

Hvala vam puno što ste odabrali ovo vozilo.

Da biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, odvojite vreme da pažljivo pročitate ovo uputstvo.

Nakon čitanja, ostavite uputstvo u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovo uputstvo ostavite u vozilu i u vreme prodaje, jer će novi vlasnik takođe morati da pročita informacije u njemu.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku su aktuelne u vreme štampanja.

Zapamtite da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima fabrički obučene tehničare i OEM delove koji garantuju vašu bezbednost. Ne koristite delove ili pribor koji nisu OEM proizvođači da biste modifikovali svoje vozilo. Izmena će uticati na funkcionalnost, bezbednost i izdržljivost vašeg vozila.

U skladu sa specifikacijom opreme i karakteristikama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Bilo koji podaci, opisi i ilustracije date u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za bilo kakvu odštetu iz osiguranja.

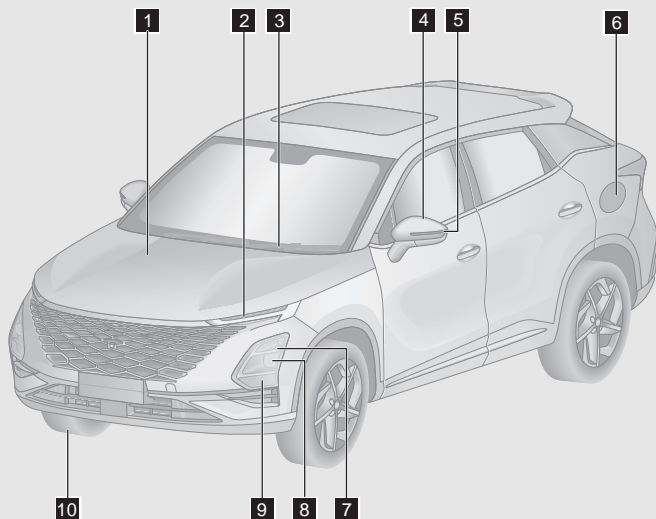
Zadržavamo pravo da izvršimo promene u dizajnu i specifikacijama u bilo kom trenutku bez prethodne najave.

Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne treba umnožavati ili kopirati, u celini ili delimično, bez pismene dozvole.

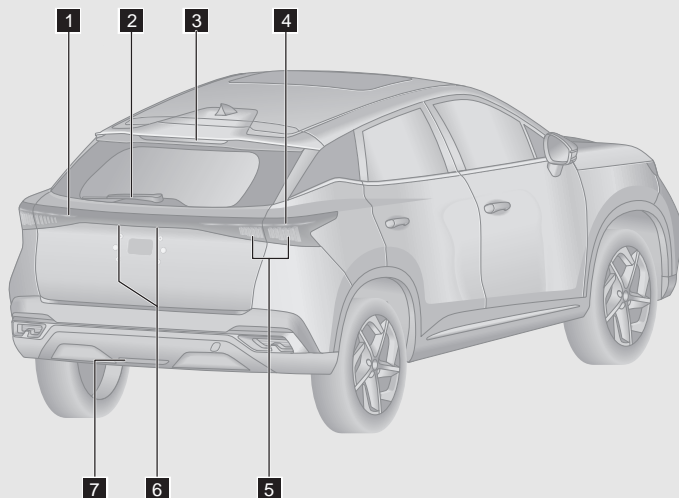
Srećno!

Verzija br.: T19COM23EN01

Izdato u martu 2023

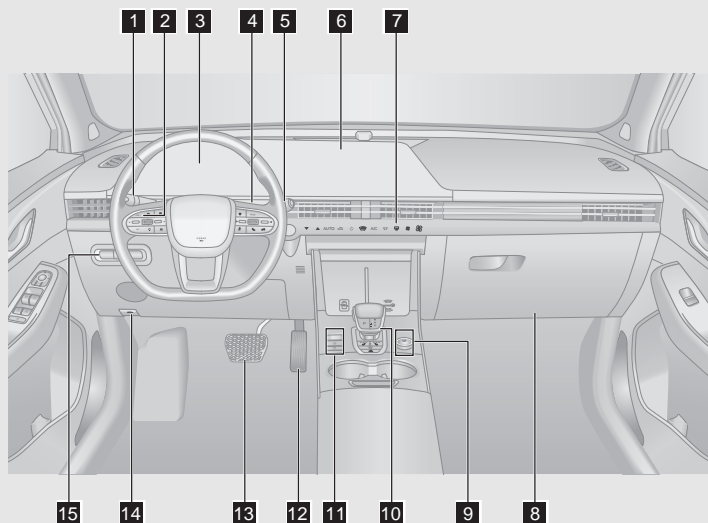


<b>1</b>	Poklopac motora.....	P.121
<b>2</b>	Poziciono svetlo.....	P.42
	Prednje svetlo signala skretanja.....	P.43
	Dnevno svetlo.....	P.45
<b>3</b>	Metlica prednjeg brisača.....	P.41
<b>4</b>	Spoljni retrovizor.....	P.37
<b>5</b>	Svetlo bočnog signala skretanja.....	P.43
<b>6</b>	Čep rezervoara za gorivo.....	P.126
<b>7</b>	Duga svetla.....	P.42
<b>8</b>	Oborena svetla.....	P.42
<b>9</b>	Prednje svetlo za maglu.....	P.44
<b>10</b>	Gume.....	P.234



<b>1</b>	Svetlo za rikverc.....	P.45
<b>2</b>	Metlica zadnjeg brisača.....	P.41
<b>3</b>	Visokomontirano stop svetlo.....	P.45
<b>4</b>	Zadnje svetlo signala skretanja.....	P.43
<b>5</b>	Svetlo kočnice.....	P.45
	Zadnje poziciono svetlo.....	P.42
<b>6</b>	Svetlo registarske tablice.....	P.45
<b>7</b>	Zadnje svetlo za maglu.....	P.44

Napomena: pogledajte stvarno vozilo.



<b>1</b>	Prekidač kombinacije prednjih svetala.....	P.42
<b>2</b>	Dugme tempomata.....	P.164
<b>3</b>	Instrument tabla.....	P.24
<b>4</b>	Audio dugme.....	P.97
<b>5</b>	Prekidač kombinacije brisača.....	P.38
<b>6</b>	Audio glavna jedinica.....	P.92
<b>7</b>	A/C kontrolna tabla.....	P.102
<b>8</b>	Kaseta za rukavice.....	P.115
<b>9</b>	Audio sistem - dugme za upravljanje.....	P.92
	Prekidač monitora sa panoramskim prikazom .....	P.196
<b>10</b>	Ručica menjača .....	P.134
<b>11</b>	Dugme električne parkirne kočnice.....	P.145
	Auto hold dugme.....	P.148
<b>12</b>	Papučica gasa	
<b>13</b>	Papučica kočnice	
<b>14</b>	Ručica za otpuštanje poklopca motora.....	P.121
<b>15</b>	Prekidač za otvaranje električnih vrata prtljažnika (opciono).....	P.123

Napomena: Unutrašnjost se razlikuje u zavisnosti od zahteva tržišta. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

## 1.UVOD

### 1-1. Kako da čitate ovo uputstvo

Kak da čitate ovo uputstvo....2	2
Sadržaj.....2	2
Slikovni indeks .....2	2
Indeks.....2	2

### 1-2. Simboli u uputstvu

Simboli u uputstvu.....2	2
--------------------------	---

### 1-3. Provera novog vozila

Sertifikat o registraciji korisnika.....3	3
Kartica o isporuci.....4	4

### 1-4. "Face to face" savetodavna servisna kartica

"Face to face" savetodavna servisna kartica.....6	6
---	---

### 1-5. Provera novog vozila

Provera novog vozila ... ..10	10
Sertifikat o proveri pri isporuci.....10	10

### 1-6. Razrada novog vozila

Razrada novog vozila .....11	11
------------------------------	----

### 1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite radni vek vozila

### 1-8. Mere opreza pre vožnje

Sigurnosne provere .....13	13
Pre pokretanja motora .....13	13
Nakon pokretanja motora.14	14
Dok vozite.....14	14
Parkiranje.....14	14
Parkiranje na nagibu...15	15
Proverite izduvni sistem .....16	16

### 1-9. Mere opreza kod Off-road vožnje

Off-road vožnja .....17	17
-------------------------	----

### 1-10. Mere opreza kad vozite po kiši

Kad vozite po klizavim površinama.....18	18
Vožnja kroz vodu.....18	18

### 1-11. Mere opreza kod vožnje zimi

Saveti za vožnju zimi .....19	19
Vožnja po putevima prekrivenim snegom i ledom.....20	20
Lanci za sneg.....20	20

### 1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili otkazivanju usluge sajber bezbednosti.....21	21
Obaveštenje o sajber bezbednosti kad prodajete auto.....22	22

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### 2-1. Instrument tabla

Prikaz instrument table ....24	24
Upravljanje kontrolnim dugmićima merača .....26	26
Ekran informacija .....26	26

### 2-2. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara .....29	29
------------------------------	----

### 2-3. Volan

Sirena.....34	34
Grejanje volana (opciono).....34	34
Podešavanje volana .....35	35

2-4. Retrovizor	2-9. Sigurnosni sistemi za dete
Ručni unutrašnji retrovizor (opciono)..... 36	Sigurnosni sistemi za dete.... 59
Automatski unutrašnji retrovizor (opciono)..... 36	Preporučeni sigurnosni sistemi za dete..... 61
Spoljašnji retrovizor..... 37	Gornji fiksatori..... 62
2-5. Sistem brisača	Montiranje sigurnosnog sistema za dete..... 64
Rad brisača..... 38	Aktivacija i deaktivacija prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka (opciono)..... 69
Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono)..... 40	Podsetnik na decu na zadnjem sedištu (opciono) ..... 70
Zamena metlice brisača..... 41	
2-6. Sistem osvetljenja	<b>3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE</b>
Spoljašnja svetla ..... 42	3-1. Informacije o ključu
Unutrašnja svetla..... 45	Informacije o ključu ..... 73
Funkcija ispraćaja kući..... 46	Zamena baterije ključa..... 74
Pametna funkcija lociranja vozila..... 46	Efektivni raspon ..... 76
Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono).... 47	Ulazak bez ključa (opciono) ..... 77
Instrukcije za zamagljivanje svetala..... 47	Bezbednost vozila ..... 79
2-7. Sedišta	Sistem imobilizatora..... 80
Naloni za glavu..... 48	Daljinsko pokretanje..... 81
Prednja sedišta..... 49	3-2. Vrata
Drugi red sedišta..... 51	Prekidač brave na vratima.... 82
Funkcija grejanja sedišta... 52	Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom..... 82
Funkcija ventilacije sedišta (opciono)..... 53	Mehanički prekidač vrata.... 83
2-8. Sigurnosni pojasevi	Brava na zadnjim vratima za dečiju zaštitu..... 84
Sigurnosni pojasevi..... 53	3-3. Prozori
Zatezači sigurnosnih pojaseva (opciono)..... 58	Električni prozori..... 85
	Funkcija daljinskog upravljanja prozorima..... 86
	Funkcija zaštite od priklještenja prozorom (opciono)..... 87
	3-4. Električni panoramski krov
	Električni panoramski krov (opciono) ..... 89

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom (opciono).....	90	3-9. Kasete za odlaganje	
Funkcija zaštite od priklještenja panoramskim krovom (opciono) .....	91	Kasete za odlaganje.....	115
<b>3-5. Audio Sistem</b>		<b>3-10. Električna utičnica</b>	
Audio prikaz .....	92	Električna utičnica.....	118
Audio rad.....	93	USB Port.....	119
Audio podešavanja.....	94	<b>3-11. Štitnici za sunce, ogledala i pregrade za kartice</b>	
Audio dugme.....	97	Štitnici za sunce, ogledala i pregrade za kartice .....	120
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono).....	97	<b>3-12. Poklopac motora</b>	
Telefon-povezivanje.....	98	Otvaranje/zatvaranje poklopca motora.....	121
<b>3-6. Sistem klimatizacije</b>		<b>3-13. Vrata prtljažnika</b>	
Električna klimatizacija.....	102	Ručna vrata prtljažnika....	122
Automatska klimatizacija.....	104	Električna vrata prtljažnika.	122
Podešavanje režima.....	108	Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi.....	126
Upravljanje protokom vazduha kroz vazdušne otvore.....	108	<b>3-14. Čep rezervoara za gorivo</b>	
Aktivna ventilacija enterijera i automatsko čišćenje (opciono) .....	109	Čep rezervoara za gorivo...	126
Sistem kontrole kvaliteta vazduha (opciono) .....	110	<b>4. VOŽNJA VOZILA</b>	
Hlađenje sistema klimatizacije.....	110	<b>4-1. Režim napajanja vozila</b>	
Grejanje sistema klimatizacije .....	112	ENGINE START STOP prekidač.....	130
Funkcija hlađenja/grejanja pomoćne kasete u naslonu za ruke (opciono).....	112	<b>4-2. Paljenje i gašenje motora</b>	
<b>3-7. Bežično punjenje</b>		Normalno paljenje i gašenje .....	131
Bežično punjenje (opciono) .....	113	Paljenje i gašenje u nuždi.....	132
<b>3-8. Pomoćni rukohvati i kuke za odeću</b>		Filter benzinskih čestica (GPF) (opciono) .....	133
Pomoćni rukohvati.....	114	Adaptivni sistem kontrole motora.....	134
Kuke za odeću .....	115	<b>4-3. Menjač</b>	
		Automatski menjač.....	134

4-4. Sistem pametnog privremenog pogona na svim točkovima (AWD) Sistem pametnog privremenog pogona na svim točkovima (AWD) (opciono)..... 137 Pogonski režim (AWD) ..... 139	5-3. Sistem Stop-start u praznom hodu Sistem Stop-start u praznom hodu (opciono)..... 173
4-5. Sistem upravljanja Sistem električnog servo volana (EPS) ..... 144	5-4. Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono) ..... 176
4-6. Kočioni sistem Sistem električne parkirne kočnice (EPB) ..... 145 Sistem automatske parkirne kočnice (AUTO HOLD) .... 148 Vakuumski pojačivač..... 150 Kočnice ..... 151	5-5. Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono)..... 177
4-7. SRS vazdušni jastuci SRS vazdušni jastuci ..... 152	5-6. Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LDP) Sistem za prečavanje napuštanja trake (LDP) (opciono)..... 179
<b>5. Pomoći u vožnji</b>	
5-1. Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA) Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA) (opciono)..... 163	5-7. Sistem za ostanak u traci u nuždi (ELK) Sistem za ostanak u traci u nuždi (ELK) (opciono)..... 181
5-2. Sistem tempomata Sistem tempomata (opciono)..... 164 Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono) ..... 166 Aktivno ograničenje brzine (opciono) ..... 171 Sistem funkcije kontrole brzine (SCF) (opciono) ..... 172	5-8. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono) ..... 182 Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj iza vozila (RCTA) (opciono) ..... 183 Sistem kočenja kod unakrsnog saobraćaja iza vozila (RCTB) (opciono)..... 183
	5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) /

Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)	5-16. Multi-Collision sistem kočenja (MCB)
Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono) ..... 184	Multi-Collision sistem kočenja (MCB) (opciono) ..... 202
5-10. Sistem pomoći u saobraćajnim gužvama (TJA) / Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA)	5-17. Sistem kontrole kočione snage
Sistem pomoći u saobraćajnim gužvama (TJA) / Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) (opciono). 188	Sistem programa elektronske stabilnosti (ESP) ..... 203
5-11. Sistem pametnog izbegavanja	Anti-lock kočioni sistem (ABS) ..... 204
Sistem pametnog izbegavanja (opciono) ..... 190	Proširena funkcija ..... 206
5-12. Sistem informacija o polasku	<b>6. U HITNOM SLUČAJU</b>
Sistem informacija o polasku (opciono) ..... 191	6-1. Funkcija poziva u hitnom slučaju
5-13. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)	ECALL (opciono) ..... 208
Sistem za nadzor pritiska u gumama (- TPMS) (opciono) ..... 191	6-2. Osnovno poznavanje vozila u hitnim slučajevima
5-14. Sistem za nadzor vozača (DMS)	Svetla upozorenja na opasnost. 208
Sistem za nadzor vozača (DMS) (opciono) ..... 194	Reflektujuća traka..... 209
5-15. Sistem pomoći u parkiranju	Reflektujući trougao.. 209
Sistem monitora s prikazom parkinga (opciono) ..... 195	Rezervni alat (opciono)..... 210
Sistem panoramskog monitora (opciono) ..... 196	6-3. Rukovanje vozilom u nuždi
Sistem radara za parkiranje. 200	Ako vam se izduvala guma u toku vožnje..... 210
	Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka..... 215
	Ako je baterija ispražnjena.. 216
	Ako vaše vozilo ne može da se pokrene normalno..... 218
	6-4. Vuča
	Vuča vozila..... 218
	Montiranje ušica za vuču. 220
	Vuča u slučaju nužde..... 220
	6-5. Osigurači
	Kutija sa osiguračima..... 221
	Provera osigurača..... 222

Zamena osigurača..... 223

## 7. ODRŽAVANJE

### 7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje..... 226  
 Ovlašćeni servis vam je na usluzi ..... 226  
 Informacije o čitanju identifikacionog koda vozila ..... 227  
 Sigurnosne provere..... 227

### 7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje..... 228  
 Provera nivoa ulja..... 229  
 Provera nivoa tečnosti menjača..... 231  
 Provera nivoa kočione tečnosti..... 231  
 Provera nivoa rashladne tečnosti..... 232  
 Provera hladnjaka i kondenzatora ..... 233  
 Provera pogonskog kaiša. 233  
 Provera guma ..... 234  
 Rotacija guma ..... 236  
 Provera baterije..... 236  
 Provera filtera klimatizacije..... 236  
 Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla..... 237

Provera metlica brisača ... 237

### 7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju ..... 239  
 Raspored održavanja..... 240  
 Tehnički podaci..... 246

## 8. SPECIFIKACIJE

### 8-1. Položaj deklaracije

Identifikacioni broj vozila (VIN)..... 248  
 Oznaka proizvođa vozila..... 249  
 Broj motora ..... 249  
 Mikrotalasni prozor..... 249

### 8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila ..... 250  
 Tip vozila ..... 251  
 Masa vozila..... 251  
 Performanse vozila ..... 252  
 Performanse motora. .... 252  
 Sistem goriva ..... 253  
 Sistem vešanja ..... 253  
 Poravnanje točkova..... 254  
 Gume i točkovi..... 255  
 Baterija..... 255  
 Specifikacija sijalica..... 255  
 Delovi vozila koji nisu uključeni u veličinu vozila..... 257

## ABECEDNI INDEKS

1-1. Kako da čitate ovo uputstvo	Pre pokretanja motora.. 13
Kako da čitate ovo uputstvo....2	Nakon pokretanja ..... 14
Sadržaj .....2	Tokom vožnje..... 14
Slikovni indeks .....2	Parkiranje..... 14
Indeks.....2	Parkiranje na nagibu..... 15
1-2. Simboli u uputstvu	Proverite izduvni
Simboli u uputstvu.....2	Sistem ..... 16
1-3. Provera novog vozila	1-9. Mere opreza kod Off-road
Sertifikat registracije	vožnje
korisnika .....3	Off-road vožnja..... 17
Kartica isporuke .....4	1-10.Mere opreza kad vozite po
1-4. "Face to face" savetodavna	kiši
servisna kartica	Kad vozite po klizavim
"Face to face" savetodavna	putevima..... 18
servisna kartica.....6	Vožnja kroz vodu..... 18
1-5. Provera novog vozila	1-11.Mere opreza za vožnju zimi
Provera novog vozila ..... 10	Saveti za vožnju zimi..... 19
Sertifikat provere na	Vožnja po putevima pokrivenim
isporuci..... 10	ledom i snegom ..... 20
1-6. Razrada novog vozila	Lanci za sneg..... 20
Razrada novog vozila..... 11	1-12.Obaveštenje o sajber bezbednosti
1-7. Kako da uštedite gorivo i	Obaveštenje o ažuriranju i
produžite radni vek vozila	otkazivanju podrške usluge
1-8. Mere opreza pre vožnje	sajber bezbednosti ..... 21
Sigurnosne provere..... 13	Obaveštenje o sajber bezbednosti
	kod preprodaje vozila ..... 22

# 1. UVOD

## 1-1. Kako da čitate ovo uputstvo

### Kako da čitate ovo uputstvo

Postoje tri načina da pronađete informacije koje su vam potrebne u ovom uputstvu. Evo kratkog uvoda o svakom od njih.

### Sadržaj

Glavni sadržaj će vam reći koje poglavlje korisničkog uputstva sadrži informacije koje su vam potrebne i na kojoj stranici da ih pronađete.

### Slikovni indeks

Slikovni indeks je korisna alatka za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno ako niste upoznati sa nazivom komponente.

### Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Indeks sadrži potpunu listu svih važnih termina vozila.

## 1-2. Simboli u ovom uputstvu

### Simboli u ovom uputstvu

Sledeći simboli se koriste u ovom uputstvu kako bi skrenuli vašu pažnju na posebno važne informacije. Da biste rizike sveli na najmanju moguću meru, pažljivo pročitajte uputstva o ovim simbolima pre vožnje i obavezno ih poštuju.

#### UPOZORENJE

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila, ličnih povreda ili čak smrti.

#### OPREZ

Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila i njegove opreme, smanjujući životni vek vozila.

#### ZAŠTITA OKOLINE

Označava da se otpadom mora rukovati ili odlagati u skladu sa lokalnim ekološkim propisima kako bi se izbegla kontaminacija.

#### PROČITAJTE

Označava da se relevantno poglavlje u ovom priručniku mora pročitati pre bilo kakvog rada.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na ličnu bezbednost i bezbednost vozila u ovom priručniku su veoma važni. Uverite se da svi u vozilu pažljivo prate ova uputstva kako biste uživali u iskustvu vožnje i održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

### 1-3. Provera novog vozila

Pre kupovine, ovlašćeni servis je pregledao vaše vozilo u skladu sa propisima. Ovlašćeni diler će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj zvanični pečat na Sertifikat o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Sertifikat o registraciji korisnika, ovlašćeni prodavac će vam dati uputstva u vezi sa svim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu prema Kartici za isporuku vozila.

#### Sertifikat o registraciji korisnika

kod modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registracioni broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Dali su mi i objasnili sledeće stavke:	
<ul style="list-style-type: none"> <li>• VOZILO</li> <li>• KORISNIČKO UPUTSTVO</li> <li>• PROVERA PRE ISPORUKE</li> </ul>	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

# 1. UVOD

## Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Da li su prošli proveru i jasno objašnjeni	
Performanse vozila	1	Motor	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	2	Motorno ulje, tečnost za kočnice, tečnost za servo volan (opciono), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobranskog stakla	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	3	VIN kod, broj motora i pločica s nazivom, itd.	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	4	Ceo set ključeva vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	5	Sva svetla vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	6	Vetrobransko staklo i farbane površine	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	7	Brzinometar, tahometar i LCD ekran instrument table	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	8	Gume, rezervne gume, rezervni alati i korisničko uputstvo	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, A/C prekidači i utičnice, kasetna zvučnici, rukavice i štitnici od sunca	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	10	Prozori, retrovizori, brisači, perači vetrobranskog stakla, baterija, radarski sistem za rikverc, sirene, panoramski krov (opciono), audio uređaj i antena	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>

Kategorija	Br.	Stavke	Da li su prošli proveru i jasno objašnjeni	
Osnovno znaje o radu vozila	1*	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili viši	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili viši	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 ili viši	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
		E22-E100	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	2	Normalan rad tokom perioda razrade	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	3	Rad svih svetala vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	4	Razumevanje lampica upozorenja i indikatora	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	5	Tačno vreme/kilometraža rasporeda održavanja	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	6	Održavanje vozila zimi/ leti	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	7	Temeljno razumevanje sistema za hlađenje i normalno korišćenje rashladne tečnosti	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	8	Pravilan rad klimatizacije	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	9	Mere opreza tokom pokretanja vozila	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
	10	Ispravan rad audio sistema	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>
11	Pravilna upotreba panoramskog krova (opciono)	DA <input type="checkbox"/>	NE <input type="checkbox"/>	
Potpis prodajnog službenika:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

\*:Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni dileri.

# 1. UVOD

## 1-4. "Face to face" savetodavna servisna kartica

### "Face to face" savetodavna servisna kartica

Ovlašćeni servis će vam obezbediti namenskog servisnog savetnika kada kupujete svoje vozilo. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, obratite se dileru.

List jedan (za korisnika)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodajno&servisno odeljenje:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
1. Isporučka i provera vozila (Označite sa " ✓ " za " Da " i " × " za druge uslove):	
<input type="checkbox"/>	Upoznali su korisnika sa osnovnim upravljanjem vozila i izvršili pregled prilikom isporuke.
<input type="checkbox"/>	Objasnili su korisniku politiku garancije.
<input type="checkbox"/>	Objasnili korisniku mere opreza za vožnju.
<input type="checkbox"/>	Objasnili su korisniku važnost redovnog održavanja i intervala održavanja/pređene kilometraže.
<input type="checkbox"/>	Objasnili korisniku važnost redovnog održavanja/popravke vozila u ovlašćenom servisu.
<input type="checkbox"/>	Isporučili su korisniku korisničko uputstvo i podsetili ga da ga pročita.
<input type="checkbox"/>	Obavestili su vas o funkciji dežurne linije i kako da je koristite.
2. "Face to face" Uvod u režim savetodavne usluge (Označite sa " ✓ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
<input type="checkbox"/>	Ako imate pitanja ili nedoumica, obratite se servisnom savetniku.
<input type="checkbox"/>	Servisni savetnik je jedina osoba koju je prodavac ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.
<input type="checkbox"/>	Svakom korisniku dodelite servisnog savetnika "Person to- Person".
<input type="checkbox"/>	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan servisnim savetnikom, korisnik može izabrati drugog servisnog savetnika.
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
3. Uvod u glavni rad servisnog savetnika (Označite sa " ✓ " za " Da " i " × " za druge uslove):	

<input type="checkbox"/>	Servisni prijem tokom servisa i održavanja.
<input type="checkbox"/>	Redovni podsetnici za održavanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovorite na konsultacije za servis/održavanje.
<input type="checkbox"/>	Prihvatanje rezervacije za uslugu/održavanje.
<input type="checkbox"/>	Podsetnici/prihvatanje godišnjih provera.
<input type="checkbox"/>	Redovni pregledi i servisni podsetnici i čestitke za praznike.
<input type="checkbox"/>	Ostale brige o korisniku.
4. "Face to face" uspostavljanje odnosa sa savetodavnom službom	
:	
Vizitkarta servisnog savetnika	
Potpis korisnika/datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

# 1. UVOD

Strana 2 (za odeljenje Prodaje&Servisa)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Odeljenje prodaje&servisa:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Sledeće stavke korisnik treba da potvrdi:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite sa " √ " za " Da " i " × " za druge uslove):	
<input type="checkbox"/>	Upoznali su korisnika sa osnovnim upravljanjem vozila i izvršili pregled pri isporuci.
<input type="checkbox"/>	Objasnili korisniku politiku garancije.
<input type="checkbox"/>	Objasnili korisniku mere opreza za vožnju.
<input type="checkbox"/>	Objasnili su korisniku važnost redovnog održavanja i preporučeni interval/kilometražu za redovno održavanje.
<input type="checkbox"/>	Objasnili korisniku važnost redovnog održavanja ili popravke vozila u ovlašćenom servisu.
<input type="checkbox"/>	Korisnicima je dostavljeno korisničko uputstvo i podsetili ih da ga pročitaju.
<input type="checkbox"/>	Informisati korisnika o funkciji servisne dežurne linije i načinu korišćenja.
2. "Face to face" upoznavanje sa konsultativnom uslugom (Označite sa " √ " za " Da " i " × " za druge uslove):	
<input type="checkbox"/>	Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica, pitajte svog servisnog savetnika.
<input type="checkbox"/>	Servisni savetnik je jedina osoba koju je prodavac ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.
<input type="checkbox"/>	Svakom korisniku je dodeljen namenski savetnik za uslugu "face to face" .
<input type="checkbox"/>	Ukoliko korisnik nije u potpunosti zadovoljan uslužnim savetnikom, korisnik može zatražiti drugog servisnog savetnika.
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
3. Uvod u glavni rad sa servisnim savetnikom (Označite sa " √ " za " Da " i " × " za druge uslove):	
<input type="checkbox"/>	Usluga prijema tokom servisa i održavanja.
<input type="checkbox"/>	podsetnici na redovno održavanje.
<input type="checkbox"/>	Odgovor na konsultacije za servis/održavanje.
<input type="checkbox"/>	Termin servisa/održavanja.

<input type="checkbox"/>	Podsetnici na godišnje održavanje.
<input type="checkbox"/>	Redovni podsetnici za preglede i servise i čestitke za praznike.
<input type="checkbox"/>	Druga briga o korisniku.
4. "Face to face" uspostavljanje odnosa sa savetodavnom službom:	
Vizit karta servisnog savetnika	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

# 1. UVOD

## 1-5. Provera novog vozila

### Provera novog vozila

Pre nego što Vam isporuči vozilo, odeljenje za prodaju i servis vašeg dilera ga je pregledalo u skladu sa propisima. Odeljenje za prodaju i servis auta treba da unese datum isporuke u sertifikat o proveri i stavi zvanični pečat dilera. Diler će vas upoznati sa vašim vozilom i verifikovati ga putem "-Kartice o isporuci" koju će potpisati obe strane.

### Sertifikat provere pri isporuci

Potvrđujemo da je ovo vozilo prošlo nontrolu pri isporuci kako je propisano. a kvalitet zadovoljava tehničku specifikaciju.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registracioni broj vozila	
Zvaničan pečat prodajnog & servisnog odeljenja:	
Potpis servisera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Date su mi i objašnjene sledeće stavke:	
<ul style="list-style-type: none"><li>• VOZILO</li><li>• KORISNIČKO UPUTSTVO</li><li>• PROVERA PRE ISPORUKE</li></ul>	
Potpis korisnika:	
Potpis servisera:	

## 1-6. Razrada novog vozila

## Razrada novog vozila

Otpor trenja između pokretnih delova novog vozila je mnogo verovatniji u početnoj upotrebi vozila nego kasnije. Stoga, početna upotreba može imati veći uticaj na životni vek vozila, operativnu pouzdanost i ekonomičnost. Savetujemo da se pri korišćenju novog vozila striktno pridržavate sledećih smernica i da period razrade u proseku bude u prvih 3000 pređenih km.

## ■ Pravila vožnje za period razrade novog vozila

Prvih 1.000 km:

- Izbegavajte vožnju punom brzinom;
- Brzina vožnje ne bi trebalo da prelazi 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stepenu prenosa.

• U prvih 1.000 - 1.500 km:

- Brzina vožnje se može postepeno povećavati do najveće brzine;
- Broj obrtaja motora se može postepeno povećavati do maksimalno dozvoljene brzine.

## ■ Preporuke za vožnju nakon perioda razrade

- Kada vozite vozilo, maksimalna brzina koju motor dozvoljava za kratko vreme je 6.000 o/min. Kada menjate ručno, prebacite u susdnu višu brzinu dok pokazivač obrtomera dostigne crvenu zonu indikatora.
- Brzina motora ne bi trebalo da bude preniska tokom vožnje, pa će biti potrebno prebaciti u odgovarajuću brzinu. Nemojte pokretati motor maksimalnom brzinom u neutralnom ili drugom stepenu prenosa ako je motor hladan.

## ■ Preporuke za razradu guma i točkova:

Kada počnete da koristite nove gume, nije dostupna najbolja trakcija. Zbog toga je i novim gumama potrebna razrada, pa vozilo treba voziti polako i posebno pažljivo u prvih 100 km vožnje.

## ■ Preporuke za ugradnju kočionog sistema:

Novoj kočionoj oblogi je takođe potrebna razrada, zato što kočnice ne mogu da obezbede idealno trenje kočnice tokom prvih 200 km. Ako je efikasnost kočenja malo lošija u ovoj fazi, na odgovarajući način povećajte silu pritiska na pedal. Ovaj uslov važi i za svaku kasniju zamenu kočionih obloga.



## ZAŠTITA OKOLINE

Izbegavajte rad motora nepotrebno velikom brzinom. Prebacivanje u višu brzinu na vreme pomaže u uštedi goriva, smanjenju radne buke i smanjenju zagađenja životne sredine.

# 1. UVOD

## 1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite radni vek vozila

Ušteda goriva je u velikoj meri određena stanjem vozila i navikama u vožnji. Nemojte preterano koristiti vozilo, što takođe pomaže da se produži životni vek vozila.

U nastavku su konkretni saveti za uštedu goriva:

1. Uverite se da održavate odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do habanja guma i trošenja goriva.
2. Vozilo ne bi trebalo da bude opterećeno nepotrebnom težinom. Velika opterećenja povećavaju opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte zagrevanje u praznom hodu duže vreme. Vozilo se može voziti kada motor radi glatko. Vreme zagrevanja po hladnom vremenu biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzajte polako i glatko. Izbegavajte iznenadno pokretanje.
5. Izbegavajte rad motora u praznom hodu duže vreme. Ako treba da parkirate vozilo i čekate duže vreme, trebalo bi da ugasite motor i kasnije ga ponovo upalite.
6. Izbegavajte ispadanje iz brzine ili prekomernu brzinu motora. Izaberite odgovarajuće stepene prenosa u skladu sa uslovima na putu.
7. Izbegavajte neprekidno ubrzanje i usporavanje. Kreni-stani vožnja će trošiti više goriva.
8. Izbegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Trebalo bi da zadržite stabilnu brzinu. Poštujte semafore tokom vožnje i smanjite broj zaustavljanja na najmanju moguću meru ili u potpunosti iskoristite put bez semafora da biste upravljali vozilom. Održavajte odgovarajuću udaljenost vožnje sa drugim vozilima da biste izbegli naglo kočenje, što će takođe smanjiti trošenje kočnica.
9. Izbegavajte oblasti sa gustim saobraćajem ili saobraćajnim gužvama što je više moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na pedalama kvačila ili kočnice. To će uzrokovati prevremeno habanje, pregrevanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autoputu. Što je veća brzina vozila, to je veća potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila će uštedeti gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih točkova. Izbegavajte sudar sa ivičnjacima i smanjite brzinu vozila kada vozite po neravnim površinama puta. Nepravilno poravnanje prednjih točkova ne samo da će ubrzati habanje guma, već i povećati opterećenje motora.
13. Izbegavajte dodirivanje šasije vozila sa blatom itd.
14. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljav filter za vazduh, nepravilan zazor ventila, prljave svećice, prljavo ulje i mast, kočnice bez odgovarajućeg podešavanja itd. mogu da smanje performanse motora i troše gorivo. Redovno održavanje će produžiti život vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo je potrebno češće servisirati ako redovno vozite u teškim uslovima.

**⚠ OPREZ**

Nikada ne gasite motor kada vozite nizbrdo. Sistem servo volana i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

**1-8. Mere opreza pre vožnje vozila****Sigurnosne provere**

Bolje je izvršiti sigurnosnu proveru pre vožnje vozilom. Nekoliko minuta provere može pomoći da se obezbedi bezbedna i prijatna vožnja.

**⚠ UPOZORENJE**

Ako ovu proveru obavljate u zatvorenoj garaži, uverite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

**Pre pokretanja motora****■ Izvan vozila**

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo proverite da li pneumatici imaju posekotine, oštećenja ili prekomernu istrošenost.
2. Zavrtnji na točkovima: Uverite se da nijedan zavrtnji točka ne nedostaje ili da nije labav.
3. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo bilo parkirano neko vreme, proverite da li ispod curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (Voda koja kaplje iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna).
4. Svetla: Uverite se da prednja svetla, dnevna svetla, kočiona svetla, svetla za maglu, pokazivači pravca i druga svetla ispravno rade.
5. Usisne rešetke: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa usisnih rešetki ispred vetrobranskog stakla.

**■ U vozilu**

1. Rezervni alat: Uverite se da imate rezervni alat, kao što su dizalica, ključ za zavrtnje točkova i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da li se kopče mogu bezbedno zakopčati. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili pohabani.
3. Instrument tabla i komande: Uverite se posebno da indikatori kvara, indikatori i komande ispravno rade.
4. 4. Kočnice: Uverite se da pedala ima dovoljno prostora.

**5. ■ Prostor motora i motor**

1. Rezervni osigurači: Uverite se da su rezervni osigurači dostupni. Treba obezbediti sve osigurače sa jačinom struje naznačenim na poklopcu kutije sa osiguračima.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan.

## 1. UVOD

3. . Baterija i kablovi: Proverite da li ima korodiranih ili labavih terminala i napuklog kućišta. Proverite da li su kablovi i veze u dobrom stanju.
4. Ožičenje: Proverite da li ima oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Vodovi za gorivo: Proverite da li vodovi ne propuštaju i da veze nisu labave

### ■ Poklopac motora

Uverite se da je poklopac motora potpuno zaključan pre vožnje. U suprotnom, poklopac se može nagnuti i blokirati pogled napred kada se vozilo kreće, što može dovesti do nesreće.

### Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Slušajte da li ima curenja. Odmah popravite svako curenje ako dođe do takvog stanja.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom terenu, ugasisite motor i sačekajte 5 minuta, izvucite šipku za merenje ulja da proverite da li je nivo motornog ulja ispravan.

### Tokom vožnje

1. Merači: Uverite se da merači ispravno rade.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da se vozilo ne povlači na jednu stranu kada su kočnice povučene.
3. Drugi abnormalni uslovi: Proverite da li ima labavih delova i curenja. Slušajte da li ima neobičnih zvukova.

### Parkiranje

Pravilno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Vozilo treba parkirati na mestu sa širokim kolovozom, dobrim pregledom i bez uticaja na saobraćaj. Koraci pri parkiranju su sledeći:

1. Pritisnite pedalu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronsko parkiranje omogućeno.
3. Pomerite ručicu menjača u položaj „P“.
4. Okrenite prekidač ENGINE START STOP u režim OFF.

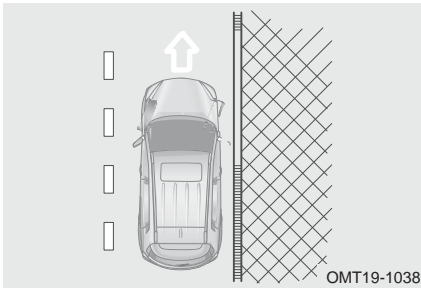
### OPREZ

Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i nosite ključeve sa sobom.

## Parkiranje na nagibu

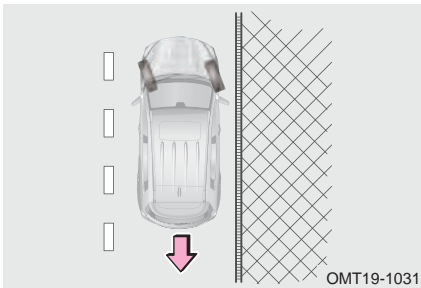
Parkiranje vozila na nagibu uglavnom se vrši kočionom silom parkirne kočnice. Ako ne povučete parkirnu kočnicu ili je rad parkirne kočnice neispravan, može doći do klizanja vozila nadole duž nagiba i povreda ili oštećenja vozila. Kada parkirate na nagibu, bolje je da gume budu okrenute ka jednoj strani vozila, kako bi se sprečilo slučajno kretanje vozila.

