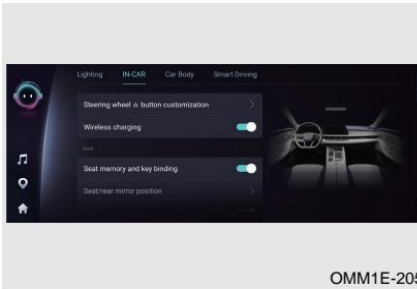
PROČITAJTE

Tokom formatiranja TF kartice i nadogradnje softvera, ne izvlačite karticu i ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili memorijsku karticu ili rekorder.

3-9. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je ugrađeno)

Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije za praktičnu i sigurnu upotrebu, pružajući bolje iskustvo tokom vožnje.



Uključite napajanje vozila.

Uključite bežično punjenje putem Audio sistema - UNUTRAŠNJE.

Napomena: Funkcija podsetnika za zaboravljen telefon takođe će biti aktivirana kada je bežično punjenje uključeno.

Načini korišćenja



Kada je napajanje vozila uključeno, bežično punjenje počinje da radi nakon postavljanja telefona u zonu osetljivosti za bežično punjenje, a audio sistem prikazuje "⚡"; audio sistem prikazuje "⚡" nakon završetka punjenja.

U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Telefon se ne može puniti ako je udaljen više od 6 mm od zone osetljivosti za bežično punjenje.
- Telefon se ne može puniti ako na poleđini ima debeli metalni deo (npr. novčić, metalno kućište), a audio sistem prikazuje "⚡!".
- Kada je površinska temperatura zone osetljivosti za bežično punjenje veća od 60°C zbog izloženosti suncu, modul za bežično punjenje aktivira samozastitu i telefon se ne može puniti.



NAPOMENA

Funkcija bežičnog punjenja podržava samo telefone sa bežičnim punjenjem.

Postavite telefon u centar utora za telefon. Ako tokom vožnje ubrzavate, usporavate ili naglo skrećete, telefon može da se pomera, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.

PAŽNJA

- Tokom normalne upotrebe vozila, može doći do privremenog blokiranja punjenja kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ.
- Ako vaš telefon ne podržava bežično punjenje, ne preporučuje se korišćenje dodatka za bežično punjenje. Kvalitet dodataka na tržištu je nejednak, a česta upotreba može dovesti do oštećenja (npr. neispravnost funkcije, loš kontakt interfejsa, neuspeh u prepoznavanju metalnih stranih predmeta).

3

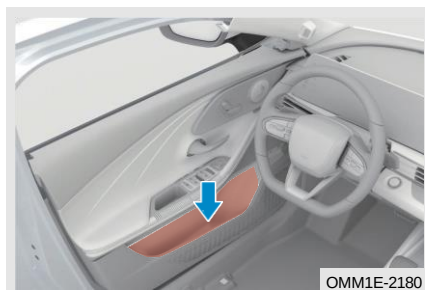
Funkcija podsetnika za zaboravljen telefon

Kada je napajanje vozila isključeno i vrata vozača su otvorena, ako je telefon ostavljen u zoni osetljivosti za bežično punjenje, aktiviraće se alarm koji traje 20 sekundi. Ako telefon izvadite u roku od 20 sekundi, alarm će se isključiti.

3-10. Prostor za odlaganje

Prostor za odlaganje

Kutije na vratima



Kutije na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

Pretinac



Pretinac služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta. Povucite ručku pretinca da biste ga otvorili.

UPOZORENJE

Pre vožnje, uverite se da je pretinac pravilno zatvoren. U slučaju naglog kočenja ili skretanja, može doći do nesreće i ozbiljnih povreda ili čak smrti

Kutija na pomoćnoj konzoli



Kutija za naslon na pomoćnoj konzoli služi čuvanje mapa, uputstva i drugih predmeta. Pritisnite dugme na kutiji za naslon da otključate kutiju na pomoćnoj konzoli.

UPOZORENJE

- Odrasli ili deca ne smeju da sede na kutiji za naslon na pomoćnoj konzoli.
- Kutija za naslon na pomoćnoj konzoli mora biti zatvorena tokom vožnje, a otvorena kutija može ometati kretanje vozačke ruke i dovesti do povrede.

Držači za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se na pomoćnoj konzoli



Zadnji držač za čaše nalazi se na sredini naslona sedišta.

UPOZORENJE

- Čvrsto zatvorite čašu ili limenku sa pićem kako biste sprečili prskanje vode ili pića.
- Ne stavljajte ništa osim čaša ili limenki sa pićem u držače kako biste sprečili da se ti predmeti izbacе u slučaju nesreće ili naglog kočenja, što može dovesti do povreda.

Torbe za skladištenje na sedištu



Poledine prednjih sedišta su opremljene torbama za skladištenje koje služe za čuvanje dokumenata, uputstava itd.

Prtljažnik



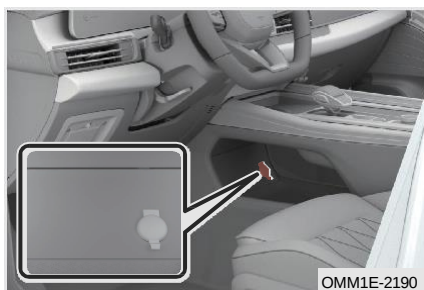
Da biste povećali prostor za smeštaj prtljaga, zadnja sedišta se mogu sklopiti kada nema putnika na zadnjim sedištimе.

■ Prilikom smeštaja prtljaga u vozilo, obratite pažnju na sledeće:

1. Pazite da održavate ravnotežu vozila.
2. Radi bolje ekonomičnosti goriva, ne smeštajte nepotrebne predmete.
3. Proverite da smeštajni predmeti nisu preveliki kako biste sprečili nepravilno zatvaranje zadnjih vrata.

⚠ UPOZORENJE

- Ne voziće vozilo sa otvorenim ili nezatvorenim zadnjim vratima kako biste sprečili izbacivanje predmeta koji mogu dovesti do povreda.
- Ne dozvolite nikome da sedi u prtljažniku. Putnici treba da sede na svojim sedištim sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. U suprotnom, mogu biti ozbiljno povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Ne slagajte robu ili prtljag iznad visine naslona sedišta. Držite ih što niže, što bliže podu kako biste sprečili njihovo klizanje napred u slučaju kočenja, što može dovesti do povreda.

3-11. Električna utičnica**Prednja električna utičnica**

Prednja električna utičnica nalazi se na prednjem delu pomoćne konzoli.

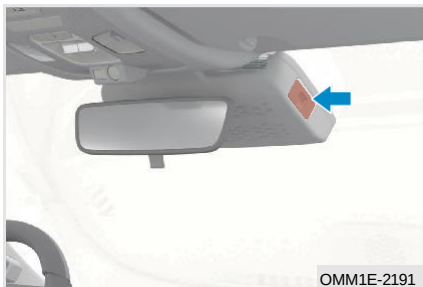
Električna utičnica može se koristiti samo kada je vozilo u ACC/ON modu.

⚠ PAŽNJA

- Kako biste sprečili pregaranje osigurača, ne koristite električne uređaje sa visokom snagom (120 W ili više).
- Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite električnu utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Ne ubacujte ništa i ne dozvolite da tečnost uđe u utičnicu osim odgovarajućeg utikača, jer to može dovesti do električnog kvara ili kratkog spoja.

3-12. USB priključci

Gornji USB priključak (ako je opremljen)



Gornji USB priključak nalazi se na zadnjoj strani unutrašnjeg retrovizora i služi za napajanje vašeg sopstvenog voznog rekordera.

3

PAŽNJA

Gornji USB priključak služi samo za napajanje voznog rekordera i ne može se koristiti za punjenje drugih električnih uređaja

Prednji USB priključak

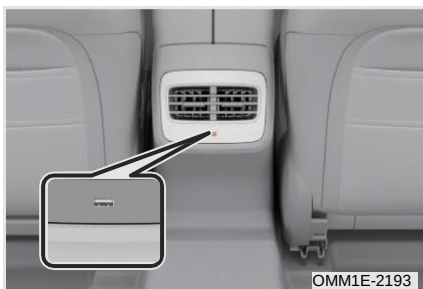


Prednji USB priključak nalazi se na prednjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na slici).

Tip-A priključak: Može se koristiti za čitanje USB memorije, povezivanje telefona i punjenje električnih uređaja sa niskom potrošnjom, kao što je telefon itd.

Tip-C priključak: Može se koristiti za punjenje električnih uređaja sa niskom potrošnjom, kao što je telefon itd.

Zadnji USB priključak



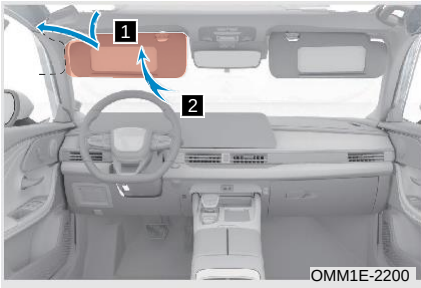
Zadnji USB priključak nalazi se ispod zadnjeg otvora za vazduh centralne kutije za naslon.

Tip-A priključak: Može se koristiti za punjenje električnih uređaja sa niskom potrošnjom, kao što je telefon itd.

3-13. Senci, toalet ogledala i držači za karte

Senci, toalet ogledala i držači za karte

Senci i toalet ogledala



- 1 Spustite suncobran.
- 2 Otkāčite kukicu i okrenite je ka spolja da blokirate bočno svetlo.

Ogledalca za šminkanje



Okrenite poklopac nadole da biste ga otvorili.

Za vozila opremljena svetlom za ogledalce, odgovarajuće svetlo će se uključiti prilikom otvaranja ogledalca.

3-14. Hauba

Otvaranje/Zatvaranje haube



Korak 1: Hauba će se lagano podići kada dvaput povučete polugu za otvaranje haube;



Korak 2: Podignite haubu i poduprite je potpornim štapom;

Korak 3: Uvučite potporni štap, spustite haubu i zatvorite je dok se mehanizam za zatvaranje ne zaključa;

Korak 4: Nakon zatvaranja haube, lagano je podignite da proverite da li je potpuno zatvorena.

3

⚠ PAŽNJA

- Pre zatvaranja haube, proverite da niste ostavili alate, krpe itd. u motornom prostoru.
- Prilikom zatvaranja haube, ne pritiskajte je rukom, inače može doći do deformacije.
- Pre vožnje uverite se da je hauba zatvorena, inače može doći do nesreće i povreda.

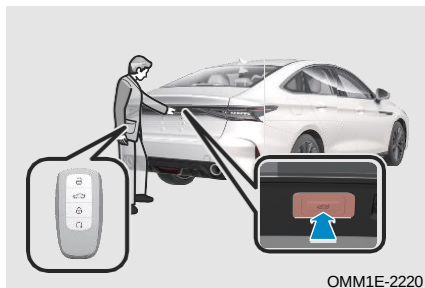
Saveti za otvorenu haubu

Pre vožnje, obavezno proverite da li je hauba potpuno zatvorena. Ako nije pravilno zatvorena, instrument tabla će vas upozoriti da hauba nije zatvorena. Potpuno zatvorite haubu, inače može doći do nesreće i povreda.

3-15. Zadnja vrata

Zadnja vrata

Otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata



Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima i podignite da otvorite vrata.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ, pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima i podignite da otvorite vrata.

📖 PROČITAJTE

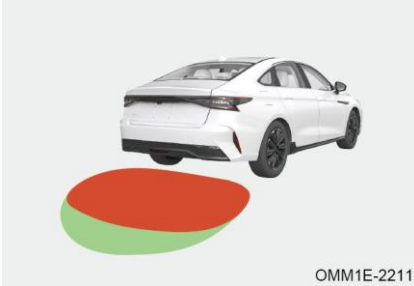
Kada je napajanje vozila u režimu ACC/ON i centralna brava je zaključana, prvo otključajte centralnu bravu, a zatim otvorite vrata pomoću spoljašnjeg prekidača



UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, inače može doći do oštećenja povezanih delova.

Pametna senzorska zadnja vrata



Uključite napajanje vozila u režim ON. Uključite funkciju pametnih senzorskih zadnjih vrata putem audio sistema - Podešavanja vozila - Karoserija.

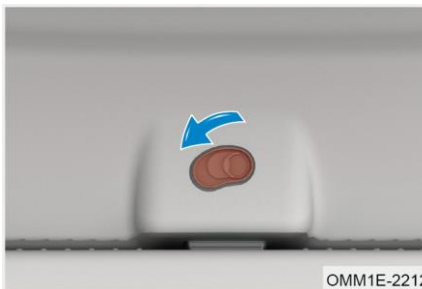
Kada isključite napajanje vozila ili pokrenete vozilo daljinski, četiri vrata i zadnja vrata su zatvorena, brava vozačevih vrata se menja sa otključavanja na zaključavanje ili obrnuto. Priđite zadnjem delu vozila (crvena oblast) noseći pametni ključ, sistem automatski prepoznaje pametni ključ, nakon što se svetla za smer uključe, odmaknite se korak unazad (zeleni oblast), zadnja vrata se otključavaju i otvaraju.



PROČITAJTE

Funkcija pametnih senzorskih zadnjih vrata se isključuje nakon 3 dana od zaključavanja vozila, ponovno pokretanje motora će je ponovo aktivirati.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



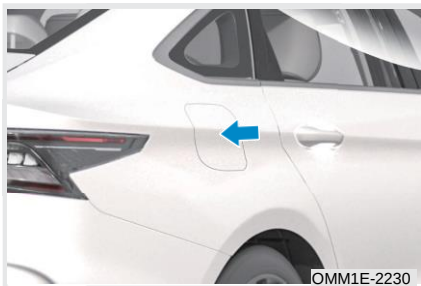
Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, otvorite zadnja vrata pomoću hitnog prekidača (zaustavite vozilo što bezbednije ako uslovi dozvoljavaju).

Korak 1: Spustite naslon sedišta druge redove;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila, pomerite hitni prekidač rukom ulevo i otpustite ga, zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

3-16. Rezervoar za gorivo

Elektronski poklopac rezervoara

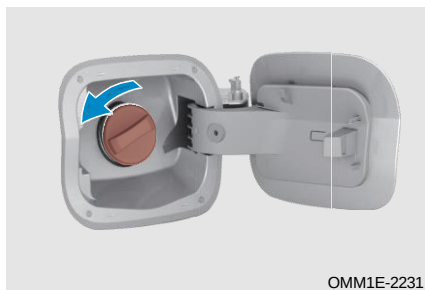


Korak 1: Nakon deaktivacije zaštite vozila, pritisnite centralni deo poklopca rezervoara, poklopac će se otvoriti i lagano otvoriti do maksimalnog ugla.

3

PAŽNJA

Otvarajte/zatvarajte poklopac rezervoara nakon deaktivacije zaštite vozila, inače može doći do oštećenja povezanih komponenti poklopca.



Korak 2: Okrenite poklopac rezervoara u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga skinuli;

Korak 3: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac rezervoara u smeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk "klik".

Korak 4: Okrenite poklopac rezervoara u ispravan položaj i pritisnite da biste ga zatvorili.

PROČITAJTE

Gorivo može zagaditi okolinu. Stoga, raspršeno gorivo treba prikupiti i odložiti od strane stručnjaka.

PAŽNJA

- Nikada ne sipajte dizel u rezervoar.
- Nakon što je poklopac rezervoara čvrsto zategnut, otpustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Da biste sprečili oštećenje poklopca, primenjujte silu samo u smeru rotacije. Nemojte ga vući ili podići.
- Može se čuti blagi šum kada se olabavi poklopac rezervoara, što je normalno.
- Pri niskim temperaturama, nakon deaktivacije zaštite vozila, dodirnite poklopac rezervoara i on će se otvoriti. To je normalna pojava.
- Ako dođe do preliivanja goriva tokom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje boje vozila. Tokom vožnje, ako poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, zatim ponovo zatvorite poklopac.
- Ako zaštita vozila nije deaktivirana, nikada ne pritiskajte poklopac
- rezervoara jakim silom jer to može oštetiti komponente poklopca.

UPOZORENJE

- Pre punjenja goriva, isključite ENGINE START STOP prekidač i zatvorite sva vrata i prozore.
- Ne udišite isparenja goriva jer gorivo sadrži supstance štetne za zdravlje.
- Proverite da li je poklopac rezervoara čvrsto zatvoren kako biste sprečili prolivanje goriva i moguće nezgode.
- Pošto je benzin veoma zapaljiv, zabranjeno je pušenje tokom punjenja, i ne sme biti prisutnih drugih izvora vatre ili otvorenih plamenova.
- Ne skidajte poklopac rezervoara naglo. Pri visokim temperaturama, ako se poklopac naglo skine, pod pritiskom isparenja goriva mogu izleteti iz rezervoara i izazvati povrede.
- Pre izlaska iz vozila i otvaranja poklopca rezervoara, dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste neutralisali statički elektricitet. Važno je neutralisati statički elektricitet pre punjenja jer iskrenje može izazvati zapaljenje isparenja goriva.
- Ne pokušavajte da nastavite sa punjenjem nakon automatskog isključivanja pumpe! U suprotnom, rezervoar može biti prepunjen, što može dovesti do preliivanja goriva i izazvati požar, eksploziju i ozbiljne povrede.

4-1. Režim napajanja vozila	Vakuum pojačivač 143
ENGINE START STOP	Nožna kočnica.....143
prekidač 134	4-5. Menjač
4-2. Pokretanje i gašenje motora	Automatski menjač.....145
Normalno pokretanje i gašenje 135	Paddle menjanje
Pokretanje i gašenje u hitnim	brzina (ako je
slučajevima.....136	ugrađen).....149
Adaptivni sistem kontrole motora 137	Režim vožnje.....149
4-3. Sistem za upravljanje	4-6. Vazdušni jastuk
Električni sistem za	Vazdušni jastuk 151
upravljanje (EPS)..... 138	

4-1. Režim napajanja vozila

ENGINE START STOP prekidač

Kada sistem detektuje legalni pametni ključ i kočioni pedal je otpušten, pritisnite ENGINE START STOP prekidač da biste promenili režim napajanja vozila. Svakim pritiskom na prekidač, režim se menja (OFF - ACC- ON - START).



OFF režim: Svi električni uređaji su isključeni.

ACC režim: Deo električnih uređaja može da se koristi.

ON režim: Svi električni uređaji mogu da se koriste.

START režim: Kada je napajanje vozila u ACC/ON režimu, pritisnite kočioni pedal i postavite menjač u P. Napajanje vozila prelazi u START režim i motor se može pokrenuti pritiskom na ENGINE START STOP prekidač..

 PROČITAJTE

Ako ENGINE START STOP prekidač nije pravilno pritisnut, režim napajanja vozila se ne može promeniti ili motor se ne može pokrenuti.

 PAŽNJA

- Kada motor ne radi, prebacite režim napajanja vozila u OFF režim kako biste sprečili pražnjenje baterije.
- Kada motor radi, ako se pametni ključ ukloni, motor se neće automatski ugasiti, alarmna sirena će zvučati 6 puta i instrument tabla će prikazati "Smart Key Not Detected".
- Kada motor radi, ako se ručica menjača prebaci u R/N/D, ugasite motor i napajanje vozila će se prebaciti u ACC režim umesto OFF režima. Prebacite ručicu menjača u P, napajanje vozila će se prebaciti u ON režim, i ponovo pritisnite ENGINE START STOP prekidač da biste ga prebacili u OFF režim.

Funkcija automatskog isključivanja

Kada motor ne radi, ako je napajanje vozila u ON režimu 1 sat ili više, napajanje će se automatski prebaciti u OFF režim (ručica menjača kod automatskog menjača će se prebaciti u P), ova funkcija ne može u potpunosti sprečiti pražnjenje baterije..

4-2. Pokretanje i gašenje motora

Normalno pokretanje i gašenje

Pokretanje vozila

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre ulaska;

Korak 2: Podesite poziciju sedišta, nagib naslona, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svetla i električne uređaje;

Korak 5: Zavežite sigurnosne pojaseve;

Korak 6: Potvrdite da je ručna kočnica aktivirana;

Korak 7: Potvrdite da je menjač u P položaju;

Korak 8: Napajanje vozila prelazi u ON režim, proverite da li su indikatori grešaka i drugi indikatori na instrument tabli normalni; ako nisu, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku;

Korak 9: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, pritisnite kočnicu i pritisnite ENGINE START STOP dugme da pokrenete motor..



PROČITAJTE

Brzina praznog hoda motora kontroliše se elektronskim sistemom. Kada se motor pokrene, veća brzina može pomoći u povećanju temperature motora, što je normalno. Nakon što se temperatura motora poveća, brzina će automatski opasti na normalnu. Ako se to ne dogodi, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery za proveru i popravku.



UPOZORENJE

Izduvni gasovi sadrže štetne materije koje mogu predstavljati ozbiljnu opasnost po zdravlje ako se udahnu. Koristite sledeće metode da izbegnete udisanje izduvnih gasova:

- Ne pokrećite motor dugo vremena u neprovetrenim prostorima, kao što je garaža itd.
- Kada radite motor u provetrenom prostoru, neka neko upravlja motorom u vozilu, prebacite klimu na režim spoljnog vazduha i postavite veću brzinu ventilatora.

Gašenje motora

Korak 1: Zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu;

Korak 2: Prebacite menjač u P i pritisnite ENGINE START STOP dugme da ugasite motor;

Korak 3: Proverite da li je motor ugašen..

⚠ PAŽNJA

- Ne pritiskajte gas pre gašenja motora.
- Nakon duge vožnje velikom brzinom, temperatura motora će biti visoka. Nemojte odmah gasiti motor kada zaustavite vozilo. Pustite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ga ugasisite nakon što temperatura padne. U suprotnom, motor može biti oštećen

⚠ UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili dozvoliti vozilu da dugo radi u praznom hodu. Kada motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura izduvne cevi može izazvati požar.

Pokretanje vozila i gašenje u hitnim slučajevima**Pokretanje vozila**

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, ENGINE START STOP funkcija neće raditi normalno. Postupajte prema sledećoj metodi:



Korak 1: Stavite pametni ključ u pomoćni pretinac na konzoli (kao što je prikazano na slici) sa prednjom stranom okrenutom naviše; ne pritiskajte kočnicu u ovom trenutku;

Korak 2: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, pritisnite kočnicu;

Korak 3: : Pritisnite ENGINE START STOP dugme da pokrenete motor.

Napomena: Za vozilo sa automatskim menjačem, kada je napajanje vozila u ACC režimu i vozilo se ne može pokrenuti pritiskom na kočnicu, dugo pritisnite ENGINE START STOP dugme više od 15 sekundi, u ovom slučaju sistem će zanemariti signal kočnice i pokrenuti vozilo (nije preporučljivo koristiti ovu funkciju za ponovno pokretanje osim u posebnim okolnostima).

Gašenje motora

Kada su sistemi vozila normalni tokom vožnje, ako je potrebno hitno ugasisi motor, postupite na sledeći način:

Metoda 1: Pritisnite i držite ENGINE START STOP dugme duže od 3 sekunde.

Metoda 2: Kratko pritisnite ENGINE START STOP dugme 3 puta ili više uzastopno u roku od 2 sekunde.

Adaptivni sistem kontrole motora

Ako se terminal baterije skine i ponovo poveže, napajanje vozila će se prebaciti u ON režim, a zatim će se automatski isključiti nakon 15 sekundi čekanja pre pokretanja motora.

U ranom stadijumu vožnje mogu se pojaviti abnormalni fenomeni (kao što su drhtanje motora ili neravnomerno pokretanje), što je normalna pojava dok sistem kontrole motora ponovo uči da se prilagodi motoru.

Filter čestica benzina (GPF) (ako je ugrađen)

GPF može da zarobi čestice iz izduvnih gasova kako bi smanjio njihov uticaj. Kada se čestice u GPF-u nakone do određenog nivoa, sistem će regenerisati GPF posebnom strategijom.

Kada se "  " zeleni indikator na instrument tabli upali, izbegavajte dugo raditi motor u praznom hodu, vozite većom brzinom (brzina vozila

≥ 60 km/h) u slučaju bezbednosti i usklađenosti dok indikator ne ugasi. Kada se "  " žuti indikator na instrument tabli upali, čestice u GPF-u su dostigle graničnu vrednost, molimo vas da odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.

■ Tokom svakodnevne vožnje obratite pažnju na sledeće:

1. Izbegavajte čestu vožnju na kratkim relacijama.
2. Izbegavajte dugo ili često rad motora u praznom hodu.
3. Izbegavajte dugo ili često rad motora na niskim obrtajima sa punim gasom.

UPOZORENJE

Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili dozvoliti vozilu da dugo radi u praznom hodu. Kada motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura izduvne cevi može izazvati požar.

4-3. Sistem upravljanja

Elektronski sistem upravljanja (EPS)

EPS koristi obrtni moment motora kao izvor snage za sistem upravljanja, umesto hidraulične pumpe koju pokreće motor kao uobičajenim vozilima.

PAŽNJA

- Često okretanje volana dugo vremena može oštetiti mehanizam u EPS- u.
- Zabranjeno je često i brzo okretati volan levo-desno u praznom hodu
- kako ne bi došlo do pregrijavanja sistema. Ako se sistem pregrije, volan će postati teži, što je normalno. Prekinite okretanje volana i prebacite napajanje vozila u OFF/ACC režim dok se sistem ne ohladi.

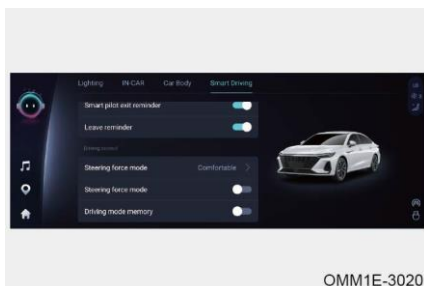
Indikator elektronskog sistema upravljanja (EPS)

Kada dođe do kvara, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Nakon što je EPS onemogućen, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, treba ga voziti oprezno. U ovom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na proveru i popravku.

Režim sile upravljanja



Električni sistem za upravljanje(EPS) ima dva režima sile upravljanja (SPORT/KOMFOR). Podrazumevani režim sile upravljanja je komfor mod kada vozilo prvi put radi. U poređenju sa komfor modom, sila upravljanja u sport modu je smanjena i rukovanje je stabilnije.

PROČITAJTE

Režim sile upravljanja može biti povezan sa režimom vožnje. Nakon povezivanja, režim upravljanja koji odgovara NORMAL (normalni mod)/ECO (ekonomski mod) vozila je komfor mod, dok je režim upravljanja koji odgovara SPORT (sport mod) vozila sport mod. Nakon razdvajanja, sila upravljanja može biti zasebno postavljena na KOMFOR/SPORT.

4-4. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB)

EPB sistem je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, i implementira parkirnu kočnicu putem elektronske kontrole. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu..

Načini korišćenja



■ Ručno aktiviranje parkirne kočnice: Kada je napajanje vozila uključeno u ON modu, ili motor radi i vozilo je u stanju mirovanja, povucite dugme za električnu parkirnu kočnicu, crveni indikator "(P)" na instrument tabli i indikator dugmeta za električnu parkirnu kočnicu ostaju upaljeni, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice uključena.

■ Ručno oslobađanje parkirne kočnice:

Sa uključenim motorom ili napajanjem vozila u ON modu, pritisnite pedalu kočnice i ručno pritisnite dugme za električnu parkirnu kočnicu, crveni indikator "(P)" na instrument tabli i indikator dugmeta za električnu parkirnu kočnicu će se ugasi, što ukazuje da je parkirna kočnica oslobodjena.

■ Automatsko oslobađanje parkirne kočnice:

Zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Kada se vozilo prebaci sa drugih brzina na D ili R na ravnom putu da bi automatski oslobodilo električnu parkirnu kočnicu, crveni indikator "(P)" na instrument tabli će se ugasi. Zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Pritisnite pedalu gasa sa ručicom menjača u D ili R na ravnom putu da automatski oslobodite električnu parkirnu kočnicu, i crveni indikator "(P)" na instrument tabli će se ugasi. Kada se vozilo zaustavi na nagibu, da bi prešlo u D ili R, potpuno pritisnite pedalu gasa. Kada je sila vožnje veća od sile klizanja, automatsko držanje može biti automatski oslobodeno.



PROČITAJTE

Prilikom vuče vozila, neophodno je osloboditi parkirnu kočnicu, i menjač mora biti u neutralnom položaju.