### ■ Parking na nizbrdici sa ivičnjakom



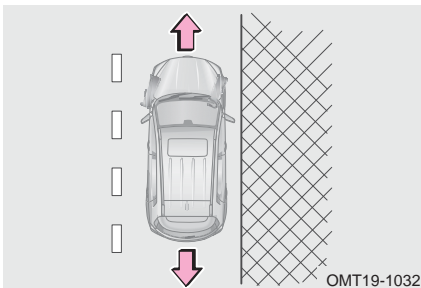
Ako se pored puta nalazi ivičnjak, okrenite volan udesno pod određenim uglom kako biste prednji deo prednjeg desnog točka približili uz ivičnjak i kako biste sprečili da vozilo klizi napred niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

### ■ Parking na uzbrdici sa ivičnjakom



Ako se pored puta nalazi ivičnjak, okrenite volan ulevo pod određenim uglom kako biste zadnji deo prednjeg desnog točka približili ili uz ivičnjak, kako biste sprečili da vozilo klizi unazad niz padinu, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

### ■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez ivičnjaka)



Ako pored puta nema ivičnjaka, okrenite volan udesno pod velikim uglom, kako biste sprečili da vozilo dođe u sredinu puta nakon kretanja napred/nazad niz padinu. Okrenite volan na stranu puta tako da vozilo bude daleko od centra puta kada se krećete, a zatim povucite parkirnu kočnicu.

## 1. UVOD

### ■ Prevoz putnika

Pre vožnje, uverite se da svi putnici sede na svojim sedištim a sa svojim sigurnosnim pojasevima pravilno vezanim. Ne dozvolite putnicima da sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer postoji velika verovatnoća da će prilikom sudara biti ozbiljno povređeni.

### ■ Zaključavanje vozila

- Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na putu ispred vaše kuće.
- Parkirajte vozilo na svetlim i prostranim mestima što je češće moguće i ne izlažite vredne predmete.

### ■ Izduvni gasovi

- Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Sadrže ugljen monoksid (CO), koji je štetan gas bez boje i mirisa. Može izazvati nesvest ili čak smrt nakon udisanja.
- Uverite se da izduvni sistem nema otvore koji cure ili labave veze. Izduvni sistem treba redovno proveravati. Ako se čuje promena zvuka u sistemu izduvnih gasova, odmah proverite sistem.
- Nemojte pokretati motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako ne pomerate vozilo unutra ili napolje. Izduvni gas ne može da izađe, što može izazvati ozbiljne povrede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu sa upaljenim motorom. Ukoliko je to neizbežno, vozilo treba parkirati na prostranom prostoru i podesiti sistem grejanja i hlađenja da jako uvodi spoljašnji vazduh u vozilo. Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena zadnja vrata mogu dovesti do ulaska izduvnih gasova u vozilo.
- Da biste postigli pravilan rad sistema za ventilaciju vozila, držite usisne rešetke bez snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svežeg vazduha i proverite stanje vozila.

- 
- 
- 

### Proverite izduvni sistem

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris izduvnih gasova;
2. Kada primetite promenjenu buku koja dolazi iz izduvnog sistema;
3. Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada se vozilo podigne radi pregleda i popravke.

## 1-9. Mere opreza kod off-road vožnje

**Off-road vožnja**

Uvek se pridržavajte sledećih mera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vašeg vozila:

- Budite oprezni kada vozite van puta. Nemojte voziti u opasnim područjima.
- Stavite obe ruke na spoljni prsten volana kada vozite van puta.
- Uvek proverite efikasnost kočnica odmah nakon vožnje na putevima prekrivenim peskom, blatom, plitkom vodom ili snegom.
- Vozač i svi putnici treba da vežu pojaseve kad god se vozilo kreće.

** UPOZORENJE**

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama, itd., proverite da li ima trave, žbunja, papira, krpa, kamenja, peska itd. prilepljenih ili zaglavljenih na podvozju. Uklonite sve gore navedene materijale sa podvozja. Ako vozite vozilo sa tim materijama zarobljenim na donjem delu karoserije, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom off-road vožnje ili po neravnom terenu zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, oštro skretanje i udaranje u predmete itd. Ove aktivnosti mogu uzrokovati gubitak kontrole ili prevrtanje vozila, što može dovesti do smrti ili teških povreda. Takođe rizikujete skupo oštećenje vešanja i šasije vašeg vozila.

## 1. UVOD

### 1-10. Mere opreza kad vozite po kiši

#### Kad vozite po klizavim površinama

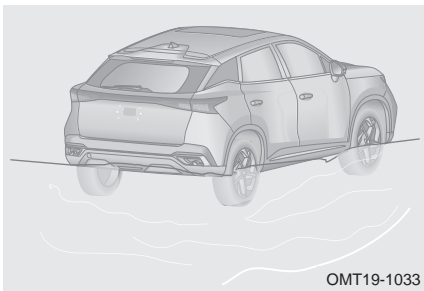
Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti i putevi će biti klizavi.

- Nemojte voziti velikom brzinom kada vozite autoputem po kiši, jer između guma i površine puta može biti sloj vode, koji sprečava pravilno funkcionisanje sistema upravljanja i kočnica.

#### OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i upravljanje na klizavoj površini puta mogu uzrokovati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost upravljanja vozilom, što rezultira nesrećom.
- Nagle promene u broju obrtaja motora, kao što je naglo kočenje, mogu dovesti do proklizavanja vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz baru, lagano pritisnite pedalu kočnice da biste se uverili da kočnice ispravno funkcionišu. Mokra kočiona obloga može sprečiti pravilno funkcionisanje kočnica. Ako je kočiona obloga sa jedne strane mokra i ne funkcioniše ispravno, kontrola volana može biti oštećena, što može dovesti do nesreće.

#### Vožnja kroz vodu



Vozilo bi moglo da se ozbiljno ošteti prilikom vožnje putem koji je poplavljen posle jake kiše. Ako je vožnja kroz vodu neizbežna, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo.

1. Kada vozite kroz vodu, uverite se da motor radi ispravno i da sistem upravljanja i kočnice rade normalno. Prilikom stabilne vožnje kroz vodu, trebalo bi da pređete u nižu brzinu i izbegavate naglo pritiskanje pedale gasa kako biste sprečili da voda prska u motor.
2. Pritisnite i držite pedal gasa tokom vožnje, uverite se da vozilo ima odgovarajuću i stabilnu snagu. Trebalo bi da vozite bez zaustavljanja na pola puta, menjanja stepena prenosa ili oštrog skretanja.
3. Ako vozilo stane u vodi, nikada ga ne pokrećite odmah da biste sprečili dalje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na bezbedno mesto gde je voda plitka da bi se otkrio uzrok.

**⚠ OPREZ**

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točkova.
- Prodiranje vode u motor može dovesti do njegovog zastoja ili ozbiljnog unutrašnjeg oštećenja.
- Voda može isprati mast sa ležaja točka, uzrokujući rđanje i prerano habanje.
- Vožnja kroz vodu može dovesti do oštećenja komponenti pogona vašeg vozila. Uvek vizuelno pregledajte tečnosti vašeg vozila (npr. motorno ulje, tečnost za menjač, itd.) da li ima znakova curenja nakon vožnje kroz vodu. Nemojte nastaviti da koristite vozilo ako curi neka tečnost, jer to može dovesti do daljeg oštećenja.
- Trakcija i učinak kočenja vozila će se smanjiti tokom vožnje kroz vodu. Kočioni put će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta da osušite kočnice.

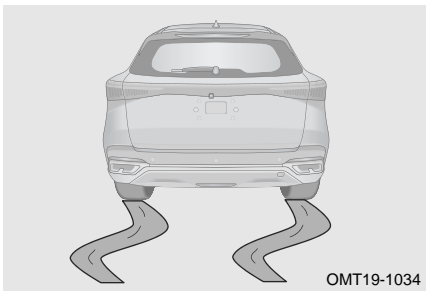
**1-11. Mere opreza za vožnju zimi****Saveti za vožnju zimi**

- Rashladna tečnost: Uverite se da rashladna tečnost ima funkciju protiv smrzavanja. Koristite samo preporučenu rashladnu tečnost. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti.
- Baterija i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Dovoljno snage treba da bude uskladišteno u bateriji za startovanje zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje da izaberete odgovarajuće motorno ulje u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niži viskozitet na niskoj temperaturi, to je bolja tečnost na niskoj temperaturi, što ukazuje da je niža temperatura okoline na kojoj se ulje može koristiti. Više detalja o izboru vrste ulja.
- Brave na vratima: Izbegavajte da se brave na vratima zamrznu. Sredstvo za odleđivanje ili glicerol treba prskati u otvore za zaključavanje vrata.
- Tečnost za pranje: Koristite tečnost za pranje koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlašćenim servisima i većini distributera komponenti vozila.
- Blatobrani: Izbegavajte nakupljanje leda i snega ispod blatobrana. Ako to ne uradite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, često bi trebalo da zaustavljate vozilo da proverite da li se ispod blatobrana nakuplja led i sneg. Preporučuje se da sa sobom ponesete neke neophodne stvari za hitne slučajeve u zavisnosti od različitih odredišta vožnje. Predmeti koje treba staviti u vozilo: lanci za sneg, strugač za sneg za prozore, vreća sa peskom ili solju, signalna lampica, lopata, kablovi za pokretanje, itd.

### OPREZ

- Ne koristite vodu kao zamenu za rashladnu tečnost.
- Nemojte koristiti rashladnu tečnost motora ili drugu alternativnu tečnost za pranje jer će se boja vozila oštetiti.

### Vožnja po putevima pokrivenim snegom i ledom



Brzo ubrzanje na klizavim površinama puta, kao što su putevi prekriveni snegom ili ledom, može dovesti do proklizavanja zadnjih točkova udesno ili ulevo. Zato vas molimo da vozite malom brzinom i upravljate pažljivo.

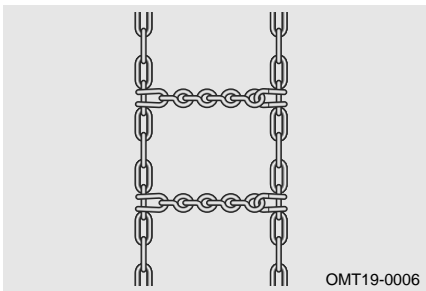
Moguće je stvoriti sloj vodenog filma između gume i površine puta kada vozite po mokrim ili bljuzgavim putevima. Ovo može sprečiti pravilno funkcionisanje upravljanja i kočenja. Preporučuje se da ovom prilikom omogućite ESP funkciju.

#### ■ Izbacivanje blata i leda i snega

Ako je pogonski točak zaglavljnjen u blatu ili ledu i snegu, pokušajte da protresete vozilo malom brzinom i vozite napred i nazad više puta. Pomerite ručicu menjača između položaja unapred i unazad nekoliko puta i lagano pritisnite pedalu gasa. Izbegavajte da pomerate ručicu menjača između položaja unapred i unazad tokom dužeg vremenskog perioda, jer to može izazvati prekomerno habanje menjača.

### Lanci za sneg

Kupite set lanaca za sneg koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sledeće mere predostrožnosti prilikom postavljanja i uklanjanja lanaca:



1. Pridržavajte se lokalnih propisa kada koristite lance;
2. Instalirajte i uklonite lance za sneg na bezbednoj lokaciji;
3. Instalirajte lance za sneg prateći priložena uputstva;
4. Pridržavajte se lokalnih propisa kada koristite lance;

5. Preporučuje se upotreba goveđih tetivnih lanaca ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom se mogu oštetiti gume, felne, pogonski sistem, kočioni sistem i zaštitne ploče točkova. Oštećenja na vozilu nastala usled nepravilne upotrebe lanaca nisu pokrivena garancijom;
6. Molimo konsultujte ovlašćeni servis za detalje o točkovima, veličini guma.

### OPREZ

Pridržavajte se sledećih mera opreza da biste smanjili rizik od nezgoda. Ako to ne učinite, to može dovesti do toga da se vozilo ne može bezbedno voziti i može izazvati smrt ili ozbiljne povrede.

- Propisi koji se odnose na upotrebu lanaca za sneg razlikuju se u zavisnosti od lokacije i vrste puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca za sneg;
- Obavezno koristite lance koji odgovaraju vašem vozilu. Postavljanje lanca će uticati na rukovanje vozilom, vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do povreda;
- Molimo Vas da pratite uputstva proizvođača lanaca za postavljanje i skidanje lanaca, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i uklanjanja. Obavezno ugasite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač je u P položaju), postavite saobraćajne znake upozorenja ako je potrebno;
- Ne vozite vozilo brzinom većom od 30 km/h kada su na vozilu ugrađeni lanci, ili pogledajte ograničenje brzine vozila koje je odredio proizvođač lanaca, u zavisnosti od toga šta je niže. Trebalo bi da izbegavate opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštra skretanja itd. prilikom postavljanja lanaca, nemojte naglo okretati volan, hitno blokirati kočnicu, naglo ubrzavati ili usporavati itd.

## 1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti

### Ažuriranje ili otkazivanje usluge podrške za sajber bezbednost

Kompanija je obezbedila usluge podrške sajber bezbednosti u odgovarajućem softveru i opremi usluge Interneta vozila i redovno ili neredovno ažurira ili ukida ovu uslugu.

Možemo da obavestimo kupce putem najava na web sajta, e-mailom, sistemima u vozilu, tekstualnim porukama na mobilnom telefonu, glasovnim pozivima itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obaveštenja.

E-mail, SMS i glasovni pozivi biće poslani na adresu e-maila i mobilni telefon koji su navedeni u informacijama o registraciji naloga klijenta.

## 1. UVOD

### Obaveštenje o sajber bezbednosti pri preprodaji vozila

---

Pre nego što preprodate ili odložite vozilo, odnosno kada više niste vlasnik vozila, trebalo bi da sami obrišete lične podatke na terminalu vozila. Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci terminala vozila procure trećoj strani zbog nepravilnog rada. Naši franšizni dileri su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

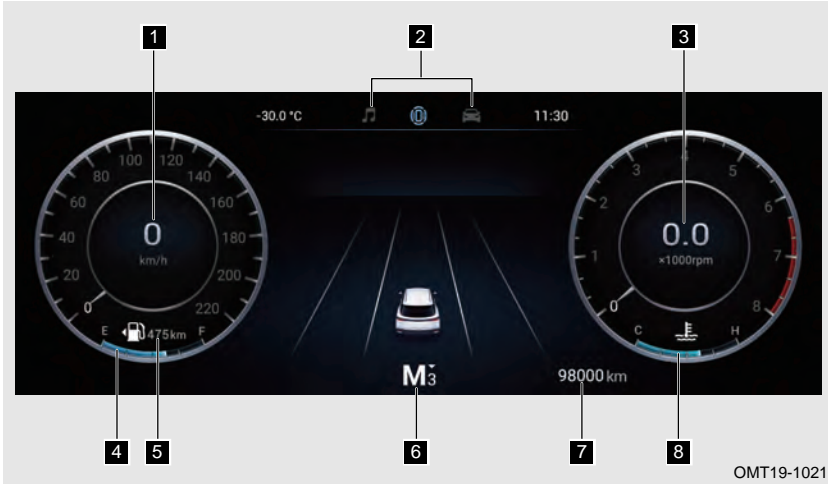
2-1. Instrument tabla	Pametna funkcija lociranja vozila ..... 46
Prikaz instrument table ..... 24	Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono) ..... 47
Upravljanje dugmadima za upravljanje meračem..... 26	Instrukcije za magljenje svetala..... 47
Područje prikaza informacija. 26	
2-2. Indikator rada/kvara	
Indikator rada/kvara ..... 29	
2-3. Volan	2-7. Sedišta
Sirena..... 34	Nasloni za glavu..... 48
Grejanje volana (opciono)..... 34	Prednja sedišta..... 49
Podešavanje volana..... 35	Drugi red sedišta.. ..... 51
2-4. Retrovizor	Funkcija grejanja sedišta..... 52
Ručni unutrašnji retrovizor (opciono) ..... 36	Funkcija ventilacije sedišta (opciono)..... 53
Automatski unutrašnji retrovizor (opciono)..... 36	2-8. Sigurnosni pojasevi
Spoljašnji retrovizor..... 37	Sigurnosni pojasevi..... 53
2-5. Sistem brisača	Zatezači sigurnosnih pojaseva (opciono)..... 58
Rad brisača..... 38	2-9. Sigurnosni sistem za dete
Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono)..... 40	Sigurnosni sistem za dete..... 59
Zamena metlice brisača..... 41	Preporučeni sigurnosni sistem za dete..... 61
2-6. Sistem osvetljenja	Gornji fiksatori..... 62
Spoljno svetlo..... 42	Montiranje sigurnosnog sistema za dete..... 64
Unutrašnje svetlo..... 45	Aktivacija i deaktivacija vazdušnog jastuka prednjeg suvozača (opciono)..... 69
Funkcija prećenja kući..... 46	podsetnik na decu na zadnjem sedištu (opciono) ..... 70

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### 2-1. Instrument tabla

Molimo pogledajte stvarno vozilo za sve slike na ekranu.

#### Prikaz instrument table



**1** Brzinometer: Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).

#### **⚠ OPREZ**

Brzinometer zavisi od veličine gume koja se koristi u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (Za detalje, pogledajte "Specifikacije vozila"), inače brzinometer neće pokazati tačnu brzinu.

**2** Konvencionalni ekran (status bar): Trenutne informacije prikazane na konvencionalnom ekranu.


**3** Tahometar: Trenutna brzina motora (jedinica: k1000 o/min).

Nakon perioda razrade vozila, dozvoljeno je dostizanje visokog raspona broja obrtaja motora od 6000 - 8000 o/min. Ne vozite vozilo u ovom opsegu duže vreme.

#### **⚠ OPREZ**

- Nemojte pokretati motor velikom brzinom tokom perioda razrade.
- Ne održavajte broj obrtaja motora na 6000 o/min ili duže vreme, jer se motor može ozbiljno oštetiti.

**4** Pređena kilometraža: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa trenutnim preostalim gorivom (uobičajna jedinica: km).

 PROČITAJTE

Pređenu kilometražu izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.

- 5** Merač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo. Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili indikator upozorenja niskog nivoa goriva ostaje uključen, to ukazuje da je preostalo nedovoljno goriva. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

 PROČITAJTE

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po nagibu, očitavanje merača goriva može biti netačno.

- 6** Informacije o položaju menjača: Informacije o trenutno izabranoj poziciji stepena prenosa (u ručnom režimu ili trenutnom položaju stepena prenosa).

Kompjuter na vozilu prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi podstakao korisnika da izvrši razumnu promenu:

"▲" traži da izvršite prebacivanje u viši stepen prenosa.

"▼" traži da izvršite prebacivanje u nižu brzinu.

 PROČITAJTE

Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.

Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (uobičajna jedinica: km).

- 7** Merač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura

**8** rashladne tečnosti motora.

Raspon niske temperature: blizu C ili u oblasti C

Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u oblasti C, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U okviru ovog temperaturnog raspona, nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.

Raspon pregrevanja: Blizu H ili u H oblasti

Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u oblasti H, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od velikog saobraćaja, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

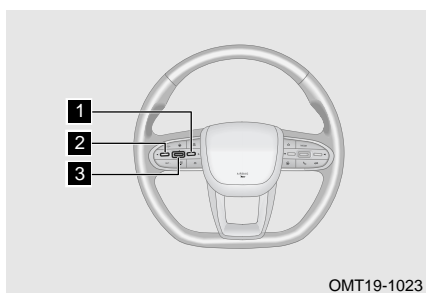
## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### ⚠ OPREZ

- Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u rasponu niskih temperatura duže vreme, molimo vas da odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je indikator temperature rashladne tečnosti motora u rasponu pregrevanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, inače će motor biti ozbiljno oštećen.

### Kontrolni dugmići za upravljanje meračem

Ekranom se upravlja pomoću dugmića za upravljanje meračem.

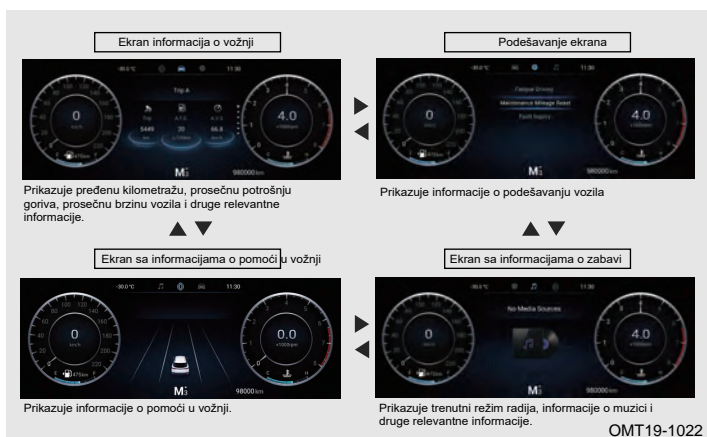


- 1 Desno direkciono dugme
- 2 Levo direkciono dugme
- 3 Dugme za potvrdu

### Područje prikaza informacija

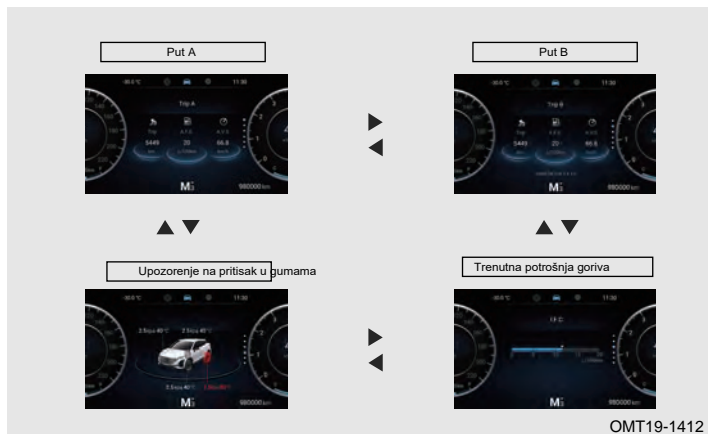
#### Konvencionalni ekran

Konvencionalni ekran za prikaz uključuje sledeće ekrane, kratko pritisnite dugme desno/levo da biste se kretali kroz sledeće ekrane.



## Ekran informacija o vožnji

Na ekranu sa informacijama o vožnji, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole da biste se kretali kroz sledeće ekrane.



## Podešavanje

### ■ Vožnja kad ste umorni



Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole za vožnju dok ste umorni. Kratko pritisnite dugme za potvrdu da uđete u ekran za traženje greške.

Korak 2: Na ekranu za umornu vožnju, pritisnite dugme za potvrdu nagore i nadole da biste izabrali vreme.

### ■ Resetovanje kilometraže održavanja



Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole da biste resetovali kilometražu održavanja. Kratko pritisnite dugme za potvrdu da biste ušli na ekran za resetovanje kilometraže održavanja.

Korak 2: Na ekranu za resetovanje kilometraže održavanja, pritisnite dugme za potvrdu nagore i nadole do Da/Ne. Kratko pritisnite dugme za potvrdu podešavanja.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### ■ Traženje greške

Kada računar na vozilu otkrije da je sistem neispravan ili su njegove informacije nenormalne, informacije upozorenja će odmah biti prikazane u oblasti prikaza informacija jedno po jedno i snimljene na ekranu sa informacijama o grešci nakon prebacivanja napajanja vozila u ON režim.



Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole da biste postavili upit o grešci. Kratko pritisnite dugme za potvrdu da biste ušli u traženju greške;

Korak 2: Na ekranu za upit o grešci, pritisnite dugme za potvrdu nagore ili nadole da biste proverili povezane informacije o grešci.

## 2-2. Indikator rada/kvara

## Indikator rada/kvara









Indikator rada se koristi da upozori vozača na radno stanje sistema određenog vozila i odgovarajući indikator rada će ostati uključen.

Indikator kvara se koristi da upozori vozača da je određeni sistem vozila neispravan, odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati.

Kada se napajanje vozila uključi u režim ON, neki indikatori kvara će se na kratko upaliti, ukazujući da sistem vrši samoproveru. Ako jedan indikator neispravnosti sistema ostane uključen ili treperi nakon pokretanja motora, molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator pozicionog svetla		Kada su poziciona svetla uključena, indikator se uključuje.
Indikator pokazivača pravca		Kada se upale levi ili desni pokazivač pravca, treperi odgovarajući pokazivač pravca. Kada je prekidač za svetla u opasnosti uključen, i levi i desni pokazivač pravca će istovremeno treptati.
Indikator dugih svetala		Kada su duga svetla uključena ili kada duga svetla trepću, indikator se uključuje.
Indikator prednjeg svetla za maglu		Kada je prednje svetlo za maglu uključeno, indikator zadnjeg svetla za maglu će se uključiti.
Indikator zadnjeg svetla za maglu		Kada je zadnje svetlo za maglu uključeno, indikator zadnjeg svetla za maglu će se uključiti.
Indikator pametnih dugih svetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da su automatska prednja svetla vozila trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara pametnih prednjih svetala (IHC)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da automatska prednja svetla vozila trenutno ne funkcionišu. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator niskog nivoa tečnosti za pranje stakla		Indikator se koristi da podseti vozača da je tečnost za pranje niska, dolijte što je pre moguće.
Indikator sigurnosnog pojasa prednjih sedišta		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sigurnosni pojas vozača i/ili pojas suvozača nije vezan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite pojas i vozite bezbedno.
Indikator sigurnosnog pojasa zadnjih sedišta		This indicator is used to alert the driver that the rear seat belt is not buckled or not fastened firmly. Wear seat belt and drive safely. Note: the red indicator light turns on when the corresponding seat belt is not fastened, and turns off when the corresponding seat belt is fastened.
Indikator kvara kočionog sistema		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je nivo kočione tečnosti nizak ili da je kočioni sistem neispravan. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator sistema električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se pali i pokazuje da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi prilikom naglog kočenja, to je normalno i ne treba obraćati pažnju na to. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator kvara sistema električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da EPB ne radi. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator automatskog parking sistema (AUTO HOLD)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.
Indikator kvara Anti-lock kočionog sistema (ABS)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je anti-lock kočioni sistem (ABS) neispravan. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.




## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU








2

PRIPREME ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator sistema programa elektroske stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi da pokaže da je sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutno u radnom stanju. Ovaj indikator se uključuje kako bi upozorio vozača da sistem programa elektronske stabilnosti (ESP) ne funkcioniše ispravno. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
ESP OFF indikator		Kada je ESP funkcija isključena, ESP OFF indikator će se upaliti, što ukazuje da je sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) u onemogućenom stanju.
Indikator upozorenja na nizak nivo goriva		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da vozilo ostaje bez goriva. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.
Indikator kvara vazdušnih jastuka (SRS)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sistem vazdušnih jastuka (SRS) ne funkcioniše pravilno. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator sistema punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sistema za punjenje. Ako se ovaj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se upali nakon pokretanja motora, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator zagrevanja motora		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da kada je temperatura rashladne tečnosti motora preniska, motor se trenutno zagreva. Nakon porasta temperature rashladne tečnosti, indikator se gasi da bi označio da je zagrevanje motora trenutno završeno.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Odvezite vozilo do bezbednog mesta i zaustavite se, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator kvara sistema za nadzor pritiska u gumama		Ovaj indikator se koristi da ukaže da pritisak u gumama nije tačan. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

Stavka	Indikator	Opis
Indikator kvara EPC		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je sistem motora neispravan. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da motor ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator kvara menjača		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sistem prenosa ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator kvara sistema električnog servo volana (EPS)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sistem električnog servo volana ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator upozorenja na nizak pritisak motornog ulja		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na bezbedno mesto i zaustavite se. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator sistema automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da je sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) trenutno u radnom stanju.
Indikator kvara sistema automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da je sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) neispravan. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
OFF indikator sistema automatskog kočenja u nuždi (AEB)		Kada je AEB funkcija isključena, AEB OFF indikator će se upaliti.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator sistema upozorenja na napuštanje trake (LDW)		Ovaj indikator trepće da pokaže da je sistem upozorenja o napuštanju trake vozila (LDW) trenutno u radnom stanju. Ovaj indikator se uključuje kako bi upozorio vozača da sistem upozorenja o napuštanju trake (LDW) nije u funkciji. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator vožnje dok ste umorni		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da vreme vožnje premašuje podešeno vreme, molimo vas da se odmorite.
Indikator upozorenja na prekoračenje brzine		Indikator ostaje uključen i čuju se 3 zvučna signala koji podsećaju vozača da je brzina premašila postavljenu vrednost ograničenja brzine, obratite pažnju na brzinu vozila.
Lampica upozorenja na kvar		Ova lampica kvara se pali i ukazuje da je jedan od sistema vozila trenutno neispravan. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator filtera benzinskih čestica (GPF) (opciono)		Ovaj indikator se uključuje da upozori vozača da je filter za čestice benzina (GPF) pun, molimo povećajte brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtera benzinskih čestica (GPF) (opciono)		Ovaj indikator se uključuje da upozori vozača da je filter čestica benzina (GPF) neispravan. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator održavanja		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je vozilu potrebno održavanje. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### 2-3. Volan

#### Sirena

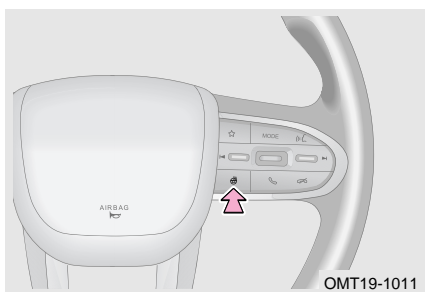


Da bi se oglasila sirena, pritisnite oblast blizu oznake sirene na volanu.

#### PROČITAJTE

Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa upotrebom sirena vozila.

#### Grejanje volana (opciono)



Pritisnite prekidač da biste omogućili funkciju grejanja volana i indikator se pali u isto vreme. Ponovo pritisnite prekidač da poništite funkciju i indikator se isključuje.

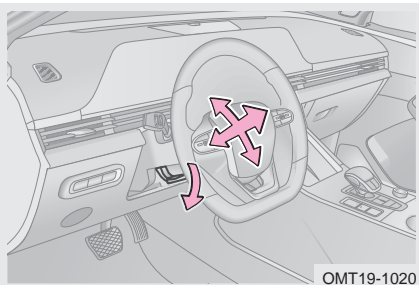
**⚠ OPREZ**

Kada su ispunjeni sledeći uslovi, funkcija grejanja volana će biti uključena:

- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom rasponu.
- Prekidač za grejanje volana je pritisnut.

Kada se ispuni bilo koji od sledećih uslova, funkcija će se isključiti nakon određenog vremenskog perioda:

- Motor se zaustavlja.
- Volan se zagreva 25 minuta.
- Prekidač za grejanje volana je ponovo pritisnut.
- Kada temperatura volana pređe 34°C, funkcija grejanja volana se isključuje; Nakon toga, kada je temperatura volana ispod 30°C, funkcija se vraća.

**Podešavanje volana**

Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila:

Korak 1: Pritisnite ručicu za podešavanje nadole i otpustite je;  
Korak 2: Podesite volan nagore i nadole/napred i nazad do udobnog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj;  
Korak 4: Proverite da li se volan tresе. Ponovite radnje iz koraka 3 ako se tresе.

**📖 PROČITAJTE**

Prema konfiguraciji vozila, tip podešavanja volana se deli na dvosmerni ili četvorosmerni. Molimo pogledajte svoje vozilo.

**⚠ UPOZORENJE**

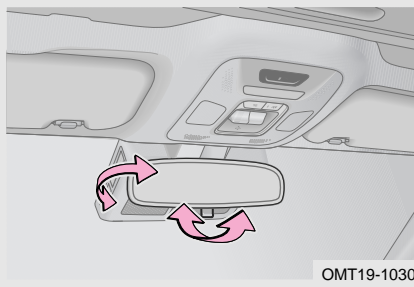
- Uverite se da je volan dobro zaključan pre vožnje, inače može da izazove nezgode i telesne povrede.
- Ne podešavajte volan tokom vožnje, inače može izazvati nezgode i telesne povrede.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### 2-4. Retrovizor

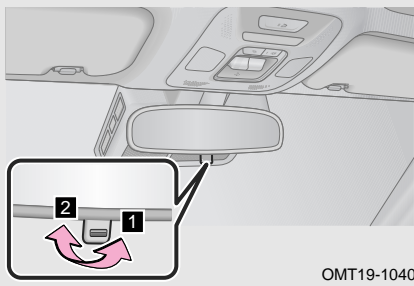
#### Ručni unutrašnji retrovizor (opciono)

##### Podešavanje položaja unutrašnjeg retrovizora



Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako biste bili sigurni da vozač može da postigne optimalan pogled.

##### Podešavanje položaja protiv odsjaja



Pre vožnje noću, podesite ručicu unutrašnjeg retrovizora u položaj protiv odsjaja, što može smanjiti reflektovanu svetlost od prednjih svetala vozila iza.

- 1** Položaj protiv odsjaja
- 2** Normalan položaj

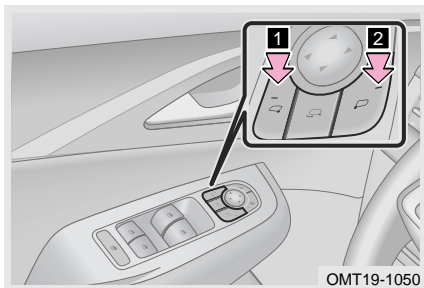
#### Automatski unutrašnji retrovizor (opciono)



Kada vozite noću, svetlosni senzor instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje reflektovanu svetlost od prednjih svetala vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio reflektovanu svetlost od prednjih svetala vozila iza.

## Spoljašnji retrovizor

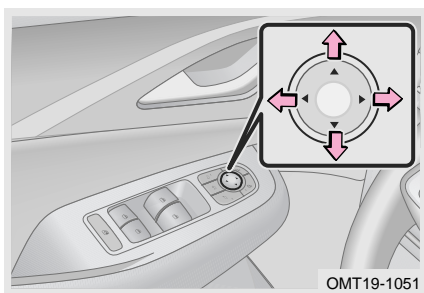
## Podešavanja spoljašnjeg retrovizora



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, uključite napajanje vozila u ON režim: Korak 1: Da biste izabrali retrovizor za podešavanje, pritisnite prekidač. Indikator na prekidaču svetli, ponovnim pritiskom će se isključiti indikator.

1 Levi

2 Desni



Korak 2: Da biste podesili retrovizor, pritisnite prekidač za podešavanje.

↑ Gore

↓ Dole

← Levo

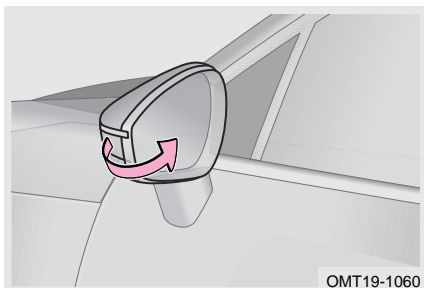
→ Desno

**⚠ UPOZORENJE**

- Ne podešavajte spoljašnji retrovizor dok vozite, jer to može izazvati nesreće i telesne povrede.
- Slika prikazana na spoljašnjem retrovizoru može se razlikovati od stvarne, zato uvek vozite pažljivo.

## Preklapanje/otklapanje spoljašnjeg retrovizora

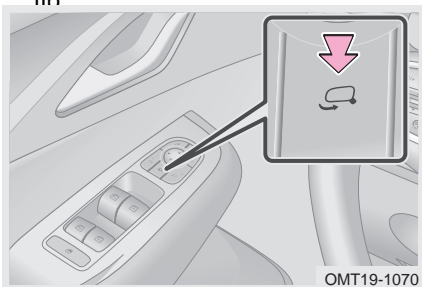
■ Ručni tip



Držite spoljašnji retrovizor i gurnite ga unazad čvrsto i polako (-Sila se postepeno povećava), dok se ne preklopi u svoj položaj; Držite ivicu spoljašnjeg retrovizora i lagano povucite napred, dok se ne otklopi u mestu.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### ■ Električni tin



Upravljaite pomoću prekidača: Kada je napajanje vozila uključeno, pritisnite prekidač za preklapanje spoljašnjeg retrovizora da biste automatski preklapili retrovizore, pritisnite prekidač ponovo da biste automatski otklopili retrovizore (ne preklapajte ručno).

Upravljaite pomoću ključa: U režimu aktiviranja/deaktiviranja, spoljni retrovizor će se automatski preklopiti/

### PROČITAJTE otklopiti.

- Automatsko preklapanje spoljašnjeg retrovizora mora biti podešeno u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Prema zahtevima vidnog polja, uglovi preklapanja levog i desnog ogledala su različiti. Zbog toga, kada se spoljni retrovizori automatski preklapaju, levi i desni retrovizori nisu sinhronizovani, što je normalno.

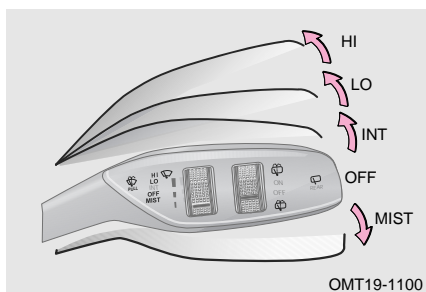
### OPREZ

- Nemojte ručno preklapati/otklapati električni spoljni retrovizor, inače to može dovesti do otkazivanja funkcije preklapanja.
- Kada preklapate/otklapate spoljašnji retrovizor, ne dodirujte njegovu površinu da biste sprečili oštećenje prekomernom silom.
- Po hladnom vremenu, preporučuje se da isključite funkciju automatskog preklapanja spoljašnjeg retrovizora. Ovo će sprečiti da se spoljašnji retrovizor zamrzne u preklapnom položaju zbog nagomilanog snega ili kiše.

## 2-5. Sistem brisača

### Rad brisača

#### Prekidač kombinovanih brisača



Uključite napajanje vozila u ON režim, pomerite prekidač kombinacije brisača:

Režim magle „MIST“: Brisači će se zaustaviti nakon brisanja jednom.

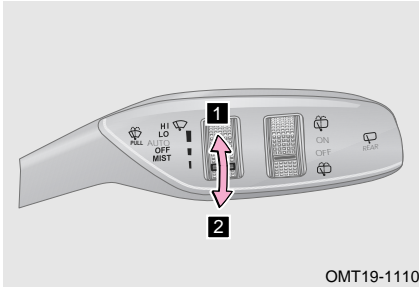
Režim male brzine "LO": Radi polako i neprekidno.

Režim velike brzine "HI": Radi brzo i neprekidno.

Režim zaustavljanja "OFF": Radi automatski pri maloj brzini sve dok se brisači ne vrata u položaj zaustavljanja.

Isprekidani režim "INT": Radi povremeno, brisači rade automatski tokom ciklusa u intervalima od nekoliko sekundi.

Da biste kontrolisali isprekidanu osetljivost brisača, podesite prekidač osetljivosti "INT". Okrenite nadole da biste smanjili interval i okrenite nagore da biste povećali interval.



OMT19-1110

Automatski režim „AUTO“ (opciono): Kontrolise brzinu brisanja brisača prema količini padavina.

Kada je izabran AUTO režim, osetljivost senzora se može podesiti pritiskom na prekidač.

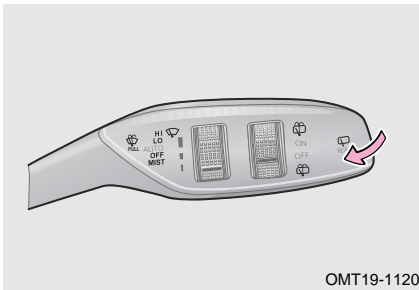
**1** Smanjuje osetljivost

**2** Povećava osetljivost

### ⚠ OPREZ

- Nemojte uključivati brisače kada je vetrobransko staklo suvo, jer to može oštetiti metlicu brisača ili izgrebati vetrobransko staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vetrobranskom staklu postoje prepreke, jer to može da izgrebe vetrobran i ošteti motor brisača.
- Po hladnom vremenu, uvek proverite da li je metlica brisača zamrznuta na vetrobranskom staklu pre upotrebe brisača. Ako je tako, odledite pre upotrebe, inače može oštetiti metlicu brisača i motor brisača.