 OPREZ

- Električna parkirna kočnica (EPB) sistem i sistem za automatsko parkiranje (- AUTO HOLD) ne mogu se koristiti kada je baterija vozila ispražnjena. Kablovi za pokretanje mogu se koristiti za pokretanje motora. Pogledajte "Postupak u slučaju kvara vozila" za detalje.
- Dok pritisnete pedalu kočnice za oslobađanje ili aktiviranje parkirne kočnice, pedala kočnice može se lagano podići ili spustiti, samo čvrsto pritisnite kočnicu.
- Prilikom automatskog oslobađanja električne parkirne kočnice, zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Ako to ne uradite, uslovi za automatsko oslobađanje parkirne kočnice možda neće biti ispunjeni. Prilikom uključivanja i oslobađanja električne parkirne kočnice, može se čuti "šum" sa zadnjeg dela vozila. Ovo je radni zvuk koji emituje parkirna kočnica i normalno je.
 - Ako vozilo nakon zaustavljanja kratkotrajno klizi, sistem će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi ga zadržao zbog bezbednosti. Kada se sila parkirne kočnice povećava, sistem proizvodi zvuk rada. Ovo je normalno.
- Motor radi ili napajanje vozila je u ON modu, kada parkirna kočnica ne može biti ručno oslobođena pritiskom na pedalu kočnice, možete pritisnuti pedalu gasa i pritisnuti dugme za električnu parkirnu kočnicu da oslobodite parkirnu kočnicu, ovo se koristi samo kada parkirna kočnica ne može biti ručno oslobođena pritiskom na pedalu kočnice,

 UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB radi, crveni indikator "(P)" na instrument tabli i indikator dugmeta za električnu parkirnu kočnicu se gase nakon što budu upaljeni određeno vreme, proverite da li su crveni indikator "(P)" na instrument tabli i indikator dugmeta za električnu parkirnu kočnicu upaljeni kako biste osigurali da je električna parkirna kočnica pravilno aktivirana.

Funkcija hitnog kočenja

Ako nožna kočnica otkaže, neprekidno povucite dugme za električnu parkirnu kočnicu kako biste forsirali kočenje pomoću parkirne kočnice. U ovom procesu, crveni indikator "(P)" na instrument tabli treperi. Otpustite dugme da biste izašli iz hitnog kočenja.

UPOZORENJE

- Kada je funkcija hitnog kočenja aktivirana, proizvodi će buku. Ovo je normalno.
- Prilikom primene hitnog kočenja, električna parkirna kočnica će kočiti sa konstantnim usporenjem koje odstupa od željenog usporjenja vozača i rastojanje kočenja će biti drugačije.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme. U suprotnom, može doći do nesreće.
- Funkcija hitnog kočenja može se koristiti samo u hitnim slučajevima kao što je otkazivanje nožne kočnice ili zaglavljivanje pedale kočnice. ESP i njegove komponente ne mogu preći fizičku granicu prijanjanja puta. Korišćenje funkcije hitnog kočenja na vetrovitim putevima, opasnim putevima, u gustom saobraćaju ili teškim vremenskim uslovima, može dovesti do zanošenja, bočnog klizanja ili povlačenja, stoga budite oprezni.

Hitno oslobađanje električne parkirne kočnice (tokom zaustavljanja vozila)

Kada EPB radi, pritisnite dugme za električnu parkirnu kočnicu i pritisnite pedalu kočnice, kao i kada je napajanje vozila isključeno u OFF modu, električna parkirna kočnica se hitno oslobađa. Preporučuje se da se koristi samo u slučaju vučnih vozila ili retkih situacija.

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD)

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD) služi za sprečavanje pokretanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i pri polasku.

Načini korišćenja



■ Uslovi za rad automatskog parkiranja

Motor je uključen, vrata vozača su pravilno zatvorena i pojas vozača je zakačen.

■ Uključivanje automatskog parkiranja

Kada su ispunjeni uslovi za automatsko parkiranje, pritisnite dugme za automatsko parkiranje, indikator na dugmetu ostaje upaljen, što znači da je funkcija automatskog parkiranja uključena, a beli indikator "(A)" na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Aktiviranje funkcije automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite papučicu kočnice, vozilo je u brzini D i prelazi iz stanja kretanja u stanje mirovanja vozilo je u brzini D i prelazi iz stanja kretanja u stanje mirovanja, automatsko parkiranje

funkcija se aktivira i zeleni indikator "(A)" na instrument tabli ostaje upaljen. Pritisnite papučicu kočnice kada je vozilo u stanju mirovanja, i istovremeno je uključena funkcija automatskog parkiranja i ispunjeni su uslovi za automatsko parkiranje, tada se funkcija automatskog parkiranja aktivira, zeleni indikator "(A)" na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Isključivanje automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste je isključili. Indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se gasi, beli indikator "(A)" na instrument tabli se gasi što znači da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja.

Kada je funkcija automatskog parkiranja aktivirana, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste je isključili, zeleni indikator "(A)" na instrument tabli i indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se gase, što znači da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja i prešlo na funkciju ručne kočnice.

■ Funkcija otpuštanja automatskog parkiranja

Način otpuštanja automatskog parkiranja je isti kao kod električne ručne kočnice, uključujući ručno i automatsko otpuštanje..

PAŽNJA

- Funkcija automatskog parkiranja može se aktivirati samo kada je vozilo u brzini D i ne može se aktivirati kada je vozilo u brzini R.
- Isključite funkciju automatskog parkiranja pre nego što vozilo unesete u autopraonicu.
- Uvek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povrede sebe i pešaka.
- Ako se papučica gasa pritišće vrlo sporo, automatsko otpuštanje automatskog parkiranja se odlaže. To je normalno.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja aktivirana, otvaranje vrata vozača ili otkaçivanje pojasa vozača, automatsko parkiranje će se prebaciti na električnu kočnicu.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, otvaranje vrata vozača ili otkaçivanje pojasa vozača isključuje funkciju automatskog parkiranja, zatvaranje vrata ili ponovno zakačivanje pojasa ponovo aktivira funkciju.
- Nakon što je funkcija automatskog parkiranja uključena, sistem automatskog parkiranja automatski parkira vozilo nakon što vozilo potpuno zaustavi iz stanja kretanja pomoću nožne kočnice, ali menjač je i dalje u brzini D. Preporučuje se prebacivanje u N za kratkotrajno parkiranje i u P za dugotrajno parkiranje.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pokretanje vozila, u stanju automatskog parkiranja, proverite položaj menjača pre nego što pritisnete papučicu gasa za polazak.

Vakuum pojačivač

Vakuum pojačivač se kontroliše pomoću vakuuma motora i radi samo kada je motor uključen. Stoga, ne pokrećite vozilo sa isključenim motorom.

UPOZORENJE

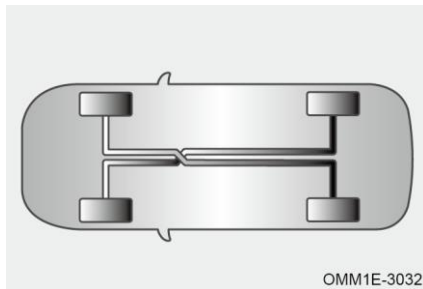
Ne pokrećite vozilo nizbrdo sa isključenim motorom. Za bolji efekat kočenja, prebacite u nižu brzinu pre vožnje nizbrdo.

Ako vakuum pojačivač ne radi zbog vuče vozila ili kvara, papučica kočnice se mora pritisnuti jače nego obično kako bi se nadoknadio efekat pojačivača.

Pri normalnoj temperaturi, preporučuje se da motor radi u praznom hodu 15 sekundi nakon pokretanja vozila, ako je temperatura niža, vreme je duže.

Ovo omogućava brzo zagrevanje i aktiviranje troputnog katalizatora i poboljšanje efikasnosti pretvaranja otpadnih gasova. Takođe može pomoći u obnavljanju vakuuma kočnica ako je vozilo dugo parkirano. Preporučujemo da motor radi u praznom hodu 15 sekundi svaki put kada pokrenete vozilo..

Nožna kočnica



Kočioni sistem koristi X raspored, dvokružni kočioni sistem; Sistem je hidraulični sistem sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema otkáže, drugi sistem i dalje može obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiska na papučicu kočnice će biti veća nego obično, kao i rastojanje kočenja, a indikator kvara kočionog sistema ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Ne voziće vozilo u uslovima kada radi samo jedan kočioni sistem. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery.

Indikator kočionog sistema

Kada postoki kvar, crveni indikator na instrument ostaje upaljen

**UPOZORENJE**

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti, dodajte kočionu tečnost kada je nivo ispod MIN linije. Ako razlog nije jasan, molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery.

Mere opreza za kočioni sistem

- Ako postoji kontinuirano drhtanje ili vibracije koje se prenose na volan tokom kočenja, molimo vas da odmah odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u nižu brzinu kako biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motora i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne uradite, kočnice se mogu pregreti i rastojanje kočenja će se povećati, a u ozbiljnijim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti svoju efikasnost.
- Kočni sistem ponekad može proizvesti određene zvuke tokom rada, što je normalno, ali ako čujete metalno trenje ili pištanje tokom dužeg vremenskog perioda, kočne pločice su verovatno ozbiljno istrošene i morate ih zameniti u ovlašćenom servisu Chery.
- Nove kočne pločice moraju se uhodati kako bi postigle optimalan efekat kočenja. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U tom slučaju, pritisnite kočnicu jače kako biste kompenzirali efekat kočenja.
- Mokre kočnice mogu uzrokovati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje u stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite kočnicu da proverite njen efekat. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu i lagano pritisnite kočnicu dok se funkcija kočenja ne povraća.
- Stanje istrošenosti kočnih pločica u velikoj meri zavisi od uslova rada i stila vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati stanje kočnih pločica. Stoga, posetite ovlašćeni servis Chery prema predviđenom kilometražnom intervalu održavanja kako biste proverili debljinu kočnih pločica ili ih zamenili po potrebi.

4-5. Menjač

Automatski menjač

Automatski menjač spada u elektronski kontrolisane automatske menjače sa ručnim i automatskim režimom prenošenja.



Korak 1: Potpuno pritisnite kočnicu, pomerite ručicu menjača iz P u D.

Korak 2: Otpustite ručnu kočnicu ručno ili automatski i otpustite kočnicu, zatim polako vozite vozilo.

PROČITAJTE

Pritisnite dugme P na ručici menjača da biste prešli u P. Pomerite ručicu menjača napred-nazad da biste prešli u druge položaje (R, N, D). Izabrani položaj menjača će se prikazati na informacionom displeju na instrument tabli.



Automatski režim: Kada je menjač u D, vozilo automatski menja brzine naviše i naniže u zavisnosti od brzine. Sve se obavlja bez ručnog uplitanja.

Ručni režim: Kada je menjač u D, pritisnite dugme sa strane ručice menjača 1 sekundu da biste ušli u ručni režim, pomerite napred za povećanje brzine za jedan stepen i pomerite nazad za smanjenje brzine za jedan stepen..

Objašnjenje položaja menjača

Instrument tabla prikazuje trenutno izabrani položaj menjača (u ručnom režimu ili trenutni položaj). Kompjuter vozila prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa prema trenutnim uslovima kako bi uputio korisnika na pravilno menjanje brzina (ako je opremljeno):

"▲" upućuje vas da izvršite operaciju povećanja brzine.

"▼" upućuje vas da izvršite operaciju smanjenja brzine.

Položaj menjača		Funkcija
P (Parking) položaj		Položaj za parkiranje. Pogonski točkovi su mehanički blokirani. Motor se može pokrenuti.
R (Reverse) položaj		Položaj za vožnju unazad. Uključuju se svetla za vožnju unazad i sistem pomoći pri parkiranju.
N (Neutral) položaj		Neutralni položaj. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u praznom hodu.
D (Drive) položaj		Položaj za vožnju napred. Automatski menja brzine naviše i naniže u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila
M (Ručni režim)	+	Pomerite ručicu menjača napred jednom, menjač će povećati brzinu za jedan stepen.
	-	Pomerite ručicu menjača nazad jednom, menjač će smanjiti brzinu za jedan stepen.

PAŽNJA

- U ručnom režimu, kada se brzina ne menja, dozvoljena je Kick-down operacija, dok automatsko povećanje brzine nije dozvoljeno.
- Nikada ne menjajte u P položaj dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. Ovo može dovesti do nenormalnih zvukova ili oštećenja menjača.
- Kada motor zastane, nemojte voziti vozilo u N. U suprotnom, menjač će biti oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Kada pomerate ručicu menjača iz P, potrebno je prvo pritisnuti kočnicu kako biste vozilo potpuno zaustavili, a zatim izvršili promenu između položaja. U suprotnom, mehanizam za menjanje može biti oštećen.
- Kada dođe do kvova vozila zbog nedostatka baterije i čak je nemoguće pritisnuti kočnicu ili izaći iz P, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery radi provere i popravke.
- U ručnom režimu, kada broj obrtaja motora dostigne maksimalnu vrednost, automatski će se povećati brzina; kada je broj obrtaja motora prenizak, automatski će se smanjiti brzina; kada vozilo koči i usporava, automatski će se smanjiti brzina.
- U ručnom režimu, operacije povećanja i smanjenja brzine moraju se izvršiti pomeranjem ručice menjača prema broju obrtaja motora i brzini vozila. Ako uslovi nisu ispunjeni, menjač neće izvršiti operaciju menjanja brzine.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, prvo primenite ručnu kočnicu, a zatim prebacite ručicu menjača u P. Nakon pokretanja na nagibu, prvo pomerite ručicu menjača iz P, zatim otpustite ručnu kočnicu za vožnju.
- Kada pokušavate da oslobodite vozilo iz zaglavljivanja ili vode, preporučuje se ručno odabrati niži stepen prenosa kako biste dobili veću silu pogona točkova i izbegli ulazak vode u izduvni sistem.
- Unutar dozvoljenog opsega broja obrtaja motora, menjač će se fiksirati na ručno izabranom stepenu prenosa. Kada vozilo vozi niz dugi nizbrdicu, preporučuje se ručno odabrati niži stepen prenosa kako biste bolje kontrolisali brzinu vozila i smanjili slabljenje kočione sile zbog dugotrajnog ili čestog pritiskanja kočnice.

** UPOZORENJE**

- Nikada ne vučite vozilo na duge staze ili velikim brzinama. Pri vuči podignite pogonske točkove ili odspojite kardansku osovinu.
- Kada je menjač u položaju N, obavezno aktivirajte ručnu kočnicu ili pritisnite pedalu kočnice, inače može doći do nezgode.

Režim sigurnog rada (Fail-safe)

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, automatski se aktivira režim sigurnog rada, pri čemu žuti indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen; menjač ne može normalno raditi, a vozilo će se usporavati i kretati malim brzinama

** PAŽNJA**

Vožnja na duge staze nije dozvoljena u režimu sigurnog rada. U suprotnom može doći do oštećenja menjača, odmah odvezite vozilo na pregled i popravak u ovlašćeni servis Chery.

Automatsko prebacivanje u P

Kada se vozilo zaustavi pri brzini većoj od 15 km/h, menjač je u položaju R ili D, vrata vozača su otvorena i pedala kočnice nije pritisnuta, automatski će se prebaciti u P. Ako vrata vozača ne mogu da se zatvore zbog oštećenja, vozač može automatski prebaciti u P u sistemu, zatim prebaciti ručicu menjača u R ili D, i vozilo će normalno raditi.

Specifikacija za samoučenje menjača (ako je opremljen)

Ako se akumulator odmah isključi nakon što je vozilo u OFF režimu, doći će do gubitka položaja menjača nakon ponovnog spajanja akumulatora, u tom slučaju potrebno je izvršiti samoučenje položaja bubnja i spojke, nakon čega vozilo može normalno da se vozi.

Korak 1: Povežite akumulator i uključite vozilo u ON režim;

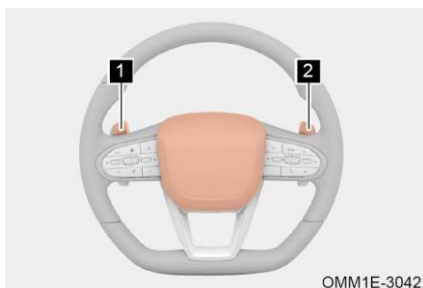
Korak 2: Čvrsto pritisnite pedalu kočnice i držite je najmanje 30 sekundi dok se ne prikaže P na instrument tabli, u tom trenutku operacija samoučenja menjača je završena;

Korak 3: Ako se P ne prikaže, isključite negativnu polugu akumulatora i ponovite korake 1 i 2 dok se P ne prikaže na instrument tabli.

** PROČITAJTE**

Preporučuje se da operaciju izvrši osoblje u ovlašćenom servisu Chery.

Paddle menjanje (ako je opremljeno)



Kada je menjač u položaju D, jednim pomeranjem paddle prekidača ulazi se u privremeni ručni režim.

1 U ručnom režimu/privremenom ručnom režimu, pomeranjem paddle "-" jednom smanjuje se jedan stepen prenosa.

2 U ručnom režimu/privremenom ručnom režimu, pomeranjem paddle "+" jednom povećava se jedan stepen prenosa.

4

PROČITAJTE

U ručnom režimu/privremenom ručnom režimu, operacije povećanja i smanjenja stepena prenosa moraju se izvršiti pomeranjem paddle prekidača u skladu sa obrtajima motora i brzinom vozila. Ako uslovi nisu ispunjeni, menjač neće izvršiti promenu stepena prenosa.

- Napustite privremeni ručni režim u sledećim slučajevima
- 1. Istovremenim pomeranjem paddle "+" i "-" napuštate privremeni ručni režim.
- 2. Ako paddle prekidači nisu pomerani u određenom vremenskom periodu(15 sekundi) i menjač je u položaju D, napušta se privremeni ručni režim.

Režim vožnje

Režim vožnje



Korak 1: Uključite vozilo u ON režim, i vozilo je u stanju mirovanja ili bezbedno za vožnju;

Korak 2: Pritisnite dugme "MODE" za ciklus između NORMAL (Normalni Režim))/ECO (Ekonomski režim)/SPORT (Sport režim); Odgovarajuća ikona režima na instrument tabli će se upaliti uz glasovni podsetnik koji signalizira spešno prebacivanje režima vožnje.

Uvod u režime vožnje

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete upotrebu različitih režima vožnje, a možete izabrati u skladu sa različitim uslovima na putu.

Režim vožnje	Funkcija
NORMAL (Normalni režim)	Normalni režim kombinuje snagu vozila i ekonomičnost i pogodan je za sve vrste puteva.
ECO (Ekonomski režim)	ECO režim poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila i pogodan je za ravne i čvrste puteve kao što su gradski putevi i asfaltirani putevi.
SPORT (Sport režim)	Sport režim poboljšava snagu vozila i omogućava veću brzinu reakcije i iskustvo vožnje. Pogodan je za široke i ravne puteve sa malo vozila (kao što su autoputevi).

**PROČITAJTE**

Neki režimi vožnje nisu standardni. Molimo proverite na stvarnom vozilu. ACC u ECO (Ekonomski režim) ubrzava blago, a ACC u SPORT (Sport režim) ubrzava brže.

Nakon što vozač pređe u režim vožnje, ova operacija će biti zapamćena. Poslednji operativni status vozača će biti podrazumevano zapamćen nakon sledećeg uključivanja vozila. Ova funkcija nije standardna.

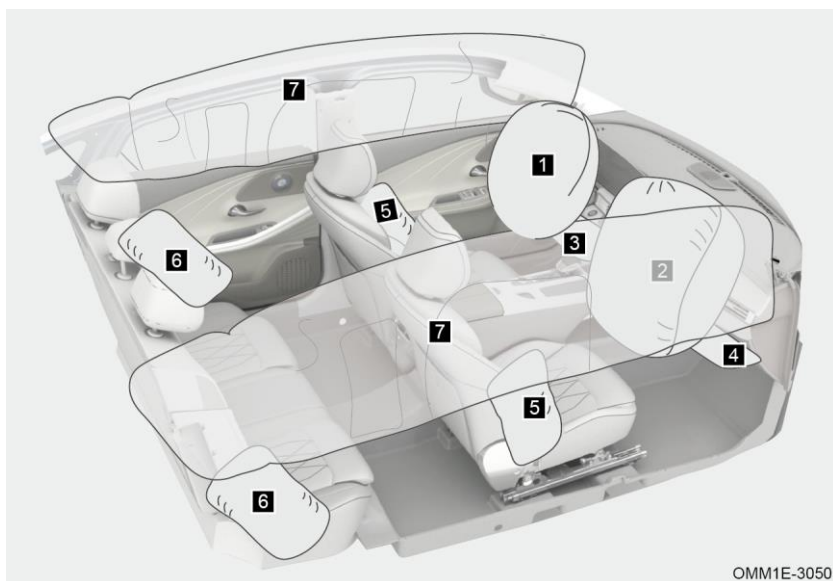
4-6. Vazdušni jastuk

Vazdušni jastuk

U slučaju teškog frontalnog/bočnog sudara, vazdušni jastuci se aktiviraju i zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite putnike u vozilu. Vazdušni jastuci ravnomernije raspoređuju silu udara na gornje delove tela putnika, tako da se njihovo telo usporava postepeno dok se ne zaustavi, čime se minimiziraju povrede putnika i vozača. Nakon aktiviranja vazdušnog jastuka automatski se otključavaju vrata, uključuje unutrašnje osvetljenje i alarmna svetla.

Pozicije vazdušnih jastuka

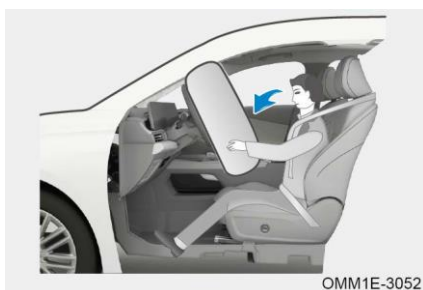
1. Vozačev frontalni vazdušni jastuk
2. Suvozačev frontalni vazdušni jastuk
3. Vozačev vazdušni jastuk za kolena (ako je opremljen)
4. Suvozačev vazdušni jastuk za kolena (ako je opremljen)
5. Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je opremljen)
6. Bočni vazdušni jastuk drugog reda sedišta (ako je opremljen)
7. Zavesni bočni vazdušni jastuk (ako je opremljen)



Ispravno korišćenje vazdušnih jastuka



U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, vozačev frontalni vazdušni jastuk i suvozačev frontalni vazdušni jastuk, vozačev kolenski vazdušni jastuk (ako je ugrađen), suvozačev kolenski vazdušni jastuk (ako je ugrađen) zajedno sa sigurnosnim pojasevima pomažu u smanjenju povreda glave ili grudi vozača i suvozača usled udara u komponente interijera. (Suvozačev frontalni vazdušni jastuk može se aktivirati čak i ako na suvozačevom sedištu nema putnika).



Vazdušni jastuk zajedno sa sigurnosnim pojasevima štiti sigurnost vozača i putnika. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas. Pored toga, vazdušni jastuk će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, sigurnosni pojasevi su jedina zaštitna sredstva. Nošenje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udarca u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila, i efektivno štiti vozača i putnike. Stoga sve osobe u vozilu treba da nose sigurnosne pojaseve pravilno. Vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi pružaju zaštitu samo odraslim osobama, nisu dizajnirani za zaštitu beba i male dece.

Vazdušni jastuk proizvodi znatnu silu u trenutku aktiviranja. Da bi se izbegle povrede usled aktiviranja vazdušnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti ispravnu sedaču poziciju, pravilno nositi sigurnosni pojas i podesiti svoje sedišta, nikada nemojte sedeti preblizu vazdušnom jastuku (kao što je sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred). Za vozila opremljena bočnim vazdušnim jastucima za prednja sedišta (ako je ugrađen) i bočnim vazdušnim jastucima za zavesu (ako je ugrađen)

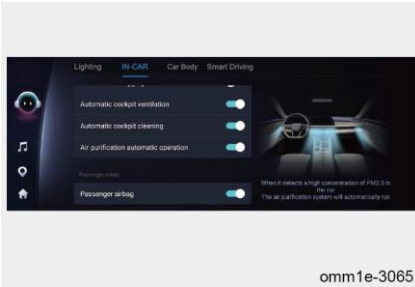
PAŽNJA

- Vazdušni jastuk ne može zaštititi donji deo tela putnika.
- Vazdušni jastuk će se brzo skupiti nakon aktiviranja, što obezbeđuje da vozačevo vidno polje napred ne bude blokirano.
- Srodni delovi vazdušnog jastuka postaju vrući nakon aktiviranja. Ne dodirujte srodne delove vazdušnog jastuka odmah kako biste izbegli povrede.
- Vazdušni jastuk je sredstvo za jednokratnu upotrebu. Nakon aktiviranja vazdušnog jastuka, srodni delovi vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni.
- Ako su delovi u kojima su vazdušni jastuci smešteni (kao što su volan i instrument tabla) oštećeni ili napuknuti, molimo da odmah posetite ovlašćeni Chery servis radi zamene.
- Aktiviranje i skupljanje vazdušnog jastuka vrši se u kratkom vremenskom periodu i ne može zaštititi od udara naknadnog drugog udara koji može nastupiti.
- Vazdušni jastuk nije dizajniran ni za zadnje sudare, ni za blage frontalne sudare, niti za prevrtanje vozila, i ne funkcioniše kada se vozilo naglo koči.
- Vazdušni jastuci ispuštaju izvestan dim i prašinu nakon aktiviranja. Za osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima, respiratorni sistem može biti iritiran. Stoga, sve osobe u vozilu treba da izađu što je pre moguće, ili da otvore prozore kako bi udahnule svež vazduh i potražile medicinsku pomoć ako je potrebno.

UPOZORENJE

- Navlaka sedišta ne sme blokirati bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) tokom upotrebe, jer u slučaju nezgode, bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) neće se aktivirati nakon napunjenja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje zone vazdušnog jastuka mora se koristiti mekana, suva krpa ili krpa navlažena vodom. Izbegavajte da bilo koja tečnost uđe u vazdušni jastuk, inače može ozbiljno uticati na normalno funkcionisanje vazdušnog jastuka.
- Ako u vozilu ima vode, vazdušni jastuk može biti oštećen. Čak i ako u ovom trenutku nema sudara, može dovesti do slučajnog aktiviranja vazdušnog jastuka. Odmah ugascite motor i odspojite negativni kabl akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Molimo da odmah posetite ovlašćeni Chery servis za pregled i popravku.

Omogućavanje i onemogućavanje suvozačevog vazdušnog jastuka



Onemogućavanje suvozačevog vazdušnog jastuka:

Kliknite na prekidač kako biste onemogućili suvozačev vazdušni jastuk i indikator statusa onemogućavanja će se upaliti.

Enabling front passenger airbag

Omogućavanje suvozačevog vazdušnog jastuka

Ponovo kliknite na prekidač, ponovo omogućite suvozačev vazdušni jastuk i indikator statusa omogućavanja će se upaliti. Sada je bezbedno sedeti na suvozačevom sedištu..

Indikatori vazdušnih jastuka

" " crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen kada dođe do kvara, što upozorava vozača da vazdušni jastuk ne funkcioniše pravilno. Molimo da što pre posetite ovlašćeni Chery servis za pregled i popravku.

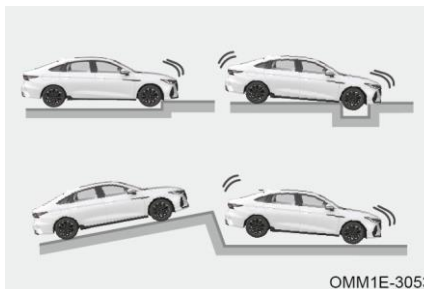
Uslovi rada vazdušnih jastuka

Uslovi za aktiviranje vazdušnog jastuka ne zavise od brzine kretanja vozila, već od objekta, smera sudara i uslova usporavanja vozila usled sudara.

Vazdušni jastuci možda neće biti aktivirani kada se udar sudara apsorbuje ili rasprši u telo vozila; Međutim, vazdušni jastuk ponekad može raditi u zavisnosti od uslova udara u nesreći. Stoga, uslove aktiviranja vazdušnog jastuka ne treba procenjivati prema oštećenju vozila.