### Rad prednjeg brisača



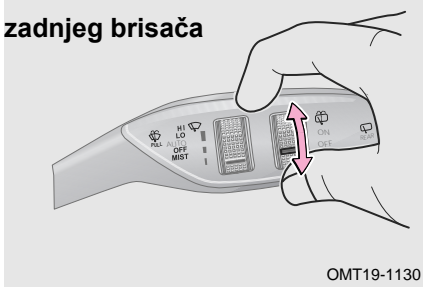
OMT19-1120

Uključite napajanje vozila u režim ON, povucite prekidač kombinacije brisača prema volanu i držite ga, prednja prskalica prska vodu, a prednji brisač radi istovremeno. Prednja prskalica će prestati da radi kada se prekidač otpusti, brisač će obrisati 3 ciklusa pri maloj brzini i raditi jedan ciklus, a zatim će se zaustaviti nakon nekoliko sekundi.


## 2. PRIPREME ZA

### VOŽNJU Rad

#### zadnjeg brisača




Uključite napajanje vozila u režim ON i koristite prekidač kombinacije brisača.

 : zadnja prskalica prska vodu, a zadnji brisač radi istovremeno. Nakon puštanja, prestaju da rade.

ON:zadnji brisač je uključen.

OFF:zadnji brisač je isključen.

 :zadnja prskalica prska vodu, a zadnji brisač radi istovremeno. Nakon puštanja, prestaju da rade.

#### OPREZ

- Nemojte uključivati prekidač kombinacije brisača kada u rezervoaru nema tečnosti za pranje.
- Kada koristite prekidač kombinacije brisača da biste isprskali vodu, ne radite to duže od 10 sekundi.
- Ne pokušavajte da očistite prskalicu iglom ili drugim predmetima kada se začepi ili će se prskalica oštetiti.
- Antifriz će izazvati koroziju bilo koje obojene površine, zato budite pažljivi kada dodajete tečnost za pranje.
- Nemojte mešati vodu sa tečnošću za pranje. Voda može dovesti do smrzavanja rastvora i oštećenja rezervoara tečnosti za pranje i drugih delova sistema za pranje.

#### Funkcija grejanja prskalice (opciono)

Funkcija grejanja prednje prskalice će se uključiti kada se ispune sledeći uslovi:

- Napon baterije je u normalnom rasponu.
- Spoljna temperatura je ispod 2°C 5 sekundi ili duže.
- ENGINE START STOP prekidač je u ON ili nakon pokretanja motora.

Nakon što je funkcija uključena, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se isključuje kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

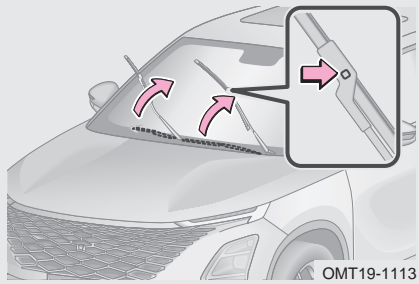
- ENGINE START STOP prekidač je okrenut na OFF ili ACC.
- Automatski se isključuje nakon približno 20 minuta rada funkcije.
- Kada je spoljna temperatura viša od 4°C na 5 sekundi ili više, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se isključuje.

Funkcija se prekida tokom zagrevanja prskalice brisača:

- Kada se motor pokreće, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača privremeno se pauzira, a nakon pokretanja motora funkcija grejanja će se automatski vratiti.
- Napon baterije nije u granicama normalnog, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se prekida.

### Zamena metlice brisača

#### Zamena metlice prednjeg brisača

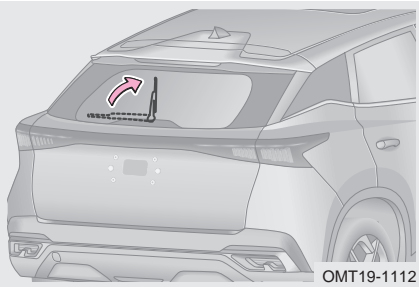


- Korak 1: Uključite prekidač prednjeg brisača u roku od 3 sekunde nakon isključivanja prekidača engine start stop, brisač će ući u režim popravke;
- Korak 2: Podignite i držite prednju ručicu brisača;
- Korak 3: Gurnite metlice brisača ka spolja dok pritiskate dugme za zaključavanje da biste uklonili metlice;

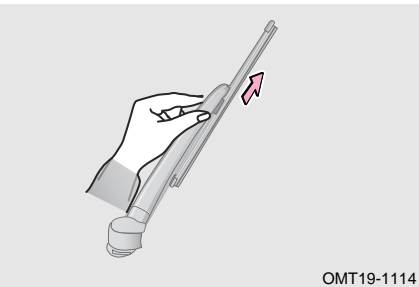
Korak 4: Instalirajte nove metlice brisača obrnutim redosledom i uverite se da je stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači rade ispravno.

#### Zamena metlice zadnjeg brisača



Korak 1: Podignite ručicu zadnjeg brisača i držite je;



- Korak 2: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici;
- Korak 3: Instalirajte novu metlicu brisača obrnutim redosledom i obavezno ih postavite na mesto;
- Korak 4: Proverite da li zadnji brisač pravilno radi.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### PROČITAJTE

Preporučuje se da metlice brisača zameni neko u ovlašćenom servisu kako bi se osiguralo pravilno postavljanje.

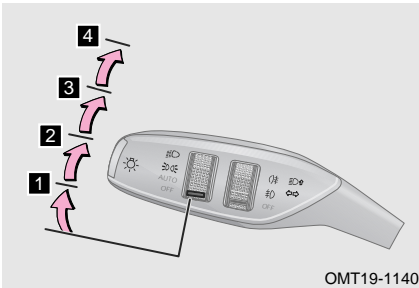
### OPREZ

Uverite se da se ručica brisača vratila u prvobitni položaj pre vožnje, inače može oštetiti vozilo i izazvati nesreću.

## 2-6. Sistem osvetljenja

### Spoljašnje osvetljenje

#### Prekidač kombinacije prednjih svetala



Uključite napajanje vozila u ON režim, upravljajte prekidačem kombinacije prednjih svetala:

**1** OFF: Isključuje prednja svetla.  
**2** AUTO: Automatski detektuje intenzitet spoljašnjeg svetla, uključuje/isključuje poziciona svetla, svetla registarskih tablica, ambijentalna svetla i oborena svetla.

**3** Uključuje prednja i zadnja poziciona svetla, svetla registarskih tablica, ambijentalna svetla i zadnje osvetljenje.

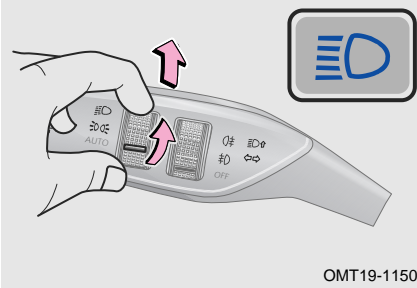
**4** : Uključite oborena svetla prednjih svetla i ostavite uključeno poziciono svetlo.

### PROČITAJTE

Kada parkirate vozilo na duže vreme ili pre nego što napustite vozilo, uverite se da je prekidač kombinacije prednjih svetala isključen kako biste sprečili da se baterija isprazni. Ako to ne učinite, može doći do toga da se vozilo ne pokrene.

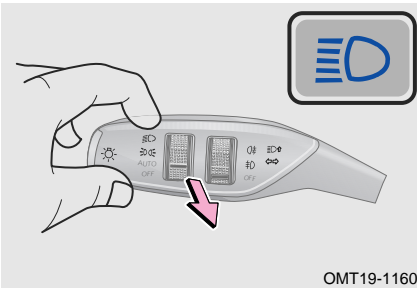
## Duga prednja svetla

### ■ Duga svetla



Kada uključite oborena svetla, povucite prekidač kombinacije prednjih svetala sa strane volana i otpustite, duga svetla se uključuju; Povucite prekidač kombinacije prednjih svetala prema strani volana i otpustite da biste isključili duga svetla.

### ■ Blicanje dugim svetlima



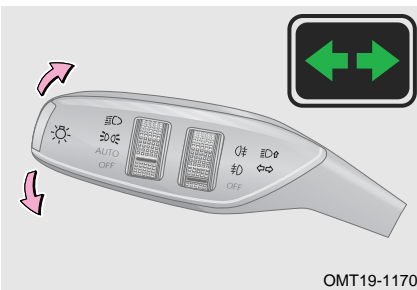
Povucite prekidač kombinacije prednjih svetala prema volanu i otpustite ga da jednom upali duga svetla. Istovremeno, indikator dugih svetla na instrument tabli trepće jednom.



## PROČITAJTE

Možete da blicate dugim svetlima kada je oboreno svetlo isključeno.

## Svetla pokazivača pravca



Uključite napajanje vozila u ON režim, prebacite prekidač kombinacije prednjih svetala: Povucite gore: Desni pokazivač pravca se pali.

Povucite nadole: pali se levi pokazivač pravca.

Kada su pokazivači pravca uključeni, indikator će treptati na instrument tabli. Kako se vozilo ispravlja kretanje nakon skretanja, prekidač se automatski vraća u srednji položaj.

### ■ Funkcija pomoći u promeni trake

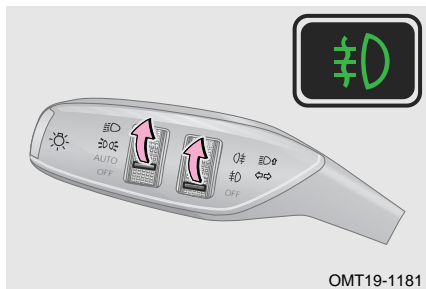
Uključite napajanje vozila u ON režim, povucite prekidač pokazivača pravca jednom, ali ne previše. Ovo će uticati na to da indikator trepće 3 puta.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### PROČITAJTE

Tokom blagog okretanja volana, prekidač kombinacije prednjih svetala se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

### Prednje svetlo za maglu (opciono)



Uključite napajanje vozila u režim ON, kada se poziciona svetla uključe, prebacite prekidač svetla za maglu u položaj da biste uključili prednja svetla za maglu; Okrenite napajanje vozila u režim OFF ili ponovo pomerite prekidač svetla za maglu u položaj „OFF“, prednja svetla za maglu se isključuju.

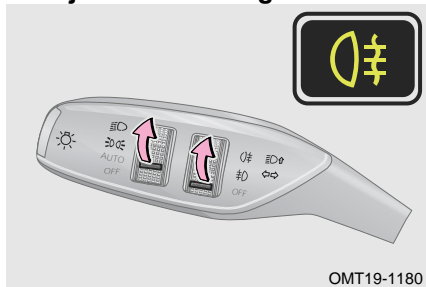
### ■ Osvetljenje za pomoć pri upravljanju

Kada je napajanje vozila u režimu ON i brzina je manja od 40 km/h, prednja svetla za maglu će se uključiti kada su pokazivači pravca uključeni ili volan okrenut za više od 40° i kada je uključeno oboreno svetlo.

Isključite funkciju osvetljenja za pomoć pri upravljanju kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Napajanje vozila je u ACC ili OFF režimu.
- Isključite pokazivač pravca ili okrenite volan ispod 10°.
- Isključite oborena svetla.
- Brzina vozila je veća od 40 km/h.

### Zadnje svetlo za maglu



Uključite napajanje vozila u režim ON, kada se prednja svetla za maglu ili oborena svetla uključe, prebacite prekidač svetla za maglu u položaj " " da biste uključili zadnje svetlo za maglu; Nakon što isključite napajanje vozila u režim OFF ili ponovo prebacite prekidač svetla za maglu u položaj " " ili "OFF", zadnje svetlo za maglu se isključuje.

### PROČITAJTE

- Kada se gase prednja svetla za maglu ili oborena svetla, zadnje svetlo za maglu se istovremeno isključuje.
- Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa upotrebom svetla za maglu.

## Dnevna svetla

Kada se motor pokrene, oborena svetla, duga svetla i prednja svetla za maglu se ne pale, pale se dnevna svetla. Dnevna svetla se automatski isključuju kada se uključe oborena svetla, duga svetla ili poziciona svetla.

## Svetla za osvetljenje prilaza

Prilikom otključavanja ili zaključavanja vozila, svetla za osvetljenje prilaza će se uključiti na 15 sekundi; kada otvorite bilo koja vrata, svetla za osvetljenje će se upaliti na 3 minuta.

## Svetla kočnice


Pritisnite papučicu kočnice, pale se svetla kočnice i visoko postavljeno svetlo kočnice.

## Svetla za rikverc

Uključite napajanje vozila u režim UKLJUČENO, pomerite ručicu menjača u R, upaliće se svetla za rikverc.

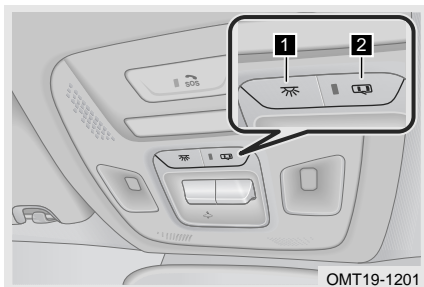
## Svetla registarskih tablica


Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite prekidač kombinacije prednjih svetala u položaj "


 " položaj za uključivanje svetla registarskih tablica. Koriste se za osvetljavanje registarskih tablica u mraku.

## Unutrašnje osvetljenje

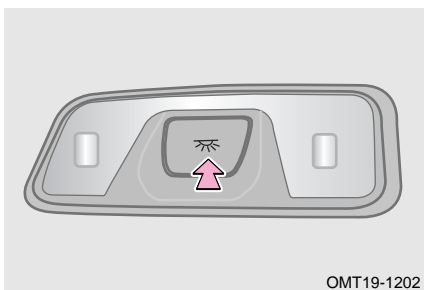
### Prednja plafonska svetla



**1** Prekidač svetla za čitanje:  " Pritisnite prekidač " da biste uključili svetla za čitanje, ponovo pritisnite prekidač da biste isključili svetla za čitanje.

**2** Prekidač za kontrolu vrata:  " Pritisnite prekidač " ", ako se bilo koja vrata otvore i nastave da se otvaraju, plafonska svetla će biti uključena 3 minuta (zatamnjuju se i gase se).

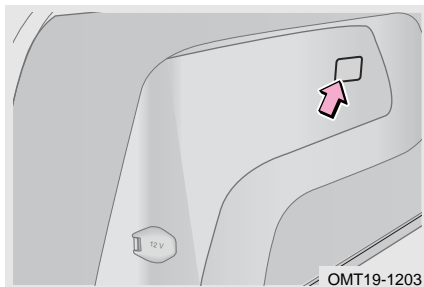
### Zadnja plafonska svetla (opciono)



Pritisnite prekidač zadnjeg plafonskog svetla, svetlo se pali, pritisnite prekidač ponovo da biste isključili svetlo.

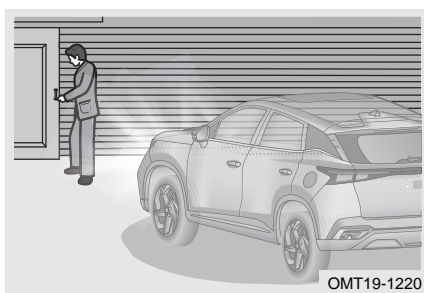
## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Svetlo prtljažnog prostora



Kada se otvore zadnja vrata, svetlo u prtljažniku će se automatski uključiti na 15 sekundi. Kada se zadnja vrata zatvore, svetlo u prtljažniku će se odmah isključiti.

### Funkcija praćenja kući



**ON:** Prebacite napajanje u OFF režim i prebacite prekidač kombinacije prednjih svetala u položaj "AUTO".

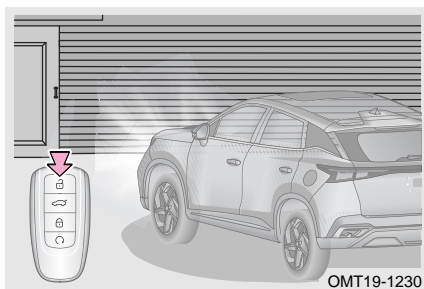
Kada je vozilo u mračnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo je uspešno zaključano. Oborena svetla se automatski pale na 27 sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da ga ponovo aktivirate.

**OFF:** Kada se napajanje vozila uključi na ACC/ON, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, prekidač kombinacije prednjih svetala nije u položaju „AUTO“ ili dostiže podešeno vreme rada, funkcija praćenja kući će se automatski isključiti. Oborena svetla će se odmah ugasiti.

### PROČITAJTE


Funkcija praćenja kući mora biti podešena u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“).


### Pametna funkcija lociranja vozila



Okrenite prekidač kombinacije prednjih svetala u položaj „AUTO“ pre zaustavljanja. Kada je vozilo u slabo osvetljenom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, oborena svetla se pale na 27 sekundi.

### Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono)

Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite prekidač kombinacije prednjih svetala u položaj „AUTO“. Kada se oborena svetla automatski uključe, povucite prekidač prednjih svetala sa strane volana i otpustite. Kada je brzina vozila veća od 40 km/h, beli indikator "  " na instrument tabli ostaje uključen, a funkcija inteligentnih prednjih svetala (IHC) je aktivirana; U ovom trenutku, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svetla u skladu sa uslovima na putu, kao što su susret, praćenje i preticanje.

Kada se aktivira funkcija pametnih prednjih svetala (IHC), duga svetla se uključuju ili trepću, beli indikator "  " na instrument tabli se gasi. Povucite prekidač kombinacije prednjih svetala sa strane volana i otpustite, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) se ponovo aktivira.

#### PROČITAJTE

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je ambijentalna osvetljenost previsoka, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je levo/desno svetlo pokazivača pravca aktivirano, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.
- Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) mora biti podešena u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

### Instrukcije za magljenje svetala

Kada je vreme hladno ili vlažno, unutrašnja strana svetla će se zamagliti zbog razlike u temperaturi između unutrašnje i spoljašnje. Nakon što se svetla uključe neko vreme, magla unutar svetala će postepeno nestati, a može i dalje postojati magla na ivici svetala. To je normalno. Ova magla nema uticaja na radni vek sistema osvetljenja. Svetla vozila stvaraju maglu, koja postepeno počinje da nestaje u svetlima prednjih svetala u roku od 30 minuta nakon uključivanja oborenih i dugih svetala. Nakon nekog vremena rada osvetljenja, vlaga prirodno nestaje. To je normalno.

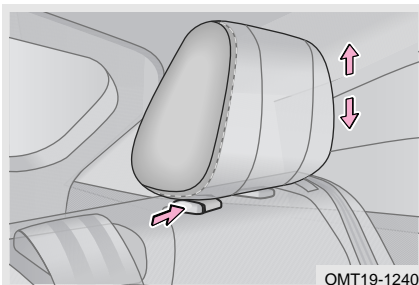
## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### ⚠ UPOZORENJE

- Sledite uputstva za vožnju kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.) da biste izbegli da voda uđe u svetla.
- Nakon što otvorite poklopac za prašinu, vratite ga na mesto na kraju, inače voda može ući u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, striktno proverite ugradnju različitih komponenti svetla da biste bili sigurni da su pravilno instalirane i zaptivene. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegov zaptivni prsten i održavajte ga čistim! U suprotnom će voda i prašina ući u svetla!
- Strogo je zabranjeno ispiranje prostora motora aparatom za pranje pod visokim pritiskom, posebno se svetla ne mogu ispirati. Usled visokog pritiska mlaznice pod pritiskom, pribor na svetlima može da se olabavi ili otpadne, otvor za ventilaciju i konektor kablova mogu da se navlaže, što dovodi do infiltracije vode ili vlage koja se ne raspršuje duže vreme, pa čak i dovodi i do ozbiljne kondenzacije.

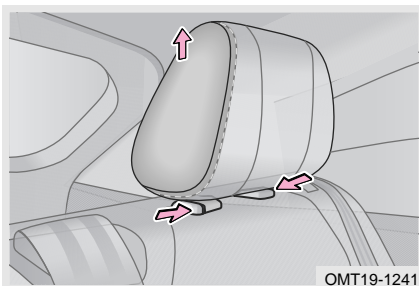
### 2-7. Sedišts

#### Naslони za glavu



Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga direktno na odgovarajuću visinu.

Podesite naslon za glavu prema dole: Pritisnite naslon za glavu nadole dok pritiskate dugme za otpuštanje.



Uklanjanje naslona za glavu: Povucite naslon za glavu do kraja dok pritiskate 2 dugmeta za otpuštanje.

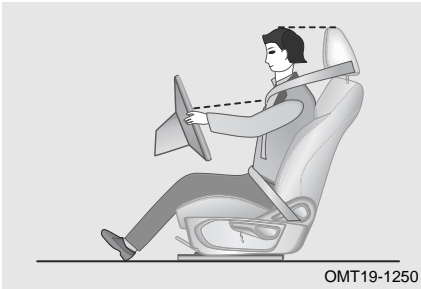
Postavljanje naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu sa otvorima za ugradnju i gurnite ga nadole do zaključanog položaja. Pritisnite i držite dugme za otpuštanje kada spuštate naslon za glavu.

**⚠ UPOZORENJE**

- Ne podešavajte naslone za glavu tokom vožnje, inače to može izazvati nesreće i telesne povrede.
- Uverite se da je naslon za glavu bezbedno zaključan pre vožnje, inače može da izazove nesreće i telesne povrede.

**Prednja sedišta****Pravilan položajza sedenje**

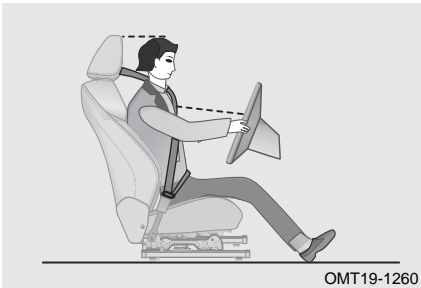
Sedišta, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova pravilna upotreba će vam pružiti veću zaštitu.



Kada sedite, sedite blago nagnuti unazad (idealno je 25° unazad od vertikalnog položaja) i dobro naslonjeni na naslon sedišta.

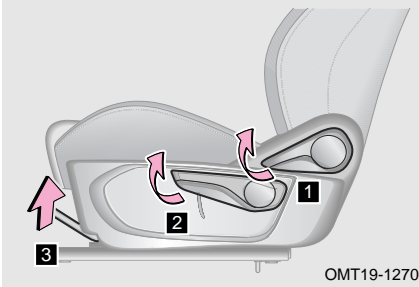
Prednja sedišta ne smeju biti preblizu instrument tabli. Vozač tokom vožnje treba da drži volan sa blago savijenim rukama. Njegova stopala takođe treba da budu blago savijena tako da mogu do kraja da pritisnu pedal. Pravilno podesite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu glave.

Rameni pojas treba da bude preko sredine ramena i blizu grudi, držan dalje od vrata, krilni pojas treba da naleže preko kukova umesto preko stomaka.



## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Ručno podesiva sedišta



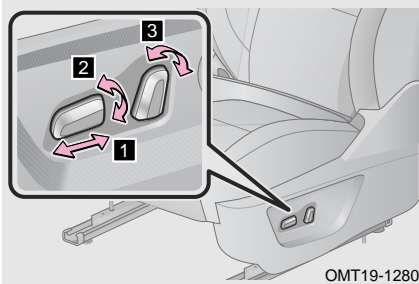
**1** Podešavanje ugla naslona sedišta  
Oslonite se telom na naslon sedišta, a zatim povucite ručicu za podešavanje naslona sedišta nagore. Podesite naslon sedišta na željeni ugao promenom ugla nagiba tela. Kada se postigne željeni ugao, otpustite ručicu. Nakon toga, naslonite se nazad prema naslonu sedišta da biste bili sigurni da je naslon sedišta pravilno zaključan.

**2** Podešavanje visine sedišta (samo na strani vozača) (opciono)  
Povucite prema gore i gurnite ručicu za podešavanje sedišta da biste podesili visinu sedišta.

**3** Podešavanje položaja sedišta napred i nazad

Ispod sedišta se nalazi ručica za podešavanje položaja sedišta napred i nazad. Povucite ručicu prema gore i pomerite sedište napred-nazad da biste podesili položaj sedišta napred i nazad. Nakon podešavanja sedišta u željeni položaj, otpustite ručicu. Zatim pomerite sedište napred i nazad da biste bili sigurni da je sedište pravilno zaključano.

### Električno podesiva sedišta



**1** Podešavanje položaja sedišta napred i nazad

Pomerajte dugme napred i nazad da biste podesili sedište napred-nazad.

**2** Podešavanje visine sedišta (samo na strani vozača) (opciono)

Pomerite zadnji kraj dugmeta nagore i nadole da biste podesili sedište nagore i nadole.

**3** Podešavanje ugla naslona sedišta  
Pomerite gornji kraj dugmeta napred i nazad da biste podesili ugao naslona sedišta.

Položaji prednjih i zadnjih sedišta i podesivi ugao naslona sedišta (-Sledeći podaci se odnose na sedišta sa električnim pogonom i ručna sedišta):

Ukupni podesivi prednji i zadnji raspon je 240 mm: Kada je u projektovanom položaju, može se podesiti 200 mm napred i 40 mm unazad; Visina sedišta vozača se može podesiti u rasponu od 60 mm: Kada je u projektovanom položaju, može se podesiti 40 mm nagore i 20 mm nadole; Dizajnirani ugao naslona sedišta je 25°; Kada je pod projektovanim uglom, može se podesiti za 30° napred i 52° unazad.

Napomena: Prilikom merenja dubine sedišta, sedišta i nasloni treba da se podese na originalne (dizajnirane) pozicije.

### OPREZ

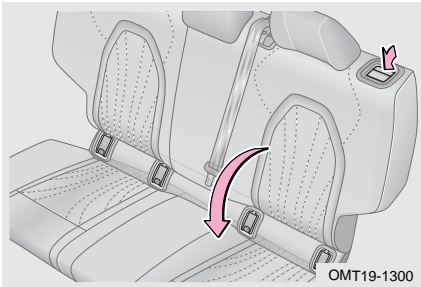
Ne stavljajte nikakve predmete ispod sedišta dok pomerate sedišta, inače ćete oštetiti sedišta.

### UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedišta dok vozite, jer to može izazvati nesreće i telesne povrede.
- Izbegavajte naginjanje naslona sedišta više nego što je potrebno, pojasevi obezbeđuju maksimalnu zaštitu u slučaju frontalnog ili sudara otopzadi kada vozač i suvozač sede blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni nazad na svojim sedištima.

### Drugi red sedišta

#### Preklapanje naslona sedišta (desno sedišta se preklapa na isti način)



Podesite visinu naslona za glavu, uklonite ih ako je potrebno i preklopite središnji naslon za ruke. Zatim povucite ručicu za podešavanje levog naslona sedišta napred i povucite naslon sedišta napred da biste ga polako preklopili. Ovo može povećati prostor za skladištenje prtljaga.

### PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sedišta, uverite se da spoljni pojas sedišta prolazi oko naslona sedišta kako biste izbegli oštećenje pojasa.

### UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje jer to može izazvati nesreću i telesne povrede.

Položaji prednjeg i zadnjeg sedišta i ugao naslona sedišta drugog reda sedišta nisu podesivi: Projektovani ugao naslona sedišta je 25°.

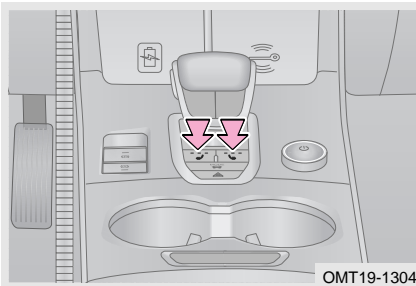
## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Funkcija grejanja sedišta

#### Grejanje prednjih sedišta (opciono)

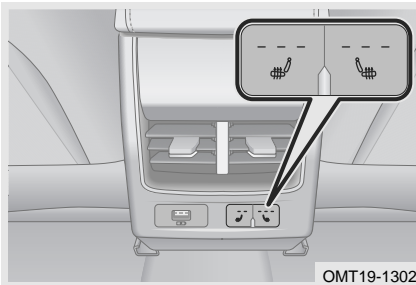


Metoda 1: Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na dugme za grejanje sedišta na ekranu klima uređaja je grejanje na 3 nivoa (uključena 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, nivo grejanja se smanjuje za jedan nivo. Kliknite četvrti put da biste isključili grejanje sedišta.



Metoda 2: Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na prekidaču grejanja sedišta na konzoli pomoćne maske je grejanje na 3 nivoa (3 indikatora uključena). Svaki put kada se prekidač pritisne, nivo grejanja se smanjuje za jedan nivo. Pritisnite ga četvrti put da biste isključili grejanje sedišta.

#### Grejanje zadnjih sedišta (opciono)



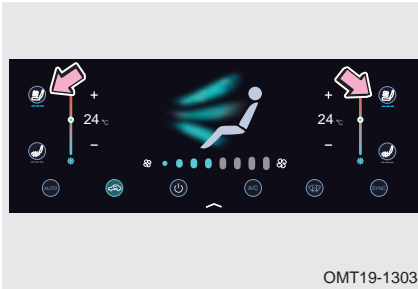
Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na prekidač grejanja sedišta je grejanje na 3 nivoa (3 indikatora uključena). Svaki put kada se prekidač pritisne, nivo grejanja se smanjuje za jedan nivo. Pritisnite ga četvrti put da biste isključili grejanje sedišta.

#### PROČITAJTE

- Grejanje prednjih sedišta i ventilacija prednjih sedišta se ne mogu uključiti istovremeno.
- Grejači prednjih sedišta zagrevaju jastuk sedišta i naslon sedišta, a grejači zadnjih sedišta greju samo jastuk sedišta.

## Funkcija ventilacije sedišta (opciono)

### Ventilacija prednjih sedišta



OMT19-1303

Nakon pokretanja vozila, prvi pritisak na dugme za ventilaciju sedišta je ventilacija na 3 nivoa (uključuju se 3 indikatora). Svaki put kada se pritisne prekidač, nivo ventilacije se smanjuje za jedan nivo; Pritisnite ga četvrti put da isključite ventilaciju sedišta.

### PROČITAJTE

- Grejanje prednjih sedišta i ventilacija prednjih sedišta ne mogu se uključiti istovremeno.

## 2-8. Sigurnosni pojasevi

### Sigurnosni pojasevi



OMT19-1320

Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da uvek pravilno vežu pojaseve. Ako se to ne uradi, može se povećati mogućnost i težina povreda u nesreći. Redovno proveravajte sigurnosni pojas. Ako se pronade bilo kakav kvar u funkciji sigurnosnog pojasa, molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

Ako sigurnosni pojas vozača i/ili pojas suvozača nisu vezani ili čvrsto pričvršćeni: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, uključuje se crveni indikator na instrument tabli; Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, crveni indikator " " na instrument tabli treperi, praćen zvučnim upozorenjem. Ako pojas zadnjeg sedišta nije vezan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, indikator " " (opciono) na instrument tabli treperi 30 sekundi, a zatim ostaje uključen, praćen zvučnim upozorenjem. Napomena: crveni indikator se pali kada odgovarajući zadnji sigurnosni pojas nije vezan, a gasi se kada je odgovarajući zadnji sigurnosni pojas vezan.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

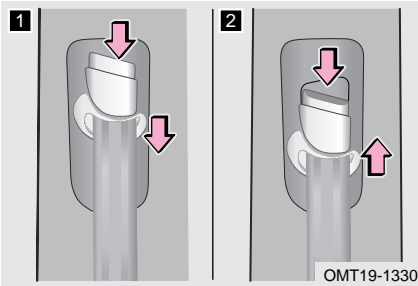
### PROČITAJTE

Upozorenje za pojas suvozača nije standardno. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

Kada zadnji sigurnosni pojasevi nisu vezani, crveni indikator na instrument tabli je uključen. Nakon što se jedan od zadnjih sigurnosnih pojaseva veže, zeleni indikator je uključen. Kada su svi pojasevi vezani, indikator se gasi.

### Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva

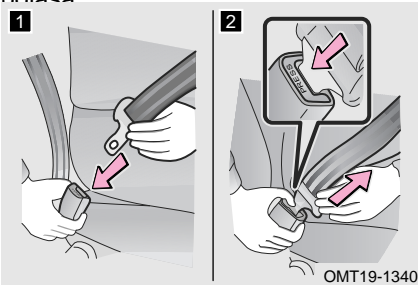
Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva;



**1** Podešavanje nadole: Pritisnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa nadole dok pritisnete dugme za podešavanje.

**2** Podešavanje nagore: Pritisnite dugme za podešavanje pojasa nagore dok držite dugme za podešavanje.

Korak 2: Vezivanje/otpuštanje sigurnosnog pojasa:



**1** Zakopčavanje sigurnosnog pojasa: Gurnite jezičak u kopču dok se ne čuje zvuk "klik".

**2** Otpuštanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite dugme za otpuštanje da biste uvukli pojas. Ako se pojas ne može glatko uvući, izvucite ga i proverite da li se pojas previja ili uvija. Uverite se da se sigurnosni pojas može glatko uvući.

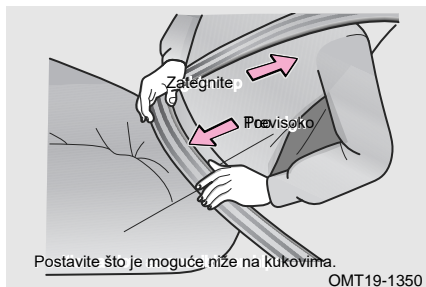
### PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas koristi samo jedna osoba. Ne koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe istovremeno, uključujući decu.
- Sigurnosni pojas će se zaključati kada se brzo izvuce ili je vozilo na nagibu, ali se neće zaključati kada se polako izvlači.

### OPREZ

- Uverite se da je kopča sigurnosnog pojasa ispravna i da je bezbedno zaključana, u suprotnom može doći do povrede.
- Nemojte koristiti pojaseve sa labavom kopčom, inače pojas neće zaštititi putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnih pojaseva.

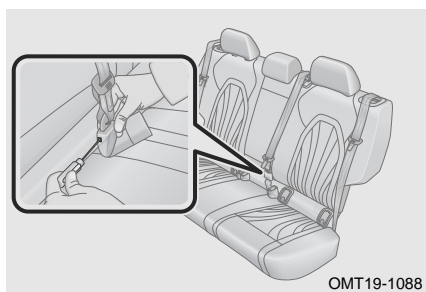


Da biste podesili ugao naslona sedišta, sedite uspravno i dobro naslonjeni u sedištu. Postavite krilni pojas što je moguće niže na kukove - ne na struk, a zatim povucite deo ramenog pojasa nagore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dođe u kontakt sa vratom ili da ne sklizne sa ramena.

### ⚠ OPREZ

- Preporučujemo da deca sede na zadnjem sedištu i da uvek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući bezbednosni sistem za decu.
- Izbegavajte široku odeću tokom vožnje. Ona može sprečiti pravilno postavljanje pojasa i može uticati na zaštitu pojasevima.
- Nemojte nagnuti sedišta više nego što je potrebno da biste postigli udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi su najefikasniji kada putnici sede uspravno i dobro naslonjeni na svoja sedišta.
- Uverite se da je rameni pojas postavljen preko vašeg ramena. Ne stavljajte rameni pojas ispod ruke. Pojas treba držati dalje od vrata, ali ne da pada sa ramena. Ako se to ne uradi, može se smanjiti zaštitni efekat sigurnosnog pojasa u nesreći.
- I visoko postavljen krilni pojas i labavi pojasevi mogu izazvati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

### Sigurnosni pojas u tri tačke za svntralno sedište drugog reda



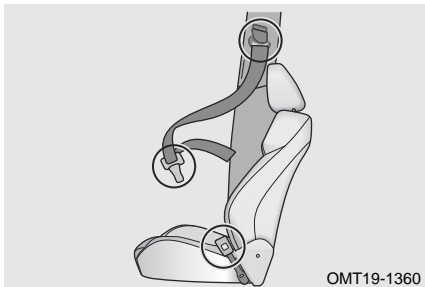
Kada ubacujete mali jezičak u malu kopču sa leve strane sedišta u drugom redu, koristite šrafciğer čiji vrh je obmotan trakom ili sličnim predmetom da biste pritisnuli položaj prikazan na ilustraciji i izvucite mali jezičak.

### 📖 PROČITAJTE

Kada je naslon sedišta preklapljen, sigurnosni pojas u tri tačke centralnog sedišta u drugom redu mora da se otpusti, inače se može zaključati i ne može se izvući.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve da li postoje posekotine, pohabanost, labavost i istegnutost (kao što je posle saobraćajne nesreće). Ako je pojas oštećen, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke odmah.

#### **⚠ OPREZ**

- Ne dozvolite da voda proдре u mehanizam za uvlačenje pojasa ili mehanizam kopče.
- Nikada ne koristite hemijski deterdžent, ključalu vodu, izbeljivač ili boju za pranje pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti na prirodan način. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravite ili podmažite mehanizam za uvlačenje ili mehanizam kopče sigurnosnog pojasa, i ne popravljajte sigurnosni pojas na bilo koji način, a proizvođač ne snosi nikakvu odgovornost za bilo kakav problem nastao na ovaj način.

#### **⚠ UPOZORENJE**

- Ako je vaše vozilo bilo uključeno u tešku nesreću i čak i ako sigurnosni pojas nije očigledno oštećen, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.
- Uverite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše ispravno, molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavite ili odložite sigurnosne pojaseve. Neka servis sigurnosnih pojaseva obavi ovlašćeni servis.

### Mere opreza kod sigurnosnih pojaseva

#### ■ Mere opreza kad dete koristi sigurnosni pojas

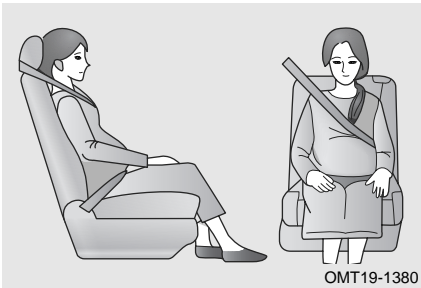
Sigurnosni pojasevi vašeg vozila su uglavnom dizajnirani za odrasle osobe. Koristite bezbednosni sistem za decu (za detalje pogledajte odeljak „Sigurnosni sistem za dete“ u ovom odeljku) prikladan za dete, sve dok dete ne postane dovoljno veliko da pravilno veže sigurnosni pojas vozila. Kada dete postane dovoljno veliko da pravilno veže sigurnosni pojas u vozilu, pratite uputstva u vezi sa korišćenjem sigurnosnog pojasa. Ako je dete preveliko da bi koristilo bezbednosni sistem za decu, dete treba da sedi na zadnjem sedištu i mora biti vezano sigurnosnim pojasom u vozilu.



Uverite se da je rameni pojas postavljen preko sredine dečijeg ramena. Pojas treba držati dalje od vrata deteta, ali da ne pada sa ramena deteta. U suprotnom, dete je u opasnosti od ozbiljnih povreda ili čak smrti tokom sudara.

Nekorišćenje sigurnosnog sistema za dete (na primer: Pustite dete da stoji ili kleči na sedištima; Dete sedi u krilu odrasle osobe; Držite dete u naručju). Ovo može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara.

■ Mere opreza kad trudnica koristi sigurnosni pojas



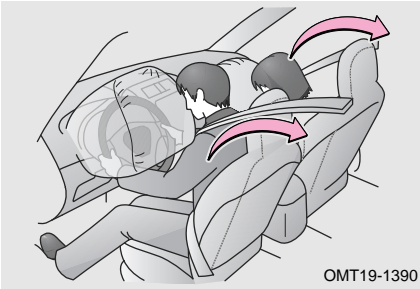
Potražite savet lekara i pravilno vežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne treba da postavljaju krilni pojas što je moguće niže preko kukova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno proširite preko ramena i preko grudi, izbegavajte kontakt pojasa sa predelom stomaka. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može izazvati ozbiljne povrede ili smrt tokom sudara.