Čak i ako se vazdušni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti vazdušni jastuk u vozilu. Oštećeni vazdušni jastuk možda neće raditi pravilno i neće moći da zaštiti vas i druge putnike u slučaju novog sudara, što može dovesti do nesreća i povreda. Kako biste osigurali da se vazdušni jastuk pravilno aktivira u slučaju sudara, molimo vas da što pre posetite ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

Uslovi u kojima se vazdušni jastuk može aktivirati osim pri sudaru



Vazdušni jastuk vozača i suvozača može se aktivirati ako dođe do udara na donji deo vozila.

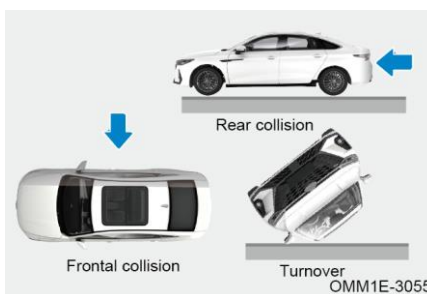
Uslovi u kojima se vazdušni jastuk može aktivirati pri sudaru



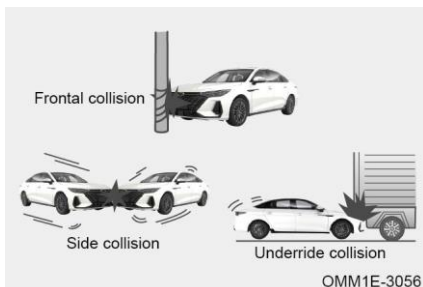
Uslovi rada: Uopšteno govoreći, tokom frontalnog sudara, vazdušni jastuk vozača i suvozača, kao i kolenski vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) će se aktivirati ako usporenje vozila premaši projektovani nivo praga.

VOŽNJA VOZILA

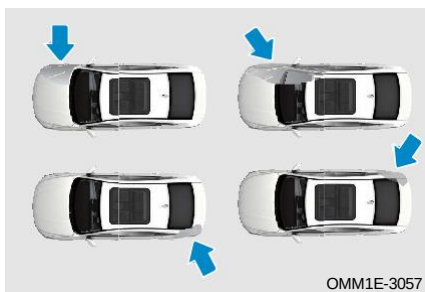
Uslovi u kojima se vazdušni jastuk možda neće aktivirati tokom sudara



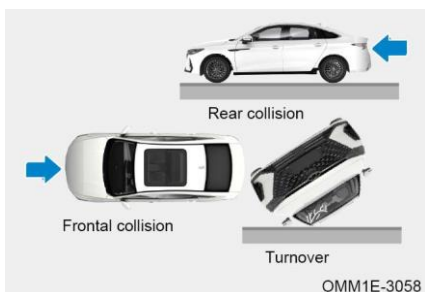
Vazdušni jastuk vozača i suvozača, kao i kolenski vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) obično se neće aktivirati ako se vozilo sudari sa strane ili straga, ako se prevrne, ili ako se desi frontalni sudar pri niskoj brzini.



Vazdušni jastuk vozača i suvozača, kao i kolenski vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u električni stub, prođe ispod kamiona ili ako se vozilo nađe u kosom sudaru.



Bočni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) i zavjesni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom udaru sa zadnjeg dela zadnje gume ili sudaru pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.



Bočni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) i zavjesni vazdušni jastuci (ako su ugrađeni) možda se neće aktivirati ako vozilo doživi frontalni ili zadnji sudar, prevrtanje ili bočni sudar pri niskoj brzini..



Na putanji aktiviranja vazdušnog jastuka ne sme biti nikakvih predmeta. Zabranjeno je postavljati bilo šta (kao što je mobilni telefon, itd.) između putnika i vazdušnog jastuka. Nikada ne postavljajte niti fiksirajte bilo kakav predmet na ili u blizini poklopca vazdušnog jastuka. Ako postoji predmet između putnika i vazdušnog jastuka, jastuk se možda neće aktivirati po projektovanoj putanji, ili može gurnuti predmet u telo putnika, izazivajući teške povrede ili čak smrt.

Ne sedite na ivici sedišta niti se nagninjajte prema instrument tabli



Ne dozvolite detetu da stoji ispred jedinice vazdušnog jastuka suvozača niti da sedi u krilu suvozača.

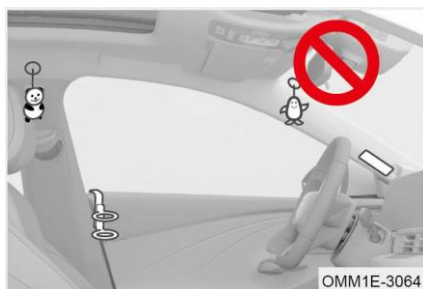


Nemojte se nagnjati prema vratima, A-stubovima, B-stubovima ili C-stubovima.

Ne dozvolite nikome da kleči na sedištu suvozača okrenutog prema vratima niti da stavlja glavu ili ruke van vozila.



Ništa ne stavljajte niti naslanjajte na područja kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu biti izbačeni kada se aktivira vazdušni jastuk vozača ili suvozača.



Ne postavljajte ništa na površine kao što su vrata, prednje staklo, bočna stakla vrata, A stub, B stub, C stub, bočna greda krova i ručke za pridržavanje.

Ne udarajte i ne izazivajte prekomernu silu na delove gode se nalaze komponente vazdušnih jastuka. U suprotnom, može doći do kvara vazdušnog jastuka.

Zamena komponenti vazdušnog jastuka

Srodni delovi vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da vazdušni jastuk može obezbediti vašu bezbednost, uvek odite u ovlašćeni servis Chery da zamenite srodne delove vazdušnog jastuka u određenom roku.

Postarajte se da novi vlasnik zna konfiguraciju vazdušnih jastuka i datum zamene u ovom vozilu prilikom prodaje vozila.

Modifikacija i odlaganje komponenti vazdušnog jastuka

Ne odlažite vozilo i ne vršite sledeće radnje bez ovlašćenog servisa Chery, u suprotnom može doći do nesreća i povreda:

- Modifikacija sistema vešanja vozila.
- Modifikacija prednjeg branika vozila, itd.
- Modifikacija bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B stuba, itd.
- Instalacija, uklanjanje, rastavljanje i popravka vazdušnih jastuka.
- Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, kontrolne table i sedišta.

- 5-1. Pomoćna vožnja
Upozorenje
- 5-2. Sistem zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja
Sistem zaustavljanja i pokretanja u stanju mirovanja (ako je opremljen)
- 5-3. Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je opremljen)
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je opremljen) 165
- 5-4. Sistem ograničenja brzine
Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je opremljen) 166
Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je opremljen)..... 171
Aktivno ograničenje
Brzine (ako je opremljen)..... 172
- 5-5. Sistem pomoći pri vožnji u traci
Sistem pomoći pri vožnji u traci (ako je opremljen) 173
Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) (ako je opremljen)
- Sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP) (ako je opremljen).....175
Sistem hitnog održavanja u traci (ELK) (ako je opremljen) 177
- 5-6. Sistem pomoći za detekciju slepog ugla
Sistem upozorenja na otvaranje vrata (DOW) (ako je opremljen) 180
Sistem upozorenja na zadnji sudar (RCW) (ako je opremljen) 180
Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj za zadnje strane (RCTA) (ako je opremljen)... 181
Sistem kočenja pri unakrsnom saobraćaju sa zadnje strane (RCTB) (ako je opremljen) ...181
- 5-7. Sistem pomoći pri bezbednoj vožnji
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS).....182
Sistem automatskog hitnog Kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (ako je opremljen).....184
- 5-8. Sistem inteligentne kontrole prilagodljivog tempomata
Sistem pomoći u gužvi (TJA) /Integrisani sistem pomoći Tempomata (ICA) (ako je opremljen).....187
Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je opremljen) ...190
- 5-9 Sistem pomoći pri parkiranju
Sistem kamere za vožnju unazad...190

5-10. Sistem za praćenje vozača

Sistem za praćenje
vozača (DMS) (ako
je opremljen)...197

5-11. Sistem kontrole

sile kočenja

Sistem kontrole

sile kočenja

elektronske

Kontrole stabilnosti

5-1. Pomoć pri vožnji

Upozorenje

Pomoćni sistemi navedeni u ovom priručniku su dopunski sistemi, a ne autopilot, i ne obezbeđuju potpunu autonomiju vozila. Efikasnost pomoćnog sistema zavisi od mnogih faktora, stoga proizvođač ne garantuje aktivnost svih sistema tokom upotrebe vozila

Vozač mora:

- Održavati direktnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- Pratiti saobraćajnu situaciju
- Brzo reagovati na promene u saobraćaju, donositi samostalne odluke i sprovesti ih
- Poštovati saobraćajne propise, uključujući brzinu i udaljenost od drugih vozila.

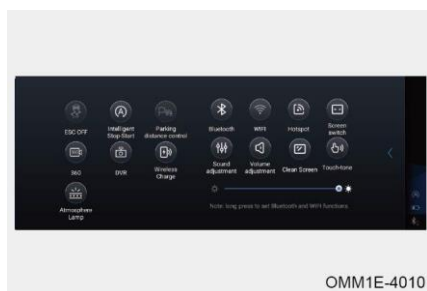
5-2. Start-stop sistem

Start-stop sistem (ako je ugrađen)

Kada vozilo naiđe na saobraćajno svetlo ili druge situacije kada je potrebno zaustavljanje tokom vožnje, start-stop funkcija će ugasi motor. Kada detektuje potrebu za pokretanjem, motor će se automatski upaliti. Ova funkcija može poboljšati potrošnju goriva i smanjiti izduvne gasove i buku prilikom čekanja.

Kada start-stop sistem normalno radi, ako su ispunjeni sledeći uslovi, motor se gasi pri zaustavljanju. I kada je potrebno kretanje, motor se automatski pokreće. Rad start-stop sistema ne utiče na bezbednost vozača i normalan rad drugih sistema u vozilu (klima sistem, kočioni sistem i audio sistem itd. nisu zabrinuti). U nekim slučajevima, radi obezbeđivanja bezbedne vožnje i komfora, start-stop sistem će biti privremeno onemogućen, što je normalno. Kada su uslovi ponovo ispunjeni, funkcija start-stop će se automatski vratiti, možete ga bezbedno koristiti.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI



Uključite paljenje vozila, povucite levu ivicu glavnog audio ekrana udesno da prikazete brzi meni

Kada je vozilo nepokretno, kliknite na dugme "⊗" da onemogućite start-stop sistem; Ponovo kliknite na dugme "⊗" da ponovo omogućite start-stop sistem.

Uslovi za automatsko gašenje motora start-stop sistemom

- Hauba je zatvorena.
- Vozilo je potpuno zaustavljeno.
- Nalazi se na niskoj nadmorskoj visini (ispod 2800 m).
- Pedal za gas je potpuno pušten.
- Vrata vozača su zatvorena.
- Pojas vozača je zakopčan.
- Vozilo nije u stanju naglog kočenja.
- Kapacitet baterije je zadovoljavajući (ne manje od 70%).
- Menjač je u položaju D / M.
- Vozilo nije na strmoj padini (padine manje od 10% za uzbrdicu i nizbrdicu).
- Nema kvarova u start-stop sistemu.
- Pritiskom na pedalu kočnice.
- ACC nije uključen.
- AEB signal nije aktiviran.
- Pogonski lanac dozvoljava gašenje motora.
- Temperatura vode u motoru dozvoljava automatsko gašenje (temperatura vode u motoru iznad 48°C).
- Vakuum kočnice dozvoljava automatsko gašenje.
- Glavni prekidač start-stop funkcije je uključen.
- Ugao volana nije u stanju velikog okretanja (manje od 270°).
- Nakon pokretanja vozila ili okretanja pod velikim uglom, brzina je dostigla 8 km/h ili više.
- Ako je kabl negativne strane baterije isključen, vozilo mora mirovati najmanje 4 sata nakon povezivanja.
- Temperatura okoline nije niža od 3°C.
- Klima uređaj dozvoljava komfor (Na primer, ispunjeni su zahtevi za odmagljivanje, hlađenje i grejanje).

Uslovi za automatsko paljenje start-stop sistema

Vrata vozača su zatvorena.

- Pojas vozača je zakopčan.
- Hauba je zatvorena.
- Nema kvarova u start-stop sistemu.
- Pogonski lanac dozvoljava pokretanje motora.
- Status glavnog prekidača start-stop funkcije je ON.

Kada su gornji uslovi i bilo koji od sledećih uslova za pokretanje ispunjeni motor će se automatski pokrenuti: A / C requests trigger start.

- Zahtev A / C pokreće start.
- Pokretanje pritiskom na pedalu gasa u D / M / R stepenu prenosa.
- Motor se pokreće kada se menjač prebaci u R.
- Motor se pokreće kada se volan okrene pod uglom većim od 30°.
- Status glavnog prekidača start-stop funkcije se prebacuje sa ON na OFF.
- Kada je menjač u N i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon pritiska na pedalu kočnice.
- Kada je menjač u P i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon pritiska na pedalu kočnice.
- Kada je menjač u N i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon
- Wh Ako pedala kočnice nije puštena ili nije potpuno puštena nakon zaustavljanja, pokreće se kada se prebaci sa P / N na D / M.
- Kada je menjač u D / M i pedala kočnice ostaje pritisnuta nakon
- gašenja motora, motor se pokreće nakon otpuštanja pedale kočnice.

Indikatori start-stop sistema

Kada su uslovi ispunjeni, zeleni indikator, "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada uslovi za bezbedno pokretanje nisu ispunjeni ili je start-stop sistem isključen, žuti indikator, na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, žuti indikator "  " na instrument tabli treperi.



PROČITAJTE

Kada start-stop sistem proceni da bezbednosni uslovi nisu ispunjeni (na primer, otvaranje vrata prilikom zaustavljanja motora), motor se može ručno pokrenuti, a žuti indikator "A" yellow indicator in instrument cluster comes on again. At the same time na instrument tabli ponovo se upali. U isto vreme, na instrument tabli se prikazuje "Pokrenite motor ručno". U ovom trenutku nema problema sa sistemom, možete ga bezbedno koristiti.

Ograničenja funkcije

U nekim slučajevima, radi obezbeđivanja bezbedne vožnje, sistem će automatski pokrenuti motor bez ikakve akcije vozača, uključujući sledeće:

- Vozilo kreće (brzina vozila veća od 2 km/h).
- Detektovan je nedovoljan nivo baterije.
- Detektovan je nedovoljan vakuum u kočionom sistemu.
- Vreme automatskog zaustavljanja prelazi 3 minuta.



PROČITAJTE

Ako se pokretanje i zaustavljanje motora aktivira više puta u kratkom vremenskom periodu, starter može da se pregreje i sistem će ući u stanje zaštite od pregrevavanja startera. U ovom slučaju, automatsko zaustavljanje će biti onemogućeno, što nije kvar. Nakon određenog vremena vožnje, kada sistem utvrdi da je temperatura startera bezbedna, funkcija automatskog zaustavljanja motora će se automatski obnoviti.

5-3. Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen)

Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen)

SLA detektuje informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite trenutne propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održavao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte Pomoć pri ograničenju brzine putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Pametna vožnja.

Napomena: SLA i alarm za prekoračenje brzine ne mogu biti uključeni istovremeno.

Nakon što SLA detektuje informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, indikator "120" na instrument tabli ostaje upaljen. Ako brzina pređe trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, čuće se jednokratni zvučni signal.

- Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova možda neće prepoznati u sledećim uslovima:
 1. Izbledeli znakovi.
 2. Znakovi na krivini.
 3. Rotirani ili oštećeni znakovi.
 4. Visoki znakovi na autoputu.
 5. Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čija pozicija se ne može lako pronaći.
 6. Znakovi potpuno ili delimično prekriveni mrazom, snegom, prašinom.

⚠ UPOZORENJE

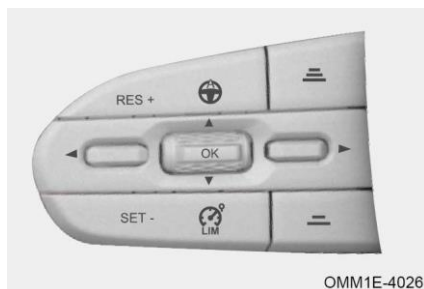
TSR (sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova) koji se zasniva na funkciji multifunkcionalne kamere sa prednjim pregledom je pod uticajem vremenskih uslova i svetlosti, tako da nije pogodan za sve uslove.

5-4. Sistem ograničenja brzine

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je ugrađen)

ACC može održavati brzinu postavljenu od strane vozača i takođe može pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti..

Dugmad za sistem adaptivnog tempomata (ACC)



Glavno dugme "🚗":

Aktiviranje/izlazak iz funkcije: Kada je ACC u pred-kruzing ili kruzing stanju, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/izađite iz ACC-a; Funkcija promene režima: Kada je ACC u pred-kruzing ili kruzing stanju, ili TJA/ICA (sistem pomoći u saobraćajnim gužvama/integrisana pomoć pri kružingu) u pred-aktiviranju ili aktiviranom stanju, držanjem glavnog dugmeta možete prebaciti između ACC i TJA/ICA režima.

Dugme aktivnog ograničenja brzine "🚗": Uključite/isključite ASL

"_": Podešavanje povećanja razmaka. =

"_": Podešavanje smanjivanja razmaka. =

"RES+" dugme: Nastavite ACC i podesite vrednost brzine."

SET-" dugme: : Uđite u ACC, podesite ASL i podesite.

PROČITAJTE

RES+ i SET- su zajednička dugmad za ACC i ASL.

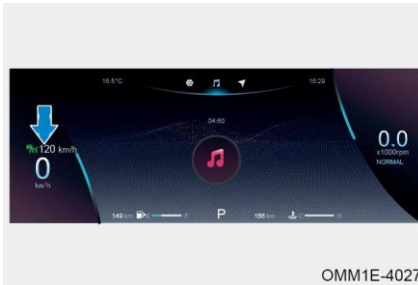
Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata (ACC)

Sledeći uslovi moraju biti istovremeno ispunjeni da bi se aktivirao ACC:

1. Brzina vozila je veća od 15 km/h ili je prepoznat objekat ispred.
2. Hauba nije otvorena.
3. Kočioni pedal nije pritisnut (tokom vožnje).
4. Vrata vozača su zatvorena
5. Menjač je u D poziciji.
6. Ručna kočnica nije aktivirana.
7. ASL nije uključen.
8. HDC (sistem za kontrolu silazne brzine) nije uključen.

- 9. ABS nije aktiviran.
- 10. Sistem elektronske kontrole stabilnosti je uključen.
- 11. Sistem elektronske kontrole stabilnosti nije aktiviran.

Metoda korišćenja



- i Ulazak u sistem adaptivnog
- i tempomata (ACC)

Uključite napajanje vozila u ON režim. Kada su uslovi za aktiviranje ispunjeni, automatski će ući u pred-kruzing stanje. " " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen;

Metod 1: U pred-kruzing stanju, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite "SET-" ili " " dugme da postavite trenutnu brzinu kao kruzing brzinu i uđite u kruzing stanje, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen

Metoda 2: U pred-kruzing stanju, kada je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite "SET-" ili " " dugme da postavite trenutnu brzinu kao kruzing brzinu i uđite u kruzing stanje, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 3: : U trenutnom ciklusu paljenja, pritisnite "RES+" " " dugme nakon izlaska iz ACC-a, postavite poslednju postavljenu kruzing brzinu i uđite u kruzing stanje, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

PROČITAJTE

- ACC se isključuje kada se uključi ASL.
- Kada se ispred vašeg vozila u istoj traci nalazi drugo vozilo, a brzina vožnje nije veća od postavljene brzine, ACC će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada nema vozila ispred u istoj traci, ili kada postoji vozilo ispred u istoj traci ali je brzina vožnje veća od postavljene brzine, vaše vozilo će se kretati postavljenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u pred-kruzing stanje, pritiskom na dugme "SET-", instrument tabla će prikazati poruku "Pritisnite gas kako biste aktivirali adaptivni tempomat (ACC)", vozač treba lagano pritisnuti gas kako bi aktivirao ACC prema uputstvu.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

■ Isključivanje adaptivnog tempomata

Kada se tokom kružinga dogodi jedna ili više od sledećih situacija, ACC će se isključiti:

1. Kapota je otvorena.
2. Pritiskom na kočnicu.
3. Vozačeva vrata su otvorena.
4. Vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
5. Aktiviranje elektronske ručne kočnice.
6. Pritiskom na dugme " ".
7. HDC je uključen.
8. Aktiviranje sistema elektronske stabilnosti.
9. Aktiviranje ABS-a.
10. Aktiviranje AEB sistema.
11. Sistem elektronske stabilnosti nije uključen.
12. Menjač nije u položaju D.
13. Vozač drži pritisnut gas duže od 15 minuta

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme "RES+" tokom kružinga, postavljena brzina će se povećati za 1 km/h.

Dugi pritisak na dugme "RES+" tokom kružinga povećaće postavljenu brzinu za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, povećaće se za 10 km/h.

Kratkim pritiskom na dugme "SET-" tokom kružinga, postavljena brzina će se smanjiti za 1 km/h

Dugi pritisak na dugme "SET-" tokom kružinga smanjiće postavljenu brzinu za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, smanjiće se za 10 km/h..



PROČITAJTE

- Za ACC, minimalna postavljena brzina je 15 km/h, a maksimalna 150 km/h.
- Brzina će biti nešto niža od postavljene pri usponu, a nešto viša pri Nizbrdici.

**PROČITAJTE**

- Rastojanje praćenja se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa porastom brzine.
- U minimalnom rastojanju, distanca prema vozilu ispred će biti vrlo mala pri niskim brzinama. Zbog bezbednosti, izaberite maksimalno rastojanje pri praćenju vozila na klizavom kolovozu.
- Tokom praćenja vozila i usporavanja, sistem elektronske stabilnosti kontinuirano koči i motor će proizvoditi zvuk rada, što je normalno i možete nastaviti sa vožnjom bez brige

**UPOZORENJE**

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom cele vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Obavezno poštujte sve saobraćajne propise prilikom svakog načina vožnje.

Preticanje

Pritiskom na gas tokom kruzinga možete preći postavljenu brzinu. Nakon otpuštanja gasa, kontrola će se vratiti na prethodno stanje. Tokom preticanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, instrument tabla će prikazati poruku "Preuzmite kontrolu nad vozilom" uz hitno upozorenje da podseti vozača da izbegne sudar.

Kontrola brzine u krivinama

Tokom kruzinga brzina će se smanjiti pri ulasku u krivinu kako bi se vozaču omogućilo bezbedno prolazjenje.

**UPOZORENJE**

- Vozač mora kontrolisati vozilo i što sporije proći kroz krivinu tokom cele vožnje.
- Pri ulasku u krivinu, zbog ograničenja radarskog detektora, vozilo
- ispred na istoj putanji možda neće biti detektovano na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu u bilo kom trenutku

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC modu, kada vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo će takođe usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja:

1. Ako vozilo ispred krene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo će automatski krenuti i nastaviti praćenje..
2. Ako vozilo ispred stoji duže od 3 sekunde ali krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti gas da aktivira ACC.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

3. Ako vozilo stoji unutar 10 minuta, a vozač otkači pojas ili otvori vrata, EPB će se automatski aktivirati za parkiranje

4. Ako vozilo stoji duže od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.



UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek proveravajte da li instrument tabla prikazuje ciljno vozilo ispred. Ako se cilj ne prikazuje, to znači da je ACC sistem izgubio cilj i vozilo će početi da ubrzava do postavljene brzine..

Mere opreza pri korišćenju adaptivnog tempomata

1. ACC ne može prevazići zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek kontrolisati vozilo i snositi punu odgovornost.
2. Ako je vozilo veoma blizu vozila u susednim trakama, ACC može odabrati to vozilo kao cilj praćenja.
3. ACC ne može reagovati na stacionarne objekte i vozila, poprečna vozila, vozila u susret, pešake, bicikliste i životinje.
4. Prilikom kratkog zaustavljanja u ACC modu, vozač mora potvrditi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikliste i životinje.
5. Kada ACC funkcija ne radi ispravno, "!" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen. U ovom slučaju, ACC funkcija ne radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
6. Dok ACC kontroliše vozilo, nikada ne gazite pedal gasa nenamerno, inače ACC neće kočiti vozilo. Vozač uvek mora biti spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
7. ACC ima ograničeno vreme reakcije kočenja; ako vozilo ispred naglo zakoči, drugo vozilo se ubaci ispred vašeg vozila, ili vaše vozilo se ubaci iza vozila koje je sporije, ACC možda neće reagovati ili će reagovati presporo na vozilo ispred. U ovom slučaju, vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom na vreme.
8. Rastojanje do vozila ispred, uslovi susednih traka i tip cilja prikazan na instrument tabli mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora stalno posmatrati vozilo i stvarne uslove na putu; Vozač treba da prilagodi odgovarajuću udaljenost od vozila ispred i brzinu na osnovu protoka saobraćaja, vremenskih uslova i drugih stvarnih uslova na putu, i odgovoran je za osiguranje da vozilo može bezbedno stati u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, ACC treba isključiti.
9. ACC je pogodan za korišćenje na autoputevima i dobrim putevima. Ne preporučuje se korišćenje na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite ACC u krivinama, ciljno vozilo ispred može biti izgubljeno ili odabir cilja može biti odložen zbog ograničenog dometa senzora, u ovom slučaju ACC će kontrolisati vozilo da ubrza na postavljenu brzinu.

10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći da prepozna kraj vozila, već samo donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višim šasijom, gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može osigurati odgovarajuću razdaljinu za zaustavljanje ili čak može dovesti do sudara. Stoga, vozač mora paziti na vozilo i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. Dva senzora radara i kamere su instalirana u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla. Molimo vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne treba modifikovati ili ukrašavati okvirima za registarske tablice, itd. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će se isključiti. Senzori takođe mogu biti pod uticajem vibracija ili sudara, a performanse sistema mogu biti smanjene ili funkcija može otkazati. U ovom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na ponovno kalibrisanje senzora.

Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je opremljen)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), sistem funkcije kontrole brzine (SCF) detektuje informacije o ograničenju brzine na putu ispred i integriše informacije o ograničenju brzine navigacionog sistema. Kada pritisnete DOWN dugme tokom iskaćućeg prozora sa obaveštenjem o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) se koristi kao ciljna brzina krstarenja, što može poboljšati bezbednost i smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kaznenih poena, i smanjiti opterećenje vozača.



PROČITAJTE

- Sistem inteligentne kontrole brzine može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Ako vozač ne potvrdi tokom prvog iskaćućeg prozora, drugi prozor će se pojaviti nakon 1 minuta; nakon toga, više neće biti iskaćućih prozora sve dok se ne pojavi novo ograničenje brzine (novo ograničenje brzine nije isto kao prethodno)

PAŽNJA

Sistem inteligentne kontrole brzine je samo funkcija pomoći vozaču i ne može u potpunosti zameniti vozačev vid i aktivno kočenje. Normalan rad ove funkcije može biti pod uticajem faktora kao što su blokirani prednji kameri ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na mapi, složeni uslovi na putu i loše vreme i drugi uslovi. U svakom slučaju, vozač treba aktivno da obrati pažnju i kontroliše brzinu vozila, umesto da se oslanja na kontrolu sistema.

- Uslovi za aktiviranje sistema inteligentne kontrole brzine
Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno da bi se aktivirao sistem inteligentne kontrole brzine:
 - SLA je uključen.
 - $30 \text{ km/h} \leq \text{Speed limit value of SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
 - Vrednost ograničenja brzine SLA je 20 km/h veća ili manja od postavljene brzine krstarenja vozila.
 - ACC je aktiviran.
 - Postavljena brzina ACC > Vrednost ograničenja brzine SLA.

Aktivno ograničenje brzine (ako je opremljen)

Uvod

Vozač vozi vozilo na postavljenoj ograničenoj brzini.

Način korišćenja

- Ulazak u aktivno ograničenje brzine

Metoda 1: Uključite napajanje vozila i pritisnite "  " dugme da uđete u predograničeno stanje, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen;

Metoda 2: Sa neupaljenim motorom ili brzinom vozila < 30 km/h, pritisnite

DOWN dugme da uđete u stanje ograničenja brzine, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen, podrazumevana postavljena brzina vozila je 30 km/h;

Metoda 3: U procesu ograničenja brzine, ako je brzina vozila unutar 30 - 200 km/h, pritisnite DOWN dugme da postavite trenutnu brzinu kao ograničenu brzinu da

uđete u stanje ograničenja brzine, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

- Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite "  " dugme da izađete iz stanja ograničenja brzine, uđete u predrstareće stanje, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite "  " dugme da izađete iz stanja ograničenja brzine, i indikator na instrument tabli se gasi.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite UP dugme u procesu ograničenja brzine, povećajte brzinu.

Pritisnite DOWN dugme u procesu ograničenja brzine, smanjite brzinu.

Preticanje

U procesu ograničenja brzine, radi prevlačenja ili u drugim uslovima rada, potpuno pritisnite pedal gasa da uđete u predograničeno stanje, i "SPEED LIMIT" indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon prevlačenja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi u predograničeno stanje i "SPEED LIMIT" indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon prevlačenja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine i "SPEED LIMIT" indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

5-5. Sistem pomoći pri vožnji u traci

Sistem pomoći pri vožnji u traci (ako je opremljen)

Sistem pomoći pri vožnji u traci obuhvata LDW, LDP i ELK, koji mogu pomoći vozaču da smanji saobraćajne nezgode usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje



PROČITAJTE

- Očuvajte prednju multifunkcionalnu kameru slobodnom od prepreka (kao što su ptičiji izmet, insekti i led, itd.).
- Linije trake koje kamera detektuje: Može detektovati punu belu liniju, isprekidanu belu liniju, punu žutu liniju, isprekidanu žutu liniju i dvostruke pune linije traka.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kao što su kiša, sneg ili magla, a jak kontrast osvetljenja može uticati na senzor
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na betonskom putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji u zonama radova na putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na plavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasne linije trake.
- Kada se detektuje samo jednostrana linija trake, stabilnost sistema alarma se smanjuje.
- Ako je senzor ometan, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene oznake na putu, itd. i dati lažni alarm greškom.
- Ako vaš set vešanja nije odobren od strane proizvođača, sistem pomoći pri vožnji u traci možda neće raditi ispravno.

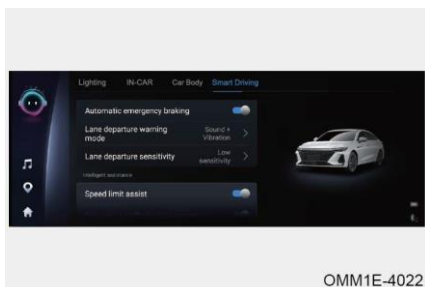
5. POMOĆ PRI VOŽNJI

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem pomoći pri vožnji u traci samo pomaže vozaču. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

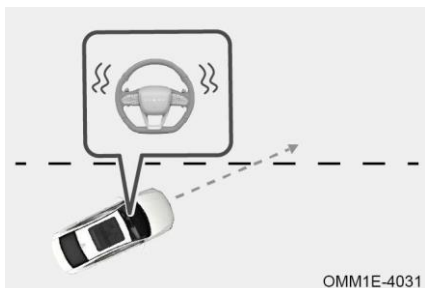
Upozorenje za napuštanje trake (LDW) (ako je opremljen)

LDW detektuje linije trake pomoću prednje multifunkcionalne kamere. Sistem šalje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.



Uključite napajanje vozila u ON režim i uključite alarm za pomoć pri vožnji u traci i podesite osetljivost pomoći kroz audio sistem - postavke vozila - Pametna vožnja.

Aktiviranje upozorenja za napuštanje trake (LDW)



Kada brzina vozila nije od 65 km/h i linija trake je prepoznata, LDW ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napusti jednu liniju trake, LDW se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u ograničeno stanje

Indikator upozorenja za napuštanje trake (LDW)

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator, " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, zeleni indikator, " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator, na instrument tabli treperi.

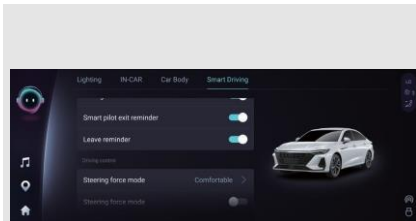
Kada postoji kvar, žuti indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcije

- Sistem upozorenja za napuštanje trake (LDW) možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:
- Prilikom promene trake.
- Prilikom skretanja velikom brzinom.
- Prilikom snažnog pritiska na pedal gasa.
- Prilikom snažnog pritiska na pedal kočnice.
- Prilikom uključivanja svaćih svetala.
- Prilikom uključivanja migavca sa strane napuštanja.
- Prilikom vožnje na putevima sa uskim krivinama.
- Kada je linija trake previše tanka, iscepana, zamagljena ili strana napuštanja nema liniju trake.

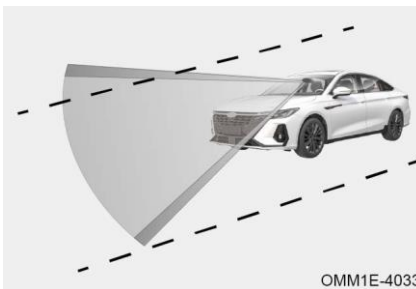
Sprečavanje napuštanja trake (LDP) (ako je opremljen)

LPD u realnom vremenu prati relativni položaj između vozila i linije trake pomoću prednje multifunkcionalne kamere. Kada vozilo počinje da skreće sa trake, kontroliše bočno kretanje i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.



OMM1E-4029

Uključite napajanje vozila u ON režim i uključite sprečavanje napuštanja trake kroz audio sistem - postavke vozila - Pametna vožnja.



OMM1E-4033

Kada brzina vozila nije manja od 60 km/h i linija trake je prepoznata, LDP ulazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 60 km/h i vozilo napusti jednu liniju trake, LDP se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa 60 km/h na 55 km/h, LDP ulazi u ograničeno stanje.

PAŽNJA

- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na velike krivine.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na neke uslove kao što su povećanje trake, spajanje traka, itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada nailazi na kompleksnu saobraćajnu situaciju (kao što su raskrsnice, putevi sa velikim saobraćajem).

Indikator sprečavanja napuštanja trake (LDP)

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator, " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je funkcija uključena/ograničena, sivi indikator, " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, zeleni indikator, " " na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, " " žuti indikator na kontrolnoj tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcije

Sistem za prevenciju napuštanja trake (LDP) možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

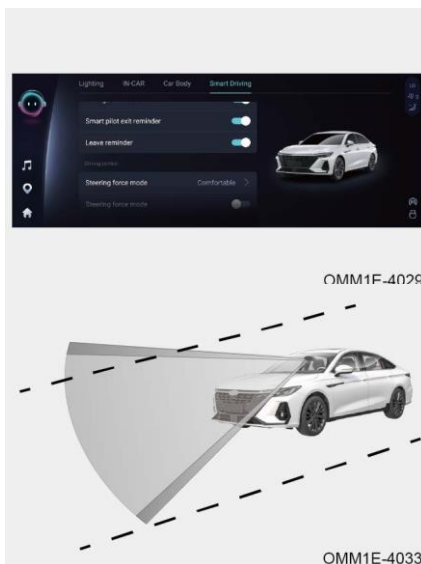
- Prilikom promene trake.
- Kada je traka previše uska.
- Kada je traka previše široka.
- Kada su uključena pokazna svetla.
- Kada se izgubi linija trake.
- Kada je sila kočenja prevelika.
- Prilikom skretanja pri velikim brzinama.
- Kada se pedal gasa pritisne sa prekomernom silom.
- Kada su uključena hazard svetla.
- Kada EPS nije spreman (na primer zbog kvara).
- Kada je ABS ili ESP aktiviran.
- Kada je TJA/ICA aktiviran.
- Kada vozač upravlja volanom dok LDP vrši korektivnu intervenciju..

Under the following situations, do not use LDP. Failure to do so may cause an accident, resulting in death or serious:

1. Prilikom vožnje po lošem kvalitetu puta.
2. Prilikom vožnje kroz zonu radova na putu.
3. Prilikom vožnje po krivudavim putevima.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (na primer kiša, sneg, magla).

Hitno održavanje u traci (ELK) (ako je opremljeno)

ELK koristi multifunkcionalnu kameru sa prednjeg pogleda i zadnji ugaoni radar da u realnom vremenu detektuje kada vozilo napušta punu liniju trake, ivicu puta, vozila u susednim trakama koja se približavaju ili preteču. U tom slučaju, sistem kontroliše bočno kretanje kada je potrebno, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji rizik od saobraćajnih nesreća zbog napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.



Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte hitno održavanje u traci putem audio sistema - Podešavanja vozila - Pametna vožnja.

Kada brzina vozila nije manja od 60 km/h i kada se prati ciljno vozilo, ELK ulazi u stanje pripravnosti. Kada brzina vozila nije manja od 60 km/h i kada se ciljno vozilo približi, ELK se aktivira. Kada brzina vozila opadne sa 60 km/h na 55 km/h, ELK ulazi u ograničeno stanje.

PAŽNJA

- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo prilikom velikih krivina.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo prilikom povećanja trake, spajanja traka itd.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo u kompleksnim saobraćajnim uslovima (na primer raskrsnice, prometni putevi).

Indikator hitnog održavanja u traci (ELK)

Kada je funkcija uključena/ograničena "  " sivi indikator na kontrolnoj tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, "  " zeleni indikator na kontrolnoj tabli ostaje upaljen.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

Kada je aktiviran, " " crveni indikator na kontrolnoj tabli treperi.

Kada postoji kvar " " žuti indikator na kontrolnoj tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcije

ELK možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

- Prilikom promene trake.
- Kada je traka previše uska.
- Kada je traka previše široka.
- Kada se izgubi linija trake.
- Kada je sila kočenja prevelika.
- Prilikom skretanja pri velikim brzinama.
- Kada se pedal gasa pritisne sa prekomernom silom.
- Kada su uključena hazard svetla.
- Kada se detektuju duple pune linije trake i kada su uključena pokazna svetla.
- Kada EPS nije spreman (na primer zbog kvara).
- Kada je ABS ili ESP aktiviran.
- Kada je TJA/ICA aktiviran.
- Kada vozač upravlja volanom dok ELK vrši korektivnu intervenciju.

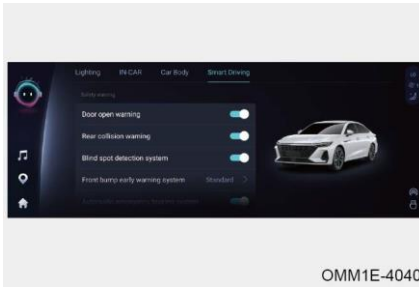
U sledećim situacijama ne koristite ELK. Ako to ne uradite, može doći do nesreće sa posledicama smrti ili teških povreda:

1. Prilikom vožnje po lošem kvalitetu puta.
2. Prilikom vožnje kroz zonu radova na putu.
3. Prilikom vožnje po krivudavim putevima.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (na primer kiša, sneg, magla).

5-6. Sistem za detekciju slepog ugla

Sistem za detekciju slepog ugla (BSD) (ako je opremljeno)

BSD se koristi za praćenje prisustva pokretnih vozila u levim i desnim zadnjim zonama vašeg vozila i obaveštava vozača o relevantnim informacijama kako bi podsetio na bezbednost vožnje i promene trake. Ovaj sistem takođe obuhvata dodatne funkcije kao što su LCA, DOW, RCTA.



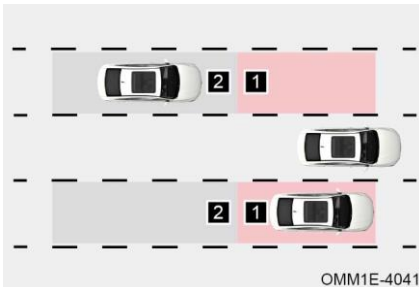
OMM1E-4040

Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte BSD, DOW, RCW, RCTB putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Pametna vožnja.

⚠ UPOZORENJE

BSD samo pruža asistenciju vozaču. Može ne raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu..

Aktiviranje sistema za detekciju slepog ugla (BSD) / sistema za pomoć pri promeni trake (LCA)



Kada brzina iznosi najmanje 15 km/h, BSD se aktivira; kada brzina opadne sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD ulazi u stanje pre aktivacije.

1 Zona detekcija BSD

2 Vozilo se približava zoni BSD

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. "BSD" žuti indikator na retrovizoru ostaje upaljen, "BSD" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, uključite migavac na istoj strani. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, "BSD" žuti indikator na retrovizoru treperi, "BSD" žuti indikator na instrument tabli treperi, alarm se ogłosi.

⚠ PAŽNJA

- Kada se nakupi puno snega ili leda na zadnjem braniku i blizu radarskog senzora, ili ako se dugo vozi po snežnom putu, BSD možda neće raditi.
- Kada vučete ili priključite dodatke na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite BSD. Inače, radarski talasi će biti ometani, što će uzrokovati neispravan rad sistema.
- BSD/LCA može detektovati nepokretne objekte na ili blizu puta (kao što su ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) i uključiti upozorenje.

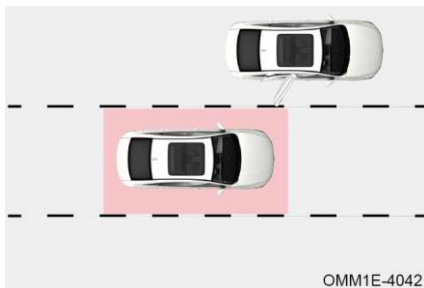
5. POMOĆ PRI VOŽNJI

Indikator sistema za detekciju slepog ugla (BSD)

Tokom rada, alarm nivoa I " " eleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen; alarm nivoa II " " žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) (ako je opremljen)



Kada je napajanje vozila u modu OFF/ACC/ON i vozilo je u stanju mirovanja, ako BSD detektuje vozila koja se približavaju sa leve i desne strane vozila i bilo koja vrata se otvore, DOW oglasi alarm kako bi podsetio vozača/putnika da obrati pažnju na sledeće vozilo prilikom izlaska kako bi izbegao sudar

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. " " žuti indikator na odgovarajućem retrovizoru ostaje upaljen, " " indikator na odgovarajućoj strani panelu zadnjih vrata ostaje upaljen.

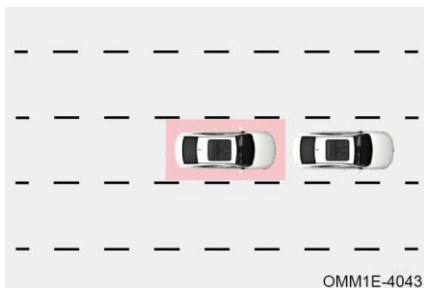
Nivo II: Na osnovu nivoa I, otvorite vrata. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, " " žuti indikator na odgovarajućem retrovizoru treperi, " " indikator na odgovarajućoj strani panelu zadnjih vrata se upali, alarm se oglasi.

Ograničenja funkcije

DOW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

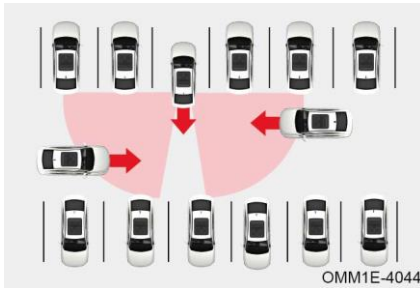
- Brzina vozila je veća od 0 km/h.
- Nakon prebacivanja napajanja vozila u OFF mod na 5 minuta..
- Kada se napajanje vozila prebaci u OFF mod i uđe u mod zaštite u roku od 5 minuta.

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je opremljen)



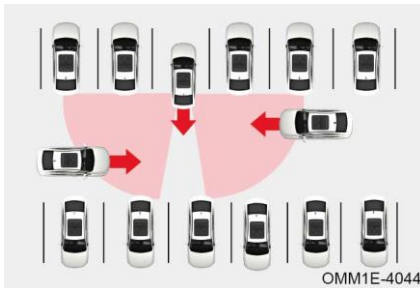
Kada je napajanje vozila u ON modu i brzina vozila iznosi najmanje 15 km/h, ako vozilo koje sledi brzo prilazi vozilu, treperi hazard svetla, alarm se oglasi.

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj sa zadnje strane (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno to u ON mod i vozilo se kreće unazad (menjač je u položaju R), BSD detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, " žuti indikator na retrovizoru treperi i alarm se oglašuje.

Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju sa zadnje strane (RCTB)



RCTB upozorava i pomaže vozaču u kočenju kada je napajanje vozila uključeno u ON mod, sva vrata su zatvorena, ugao upravljača je manji od praga, vozilo se kreće unazad (menjač je u položaju R), brzina vozila nije veća od 15 km/h i nailazi na vozilo ili pešaka koji prelazi put prilikom izlaska iz poprečnog/kosog parkirnog mesta. Pomaže vozačima da izbegnu sudar sa vozilima ili pešacima koji prelaze put, posebno ako je pogled vozača blokiran od strane vozila parkiranih u blizini..

 PAŽNJA

- RCTB je pomoćna funkcija koja ne može prekršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora imati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji mogu uticati i oslabiti detekciju senzora, a sistem može izvršiti nepotrebna upozorenja i kočenja ili ne uspeti da detektuje sve prepreke.
- Nikada nemojte modifikovati oblast oko senzora na bilo koji način. Nakon modifikacije, preporučuje se isključiti RCTB, inače sistem može primeniti nepotrebno kočenje.

5-7. Sistem pomoći za bezbednu vožnju

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

TPMS je aktivna sigurnosna konfiguracija koja može pratiti pritisak i temperaturu u gumama u realnom vremenu, a informacije se mogu proveriti kroz informativni displej. Kada su pritisak i temperatura u gumama abnormalni, TPMS će upozoriti vozača da je vozilo u opasnosti.



Na ekranu sa informacijama o vožnji, pomerite dugme na volanu gore ili dole da biste došli do ekrana za prikaz pritiska u gumama, gde možete proveriti vrednosti pritiska i temperature u gumama.

Kada je brzina najmanje 25 km/h, ako TPMS ne primi radio-signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema "!" žuti indikator na instrument tabli će treptati nekoliko sekundi i zatim ostati upaljen.



PROČITAJTE

Even if vehicle is equipped with TPMS, check if tire pressure and appearance are normal before driving. Please go to Chery authorized service station for inspection and repair as necessary.

Upozorenje o niskom pritisku



Kada je pritisak u gumama manji od 192 bar i brzina je najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se uključi napajanje vozila iz isključenog stanja i pritisak u gumama je niži od 192 bar, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

! PAŽNJA

Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i ubrzava habanje guma (ozbiljno habanje može dovesti do rizika od pucanja gume), proverite uzroke gubitka vazduha u gumama. Molimo posetite ovlašćeni servis Chery što je pre moguće za proveru i popravku po potrebi.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada je temperatura u gumama viša od 85°C i brzina je najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature će biti prikazana i "  " žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

5

Kada se uključi napajanje vozila iz isključenog stanja i temperatura u gumama je viša od 85°C, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature će biti prikazana i "  " žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura u gumama padne ispod 80°C i vozilo vozi brzinom najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski poništiti.

! PAŽNJA

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah zaustavite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Ne hladite ih polivanjem hladnom vodom, jer to može oštetiti gumu i dovesti do nesreće. Molimo posetite ovlašćeni servis Chery što je pre moguće za proveru i popravku po potrebi

Ograničenja funkcije

TPMS može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima:

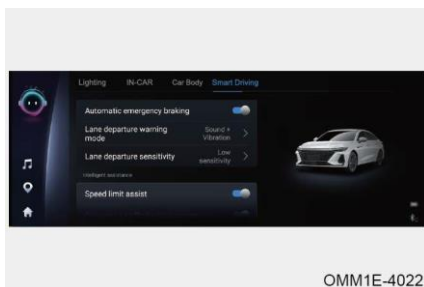
1. Konfiguraciono učenje sistema za praćenje pritiska u gumama nije izvršeno nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak)
2. Senzor pritiska u gumama ili drugi delovi su oštećeni, molimo posetite ovlašćeni servis Chery što je pre moguće za proveru i popravku po potrebi.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

3. TPMS može biti pod uticajem elektromagnetnog ometanja senzora zbog postavljanja lanaca za sneg
4. TPMS možda neće raditi pravilno zbog ometanja od strane elektronske opreme (iznad standardne opreme) postavljene na vozilu što dovodi do lažnog upozorenja.
5. TPMS možda neće raditi zbog radio ometanja; i može biti privremeno ometen zbog jakih elektromagnetnih radio signala iste frekvencije (433 MHz)

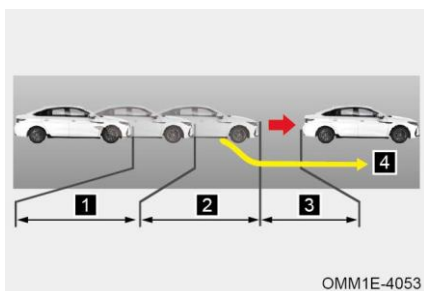
Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na sudar sa prednje strane (FCW) (ako je opremljen)

Kada je vozilo u situaciji da udari u vozilo ili pešaka ispred, AEB i FCW rade zajedno, dajući zvučno upozorenje da upozori vozača, ako vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući štetu od sudara.



Uključite napajanje vozila u ON režim, i aktivirajte AEB sistem, FCW sistem putem Audio Sistema - Podešavanja vozila

Aktiviranje sistema automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistema upozorenja na sudar sa prednje strane (FCW)



- 1 Početak pred- upozorenja pre sudara.
- 2 Početak delimičnog kočenja pre sudara.
- 3 Početak kočenja u nuždi pre sudara.
- 4 Ako vozač pravilno reaguje (na primer, izbegne sudar skretanjem), sledeće kočenje u nuždi se otkazuje..

PROČITAJTE

Neke konfiguracije rade samo na ciljevima vozila, a ne na pešacima ili biciklistima.

 CAUTION

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, FCW sistem ne šalje alarm; kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne aktivira alarm za statične mete ispred vozila
- Radni opseg brzine AEB sistema je 4 - 62 km/h za statična vozila (4 - 48 km/h za neke modele); radni opseg brzine AEB je 4 - 85 km/h za pokretna vozila; radni opseg brzine AEB je 4 - 65 km/h za pešake i bicikliste (nije podržano za neke modele).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti i vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite ESP, FCW i AEB, inače AEB/FCW neće funkcionisati.
- "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo posetite ovlašćeni Chery servis što je pre moguće radi provere i popravke.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer vozilo neće ostati u stanju mirovanja nakon automatskog kočenja.
- Tokom aktivacije AEB-a, ako vozač brzo okrene volan ili snažno pritisne gas, AEB će se isključiti.

 WARNING

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- AEB pruža samo pomoć. Možda neće ispravno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim ili putnim uslovima.
- Vozila koja AEB može detektovati uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Za neka vozila, kao što su cementni kamioni, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama, AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- AEB će raditi kada detektuje karakteristike u skladu sa normalnim hodaњem (kao što su lјulјanje glave, ruku, nogu). AEB detektuje pešake koji prelaze putanju vozila, ali ne detektuje pešake koji hodaju pored putanje, koji su iza ugla ili zaklonjeni drugim objektima.
- AEB najbolje funkcionіše kada detektuje telo i konture bicikla zajedno sa normalnim pokretima vožnje. AEB ne tretira bicikliste koji se približavaju kao metu.
- AEB nije uvek u stanju da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i može automatski izazvati nepotrebno kočenje ili ne raditi iz raznih razloga. AEB je samo sistem za pomoć pri vožnji kako bi se smanjila težina sudara, ali nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Mere opreza za sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)

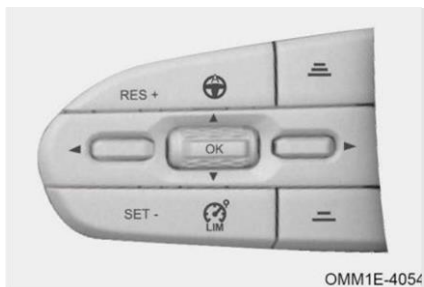
1. AEB ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
2. Vozač kontroliše brzinu i udaljenost od vozila ispred prema vremenskim uslovima, stanju kolovoza, saobraćajnim uslovima itd.
3. AEB ne reaguje na životinje, vozila koja se ukrštaju, vozila koja dolaze iz suprotnog smera, bicikliste i pešake.
4. Performanse sistema će biti znatno ograničene za mete koje brzo ulaze u traku, mete koje su detektovane nakon što vozilo promeni traku i mete u krivinama.
5. Zategnite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se aktivira AEB.
6. Kada AEB ne radi ispravno, " " žuti indikator na instrument tabli se uključi, molimo posetite ovlašćeni Chery servis što je pre moguće radi provere i popravke.
7. Prilikom provere vozila pomoću testera sa valjcima, FCW i AEB treba isključiti.
8. Prilikom ugradnje nepunog rezervnog guma, preporučuje se da
9. U nekim posebnim okolnostima, AEB može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što je prelazak preko koloseka, ulazak u podzemnu garažu sa okretanjem itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla vozila koja dolaze iz suprotnog smera, refleksija klizavog kolovoza.
10. Dva senzora radara i kamere su postavljeni u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla. Molimo obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne smeju biti modifikovani ili ukrašeni okvirima za tablice itd. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će se isključiti. Senzori takođe mogu biti izloženi vibracijama ili sudaru, što može smanjiti performanse AEB-a ili onemogućiti njegovu funkciju. U ovom slučaju, molimo posetite ovlašćeni Chery servis što je pre moguće radi ponovne kalibracije senzora.

5-8. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u gužvi (TJA) /Integrirani sistem pomoći tempomatu (ICA) (ako je opremljen)

TJA/ICA detektuje linije trake pomoću prednje kamere kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonj vožnji ili gužvi. Ovaj sistem takođe proširuje sistem inteligentnog izbegavanja (IES).

Aktiviranje sistema pomoći u gužvi (TJA)/Integrisanog sistema pomoći tempomatu (ICA)

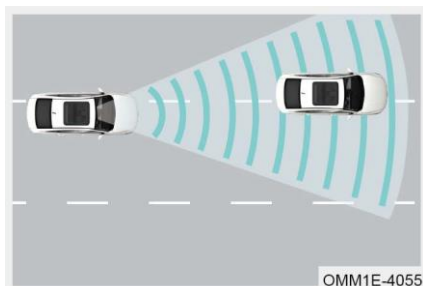


Glavno dugme "OK"

Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju pre tempomata ili tempomata, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/isključite TJA/ICA;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili tempomata, ili TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviran, pritisnite i držite glavno dugme za prelazak između ACC i TJA/ICA moda..

Ako uslovi za aktivaciju TJA/ICA nisu ispunjeni, " " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Ako su uslovi za aktivaciju TJA/ICA ispunjeni, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



TJA: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se držati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako nisu detektovane ni linije trake ni ciljno vozilo, TJA će se isključiti.

ICA: Kada je brzina vozila između 60 i 150 km/h, vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako linije trake nisu detektovane, ICA će se isključiti bez obzira da li ispred postoji ciljno vozilo.

Sistem za asistenciju u gužvi (TJA)/Integrirani sistem za pomoć pri krstarenju (ICA) – Indikatori

Kada je u stanju pre aktivacije, "  " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcionisanja

- TJA/ICA možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima:

1. Ruke nisu na volanu.
2. Uključena su svetla za smer kretanja.
3. Brzina vozila je manja od 1 km/h.
4. Uključena su hazard svetla.
5. Linije trake nisu detektovane.
6. Previše uska ili široka traka.
7. Previše mali radijus krivine trake.
8. Vozač aktivno okreće volan.
9. Postoji bilo koji uslov za isključivanje ACC-a.

UPOZORENJE

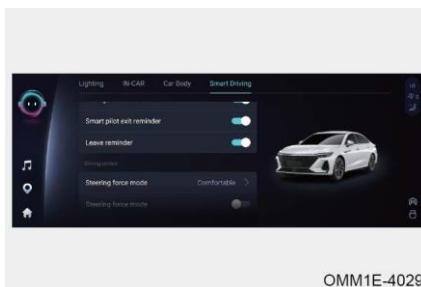
1. Vozač mora kontrolisati vozilo i upravljati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
2. TJA/ICA samo pruža pomoć vozaču. Možda neće pravilno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim ili putnim uslovima.

Preporuka za korišćenje sistema za asistenciju u gužvi (TJA)/Integriranog sistema za pomoć pri krstarenju (ICA)

Kada TJA/ICA detektuje da je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutne linije trake su jasne i trajne, a ACC je u stanju krstarenja, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon određenog vremena, iskočni prozor na instrument tabli prikazuje poruku "Uslovi na putu su dobri, preporučujemo da uključite sistem inteligentnog tempomata".