**⚠ UPOZORENJE**

- Nakon umetanja jezička, uverite se da su jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste sprečili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše normalno, ne može zaštititi putnike od smrti ili ozbiljnih povreda, molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Zatezač sigurnosnog pojasa (opciono)



1. Zatezač sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne prednjem vazдушnom jastuku u slučaju ozbiljnog udara.
2. U slučaju manjeg udara ili bočnog udara, zatezač se možda neće aktivirati.
3. Tokom jakog sudara, zatezač pojasa može da se aktivira čak i ako na prednjem sedištu nema putnika.
4. Kada je zatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, reaktor brzo zateže sigurnosni pojas da bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada je zatezač pojasa aktiviran, može da proizvede radni zvuk i ispusti malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i generalno je bezopasan.

#### **⚠ UPOZORENJE**

- Kada je zatezač pojasa aktiviran, indikator neispravnosti vazdušnog jastuka ostaje uključen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.
- Nemojte modifikovati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i žicu za montažu. U suprotnom, može izazvati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara.

#### **Ograničenja funkcije**

U sledećim slučajevima, zatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

- Izmenite sistem vešanja.
- Izmenite prednji deo karoserije.
- Popravite zatezač pojaseva ili bilo koji sklop u blizini.
- Oštećen je sklop zatezača sigurnosnog pojasa ili okolina.
- Instalirate štitnik za branik ili bilo koji drugi uređaj na prednji deo karoserije.

## 2-9. Sigurnosni sistemi za dete

## Sigurnosni sistemi za dete

Prema statistici nezgoda, dete je bezbednije kad sedi u drugom redu sedišta i kad je pravilno vezano, nego dete na prednjem sedištu. Izaberite sigurnosni sistem za dete koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Sigurnosni pojas u vozilu je u skladu sa međunarodnim standardima dizajniran je prema veličini tela deteta preko 1,5 m. Ako neko ispod 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas bi mogao ozbiljno da povredi vrat u slučaju nesreće).

Ovo uputstvo daje samo instrukcije za ugradnju sigurnosnih sistema za dete (ISOFIX). Za detalje o ugradnji, striktno pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za decu.

**⚠ UPOZORENJE**

- Nikada ne fiksirajte sigurnosni sistem za dete samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje dečijeg sigurnosnog sistema u drugom redu sedišta.
- Sigurnosni sistem za dete treba da bude usaglašen sa bezbednosnim standardima preciziranim lokalnim propisima i zakonima. Ne preuzimamo odgovornost za nesreću izazvanu korišćenjem sigurnosnog sistema za dete.
- Za efikasnu zaštitu u slučaju nezgoda i iznenadnog zaustavljanja, dete mora biti pravilno vezano pomoću sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sigurnosnog sistema za dete instaliranog na drugom redu sedišta u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju nije zamena za bezbednosni sistem za decu.

**Grupe sigurnosnih sistema za dete**

Dečiji sigurnosni sistemi treba da budu u skladu sa lokalnim standardima motornih vozila za sigurnosne sisteme za dete i sistem za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44/R129), generalno, verifikovani sigurnosni sistem za dete ima lokalnu sertifikacionu oznaku i takođe ima narandžastu oznaku nakon testiranja od strane ECE R44 /R129 standarda. Na ovoj etiketi se nalaze informacije, kao što su grupa težine, nivo ISOFIX i dozvola za sigurnosni sistem za dete.

- Dečiji sigurnosni sistemi su podeljeni u sledeće težinske grupe :

Težinske grupe	Težina deteta
Grupa 0	0 do 10 kg
Grupa 0+	0 do 3 kg
Grupa I	9 do 18 kg
Grupa II	15 do 25 kg
Grupa III	22 do 36 kg

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

1. Težinska grupa 0/0+: Pogodna je za korišćenje grupe 0/0+ ili grupe 0/I za sedišta za bebe okrenuto prema nazad.
2. Težinska grupa I: Pogodna je za upotrebu grupe I ili grupe I/II za sigurnosne sisteme za dete za ugradnju sa sistemom sigurnosnih pojaseva.
3. Težinska grupa II/III: Pogodna je za upotrebu grupe II za sigurnosne sisteme za dete sa naslonom za leđa i grupu III za sigurnosne sisteme za dete bez naslona za leđa.

■ Table for locations of child seats using the vehicle seat belt

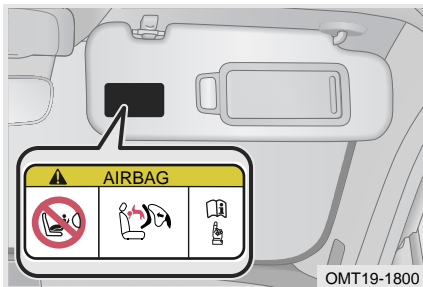
Težinska grupa	Suvozačevo sedišta	Suvozačevo sedišta	Spoljna sedišta u drugom redu	Centralno sedišta u drugom redu
	(prekidač vazdušnog jastuka je ON)	(prekidač vazdušnog jastuka je OFF)		
Grupa 0 (0 do 10 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupa 0+ (0 do 13 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupa I (9 do 18 kg)	X	U/L	U/L	U
Grupa II (15 do 25 kg)	X	U/L	UF/L	UF
Grupa III (22 do 36 kg)	UF	U/L	UF/L	UF

- X: Nije pogodan za ugradnju bilo kog sigurnosnog sistema za dete u ovoj težinskoj grupi.
- U: Pogodan je za sigurnosne sisteme za dete „univerzalne“ klase koji su dobili odgovarajući sertifikat u ovoj težinskoj grupi.
- UF: Pogodan je za sigurnosne sisteme za dete okrenute prema napred „univerzalne“ klase koji su dobili odgovarajući sertifikat u ovoj težinskoj grupi.
- L: Pogodan je za sigurnosne sisteme za dete „polu-univerzalne“ klase, koji su dobili odgovarajući sertifikat ako je vozilo navedeno na listi modela proizvođača sigurnosnog sistema za dete.

Napomena: Dečiji sigurnosni sistemi „univerzalne“ klase: Postavljaju se sa sigurnosnim pojasom za odrasle; Dečiji sigurnosni sistemi „poluuniverzalne“ klase: Instaliraju se pomoću ISOFIX tačke za pričvršćivanje i gornjeg konektora za pričvršćivanje.

Napomena: Kada postavljate CRS na sedišta suvozača, uverite se da je sedišta potpuno pomereni unazad.

## Mere opreza za sigurnosni sistem za dete



Ova nalepnica je pričvršćena na suvozačev štitnik za sunce i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazdušnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sledećih mera opreza:

- Kada koristite sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad na sedištu suvozača, vazdušni jastuk za suvozača mora biti OFF, pogledajte „-Aktivacija i deaktivacija prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka“.
- Nikada ni pod kojim okolnostima ne menjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sistema za dete ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
- Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sistem za dete samo sigurnosnim pojansom. Uvek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sistema za dete na sedištima drugog reda.

Odgovornost vozača je da se pridržava datih uputstava i uputstava proizvođača CRS-a.

## Preporučeni sigurnosni sistemi za dete

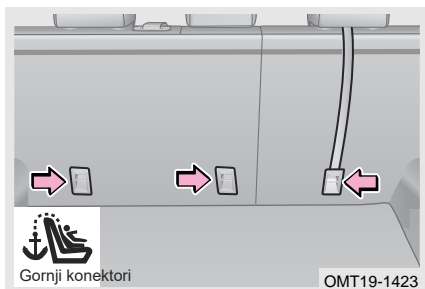
- Koristite samo sigurnosna sedišta za decu odobrena prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu za odobrenje priloženu sigurnosnom sistemu za dete.
- Kada koristite sigurnosni sistem za dete, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za dete i striktno pratite uputstva za montažu, kako biste bili sigurni da je sigurnosni sistem za dete pravilno instaliran.
- Preporučujemo sledeće sigurnosne sisteme za dete.

Visina deteta/ Težinska grupa	Naziv	Proizvođač	Tip fiksacije
40~83cm	Baby-Safe 2 i-Size CRS with i-Size Base	Britax Römer	ISOFIX sa potpornom nogom (- okrenut ka nazad)
76~105cm	TRIFIX <sup>2</sup> i-Size	Britax Römer	ISOFIX i Gornji konektori
Grupa II (15 do 25 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX i pojas vozila
Grupa III (22 do 36 kg)	KidFix2 S	Britax Römer	ISOFIX i pojas vozila

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

Napomena: Kada koristite Britax Romer KidFix2 S, proširite SICT produžetak bočnog udara tako da bude u rasponu od 5 mm od ukrasa vrata ili dok se potpuno ne izvuče. Umetnite krilni pojas vozila u svetlo crveni SecureGuard. Ne stavljajte dijagonalni pojas vozila u svetlo crveni SecureGuard.

### Gornji konektori



Ovaj model je opremljen gornjim kaišem za pričvršćivanje na zadnjoj strani zadnjih sedišta.

Pre upotrebe gornjeg kaiša za vezivanje, uklonite naslon za glavu na mestu za sedenje i poklopac prtljažnika. Sa sigurnosnim sistemom za dete na sedištu, pričvrstite gornji kaiš za pričvršćivanje i zategnite ga da biste uklonili svu labavost. Pogledajte uputstva proizvođača CRS-a.

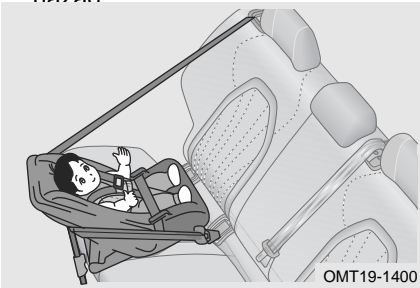
#### PROČITAJTE

- Uverite se da su svi uklonjeni nasloni za glavu bezbedno odloženi.
- Nakon ispravne montaže sigurnosnog sedišta za dete i gornjeg pojasa, poklopac prtljažnika se može ponovo postaviti.

#### UPOZORENJE

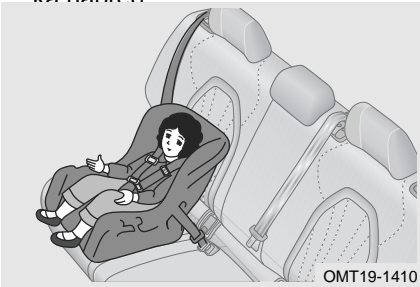
Uverite se da je anker gornjeg pojasa pravilno pričvršćen. Nepravilna instalacija može prouzrokovati ozbiljne povrede deteta.

### ■ Sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad



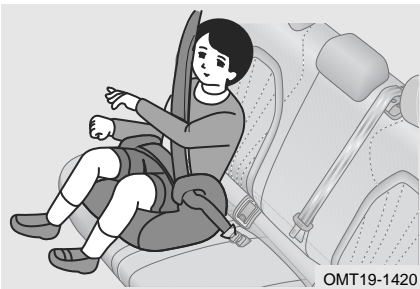
Sigurnosni sistem za dete okrenut unazad je postavljen tako da bude okrenut prema zadnjem delu vozila. Postavite sigurnosno sedište za dete okrenuto prema nazad na sedište suvozača samo ako je vazdušni jastuk ISKLJUČEN. Preporučuje se da deca koriste sigurnosni sistem za dete okrenut unazad do 4 godine.

### ■ Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred



Sigurnosno sedište za dete okrenuto prema napred je postavljeno tako da bude okrenuto prema prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste sigurnosni sistem za dete okrenut prema napred kada su starija od 4 godine.

### ■ Booster sedišta

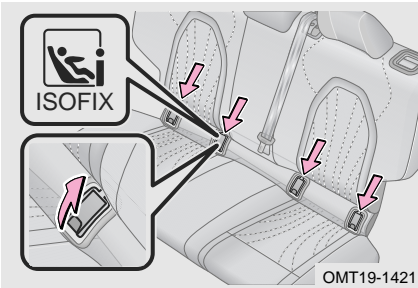


Za veću decu koja ne mogu da stanu u sigurnosni sistem za decu sa visokim naslonom, mogu da zauzmu spoljna sedišta u drugom redu koristeći booster sedišta, bilo pričvršćeno za donje tačke pričvršćivanja ili vezano pojasom, kao što je opisano u uputstvima obezbeđenim od proizvođača sigurnosnog sistema za dete.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

### Montiranje sigurnosnog sistema za dete

#### Sigurnosni sistem za dete



Zadnja spoljna sedišta su opremljena ISOFIX / i-Size sidrištima. Lokacije sidrišta su identifikovane oznakom (pogledajte ilustraciju) koja se nalazi na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih sidrišta. Podignite ili uklonite ISOFIX poklopac da biste pristupili sidrištima.

#### ■ Klasa veličine za sigurnosne sisteme za dete (ISOFIX):

Preporučujemo da deca koriste odgovarajući sigurnosni sistem za decu i preporučuje se da sede na zadnjem spoljnom sedištu.

Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Opis
A	ISO/F3	Sigurnosni sistemi za decu pune visine, okrenuti prema napred
B	ISO/F2	Sigurnosni sistemi za decu smanjene visine okrenuti prema napred
B1	ISO/F2X	Sigurnosni sistemi za decu smanjene visine okrenuti prema napred
C	ISO/R3	Sigurnosni sistemi za decu pune veličine, okrenuti unazad
D	ISO/R2	Dečiji bezbednosni sistemi smanjene veličine okrenuti unazad
E	ISO/R1	Sedište za bebe okrenuto unazad
F	ISO/L1	Sedište za bebe okrenuto ulevo (nosiljka).
G	ISO/L2	Sedište za bebe okrenuto udesno (nosiljka).

■ Tabela za mesta ISOFIX dečijih sedišta:

Težinska grupa	Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Suvozačevo sedište	Spoljna sedišta u drugom redu	Centralno sedište u drugom redu
Nosiljka	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
		(1)			
Grupa 0 (Do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
		(1)			
Grupa 0+ (Do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
		(1)			
Grupa I (9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
		(1)			
Grupa II (15 do 25 kg)		(1)			
Grupa III (22 do 36 kg)		(1)			

- X: ISOFIX položaj nije pogodan za ISOFIX sigurnosni sistem za dete ove težinske grupe ili ove veličine.
- IL: Pogodan je za ISOFIX sigurnosni sistem za dete posebne klase na listi. Ovi sistemi za zaštitu mogu biti specijalna klasa vozila, ograničena klasa ili polu-univerzalna klasa.
- IUF: Pogodan je za ISOFIX sigurnosni sistem za dete univerzalne klase okrenute prema napred koji je odobrila ova težinska grupa.
- (1): Sigurnosni sistem za dete bez identifikacije ISO/XX veličine (A do G). Molimo pogledajte tabelu preporučenih sigurnosnih sistema za dete.

## 2. PRIPREME ZA VOŽNJU

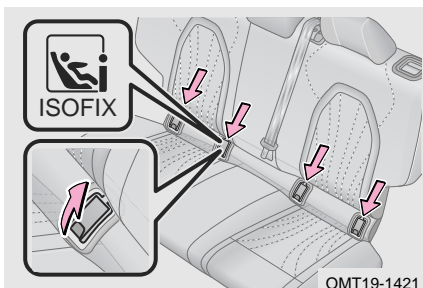
### ■ Tabela za mesta i-Size dečijih sedišta:

Tip sigurnosnog sistema za dete	Suvozačevo sedište	Spoljno sedište u drugom redu	Centralno sedište u drugom redu
Sigurnosni sistemi za dete (i-Size)	X	i-U	X

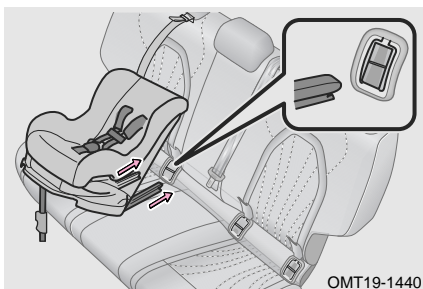
i-U: Pogodan je za "univerzalne" sigurnosne sisteme za decu okrenute prema napred i nazad (i-Size).

X: Nije pogodan za "univerzalne" bezbednosne sisteme za decu.

### Montiranje sigurnosnih sistema za dete



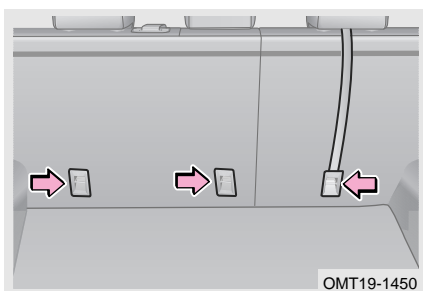
Korak 1: Locirajte ISOFIX sidrište;



Korak 2: Podignite ili uklonite ISOFIX poklopac za pričvršćivanje;

Korak 3: Postavite sigurnosni sistem za decu na zadnje spoljno sedište;

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX priključak sigurnosnog sedišta za dete na sidrište. Ako je potrebno, produžite potpurnu nogu sigurnosnog sistema za dete.



Korak 5: Tamo gde je potreban gornji kaiš, usmerite ga, pravilno pričvrstite i zategnite gornji kaiš za pričvršćivanje za gornje fiksatore.

Napomena: Ako postoji poklopac za prtljažnik, moraće da se skine da bi se omogućio pristup gornjem kaišu do tačke sidrenja.

Napomena: Pogledajte uputstva za sigurnosni sistem za decu da li treba da bude pričvršćen gornjim pojasom.



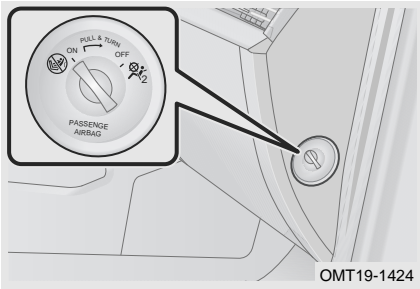
### PROČITAJTE

- Ako ometa ugradnju, naslon za glavu se može ukloniti sa sedišta na kome je postavljen sigurnosni sistem za dete.
- Nakon što ste pričvrstili gornji kaiš na tačku sidrenja, obavezno zategnite kaiš i uverite se da je siguran. Za specifičan način fiksiranja i zatezanja gornjeg pojasa sigurnosnog sistema za decu, striktno se pridržavajte uputstava proizvođača sigurnosnog sistema za decu.
- Pre ugradnje sigurnosnog sistema za decu koji koristi gornji pojas, naslon za glavu se prvo mora ukloniti. Ovo će ograničiti ili sprečiti interakciju naslona za glavu sa gornjim pojasom. Pored toga, svi prisutni poklopci za prtljag moraju se prvo ukloniti.

### UPOZORENJE

- Nakon ugradnje sigurnosnog sistema za decu, nikada ne podešavajte sedišta.
- Preporučuje se da se sigurnosni sistemi za decu instaliraju na zadnjim spoljnim sedištima.
- Nikada ne fiksirajte više od jednog sigurnosnog sistema za decu na jedan set pričvrstnih tačaka.
- Ne dozvolite da se gornji pojas ukršta ili prođe kroz naslon za glavu i obavezno zategnite vezice nakon postavljanja. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede kod dece.
- Kod vozila opremljenog poklopcem za prtljažnik na prtljažniku, poklopac prtljažnika se mora ukloniti pre postavljanja sigurnosnog sistema za decu na tačke za pričvršćivanje.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen tokom nesreće, molimo vas da odmah idete u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
- Ako vozačevo sedišta ometa pravilnu instalaciju sigurnosnog sistema za decu na zadnjem sedištu iza sedišta vozača, instalirajte bezbednosni sistem za decu na zadnjem sedištu iza suvozača.
- Nemojte koristiti sidreni držač sigurnosnog sistema za decu za pričvršćivanje drugih stvari osim sigurnosnog sistema za decu. Nećemo biti odgovorni za bilo kakvu nesreću prouzrokovanu na ovaj način.
- Ako sigurnosni sistem za decu nije pravilno pričvršćen, dete ili putnici se mogu suočiti sa ozbiljnim povredama ili čak smrću tokom sudara.
- Uverite se da je gornji kaiš dobro pričvršćen i proverite da li je sigurnosni sistem za decu učvršćen tako što ćete ga gurati i povlačiti u različitim pravcima. Pratite uputstva za instalaciju koja je dao proizvođač sigurnosnog sistema za decu. Ako sigurnosni sistem za decu nije pravilno instaliran, dete se može suočiti sa ozbiljnim povredama ili čak smrću tokom sudara.
- Ako sigurnosni sistem za decu na zadnjem sedištu ometa prednje sedišta, nakon svih ispravnih podešavanja, nemojte postavljati sigurnosni sistem za decu u taj položaj sedišta; Dete i suvozač se mogu suočiti sa ozbiljnim povredama ili čak smrću tokom sudara.
- Bez obzira da li je sigurnosni sistem za decu u upotrebi ili se ne koristi, uvek treba da bude siguran i pravilno pričvršćen za sedišta; Ne postavljajte nesigurne bezbednosne sisteme za decu na suvozačevo sedišta.

## Aktivacija i deaktivacija prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka (opciono)



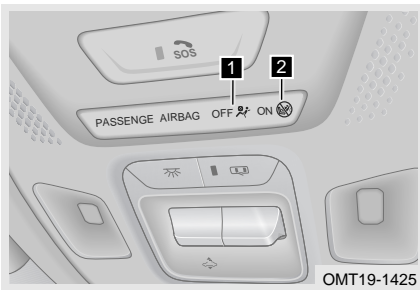
Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli suvozača i vidljiv je kada se otvore vrata suvozača.

■ Deaktivacija prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka  
Okrenite prekidač u položaj OFF dok vučete prekidač ka spolja, vazdušni jastuk suvozača je isključen i indikator statusa deaktivacije će se upaliti.

### ■ Aktivacija prednjeg vazdušnog jastuka suvozača

Okrenite prekidač sa OFF na ON, ponovo uključite vazdušni jastuk suvozača i indikator statusa aktiviranja će se upaliti. Sada je bezbedno sedeti na sedištu suvozača.

### Indikator statusa vazdušnog jastuka



- 1 Indikator statusa deaktivacije
- 2 Indikator statusa aktivacije

### ⚠ UPOZORENJE

- Ne zaboravite da naknadno aktivirate vazdušni jastuk suvozača kada odrasli putnik sedi na sedištu suvozača. Vozačeva je odgovornost da potvrdi da je status suvozačevog vazdušnog jastuka ispravan za putnika na suvozačevom sedištu.
- U slučaju da na suvozačevo sedišto treba da se ugradi sigurnosni sistem za dete okrenut unazad, vazdušni jastuk suvozača mora biti isključen. U suprotnom, može izazvati ozbiljne povrede ili čak smrt male dece u slučaju nesreće.

## 2.PRIPREME ZA VOŽNJU

### Podsetnik za decu na zadnjem sedištu (opciono)

---

Ako vozač napusti vozilo i slučajno zaboravi decu na zadnjem sedištu, instrument tabla će podsetiti vozača da proveri zadnja sedišta dok izlazi iz vozila, kada se ispuni bilo koji od sledeća dva uslova za aktivaciju:

- Pre vožnje, zadnja vrata su otvorena nakon što je vozilo uključeno.
- Pre vožnje, zadnja vrata su otvorena u roku od 10 minuta pre nego što se vozilo uključi i motor startuje.

Kada se ispuni bilo koji od gore navedenih uslova za aktivaciju, nakon završetka vožnje, vozilo se zaustavlja i motor se gasi, tekstualni podsetnik „Please Check Rear Seats“ biće prikazan na instrument tabli i zvučni signal će se čuti 1 s.

3-1. Informacije o ključu	Audio podešavanja.....	94
Informacije o ključu.....	Audio dugme.....	97
Zamena baterije ključa.....	Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono).....	97
Efektivan raspon .....	Telefon-povezivanje.....	98
Ulazak bez ključa (opciono) .....		
Bezbednost vozila.....	3-6. Sistem klimatizacije	
Sistem imobilizatora .....	Električna klimatizacija. ....	102
Daljinsko pokretanje.....	Automatska klimatizacija.....	104
	Podešavanja režima.....	108
3-2. Vrata	Kontrola protoka vazduha kroz otvore za vazduh.....	108
Prekidač za zaključavanje vrata.	Aktivna unutrašnja ventilacija i automatsko čišćenje (opciono).....	109
Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom.....	Sistem kontrole kvaliteta vazduha (opciono) .....	110
Mehanički prekidač vrata.....	Hlađenje sistemom klimatizacije.....	110
Zaključavanje zadnjih vrata radi dečije zaštite.....	Grejanje sistemom klimatizacije.....	112
3-3. Prozori	Funkcija hlađenja u kaseti u naslonu za ruke u pomoćnoj konzoli (opciono).....	112
Električni prozori.....		
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima .....	3-7. Bežično punjenje	
Funkcija zaštite od priklještenja prozorom (opciono).....	Bežično punjenje (opciono) .....	113
	3-8. Pomoćni rukohvati i kuke za odeću	
3-4. Električni panoramski krov	Pomoćni rukohvati.....	114
Električni panoramski krov (opciono) .....	Kuke za odeću.....	115
Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom (opciono) .....		
Funkcija zaštite od priklještenja panoramskim krovom (opciono) .....	3-9. Kasete za odlaganje	
	Kasete za odlaganje.....	115
3-5. Audio Sistem		
Audio prikaz.....		
Audio rad.....		

### 3-10. Električna utičnica

Električna utičnica..... 118

USB Port ..... 119

### 3-11. Štitnici za sunce, ogledala i pregrade za kartice

Štitnici za sunce, ogledala  
i pregrade za kartice..... 120

### 3-12. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca  
motora..... 121

### 3-13. Vrata prtljažnika

Ručna vrata prtljažnika..... 122

Električna vrata prtljažnika. 122

Otvaranje vrata prtljažnika  
u nuždi..... 126

### 3-14. Čep rezervoara za gorivo

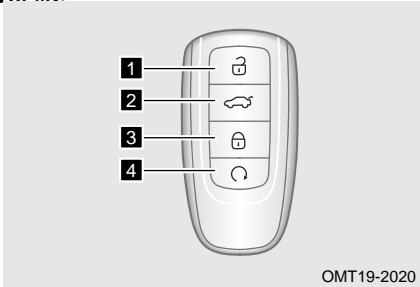
Čep rezervoara za gorivo..... 126

## 3-1. Informacije o ključu

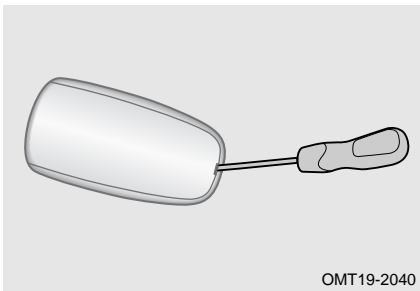
## Informacije o ključu

## Pametni ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje vrata prtljažnika u krugu od oko 20 m (u okviru jasnog pogleda) od vozila.



- 1** Dugme za otključavanje
- 2** Dugme za otvaranje vrata prtljažnika
- 3** Dugme za zaključavanje
- 4** Dugme za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u slučaju nužde nakon što se odvoji poklopac pametnog ključa pomoću pljosnatog šrafcigera i sa vrhom oblepljenim trakom. nakon toga izvadite mehanički ključ. Nakon upotrebe, vratite ga na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte odeljak „Vrata“).

## 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

### Ograničenja funkcije

- U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi ispravno:
  - U blizini se koristi više pametnih ključeva.
  - Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
  - Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom ili je pokriven njime.
  - Pametni ključ se nalazi u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, lični računar).
  - Ključ se nalazi u blizini bežičnih komunikacionih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i daljinski upravljač (kao što je prenosivi radio).
  - Ključ je u blizini objekata koji proizvode jake radio talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

#### OPREZ

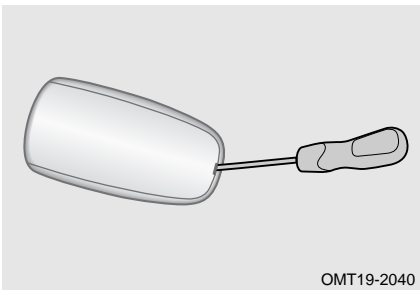
- Ovaj proizvod je radio uređaj niske frekvencije i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, naučnih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte menjati frekvenciju emitovanja, povećavati snagu predajnika (- uključujući instalaciju bežičnog RF pojačivača snage), niti instalirati spoljnu ili drugu antenu za prenošenje bez dozvole.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalnu bežičnu komunikaciju; U slučaju smetnji, odmah prekinite sa korišćenjem i preduzmite mere da otklonite smetnje pre nego što nastavite da ga koristite.

■ Ako se pojavi bilo koji od sledećih uslova, baterija pametnog ključa je možda slaba ili prazna:

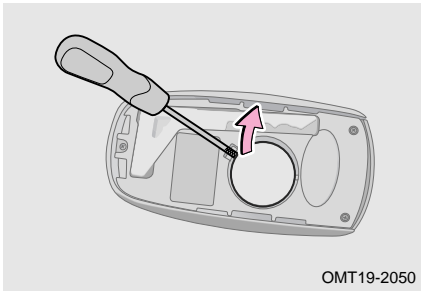
- Udaljenost daljinskog upravljanja se postepeno smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak ni bez smetnji.
- Instrument tabla upozorava „Baterija pametnog ključa je slaba“.

•

### Zamena baterije ključa



Korak 1: Odvojite poklopac pametnog ključa pomoću ravnog šrafcigera čiji je vrh zalepljen trakom;



- Korak 2: Odvojite poklopac baterije i bateriju pomoću ravnog šrafcičigera čije je vrh zalepljen trakom;
- Korak 3: Instalirajte novu bateriju sa pozitivnom (+) stranom nagore;
- Korak 4: Postavite poklopac baterije;
- Korak 5: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ radi ispravno. Ako pametni ključ i dalje ne funkcioniše ispravno, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće;

### ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćenom litijumskom baterijom se ne može rukovati kao opštim kućnim otpadom. Molimo vas da odložite bateriju u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

### PROČITAJTE

- Proverite da li su pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijumska baterija.

### OPREZ

- Koristite samo preporučeni tip baterije.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal kada postavljate bateriju.
- Uverite se da su vam ruke suve i udaljene od vode kada menjate bateriju.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama, jer to može izazvati koroziju baterije.
- Ne dodirujte i ne pomerajte komponente unutar pametnog ključa, jer njegove funkcije možda neće raditi ispravno.
- Može doći do poteškoća prilikom zamene baterije ključa, što može dovesti do oštećenja ako je sami menjate, pa se preporučuje da je zamenite u ovlašćenom servisu.

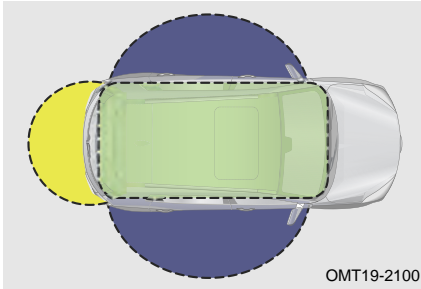
### UPOZORENJE

Posebno vodite računa da sprečite decu da progutaju uklonjenu bateriju ili druge komponente, u suprotnom to može izazvati smrt ili ozbiljne povrede deteta.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Efektivan raspon

#### Područje detekcije



**■** Oblast pokretanja ili prebacivanja snage

Pokrenite ili promenite režim napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

**■** Područje otključavanja/zaključavanja  
Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu niskofrekventne antene visokih performansi.

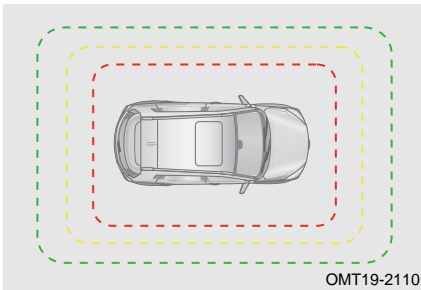
**■** Područje otvaranja vrata prtljažnika

Otvorite vrata prtljažnika kada je pametni ključ u efektivnom dometu spoljne niskofrekventne antene prtljažnika.

#### PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati područje u krugu od 1,5 m od pametnog ključa. Zbog toga, kada koristite funkciju ulaska bez ključa ili ENGINE START STOP funkciju, uverite se da rastojanje između pametnog ključa i niskofrekventne antene ispunjava zahtev.

#### Automatsko područje detekcije (opciono)



**□** Područje za uključivanje pametnih ambijentalnih svetala

Približite se vozilu kada nosite pametni ključ sa sobom, ambijentalna svetla će se uključiti.

**□** Daleko od područja zaključavanja  
Napustite vozilo kada nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski zaključavaju.

**□** Približavanje području za otključavanje

Približite se vozilu kada nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

### PROČITAJTE

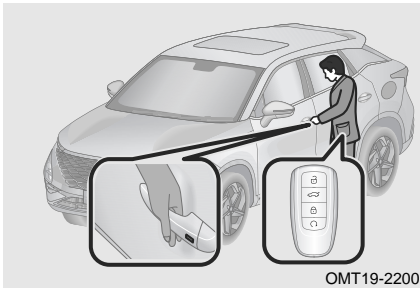
- Molimo napustite vozilo nakon što su četvero vrata i vrata prtljažnika zatvorena, u suprotnom funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Na pametni ključ mogu uticati smetnje iz okruženja koje mogu uticati na funkcije kao što su ulazak bez ključa, ENGINE START STOP, ambijentalno svetlo, prilazno otključavanje, zaključavanje u daljini itd. Kada funkcije ne rade ispravno, koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

### Ograničenja funkcije

- Pametni ključ možda neće biti otkriven u sledećim uslovima:
  - Pametni ključ je u prtljažniku.
  - Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
  - Proverite da li je pametni ključ ostavljen zajedno sa jakim izvorima elektromagnetnih smetnji (kao što su: prenosivi izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

### Ulazak bez ključa (opciono)

#### Otključavanje vrata

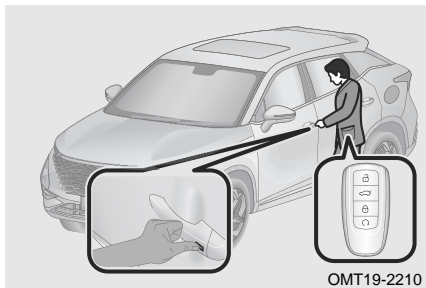


Metoda 1 (opciono): Dodirnite područje za detekciju otključavanja sa četiri prsta kada nosite pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 2 (opciono): Približite se vozilu kada nosite pametni ključ, svetla u kabini će se uključiti, sistem automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski otključavaju.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Zaključavanje vrata



Metoda 1 (opciono): Dodirnite prstima oblast za detekciju zaključavanja kada nosite pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 2 (opciono): Napustite vozilo kada nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje pametni ključ i vrata se automatski zaključavaju.

#### PROČITAJTE

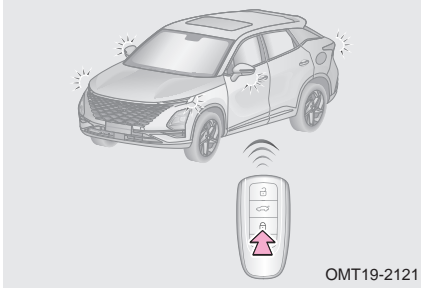
- Zaključavanje/otključavanje sa detekcijom pametnog ključa mora biti podešeno u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“).
- Funkcija zaključavanja/otključavanja senzora je zatvorena nakon što je vozilo zaključano 3 dana, a ponovno pokretanje motora će vratiti funkciju zaključavanja/otključavanja detekcijom.

#### OPREZ

- Ne stavljajte pametni ključ pored računara, bežičnog miša, telefona itd. jer to možda neće uticati na senzor za zaključavanje/otključavanje.
- Funkcija zaključavanja sa senzorom pametnog ključa radi samo kada je napajanje vozila isključeno, sva vrata i vrata prtljažnika su potpuno zatvorena i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja svih vrata i vrata prtljažnika, pametni ključ je ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa oko vozila u krugu od približno 2,5 m, funkcija aktivnog zaključavanja sa senzorom pametnog ključa neće biti aktivirana.
- Ako je pametni ključ udaljen više od 2,5 m, pokazivači pravca ne trepću i sirena se ne čuje (sirena signalizira uspešno zaključavanje), proverite da li je vozilo zaključano.
- Nakon što se aktivira funkcija detekcije zaključavanja/otključavanja pametnog ključa i ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati duže od 3 minuta. Ako je ključ tu još 3 minuta, u svrhu uštede energije, funkcija detekcije pametnog ključa će biti privremeno zatvorena i funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili vrata prtljažnika, a zatim zatvaranja svih vrata i vrata prtljažnika.

## Bezbednost vozila

## Zaključavanje



### ■ Režim zaključavanja

Prebacite napajanje vozila u režim OFF, poklopac motora, četvero vrata i vrata prtljažnika su zatvoreni, zaključajte vrata (za detalje pogledajte „Pametni ključ“ u ovom odeljku) i uđite u zaključano stanje.

Uspešno zaključavanje: Svetlo pokazivača pravca trepće jednom i jednom se oglasi protivprovalna sirena.

Neuspešno zaključavanje: Svetlo pokazivača pravca trepće dva puta i protivprovalna sirena se ne oglašava.

### ■ Sekundarni režim zaključavanja

Nakon deaktiviranja zaključavanja vozila, ako se četvero vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i biće zaključano nakon 30 s.

#### PROCITAJTE

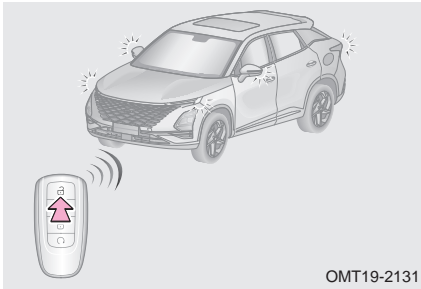
- Prompt za zaključavanje je podešen u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Nakon deaktiviranja zaštite vozila, ako se otvore bilo koja od četvero vrata i vrata prtljažnika, vozilo će izaći iz režima sekundarnog zaključavanja.

#### OPREZ

- Zaključavanje vozila se ne može podesiti ako napajanje vozila nije u OFF režimu.
- Ako je četvero vrata zatvoreno, a vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena, centralna brava će se zaključati jednom, ali zaključavanje vozila nije uspešno.
- Ako su vrata prtljažnika zatvorena i nijedna druga vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati, a zatim otključati i zaključavanje vozila nije uspešno.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Režim deaktivacije zaštite



Izvršite operaciju otključavanja vrata da biste izašli iz režima zaključavanja.

Uspešno deaktiviranje: Svetlo pokazivača pravca trepće dva puta.

#### Režim alarma

Kada je vozilo zaključano i otkrije se nedozvoljen ulazak (kao što je nepravilno otvaranje bilo kojih vrata, poklopca motora ili vrata prtljažnika, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u režim cikličnog alarma, ogласиće se protivprovalna sirena i trepće pokazivač pravca; Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacite napajanje vozila u režim ON da biste deaktivirali alarm.

#### Sistem imobilizatora

#### Sistem imobilizatora motora

Pametni ključ ima ugrađeni transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uklopljen u modul protiv krađe motora, ugrađeni čip će zaustaviti pokretanje motora. U sledećim uslovima, sistem blokade motora možda neće raditi ispravno:


- Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
- Nemojte modifikovati ili uklanjati sistem blokade motora.
- Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu sa pametnim ključem (ključ sa ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

#### OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ, inače sistem blokade motora možda neće raditi ispravno.
- Ako motor ne upali, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sistemu imobilizatora motora, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

#### Protivprovalni sistem vozila


Kada je vozilo zaključano i otkrije nedozvoljen ulazak, protivprovalni sistem će poslati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju nedozvoljenog otvaranja.

 PROČITAJTE

- Protivprovalni sistem vozila neće biti omogućen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivprovalni sistem vozila će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Da biste sprečili neočekivano aktiviranje protivprovalnog sistema vozila i krađu vozila, pre nego što napustite vozilo, proverite da niko nije u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i da je vozilo pravilno zaključano.
- Kada je protivprovalni sistem vozila u stanju zaštite od krađe, sistem protiv krađe vozila se može deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili ako se vozilo uspešno pokrene.