Podsetnik za isključivanje sistema za asistenciju u gužvi (TJA)/Integriranog sistema za pomoć pri krstarenju (ICA)

Kada se TJA/ICA isključi iz aktivnog stanja, sistem emituje alarmni zvuk i iskočni prozor na instrument tabli prikazuje poruku "Sistem inteligentnog tempomata je isključen, obratite pažnju" kako bi obavestio vozača da je funkcija isključena.



OMM1E-4029

Uključite napajanje vozila u ON mod.

Uključite podsetnik za isključivanje inteligentnog tempomata preko Audio sistema - Podešavanja vozila - Pametna vožnja.

Ako smatrate da podsetnik za isključivanje ometa vožnju, možete isključiti ovu funkciju podsetnika prema vašim željama.

Mere opreza za sistem za asistenciju u gužvi (TJA)/Integrisani sistem za pomoć pri krstarenju (ICA)

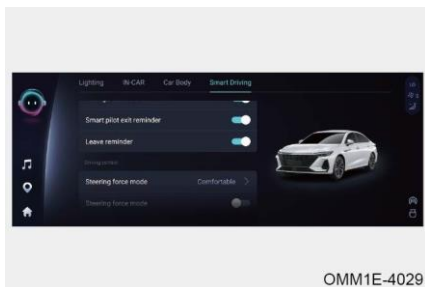
1. TJA/ICA je sistem za pomoć pri vožnji koji ne može prekršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora držati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
2. Uzdužnu kontrolu TJA/ICA obavlja ACC, bočnu kontrolu TJA/ICA obavlja LKA, sve mere opreza za ACC i LKA takođe se odnose na ovaj sistem.
3. TJA/ICA ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava skidanje ruku sa volana. U uslovima kao što su skretanje, raskrsnica, spajanje i presecanje ispred vozila, vozač uvek treba kontrolisati vozilo kako bi osigurao bezbednost
4. Performanse TJA/ICA su pod uticajem vremena, osvetljenja i jasnoće linija trake. U uslovima kontrastvetla, zalaska sunca, noći, snega i leda na površini puta i nejasnih linija trake zbog istrošenosti puta, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
5. Kada TJA/ICA ne funkcioniše pravilno  žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, u ovom trenutku funkcija , u ovom trenutku funkcija TJA/ICA ne radi molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

Gore navedene mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

Sistem za inteligentno izbegavanje (IAS) (ako je opremljen)

Pod aktivnom kontrolom TJA/ICA (vožnja u traci), kada je brzina vozila između 60 i 150 km/h i vozilo treba da pretekne veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susjednoj traci, sistem kontroliše bočno kretanje vozila kako bi ga održao podalje od velikih vozila dok se pretakanje ne završi



Uključite napajanje vozila u ON mod. Uključite Inteligentno izbegavanje preko Audio sistema - Podešavanja vozila- Pametna vožnja.

5-9. Sistem za pomoć pri parkiranju

Sistem za nadgledanje pri parkiranju (RVC)

RVC prikuplja snimak zadnjeg pogleda vozila preko zadnje kamere i prikazuje zadnji pogled i linije vođenja putem audio jedinice, pružajući vozaču sigurnost i lakoću pri parkiranju.

Metode korišćenja

Pometire ručicu menjača u R za ulazak u RVC ekran, i ekran će prikazati nadgledanje parkiranja i linije vođenja. Linije vođenja variraju u zavisnosti od rotacije volana i koriste se za predviđanje putanje vožnje unazad.

PAŽNJA

7. Koristite udaljenost kao referencu (kao na brdu).
8. Linije vođenja širine vozila i linije predviđanja su šire od stvarnih linija.
9. Nemojte grebati sočivo kada čistite prljavštinu ili sneg sa površine kamere.
10. Ako je guma zamenjena drugom veličinom, prikazane linije predviđanja se razlikuju od stvarnih linija, molimo koristite retrovizor ili proverite i odredite udaljenost do drugih objekata stvarn.

⚠ UPOZORENJE

1. Prilikom vožnje unazad, uverite se da su zadnja vrata čvrsto zatvorena.
2. Nikada ne skrećite pažnju od okolnog saobraćaja zbog slika na displeju.
3. Prilikom vožnje unazad, uvek obratite posebnu pažnju na decu, male
4. životinje i predmete u okolini, jer ih kamera ne može uvek detektovati.
5. Zbog ograničenog opsega nadzora, RVC ne može prikazati donji deo i uglove branika.
6. Nikada ne udarite objektiv. To je precizan instrument. Udarac može dovesti do kvara ili oštećenja, što može izazvati požar ili električni udar.
7. Budući da zadnja kamera koristi širokougaoni objektiv, udaljenost objekata prikazana na RVC-u se razlikuje od stvarne udaljenosti.
8. Prilikom pranja vozila pod visokim pritiskom vode, ne prskajte vodu u blizini kamere, inače voda može ući u kameru i kondenzovati se na objektivu, što može dovesti do kvara, požara ili električnog udara.
9. Objektiv zadnje kamere može uvećati i izobličiti pogled, tako da se slika na displeju razlikuje od stvarnog objekta ili ne može tačno reflektovati stvarni objekat, a postoji i mrtva zona i blagi kašnjenje.
10. RVC je koristan, ali ne može zameniti pravilnu vožnju unazad. Prilikom vožnje unazad, obavezno pogledajte oko sebe kako biste proverili da li je okolina bezbedna i vozite polako.

Sistem panoramskog pregleda (AVM) (ako je opremljen)

AVM prikuplja slike okoline vozila pomoću četiri kamere i prikazuje panoramski pregled i vodilje na audio jedinici, pružajući sigurnost i olakšano parkiranje vozaču.

Raspored kamera

Pozicija prednje kamere:

Rešetka hladnjaka na prednjem braniku.

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

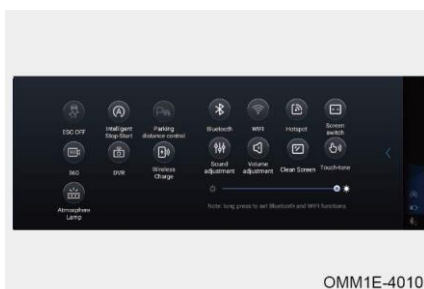


Pozicija leve/desne kamere: Donji deo levog/desnog spoljnog retrovizora



Pozicija zadnje kamere: Gornji srednji deo zadnje registarske tablice.

Metode korišćenja



Uključite napajanje vozila, povucite levu ivicu glavnog ekrana udesno da prikazete brzi meni. Kada je vozilo u stanju mirovanja, kliknite na dugme da uđete u sistem panoramskog pregleda (AVM); Na ekranu panoramskog pregleda, kliknite na dugme da izađete iz sistema panoramskog pregleda (AVM)



Uključite napajanje vozila, i brzina vozila je manja od 20 km/h: Metoda 1: Pomerite ručicu u R da uđete u AVM; Pomerite ručicu iz R da izađete iz AVM Metoda 2: Pritisnite dugme da uđete u AVM; kliknite dugme da izađete iz AVM.

Metoda 3: Uključite levu/desnu migavcu da uđete u AVM (potrebno je uključiti "aktiviranje panoramskog pregleda migavcima" u AVMfrom R to exit AVM.

Metoda 4: Skretanje pod velikim uglom da uđete u AVM (potrebno je uključiti "aktiviranje panoramskog pregleda skretanjem" u AVM podešavanjima).

Napomena: Nakon isključivanja napajanja vozila ili kada brzina vozila pređe 30 km/h, sistem se automatski isključuje.



PROČITAJTE

AVM pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost. Slika ima blago kašnjenje i mrtve zone u odnosu na stvarnu situaciju. Stoga, funkcija panoramskog pregleda ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije

5

Promena pogleda



Kliknite na dugme "↶", i ručica menjača nije u R, da izađete iz AVM.

Kliknite na dugme "⚙" da uđete u AVM podešavanja

Kliknite na dugme "📷" da pređete na jednostrani + ptičji pogled.

Kliknite na dugme "3D" određenog ugla oko ptičjeg pogleda vozila da pređete na odgovarajući 3D pogled. 3D pogled se može promeniti u bilo koji ugao klizanjem.

Kliknite na dugme "📷" da pređete na širokougaoni prednji pogled.

Kliknite na dugme "📷" da pređete na širokougaoni zadnji pogled



PROČITAJTE

AVM je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se prethodno upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pogodnom prostoru.

PAŽNJA

- Ne grebite objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg sa površine kamere.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru AVM-a.
- Udaljenost objekata na AVM-u se razlikuje od stvarne udaljenosti. Pre korišćenja AVM-a, obavezno proširite spoljne retrovizore i čvrsto zatvorite zadnja vrata.
- AVM je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Svaka neovlašćena skidanje/postavljanje i promena pozicije i ugla kamere može uticati na funkciju i efekat AVM-a.
- AVM pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost. Slika ima mali kašnjenje i mrtve zone u odnosu na stvarnu situaciju. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Podešavanja sistema



[Početni ekran panoramskog pregleda] Kliknite na dugme "≡" ili pritisnite dugme "AVM" prvi put da biste ušli u AVM i početni ekran panoramskog pregleda..

[Aktiviranje panoramskog pregleda putem migavca] Kada uključite levi/desni migavac, prikazaće se 3D pregled zadnje leve/desne strane vozila

[Aktiviranje panoramskog pregleda okretanjem] Okretanje pod velikim uglom za ulazak u AVM.

[Indikacija otvorenih vrata] Prikazuje status šibera, vrata i zadnjih vrata.

[Prikaz linija trake] Pri ulasku u AVM, učitava statičke/dinamičke linije trake i linije točka.

[Prikaz parkirnog radara] Prikazuje odgovarajuće informacije o udaljenosti od radara.

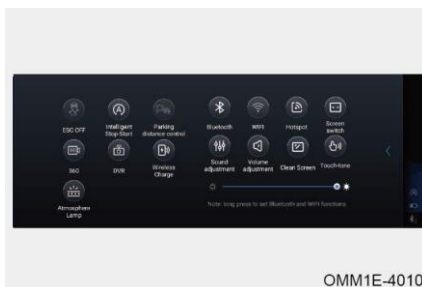
[Podešavanje registarskih tablica] Postavlja i prikazuje odgovarajuće informacije o registarskim tablicama na modelu vozila.

[Providno telo] Menja providnost modela vozila.

[Vraćanje na fabrička podešavanja] Vraća podrazumevana podešavanja.

Sistem parkirnog radara (ako je opremljen)

Sistem parkiranja radara je uređaj za detekciju radara, koristi radarske senzore (4 ili 8 senzora) da detektuje prisustvo prepreka ispred i iza vozila i njihovu udaljenost. Vozač se obaveštava putem displeja audio sistema, zvučnog alarma itd., kako bi mu pomogao da bezbedno i lako parkira.



Uključite napajanje vozila, povucite levu ivicu glavnog ekrana audio sistema udesno da biste prikazali ekran brzog menija.

PROČITAJTE

Rastojanje za nadzor je najkraće vertikalno rastojanje između prepreke i radarskog senzora.

- Kada je parkirna kočnica aktivirana ili je menjač u položaju P sa aktiviranim prednjim radarom, audio sistem će prikazivati samo informacije o luku, a audio sistem neće odzvanjati.
- Za modele sa 8 senzora, pomerite menjač u položaj R da biste aktivirali sistem parkirnog radara (bez obzira da li je sistem parkirnog radara bio uključen pre pomeranja menjača u položaj R), sistem parkirnog radara i dalje radi kada se prebacuje u druge položaje

PAŽNJA

- Za prepreke van dometa detekcije, radarski senzori neće alarmirati.
- Kada se vozilo kreće, vodite računa da senzori za vožnju unazad sa druge strane mogu da se približe drugim preprekama

Ograničenja funkcije

Sistem parkirnog radara možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

1. Kada je vozilo na strmoj padini.
2. Kada se vozi kroz snežnu kašu ili kišu.
3. Niski objekti kao što su kamenje itd. ne mogu biti detektovani.
4. Objekti viši od branika ne mogu biti detektovani.
5. Tanki objekti kao što su žice, ograde i konopci itd. ne mogu biti detektovani.
6. Kada je vozilo opremljeno radio uređajem visoke frekvencije ili se koristi antena.
7. Kada su površine radarskih senzora zaleđene, neće detektovati nikakve prepreke.
8. Kada su radarski senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbuju ultrazvuk (kao što je mek sneg, pamuk, spužva) ne mogu biti detektovani.
10. Kada je u blizini vozila buka (kao što su trube vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvuci koji proizvode ultrazvučne talase).
11. Ako više radarskih senzora detektuje više prepreka, udaljenosti između svakog radarskog senzora i svake prepreke se istovremeno prikazuju na audio sistemu, a sistem odzvanja prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskih senzora



Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu (niskog pritiska) da očistite strane materije kao što su sneg, blato i prašina sa površine radarskog senzora.

Visok pritisak vode kao što su vodeni topovi ili velike spoljašnje sile mogu oštetiti radarske senzore. Ne štipajte i ne udarajte radarske senzore, inače senzori neće raditi normalno.

5-10. Sistem za praćenje vozača

Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je opremljen)

DMS (Sistem za praćenje vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini da u realnom vremenu prati stanje vozača i prikuplja slike lica vozača (kao što su zijevanje, zatvorene oči, klanje itd.) i informacije o području pogleda u realnom vremenu, procenjujući stanje vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, ne snima ostatak vozila. Sve informacije o licu koje se snimaju neće se koristiti za ličnu identifikaciju i neće se čuvati. Sistem je podrazumevano uključen.

■ Glavna funkcija

1. Određuje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja itd. Kada se otkrije da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
2. Određuje gde vozač gleda i da li je vozač rasejan praćenjem linije pogleda vozača. Kada se otkrije da je vozač rasejan, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i aktiviraće se alarm;
3. Sistem je podrazumevano uključen svaki put kada se vozilo pokrene i može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem će izvršiti samoproveru, kada je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše, odgovarajući upozoravajući znak će se prikazati na instrument tabli.

PAŽNJA

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte "Audio sistem".
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, indikator "vozač" na instrument tabli se uključuje; kada sistem za praćenje vozača ne radi normalno, indikator "kvar" na instrument tabli se uključuje. Molimo vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na proveru i popravku.

UPOZORENJE

Sistem za praćenje umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Umor i nepažnja pri vožnji su strogo zabranjeni. Vozač mora uvek biti koncentrisan i pažljiv tokom vožnje.

5-11. Sistem za pametno upravljanje dugim svetlima (HMA)

Sistem za pametnog upravljanje dugim svetlima može automatski uključivati i isključivati duga svetla. Tokom noćne vožnje, duga svetla će se automatski uključiti ako nema vozila u suprotnom ili istom smeru, a spoljni uslovi i saobraćajna situacija to dozvoljavaju; ako se detektuju vozila u suprotnom ili istom smeru ili se nalazite u gradskoj zoni, duga svetla će se automatski isključiti, pružajući udobnost vozaču dok sprečava zloupotrebu dugih svetala. Istovremeno, vozač može ručno uključiti/isključiti duga svetla.

■ Uključivanje/isključivanje pametnih dugih svetala

Okrenite prekidač ENGINE START STOP u ON položaj i postavite prekidač za svetla u "AUTO" položaj. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite kombinacioni prekidač za brisače od strane volana i otpustite, sistem za pametno upravljanje dugim svetlima će se aktivirati, beli indikator "duga svetla" na instrument tabli će svetleti; Kada brzina vozila bude 40 km/h ili više, sistem će automatski uključivati/isključivati duga svetla u zavisnosti od situacije na putu kao što su susret, praćenje i preticanje.

Kada je sistem za pametno upravljanje dugim svetlima aktiviran, duga svetla će se uključiti ili treptati, beli indikator "duga svetla" na instrument tabli će se ugasi. Povucite kombinacioni prekidač za brisače od strane volana i otpustite da ponovo aktivirate sistem.

PROČITAJTE

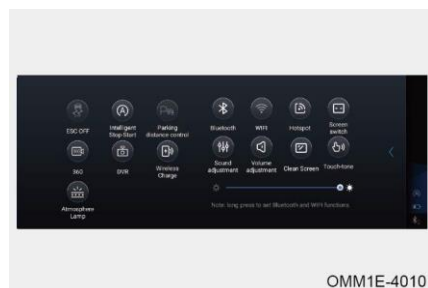
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, sistem će automatski isključiti duga svetla.
- Kada je spoljna svetlost previše jaka, sistem će automatski isključiti duga svetla.
- Kada je ESP/ABS aktiviran ili je upravljanje prebrzo, sistem ne može automatski uključivati/isključivati duga svetla.
- U maglovitim uslovima, kada su maglenke aktivirane, duga svetla će se automatski isključiti.
- Duga svetla će se automatski isključiti kada je rad brisača prebrz.
- Kada kamera detektuje 3 ili više uličnih svetala, duga svetla će se automatski isključiti.
- Sistem za pametno upravljanje dugim svetlima se može podesiti u sistemu glavne jedinice. Za više detalja pogledajte "Sistem glavne jedinice".

5

5-12. Sistem kontrole sile kočenja

Elektronski sistem kontrole stabilnosti

Elektronski sistem kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila pri preteranom upravljanju ili nedovoljnoj upravljivosti. Kada se detektuje preterano upravljanje ili nedovoljna upravljivost, sistem primenjuje kočnicu na jedno ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila. ESP takođe proširuje neke funkcije (kao što su ABS i EBD) kako bi osigurao bočnu stabilnost tokom vožnje



Uključite napajanje vozila, povucite levu ivicu glavnog ekrana audio sistema udesno da prikazete ekran za brzi meni..

Kada je vozilo u stanju mirovanja, kliknite na dugme "ESC" da isključite Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC); Ponovo kliknite na dugme "ESC" da uključite Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC)..

PROČITAJTE

- Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) se ne može isključiti tokom rada.
- Prilikom prve vožnje vozila, Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESC) je podrazumevano uključen.

Indikator sistema elektronske kontrole stabilnosti

Kada je isključen, žuti indikator, "OFF" na instrument tabli ostaje upaljen.

Tokom rada, žuti indikator "OFF" na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, žuti indikator, "OFF" na instrument tabli ostaje upaljen



PROČITAJTE

Elektronski sistem kontrole stabilnosti alarmira nenormalno nakon zamene sa rezervnim točkom koji nije pune veličine. Nakon korišćenja točka normalne veličine i vožnje od 1 km, automatski će se vratiti u normalno stanje.



UPOZORENJE

- Kada ESP ne radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu Chery na proveru i popravku.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri zavoji ili loši uslovi na putu mogu dovesti do nesreća.
- ESP funkcija ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ako je izgubljena zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i sa ESP, uvek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbegli nesreće.

Ograničenja funkcije

- Pod sledećim uslovima, ESP mora biti isključen

1. Kada vozite sa lancima za točkove
2. Kada pokrećete vozilo na testeru snage.
3. Kada vozite na putevima sa dubokim snegom ili rastesitim šljunkom

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova tokom prejake kočenja ili kočenja na skliskom putu, čime se sprečava proklizavanje vozila i održava njegova stabilnost.



ABS ne funkcioniše tokom normalnog kočenja, već se aktivira samo tokom hitnog kočenja (papučica kočnice pulsira uz buku, obezbeđujući performanse kočenja i upravljivost vozila; ako ima dovoljno prostora, vozilo može izbeći prepreke). Nikada ne otpuštajte papučicu kočnice u ovom slučaju.

⚠ UPOZORENJE

- Uvek vozite pažljivo i obavezno smanjite brzinu prilikom skretanja.
- U slučaju kvara ABS-a, odmah posetite ovlašćenu servisnu stanicu Chery na popravku.
- Iako ABS obezbeđuje najbolji efekat kočenja, dužina kočenja može biti veoma različita u zavisnosti od stanja puta.
- Takođe, ABS ne može eliminirati rizike nastale zbog prebliske vožnje, vožnje kroz vodu, brzog skretanja ili vožnje po lošem kolovozu i ne može sprečiti nesreće uzrokovane nepažnjom ili neodgovarajućom vožnjom.
- ABS ne može garantovati skraćanje dužine kočenja u svim situacijama. Kada su na vozilu lančici za sneg, na peščanim ili zasnježnim putevima, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži put kočenja u odnosu na vozila bez ABS-a.

Indikator sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)

U slučaju kvara, žuti indikator "(ABS)" na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Ako indikator kvara ABS-a i indikator kvara kočionog sistema ostanu upaljeni istovremeno, parkirajte vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja i odmah posetite ovlašćenu servisnu stanicu Chery na pregled i popravku.

Ograničenje funkcionisanja

ABS će proizvesti sledeće zvuke u sledećim uslovima:

1. Zvuk odskoka papučice kočnice.
2. Zvuk udara između vešanja i karoserije vozila usled naglog kočenja.
3. Zvuk rada motora, elektromagnetnih ventila i povratne pumpe u
4. hidrauličnoj jedinici.
5. Zvuk rada odgovarajućih elektromagnetnih ventila kada EBD interveniše u procesu kočenja.

Uvek održavajte bezbednu distancu od vozila ispred u sledećim situacijama: When driving on rough roads.

1. Pri vožnji po lošem kolovozu.
2. Pri vožnji po putu sa rupi ili neravninama.
3. Pri vožnji sa lancima za sneg.

PAŽNJA

Veličina gume, specifikacija i trošenje uzorka šare značajno utiču na performanse ABS-a. Zamenske gume treba da imaju istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. U slučaju kvara gume, preporučuje se zameniti je originalnim brendom u ovlašćenoj servisnoj stanici Chery.

UPOZORENJE

- Pri vožnji po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila, jer ako se točkovi proklizavaju, ABS ne može kontrolisati vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, obavezno vozite pažljivo,
- održavajte umerenu brzinu i držite bezbednu distancu od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efikasnosti upravljanja čak i kada ABS radi.

Proširena funkcija

Sistem raspodele kočione sile (EBD)

EBD automatski podešava odnos raspodele kočione sile na prednjoj i zadnjoj osovini prema razlici u opterećenju osovina usled kočenja, čime se poboljšava efikasnost kočenja. EBD takođe radi zajedno sa ABS-om kako bi poboljšao stabilnost kočenja. Takođe, pri kočenju u krivinama, može se podesiti kočiona sila unutrašnjih i spoljašnjih točkova radi poboljšanja stabilnosti kočenja.

Sistem kontrole proklizavanja (TCS)

Tokom polaska sa mesta ili ubrzanja, TCS može izazvati proklizavanje pogonskih točkova. Na skliskim površinama poput snežnih ili ledenih puteva, to može izazvati gubitak kontrole nad pravcem i dovesti do opasne situacije. Kada TCS putem senzora otkrije da je brzina pogonskih točkova manja od brzine vučenih točkova (znak proklizavanja točka), šalje signal za podešavanje vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, niži stepen prenosa ili kočenje točkova kako bi se zaustavilo proklizavanje.

Sistem zadržavanja na usponu (HHC)

HHC sistem sprečava nazadovanje vozila prilikom polaska uzbrdo. Nakon što vozilo bude nepokretno, HHC koristi senzor uzdužnog ubrzanja da utvrdi da li se vozilo nalazi na nagibu. Kada vozilo krene iz stajanja uzbrdo unapred ili

unazad, HHC automatski se aktivira Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sistem održava prethodni kočioni pritisak 1-2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se obrtni moment povećava, kočioni pritisak se postepeno smanjuje, sprečavajući nazadovanje vozila prilikom polaska uzbrdo.

Hidraulični sistem pomoćnog kočenja (HBA)

HBA sistem služi za skraćanje dužine kočenja u hitnim situacijama. U hitnom slučaju, vozač obično koči na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu kočionu silu, što produžava put kočenja. U ovakvim situacijama, HBA će se aktivirati. Kada vozač naglo pritisne papučicu kočnice uz nedovoljnu silu u hitnim slučajevima, HBA brzo povećava kočioni pritisak na maksimalni nivo, što omogućava sistemu protiv blokiranja kočnica da skрати dužinu kočenja brže i efikasnije

Kontrola iregularnih sila

Pri normalnoj vožnji, ako naglo otpustite gas ili greškom prebacite ručicu menjanja na niži stepen prenosa, vozilo će imati efekat sličan kočenju naročito na skliskim putevima gde točkovi mogu da se zakoče. U ovom trenutku, ESP će zatražiti od motora da poveća izlazni obrtni moment, obnovi rotaciju pogonskih točkova, poboljšavajući stabilnost upravljanja.

Sistem za intervenciju pri prevrtanju (RMI)

RMI sistem se koristi da spreči prevrtanje vozila na putu prilikom dinamičnih manevara (kao što je promena trake).

Sistem za prevazilaženje kočnica (BOS)

Kada su i gas i kočnica istovremeno pritisnuti, izlazna snaga motora može biti ograničena.

Pomoć pri hitnom kočenju (EBA)

EBA služi da skрати put kočenja prilikom hitnog kočenja. U hitnim situacijama vozač obično blagovremeno koči, ali obično ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se produžava put kočenja. U ovakvim slučajevima, EBA će se aktivirati: Kada vozač brzo pritisne kočnicu u hitnoj situaciji sa nedovoljnom silom, EBA brzo povećava pritisak kočenja do maksimalnog nivoa, omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova da efikasnije i brže skрати put kočenja.

6-1. Funkcija hitnog poziva	6-4. Vuča
ECALL.....206	Vuča vozila.....220
6-2. Osnovno znanje o hitnim situacijama vozila	Hitna vuča vozila 221
Opozicione svetlosti.....206	6-5. Osigurači
Upozorni trougao.....207	Kutija sa osiguračima.....223
Rezervni alati.....208	Provera osigurača 224
6-3. Postupak u hitnim situacijama vozila	Zamena osigurača.....224
Ako imate probušenu gumu (-tečnost za popravak gume).....208	
Ako vam se guma probusi tokom vožnje (Rezervna guma) 211	
Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka.....216	
Ako je baterija ispražnjena...217	
Ako vaše vozilo ne može da se normalno pokrene.....219	

6. U SLUČAJU HITNOSTI

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL



Ručna aktivacija: Kada je potrebno prijaviti ozbiljnu nesreću ili zatražiti hitnu pomoć, ručno pritisnite SOS dugme.

Automatska aktivacija: U slučaju nesreće koja zahteva aktiviranje vazdušnih jastuka, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i proslediti standardne informacije Centru za javnu bezbednost (PSAP).



PROČITAJTE

- Informacije prosledjene PSAP-u uključuju: tip vozila, broj detektovanih putnika u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnog poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regionima.
- Hitni poziv radi samo preko mobilne mreže sa adekvatnim signalom..

6-2. Osnovno znanje o hitnim situacijama vozila

Opozicione svetlosti



Pritisnite prekidač opozicionih svetala, migavci će se aktivirati i indikator migavaca na instrument tabli će istovremeno treperiti; ponovnim pritiskom na prekidač, migavci i indikator će se isključiti.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., molimo uključite opozicione svetlosti da upozorite druga vozila, kako bi se izbegle sekundarne nezgode.



PROČITAJTE

- Opozicione svetlosti se automatski aktiviraju kada se aktivira vazdušni jastuk.
- Opozicione svetlosti mogu raditi čak i kada je napajanje vozila u OFF modu.

Funkcija upozorenja prilikom hitnog kočenja

Kada se kočnica pritisne u hitnom slučaju pri većoj brzini, migavci i indikator migavca na instrument tabli će brzo treperiti; Otpustite kočnicu, pritisnite prekidač opozivnih svetala ili isključite napajanje vozila, migavci i indikator migavaca na instrument tabli će prestati da trepere.

Reflektirajući prsluk



OMM1E-5030

Reflektirajući prsluk se nalazi u pretincu za rukavice.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., obucite reflektirajući prsluk tako da reflektirajuće trake budu okrenute ka spolja. Ovo može upozoriti druga vozila i sprečiti sekundarne nezgode.

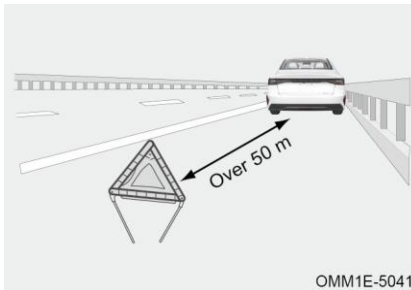
Upozorni trougao



OMM1E-5040

Upozoravajući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće, reflektujuća svojstva upozoravajućeg trougla mogu upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nesreće.



OMM1E-5041

Na običnom putu, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od preko 50 m iza vozila.

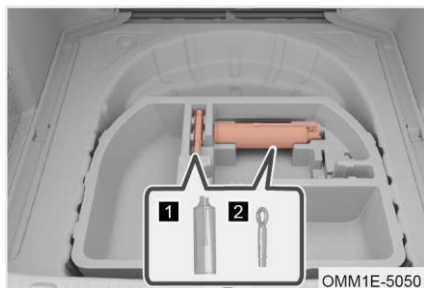
Na autoputu, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila.

Za vreme kiše ili pri upravljanju, postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila.

6. U SLUČAJU HITNOSTI

Rezervni alati

Rezervni alati (tečnost za popravak gume)



- 1** Automatska tečnost za popravak gume sa pumpom
- 2** Ušica za vuču

Rezervni alati (rezervna guma)



- 1** Dizalica
- 2** Ključ za točkove
- 3** Poluga za dizalicu
- 4** Ušica za vuču

PROČITAJTE

Neki modeli su opremljeni manometrom za gume, aparatom za gašenje požara i paketom prve pomoći

6-3. Postupanje u slučaju hitnosti

Ako imate probušenu gumu (tečnost za popravak gume)

Ako se guma probusi tokom vožnje, postupno usporite, čvrsto držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.

Pripreme pre upotrebe automatske tečnosti za popravak gume.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i prebacite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite svetla za vanredno stanje;

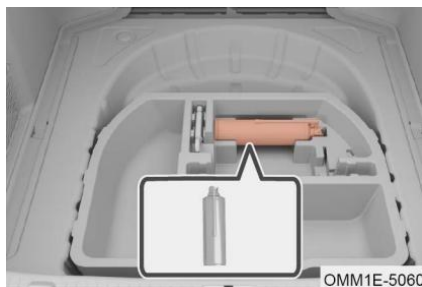
Korak 4: Izbacite sve iz vozila, povucite se i držite podalje od saobraćaja;

Korak 5: Obucite reflektujući prsluk i postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od 50 m do 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnih uslova).

PAŽNJA

Nemojte nastavljati vožnju sa probušenom gumom. Čak i kada vozite kratku udaljenost, guma može biti oštećena i ne može se popraviti.

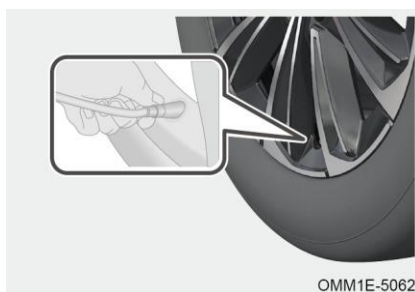
Upotreba automatske tečnosti za popravak gume.



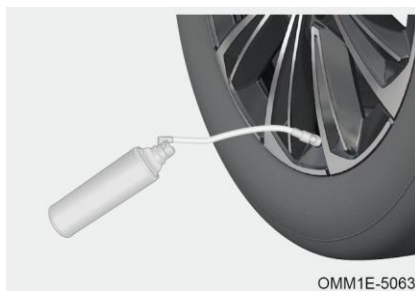
Korak 1: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite automatsku tečnost za popravak gume;



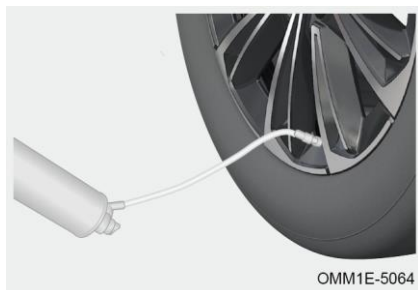
Korak 2: Dobro protresite automatsku tečnost za popravak gume pre upotrebe, a zatim skinite sigurnosnu traku sa priključnog ventila;



Korak 3: Zavrtite priključni ventil automatske tečnosti za popravak gume na ventil gume;



Korak 4: Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i postavite bocu naopako da biste započeli punjenje gume;



Korak 5: Nakon što se automatska tečnost za popravak gume napuni, zatvorite ventil suprotno od kazaljke na satu i odvijte priključni ventil, odmah vozite 10 km ili više da biste završili popravku, a zatim što pre odite u ovlašćeni servis Čeri ili u profesionalnu vulkanizersku radnju na popravku ili zamenu..

Napomena: Nakon upotrebe automatske tečnosti za popravak gume, vozilo može biti voženo neprekidno na 500 km ili više. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. Nakon 10 km vozite vozilo normalnom brzinom.

Preporučuje se da što pre odete u ovlašćeni servis Chery ili u profesionalnu vulkanizersku radnju na popravku ili zamenu.



PROČITAJTE

- Pre upotrebe automatske tečnosti za popravak gume, proverite rok trajanja naznačen na bočici sa tečnošću kako biste osigurali da je koristite unutar roka trajanja.
- Automatska tečnost za popravak gume je potrošni proizvod za jednokratnu upotrebu (samo za jedan točak), i možete je kupiti u ovlašćenom servisu Chery.

⚠ UPOZORENJE

- Izbegavajte kontakt automatske tečnosti za popravak gume sa kožom ili očima i čuvajte je van dodira dece.
- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju probijanja i curenja vazduha iz gume, lako može doći do eksplozije gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Automatska tečnost za popravak gume se koristi za popravak probijanja u gaznom delu, drugi delovi poput ramena, bočne strane i oštećenja ventila nisu u opsegu popravka.
- Kada je potrebno izvaditi predmet koji je prouzrokovao probušenu gumu pre popravke, obavezno malo pomerite vozilo tako da rupa bude okrenuta nadole u položaju od 6 sati pre nego što napunite gumu automatskim tečnim sredstvom za popravak guma.
- Ako se automatsko tečno sredstvo za popravak guma prilikom upotrebe proliva po gumi ili felni, operite čistom vodom ili obrišite krpom; ako slučajno dođe u oči, odmah ih isperite čistom vodom i potražite medicinsku pomoć.
- Kada se proizvod koristi na temperaturama okoline (-40 °C - 0 °C), molimo vas da ga zagrejete na 0 °C ili više u vozilu kako biste povećali efikasnost punjenja automatskog tečnog sredstva za popravak guma.
- Efektivno je za popravak probušnja prečnika do 6 mm, gde se predmet koji je prouzrokovao probušenu gumu može izvaditi radi popravke; kada je prečnik probušnja veći od 6 mm, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery.
- Nakon korišćenja automatskog tečnog sredstva za popravak guma,
- odmah vozite vozilo najmanje 10 km bez zaustavljanja, i što pre odvezite u ovlašćeni servis Chery ili specijalizovanu vulkanizersku radnju radi popravke ili zamene.
- Temperatura skladištenja automatskog tečnog sredstva za popravak guma je -40 °C - 70 °C. Zabranjeno je čuvati u vozilu pod direktnim sunčevim zracima; i zabranjeno je držati u blizini otvorenog plamena; obavezno ga čuvajte u kutiji za alate prema uputstvima, ne držite ga u kabini.

Ako vam se guma probuši tokom vožnje (rezervna guma)

Ako vam se guma probuši tokom vožnje, postupno usporavajte, držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van saobraćajnice

1. Pripreme pre zamene probušene gume.

Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i stavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite napajanje vozila i uključite treptajuća svetla;

Korak 4: Izbacite sve iz vozila, sklonite se i udaljite od saobraćaja

6. U SLUČAJU HITNOSTI

Korak 5: Obucite reflektujući prsluk i postavite trougao za upozorenje na udaljenosti od 50 m - 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnih uslova).

PAŽNJA

Nemojte nastavljati da vozite sa probušenom gumom. Čak i kratka vožnja može trajno oštetiti gumu.

PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno punom rezervnom gumom ili nepunom rezervnom gumom, način zamene je isti za oba tipa.

2. Izvadite rezervnu gumu.



Korak 1: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite rezervne alate;

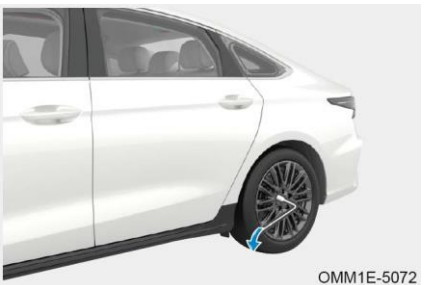
Korak 2: Okrenite fiksni uređaj rezervne gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga skinuli, a zatim izvadite rezervnu gumu.

3. Skinite probušenu gumu.



Korak 1: Postavite blok blok ispod točka dijagonalno nasuprot probušenom točku kako biste sprečili kotrljanje vozila;

Flat Tire	Wheel Block Position
Front left wheel	Behind rear right wheel
Front right wheel	Behind rear left wheel
Rear left wheel	Front of front right wheel
Rear right wheel	Rear right wheel



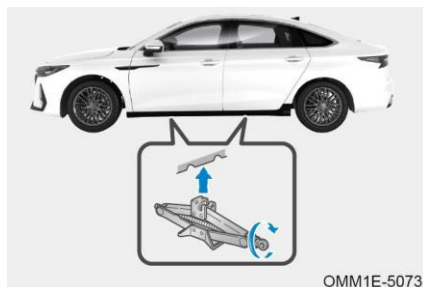
Korak 2: Postavite ključ za navrtke na navrtke probušene gume, postavite ručku na levu stranu, držite kraj ručke ključa i pritisnite je nadole, olabavite svaki navrtak probušene gume za otprilike pola okreta;

PAŽNJA

Kada skidate navrtke sa ključem, budite pažljivi da ih ne ispustite jer se lako mogu oštetiti.

UPOZORENJE

Nemojte potpuno skidati navrtke. U suprotnom, točak može ispasti zbog pritiska vozila, što može dovesti do povrede.



Korak 3: Postavite dizalicu na čvrsto i ravno tlo, rukom okrećite ručku dizalice u smeru kazaljke na satu, tako da zarez na dizalici dođe u kontakt sa tačnim tačkom za podizanje.

PROČITAJTE

- Nazivno opterećenje dizalice: 800 kg.
- Podignite vozilo na odgovarajuću visinu na kojoj se može zameniti guma.

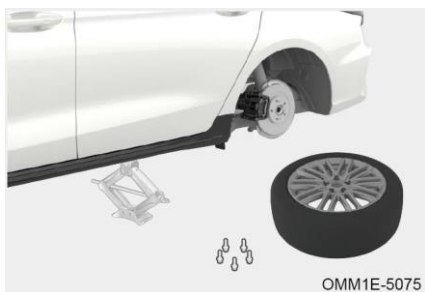
UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte bilo koji deo tela ispod vozila kada je podignuto dizalicom kako biste izbegli povrede.



Korak 4: Kada zarez na dizalici dođe u kontakt sa tačnom tačkom za podizanje, umetnite polugu dizalice u dizalicu, a zatim umetnite ključ za navrtke u polugu dizalice, i okrenite ključ za navrtke u smeru kazaljke na satu da biste podigli vozilo

6. U SLUČAJU HITNOSTI

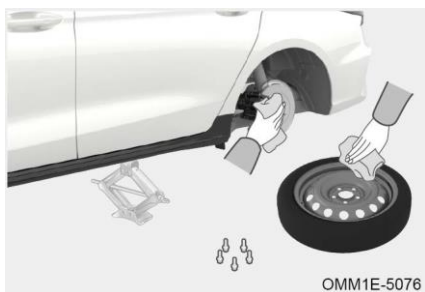


Korak 5: Skinite zavrtnje točka sa probušenom gumom okretanjem ključa za točkove u smeru suprotnom od kazaljke na satu, zatim skinite probušenu gumu.

PAŽNJA

Postavite probušenu gumu na tlo tako da je felna okrenuta naviše, kako biste izbegli ogrebotine na površini felne.

Montiranje rezervnog točka



Korak 1: Uklonite sve priključke sa montažne površine. Osigurajte da glavčina točka dobro prijanja uz površinu točka, zatim montirajte rezervni točak.



Korak 2: Prilikom postavljanja zavrtnjeva uvucite sve zavrtnje ručno u smeru kazaljke na satu. Zatim poravnajte rezervni točak i prednapnite sve zavrtnje ključem za točkove.

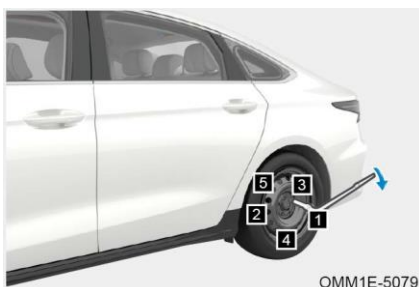
PAŽNJA

Ne nanosite ulje ili mast na zavrtnje točkova.

6. U SLUČAJU HITNOSTI



Korak 3: Osigurajte da se sve osobe u blizini vozila nalaze u sigurnoj zoni, umetnite polugu za dizalicu u dizalicu, a ključ za točkove u polugu, zatim okrenite ključ za točkove u smeru suprotnom od kazaljke na satu kako biste spustili u vozilo.



Korak 4: Koristeći ključ za točkove, zategnite zavrtnje redosledom prikazanim na ilustraciji. Ponovite postupak 2 do 3 puta kako biste osigurali da su zavrtnji točkova pravilno zategnuti.

Korak 5: Spremite probušenu gumu i postavite dizalicu, trougao za upozorenje i rezervne alate na prvobitno mesto.

Korak 6: Ako je pritisak u rezervnom točku nedovoljan, vozite polako do najbliže ovlašćene servisne stanice Chery kako biste napumpali gumu na odgovarajući pritisak.



PROČITAJTE

Elektronički sistem kontrole stabilnosti daje neobične alarme nakon montiranja nepunog rezervnog točka. Nakon upotrebe točka normalne veličine i vožnje od 1 km, sistem će se automatski vratiti u normalno stanje

6. U SLUČAJU HITNOSTI

UPOZORENJE

- Vozite brzinom od najviše 80 km/h sa nepunim rezervnim točkom, jer nije dizajniran za vožnju velikim brzinama. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do nesreće sa smrtnim ishodom ili teškim povredama.
- Zategnite zavrtne točkova na $M\ 12 : 150 \pm 12\ N\cdot m$ nakon zamene nepunim rezervnim točkom. Vozite polako do najbliže ovlašćene servisne stanice (preporučena udaljenost: $\leq 80\ km$) kako biste zamenili standardnom gumom. U suprotnom, točkovi mogu otpasti zbog labavih zavrtnjeva.
- Vozilo postaje niže kada se vozi sa nepunom rezervnom gumom u poređenju sa standardnim gumama. Budite oprezni prilikom vožnje po neravnim površinama.
- Rezervna guma je namenjena samo za hitne slučajeve i treba je koristiti samo vrlo kratko. Nikada je ne koristite za duge vožnje ili produžene periode.
- Zapamtite da je nepotpuna rezervna guma koja vam je data posebno dizajnirana za upotrebu na vašem vozilu. Ne koristite vašu rezervnu gumu na drugom vozilu.
- Ne koristite više od jedne rezervne gume istovremeno.
- Zamenite rezervnu gumu standardnom gumom što je pre moguće.
- Izbegavajte naglo ubrzanje, oštre skretanje, naglo kočenje i operacije prebacivanja stepena prenosa koje dovode do naglog kočenja motora.

Ako je temperatura hladnjaka motora visoka tokom vožnje i merač

Ako je temperatura hladnjaka motora visoka tokom vožnje i merač temperature hladnjaka motora pokazuje približavanje H zoni ili " " crveni indikator na instrument tabli svetli, molimo zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnog puta.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: : Uključite ručnu kočnicu i stavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite klimu (curenje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno);

Korak 4: Isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu i uključite treptajuća svetla;

Korak 5: : Pre otvaranja haube, proverite da li ima pare ili prelivanja hladnjaka. Otvorite haubu samo ako nema pare ili prelivanja hladnjaka.

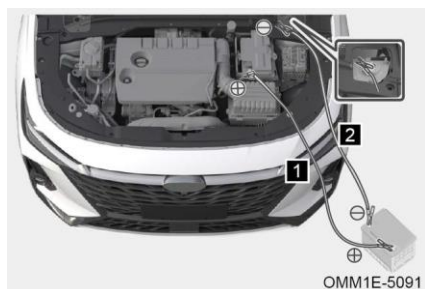
Korak 6: Proverite nivo hladnjaka ako uzrok ne može da se utvrdi, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis Chery za pregled i popravku

⚠ PAŽNJA

- Ako se motor često pregrevava, molimo odmah odvezite se u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Ako je nivo hladnjaka nizak, može se privremeno koristiti čista voda,
- molimo odvezite se u ovlašćeni servis Chery što pre da zamenite hladnjak.

Ako je baterija prazna

Pokretanje sa kablom



Korak 1: Isključite napajanje vozila i povežite kablove za pokretanje;;

- 1** Povežite jedan kraj pozitivnog kabla na pozitivni terminal (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na pozitivni terminal (+) baterije na vozilu za pomoć.
- 2** Povežite jedan kraj negativnog kabla na negativni terminal (-) baterije na vozilu pomoć, a drugi kraj na neobojeni metalni deo na ispražnjenom vozilu

Korak 2: Pokrenite motor vozila za pomoć, blago povećajte broj obrtaja i održavajte oko 5 minuta kako biste privremeno napunili bateriju ispražnjenog vozila;

Korak 3: Ako ispražnjeno vozilo i dalje ne može da se pokrene, proverite da li su kablovi za pokretanje pravilno povezani, a zatim napunite bateriju;

Korak 4: Nakon što se motor pokrene na ispražnjenom vozilu, uklonite kablove za prekidanje u obrnutom redosledu povezivanja (prvo negativni kabl, zatim pozitivni kabl).

Napomena: Pokretanje pomoću kablova je moguće samo za modele sa baterijom (12 V).

6. U SLUČAJU HITNOSTI

PAŽNJA

- Ako baterija često ostaje bez struje, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.
- Negativni terminal baterije na vozilu za pomoć ne sme biti direktno povezan sa negativnim terminalom baterije na ispražnjenom vozilu.
- Ne pokrećite vozilo pomoću kablova osim ako niste sigurni da je napon baterije na vozilu za pomoć između 12 i 13 V.
- Prilikom povezivanja i uklanjanja kablova za prekidanje, obavezno proverite da se ne zapletu u ventilator, remen, itd.
- Osigurajte da su kablovi za prekidanje pravilno povezani i održavajte određenu udaljenost između terminala, kako bi se sprečilo da se kablovi dodiruju međusobno ili druge metalne delove vozila.

UPOZORENJE

- Mora se koristiti odgovarajući kablovi za prekidanje.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini baterije.
- Ako niste sigurni kako da pratite proceduru, preporučuje se da zatražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom servisu Chery.

Zamena baterije



- Korak 1: Isključite napajanje vozila;
- Korak 2: Otvorite haubu;
- Korak 3: Uklonite negativni (-) kabl sa baterije;
- Korak 4: Uklonite pozitivni (+) kabl sa baterije;
- Korak 5: Uklonite držač baterije i bateriju;

- Korak 6: Instalirajte novu bateriju koja ima iste specifikacije kao i korišćena;
- Korak 7: Instaliranje novu bateriju pravilno u obrnutom redosledu uklanjanja;

Napomena: Vaše vozilo je opremljeno baterijom koja ne zahteva održavanje. Nova baterija mora imati iste specifikacije kao originalna tokom zamene..



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Molimo vas da je odložite u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine..



PAŽNJA

Prilikom uklanjanja baterije, budite pažljivi da metalni alat ne dodiruje oba terminala baterije ili pozitivni (+) terminal baterije i karoseriju istovremeno.



UPOZORENJE

Ne ostavljajte bateriju na dohvata decu.

Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini baterije.

Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte se na bateriju.

Ako kiselina prolije na vašu kožu ili odeću, tečnost mora biti neutralizovana alkalnom vodom (npr. sapunicom) odmah, a zatim isprana čistom vodom. Po potrebi, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako vaše vozilo ne može da se normalno pokrene

Ako vaše vozilo ne može da se normalno pokrene, prvo proverite da li ste pratili ispravnu proceduru pokretanja i da li ima dovoljno goriva.

- Brzina startera je preniska, ali vozilo se ne može normalno pokrenuti

Korak 1: Proverite da li su terminali baterije čisti i dobro pričvršćeni;

Korak 2: Uključite farove. Ako je svetlo slabo, to ukazuje na to da je baterija ispražnjena. Pokušajte da pokrenete vozilo pomoću kablova;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može da se normalno pokrene, sistem za pokretanje možda ne radi ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku

6. U SLUČAJU HITNOSTI

Brzina startera je normalna, ali vozilo se ne može normalno pokrenuti

Korak 1: Isključite napajanje vozila/ACC režim, i pokušajte ponovo da pokrenete motor;

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može pokrenuti normalno, može biti uzrokovano previše goriva u cilindru zbog ponovljenog pokušaja pokretanja. Isključite napajanje vozila, pokušajte da pokrenete motor ponovo nakon nekoliko minuta;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može da se normalno pokrene, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku.

⚠ PAŽNJA

- Kako biste izbegli oštećenje startera, operacija pokretanja ne sme trajati duže od 15 sekundi svaki put
- Ako vozilo postane teško za pokretanje ili često prestaje da radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis Chery na pregled i popravku

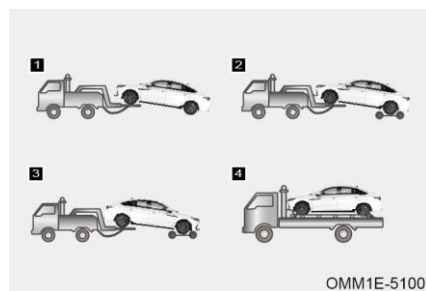
6-4. Vuča

Vuča vozila

Vuča mora biti u skladu sa lokalnim zakonima o vuči.

Pre vuče vozila, oslobodite ručnu kočnicu (pogledajte odeljak "Kočni sistem" za detalje), i postavite menjač u položaj N.

Ispravni načini vuče



1 Vucite vozilo sa prednje strane pomoću kamiona sa dizalicom za točkove, i čvrsto osigurajte vozilo.

2 Kada vučete vozilo sa prednje strane pomoću kamiona sa dizalicom za točkove, koristite prikolicu za vuču ispod zadnjih točkova, i čvrsto osigurajte vozilo.

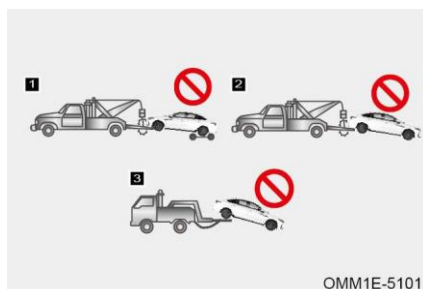
3 Kada vučete vozilo sa zadnje strane pomoću kamiona sa dizalicom za točkove, koristite prikolicu za vuču ispod prednjih točkova, i čvrsto osigurajte vozilo.

4 Kada vučete vozilo pomoću platformskog kamiona, čvrsto pričvrstite vozilo. en towing with a flatbed truck, secure the vehicle firmly.

⚠ PAŽNJA

Nemojte vući vozilo pomoću konopca kako biste izbegli oštećenje karoserije..

Pogrešni načini vuče



- 1** Vučite vozilo pomoću konopca sa prednje strane vozila..
- 2** Vučite vozilo pomoću konopca sa zadnje strane dok su prednji točkovi na tlu.
- 3** Vučite vozilo pomoću dizalice za točkove sa zadnje strane dok su prednji točkovi na tlu.

 PAŽNJA

Nemojte vući vozilo pomoću konopca kako biste izbegli oštećenje karoserije..

 Hitna vuča vozila

Ako platformski kamion nije dostupan tokom vuče, vaše vozilo može privremeno biti vučeno pomoću ušice za vuču. Ovo treba pokušati samo na tvrdj površini za kratke udaljenosti pri maloj brzini.

Kada koristite ušicu za vuču, vozač mora biti u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i kočnicom, a točkovi, pogonski sklop, osovina, sistem upravljanja i kočioni sistem vozila moraju biti u dobrom stanju.

Pre hitne vuče vozila, otpustite ručnu kočnicu (pogledajte odeljak "Kočioni sistem"), prebacite menjaču položaj N i uključite napajanje vozila u režim ACC/ON

 PAŽNJA

- Nemojte izvoditi hitnu vuču duži vremenski period.
- Nikada nemojte vući vozilo teže od ovog vozila, u suprotnom vozilo može biti oštećeno.
- Pričvrstite užu, lanac ili polugu za vuču na ušicu za vuču vozila.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa procesom vuče, inače ne mogu izvršiti vuču.
- Vučite vozilo što je moguće pravilnije, nemojte vući vozilo sa strane kako biste izbegli oštećenje.
- Ako motor nije pokrenut, pomoćni sistem neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego obično. Pažljivo upravljajte.
- Za vuču automatskih menjača, Chery vam toplo preporučuje da
- potražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom Chery servisu.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se pomera, nemojte nasilno nastaviti vuču kako biste izbegli sekundarna oštećenja vozila. Chery

6. U SLUČAJU HITNOSTI

UPOZORENJE

- Kako biste izbegli povrede, osobe osim vozača treba da se udalje od vozila kada se vuče.
- Prilikom vuče vozila, izbegavajte naglo pokretanje ili nestandardne manevre vožnje, jer bi to primenilo prekomernu silu na ušicu za vuču, uže, lanac ili polugu. Ušica za vuču, uže, lanac ili poluga mogu puknuti i uzrokovati oštećenje vozila ili ozbiljne povrede.

Ugradnja ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Korak1: Koristite ravni odvijač čiji je vrh omotan trakom da uklonite poklopac prednje ušice za vuču;

Korak 2: Ugradite ušicu za vuču u otvor u smeru kazaljke na satu. Zato je čvrsto zategnite pomoću ključa za točkove.

Korak 1: Koristite ravni odvijač čiji je vrh omotan trakom da uklonite poklopac zadnje ušice za vuču;

Korak 2: Ugradite ušicu za vuču u otvor u smeru kazaljke na satu. Zato je čvrsto zategnite pomoću ključa za točkove.

PAŽNJA

- Koristite samo određenu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno kada vučete. Udari usled prekomernog zatezanja mogu oštetiti vozilo.
- Uže ili poluga za vuču mogu se postaviti samo kada je ušica za vuču pravilno ugrađena.

UPOZORENJE

Uverite se da je ušica za vuču čvrsto postavljena. U suprotnom, ušica za vuču može se olabaviti prilikom vuče, što može uzrokovati nesreću koja može rezultirati smrću ili ozbiljnim povredama.

6-5. Osigurači

Kutija za osigurače

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbeglo kratko spajanje ili preopterećenje. Ako osigurač pregore, zaštićene komponente i sistemi neće raditi pravilno.

Kutija za osigurače u prednjem delu



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

Korak 2: Isključite kabl negativnog pola akumulatora;

Korak 3: Uklonite poklopac kutije za osigurače u prednjem delu kako biste pregledali ili zamenili osigurač.

Kutija za osigurače na instrument tabli



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

Korak 2: Isključite kabl negativnog pola akumulatora;

Korak 3: Uklonite zaštitnik donjeg levog dela instrument table kako biste pregledali ili zamenili osigurač.

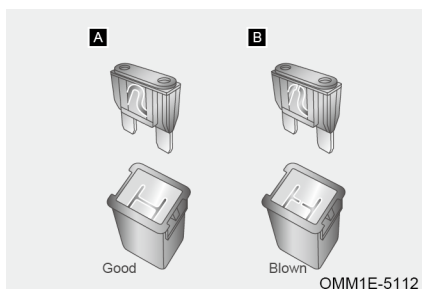


PROČITAJTE

- Proverite sumnjive osigurače prema rasporedu osigurača i releja.
- Kutija za osigurače mora biti čista, držite je podalje od vlage kada je otvorena, jer vlaga može oštetiti električni sistem.
- Da biste izbegli oštećenje, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja donje leve zaštite instrument table. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu Chery.

6. U SLUČAJU HITNOSTI

Provera osigurača



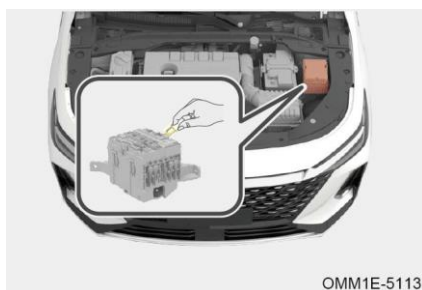
A Dobar osigurač..