### Daljinsko pokretanje

Kada je režim napajanja vozila u OFF, vozilo zaključano i pametni ključ nije u vozilu, pritisnite i držite dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje na pametnom ključu nekoliko sekundi da biste ga daljinski pokrenuli i klima uređaj se automatski pali u isto vreme. Vozilo će se automatski isključiti nakon daljinskog pokretanja vozila na 10 minuta.

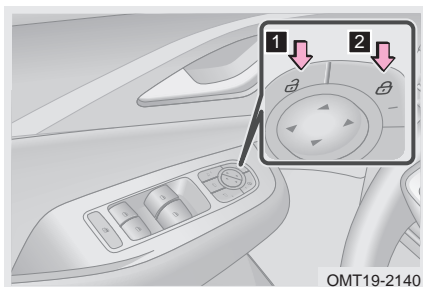
 PROČITAJTE

- Uverite se da nema nikoga u vozilu (uključujući vozača) kada pokrećete vozilo na daljinu.
- Vozilo se može otključati, ali se ne može zaključati korišćenjem daljinskog pokretanja.
- Rastojanje prilikom daljinskog pokretanja vozila korišćenjem pametnog ključa ne bi trebalo da pređe normalnu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Kada je vreme za daljinsko pokretanje vozila jednom 10 minuta, dozvolite da se vozilo dvaput pokrene, ako su iskorišćena dva startovanja, nakon što je napajanje vozila stavljeno u ON, može se koristiti daljinsko pokretanje.
- Nakon što se vozilo pokrene na daljinu, nekim funkcijama se ne može upravljati (kao što je prekidač kobinacije prednjih svetala, prekidač za kombinaciju brisača, audio funkcija), pritisnite pedalu kočnice kada nosite pametni ključ sa sobom, napustite daljinski režim da biste vratili normalan rad.

## 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

### 3-2. Vrata

#### Prekidač za zaključavanje vrata



U vozilu pritisnite prekidač za zaključavanje/otključavanje da biste zaključali/otključali vrata.

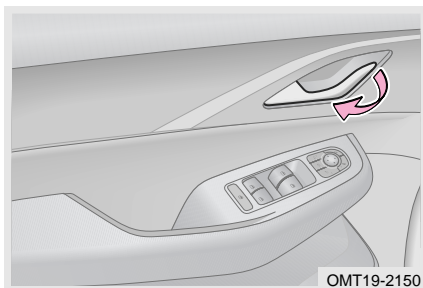
**1** Prekidač za otključavanje

**2** Prekidač za zaključavanje

#### PROČITAJTE

Kada je četvero vrata zatvoreno i brzina vozila je veća od 15 km/h, vrata će se automatski zaključati (opciono); Automatsko zaključavanje vrata potrebno je podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

#### Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom

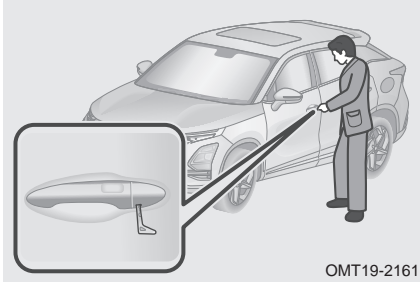


Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutrašnju ručicu vrata da biste otvorili vrata. Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutrašnju ručicu vrata da biste otključali vrata, a zatim ih ponovo povucite da biste otvorili vrata.

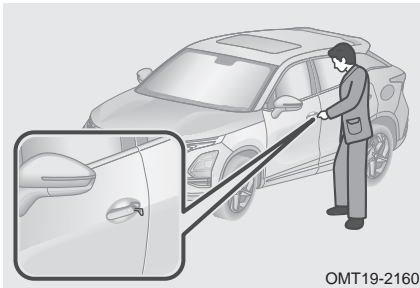
## Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može električno zaključati/otključati kada je baterija prazna, tako da se u ovom slučaju vrata mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem na vratima.

### Ručno otključavanje/zaključavanje prednjih levih vrata

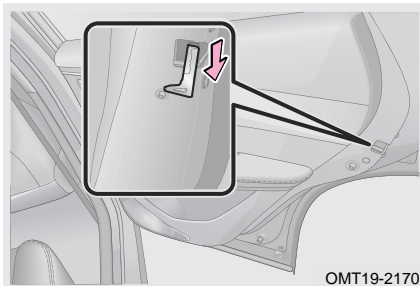


Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručice prednjih levih vrata. Okrenite ključ nagore da biste skinuli poklopac.



Korak 2: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na prednjim levim vratima, okrenite u smeru kazaljke na satu da zaključate vrata, u suprotnom smeru da biste otključali vrata.

### Ručno zaključavanje prednjih desnih vrata/desnih vrata



Korak 1: Otvorite vrata.

Korak 2: Umetnite mehanički ključ ili slično u otvor mehaničkog prekidača brave na ivici panela vrata na karoseriji.

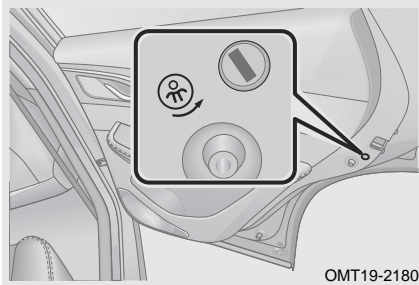
Korak 3: Pritisnite dugme za zaključavanje mehaničkim ključem.  
Korak 4: Zatvorite vrata. Povucite ručicu na vratima da biste bili sigurni da su vrata zaključana.

### PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu otključati/zaključati električnim putem, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- Kada koristite mehanički prekidač za vrata, proverite da li su vrata uspešno zaključana jedno po jedno nakon zaključavanja. Ako ne uspete, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Brava za zaključavanje zadnjih vrata radi dečje zaštite



**Zaključavanje:** Okrenite mehanički ključ ili slično u smeru strelice da biste aktivirali bravu za dečju zaštitu, što znači da se zadnja vrata ne mogu otvoriti iznutra i mogu se otvoriti samo spolja.

**Otključavanje:** Okrenite mehanički ključ ili slično u suprotnom smeru od strelice da biste otključali bravu za dečju zaštitu, tako da se zadnja vrata mogu otvoriti i iznutra i sa spoljašnje strane vozila.

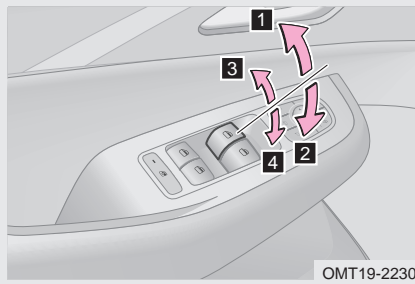
#### UPOZORENJE

- Sistem je nezavisan i ni u kom slučaju ne može da zameni mehanizam centralne brave.
- Uverite se da su sva vrata zatvorena pre vožnje, inače može doći do nezgoda i povreda.
- Kada dete sedi na zadnjem sedištu vozila, uvek aktivirajte bravu za dečju zaštitu da sprečite slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
- U slučaju nezgode, kada je dečja brava aktivirana i neko je u vozilu, zapamtite da se zadnja vrata mogu otvoriti samo spolja.
- Po toplom vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva vrata i prozori se zatvore, ne puštajte nijednu životinju ili dete samo u vozilo. U suprotnom, čak i ako je na kratko vreme, to može izazvati ozbiljne povrede ili čak smrt usled naglog porasta temperature.

## 3-3. Prozori

## Električni prozori

## Prekidač električnih prozora



Uključite prekidač za podizanje prozora nakon što je napajanje vozila u ON režimu:

- 1** Povucite prekidač prema gore, prozor će se automatski podići; Ponovo pritisnite prekidač, prozor će prestati da se kreće.
- 2** Pritisnite prekidač do kraja dole, prozor će se automatski spustiti; Ponovo pritisnite prekidač, prozor će prestati da se kreće.
- 3** Povucite prekidač nagore za jedan nivo, prozor će se podići; Otpustite prekidač, prozor će prestati da se kreće.
- 4** Pritisnite prekidač nadole za jedan nivo, prozor će se spustiti; Otpustite prekidač, prozor će prestati da se kreće.

 PROČITAJTE

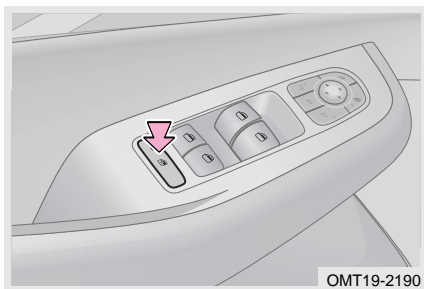
- Samo vozila sa funkcijom zaštite od priklještenja imaju funkciju podizanja stakla jednim dodirnom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora će biti obustavljeno da bi se obezbedila velika struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore u roku od 1 minuta dok je napajanje vozila u režimu OFF, može se koristiti električni prozor.
- Nakon dužeg ostavljanja vozila na niskoj temperaturi, kada se koristi prekidač za podizanje prozora, staklo se ne može potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač, a zatim ponovo radite, ponovite 3-5 ciklusa da bi se prozori oporavili.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### **⚠ UPOZORENJE**

- Da bi se izbegle telesne povrede, odgovornost je vozača da savetuje sve putnike da upravljaju prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spreči decu da ga koriste. U međuvremenu, preporučuje se da se obezbedi da napajanje vozila bude u OFF režimu ili da nemehanički uređaj bude zatvoren prilikom napuštanja vozila.
- Budite posebno pažljivi i uvek zatvorite prozor. Ako to ne učinite, može doći do ozbiljnih povreda! Kod modela bez funkcije zaštite od priklještenja, kada se staklo prozora podigne, telo suvozača može biti priklješteno, što može dovesti do ozbiljnih povreda. Modeli sa funkcijom zaštite od priklještenja: funkcija zaštite od priklještenja može se aktivirati u delu zaštite od priklještenja radi zaštite putnika. Međutim, za tanke ili meke predmete, funkcija zaštite od priklještenja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

#### **OFF prekidač suvozačevog prozora**



Pritisnite prekidač za isključivanje suvozačevog prozora, uključice se indikator prekidača za isključen suvozačev prozor, prekidač prozora na suvozačevoj strani će biti onemogućen. Nakon onemogućavanja, samo prekidači prozora na strani vozača mogu se koristiti za upravljanje prozorima na strani suvozača (ova funkcija se preporučuje kada je dete u vozilu). Ponovo pritisnite prekidač da poništite ovu funkciju i indikator se gasi.

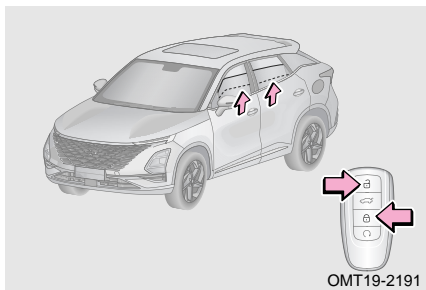
#### **Funkcija daljinskog upravljanja prozorima**

##### **Funkcija daljinskog spuštanja prozora**

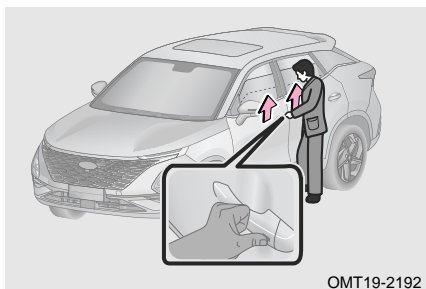
Kada je napajanje vozila u OFF režimu, četvoro vrata je zatvoreno i dugme za otključavanje na ključu se pritisne i drži, prozori na četvoro vrata će se automatski spustiti. Ako se dugme za otključavanje na ključu otpusti ili se bilo koja vrata otvore u ovom procesu, prozor će prestati da se spušta.

##### **Funkcija daljinskog podizanja prozora na jedan dodir (opciono)**

Dok je napajanje vozila isključeno, a poklopac motora, četvoro vrata i vrata prtljavnika su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirnite prstima oblast za detekciju brave dok nosite pametni ključ sa sobom, vozilo će se zaključati i prozor na četvoro vrata će se automatski podići.



Dok se prozor podiže, ponovo pritisnite dugme za zaključavanje/otključavanje, prozor prestaje da se podiže. Nakon pritiska na dugme za otključavanje, prozor prestaje da se podiže, ako se četvero vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u zaključano stanje nakon 30 sekundi.



Dok se prozor podiže, dodirnite prstima područje detekcije zaključavanja (-nosite pametni ključ sa sobom), staklo na prozoru prestaje da se podiže.

Nakon što dodirnete oblast za detekciju otključavanja sa četiri prsta (nosite pametni ključ sa sobom), prozor prestaje da se podiže, ako se četivoro vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i biće zaključano nakon 30 sekundi.

#### PROCITAJTE

Ako dođe do neuobičajenog zatvaranja tokom podizanja prozora jednim dodirnom na daljinu, pokazivači pravca će jednom treptati i sirena će se oglasiti 5 puta neprekidno kako bi alarmirala vlasnika da prozor nije dobro zatvoren.

#### UPOZORENJE

Pre upotrebe funkcije daljinskog upravljanja za podizanje prozora, posebno vodite računa da jasno vidite vozilo i uverite se da putnici ne mogu da budu priklješteni prozorom.

**Funkcija zaštite od priklještenja prozorom (opciono)**

#### **Funkcija zaštite od priklještenja**

Tokom podizanja prozora jednim dodirnom ili podizanja prozora jednim dodirnom daljinskim upravljanjem, ako se naiđe na prepreku u oblasti zaštite od priklještenja i otpor premaši određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i lagano se spušta. Da zatvorite prozor, udaljite prepreku i ponovo zatvorite prozor.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Otkazivanje funkcije zaštite protiv priklještenja

Ako naiđete na prepreku dva puta neprekidno prilikom podizanja prozora, prozor će prestati da se podiže, funkcija zaštite od priklještenja će biti otkazana. Uverite se da nema prepreka kada je prozor zatvoren.

Izvršite sledeće korake da biste privremeno deaktivirali funkciju zaštite od priklještenja (na primer, prozori se teško zatvaraju zbog mraza ili sličnih razloga):

- Zatvorite prozor dva puta zaredom dok prozor ne naiđe na otpor i automatski se povuče.
- Funkcija zaštite od priklještenja će biti nevažeća kada se prozor zatvori po treći put, a prozor će savladati otpor i biti potpuno zatvoren.
- Ako se prozor i dalje ne može zatvoriti nakon tri pokušaja, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda.

#### Funkcija zaštite od pregrevanja

Ako se prozor više puta otvara ili zatvara u kratkom vremenskom periodu, rad prozora će biti zaustavljen na određeno vreme.

Ne koristite prekidač za podizanje prozora neprekidno duže od 30 sekundi, inače će odgovarajući prekidač za upravljanje prozorima biti privremeno onemogućen da bi se motor zaštitio od pregrevanja i paljenja. Ako se dogodi gore navedena situacija, pustite prekidač na 15 sekundi, a zatim se on vraća u normalu.

#### Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija podizanja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od priklještenja ne mogu da rade, izvršite sledeće korake da biste povratili funkciju. Uverite se da nema prepreka u dometu prozora tokom učenja.

Korak 1: Prebacite napajanje vozila na ON režim;

Korak 2: Ručno upravljajte prekidačem prozora da biste potpuno zatvorili prozor i držite ga tamo 2 s, a zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno upravljajte prekidačem prozora da biste potpuno otvorili prozor i držite ga tamo 2 s, a zatim otpustite prekidač.;

Korak 4: Ručno upravljajte prekidačem prozora da biste potpuno zatvorili prozor, a zatim pokušajte da koristite funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gore navedene korake za podešavanje.

Ako se postavka memorije položaja prozora izgubi, ona se takođe može podesiti pomoću funkcije daljinskog upravljanja jednim dodirom. U ovom trenutku, prozor će se spustiti do kraja dole, a zatim ići na vrh. Prozor se može normalno zatvoriti i podešavanje je uspešno.

### PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Kada vozite preko puteva sa rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U ovom slučaju, prozor može preokrenuti smer i spustiti dok se podiže pomoću funkcije podizanja prozora jednim dodirnom. Ovo je događaj male verovatnoće i normalan.

### OPREZ

- Ako odspojite kabl baterije i zatim ga ponovo povežete, funkcija automatskog podizanja prozora i zaštita od priklještenja neće raditi.
- Funkcija zaštite od priklještenja je neka vrsta funkcije zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da ga aktivirate više puta koristeći razne predmete, nepravilnim metodama ili čak nekim delovima tela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sistema za regulaciju prozora ili slučajno povrediti ljude.
- Prilikom zatvaranja prozora, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od priklještenja, uvek držite područje zatvaranja slobodno. U suprotnom, ako sistem naiđe na tanak objekat i ne može da ga oseti, zaštita od priklještenja neće raditi. Ako se nečija ruka ili prst priklješće, biće prouzrokovane izuzetno teške povrede.

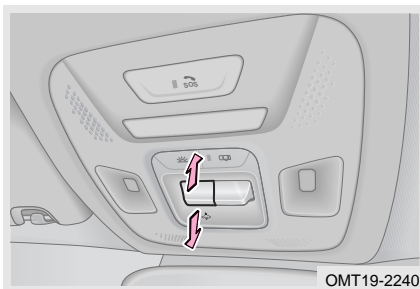
## 3-4. Električni panoramski krov

### Panoramski krov (opciono)


#### Uvod


Koristite prekidač iznad glave da otvorite i zatvorite panoramski krov i nagnete ga gore-dole.

#### Metoda upotrebe



#### ■ Podizanje/zatvaranje panoramskog krova

Pritisnite  prekidač nazad kad je panoramski krov zatvoren, panoramski krov će se podići.

Pritisnite  prekidač napred kad je panoramski krov podignut, panoramski krov će se zatvoriti.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### ■ Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Gurnite ↵ prekidač unazad kada je panoramski krov zatvoren, panoramski krov će se nagnuti prema gore, ponovo gurnite prekidač unazad, panoramski krov će se pomeriti da se otvori.

Pritisnite ↵ prekidač napred kada se panoramski krov otvori, panoramski krov će se pomeriti da se zatvori.

#### OPREZ

- Ako funkcija zaštite od priklještenja krova ne radi, početni memorisani položaj može biti izgubljen i biće potrebno ponovo kalibrirati poziciju.
- Ako nema odgovora krova tokom glasovne kontrole ili rada lokalnog dugmeta, potrebno ga je ponovo inicijalizovati.
- Kada je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, nasilno otvaranje panoramskog krova će oštetiti staklo panoramskog krova i motor.
- Ako na krovu ima vode nakon kiše, da biste sprečili da voda uđe u vozilo kada otvarate panoramski krov, uvek obrišite vodu ili nagnite panoramski krov da biste uklonili ovu vodu pre otvaranja.
- Redovno čistite vodom prašinu i ostatke na krovnim šinama i trakama; Nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla na panoramskom krovu pre upotrebe.
- Ako otkrijete da postoji lažna zaštita od priklještenja, molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Štitnik za sunce se ne može zatvoriti kada se staklo na panoramskom krovu otvara; Mehanizam panoramskog krova će se oštetiti ako se štitnik za sunce nasilno zatvori.

#### UPOZORENJE

Pre nego što zatvorite panoramski krov, posebno vodite računa da jasno vidite vozilo i uverite se da putnike ne može da priklješti.

#### Metoda inicijalizacije panoramskog krova (opciono)

Kada je panoramski krov potpuno zatvoren, gurnite ↵prekidač napred više od 1 s.

#### OPREZ

Ako panoramski krov ne može da se inicijalizuje, molimo vas da idite u ovlašćeni servis da to uradi servisno osoblje.

#### Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom (opciono)

#### Funkcija daljinskog otvaranja panoramskog krova

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, četvero vrata je zatvoreno i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto i drži se nekoliko sekundi, otvara se suncobran, a zatim se otvara panoramski krov. Pritisnite dugme za zaključavanje ili dodirnite područje za detekciju zaključavanja dok nosite pametni ključ sa sobom tokom otvaranja panoramskog krova, panoramski krov prestaje da se kreće.

### Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, četvero vrata je zatvoreno i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto, vozilo će biti zaključano i panoramski krov zatvoren. Pritisnite dugme za zaključavanje ili prstima dodirnite oblast za detekciju zaključavanja kada nosite pametni ključ sa sobom tokom zatvaranja panoramskog krova, panoramski krov prestaje da se kreće.

**Funkcija zaštite od priklještenja panoramskim krovom (opciono)**

### Funkcija zaštite od priklještenja

Tokom zatvaranja panoramskog krova, ono će se automatski vratiti pod određenim otporom. Kada se zaštita od priklještenja pojavi u horizontalnom položaju, staklo na krovu će se vratiti u poluotvoreni položaj. Kada se zaštita od priklještenja pojavi u vertikalnom položaju, vratiće se u nagnuti položaj.



#### UPOZORENJE

Ne provlačite delove tela ili predmete kroz panoramski krov tokom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od priklještenja.

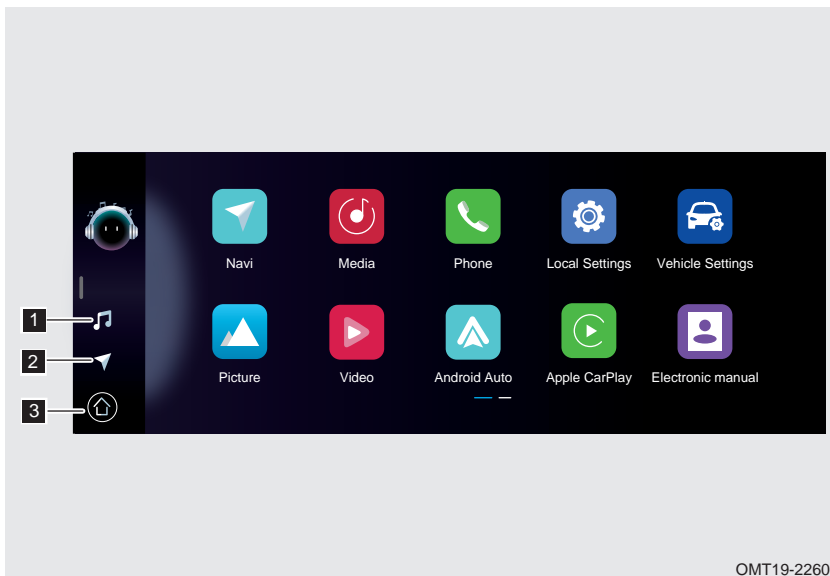
### Funkcija zaštite od pregrevanja

Nemojte često pokretati panoramski krov u kratkom vremenu, inače će se motor pregrijati ili ući u stanje zaštite od pregrevanja. Nakon toga, panoramski krov neće reagovati na glavnu akciju. Zaštita od pregrevanja će se automatski poništiti nakon što se motor ohladi.

## 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

### 3-5. Audio sistem

#### Audio prikaz



#### **1** Media dugme

Kliknite da biste ušli na ekran medija, uključujući radio/DAB radio (opciono), muziku, slike i video.

#### **2** Navigaciono dugme (opciono)

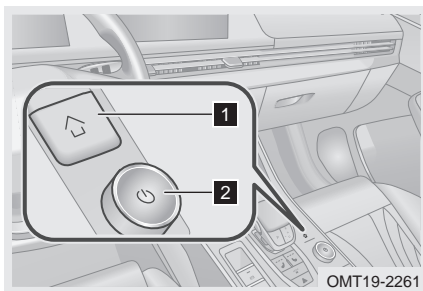
Kliknite da uđete u ekran za navigaciju.

Napomena: Funkcijska dugmad se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

#### **3** Dugme glavnog ekrana

Kliknite da biste ušli na glavni ekran zvuka.

#### Dugme za kontrolu audio sistema

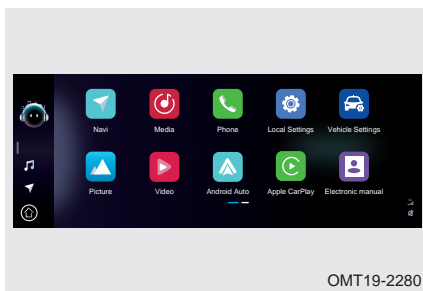


**1** Uđite u glavni ekran audio sistema.

**2** Pritisnite prekidač da biste uključili/isključili audio sistem; okrenite ga u smeru kazaljke na satu da biste povećali jačinu zvuka, okrenite ga u smeru suprotnom od kretanja kazaljke na satu da biste smanjili jačinu zvuka.

## Audio rad

### Audio glavni ekran



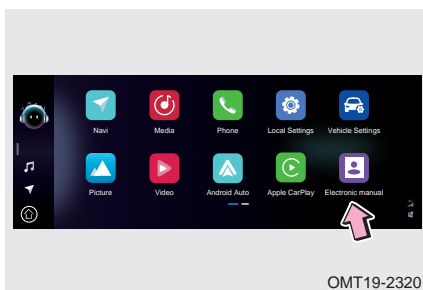
Kliknite na dugme glavnog ekrana na glavnom meniju ili audio kontrolnoj tabli da biste ušli u audio glavni ekran.

### Navigacija (opciono)



Kliknite na dugme Navi u glavnom meniju da biste ušli u navigacioni interfejs i podržali nadogradnju mape na USB fleš disku.

### Elektronsko uputstvo

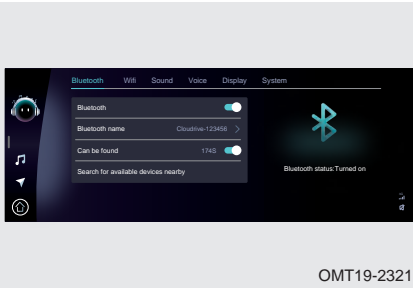


Kliknite na elektronsku ručnu aplikaciju na glavnom ekranu audio sistema da biste proverili detaljna uputstva za upotrebu audio sistema.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Audio podešavanja

#### lokalna podešavanja

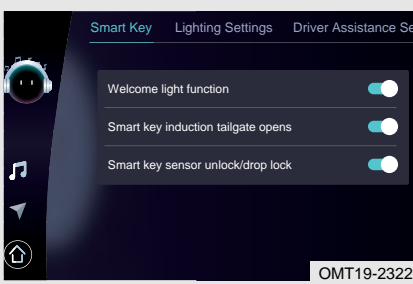


Bluetooth, wifi, zvuk, glas, ekran i sistemska podešavanja mogu se podesiti na ekranu lokalnih podešavanja.

#### Podešavanja vozila

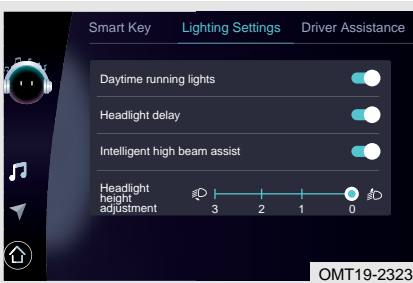
##### ■ Pametan

##### ključ



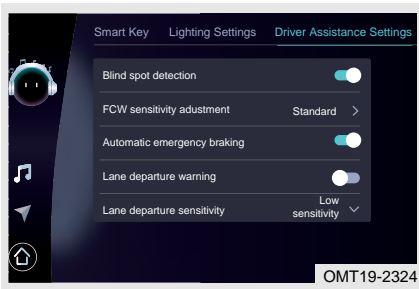
Funkcija svetla dobrodošlice: ON / OFF.  
Pametni ključ vrata prtljažnika se otvaraju: ON / OFF.  
Otključavanje/zaključavanje senzora pametnog ključa: ON / OFF.

##### ■ Podešavanje svetla



Dnevna svetla: ON / OFF.  
Kašnjenje prednjih svetla: ON / OFF.  
Pametna duga svetla: ON / OFF.  
Podešavanje visine prednjih svetala: nivo od 0 do 3.

### ■ Podešavanja pomoći vozaču



Upozorenje na otvaranje vrata: ON / OFF.

Upozorenje o sudaru otkozadi: ON / OFF.

Detekcija mrtvog ugla: ON / OFF.

FCW podešavanje osetljivosti: blizu, daleko, standardno ili blizu.

Sistem automatskog kočenja u slučaju nužde: ON / OFF.

Upozorenje o napuštanju trake: ON / OFF.

Režim upozorenja o napuštanju trake: vibracija, zvuk, zvuk+vibracija.

Osetljivost na napuštanje trake: niska osetljivost, visoka osetljivost.

Upozorenje na prekoračenje brzine: ON/OFF, i postavite vrednost ograničenja brzine u granicama od 30 km/h - 130 km/h.

Sistem kočenja pri unakrsnom kretanju unazad: ON / OFF.

Ostanak u traci u nuždi: ON / OFF.

Sprečavanje napuštanja trake: ON / OFF.

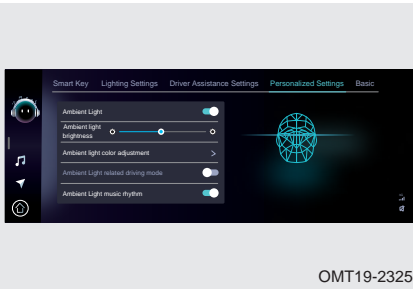
Pomoć u ograničenju brzine: ON / OFF.

Režim upravljačke snage: ON / OFF.

Režim upravljačke snage: Comfort / Sport.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### ■ Personalizovana podešavanja

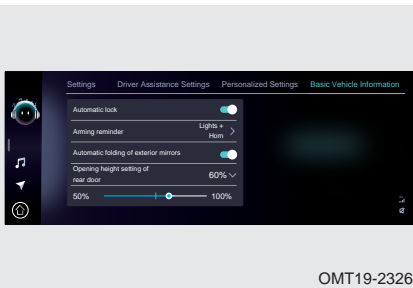


Ambijentalno osvetljenje: ON / OFF.  
Osvetljenost ambijentalnog svetla:  
Podesite osvetljenost ambijentalnog svetla.

Podešavanje boje ambijentalnog svetla: Podesite boju ambijentalnog svetla.

Režim vožnje koji se odnosi na ambijentalno osvetljenje: ON / OFF.  
Muzički ritam ambijentalnog svetla: ON/OFF.

#### ■ Osnovne informacije o vozilu



Automatsko zaključavanje: ON / OFF.  
Podsetnik za naoružavanje Svetlo + Sirena / Svetlo.

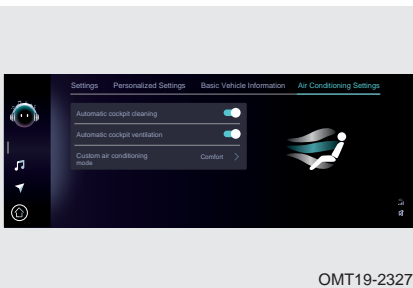
Automatsko preklapanje spoljašnjih retrovizora: ON / OFF.

Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika: Podešavanje visine otvaranja vrata prtljažnika.

Podešavanja bežičnog punjenja telefona: ON / OFF.

Funkcija podsetnika na zaboravljen telefon: ON / OFF.

#### ■ Podešavanje klimatizacije (opciono)



Automatsko čišćenje kokpita: ON/ OFF.

Automatska ventilacija kokpita: ON/ OFF.

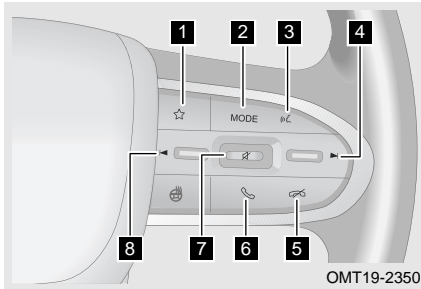
Prilagođeni režim klimatizacije:

Podesite na Ušteda energije / Udobnost / Jaka.

#### PROČITAJTE

Stavke podešavanja se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarna podešavanja vozila.

## Audio dugme

**1** Brzo dugme

Podesite prilagođenu funkciju dugmića na volanu na ekranu lokalnih podešavanja.

**2** Dugme za prebacivanje režima  
Promenite režim: Radio - USB muzika - Bluetooth muzika - muzika lokalno memorisana - radio.

**3** Dugme za prepoznavanje glasa (opciono)

Kratak pritisak da biste omogućili funkciju lokalnog prepoznavanja glasa; Dugo pritisnite da biste omogućili funkciju Siri ili CarLife glasovnu funkciju (potrebno je da budete povezani sa telefonom).

**4** Prebacite se na sledeću radio stanicu ili muziku.

**5** Prekinite poziv.

**6** Odgovorite na poziv ili uđite na Bluetooth ekran.

**7** Okrenite gore da biste povećali jačinu zvuka; pomerite nadole da biste smanjili jačinu zvuka; pritisnite da biste isključili/uključili zvuk ili paузirali/nastavili trenutnu operaciju.

**8** Prebacite na prethodnu radio stanicu ili muziku.


**PROČITAJTE**

Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od dugmadi vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

## Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono)

Funkcija glasovnog prepoznavanja može se omogućiti korišćenjem sledećih metoda kada je audio sistem uključen:

Metoda 1: Direktno izgovorite reč za buđenje da biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

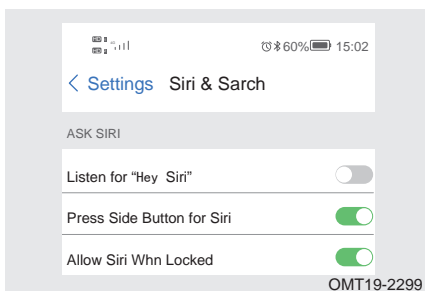
Metoda 2: Kratko pritisnite dugme za prepoznavanje <sup>(u)</sup> glasa na volanu da biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

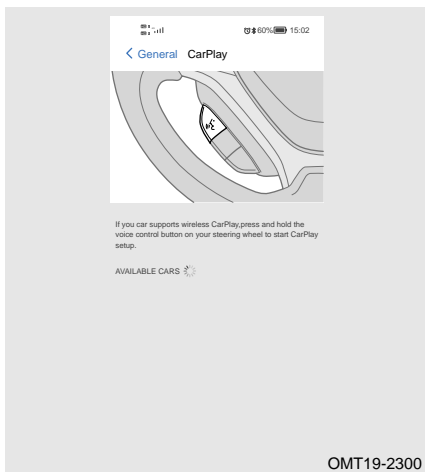
#### Telefon-povezivanje

#### Apple CarPlay (iOS)

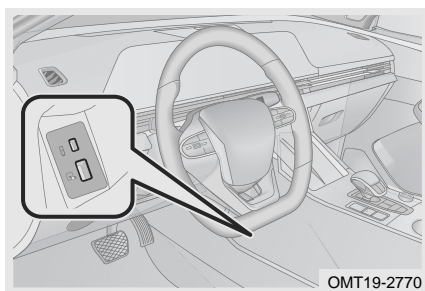
##### ■ Način povezivanja




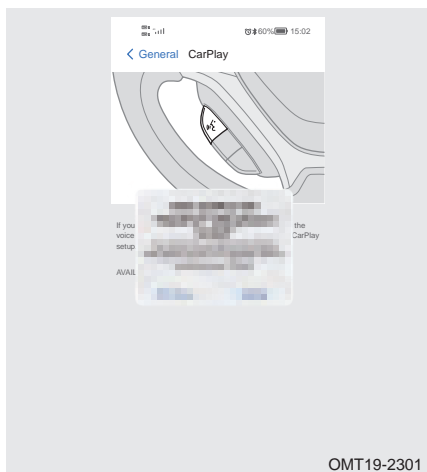
Korak 1: Okrenite Slušaj „Zdravo Siri“ i pritisnite Home za Siri na ON na ekranu podešavanja (Siri&pretraga) telefona;



Korak 2: Uključite CarPlay na ekranu Podešavanja (Opšte) telefona;

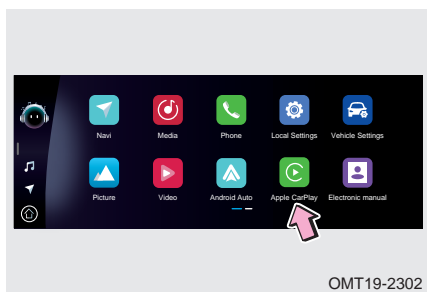


Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni kabl za prenos podataka;  
Napomena: Samo USB port  podržava funkciju Apple CarPlay preslikavanja ekrana.



OMT19-2301

Korak 4: Izaberite Dozvoli na ekranu zahteva za CarPlay dozvolu;



OMT19-2302

Korak 5: Uđite na ekran Apple CarPlay preslikavanja ekrana.

#### ■ Bežična carplay veza (opciono)

Korak 1: Uključite pristupnu tačku na Apple telefonu, WIFI interfejs na audio glavne jedinice je povezan sa pristupnom tačkom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon na Bluetooth na audio glavnoj jedinici.

Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavljuje na audio glavnoj jedinici ili telefonu.

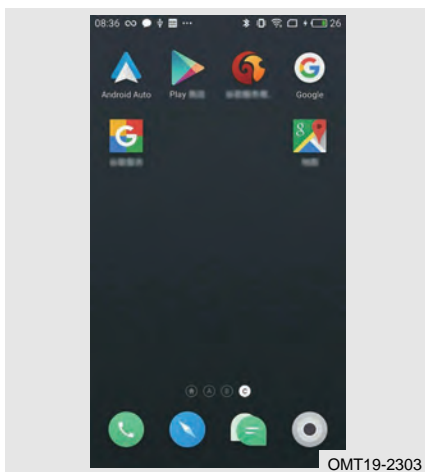
Korak 4: Napravite vezu za uparivanje prema iskašućem interfejsu na telefonu; nakon uspešnog povezivanja, audio glavna jedinica prikazuje carplay interfejs.

Korak 5: Uđite na ekran Apple CarPlay preslikavanje ekrana.

#### **Android Auto (Android)**

##### ■ način povezivanja

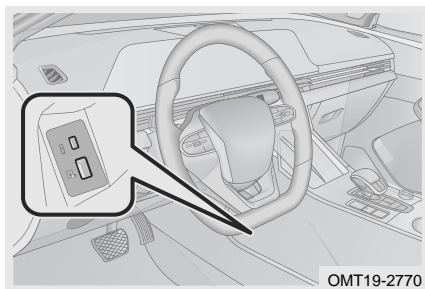
### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Korak 1: Instalirajte Google Framework;

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Playu i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće softvere u skladu sa sistemskim zahtevima i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno da radi nakon završetka ažuriranja.

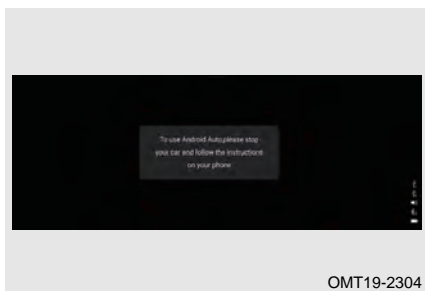
Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni kabl za prenos podataka;



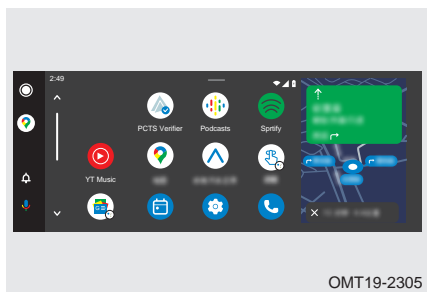
Napomena: Samo USB port



podržava funkciju Android Auto preslikavanja ekrana. Pre povezivanja telefona, uključite dozvole programera u podešavanjima telefona.



Korak 4: Ako je ovaj telefon prvi put povezan sa vozilom (na glavnoj jedinici će se pojaviti upit, molimo Vas da radite u skladu sa zahtevom na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i povucite parkirnu kočnicu), onda se prva podešavanja veze mogu završiti;



Korak 5: Kliknite na „Android Auto“ na audio glavnom ekranu da biste ušli u interfejs za mapiranje „Android Auto“.