B Pregorio osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zameniti.

Zamena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu osigurača i releja;

Korak 3: Izvadite sumnjivi osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača;

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregorio. Ako niste sigurni da li je osigurač pregorio, zamenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem istog amperaža. Vrednost amperaža možete videti na šematskom dijagramu unutar poklopca kutije sa osiguračim.

PROČITAJTE

Ako nemate rezervni osigurač, u hitnim slučajevima možete koristiti osigurač iste specifikacije iz drugih nebitnih električnih uređaja. Najbolje je kupiti set rezervnih osigurača i držati ih u vozilu za hitne slučajeve..

PAŽNJA

- Ne modifikujte osigurače ili kutiju sa osiguračima.
- Ugradite samo osigurač istog amperaža kao i prethodni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamenu. U suprotnom, ovo može uzrokovati ozbiljna oštećenja električnih uređaja, pa čak i požar.

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje.....226

Ovlašćeni servis stoji vam na
raspolaganji.....226

Čitanje informacija o
identifikacionom kodu vozila
..... 227

Bezbednosna prover.....227

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje..... 228

Provera nivoa ulja.....229

Provera nivoa tečnosti
menjača.....230

Provera nivoa kočione tečnosti
..... 230

Provera nivoa rashladne tečnosti
.....231

Provera radijatora i
kondenzatora..... 232

Provera pogonskog remena232

Provera guma..... 233

Izbegavanje ravne tačke na
gumama.....235

Rotacija guma.....235

Provera akumulatora 235

Provera brisača.....236

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju
..... 239

Raspored održavanja 240

Tehnički podaci 246

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: jedna je redovno održavanje, koje korisnici mogu sami da obavljaju; druga je planirano održavanje, provera i popravka, koje mora obaviti ovlašćeni servis.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama provere i popravke, pogledajte odeljak "Redovno održavanje"; Redovno održavanje može vam pomoći da na vreme otkrijete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste sprečili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je neophodno. Strogo pratite raspored održavanja iz "Korisničkog priručnika" kako biste obavili održavanje, osiguravajući da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobro stanje, čime se efektivno produžava vek trajanja vozila.

Koristite preporučene tečnosti, inače vaše vozilo može biti oštećeno.

Ovlašćeni servis stoji vam na raspolaganju

Ovlašćeni servis

Samo originalni delovi i materijali mogu produžiti vek trajanja vašeg vozila. Mi isporučujemo samo originalne delove ovlašćenim servisima širom sveta. Stoga, samo originalni delovi iz ovlašćenog servisa mogu se koristiti.

Ovlašćeni servis nudi profesionalnu uslugu. Kada radite na vozilu, imajte na umu da vaš ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima profesionalne tehničare i originalne delove kako bi posao obavio po najvišim standardima..



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišteno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za upravljač (ako je ugrađena), akumulatori i gume treba da se odlažu samo kod kvalifikovanih agencija za odlaganje otpada ili nakon konsultacija sa proizvođačima, i ne smeju se odlagati sa kućnim otpadom ili u komunalni kanalizacioni sistem.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašćeni servis na održavanje vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nije sav rad koji treba obaviti pokriven garancijom. Za detaljne troškove, konsultujte se sa savetnikom za servis. Vodite evidenciju o održavanju vašeg vozila. Obično, ova evidencija može pružiti vredne referentne informacije.

Pripremite listu sa kvarovima vozila i specifičnim stavkama servisa. Ako ste imali udes ili neka stavka servisa nije uključena u evidenciju održavanja, obavestite svog savetnika za servis.

Ako navodite mnoge stavke servisa i morate preuzeti vozilo istog dana, komunicirajte sa savetnikom kako biste rangirali stavke po prioritetu.

Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila

Informacije o identifikacionom kodu vozila mogu se pročitati instaliranjem uređaja za dijagnostiku kvarova, koji se koristi za provjere i održavanje.

Ne instalirajte druge električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. To može izazvati neočekivane probleme, kao što su loš uticaj na elektroniku ili oštećenje baterije.

Bezbednosna provera

Pre vožnje je poželjno izvršiti bezbednosnu proveru, što će poboljšati vašu izvršiti bezbednosnu proveru, što će poboljšati vašu

 UPOZORENJE
Pre vožnje je poželjno izvršiti bezbednosnu proveru, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.
Dnevna provera
Proverite da li je lak oštećen, svetla su oštećena, telo vozila je nagnuto, točkovi su izgubili ili olabavili vijke, postoji curenje vode/ulja sa šasijske, vrata/haube/zadnja vrata/stakla su oštećena.
Proverite da li su nivo motornog ulja, kočionog fluida, rashladne tečnosti, fluida za servo upravljač (ako je opremljen) i tečnosti za pranje vetrobrana u normalnim granicama.
Proverite pritisak u hladnim gumama i njihovo stanje (npr. habanje, nadimanje, stare pukotine, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.
Proverite da li se sigurnosni pojasevi bezbedno zaključavaju. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili pohabani..
Proverite da li svetla rade normalno.
Proverite da li instrument tabla radi normalno.
Mesečna provera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube motora (prah sa površine radijatora i kondenzatora, i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljag.
Proverite spojnice, cevi, crijeva i rezervoare za curenje; Proverite da li su baterija i kablovi korodirani i olabavljeni; Proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti; Proverite da li je došlo do curenja vode/ulja.
Proverite da li klima uređaj radi ispravno.

7. ODRŽAVANJE

PROČITAJTE

Korišćeno motorno ulje, kočioni fluid, rashladna tečnost, baterije i gume mogu se odložiti samo kod ovlašćenih agencija za odlaganje otpada, ili se konsultujte sa proizvođačima za njihovo odlaganje. Nije dozvoljeno odlagati ih sa kućnim otpadom ili ispuštati u javnu kanalizaciju.

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja date u ovom odeljku ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti. Međutim, postoji još mnogo stavki koje moraju obaviti kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

PAŽNJA

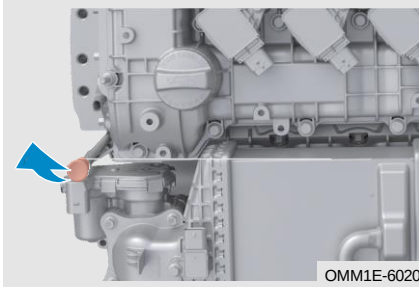
- Proverite da li su neki alati ili krpe ostavljeni pre zatvaranja haube.
- Ne voziće vozilo sa uklonjenim filterom vazduha, inače može doći do prekomernog trošenja motora.
- Ispravno dodajte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako se neka tečnost prolije na vozilo, obavezno je odmah obrisite vlažnom krpom, kako biste izbegli oštećenje lakirane površine.

UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara rashladne tečnosti kako biste izbegli opekotine.
- Dok motor radi, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remena i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili baterije, inače može doći do varnica ili otvorenog plamena, što može izazvati požar.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visok napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Odmah nakon vožnje, motor, radijator, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, pa ih nikada ne dodirujte. Sprečite da se labava odeća uhvati u ventilator i izazove povredu jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Provera nivoa ulja

Provera nivoa ulja



Sa zaustavljenim i ohlađenim motorom, proverite nivo ulja pomoću merača.

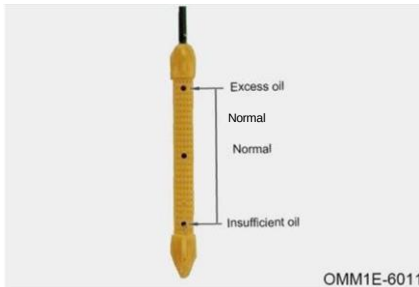
Korak 1: Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnoj površini.

Sačekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora;

Korak 2: Otvorite haubu motora, izvucite merač i obrišite ga čistom krpom;

Korak 3: Umetnite merač do dna ravnomerno i polako;

Korak 4: Ostavite vozilo u tom stanju oko 3 sekunde, ponovo izvucite merač i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Stavite krpu ispod merača kako biste izbegli prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje, sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

Provera motornog ulja



Korak 1: Okrenite poklopac za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili;

Korak 2: Koristite leviak da biste dodali malu količinu motornog ulja u nekoliko navrata i ponovo proverite nivo ulja meračem;

Korak 3: Kada nivo dostigne ispravan opseg, okrenite poklopac za motorno ulje u smeru kazaljke na satu da biste ga zatvorili.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ne bacajte otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, u kanalizaciju ili na zemlju. Inače će doći do ozbiljnog zagađenja životne sredine. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

PAŽNJA

- Ne preterujte sa uljem, jer može oštetiti motor.
- Može se koristiti samo preporučeno motorno ulje. Inače, svi direktni ili indirektni gubici snose korisnici na sopstveni rizik.
- Ako se ulje slučajno prolje na površinu motora tokom punjenja ulja, očistite proliveno ulje platnom i drugim alatima pre zatvaranja poklopca za motorno ulje.
- Poklopac za motorno ulje ne može se okrenuti nakon uklanjanja, kako bi se sprečila pogrešna procena uzrokovana povratnim protokom ulja ili automatsko prelivanje ulja kroz brtveni prsten nakon ponovnog sastavljanja, što može stvoriti iluziju curenja ulja sa poklopca za motorno ulje.

Provera nivoa tečnosti u menjaču

Proveru dopunu i zamenu tečnosti u menjaču treba obaviti u ovlašćenom servisu.

Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Provera nivoa kočione tečnosti



Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte kočionu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

PAŽNJA

- Budući da kočiona tečnost visoko upija vlagu, ne ostavljajte poklopac rezervoara dugo otvoren.
- Možete koristiti samo preporučenu kočionu tečnost. U suprotnom, sve direktne i indirektne štete snosite na sopstveni rizik.
- Ako kočiona tečnost dođe na lakirane površine vozila, odmah je očistite vlažnom spužvom ili operite vodom kako biste izbegli oštećenja delova ili farbe.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost dodiruje vašu kožu ili oči. Ako vam tečnost padne u oči ili na kožu, odmah isperite sa velikom količinom vode. Po potrebi potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti**Provera
rashladne
tečnosti**

Kad je motor hladan nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Dopuna rashladne tečnosti

Korak 1: Kad je motor hladan, otvorite poklopac rezervoara i dodajte rashladnu tečnost do oznake "MAX";

Korak 2: Pokrenite motor i zagrejte ga do normalne radne temperature. Kontinuirano proveravajte nivo tečnosti u rezervoaru - ako padne ispod "MIN", na vreme dodajte tečnost na odgovarajući nivo dok se nivo više ne smanjuje;

Korak 3: : Isključite motor i proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi. Ako nije u redu, ponovite prethodne korake dok nivo ne bude normalan;

⚠ PAŽNJA

- Ako nivo rashladne tečnosti brzo opada, proverite radijator, cevi i pumpu za curenje.
- Možete koristiti samo preporučenu rashladnu tečnost. U suprotnom,
- sve direktne i indirektno štete snosite na sopstveni rizik.
- Nemojte koristiti rashladnu tečnost lošeg kvaliteta jer motor može preterano zagoreti tokom rada, a loša tečnost ne može pružiti dovoljno hlađenja i zaštitu od korozije.
- U hladnim oblastima, neophodno je koristiti 100% protivsmrzavajuću tečnost.

UPOZORENJE

- Kada je motor zagrejan ili vruć, rashladni sistem je pod visokim pritiskom. U ovom slučaju, nikada ne otvarajte poklopac rezervoara jer bi isparavanje moglo izazvati opekotine.
- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite izuzetno oprezni da je ne poprsate na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo prilikom dopune. Ako vam tečnost slučajno dođe na kožu ili u oči, odmah isperite obilnom količinom vode. Po potrebi potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera radijatora i kondenzatora

Nakon što vozilo radi određeno vreme, prednji deo kondenzatora i radijatora može biti zapušen insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i rashladnog sistema, dovesti do nepravilnog rada klima uređaja ili pregrevavanja. U tom slučaju, neophodno je očistiti radijator i kondenzator.

Kondenzator: Očistite ga komprimovanim vazduhom koji se duva sa stražnje strane preko radijatora dok je motor isključen i ohlađen.

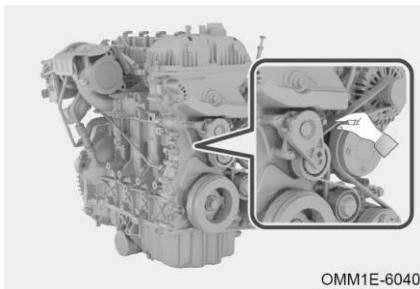
Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Sa isključenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu za čišćenje rebara radijatora i uklonite insekte lišće i sl. Pritisak vazduha ili vode ne sme biti veći od 150 kPa, jer se rebra radijatora mogu oštetiti

PAŽNJA

- Materijal rebara radijatora ima dobru toplotnu provodljivost i služi za hlađenje tečnosti. Ne četkajte rebra jer bi se mogla oštetiti, što bi uticalo na rashlađivanje.
- Ne prskajte vodu na vruć radijator dok je motor vruć, jer bi usled visokopritisne pare mogle nastati povrede. Čistite radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Provera pogonskog remena

Pogonski remen može se rastegnuti nakon dužeg korišćenja, a napetost će biti nedovoljna, što može oštetiti vozilo. Stoga je neophodno redovno proveravati napetost remena.



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

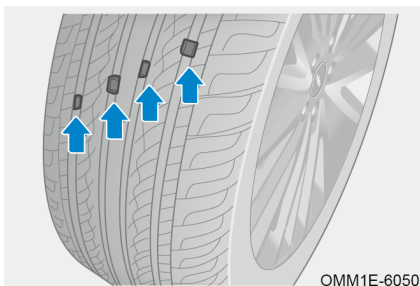
Korak 2: Prstima povijte remen da proverite ugao okretanja;

Korak 3: : Ako ugao okretanja prelazi 90°, molimo vas da posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom provere napetosti remena, isključite motor i sačekajte da se ohladi kako biste osigurali da je remen u stanju mirovanja.

Provera guma



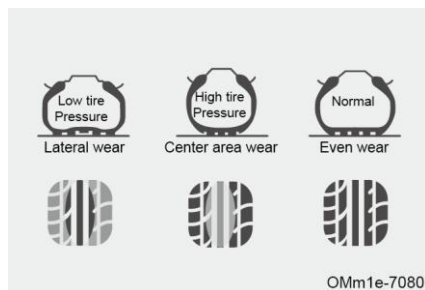
Proverite dubinu šare gume poredeći sa oznakama za istrošenost. Kada istrošenost dostigne granicu, šara će biti u istoj ravni sa oznakom. U tom slučaju, sigurnost i performanse guma će biti ozbiljno ugrožene, pa je neophodna zamena.

🌱 ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek pažljivo odlagajte korišćene gume. Treba ih odložiti u skladu sa važećim lokalnim propisima o zaštiti životne sredine..

Obratite pažnju na sledeće upozorenje. Ako to ne učinite, može doći do nesreće sa posledicama u vidu smrti ili teških povreda::

1. Nemojte koristiti gume koje su bile korišćene na drugom vozilu.
2. Nemojte mešati gume sa značajno različitim stepenom istrošenosti gaznoga sloja.
3. Nemojte koristiti gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.
4. Nemojte mešati gume različitih proizvođača, modela ili uzorka gaznoga sloja.
5. Nemojte mešati gume različitih konstrukcija (kao što su radijalne, bias-belted ili bias-ply gume).
6. Brzinomer može biti pod uticajem veličine gume. Ako je veličina
7. gume (prečnik) drugačija od originalne, neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nesreća, a takvi slučajevi nisu obuhvaćeni garancijom



Nepravilan pritisak u gumama može dovesti do prekomernog potrošnje goriva, skratiti vek trajanja guma i smanjiti stabilnost vozila. Stoga, treba da vozite vozilo sa odgovarajućim pritiskom u gumama (za specifikacije o pritisku u gumama, pogledajte nalepnicu sa podacima o pritisku na B stubu sa vozačke strane). Kada je hladan pritisak u gumama viši od navedene vrednosti ili kada se koristi ekonomski pritisak, udobnost vožnje će biti smanjena. Prilagodite ga prema svojim potrebama Excessive wear.

1. Prekomerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neravnomerno trošenje.
4. Loše brtvljenje na ivici gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost pucanja gume usled pregrevavanja.
7. Veća mogućnost oštećenja gume usled loših uslova na putu.

PAŽNJA

- Normalno je da se pritisak u gumama poveća nakon dužeg perioda vožnje.
- Ako je potrebno često dodavati vazduh u gume, što pre odvezite vozilo na proveru u ovlašćeni servis.
- Ako guma često propušta vazduh ili ne može biti pravilno popravljena zbog posekotina ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite manometar za merenje pritiska u hladnim gumama. Vizuelna provera može dovesti do netačnog procenjivanja pritiska.
- Ako dođe do propuštanja vazduha tokom vožnje, nemojte nastavljati da vozite. Čak i kratka vožnja može trajno oštetiti gumu.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila za gume. U suprotnom, nečistoće mogu ući u jezgro ventila i izazvati začepljenje. Ako su čepovi izgubljeni, postavite nove što je pre moguće.

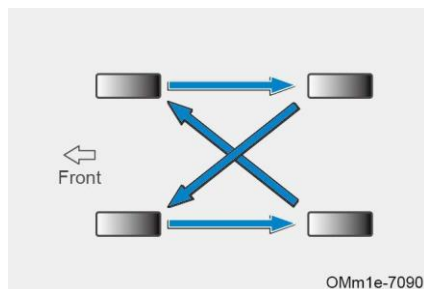
Izbegavanje ravnjanja guma

Ako je vozilo parkirano u visokoj temperaturi duži period, kontaktni deo između gume i tla će se blago deformisati, što se naziva "ravnjanje" i normalno je. Međutim, to može izazvati podrhtavanje karoserije i volana tokom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrevati i vraćati u prvobitno stanje, a podrhtavanje će postepeno nestati.

Kada je vozilo dugo u mirovanju, ravnjanje guma može se minimizirati sledećim metodama:

1. Upravljanje pritiskom gumama: Prilikom parkiranja, podesite pritisak u gumama na (3.2 ± 0.2) bar kako biste smanjili deformaciju pri kontaktu sa tлом, i proveravajte pritisak barem jednom mesečno; Pre vožnje, pritisak u gumama mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrednost kako biste osigurali bezbednu vožnju.
2. Redovno kretanje: Preporučuje se da vozite vozilo jednom u 2 nedelje, sa intervalom kraćim od 30 dana, i da vozite više od 15 minuta svaki put, kako bi gume bile ravnomerno opterećene kotrljanjem.
3. Dugotrajno parkiranje: Ako parkiranje traje duže od 2 meseca, preporučuje se korišćenje dizalica za podizanje vozila, kako bi gume bile potpuno odvojene od tla i bez kontinualnog pritiska.

Rotacija guma



Kako biste izjednačili trošenje guma i produžili njihov vek trajanja, preporučujemo da rotirate gume na svakih približno 10.000 km (najbolji opseg prilagođavanja je 5.000 - 7.000 km); ciklus rotacije guma može varirati u zavisnosti od vaših navika vožnje i uslova na putu.



PROČITAJTE

Rotaciju guma treba obaviti stručnjaci, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

Provera akumulatora

Proverite i uverite se da terminali akumulatora nisu korodirani i da nema labavih spojeva, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči..

Vaše vozilo je opremljeno akumulatorom koji ne zahteva održavanje. Novi akumulator treba da ima iste specifikacije kao originalni tokom zamene.

Preporučujemo da odete u ovlašćeni servis za zamenu akumulatora.

Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak spoljne prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja tokom dužeg perioda vožnje, i može biti začepljen nakon duže upotrebe. Ako se efikasnost rada klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.



PROČITAJTE

- Zamenu filtera klima uređaja treba obaviti stručnjaci, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja zaštite od prašine, što utiče na efikasnost klima uređaja.
- Klima sistem za neke modele može obezbediti zaštitu od PM2.5,
- proverite sa stvarnim vozilom.
- Klima sistem za neke modele može obezbediti N95 zaštitu, proverite sa stvarnim vozilom.

Provera tečnosti za pranje vetrobrana

Ako tečnost ne izlazi iz mlaznica za pranje, prekinite rad sistema i proverite da li je potrebno dodati tečnost. Ako sistem i dalje ne radi pravilno nakon dodavanja tečnosti, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.



PAŽNJA

Nikada ne dodavajte antifriz u tečnost za pranje vetrobrana, jer antifriz može oštetiti boju karoserije.

Ne koristite vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule.

U suprotnom, voda će se zalediti i oštetiti sistem za pranje.

Kapacitet rezervoara za tečnost je 4,5 L. Kada nivo tečnosti padne, upaliće se indikator niskog nivoa i pojaviće se poruka o grešci na instrument tabli (ako je opremljena), proverite na svom vozilu.

Provera brisača

Proverite hrapavost gumenog dela brisača dodirivanjem prstom. Brisači neće raditi efikasno ako su previše hrapavi..

 PAŽNJA

- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobrana.
- Ako na vetrobranu ima ogrebotina od kamenčića, popravite ih što pre.
- Zimi proverite da li su brisači zalepljeni za staklo pre nego što ih pokrenete, kako biste izbegli oštećenje.
- Puter, silikon i gorivo mogu ometati rad brisača, preporučuje se čišćenje tečnošću za pranje.
- Kada podižete brisače za održavanje, pravilno uhvatite centralni deo. Na nekim modelima je potrebno aktivirati režim održavanja (detaljnije u delu "Sistem brisača").

7. ODRŽAVANJE

Održavanje brisača

- Prilikom pranja vozila ne koristite visokopritisni mlaz vode direktno na brisače, jer mogu doći do deformacije.
- Kako biste sprečili stvaranje naslaga koje smanjuju vidljivost, preporučuje se redovno čišćenje brisača deterdžentom za stakla jednom nedeljno.
- Iz sigurnosnih razloga, zamenite brisače jednom ili dvaput godišnje. Brisače možete kupiti u ovlašćenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, isperite vetrobran i brisače čistom vodom da uklonite ostatke voska.
- Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv. To može izazvati
- ogrebotine na staklu i trajno oštetiti brisače.
- Ne čistite vetrobran gorivom, acetonom, razređivačem boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti brisače.
- Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakla i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem staklu. Hidrofobni sloj će se vremenom odvajati, što može izazvati neravno trenje i buku pri radu brisača.
- Kada je vetrobran zaleđen ili prekriven suvom zemljom, insektima, nalepicama ili drugim česticama, odmah ih očistite vlažnom krpom. Ne koristite suhu krpu niti ih skidajte direktno brisačima, jer ćete oštetiti staklo i same brisače.

Korišćenje brisača

- Ne pomerate ručno polugu brisača, jer možete oštetiti brisač.
 - Pre upotrebe brisača, uklonite sneg, lišće, grančice i druge predmete sa vetrobrana.
 - Dodajte tečnost za pranje što je pre potrebno, koristite isključivo tečnost za pranje vetrobrana kako je navedeno u ovom priručniku, i nemojte je zamenjivati običnom vodom.
 - U hladnim uslovima, uvek proverite da li su brisači zaleđeni na vetrobranu pre upotrebe. Ako su zaleđeni, morate ih odlediti pre korišćenja. Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja za zagrevanje.
- Nemojte direktno polivati brisače toplom vodom, jer vetrobran može puknuti ili se brisači mogu deformisati.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom servisu

Tip A: Informacije o održavanju za prvih 5.000 km (u roku od 3 meseca od kupovine vozila)

*Tip B: Informacije o održavanju za prvih 5.000 km (u roku od 6 meseci od kupovine vozila)

*Tip C: Informacije o održavanju za prvih 10.000 km (u roku od 6 meseci od kupovine vozila)

*Tip D: Informacije o održavanju za prvih 10.000 km (u roku od 12 meseci od kupovine vozila)

Datum:

Kilometraža:

Vrsta poslova	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na curenje	D ☐	N ☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte ako je potrebno.	D ☐	N ☐
	4	Proverite nivo rashladne tečnosti. Dodajte tečnost ili podesite koncentraciju ako je potrebno..	D ☐	N ☐
	5	Proverite menjač na curenje.	D ☐	N ☐
	6	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na curenje	D ☐	N ☐
	7	Check propeller shaft constant velocity universal joint boot for damage.	D ☐	N ☐
	8	Proverite oštećenja na zaštitnoj navlaci kardanskog zgloba.	D ☐	N ☐
	9	Proverite da li kočioni cilindri rade normalno.	D ☐	N ☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama kao što je navedeno.	D ☐	N ☐
	11	Proverite zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Prilagodite zatezanje po potrebi.	D ☐	N ☐
	12	Proverite šarke i jezičke haube.	D ☐	N ☐
	13	Proverite klima sistem na curenje.	D ☐	N ☐
	14	Proverite stanje postavljanja i oštećenja	D ☐	N ☐
	15	Proverite da li se brzine u menjaču prebacuju	D ☐	N ☐

7. ODRŽAVANJE

		glatko..		
	16	Proverite pritezanje spojnih vijaka između šasije i karoserije.	D ☐	N ☐

	17	Proverite ispravnost rada sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐
	18	Proverite radni režim motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisije u stanju mirovanja.	D ☐	N ☐
	19	Proverite funkcionisanje mehanizama testnim vožnjama.	D ☐	N ☐
*: Preporučujemo da zatražite aktuelni raspored održavanja za vaše vozilo kod ovlašćenih servisa.				

Raspored održavanja vozila

Raspored održavanja navodi potrebne radove na vozilu. Obratite se ovlašćenom servisu za održavanje prema kilometraži navedenoj u rasporedu. Ako vaše vozilo često koristite u teškim uslovima, pratite unapredene zahteve za održavanje na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta bude prvo).

I: Pregled, podešavanje, čišćenje ili zamena po potrebi; R: Zamena

*Tip A											
Stavka Održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
*Tip B											
Stavka Održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tip C											
Stavka Održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
*Tip D											
Stavka Održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem Prikaza na Instrument tabli		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i Zabavni Sistem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ODRŽAVANJE

Provera dijagnostičkim testerom	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
---------------------------------------	---	---	---	---	---	---	---	---	---	---

Prednje brisače	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadnji brisači	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekat hlađenja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Klima sistem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klime	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivo rashladne tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka smrzavanja rashladne tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočni fluid	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili nakon 40.000 km (šta se prvo dogodi).									
Fluid za servo upravljač (ako je ugrađen)	Zameniti svake 2 godine ili nakon 30.000 km (šta se prvo dogodi).									
Nivo kočnog fluida	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočnom fluidu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter ulja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Fluid menjača (730DHB)	Zameniti svakih 60.000 km									
Fluid menjača (740DHA)	Zameniti svakih 60.000 km									
Nivo fluida menjača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva	Spoljni filter goriva: Zameniti svakih 30.000 km; Unutrašnji filter goriva: Integrisana pumpa goriva je bez potrebe za održavanjem (otклонiti uzrok kvara)									
Napon baterije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizeri	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanska osovina i čahura	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

7. ODRŽAVANJE

Obrtni moment zavrtnejeva šasije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački zupčanik	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Upravljačka osovina										
Upravljačke poluge, kugle i čahure										
Izgled guma										
Šara guma										
Pritisak u gumama										
Pritisak u rezervnoj gumi										
Obrtni moment točkova										
Zaključna matica pogona										
Rotacija guma	Preporučuje se rotacija guma svakih 10.000 km (optimalni opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km).									
Svećice										
Kočione pločice										
Kočioni diskovi										
Filter vazduha										
Pogonni remen										
Karter motornog ulja i odvodni vijci										
Kućište menjača										
Povezani vodovi tečnosti (kao što su servo upravljač, kočnica, gorivo itd.) i žični snopovi										
Filter aktivnog uglja (ako je ugrađen)	Zameniti svake 3 godine ili nakon 100.000 km (šta dođe prvo).									
Remen bregaste osovine (ako je ugrađen)	Ne zahteva održavanje (osim u slučaju kvara).									
Lanac bregaste osovine	Ne zahteva održavanje (osim u slučaju kvara).									

7. ODRŽAVANJE

Akumulator	Maintenance-free (except for the cause of failure).
Priklopnica gasa	Preporučuje se čišćenje svakih 15.000 km.
Ugaoni položaj točkova	Proveravati svakih 20.000 km i podešavati po potrebi.