#### ■ Bežična Android Auto veza (opciono)

■ Korak 1: Uključite bežični Android Auto prekidač na telefonu.

Korak 2: Uključite Wi-Fi pristupnu tačku na glavnoj jedinici.

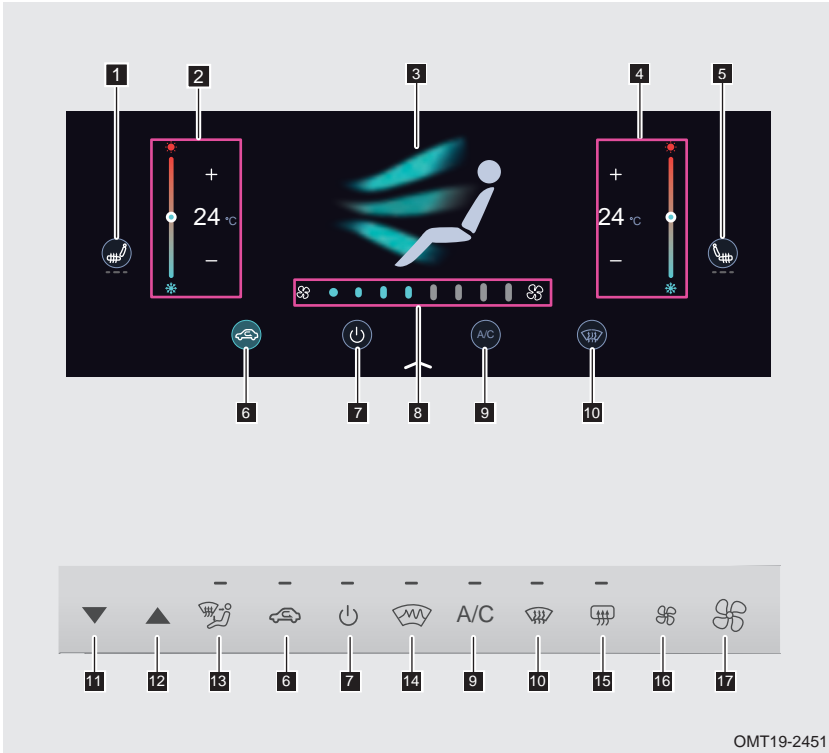
Korak 3: Obavite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon što je Bluetooth veza uspešna, na glavnoj jedinici će se pojaviti podsetnik da pokrenete bežični Android Auto, kliknite na „START“ da biste dovršili bežično Android Auto povezivanje.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### 3-6. Sistem klimatizacije

##### Električna klimatizacija



**1** Dugme za grejanje sedišta vozača

**2** Područje za podešavanje temperature na strani vozača

**3** Oblast podešavanja režima

Područje za podešavanje temperature na strani suvozača

Dugme za grejanje sedišta suvozača

Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha

**7** Dugme napajanja

**8** Podešavanje brzine ventilatora

**9** A/C dugme

Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla

Dugme za smanjenje temperature

**11**

**12**

Dugme za povećanje temperature

-

**13** Dugme za podešavanje režima

**14** Dugme za grejanje prednjeg vetrobranskog stakla

**15** Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora

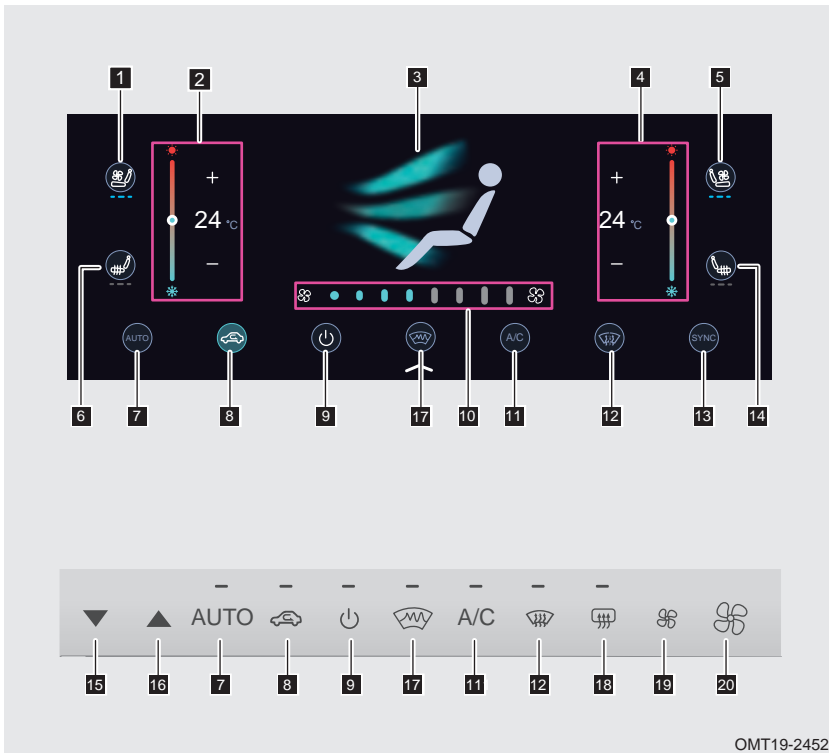
**16** Dugme za smanjenje brzine ventilatora

**17** Dugme za povećanje brzine ventilatora

Napomena: Funkcijska dugmad se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

### 3.UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Automatska klimatizacija



OMT19-2452

**1** Dugme za ventilaciju sedišta vozača

**2** Podešavanje temperature na strani vozača

**3** Podešavanja režima

**4** Podešavanje temperature na strani suvozača

**5** Dugme za ventilaciju sedišta suvozača

**6** Dugme za grejanje vozačevog sedišta

**7** AUTO dugme

**8** Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha

**9** Dugme napajanja

**10** Podešavanje brzine ventilatora

**11** A/C dugme

**12** Dugme za odmagljivanje prednjeg vetrobranskog stakla

**13** SYNC dugme

**14** Dugme za grejanje suvozačevog sedišta

**15** Dugme za smanjenje temperature

**16** Dugme za povećanje temperature

Dugme za grejanje prednjeg vetrobranskog stakla

Dugme za zamrzavanje zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora

**19** Dugme za smanjenje brzine ventilatora

**20** Dugme za povećanje brzine ventilatora

Napomena: Funkcijska dugmad se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

### PROČITAJTE

Ne ostavljajte sistem za klimatizaciju uključen duže nego što je potrebno kada je motor isključen da biste sprečili praznjenje baterije.

### **Podešavanje brzine ventilatora**

Jačina protoka vazduha se može podesiti pritiskom na dugmad za podešavanje brzine ventilatora na kontrolnoj tabli klima uređaja ili soft tasterom na ekranu.

### **Dugme režima spoljašnjeg/recirkulisnog vazduha**

Režim spoljašnjeg/recirkulisnog vazduha može se promeniti pritiskom na dugme za režim spoljašnjeg/recirkulisnog vazduha.

Pritisnite dugme za režim spoljašnjeg/recirkulisnog vazduha. Ako se indikator upali, to znači da je u režimu recirkulacije vazduha; ako se indikator ugasi, to znači da je u režimu spoljašnjeg vazduha.

Koristite režim recirkulacije vazduha pod sledećim uslovima:

- U prašnjavom okruženju.
- Da sprečite ulazak spoljašnjih mirisa.
- Da sprečite ulazak spoljašnjih izduvnih gasova u vozilo.
- Za brzo hlađenje ili zagrevanje vazduha u vozilu.

### **A/C dugme**

Hlađenje klima uređaja može se postići pritiskom na dugme A/C.

Indikator dugmeta A/C se uključuje, što pokazuje da je kompresor klima uređaja uključen. Indikator se gasi, što pokazuje da je kompresor klima uređaja isključen.

### **Dugme napajanja**

Sistem za klimatizaciju se može uključiti/isključiti pritiskom na dugme za napajanje.

### **Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla**

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vetrobranskog stakla može se postići pritiskom na dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla.

Uključuje se indikator dugmeta za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla, što ukazuje da funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana počinje da radi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobranskog stakla prestaje da radi.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla: Većina protoka vazduha duva u prednje vetrobransko staklo, a mala količina vazduha duva u bočno vetrobransko staklo.

Kada kapacitet vazduha nije OFF, dodirrom dugmeta za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla će se nasilno pokrenuti režim spoljašnjeg vazduha i kompresor klima uređaja.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Za najbolji efekat odmagljivanja i odleđivanja, radite na sledeći način:

Korak 1: Pre vožnje, uverite se da je unutrašnja površina stakla čista i suva, ako postoji očigledna prašina ili kap vode, potrebno je obrisati;

Korak 2: Podešavanje kapaciteta vazduha: maksimalni nivo;

Korak 3: Podešavanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu;

Korak 4: Prebacivanje režima spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha: Izaberite režim spoljašnjeg vazduha;

Korak 5: Podešavanje režima: Dodirnite dugme za odleđivanje ili podesite režim stopala/odleđivanja;

Korak 6: Uključite sistem za hlađenje: Indikator klima uređaja se uključuje.

#### PROČITAJTE

- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg): držite A/C uključen. Ako je klima uređaj isključen, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg): Zadržite režim spoljašnjeg vazduha. Ako izaberete režim recirkulacije vazduha, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Prilikom odmagljivanja zimi: Zadržite režim spoljašnjeg vazduha, podesite smer delimične toplote, otvori za vazduh sa obe strane instrument table su okrenuti prema prozorima sa obe strane, a kada je spoljna temperatura iznad 0°C, biće potrebno odmagljivanje.
- Ako se klima uređaj ne ohladi, to će uticati na efekat odmagljivanja, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- Nakon što obrišete sav mraz ili maglu, da biste poboljšali udobnost u vozilu, podesite režim i količinu vazduha na ispravan položaj.

#### OPREZ

- Radi bezbednosti vožnje, koristite funkciju odmagljivanja pravilno.
- Nemojte koristiti režim recirkulisanja vazduha duže vreme zimi, inače će se prednje vetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost će povećati rizik od saobraćajnih nezgoda i povreda. Zbog toga je za bezbednost saobraćaja veoma važno obezbediti dobru vidljivost tokom vožnje.

#### **Odleđivanje zadnjeg stakla/odleđivanje retrovizora**

Nakon što uključite napajanje vozila u režim ON, pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg stakla, indikator se uključuje, pokazujući da funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora počinje da radi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora prestaje da radi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon što odleđivanje radi oko 20 minuta.

**⚠ OPREZ**

- Za funkciju grejanja i funkciju odleđivanja zadnjeg stakla (opciono) spoljašnjeg retrovizora pogledajte svoje vozilo.
- Uverite se da je zadnji odleđivač isključen kada su magla i mraz sa površina prozora uklonjeni.
- Nemojte grebati ili oštetiti žice grejača kada čistite zadnje vetrobransko staklo ili spoljašnji retrovizor.
- Kada je baterija prazna, zadnji odleđivač se ne može uključiti kako bi se omogućilo normalno pokretanje vozila.

**⚠ UPOZORENJE**

Da biste sprečili opekotine, nemojte dodirivati zadnje vetrobransko staklo ili spoljašnji retrovizor kada odleđivač radi ili se upravo isključio.

**Podsetnik za zamenu filtera klimatizacije (opciono)**

Kliknite bilo koje dugme na kontrolnoj tabli klima uređaja (ne dugme za napajanje) da vas podseti da zamenite filter na svakih 5.000 km.

**AUTO dugme (opciono)**

AUTO režim se može uključiti pritiskom na dugme AUTO.

U AUTO režimu, sa uključenim prekidačem A/C, režimom duvanja, podešavanjem kapaciteta vazduha ili temperature LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz AUTO režima.

U AUTO režimu, režim spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha se prebacuje i funkcija cirkulacije izlazi iz automatske kontrole, a druge funkcije su i dalje u AUTO režimu.

U AUTO režimu, korišćenje dugmeta AUTO neće izaći iz AUTO režima.

**SYNC dugme (opciono)**

Režim se prebacuje između dvostrukog i pojedinačnog režima svaki put kada se pritisne dugme SYNC.

Pojedinačni režim: Indikator SYNC se uključuje, ukazujući da je klima uređaj u režimu jedne kontrole. Temperatura na strani vozača i na strani suvozača ne može se posebno podešavati.

Dvostruki režim: Indikator SYNC se gasi, ukazujući da je klima u režimu dvostruke kontrole. Temperature na strani vozača i na strani suvozača se mogu podesiti odvojeno.

**Grejanje prednjeg vetrobranskog stakla (opciono)**

Nakon što uključite napajanje vozila u ON režim, pritisnite dugme za grejanje prednjeg vetrobranskog stakla na kontrolnoj tabli klima uređaja, uključite funkciju. Ponovo pritisnite dugme, isključite funkciju.

Isključuje se automatski nakon što funkcija radi otprilike 20 minuta.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### OPREZ


- Nemojte grebati ili oštetiti žice grejača kada čistite prednje vetrobransko staklo.
- Uverite se da je funkcija grejanja isključena kada su magla i mraz na površini prednjeg vetrobranskog stakla uklonjeni.
- Kada je baterija prazna, funkcija grejanja prednjeg vetrobranskog stakla se ne može uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.


#### UPOZORENJE

Da biste sprečili opekotine, ne dodirujte prednje vetrobransko staklo kada je funkcija grejanja prednjeg vetrobranskog stakla uključena ili se upravo isključila.

#### Podešavanje režima

Podešavanje režima se može postići pritiskom na dugme za podešavanje režima (mogu se kombinovati režim odleđivanja, režim lica i nožni režim) na kontrolnoj tabli klima uređaja ili pritiskom na soft taster na ekranu.

"  " Režim odleđivanja: Protok vazduha se izduvava iz izlaza odleđivača.

"  " Režim lica: Protok vazduha se izduvava iz centralnih i prednjih otvora na obe strane.

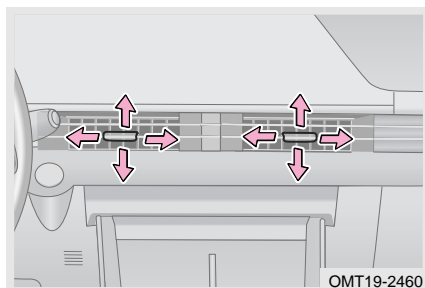
"  " Nožni režim: Protok vazduha se izduvava iz izlaza za stopala.

#### PROČITAJTE

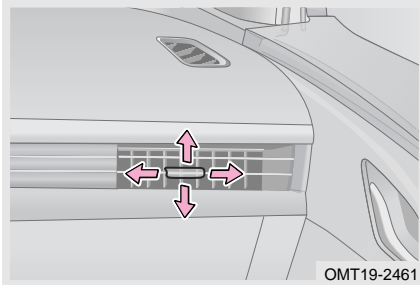
- Režim lica i režim odleđivanja se ne mogu kombinovati.
- Ako se vetrobransko staklo zamagljuje tokom vožnje, preporučuje se režim odleđivanja. Za detalje, pogledajte Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla u ovom odeljku.

#### Kontrola protoka vazduha kroz otvore za vazduh

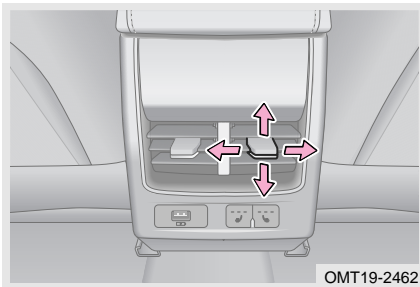
##### Centralni otvori



Pomerite ručicu za podešavanje centralnog otvora gore, dole, levo ili desno rukom da biste podesili smer protoka vazduha.

**Bočni otvori**

Rukom pomerite ručicu za podešavanje izlaza sa leve/desne strane gore, dole, levo ili desno da biste podesili smer protoka vazduha.

**Zadnji otvori**

Pomerite ručicu za podešavanje zadnjeg izlaza gore, dole, levo ili desno rukom da biste podesili smer protoka vazduha.

### Unutrašnja aktivna ventilacija i automatsko čišćenje (opciono)

**Unutrašnja aktivna ventilacija**

Po toplom vremenu, kada je vozilo parkirano napolju, temperatura u vozilu će biti visoka. Funkcija aktivne ventilacije unutrašnjosti može se podesiti preko audio podešavanja da unapred ohladi temperaturu i ukloni mirise koji dolaze od unutrašnjih obloga.

Kada je spoljna temperatura viša od 20°C i sistem detektuje da napon baterije ispunjava uslove, vozilo će deaktivirati zaključavanje i ventilator će početi da radi unapred (30 sekundi).

Kada vreme rada ventilatora pređe 30 sekundi, otvore se bilo koja vrata ili se vozilo zaključa, ventilator će prestati da radi.

#### PROČITAJTE

Kompresor može radi do dva puta pre pokretanja vozila.

**Unutrašnje automatsko čišćenje**

Funkcija automatskog čišćenja unutrašnjosti može da se podesi preko audio podešavanja koja se koriste za sušenje cevodova klima uređaja kako bi sistem za klimatizaciju bio relativno suv i kako bi se izbeglo nakupljanje velikog broja bakterija i druge prljavštine.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Ako je klima uređaj bio uključen tokom poslednjeg putovanja i baterija ima dovoljno snage, ventilator će raditi 1 minut, a zatim će se zaustaviti nakon što je vozilo zaključano na 5 minuta ili više.

#### PROČITAJTE

Unutrašnja aktivna ventilacija i automatsko čišćenje su podešeni u audio sistemu. Za detalje pogledajte "Audio sistem".

#### Sistem kontrole vazduha (opciono)

Kada se detektuje da nivo kvaliteta spoljašnjeg vazduha opada u AUTO režimu, režim recirkulacije vazduha će se automatski uključiti. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, režim recirkulacije vazduha će se automatski isključiti. Ova funkcija se ne može koristiti za otkrivanje neprijatnih gasova. Kada je temperatura okoline  $\leq 2^{\circ}\text{C}$ , sistem kontrole kvaliteta vazduha ne reaguje, kako bi sprečio zamagljivanje vetrobranskog stakla i prozora.

#### Hlađenje klimatizacijom

##### **Rad klima uređaja i hlađenja (električna klimatizacija)**

Kada motor radi:

Hlađenje klima uređaja može se postići pritiskom na dugme A/C na kontrolnoj tabli klima uređaja ili na displeju. A/C temperatura se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli klima uređaja ili u oblasti za podešavanje temperature na displeju. Jačina protoka vazduha u klima-uređaju se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje brzine vazduha na kontrolnoj tabli klima uređaja ili u oblasti za podešavanje jačine protoka vazduha na ekranu. Preporučljivo je da podesite režim na režim lica. Izaberite režim recirkulacije vazduha kada je temperatura okoline iznad  $30^{\circ}\text{C}$ .

##### **Hlađenje klima uređajem (automatska klimatizacija)**

Kada motor radi:

Kliknite na dugme AUTO na ekranu da biste podesili temperaturu, režim automatske kontrole, zapreminu vazduha, režim spoljašnjeg/recirkulisano vazduha, rashladni sistem počinje da radi.

Radi vaše udobnosti i poboljšanja efekta hlađenja klima uređaja, kliknite na dugme AUTO na ekranu i podesite temperaturu A/C na  $22^{\circ}\text{C}$ .

U automatskom režimu, odgovarajuća funkcija napušta automatski režim kada koristite dugme A/C, dugme za podešavanje režima, podešavanje brzine vazduha ili temperature LOW/HI. Međutim, druge funkcije su i dalje u automatskom režimu.

#### PROČITAJTE

- Površinska prljavština i blokada na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati slab efekat hlađenja, molimo vas da kondenzator bude čist.
- Kada se vazduh brzo ohladi u vlažnim i toplim uslovima, magla se može videti iz otvora za izlaz vazduha, to je normalno.
- Kada je temperatura niska, na primer zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska na dugme A/C, kompresor A/C i dalje ne može da se pokrene.
- Kapljanje vode iz odvodne cevi klima-uređaja i formiranje barice nakon upotrebe A/C sistema za hlađenje je normalno.
- Rashladno sredstvo napunjeno u A/C sistemu će se vremenom smanjivati, ako osećate da je efekat hlađenja A/C slab, molimo idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke na vreme.
- Preporučljivo je uključiti rashladni sistem za klimatizaciju najmanje 5 minuta svakog meseca i istovremeno otvoriti prozor, to će pomoći da se spreči oštećenje sistema za klimatizaciju usled nedostatka maziva, a takođe će se sprečiti miris isparivača i nastajanje klica usled vlage.
- Ako je klima uređaj uključen, a vozilo se stalno penje po dugim strminama, ili je u teškom sporom saobraćaju duže vreme, motor se može pregrejati. Obratite pažnju na lampicu upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti. Ako se motor pregreva, preporučljivo je isključiti A/C.
- Nakon što se temperatura u vozilu spusti na nižu temperaturu, da bi se smanjio uticaj na snagu elektroenergetskog sistema i potrošnju goriva, kompresor će se automatski isključiti. Ako se koristi klima uređaj u prolećnim i jesenjim sezonama sa niskom temperaturom, kompresor će se uključiti ili automatski isključiti, ovo je normalno.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, elektroenergetskom sistemu je potrebno više snage za kompenzaciju. U ovom trenutku, ako klima radi, kompresor se može automatski isključiti, ako se ne isključi i osećate nedostatak snage, preporučuje se da isključite klima uređaj.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### **⚠ UPOZORENJE**

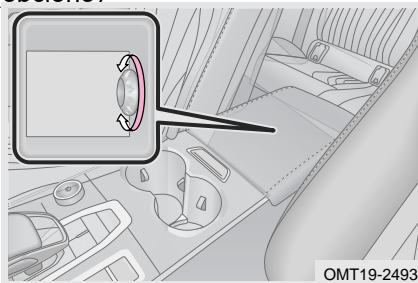
- Da biste produžili radni vek A/C sistema, nemojte koristiti A/C dugo vremena sa malom brzinom kada koristite A/C hlađenje.
  - Zabranjeno je samostalno popravljati A/C sistem, pošto je rashladno sredstvo pod visokim pritiskom i štetno za ljude. Potrebno je otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
  - Molimo vas da kupite specijalno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor u ovlašćenom servisu, u suprotnom, oštećenja A/C sistema nastalih zbog ovog nisu pod garancijom.
- Po toplom vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu će brzo porasti zbog sunčeve svetlosti, što može da izazove povrede ili smrt životinja, posebno kod odojčadi i veoma male dece.

#### **Rad grejanja klimatizacije**

Kada motor radi:

A/C temperatura se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli u prednjem redu ili kliznom području za podešavanje temperature na kliznom displeju. Zapremina protoka vazduha u klima-uređaju se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje brzine vazduha vozila na kontrolnoj tabli prednjeg/drugog reda ili kliznom području za podešavanje jačine protoka vazduha na kliznom displeju. Preporučljivo je da podesite režim na nožni režim i isključite sistem za hlađenje (A/C kompresor je isključen).

#### **Funkcija hlađenja/grejanja kasete u naslonu za ruke u pomoćnoj konzoli (opciono)**



Stavite neophodne predmete (na primer: pića u konzervi) u kasetu naslona za ruke u pomoćnoj konzoli da biste izvršili operaciju hlađenja/zagrevanja klima uređajem. Okrenite unutrašnje dugme kasete u naslonu za ruke da ohladite / zagrejete potrebne predmete.

#### **⚠ UPOZORENJE**

Ovi predmeti ne mogu biti preveliki, inače se kasetu u naslonu za ruke ne može zatvoriti. Kretanje ruke vozača može biti ometano ako kasetu u naslonu za ruke nije zatvorena. Pazite da se ne povredite.

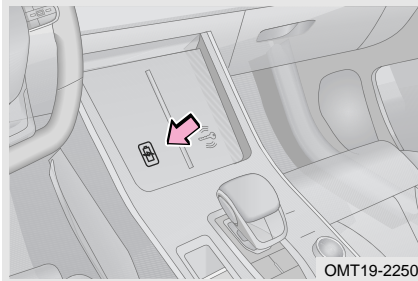
## 3-7. Wireless Charging



## Bežično punjenje (opciono)

## Uvod


Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije, pogodno i bezbedno kako bi se omogućilo bolje iskustvo tokom vožnje.

## Način upotrebe



Dok je napajanje vozila uključeno u režim ON, bežično punjenje počinje da radi nakon što se mobilni telefon stavi u zonu za detekciju bežičnog punjenja, a audio glavna jedinica prikazuje "  ". Audio glavna jedinica prikazuje  nakon što je punjenje potpuno.

■ U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

- Mobilni telefon se ne može puniti ako je zadnja strana telefona udaljena više od 8 mm od oblasti za detekciju bežičnog punjenja.
- Mobilni telefon se ne može puniti ako na zadnjoj strani telefona postoji debeli metal (kao što je novčić, metalna školjka mobilnog telefona), a na audio na glavnoj jedinici se prikazuje „  ”.
- Kada je temperatura površine senzorske površine bežičnog punjenja viša od 65°C zbog izlaganja suncu, modul bežičnog punjenja će pokrenuti samozaštitu i mobilni telefon se ne može puniti.

 PROČITAJTE

- Funkcija bežičnog punjenja je podešena u audio sistemu (za detalje pogledajte "-Audio sistem").
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone sa funkcijom bežičnog punjenja.
- Stavite mobilni telefon u centar otvora za mobilni telefon. Ako ubrzate, usporite ili naglo skrenete tokom vožnje, mobilni telefon će se tresti, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### OPREZ

- Da bi se osigurala veza između vozila i pametnog ključa, postojaće privremeni štitnik za punjenje.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite zakrpu za bežično punjenje. Kvalitet podmetača za bežično punjenje na tržištu je neujednačen, a česta upotreba ga lako ošteti (kao što je kvar funkcije, loš kontakt interfejsa, neuspeh u prepoznavanju metalnih stranih predmeta itd.).

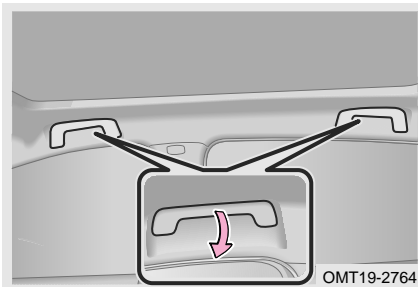
#### **Funkcija podsetnik na zaboravljen mobilni telefon**

Dok je napajanje vozila isključeno, otvorite vrata vozača i ako je vaš mobilni telefon ostavljen u oblasti za detekciju bežičnog punjenja, oglašiće se upozorenjem na 20 sekundi ili ćete telefon izvaditi u roku od 20 sekundi, a zatim će se upozorenje zaustaviti.

Napomena: Funkcija podsetnika na zaboravljen telefon je podešena u audio sistemu nakon što je funkcija bežičnog punjenja uključena.

#### 3-8. Pomoćni rukohvati i kuke za odeću

##### Pomoćni rukohvati

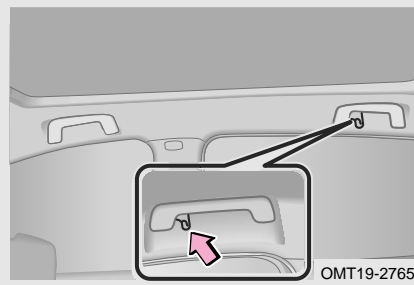


Pomoćni rukohvati su postavljeni iznad suvozačevih vrata i obeju zadnjih vrata.

#### OPREZ

- Nemojte koristiti pomoćni rukohvat kada ulazite ili izlazite iz vozila ili ustajete sa sedišta.
- Da biste sprečili oštećenje pomoćnog rukohvata, nemojte ga opterećivati.

## Kuke za odeću



Kuke za odeću se nalaze na zadnjim pomoćnim rukohvatima.

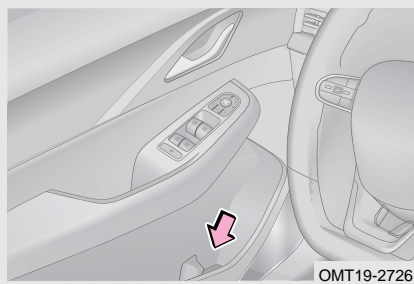
### OPREZ

Ne kačite vešalice za kapute ili druge tvrde ili oštre predmete na kuke. Ako se bočne vazdušne zavese aktiviraju, ovi predmeti mogu da postanu projektili, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede.

## 3-9. Kasete za odlaganje

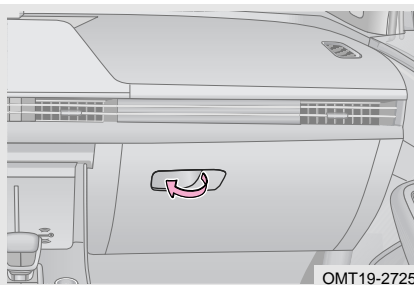
### Kasete za odlaganje

#### Kasete u vratima



Kasete za odlaganje na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, šoljica i drugih predmeta.

#### Kaseta za rukavice



Kaseta za rukavice se koristi za skladištenje mapa, uputstava i drugih predmeta.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### UPOZORENJE

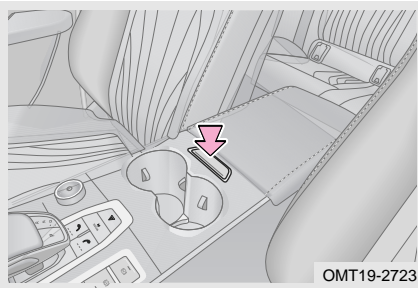
Pre vožnje, uverite se da je kasetna za rukavice zatvorena. U suprotnom, u slučaju naglog kočenja ili upravljanja u nuždi, to može izazvati nesreće i ozbiljne povrede ili čak smrt.

#### Torbe na sedištima

Nasloni prednjih sedišta su opremljeni torbama za skladištenje na zadnjoj strani, koje se koriste za skladištenje dokumenata, instrukcija itd.

#### Kaseta u pomoćnoj konzoli

Kaseta u pomoćnoj konzoli se koristi za skladištenje mapa, uputstava i drugih stvari.

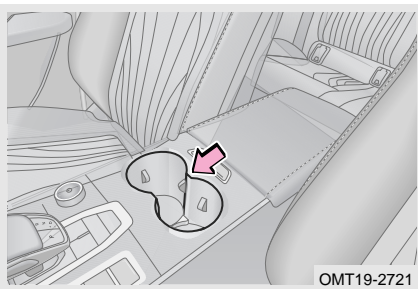


Pritisnite prekidač i podignite poklopac da otvorite kasetu za odlaganje pomoćne konzole.

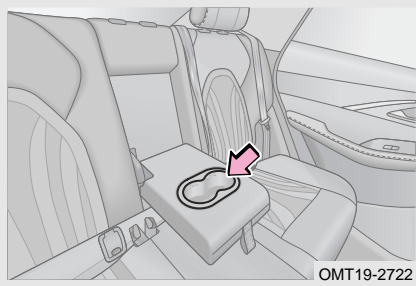
#### UPOZORENJE

- Odrasli ili deca ne smeju da sede na kaseti pomoćne konzole.
- Kasetna pomoćne konzole mora biti zatvorena kada vozilo radi, inače može ometati kretanje ruke vozača i uzrokovati povredu.

#### Držači za čaše



Prednji držač za čaše nalazi se na pomoćnoj konzoli.

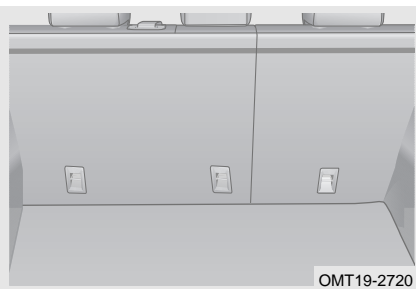


Zadnji držač čaše nalazi se na zadnjem srednjem naslonu sedišta.

#### UPOZORENJE

- Čvrsto pokrijte šolju ili konzervu za piće da sprečite prskanje vode ili pića.
- Ne postavljajte ništa osim šoljica ili limenki za piće u držače za čaše kako biste sprečili da se ovi predmeti izbacе iz držača u slučaju nezgode ili naglog kočenja, što može prouzrokovati povredu.

#### Prtljažni prostor



Podijeljena preklopna zadnja sedišta pružaju pogodnost za skladištenje tereta (za detalje pogledajte odeljak „Sedišta“).

■ Kada slažete prtljag u vozilu, poštuјte sledeće mere predostrožnosti:

- Pazite da vozilo bude izbalansirano.
- Za bolju ekonomičnost goriva, nemoјte odlagati nepotrebne predmete.
- Uverite se da predmeti za odlaganje nisu preveliki i da ne sprečavaju da se vrata prtljažnika pravilno zatvore.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

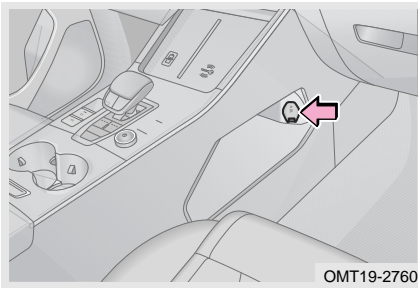
#### UPOZORENJE

- Nemojte voziti sa otvorenim ili nezatvorenim zadnjim vratima, kako biste sprečili da se predmeti izbace i izazovu povrede.
- Ne dozvolite nikome da sedi u prtljažniku. Putnici treba da sede na svojim sedištima pravilno vezani sigurnosnim pojasevima. U suprotnom, mogu biti ozbiljno povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Nemojte slagati robu ili prtljag više od naslona sedišta. Držite ih nisko, što je moguće bliže podu kako biste sprečili da klize napred u slučaju kočenja, i uzrokuju telesne povrede.

#### 3-10. Električna utičnica

##### Električna utičnica

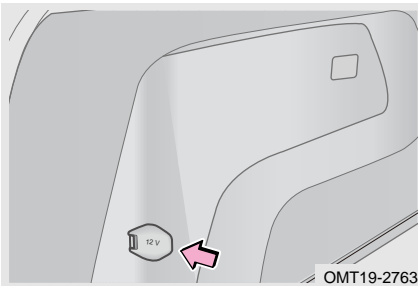
##### Prednja električna utičnica



Prednja utičnica se nalazi na donjem prednjem delu pomoćne konzole.

Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila prebačeno na ACC/ON režim.

##### Zadnja električna utičnica

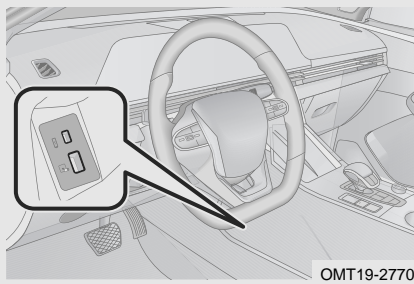


Zadnja utičnica se nalazi na levoj strani prtljažnika.


Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila prebačeno na ACC/ON režim.


**⚠ OPREZ**

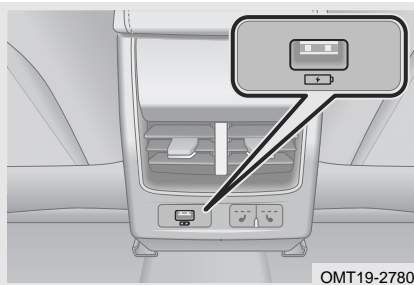
- Da biste sprečili da osigurač pregori, nemojte koristiti električnu opremu velike snage (120 V ili više).
- Da biste sprečili da se baterija isprazni, nemojte koristiti utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Nemojte ubacivati ništa ili dozvoliti da bilo kakva tečnost uđe u utičnicu osim odgovarajućeg utikača, jer to može da izazove električni kvar ili kratki spoj.

**USB Port****Prednji USB port**

USB port nalazi se na donjem prednjem delu pomoćne konzole.

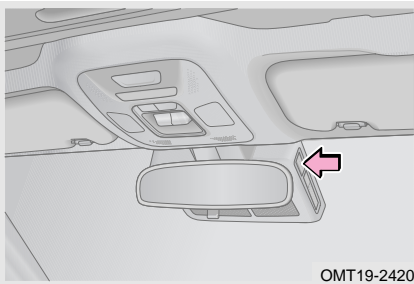
USB port "  ": To je interfejs Tip C.

USB port "  ": Može se koristiti za čitanje U diska, telefonske veze i punjenje električne opreme malom snagom, kao što je telefon itd.

**Zadnji USB port**

Zadnji USB port se može koristiti za punjenje električne opreme sa malom snagom, kao što je telefon itd.

USB port se nalazi ispod zadnjeg izlaza za vazduh na centralnom naslonu za ruke.

**USB port u bazi retrovizora (opciono)**

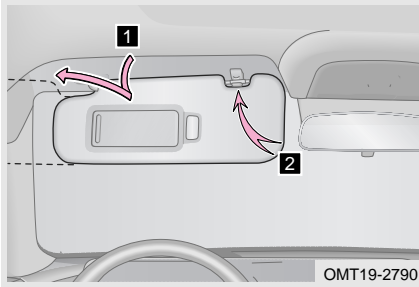
USB port u bazi retrovizora može da se koristi za snimanje vožnje.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### 3-11. Štitnici za sunce, ogledala i držači za kartice

##### Štitnici za sunce, ogledala i držači za kartice

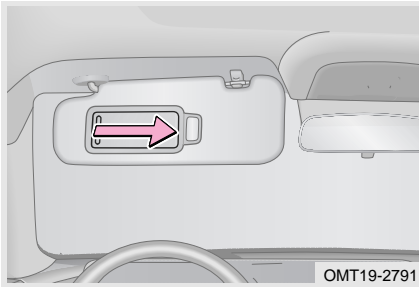
###### Štitnici za sunce



Horizontalno pomerite kliznu ploču toaletnog ogledala da biste koristili ogledalo.

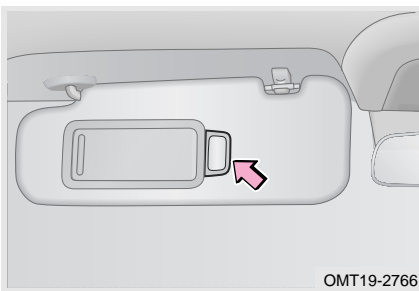
- 1 Okrenite štitnik za sunce.
- 2 Odvojite s kuke i okrenite ga ka spolja da zasenčite bočno svetlo.

###### Ogledala



Povucite poklopac da se otvori. Za vozilo opremljeno svetlom u ogledalu, odgovarajuća lampica u ogledalu će se upaliti kada se otvori.

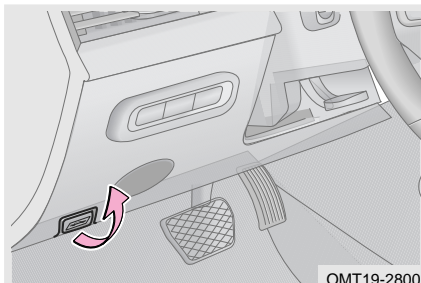
###### Držači za kartice



Štitnici za sunce su opremljeni držačima za kartice. Preklopite štitnik za sunce da biste ga koristili.

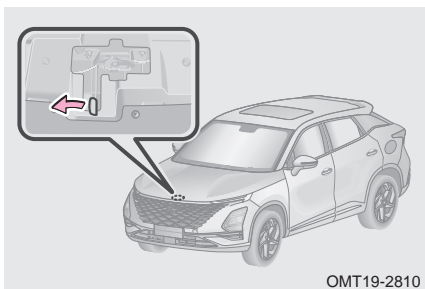
## 3-12. Poklopac motora

## Otvaranje /zatvaranje poklopca motora



OMT19-2800

Korak 1: Poklopac motora će lagano iskočiti kada se povuče poluga za otpuštanje poklopca motora.



OMT19-2810

Korak 2: Dosegnite rukom do središnjeg dela prednje strane poklopca motora i dodirnite pomoćnu polugu za hvatanje. Zatim je gurnite ulevo i držite je u ovom položaju, a istovremeno podignite poklopac motora;

Korak 3: Spustite poklopac i zatvorite ga dok se bravica ne zaključa;

Korak 4: Nakon što zatvorite poklopac lagano ga podignite da biste potvrdili da je dobro zatvoren.