Gumeni cev za isparenje goriva	Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili nakon 500.000 km (šta dođe prvo).
Cev za punjenje goriva	Za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) preporučuje se zamena svakih 5 godina ili nakon 200.000 km (šta dođe prvo); Za proizvode od fluor-gume preporučuje se zamena svakih 10 godina ili nakon 500.000 km (šta dođe prvo). Preporučuje se pravovremena zamena gornjih cevi koje mogu imati oštećenja poput pukotina.
*: Preporučujemo da se informišete kod ovlašćenog servisa o tačnom planu održavanja za vaše vozilo.	



PROČITAJTE

- U tabeli je navedena minimalna učestalost planiranih pregleda i servisnih usluga. Međutim, može biti potrebno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih uslova, atmosferskih uslova i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati od zemlje do zemlje. Stoga, u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarni raspored održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarnu specifikaciju održavanja koja se primenjuje na vaše vozilo.

PAŽNJA

- Motorno ulje i filter ulja treba menjati češće ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Proveru treba obaviti svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta bude pre) ako
- se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Mazivo treba menjati svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta bude pre) ako
- se vozilo koristi u sledećim uslovima.
 - Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
 - Planinska područja.
 - Područja sa ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim putevima (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta vožnja na kratkim relacijama.
 - Česta vožnja po gradskim putevima sa gužvama pri visokim temperaturama (više od 32°C).
 - Kada se koristi kao policijsko vozilo, taksi, komercijalno vozilo, prikolica itd.

PAŽNJA

Primeri teških uslova vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim i vrućim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i oslanjanja).
- Česta vožnja na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, kočione pločice i diskove, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja po prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, kočione pločice i diskove, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatizacioni sistem).
- Vožnja po lošim ili blatnjavim putevima (samo za kočione pločice i diskove, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatizacioni sistem).
- Vožnja u područjima gde se koristi sol za put ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, kočione pločice i diskove, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, provera kočionih cevi i funkcionisanje parkirne i radne kočnice, sistem upravljanja i oslanjanja).
- U priobalnim područjima (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, kočione pločice i diskove, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, provera kočionih cevi i funkcionisanje parkirne i radne kočnice, sistem upravljanja i oslanjanja).

7. ODRŽAVANJE

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Naknadno održavanje
Prenosno ulje (730DHB)	C5 0W-20	4.5 L
Prenosno ulje (740DHA)	Sinopec DCTF-GS	5 ± 0.2 L
Rashladna tečnost (SQR4J16)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	7.5 L
Rashladna tečnost (SQR4J20)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	7.5 L
Kočiona tečnost	DOT4	/
Svecice	3707AAG	/

Naziv tečnosti	Specifikacija	Naknadno održavanje	Informacije o održavanju
Ulje (SQR4J20)	C5 0W-20	4.0 ± 0.1 L (- zameniti ulje i filter ulja istovremeno)	15.000 km

Naziv tečnosti	Specifikacija		Naknadno održavanje (- Period održavanja ≤ 10,000 km)	Naknadno održavanje (- Period održavanja 10.000 - 16.500 km)
Ulje (200bar) (SQRFAJ16/B)	Temperatura okoline $\geq -30^{\circ}\text{C}$	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-	4.0 ± 0.2 L (zameniti ulje i filter ulja istovremeno)	4.5 ± 0.2 L (zameniti ulje i filter ulja istovremeno)
	Temperatura okoline $< -30^{\circ}\text{C}$	SM ili više 0W-30		
Ulje (350bar) (SQRFAJ16C/D/F)	Temperatura okoline $\geq -30^{\circ}\text{C}$	SM 5W-30 SN 5W-30 SP 5W-30 SM ili više 0W-30 C5 0W-20		
	Temperatura okoline $< -30^{\circ}\text{C}$	SM ili više 0W-30 C5 0W-20		

PAŽNJA

- Količina dopunjavanja je jednaka količini ispuštanja kada nema curenja ulja kod automatskog menjača, za detalje posetite ovlašćenu servisnu stanicu.
- Mogu se koristiti samo originalni delovi i tečnosti, inače će vaša prava na reklamaciju biti ugrožena.
- Za motorno ulje i tečnost menjača koristiti samo preporučene brendove i specifikacije od strane ovlašćene servisne stanice.

SPECIFIKACIJA

8-1 Lokacija oznaka	Točkovi i gume.....257
Identifikacija vozila	Točkovi i gume.....258
Broj (VIN)	Parametri sedišta 259
Oznaka proizvoda vozila	Baterija.....259
Broj motora.....	Specifikacija sijalica.....259
8-2. Specifikacije vozila	Opseg merenja
Dimenzije vozila.....	Ukupna veličina vozila
Tip vozila.....	Measurement Range of
Težina vozila.....	Isključujući sledeće
Performanse vozila.....	Komponente.....260
Performanse motora.....	
Poravnanje točkova.....	

8. SPECIFIKACIJA

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacioni broj vozila (VIN))

Identifikacioni broj vozila (VIN) na stvarnom vozilu



1 Identifikacioni broj vozila (VIN) nalazi se na donjem delu haube (kao što je prikazano na ilustraciji).

2 Identifikacioni broj vozila (VIN) nalazi se na gornjem levom delu instrument table sa vozačeve strane (kao što je prikazano na ilustraciji), i može se videti spolja kroz prednje vetrobrano staklo..



Oznaka identifikacionog broja vozila (VIN) nalazi se na levoj gredi prednjeg sedišta kao što je prikazano na ilustraciji..

(Zbog regionalnih razlika, lokacija VIN koda mora biti u skladu sa stvarnim vozilom.)



Oznaka identifikacionog broja vozila (VIN) nalazi se na desnoj gredi prednjeg sedišta kao što je prikazano na ilustraciji. (Zbog regionalnih razlika, lokacija VIN koda mora biti u skladu sa stvarnim vozilom.)



Oznaka identifikacionog broja vozila (VIN) nalazi se na zadnjim vratima kao što je prikazano na ilustraciji.

⚠ PAŽNJA

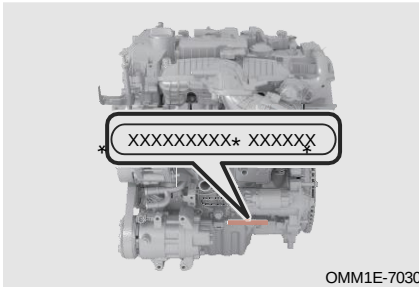
Zabranjeno je prekrivati, farbati, variti, seći, bušiti ili uklanjati identifikacioni broj vozila (VIN) i okolne površine

Nalepnica proizvoda vozila

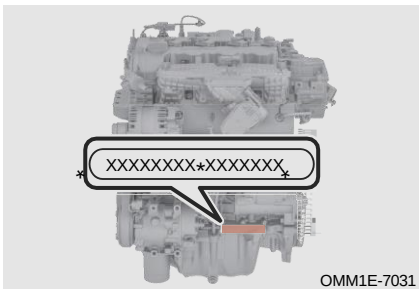


Nalepnica proizvoda vozila nalazi se na spoljašnjoj strani desnog branika(kao što je prikazano na ilustraciji).

Broj motora



Broj motora se nalazi na bloku motora kao što je prikazano na ilustraciji.



Broj motora se nalazi na bloku motora kao što je prikazano na ilustraciji.

8. SPECIFIKACIJA

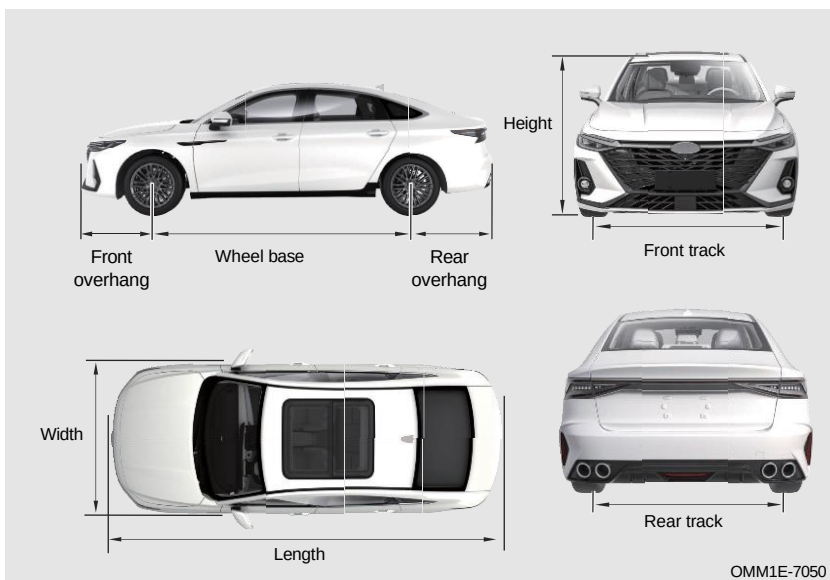
Mikrotalasni prozor



Mikrotalasni prozor se nalazi unutrašnjoj strani prednje vetrobranske staklene površine iza unutrašnjeg retrovizora, što služi za bežični RF signal i instalaciju automobilske elektroničke identifikacije.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Model motora		SQRF4J16C	SQRF4J20
Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4,757	4,757
	Širina (mm)	1,832	1,832
	Visina (mm)	1,469	1,476
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2,770	2,770
Kolosek	Prednji (mm)	1,580	1,580
	Zadnji (mm)	1,570	1,570
Izlet	Prednji (mm)	932	932
	Zadnji (mm)	1,055	1,055

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 prednji pogon, prednje upravljanje, transversalni prednji motor, 3-prostorna 4-vrata 5-sedišni monokok karoserija, levi volan	4 × 2 prednji pogon, prednje upravljanje, transversalni prednji motor, 3-prostorna 4-vrata 5-sedišni monokok karoserija, levi volan
Model motora	SQRF4J16C	SQRF4J20
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodeno hlađenje, 4-taktni, dvostruki bregasti vratiljci, turbopunjenje, međuhladnjak	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodeno hlađenje, 4-taktni, dvostruki bregasti vratiljci, turbopunjenje, međuhladnjak
Tip opskrbe gorivom		
Model menjača	Model menjača	Direktno ubrizgavanje
	730DHB	740DHA

8. SPECIFIKACIJA

Težina vozila

Prazna težina vozila (kg)		1,414/1,463/1,508	1,539
Težina praznog vozila po osovini	Prednja osovina (kg)	850/868/889	911
	Zadnja osovina (kg)	564/595/619	628
Maksimalna dozvoljena težina proizvođača (- uključujući putnike) (kg)		422/377	381
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		1,985	2,020
Maksimalna dozvoljena težina po osovini proizvođača	Prednja osovina (kg)	1,049	1,084
	Zadnja osovina (kg)	936	936
Broj sedišta (- uključujući vozača) (Osoba)		5	5



UPOZORENJE

Molimo pratite opterećenje vozila navedeno u uputstvu i ne prekoračujte dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočenja i upravljanja vozilom mogu se promeniti što može dovesti do povreda i nezgoda

Performanse vozila

Model vozila		1.6T R17	1.6T R18	2.0T R18
	Minimalna udaljenost of tla		116	125
	Minimalni polukrug okretanja (m)	Skretanje levo (m)	11	
		Skretanje desno (m)	11	
	Ugao prilaza (°)		13.5°	14.1°
	Ugao odlaska (°)		15.6°	15.9°
	Prelo mni ugao	Neopterećeno vozilo (°)	14.4°	15°
		Opterećeno (°)	11°	11.8°
Performanse motora	Maksimalna brzina vozila (km/h)		205	215
	Maksimalan uspon (%)		42	45

8. SPECIFIKACIJA

Performanse motora

Model motora	SQRF4J16C	SQRF4J20
Prečnik cilindra (mm)	77	80.5
Hod klipa (mm)	85.8	98.12
Zapremina motora (ml)	1,598	1,998
Stepen sabijanja	9.9 : 1	10.2:1
Maksimalna neto snaga (kW)	136.5	180
Broj obrtaja pri maksimalnoj snazi (o/min)	5,500	5,500
Maksimalni neto obrtni moment (N·m)	275	375
Raspon obrtaja pri maksimalnom momentu (o/min)	2000 - 4000	1,750 - 4,000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili višim
	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili višim
	Bezolovni super benzin sa oktanskim brojem 95 ili višim
	E22-E100
Tip rezervoara za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Ukupni kapacitet rezervoara	55 L
Pumpe za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Molimo koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni trgovci.

 PROČITAJTE

Kapacitet rezervoara se razlikuje u zavisnosti od opreme vozila. Molimo proverite na stvarnom vozilu.

Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se sprečilo grešno punjenje gorivom, ulivna cev ima specijalan dizajn priključka i može se koristiti samo sa standardnim pištoljem za bezolovni benzin

PAŽNJA

- Koristite samo preporučenu vrstu goriva.
- Korišćenje goriva koje ne odgovara specifikacijama može oštetiti motor i takva šteta nije obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti katalizatora i pogrešnog rada sistema za kontrolu emisija.
- Ako slučajno napunite rezervoar olovnim benzinom i pokrenete motor (čak i ako je napunjeno samo malo), to će trajno oštetiti katalizator. U tom slučaju, molimo odmah posetite ovlašćeni servis za pregled i popravku.

Sistem oslanjanja

Prednji oslonac	MekPherson tip nezavisnog oslanjanja, nepodesive visine, sa stabilizatorom vešanja, konusnom oprugom, dvokrako podesivim amortizerom
Zadnji oslonac	Viševeznog tipa nezavisnog oslanjanja, nepodesive visine, konusnom oprugom, dvokrako podesivim amortizerom

Podešavanje točkova

Model motora		Model motora	SQRF4J20
Nagib prednjeg točka (kamber) Ugao kastera Ugao nagiba osovine Konvergencija prednjih točkova	Nagib prednjeg točka (kamber)	$-0^{\circ}16' \pm 45'$	$-0^{\circ}09' \pm 45'$
	Ugao kastera	$5^{\circ}06' \pm 45'$	
	Ugao nagiba osovine	$14^{\circ}18' \pm 45'$	
	Konvergencija prednjih točkova	$0^{\circ}06' \pm 5'$ (jedna strana)	$0^{\circ}06' \pm 6'$ (jedna strana)
Nagib zadnjeg točka (kamber)	Nagib zadnjeg točka (kamber)	$-42' \pm 30'$	
	Konvergencija zadnjih točkova	$5' \pm 10'$ (jedna strana)	

Točkovi i gume

Model motora		SQRF4J16C		SQRF4J20	
Model gume		215/50 R17; 225/45 R18; T125/70 R16(-spare tire)			
Model felge		17X7J; 18X7 1/2J; 16x4T(rezervni točak);18x7.5J			
Pritisak u hladnoj gumi (kPa) (neopterećno vozilo)	Prednji točak	220			
	Zadnji točak	220			
	Rezervni točak	420 *1	300 *2	420 *1	
Zahtevani moment za navrtanje točkova (N·m)	Rezervni točak pune veličine	150 ± 12			
	Privremeni rezervni točak	110 ± 10			
Zahtevi za dinamičku ravnotežu točkova za vozila sa maksimalnom projektovanom brzinom preko 100 km/h		Dozvoljena rezidualna masa za balansiranje: Strana sa steznim balansnim utezima ≤ 8 g, strana sa lepljivim balansnim utezima ≤ 10 g			
Lanci se mogu postavljati samo na prednje točkove i samo na određene gume, što važi i za vozila sa pogonom na sva četiri točka		Veličine točkova i guma koje mogu koristiti lance: 205/60 R16 Veličine koje mogu koristiti lance: 16 X 6 J			

*1: Privremeni rezervni točak

*2: Rezervni točak pune veličine

 PROČITAJTE

Pritisaci u gumama navedeni u tabeli iznad važe samo za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno smanjivati pritisak.

 PAŽNJA

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno i posebno je važan ako se vozi velikim brzinama.
- Vrednosti pritiska u hladnim gumama su navedene na nalepnici na pragu vozačevih vrata.

Parametri sedišta

Projektovana pozicija sedišta	Prednje sedišta	Podešavanje 200 mm napred i 20 mm nazad Podešavanje 16 mm gore i 20 mm dole
	Sedište druge vrste (5-sedište)	Nije podešljivo
Projektovani ugao naslona	Prednje sedišta	Podešavanje 32° napred i 52° nazad
	Sedište druge vrste (5-sedište)	27°, nije podešljivo

Baterija

Model baterije	12 V 70 Ah
----------------	------------

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Zadnje maglenke	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Prednja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Zadnja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Stop svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Visoko postavljeno stop svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Svetlo za vožnju unazad	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Prednji migavac	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Bočni migavac	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Zadnji migavac	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Dnevna svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery
Svetla za registarske tablice	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis Chery

Opseg merenja ukupne veličine vozila bez sledećih komponenti

Komponente koje nisu uključene u opseg merenja dužine vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i ne izlaze više od 50 mm ispred ili iza vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Brisači i ispirać stakala
- Spoljašnje oznake, uključujući registrovan zaštitni znak, ime proizvođača, poreklo, model i tip vozila, emisiju motora, vrstu menjača, način pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalentni uređaji
- Spoljašnje suncobrane
- Uređaji za carinsko pečaćenje i njihovi zaštitni uređaji
- Uređaji za fiksiranje kišobrana i njihovi zaštitni uređaji
- Bravi, šarke, ručice, kontroleri, prekidači
- Naslon za noge (ili merdevine), stepenica za penjanje na vozilo i ručica na vrhu branika za čišćenje prozora
- Zadnja pločica s logotipom
- Uklonjivi uređaj za vuču prikolice
- Ispušna cev

Komponente koje nisu uključene u širinu vozila:

8. SPECIFIKACIJA

- Sporedni retrovizorski uređaji

Tabla autobusa na stajalištu u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i njihova veličina s jedne strane ne prelazi 50 mm u odnosu na bočnu stranu vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Spoljašnje oznake, uključujući registrovan zaštitni znak, ime proizvođača, poreklo, model i tip vozila, emisiju motora, vrstu menjača, način pogona i druge identifikacione oznake vozila
 - Svetla i svetlosni signalni uređaji
 - Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalentni uređaji
 - Uređaji za carinsko pečačenje i njihovi zaštitni uređaji
 - Uređaji za fiksiranje kišobrana i njihovi zaštitni uređaji
 - Lokalni kanali za odvod kišnice: Odnose se na kanale za odvod kišnice iznad vozačevih vrata (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobrana
 - Fleksibilni izbočeni delovi sistema za zaštitu od prskanja
 - Uvlakeći stepenik, platforma za ulaz/izlaz autobusa, platforma za podizanje i ekvivalenti kada su u uvučenom stanju
 - Bravi, šarke, ručice, kontroleri, prekidači
 - Signalni uređaj za kvar gume
 - Indikator pritiska u gumama
- Deformisani deo zida gume neposredno iznad tačke kontakta između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unazad
 - Ispušna cev
 - Komponente koje nisu uključene u merenje visine vozila:
 - Mekani deo antene
 - Uređaji bez funkcije tereta:
 - Usisni kanal
 - Sporedni retrovizorski uređaji
 - Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov fiksirajući uređaj)
 - Uređaj za navođenje vazduha na zadnjem delu vozila koji se može ukloniti ili sklopiti, čija je dužina rasklopljenog i sklopljenog stanja najviše 2.000 mm odnosno 200 mm
 - Zadnja rampica, platforma za ulaz/izlaz i ekvivalentni uređaji sa horizontalnom dužinom ne većom od 300 mm u sklopljenom stanju
 - Zadnje merdevine

A

Aktivno ograničenje brzine (ako je instalirano)	172
Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je instaliran)	166
Adaptivni sistem upravljanja motorom	137
Podešavanje upravljača	39
Nakon pokretanja motora	15
Rad klima uređaja na hlađenje	112
Rad klima uređaja na grejanje	112
Klima sistem	106
Kontrola protoka vazduha u izduvnim otvorima	114
Automatsko pročišćavanje vazduha (ako je instalirano)	115
Vazdušni jastuk	151
Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)	200
Dugme za audio sistem	102
Rad audio sistema	98
Podešavanja audio sistema	100
Audio sistem	96
Prikaz audio sistema	96
Autorizovani servis vam stoji na raspolaganju	226
Automatska ventilacija kabine i automatsko čišćenje kabine (ako je instalirano)	184
Sistem automatskog parkiranja (- AUTO HOLD)	141
Automatski menjač	145
Izbegavanje ravničaste	235

B

Hitno otvaranje zadnjih vrata	130
Zadnja vrata	129
Osnovno znanje o nuždi vozilu	206
Baterija	259
Pre pokretanja motora	14
Sistem za detekciju slepih uglova	178
Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD) (ako je opremljen)	178
Kočioni sistem	139
Sistem kontrole kočione sile	199

C

Provera akumulatora	235
---------------------------	-----

Provera pogonskog remena	232
Provera ispušnog sistema	17
Provera filtera klima uređaja	236
Provera nivoa kočione tečnosti	230
Provera nivoa rashladne tečnosti	231
Provera osigurača	224
Provera nivoa ulja	229
Provera radijatora i kondenzatora	232
Provera guma	233
Provera nivoa tečnosti u menjaču	230
Provera tečnosti za pranje vetrobrana	236
Provera brisača	236
Dečija blokada	88
Sistemi za vezivanje dece	66
Pravilan položaj sedenja	54
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri odlaganju ili prodaji	23
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti	23

D

Isporuca kartice	5
Potvrda o ispitivanju pri isporuci	11
Mehaničko otvaranje vrata	86
Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (ako je opremljen)	180
Otključavanje/zaključavanje vrata	85
Vrata	85
Sistem za praćenje vozača	197
Režim vožnje	149
Vožnja po kolovozu sa ledom i snegom	21
Sistem pomoći za bezbednost u vožnji	182
Vožnja kroz vodu	19

E

ECALL	206
Efektivni domet	79
Električni poklopac rezervoara ...	131
Elektronski parkirni kočioni sistem (EPB)	139
Sistem električnog servo upravljača (EPS)	138
Elektronski sistem kontrole stabilnosti	199
Funkcija hitnog poziva	206
Sistem za hitno držanje trake (ELK) (If Equipped)	177
Vozilo za hitno vučenje	221
Broj motora	251
Performanse motora	256
PREKIDAČ	
POKRETANJA/ZAUSTAVLJANJA MOTORA	134
Proširena funkcija	202
Spoljašnja rasveta	47

F

Informacije o prvom servisu	239
Uputstvo za maglena svetla	53
Funkcija "Prati me kući"	51
Nožna kočnica	143
Funkcija mirisa	117
Funkcija mirisne dobrodošlice ..	117
Prednja utičnica	126
Prednje sedište	55
Prednji USB port	127
Sistem za gorivo	256
Poklopac rezervoara	131
Kutija sa osiguračima	223
Osigurač	223

G

Filter čestica benzinskih motora (GPF) (ako je ugrađen)	137
---	-----

H

Svetlosna signalizacija opasnosti ..	206
Naslon za glavu	54
Grejani volan (ako je opremljen) ...	39
Hauba	128
Truba	38
Kako čitati ovaj priručnik	2
Kako čitati ovaj priručnik	2
Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila	13

I

Sistem start-stop u praznom hodu (ako je opremljen)	161
Sistem start-stop u praznom hodu ..	161
Ako je baterija ispražnjena	217
Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka	216
Ako imate probušenu gumu (tečnost za popravku guma)	208
Ako vam se probusi guma tokom vožnje (rezervna guma)	211
Ako vaše vozilo ne može da se normalno pokrene	219
Imobilajzer sistem	83
Indeks	2
Oblast prikaza informacija	28
Unutrašnje retrovizorno ogledalo ..	40
Instaliranje sistema za vezivanje dece	68
Instaliranje ušice za vuču	222
Podešavanje instrument table	28
Pregled instrument table	26
Instrument tabla	26
Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je opremljen)	190
Sistem inteligentnog tempomata	187
Asistent pametnog dugačkog svetla (IHC) (ako je opremljen)	52
Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je opremljen)	171
Unutrašnja rasveta	50

K

Informacije o ključu	77
Bezkontaktni ulaz.....	81

L

Lokacija nalepnica.....	250
Sistem asistencije u traci (ako je opremljen)	173
Sistem asistencije u traci.....	173
Sprečavanje izlaska iz trake (LDP) (ako je opremljen)	175
Upozorenje na izlazak iz trake (LDW) (ako je opremljen).....	174
Specifikacija sijalica	259
Sistem osvetljenja.....	47

M

Plan održavanja	240
Ručna zadnja vrata	129
Opseg merenja ukupne veličine vozila bez sledećih komponenti...260	
Mikrotalasno staklo	252
Funkcija zaštite od zaglavljivanja krovnog prozora	95
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom	95

N

Uhodavanje novog vozila	12
Uhodavanje novog vozila	12
Provera novog vozila.....	4
Provera novog vozila.....	11
Redovno održavanje	228
Normalno pokretanje i gašenje...135	

O

Vožnja van puta	18
Mere opreza pri vožnji van puta ..18	
Otvaranje/zatvaranje haube.....128	
Indikator rada/kvara	31
Funkcija pamćenja spoljnih retrovizora (ako je opremljen)....43	
Spoljno retrovizorno ogledalo....41	

P

Panoramski krovni prozor (ako je opremljen)	93
Panoramski krovni prozor.....	93
Sistem panoramskog monitora (AVM) (ako je opremljen).....	191
Sistem pomoći pri parkiranju.....	190
Parkiranje na nagibu.....	16
Operacije parkiranja.....	15
Sistem parking radara (ako je opremljen)	195
Sistem kamere za parkiranje (RVC).....	190
"Osoba-za-osobu" konsultativna servisna karta	7
"Osoba-za-osobu" konsultativna servisna karta	7
Povezivanje sa telefonom.....	103
Slikovni indeks	2
Priključak za napajanje	126
Električni prozori.....	89
Mere opreza pre vožnje vozila ..14	
Mere opreza prilikom vožnje po kiši.....	19

R

Sistem upozorenja na sudar pozadi (RCW).....	180
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (-RCTA).....	181
Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju (-RCTB) (ako je opremljen).....	181
Zadnji USB priključak	127
Retrovizor	40
Reflektirajući prsluk	207
Funkcija osvežavanja	117
Funkcija hlađenja/grejanja odmarališta na pomoćnoj konzoli	116
Redovno održavanje	239
Daljinsko paljenje za pametni ključ (ako je opremljen).....	84
Popravke i održavanje	226
Zamena mirisa	117
Zamena osigurača	224

S

Provera bezbednosti	227
Provera bezbednosti	14
Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je opremljen)	64
Sigurnosni pojas	60
Funkcija grejanja sedišta (ako je opremljena)	56
Funkcija pamćenja pozicije sedišta (ako je opremljena)	58
Parametri sedišta	259
Podešavanja	30
Menjač paddle (ako je opremljen)	149
Funkcija lociranja pametnim ključem	84
Pametni ključ	77
Pametna funkcija lociranja vozila	52
Rezervni alati	208
Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) (ako je opremljen)	165
Sistem ograničenja brzine	166
Paljenje i gašenje motora	135
Paljenje i gašenje u hitnim slučajevima	136
Sistem upravljanja	138
Upravljač	38
Prostor za smeštaj	123
Suncobrani, venčanja ogledala i kvačice za karte	128
Sistem vešanja	257
Simboli u priručniku	3
Simboli u priručniku	3

T

Sadržaj	2
Tehnički podaci	246
Lanci za gume	22
Sistem za monitoring pritiska u gumama (TPMS)	182
Rotacija guma	235
Vleka vozila	220
Vučenje	220
Sistem za pomoć u gužvi (TJA) / Integrisani sistem za pomoć pri vožnji (ICA) (ako je ugrađen)	187
Menjač	145

U

USB priključak	127
Potvrda o registraciji korisnika	4

V

Vakuum pojačivač	143
Zaštita vozila	82
Dimenzije vozila	252
Hitna situacija sa vozilom	208
Identifikacioni broj vozila (VIN)	250
Performanse vozila	255
Režim napajanja vozila	134
Oznaka proizvoda vozila	251
Specifikacije vozila	252
Tip vozila	253
Težina vozila	254
Funkcija glasovnog upravljanja (ako je ugrađena)	103

W

Upozoravajući trougao	207
Poravnanje točkova	257
Točkovi i gume	258
Vožnja po klizavim površinama	19
Tokom vožnje	15
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je ugrađena)	92
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	91
Prozori	89
Mere opreza pri zimskoj vožnji	20
Saveti za zimsku vožnju	20
Rad sistema brisača	45
Sistem brisača	45
Bežično punjenje (ako je ugrađeno)	122