**⚠ OPREZ**

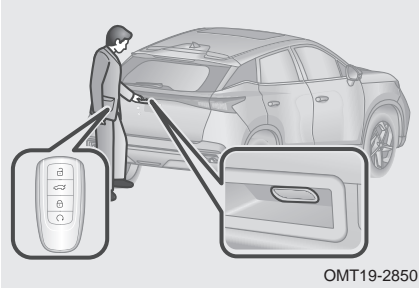
- Pre zatvaranja poklopca motora, proverite da li niste ostavili nikakav alat, krpe itd. u motornom prostoru.
- Kada zatvarate poklopac motora, nemojte ga pritiskati rukom, inače se može deformisati.
- Uverite se da je poklopac motora zatvoren pre vožnje, inače može doći do nezgoda i povreda.

## 3. UNUTRAĐNJE FUNKCIJE

### 3-13. Vrata prtljažnika

#### Ručna vrata prtljažnika

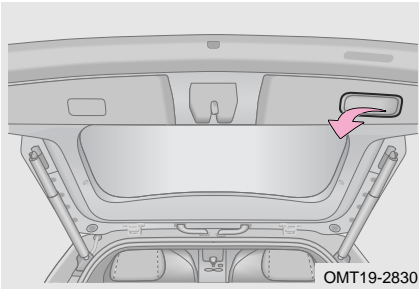
#### Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika



Metoda 1: Sa otključanom centralnom bravom, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljni prekidač na vratima prtljažnika i podignite ih da biste otvorili zadnja vrata.

Metoda 2: Sa zaključanom centralnom bravom, priđite zadnjem delu vozila dok nosite pametni ključ, pritisnite spoljni prekidač na vratima prtljažnika i podignite ih da biste otvorili zadnja vrata.

Povucite pomoćnu ručicu vrata prtljažnika nadole i otpustite je pre nego što se potpuno zatvore. Uverite se da su vrata prtljažnika potpuno zatvorena pre nego što napustite vozilo.



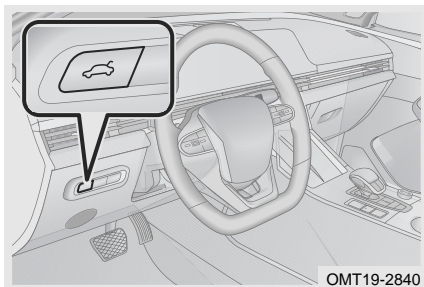
#### UPOZORENJE

Uverite se da su zadnja vrata zatvorena pre vožnje, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja.


#### Električna vrata prtljažnika

Za vašu udobnost, električna vrata prtljažnika imaju sledeće funkcije: podešavanje visine otvaranja, otvaranje/zatvaranje jednim dugmetom, ručno otvaranje/zatvaranje, zaustavljanje vrata prtljažnika, itd.

## Prekidač za otvaranje vrata prtljažnika



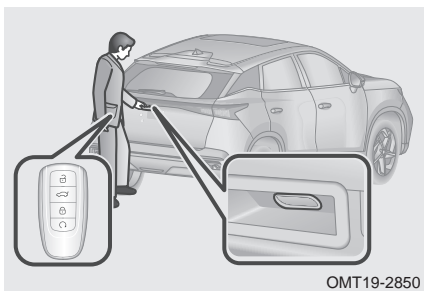
OMT19-2840

Sa otključanom centralnom kontrolnom bravom, dugim  pritiskom na prekidač svetla pokazivača pravca će se upaliti i električna vrata prtljažnika će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 1: Sa otključanom centralnom kontrolnom bravom, priđite zadnjem delu vozila i pritisnite spoljni prekidač, na vratima prtljažnika, svetla pokazivača pravca će se upaliti i električna vrata prtljažnika će se otvoriti/zatvoriti.

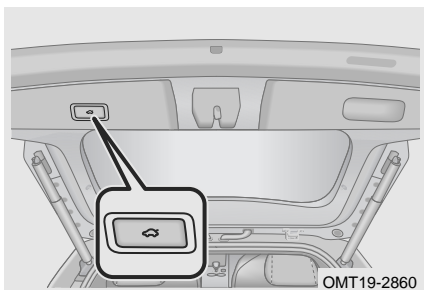
Metoda 2: Sa centralnom bravom zaključanom, priđite zadnjem delu vozila dok nosite pametni ključ i pritisnite spoljni prekidač na vratima prtljažnika, svetla pokazivača pravca će se upaliti i električna vrata prtljažnika će se otvoriti/zatvoriti.

## Spoljni prekidač vrata prtljažnika





OMT19-2850


## Unutrašnji prekidač vrata prtljažnika



OMT19-2860

Kada se vrata prtljažnika sa električnim napajanjem otvore, pritisnite  prekidač da biste ih zatvorili.

Kada se vrata prtljažnika sa električnim pogonom pomeraju,  pritisnite prekidač da obustavite akciju.

Nakon što se pritisne dugme vrata prtljažnika, podesite ih na željenu visinu; dugo pritisnite  prekidač dok vozilo ne zasvetli, a visina otvaranja vrata prtljažnika sa električnim pogonom je uspešno podešena.

### PROČITAJTE

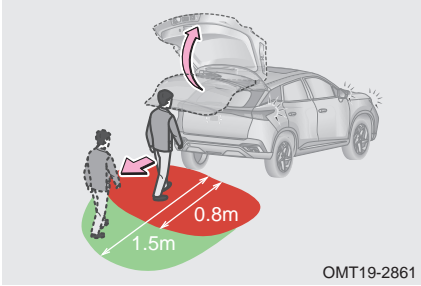
- Ako vrata prtljažnika prenisko otvaraju, visina otvaranja zadnjih vrata se ne može podesiti.
- Visina otvaranja zadnjih vrata se takođe može podesiti u audio sistemu (za detalje pogledajte "Audio sistem").

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Pametan ključ daljinsko upravljanje

Dok je napajanje vozila uključeno u režim OFF/ACC, dugo pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu, električna vrata prtljažnika će se otvoriti/zatvoriti.

#### Detekcija pametnog ključa (opciono)



Korak 1: Dok je napajanje vozila isključeno ili se vozilo pokreće daljinski, četvero vrata su zatvorena; Korak 2: Priđite iza (crvena oblast) vozila kada nosite pametni ključ sa sobom i sačekajte 3 sekunde, nakon što se pokazivači pravca upale, napravite korak unazad (zeleno područje), električna vrata prtljažnika se otvaraju.

#### PROČITAJTE

- Otvaranje vrata prtljažnika sa senzorom pametnog ključa treba da bude podešeno u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“).
- Samo senzorsko otvaranje je dostupno za zadnja vrata sa električnim pogonom, senzorsko zatvaranje nije dostupno. Čuje se bip pri otvaranju i zatvaranju električnih vrata prtljažnika.
- Pazite da ne dodirnete funkciju otvaranja zadnjih vrata. Nakon što uđete u crvenu zonu, napustite je u roku od 2 sekunde ili napustite zeleno područje odmah tokom podsetnika žmigavca, ili pritisnite dugme za otvaranje vrata prtljažnika na pametnom ključu. U suprotnom, prestanite s detekcijom funkcije otvaranja vrata prtljažnika. Za detalje pogledajte „Pametni ključ“.

**⚠ OPREZ**

- Ako vrata prtljažnika ne funkcionišu kako treba, idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke na vreme.
- Kada se zadnja vrata otvore, ne povlačite električnu potporna šipku bočno, to može dovesti do oštećenja povezanih delova.
- Pre nego što otvorite vrata prtljažnika, vodite računa da u dometu otvaranja ne bi trebalo da bude ničega što bi moglo da dovede do grebanja vrata prtljažnika.
- Kada su zadnja vrata otvorena do najvišeg položaja, ne mogu se gurnuti ili podupreti rukom na više mesto, jer to može uzrokovati oštećenje povezanih delova.
- Pre vožnje, uverite se da su vrata prtljažnika dobro zatvorena, u suprotnom može doći do nesreće i oštećenja povezanih delova.
- Kada zatvarate vrata prtljažnika ručno, postupajte nežno, nemojte primenjivati silu, koja može oštetiti motor i modul.
- Kada zatvarate vrata prtljažnika, vodite računa da niko neće bude priklješten. Ako je zatvaranje prekinuto, zatvorite ga ponovo.
- Kada perete automobil sa uređajem za pranje automobila ili čistačem pod visokim pritiskom, uverite se da pametni ključ nije u oblasti detekcije vrata prtljažnika sa električnim pogonom kako biste sprečili da se zadnja vrata neočekivano otvore.
- Kada idete uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene centra gravitacije, zadnja vrata se možda neće otvoriti ili zatvoriti. To je normalno. Otvorite ili zatvorite rukom.
- Kada je temperatura okoline niska, potporna šipka za vrata prtljažnika možda neće automatski podržati zadnja vrata. U tom slučaju, ručno podignite vratav prtljažnika da biste ih otvorili. Ako su vrata prtljažnika zaleđena ili prekrivena snegom, nemojte ih nasilno otvarati. Uključite grejač nakon pokretanja motora i ne otvarajte vrata prtljažnika dok temperatura u vozilu ne poraste. Ako se vrata moraju otvoriti u hitnim slučajevima, sačekajte dok se led ne otopi i odmrzne da biste ih otvorili.

**⚠ UPOZORENJE**

- Iako je vozilo opremljeno funkcijom zaštite od priklještenja, nemojte namerno aktivirati funkciju zaštite od priklještenja da biste izbegli slučajne povrede.
- Pre vožnje, vrata prtljažnika moraju biti zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja povezanih delova.
- Kada otvarate vrata prtljažnika sa električnim pogonom, budite pažljivi da biste izbegli povrede. Uverite se da nema nikoga u dometu otvaranja vrata prtljažnika. Ako to ne učinite, može doći do telesnih povreda.

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### Funkcija zaštite od priklještenja vratima prtljažnika

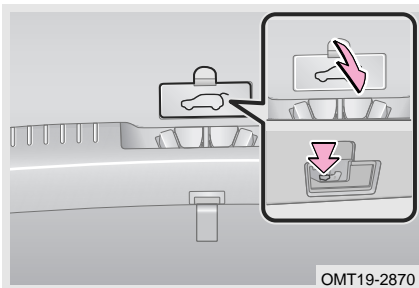
Ako vrata prtljažnika naiđu na otpor (kao što su deca, prtljag, itd.), zadnja vrata rade u suprotnom smeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je efikasno u sprečavanju povreda dece i oštećenja vozila.

#### Funkcija režima zaštite

Ako dođe do višestrukih zaštita od zaglavljivanja prilikom otvaranja i zatvaranja vrata prtljažnika, možda neće raditi kako bi se zaštitio motor i sistem, tako da ćete morati ručno da zatvorite zadnja vrata.

#### Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi

Vrata prtljažnika se ne mogu otvoriti kada je baterija prazna ili pod sličnim uslovima. U ovom slučaju, vrata prtljažnika se mogu otvoriti prekidačem uređaja za hitne slučajeve.

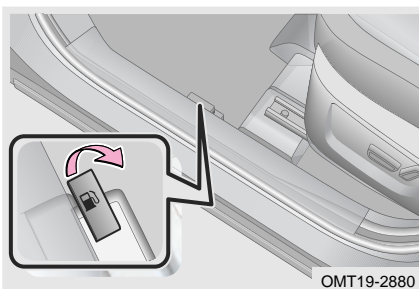


- Korak 1: Zaustavite vozilo što je bezbednije moguće;
- Korak 2: Preklopite naslon zadnjeg sedišta;
- Korak 3: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac uređaja za hitne slučajeve;
- Korak 4: Pritisnite prekidač za slučaj nužde, a zatim pritisnite vrata prtljažnika da ih otvorite.

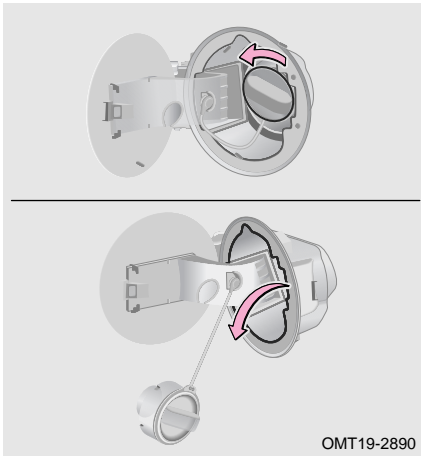
#### 3-14. Čep rezervoara za gorivo

#### Čep rezervoara za gorivo

#### Ručno otvaranje čepa rezervoara za gorivo



- Korak 1: Povucite ručicu za otvaranje čepa rezervoara za gorivo i čep rezervoara za gorivo će iskočiti napolje.



Korak 2: Okrenite čep rezervoara za gorivo u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga uklonili;  
 Korak 3: Nakon dopunjavanja goriva, okrenite čep rezervoara za gorivo u smeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk "klik";  
 Korak 4: Zatvorite čep rezervoara za gorivo.



#### PROČITAJTE

Gorivo može zagaditi životnu sredinu. Stoga, svako proliveno gorivo treba da sakupi i odloži profesionalac.



#### OPREZ

- Kada se otvori čep rezervoara za gorivo, može se čuti blagi zvižduk. To je normalno.
- Nikada nemojte dodavati dizel u rezervoar za gorivo.
- Ako se gorivo prelije tokom dopunjavanja, odmah ga obrišite da biste izbegli oštećenje površine laka vozila.
- Nakon što se čep rezervoara za gorivo čvrsto zategne, olabavite ga rukom i čep će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Da biste sprečili oštećenje čepa, primenite silu samo u smeru rotacije. Nemojte ga povlačiti i hvatati.
- Tokom upotrebe, ako čep rezervoara za gorivo nije zatvoren, odvezite vozilo na bezbedno mesto i zaustavite ga, a zatim ga ponovo zatvorite!

### 3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

#### UPOZORENJE

- Pre dopunjavanja goriva, isključite prekidač ENGINE START STOP i zatvorite sva vrata i prozore.
- Uverite se da je čep rezervoara za gorivo dobro zategnut kako biste sprečili prolivanje goriva, što bi izazvalo nesreću.
- Pošto je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušenje prilikom dolivanja goriva i ne sme biti drugih varnica ili otvorenog plamena.
- Nemojte brzo skidati čep rezervoara za gorivo kada ga otvarate. U vrućem vremenu, ako se poklopac naglo skine, pare goriva pod visokim pritiskom mogu da se izbace iz grla za punjenje i da izazovu telesne povrede.
- Nemojte udisati isparenja goriva, jer gorivo sadrži supstance koje su štetne po zdravlje.
- Nakon što izađete iz vozila i pre otvaranja čepa rezervoara za gorivo, dodirnite nebojenu metalnu površinu da biste oslobodili statički elektricitet. Važno je isprazniti statički elektricitet pre dopunjavanja goriva jer varnice koje nastaju kao posledica statičkog elektriciteta mogu da izazovu paljenje isparenja goriva tokom dopunjavanja goriva.
- Ne pokušavajte da nastavite sa dolivanjem goriva nakon što se pištolj za gorivo automatski isključil! U suprotnom, rezervoar za gorivo može biti prepun, što može dovesti do preliivanja goriva iz rezervoara, što može lako izazvati požar, eksploziju i ozbiljne povrede.

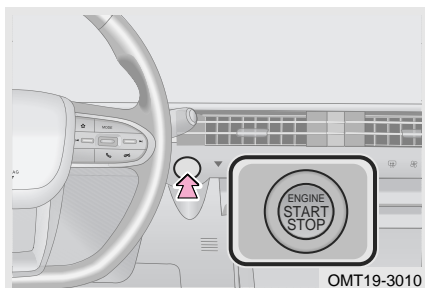
4-1. Režim napajanja vozila	
ENGINE START STOP prekidač .....	130
4-2. Paljenje i gašenje motora	
Normalno pokretanje i gašenje.....	131
Pokretanje i gašenje u nuždi.....	132
Filter benzinskih čestica (GPF) (opciono) .....	133
Sistem adaptivne kontrole motora.....	134
4-3. Menjač	
Automatski menjač.....	134
4-4. Sistem pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD)	
Sistem pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD) (opciono) .....	137
Pogonski režim (AWD).....	139
4-5.Sistem upravljanja	
Sistem električnog servo volana (EPS) .....	144
4-6. Kočioni sistem	
Saistem električne parkirne kočnice (EPB).....	145
Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD).....	148
Vakuumski pojačivač.....	150
Kočnica .....	151
4-7. SRS vazdušni jastuci	
SRS vazdušni jastuci.....	152

## 4. VOŽNJA VOZILA

### 4-1. Režim napajanja vozila

#### ENGINE START STOP prekidač

Kada sistem otkrije legalni pametni ključ i papučica kočnice je otpuštena, pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste promenili režim napajanja vozila (-svaki put kada se pritisne prekidač ENGINE START STOP, režim se menja jednom).



OFF režim: Svi električni uređaji se isključuju.

ACC režim: Može se koristiti deo električnih uređaja.

ON režim: Svi električni uređaji se mogu koristiti.

START režim: Kada je izvor napajanja vozila uključen u ACC/ON režim, pritisnite pedalu kočnice i menjač je u P. Snaga vozila se prebacuje u režim START i motor se može pokrenuti pritiskom na ENGINE START STOP prekidač.

#### PROČITAJTE

- Ako ENGINE START STOP prekidač nije pritisnut pravilno, režim rada vozila se ne može uključiti i motor se možda neće pokrenuti.
- Ne stavljajte pametni ključ na oznaku „ključ“, jer ako ima dovoljno energije u bateriji, to može da pokrene upozorenje na instrument tabli („Smart key nije otkriven“, „Verifikujte uspešno, počnite spremni“) i izazove zabunu kod vozača.

#### OPREZ

- Kada motor ne radi, prebacite režim napajanja vozila u režim OFF kako biste sprečili da se baterija isprazni.
- Kada motor radi, ako se pametni ključ izvadi, motor se neće automatski isključiti, protivprovalna sirena će se oglasiti 6 puta i prikazuje se „Smart Key Not Detected“.
- Kada motor radi, ako se ručica menjača prebaci u R/N/D, ugastite motor i napajanje vozila će biti prebačeno u ACC režim a ne režim OFF. Pomerite ručicu menjača u P, napajanje vozila će se prebaciti u režim ON, i ponovo pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste ga prebacili u režim OFF.

#### Funkcija automatskog gašenja

Kada motor ne radi, ako je napajanje vozila u ON na 1 sat ili više, napajanje vozila će se automatski prebaciti u režim OFF

(ručica menjača vozila sa automatskim menjačem će se prebaciti u P), ova funkcija ne može u potpunosti da spreči pražnjenje baterije.

## 4-2. Pokretanje i gašenje motora

### Normalno pokretanje i gašenje

#### Pre pokretanja motora

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre ulaska;

Korak 2: Podesite položaj sedišta, ugao naslona sedišta, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svetla i električne uređaje;

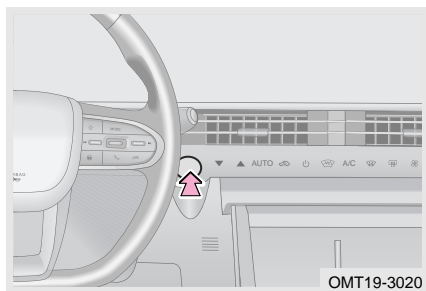
Korak 5: Vežite sigurnosne pojaseve;

Korak 6: Potvrdite da je parkirna kočnica povučena;

Korak 7: Pomerite ručicu menjača u P;

Korak 8: Napajanje vozila se prebacuje u ON režim, proverite da li su indikatori kvara i drugi indikatori na meraču normalni; ako su neispravni, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

#### Pokretanje motora



Pametni ključ nosite sa sobom ili ga stavite u vozilo i može se normalno otkriti:

Korak 1: Pomerite ručicu menjača u P;

Korak 2: Napajanje vozila se prebacuje u ACC/ON režim, pritisnite pedalu kočnice i zeleni indikator se istovremeno uključuje;

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor.

#### PROČITAJTE

Kada koristite prekidač ENGINE START STOP, dovoljan je jedan kratak, čvrst pritisak.

#### Nakon pokretanja motora

Broj obrtaja motora u praznom hodu kontroliše elektronski kontrolni sistem. Kada se motor pokrene, velika brzina može pomoći da se poveća temperatura motora, to je normalno. Nakon povećanja temperature motora, brzina će se automatski smanjiti na normalnu brzinu. Ako ne, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

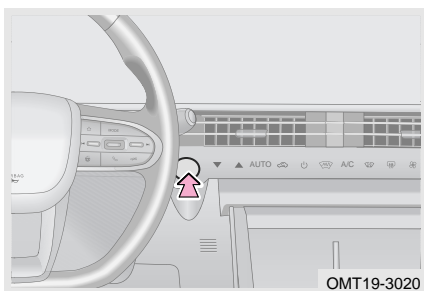
## 4. DRIVING VEHICLE

### UPOZORENJE

Izduvni gasovi sadrže štetne materije koje mogu dovesti do ozbiljne opasnosti po zdravlje kada se udiše. Koristite sledeće metode da biste izbegli udisanje izduvnih gasova:

- Nemojte dugo raditi sa motorom u neprovetrenom prostoru, na primer u garaži itd.
- Kada radi motor zaustavljenog vozila u ventilisanom prostoru, prebacite klima uređaj na spoljašnju vazduh i podesite veliku brzinu ventilatora.

### Gašenje motora



Korak 1: Zaustavite vozilo i povucite parkirnu kočnicu;

Korak 2: Pomerite ručicu menjača u P;

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP;

Korak 4: Proverite da li je motor isključen.

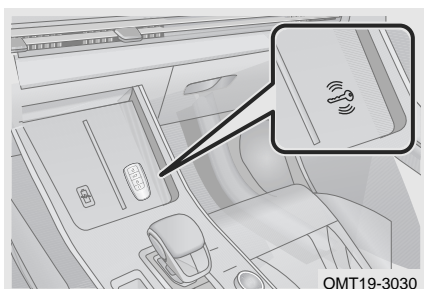
### OPREZ

- Ne pritiskajte pedalu gasa pre nego što se motor isključi.
- Nakon duže vožnje velikom brzinom, temperatura motora će biti visoka. Nemojte gasiti motor odmah kada zaustavljate vozilo. Ostavite motor da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim isključite motor nakon što temperatura padne. U suprotnom, motor može biti oštećen.

## Pokretanje i gašenje motora u nuždi

### Pokretanje motora u nuždi

Kada je baterija pametnog ključa prazna ili je signal ozbiljno prekinut, funkcija zaustavljanja pokretanja motora neće raditi normalno. U ovom slučaju, pokrenite motor prema sledećim koracima:



Korak 1: Položite pametni ključ na prednji kraj pomoćne maske (kao što je prikazano na slici) sa prednjom stranom okrenutom nagore; ne pritiskajte pedalu kočnice u ovom trenutku;

Korak 2: Prebacite napajanje vozila u režim ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice;

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor. Napomena: Za vozilo sa automatskim menjačem, snaga vozila se prebacuje na ACC režim, kada se motor ne može pokrenuti pritiskom na pedalu kočnice, dugo pritisnite prekidač ENGINE START STOP 15 sekundi ili duže, sistem će ignorisati signal pedale kočnice i motor takođe može da se pokrene u isto vreme (ne preporučuje se korišćenje ove funkcije za ponovni početak vožnje osim ako se ne pojave posebne okolnosti).

#### PROČITAJTE

Dizajn enterijera je različit u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

#### OPREZ

Ne stavljajte pametni ključ na oznaku „key“, jer ako ima dovoljno energije u bateriji, to može pokrenuti upozorenje na instrument tabli („Pametni ključ nije otkriven“, „Verifikujte uspešno, počnite spremni“) i izazvati zabunu kod vozača.

### Gašenje motora u nuždi


Kada su sistemi vozila normalni tokom putovanja, ako motor mora da se zaustavi u slučaju nužde, uradite sledeće:

Metoda 1: Kratko i neprekidno pritisnite prekidač ENGINE START STOP 3 puta ili više u roku od 2 sekunde.


Metoda 2: Pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 3 sekunde ili duže.

### Filter benzinskih čestica (GPF) (opciono)

GPF može da uhvati emisije čestica iz izduvnih gasova kako bi smanjio efekat emisije čestica. Kada se emisije čestica iz GPF akumuliraju u određenoj meri, sistem će regenerisati GPF sa specifičnom strategijom.

Izbegavajte rad motora u praznom hodu duže vreme kada se upali zeleni indikator "  " na instrument

tabli. Povećajte brzinu vozila (brzina vozila nije manja od 60 km/h) dok se indikator ne ugasi za slučaj bezbednosti i usklađenosti. Pali se žuti indikator "

-  " na instrument tabli, što pokazuje da je emisija čestica koju je uhvatio GPF dostigla svoju granicu, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

■ Pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti tokom svakodnevne vožnje:

1. Izbegavajte čestu vožnju na kratkim udaljenostima.
2. Izbegavajte rad u praznom hodu dugo ili često.
3. Izbegavajte rad motora pri maloj brzini i velikom gasu dugo ili često.

## 4. VOŽNJA VOZILA

### UPOZORENJE

Ne zaustavljajte se sa upaljenim motorom duže vreme na mestima prekrivenim suvim lišćem, suvom travom ili drugim zapaljivim materijama. Izduvna cev je na visokoj temperaturi kada motor radi ili neposredno nakon što je vozilo zaustavljeno, što može dovesti do požara.

### Sistem adaptivne kontrole motora

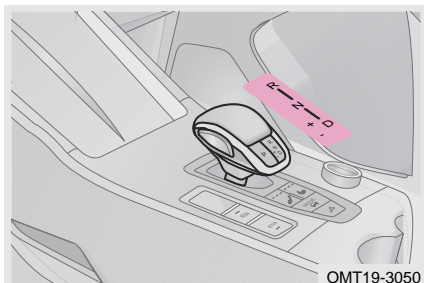
Ako se terminal akumulatora ukloni i ponovo poveže, napajanje vozila se prebacuje u ON režim, a napajanje vozila će se prebaciti u režim OFF nakon čekanja 15 s pre pokretanja motora.

Abnormalne pojave (kao što je drhtanje motora ili neujednačeno pokretanje) mogu se pojaviti u ranoj fazi vožnje, što je normalna pojava da sistem kontrole motora ponovo uči da se prilagodi motoru.

## 4-3. Menjač

### Automatski menjač

Automatski menjač pripada elektronski kontrolisanom hidrauličnom automatskom menjaču sa ručnim i automatskim režimima menjanja.



Način rada

Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice do kraja, a zatim prebacite ručicu menjača iz P u D;

Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kočnice da biste vozili polako.

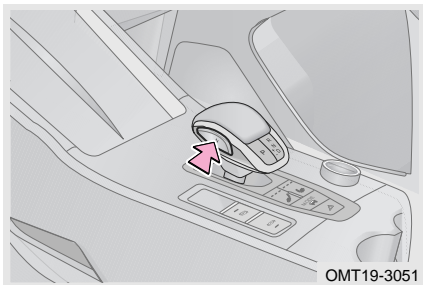
### PROČITAJTE

Pritisnite dugme P na ručici menjača da biste prebacili u P. Gurnite ručicu menjača napred i nazad da biste prebacili u druge položaje (R, N, D).

### Upoznavanje s položajima menjača

Tokom rada, vozač može izabrati automatski režim (P, R, N, D) i ručni režim M (+, -). Odabrani položaj stepena prenosa će prikazati odgovarajuću informaciju o stepenu prenosa u oblasti prikaza informacija u instrument tabli.

Automatski režim: Kada je stepen prenosa u D, vozilo se automatski prebacuje u viši i niži stepen prenosa u skladu sa brzinom. Sve se radi bez ručne intervencije.



Ručni režim: Kada je u brzina menjača u D, pritisnite i držite M prekidač da biste ušli u ručni režim M (+, -), gurnite napred da biste prebacili u viši stepen prenosa za jednu brzinu i gurnite nazad da biste ušli u niži stepen prenosa za jednu brzinu.

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete svrhu i procedure rada različitih zupčanika kako biste napravili pravi izbor u skladu sa stvarnim potrebama tokom rada.

Raspon menjača		Funkcija
P (Parkiranje)		Ovo je pozicija za parkiranje. Pogonski točkovi su mehanički blokirani. Motor se može pokrenuti.
R (Rikverc)		Ovo je obrnuta pozicija. Povratna svetla će se upaliti i radarski sistem za parkiranje će raditi.
N (Neutralan)		Ovo je neutralna pozicija. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u praznom hodu.
D (Vožnja unapred)		Ovo je položaj za vožnju napred. Automatski menjajte sve stepene prenosa nagore i naniže u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila.
M (Ručni režim)	+	Gurnite ručicu menjača ka + jednom, menjač će podići jednu brzinu.
	-	Gurnite ručicu menjača prema - jednom, menjač će spustiti jednu brzinu.

## 4. VOŽNJA VOZILA

### OPREZ

- U ručnom režimu, kada se brzina ne menja, kick-down rad je dozvoljen, a automatsko prebacivanje u viši stepen prenosa nije dozvoljeno.
- Nikada nemojte menjati stepen prenosa u P položaj kada vozilo nije zaustavljeno. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja menjača.
- Kada se motor ugasi, nemojte voziti vozilom u N. U suprotnom, menjač će biti oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, prenos može biti ozbiljno oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, prenos može biti ozbiljno oštećen.
- Kada menjate ručicu menjača iz P, potrebno je prvo pritisnuti pedal kočnice da bi se vozilo stabilno zaustavilo, a zatim izvršiti menjanje između svakog stepena prenosa. U suprotnom, mehanizam menjača će biti oštećen.
- Kada dođe do kvarova na vozilu zbog nedovoljne baterije, pa čak i pritiska na pedal kočnice ili prebacivanja iz P nije moguće, molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.
- U ručnom režimu, kada broj obrtaja motora dostigne najveću brzinu, automatski se prebacuje na viši stepen; kada je brzina motora preterano mala, automatski se prebacuje na nižu brzinu; kada vozilo koči i usporava, automatski se prebacuje na nižu brzinu.
- U ručnom režimu, operacije prebacivanja u više i niže stepene prenosa moraju se izvoditi guranjem ručice menjača u skladu sa brojem obrtaja motora i brzinom vozila. Ako zahtevi nisu ispunjeni, menjač neće izvršiti operaciju menjanja stepena prenosa.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, prvo se mora povući parkirna kočnica, a zatim se ručica menjača prebaciti u P. Nakon pokretanja na strmini, prvo pomerite ručicu menjača iz P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

### UPOZORENJE

- Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. Podignite pogonske točkove ili odvojite vratilo propelera prilikom vuče.
- Kada je menjač u položaju N, uverite se da je parkirna kočnica povučena ili da je pedala kočnice pritisnuta, inače može doći do nezgode.

### **Prikaz tekstualnog upozorenja menjača (opciono)**


Kada je temperatura prenosa visoka, tekstualna poruka upozorenja je „- Menjač pregrejan, parkirajte na bezbednom mestu“.

Kada je temperatura menjača visoka, tekstualna poruka upozorenja je „Menjač se pregrejao, parkirajte se na sigurnom mestu oko 5 minuta“.

**⚠ OPREZ**

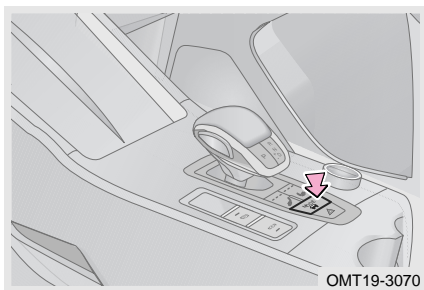
Nakon što se vozilo ohladi, ponovo pokrenite vozilo. Ako je tekst alarma vozila i dalje u alarmnom stanju, molimo vas da odmah ugasite motor i obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

**Fail-safe režim**

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, fail-safe režim će se automatski aktivirati. Istovremeno će se upaliti žuti indikator "  " na instrument tabli i menjač ne može normalno da radi. Vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

**⚠ OPREZ**

Vožnja na velike udaljenosti nije dozvoljena u fail-safe režimu. U suprotnom, menjač se može oštetiti. Idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku odmah.

**Režim vožnje (opciono)**

Sistem je podrazumevano ECO režim kada se motor pokrene. Pritisnite prekidač za režim vožnje, prebacite između SPORT režima, ECO režima ili NORMAL režima (opciono). Možete birati prema različitim uslovima na putu.

Poboljšajte ekonomičnost u potrošnji goriva vozila u ECO režimu; Poboljšajte upravljanje vozilom, upravljivost i performanse snage u SPORT režimu.

Nakon što vozač pređe u ECO režim ili SPORT režim, ova operacija će biti memorisana. Poslednji radni status vozača će se podrazumevano memorisati nakon što se vozilo sledeći put uključi. Ova funkcija nije standardna. Molimo pogledajte stvarno vozilo.


**4-4. Sistem pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD)****Sistem pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD)****(opciono)**

Vozilo je podešeno na 6 režima vožnje: NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD. Sistem pogona na sva četiri točka radi pametno u svim režimima, ostvarujući automatsko prebacivanje između pogona na dva točka i pogona na sva četiri točka u realnom vremenu. Takođe možete ručno da podesite režim vožnje na osnovu procene uslova na putu. OFF ROAD režim će vam pomoći da oslobodite vozilo od problema u složenim uslovima na putu.



## 4. VOŽNJA VOZILA

Napomena: Kada je sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) isključen, čak i ako je izabran režim SNOW/MUD/OFF ROAD, ograničavajuće proklizavanje i sposobnost trakcije vozila su smanjeni.


### OPREZ

Izbegavajte dugotrajnu vožnju po peščanim ili blatnjavim putevima, ili dugotrajno proklizavanje guma. Ova operacija može pokrenuti funkciju zaštite od pregrevanja svih sistem pogona na točkove, tada je žuti indikator "  " na instrument tabli uvek uključen, a stanje pogona na sva četiri točka je napušteno i prebačeno na pogon na dva točka da bi se zaštitio pogon. U sigurnim uslovima, zaustavite se što je pre moguće da biste se oslobodili toplote i sačekajte nekoliko minuta dok se ne izađe iz funkcije zaštite od pregrevanja (preporučuje se da sačekate još nekoliko minuta nakon što se upozorenje ukloni da bi se temperatura sistema pogona na svim točkovima postala niža za bolji oporavak performansi) pre nego što ponovo uđe u sistem pogona na svim točkovima. Ako se upozorenje ne može ukloniti duže vreme, obratite se ovlašćenom servisu.

### Indikator sistema pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD)

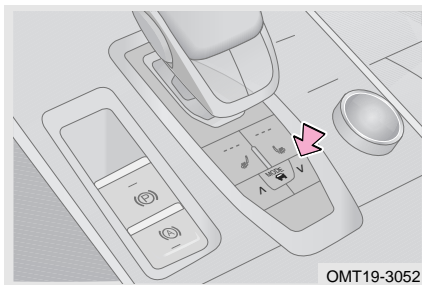
Kada dođe do privremenog kvara, žuti indikator "  " na instrument tabli je uvek uključen; Kada dođe do trajnog kvara, crveni indikator "  " na instrument tabli uvek svetli. U isto vreme, instrument tabla prikazuje tekst „Kvar sistema pogona na svim točkovima, obratite se servis“.

### PROČITAJTE



- Kada dođe do kvara sistema pogona na svim točkovima, elektronski sistem programa stabilnosti (ESP) izdaje upozorenje i smanjuje svoju funkciju, a zadržava se samo sistem protiv blokiranja točkova (ABS).
- Kada je žuti indikator "  " na instrument tabli stalno uključen, vozilo će održavati pogon na dva točka kako bi obezbedilo normalnu vožnju.

## Pogonski režim (AWD)

## Pogonski režim (metoda 1)



Korak 1: Uključite napajanje vozila u režim ON i neka vozilo miruje ili osigurajte bezbednu vožnju;

Korak 2: Pritisnite dugme za promenu režima vožnje "  " ili "  " prebacite između NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD.

Uključuje se odgovarajuća ikona režima na instrument tabli i menja se odgovarajući režim teme. Istovremeno, glasovni podsetnik vas podseća da je režim vožnje uspešno promenjen.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u režim ON i držite vozilo nepomično ili osigurajte bezbednu vožnju;

Korak 2: Pritisnite prekidač za režim vožnje, na audio glavnoj jedinici iskočiće ekran režima vožnje;

## Pogonski režim (metoda 2)



Korak 3: Kliknite na NORMAL/SPORT/ECO/SNOW/MUD/OFF ROAD na ekranu režima vožnje. Uključuje se odgovarajuća ikona režima na instrument tabli i uključuje se odgovarajući režim teme. Istovremeno, glasovni podsetnik vas podseća da je režim vožnje uspešno promenjen.

Nakon što vozač pređe u režim vožnje, ova operacija će biti memorisana. Poslednji radni status vozača će se podrazumevano memorisati nakon što se vozilo sledeći put uključi. Ova funkcija nije standardna. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

## Uvod u režime vožnje

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete svrhu različitih režima vožnje i kako se izabrati u skladu sa različitim uslovima na putu.

## 4. VOŽNJA VOZILA

Režim vožnje	Funkcija
NORMAL režim	NORMAL režim integriše snagu vozila i ekonomičnost, i pogodan je za različite površine puta.
ECO režim	ECO režim poboljšava ekonomičnost u potrošnji goriva i pogodan je za ravne i tvrde puteve kao što su gradski i asfaltirani putevi.
SPORT režim	SPORT režim poboljšava performanse snage vozila i postiže viši nivo brzine odziva i doživljava vožnje. Pogodan je za ravne puteve sa manje vozila i širokim opsegom vožnje (kao što su: autoputevi).
SNOW režim	Režim SNOW je pogodan za tvrde ali glatke puteve, uključujući puteve prekrivene snegom, ledom, travom, šljunkom itd.
MUD režim	MUD režim je pogodan za puteve koji su blatnjavi i neravni, sa slojem glatkog plitkog blata ili kolotraga.
OFF ROAD režim	OFF ROAD režim poboljšava performanse ubrzanja vozila i upravljanja. Pogodan je za off road na planinskim putevima i oslobađanje vozila od nevolja.

### PROČITAJTE

- U režimu SNOW/MUD/OFF ROAD, sistem za stop-start u praznom hodu je podrazumevano isključen.
- Kada su prozori i staklo na krovu otvoreni, terenska prljavština može prskati po unutrašnjim uređajima i uzrokovati oštećenja. Kada vozite u režimu off road, obavezno držite prozore i staklo na krovu zatvorene.
- Sistem adaptivnog tempomata (ACC) nežno ubrzava u režimu ECO / SNOW / MUD, dok sistem adaptivnog tempomata (ACC) ubrzava brže u SPORT / OFF ROAD režimu vozila.

### Pre off road vožnje

Neophodno je naučiti i savladati kako da kontrolišete vozilo u različitim situacijama van puta i bezbedno vozite kroz neravne terene pre vožnje off road. Sposobnosti i ponašanja potrebna za vožnju van puta su različiti od onih za vožnju na normalnim putevima. Bezbednost vozača i putnika zavisi od znanja, veštine i opreznosti vozača.

### UPOZORENJE

- U vožnja off road uvek treba izbegavati vožnju dijagonalno na padinama.
- Uvek održavajte brzinu vozila i stil vožnje prikladnim za trenutne off road uslove .
- Pre nego što krenete u nepoznatu off road deonicu, pažljivo prošetajte da biste pregledali rutu.
- Nemojte voziti prebrzo (posebno pri skretanju) niti izvoditi ekstremne operacije.
- Brzina vozila i stil vožnje uvek treba da budu usklađeni sa off road opterećenjem, vidljivošću i vremenskim uslovima.
- Obavezno vozite odgovarajućom brzinom u skladu sa stvarnim uslovima na putu, uslovima na putu, saobraćaju i vremenskim prilikama.
- Tokom prevrtanja, veća je verovatnoća da će umreti ljudi koji nisu vezani sigurnosnim pojasevima nego oni koji su vezali pojaseve.
- Prtljag i drugi predmeti koji se prevoze na krovu dodatno će povećati centar gravitacije i povećati rizik od prevrtanja.
- Kada je centar gravitacije vozila visok, rizik od prevrtanja tokom vožnje je veći nego kod „normalnih“ putničkih vozila koja nisu pogodna za vožnju off road.
- Ako se vozilo podiže, prednji točkovi moraju biti ispravljani. Ako vozilo dođe u kontakt sa kolovozom na način da udari, vozilo se može prevrnuti.
- Sistem konstantnog tempomata se koristi za vožnju na putu i potpuno je neprikladan za off road vožnju. Može čak doneti opasnosti ako se koristi za off road vožnju.
- Budite posebno oprezni i predvidljivi kada vozite off road. Prebrza vožnja ili greška u radu može izazvati ozbiljne povrede i oštećenje vozila.
- Nemojte voziti preko obale reke, rampi ili kosina preterano velikom brzinom. Ovo može podići vozilo, zbog čega neće moći da se okrene i izgubi kontrolu nad vozilom.
- Nemojte birati nesigurne rute i rizikovati koji dovode vozača i putnike u opasnost. Kada ste u nedoumici u vezi bezbednosti rute, vratite se i izaberite drugu rutu.
- Čak i ako se vožnja off road čini lakom, ona zapravo može biti teška i puna rizika, a može doneti i opasnosti za vozača i putnike. Najbolje je prošetati napred da biste obišli off road deonice.
- Čak i deonice van puta koje izgledaju kao da nisu opasne mogu biti pune rizika. Nije lako prepoznati jame, žlebove, udubljenje, jaruge, prepreke, pličake i meko blatnjavo tlo koje može biti potpuno ili delimično prekriveno vodom, travom ili razbacanim granama po zemlji. Prošetajte da biste obišli deonice puta ako je potrebno.

### UPOZORENJE

- Kada je vozilo zaustavljeno sa nagibom na padini, ne ostavljajte vozilo sa vratima okrenutim nizbrdo. Težište formirano kombinacijom vozila i njegovog tereta (putnika i tereta) može da se pomeri, uzrokujući da se vozilo prevrne i otkotrlja niz padinu. Ostavite vozilo mirno sa vratima okrenutim uzbrdo svaki put.
- Deonice van puta koje izgledaju kao da nisu opasne mogu biti pune rizika. Nije lako prepoznati jame, žlebove, jame, jaruge, prepreke, plićake i meko blatnjavo tlo koje može biti potpuno ili delimično prekriveno vodom, travom ili raštrkanim granjem po zemlji. Prilikom vožnje po ovim terenskim deonicama može doći do nezgoda, teških povreda i kvara vozila.

### Zaglavljeno vozilo

Ako se uzastopna vožnja napred-nazad izvodi radi vuče, vozilo može nastaviti da tone zbog pogrešne operacije i možete tražiti samo eksternu pomoć.

#### ■ Kada se točkovi ne okreću dobro

Korak 1: Pažljivo iskopajte sve točkove, a zatim potvrdite da nijedna druga komponenta nije zakopana u pesku;

Korak 2: Pomerite ručicu menjača u R;

Korak 3: Pažljivo pritisnite pedal gasa i krenite unazad duž sopstvene trake;

Korak 4: Ako ne radi, stavite grane, prostirke za pod ili vreću blizu prednje strane gume da biste poboljšali prijanjanje na podlogu i pogonsku snagu gume.

#### ■ Uzastopna vožnja napred i nazad radi vuče

Korak 1: Ispravite volan;

Korak 2: Pređite unazad sve dok točkovi ne počnu da proklizavaju;

Korak 3: Odmah prebacite u 1. brzinu i vozite napred dok točkovi ponovo ne počnu da proklizavaju;

Korak 4: Ponavljajte ovu operaciju vožnje unazad i unapred sve dok rotacije točkova ne budu dovoljne da se vozilo kreće unazad i unapred radi vučne sile.

**⚠ UPOZORENJE**

- Ne dozvolite da točkovi dugo proklizavaju, inače će vozilo nastaviti da tone;
- Ljudi nikada ne bi trebalo da ostanu ispred ili iza vozila, posebno kada pokušavaju da voze i pomeraju zaglavljeno vozilo.
- Ako se zaglavljeno vozilo naglo pomeri, može da zgnječi ljude koji ostaju ispred ili iza vozila.
- Proklizavanje točkova može da izazove naglo ubrzanje kamenja, granja, drvenih blokova ili drugih predmeta ispod točka, pa čak i da budu odbačeni, što može dovesti do smrtonosnih povreda.

**Nakom off road vožnje**

1. Uklonite ušicu za vuču i lance za sneg ako je potrebno.
2. Isključite režim OFF ROAD.
3. Uklonite tešku prljavštinu sa rešetke hladnjaka i ploče vozila.
4. Pregledajte motorni prostor i proverite da li prljavština utiče na rad motora.
5. Očistite žmigavce, svetlosne uređaje, registarsku tablicu i sva stakla.
6. Proverite gume, amortizer i osovine da li su oštećeni i uklonite veliku prljavštinu, kamenje i strane predmete koji su ugrađeni u šaru pneumatika.
7. Proverite ploču vozila i uklonite sve predmete zaglavljene u kočnicama, točkovima, šasiji, izduvnim uređajima i motoru, kao što su grane, lišće ili drveni blokovi. Ako se otkrije oštećenje ili curenje, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

**⚠ UPOZORENJE**

- Predmeti zaglavljani u podvozju vozila su opasni. Nakon svake off road vožnje, potrebno je proveriti da li se neki predmet zaglavio u podvozju vozila.
- Nemojte voziti ako su predmeti zaglavljani u podvozju vozila, kočnicama, točkovima, šasiji, izduvnim uređajima ili motoru.
- Zapaljivi materijali kao što su suvo lišće ili grane mogu se zapaliti kada dođu u kontakt sa vrućim komponentama. Požar može izazvati ozbiljne povrede.
- Zaglavljani predmeti mogu oštetiti cevi za gorivo, kočnice, zaptivke i druge komponente šasije. To može dovesti do nesreće i dovesti do toga da vozilo ostane van kontrole.



### 4-5. Sistem upravljanja

#### Sistem električnog servo volana (EPS)


##### Uvod

Sistem električnog servo volana (EPS) koristi obrtni moment koji proizvodi motor kao izvor napajanja sistema upravljanja, umesto hidraulične pumpe koju pokreće motor.

##### Samoučenje sistema električnog servo volana (EPS)

Ako je baterija vozila isključena i ponovo se povezuje ili pokreće, zbog inicijalizacija ugla električnog sistema volana, žuti indikator "  " na instrument tabli treperi, okrenite volan levo i desno do granične pozicije da biste završili resetovanje ugla, a žuti indikator "  " na instrument table se gasi.

##### Indikator sistema električnog servo volana (EPS)

Kada postoji kvar u sistemu električnog servo upravljača (EPS), žuti indikator  " na instrument tabli se pali.

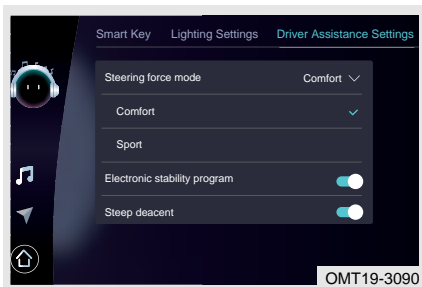
##### OPREZ

- Često rukovanje i rotiranje volana tokom dužeg vremenskog perioda može oštetiti mehanizam u sistemu električnog servo volana (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo okretati volan u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrevanje sistema. Ako se sistem pregreje, doći će do teškog upravljanja, što je normalno. Prestanite da rotirate volan i prebacite napajanje vozila u režim OFF/ACC dok se sistem ne ohladi.

##### UPOZORENJE

Nakon što je sistem električnog servo volana (EPS) onemogućen, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, treba ga voziti oprezno. U ovom trenutku, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

## Režim upravljačke snage (opciono)



Sistem električnog servo volana (EPS) opremljen je sa dva režima upravljanja (Sport/Comfort). Podrazumevani režim upravljanja je Comfort režim kada vozilo prvi put proradi. U poređenju sa Comfort režimom, snaga upravljanja u sportskom režimu je manje opuštenija.

### PROČITAJTE

- Režim upravljačke snage može biti u korelaciji sa režimom vožnje (opciono). Nakon korelacije, upravljačka snaga je kretanje u SPORT režimu, dok je upravljačka snaga udobnost u ECO režimu. Nakon odvajanja, upravljačka snaga može se posebno podesiti na Sport/Comfort.
- Režim upravljačke snage treba da bude podešen na audio sistemu. Za detalje, pogledajte „Audio sistem“.

## 4-6. Kočiona snaga

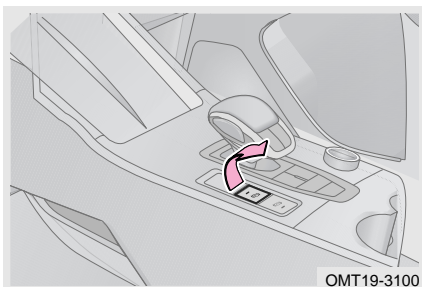
### Sistem električne parkirne kočnice (EPB)


#### Uvod

Sistem električne parkirne kočnice (EPB) je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, i implementira parkirnu kočnicu sa elektronskom kontrolom. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

#### Način upotrebe

- Ručno kktiviranje parkirne kočnice

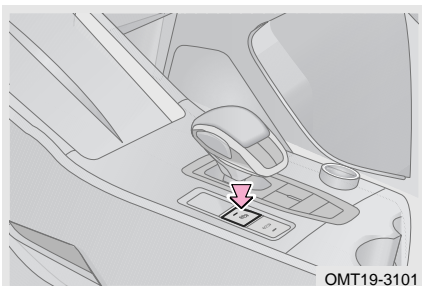



Kada se napajanje vozila prebaci u ON režim ili se motor pokrene i vozilo se zaustavi, povucite dugme električne parkirne kočnice,  crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice ostaju uključeni, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice uključena.

Nakon što se napajanje vozila prebaci u OFF režim ili je ručica menjača u P, funkcija parkirne kočnice se može automatski aktivirati pomoću sistema električne parkirne kočnice (EPB).


## 4. VOŽNJA VOZILA


### ■ Ručno otpuštanje parkirne kočnice



Kada se motor pokrene ili je napajanje vozila uključeno, pritisnite pedalu kočnice i ručno pritisnite dugme električne parkirne kočnice,  crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice će se isključiti, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice otpuštena.

### ■ Automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice

Vežite vozačev pojas i zatvorite vrata sa strane vozača. Pritisnite pedalu gasa sa ručicom menjača u D ili R na ravnom putu da biste automatski otpustili električnu parkirnu kočnicu, a  crveni indikator na instrument tabli se gasi.

Kada se ručica menjača prebaci u D ili R iz drugih položaja, električna parkirna kočnica se automatski otpušta, a crveni indikator  na instrument tabli se gasi.

Kada se vozilo zaustavi na padini, jače pritisnite papučicu gasa da biste prebacili u D ili R. Kada je pogonska snaga veća od sile klizanja, električno parkiranje može automatski da se otpusti.



### PROČITAJTE

- Prilikom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a menjač je u neutralnom položaju.
- Dizajn enterijera se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.


**⚠ OPREZ**

- Sistem električne parkirne kočnice (EPB) i sistem automatskog parkiranja (-AUTO HOLD) se ne mogu koristiti kada se baterija vozila isprazni. Kablovi za paljenje se mogu koristiti za pokretanje motora (pogledajte "Osnovno znanje o hitnim slučajevima vozila" za detalje).
- Dok pritisnete pedalu kočnice i otpuštate ili aktivirate parkirnu kočnicu, pedala kočnice se može lagano pomeriti gore ili dole, molimo vas da čvrsto pritisnete kočnicu.
- Kada vršite automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice, vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vrata sa strane vozača. Ako to ne učinite, to može dovesti do toga da uslovi automatskog otpuštanja parkirne kočnice neće biti zadovoljeni.
- Prilikom uključivanja i otpuštanja električne parkirne kočnice, iz zadnjeg dela vozila može se čuti "zviždanje". Ovo je radni zvuk koji emituje ručna kočnica i normalan je.
- Ako vozilo krene s tempomatom nakon što je kratko bilo zaustavljeno, sistem će automatski povećati snagu parkirne kočnice kako bi ga zadržao radi sigurnosti. Kada se snaga kočnice povećava, sistem čini rad glasnim. To je normalno.
- Motor se pokreće ili je napajanje vozila uključeno, kada se parkirna kočnica ne može ručno otpustiti pritiskom na pedalu kočnice, možete pritisnuti pedalu gasa i pritisnuti dugme električne parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu. Koristi se samo kada se parkirna kočnica ne može otpustiti ručno pritiskom na pedalu kočnice. Obratite pažnju na bezbednost prilikom upotrebe. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

**⚠ UPOZORENJE**

Da biste izbegli slučajno kretanje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila i nakon što sistem električne parkirne kočnice (EPB) proradi, crveni  indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice se gase nakon što se uključe na određeno vreme. Proverite da li se  crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice uključuju kako bi se osiguralo da se električna parkirna kočnica pravilno aktivira.

**Funkcija kočenja u nuždi**

Ako se nožna kočnica pokvari, stalno povlačite dugme električne parkirne kočnice da biste nasilno aktivirali kočnicu pomoću parkirne kočnice. U ovom procesu  " crveni indikator na instrument tabli treperi. Otpustite dugme da biste izašli iz kočenja u slučaju nužde.

### **⚠ UPOZORENJE**

- Kada je aktivirana funkcija kočenja u slučaju nužde, ono će zujati. To je normalno.
- Kada primenjujete kočenje u slučaju nužde, električna parkirna kočnica će aktivirati kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od željenog usporavanja vozača i put kočenja će biti drugačiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, drugi putnici ne bi trebalo slučajno da dodirnu dugme. U suprotnom, može doći do nesreće.
- Funkcija kočenja u nuždi se može koristiti samo u slučaju nužde, kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljena pedala kočnice. Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) i njegove komponente ne mogu da pređu fizičku granicu trakcije na putu. Korišćenje funkcije kočenja u slučaju nužde na vetrovitim putevima, opasnim putevima, u gustom saobraćaju ili teškim vremenskim uslovima može dovesti do zanošenja, bočnog proklizavanja ili povlačenja, zato budite oprezni.

### **Otpuštanje električnog parkiranja u nuždi**

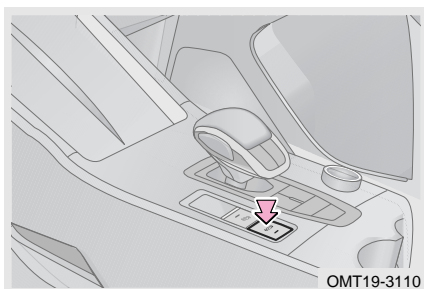
Kada sistem električne parkirne kočnice (EPB) radi, pritisnite dugme električne parkirne kočnice i pritisnite i držite papučicu kočnice, a napajanje vozila se prebacuje u režim OFF, električno parkiranje se oslobađa u slučaju nužde. Preporučljivo je koristiti elektronski sistem parkiranja samo u prikolici za spasavanje ili u retkim situacijama.

### **Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD)**

#### **UVOD**

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD) se koristi da spreči prevrtanje vozila kada vozilo miruje i krene.

#### **Način upotrebe**





#### **■ Uslovi rada automatskog parkiranja**

Motor je pokrenut, vrata sa strane vozača su dobro zatvorena i vozačev sigurnosni pojas je vezan.

#### **■ Uključivanje automatskog parkiranja**


Kada su ispunjeni uslovi automatskog parkiranja, pritisnite dugme za automatsko parkiranje, indikator na dugmetu ostaje uključen, pokazujući da je u vozilo uključena funkcija automatskog parkiranja, a beli indikator automatskog parkiranja na instrument tabli ostaje uključen.

#### **■ Aktivacija funkcije automatskog parkiranja**

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnuti pedalu kočnice, ručicu menjača u D, vozilo iz kretanja prelazi u mirovanje, aktivira se funkcija automatskog parkiranja. Zeleni indikator  na instrument tabli ostaje uključen. Pritisnite pedalu kočnice kada vozilo miruje i istovremeno se uključuje funkcija automatskog parkiranja i ispunjen je uslov automatskog parkiranja. Posle toga se aktivira funkcija automatskog parkiranja, zeleni indikator  na instrument tabli ostaje uključen.

#### ■ Isključivanje automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste isključili funkciju automatskog parkiranja. Indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se gasi i beli indikator automatskog parkiranja na instrument tabli se gasi, što pokazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja.

Kada je funkcija automatskog parkiranja aktivirana, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste isključili funkciju automatskog parkiranja, zeleni indikator  na instrument tabli i indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se gase, što pokazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja i prešlo na funkciju parkirne kočnice.

#### ■ Funkcija otpuštanja automatskog parkiranja

Način otpuštanja automatskog parkiranja je isti kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno otpuštanje i automatsko otpuštanje.



#### PROČITAJTE

- Dizajn enterijera se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.
- U zavisnosti od konfiguracije vozila, indikator automatskog parkiranja se prikazuje drugačije. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

## 4. VOŽNJA VOZILA

### OPREZ

- Ova funkcija se može aktivirati samo kada je ručica menjača u D, a ne u R.
- Isključite funkciju automatskog parkiranja pre nego što odete u auto perionicu.
- Uvek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da ne povredite sebe i pešake.
- Ako se pedala gasa pritisne veoma sporo, automatsko otpuštanje parkiranja se odlaže. To je normalno.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog parkiranja, otvorite vrata sa strane vozača ili odvežite sigurnosni pojas sa strane vozača, automatsko parkiranje će se prebaciti na električno parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja omogućena, otvorite vrata sa strane vozača ili odvežite sigurnosni pojas sa strane vozača da biste izašli iz funkcije automatskog parkiranja, zatvorite vrata ili ponovo zategnite pojas da biste ponovo aktivirali funkciju.
- Nakon što je automatsko parkiranje omogućeno, sistem automatskog parkiranja će automatski zaustaviti vozilo iz stanja kretanja do potpunog zaustavljanja nožnom kočnicom, ali je stepen prenosa i dalje u D ili R. Preporučuje se nakratko prebacivanje u N. vreme i prelazak na P na duže

vreme.

### UPOZORENJE

Da biste izbegli slučajno kretanje vozila, u stanju automatskog parkiranja, potvrdite položaj menjača pre nego što pritisnete pedalu gasa da biste pokrenuli vozilo.

### Vakuumski pojačivač

Vakumski pojačivač se kontroliše vakuumom motora i radi samo kada motor radi. Zbog toga, nemojte voziti sa ugašenim motorom.

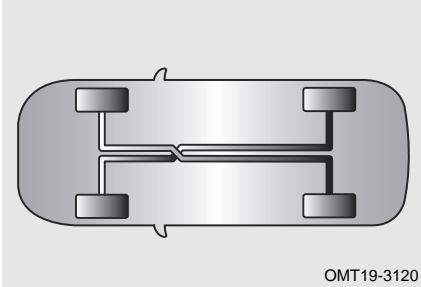
### UPOZORENJE

Nemojte voziti sa ugašenim motorom dok vozite nizbrdo. Da biste postigli bolji efekat kočenja, prebacite u nižu brzinu pre vožnje nizbrdo.

Ako vakuumski pojačivač ne radi zato što se vozilo vuče ili je u kvaru, pedalu kočnice treba pritisnuti jače nego obično da bi se kompenzovao efekat kočenja pojačivača.

Na normalnoj temperaturi, preporučujemo da se motor pusti da radi u praznom hodu 15 sekundi nakon pokretanja vozila, ako je temperatura niža, vreme je duže. Ovo je da bi se omogućilo brzo zagrevanje i da bi se aktivirali trosmerni katalizatori i poboljšala efikasnost konverzije otpadnih gasova. Takođe može pomoći da se povrati vakuum kočnice ako je vozilo bilo parkirano duže vreme. Savetujemo da motor u praznom hodu držite 15 sekundi svaki put kada pokrenete vozilo.

## Kočnica




Kočioni sistem usvaja X tip aranžmana, dvostruki kočioni sistem. Sistem je hidraulički sistem sa dva nezavisna podsistema. Ako se jedan od podsistema pokvari, drugi sistem i dalje može da obavlja funkciju kočenja. Međutim, pedalu kočnice treba pritisnuti jače nego obično i kočioni put će se povećati, a indikator neispravnosti kočionog sistema ostaje uključen.

**⚠ UPOZORENJE**

Ne vozite vozilo u uslovima u kojima radi samo jedan kočioni sistem. Molimo vas da što pre posetite ovlašćeni servis.

**Indikator kočionog sistema**

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, crveni indikator "  " na instrument tabli ostaje uključen.

**⚠ UPOZORENJE**

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti, dodajte kočionu tečnost kada je niži od linije MIN. Ako je razlog nejasan, odmah se obratite ovlašćenom servisu.

**Mere opreza za kočioni sistem**

Obavezno pročitajte sledeće mere opreza kada koristite kočioni sistem:

1. Ako se volan neprestano trese ili vibrira tokom kočenja, molimo vas da odmah idete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u nižu brzinu da biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne učinite, može doći do pregrevanja kočnica, što će produžiti kočioni put, a u ozbiljnim slučajevima može značiti privremeni gubitak efikasnosti kočnica.
3. Kočioni sistem će ponekad proizvoditi neke zvukove tokom rada, što je normalno, ali ako čujete trenje metala ili zviždanje tokom određenog vremenskog perioda, kočione obloge mogu biti ozbiljno istrošene i morate otići u ovlašćeni servis za zamenu odmah.
4. Nove kočione obloge moraju biti razrađene da bi se postigao optimalan efekat kočnice. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U ovom slučaju, pritisnuti pedalu kočnice jače da kompenzujete efekat kočenja.

## 4. VOŽNJA VOZILA

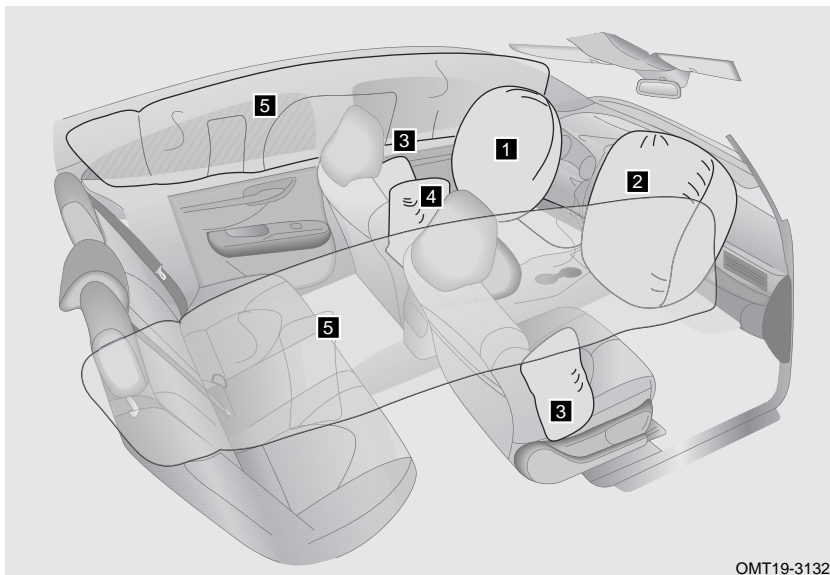
- Mokre kočnice mogu izazvati nepravilno usporavanje vozila ili povlačenje na jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite pedalu kočnice da biste proverili efikasnost kočnice. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu vozila i lagano pritisnite pedalu kočnice dok se funkcija kočenja ne vrati.
- Stanje habanja kočionih obloga u velikoj meri zavisi od uslova rada i načina vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga, molimo vas da se obratite ovlašćenom servisu prema navedenoj kilometraži održavanja da proverite debljinu kočionih obloga ili da ih zamenite po potrebi.

### 4-7. SRS vazdušni jastuci

#### SRS vazdušni jastuci

U teškom frontalnom/bočnom sudaru, SRS vazdušni jastuci se aktiviraju i rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi zaštitili putnike u vozilu. SRS vazdušni jastuci mogu ravnomernije raspodeliti silu udara na gornje delove tela putnika, tako da se njihovo telo polako kreće i zaustavlja, čime se smanjuje rizik od povreda putnika i vozača. Kada se aktivira SRS vazdušni jastuk, vrata će se automatski otključati, unutrašnja svetla će se upaliti i svetla opasnosti će se upaliti.

#### Položaj SRS vazdušnih jastuka



OMT19-3132

- |   |  |
|---|--|
| <b>1</b> Vozačev vazdušni jastuk                  | <b>2</b> Suvozačev vazdušni jastuk                   |
| <b>3</b> Prednji bočni vazdušni jastuci (opciono) | <b>4</b> Prednji centralni vazdušni jastuk (opciono) |
| <b>5</b> Vazdušne zavese (opciono)                |  |

### Pravilna upotreba SRS vazdušnih jastuka

#### ■ Vazdušni jastuk vozača / vazdušni jastuk suvozača

U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnog jastuka, i vazdušni jastuk vozača i vazdušni jastuk suvozača rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi se smanjile povrede glave ili grudnog koša vozača i suvozača uzrokovane udarcem u unutrašnju komponentu. (Za modele opremljene prekidačem vazdušnog jastuka suvozača, vazdušni jastuk suvozača se ne aktivira kada je prekidač isključen).

#### ■ Prednji bočni vazdušni jastuci (opciono)

U slučaju ozbiljnog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, prednji bočni vazdušni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sedištima.

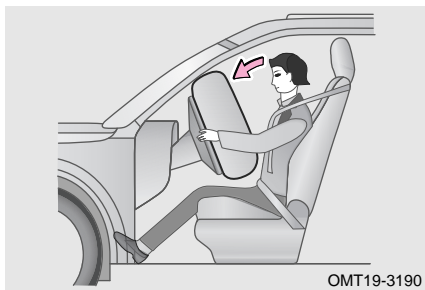
#### ■ Vazdušne zavese (opciono)

U slučaju ozbiljnog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, prednji bočni vazdušni jastuci mogu pomoći u zaštiti trupa putnika na prednjim sedištima.

#### ■ Prednji centralni vazdušni jastuk (opciono)

U slučaju ozbiljnog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje vazdušnih jastuka, vazdušne zavese mogu pomoći u zaštiti prvenstveno glave vozača i suvozača.

## 4. VOŽNJA VOZILA



SRS vazdušni jastuci rade zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitili vozača i putnike. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas. Pored toga, SRS vazdušni jastuci će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovano stanje. U nekim sudarima, pojasevi su jedini zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udaranja predmeta u vozilu ili izbacivanja iz vozila i efikasno zaštititi vozača i putnike. Zbog toga svi ljudi u vozilu treba pravilno da vežu pojaseve. SRS vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo odraslima, ali nisu dizajnirani da štite bebe i malu decu.

SRS vazdušni jastuk će proizvesti značajnu snagu u trenutku aktiviranja. Da bi izbegli povrede izazvane aktiviranjem SRS vazdušnog jastuka, vozač i putnici moraju da zauzmu pravilan položaj sedenja, pravilno vežu pojas i podese položaj sedišta, nikada se ne približavaju SRS vazdušnom jastuku, kao što je sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred. Za vozila opremljena sa prednjim bočnim vazdušnim jastucima (opciono) i vazdušnim zavesama (opciono), uverite se da su ruke dovoljno udaljene od bočne strane vozila da biste izbegli povrede tokom aktiviranja.

 OPREZ

- SRS vazdušni jastuk ne može da zaštiti donji deo tela putnika.
- SRS vazdušni jastuk će se brzo skupiti nakon aktiviranja, što može da vozaču obezbedi nesmetan pogled napred.
- Odgovarajući delovi SRS vazdušnog jastuka će proizvoditi toplotu nakon aktiviranja. Nemojte odmah dodirivati delove SRS vazdušnog jastuka da biste izbegli povrede.
- SRS vazdušni jastuk je uređaj za jednokratnu upotrebu. Kada se SRS vazdušni jastuk aktivira, odgovarajući delovi SRS vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni.
- Ako su delovi u kojima su smešteni SRS vazdušni jastuci, kao što su volan i instrument tabla, oštećeni ili napukli, idite u ovlašćeni servis radi zamene što je pre moguće.
- Naduvavanje i skupljanje SRS vazdušnog jastuka se završava brzo i ne može vas zaštititi od sekundarnog udara koji se može desiti naknadno.
- SRS vazdušni jastuk nije dizajniran za udare otopozadi, blage frontalne sudare, niti za prevrtanje vozila i ne radi kada se vozilo koči u slučaju nužde.
- SRS vazdušni jastuci oslobađaju malo dima i prašine nakon aktiviranja. Za osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima, respiratorni sistem može biti nadražan. Zbog toga svi ljudi u vozilu treba da izađu što pre, ili da otvore prozore da udahnu svež vazduh i po potrebi potraže medicinsku pomoć.

### UPOZORENJE

- Presvlaka sedišta ne bi trebalo da blokira prednje bočne vazdušne jastuke (opciono) i prednji centralni vazdušni jastuk (opciono) tokom upotrebe, jer u slučaju nesreće, prednji bočni vazdušni jastuci (opciono) i prednji centralni vazdušni jastuk (opciono) se neće naduvati, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje SRS vazdušnog jastuka morate koristiti meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom, kako bi se izbeglo da tečnost uđe u SRS vazdušni jastuk. To inače može ozbiljno da utiče na normalnu funkciju SRS vazdušnog jastuka.
- Ako u vozilu ima vode, SRS vazdušni jastuk se može oštetiti. Čak i ako u ovom trenutku ne dođe do sudara, to može dovesti do slučajnog aktiviranja vazdušnog jastuka. Odmah ugascite motor i odvojite negativni kabl baterije. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.
- Vodite računa da vozač i suvozač uvek sede uspravno. Naginjanje na putanju prednjeg centralnog vazdušnog jastuka može sprečiti pravilno aktiviranje vazdušnog jastuka i povećava rizik od povreda.
- Ne postavljajte pribor na ili blizu prednjeg centralnog vazdušnog jastuka. Oni mogu ometati pravilan rad vazdušnog jastuka ili povrediti nekoga ako se vazdušni jastuk naduva.
- Ne otvarajte poklopac kasete u naslonu za ruke tokom vožnje.
- Nemojte prekrivati ili menjati presvlaku vozačevog sedišta bez konsultacije sa ovlašćenim servisom. Nepravilna zamena ili pokrivanje vozačevog sedišta presvlakom može sprečiti da se prednji centralni vazdušni jastuk pravilno aktivira tokom bočnog sudara.

### Indikatori SRS vazdušnih jastuka



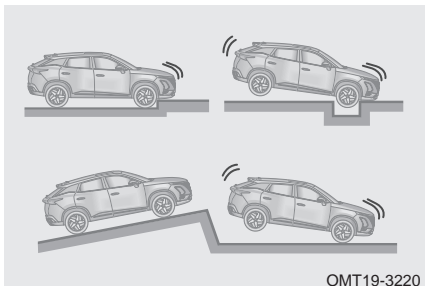
crveni indikator na instrument tabli ostaje uključen kada je neispravan, koji se koristi da upozori vozača da SRS vazdušni jastuk ne radi. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

### SRS vazdušni jastuci - radni uslovi

Uslovi aktiviranja SRS vazdušnog jastuka ne zavise od brzine vožnje vozila, već zavise od objekta, pravca sudara i brzine vozila. SRS vazdušni jastuci se možda neće aktivirati kada se udar od sudara apsorbuje ili rasprši po karoseriji. Međutim, SRS vazdušni jastuk ponekad može da se aktivira u zavisnosti od uslova sudara u nesreći. Stoga, uslove aktiviranja SRS vazdušnog jastuka ne treba procenjivati prema oštećenom stanju vozila.

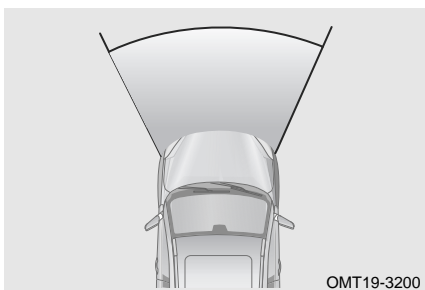
Čak i ako se SRS vazdušni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti SRS vazdušni jastuk u vozilu. SRS vazdušni jastuci možda neće pravilno funkcionisati ako su oštećeni, pa stoga neće moći da zaštite vas i druge putnike u slučaju sekundarnog sudara, koji može dovesti do nesreća i povreda. Kako bi se osiguralo da se SRS vazdušni jastuk može pravilno aktivirati u slučaju sudara, molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

- Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuk može aktivirati osim u slučaju sudara

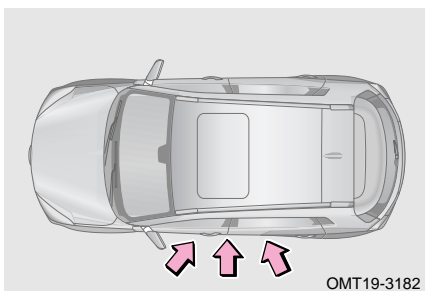


Vazdušni jastuk vozača, vazdušni jastuk suvozača, prednji bočni vazdušni jastuci, vazdušne zavese i prednji centralni vazdušni jastuk se takođe mogu aktivirati ako dođe do ozbiljnog udarca u donju stranu vašeg vozila.

- Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuk može aktivirati u sudaru



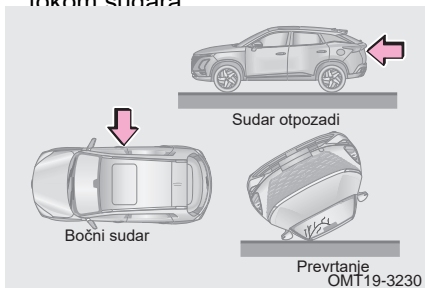
Generalno, u slučaju frontalnog sudara, vazdušni jastuk za vozača i vazdušni jastuk suvozača će se aktivirati ako usporavanje vozila premaši projektovani nivo.



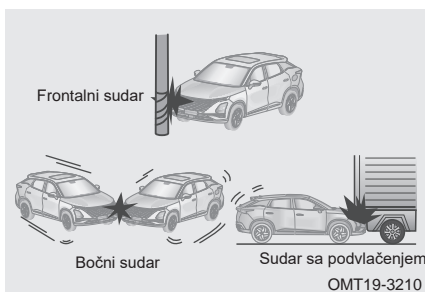
Vozilo je podvrgnuto jakom bočnom udaru, a senzori bočnog sudara detektuju udar koji je dovoljno jak da izazove aktiviranje prednjih bočnih vazdušnih jastuka, vazdušnih zavesa i prednjeg centralnog vazdušnog jastuka.

## 4. VOŽNJA VOZILA

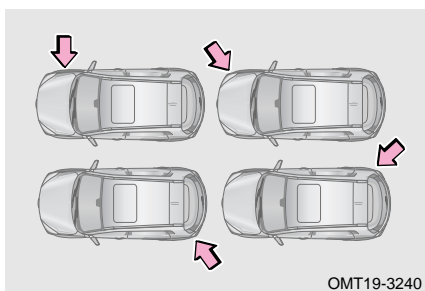
- Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuk možda neće aktivirati tokom sudara



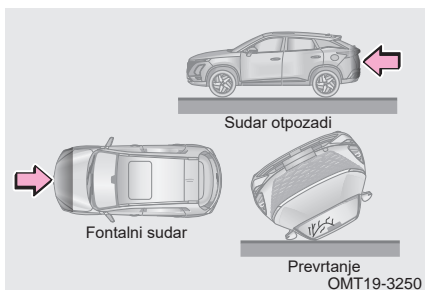
Vazdušni jastuk vozača i vazdušni jastuk suvozača se obično neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili sudar otpozadi, ako se prevrne ili ako je uključeno u frontalni sudar pri maloj brzini.



Vazdušni jastuk vozača i vazdušni jastuk suvozača se možda neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u telegrafski stub, prođe ispod kamiona ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.

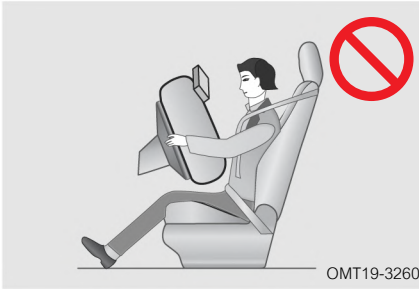


Prednji bočni vazdušni jastuk, vazdušne zavese i prednji centralni vazdušni jastuk se možda neće aktivirati ako je vozilo podvrgnuto sudaru sa strane, sudaru zadnjeg dela zadnje gume ili bočnom sudaru pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.



Prednji bočni vazdušni jastuk, vazdušni zavese i prednji centralni vazdušni jastuk se možda neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili sudaru otpozadi, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

## Mere opreza za SRS vazdušni jastuk



Neka put naduvavanja SRS vazdušnog jastuka uvek bude slobodan. Zabranjeno je postavljati stvari (poput mobilnog telefona) između putnika i SRS vazdušnog jastuka i postavljati ili fiksirati predmete na ili u blizini poklopca SRS vazdušnog jastuka. Ako se neki predmet postavi između putnika i SRS vazdušnog jastuka, SRS vazdušni jastuk se možda neće naduvati u projektovanoj putanji ili SRS vazdušni jastuk može gurnuti predmet u telo putnika i tako uzrokovati ozbiljne povrede ili čak i smrt.



Nemojte sedeti na ivici sedišta ili se naginjati prema kontrolnoj tabli.



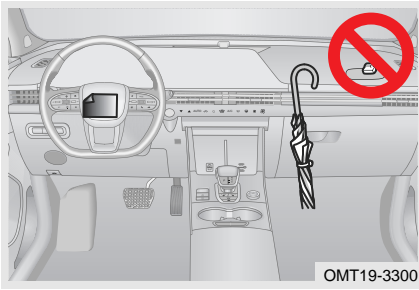
Ne dozvolite da dete stoji ispred prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka ili da sedi u krilu suvozača.



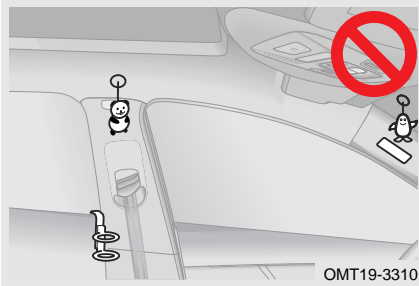
Ne naginjte se prema vratima, A stubu, B stubi ili C stubu.

Ne dozvolite nikom da kleči na suvozačevom sedištu okrenut prema vratima ili da svoju glavu ili ruke izbacuje izvan vozila.

## 4. VOŽNJA VOZILA



Nemojte ništa pričvršćivati ili naslanjati na područja kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se vazdušni jastuk vozača ili suvozača aktivira.



Ne pričvršćujte ništa na delove kao što su vrata, vetrobransko staklo, staklo bočnih vrata, A stub, B stub, C stub, krovna bočna šina i pomoćni rukohvat.

Nemojte udarati niti primenjivati prekomernu silu u oblasti komponenti SRS vazdušnog jastuka. U suprotnom, može doći do kvara SRS vazdušnog jastuka.

### Zamena delova SRS vazdušnih jastuka

Odgovarajući delovi SRS vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Da biste bili sigurni da SRS vazdušni jastuk može da obezbedi vašu bezbednost, uvek idite u ovlašćeni servis da zamenite odgovarajuće delove SRS vazdušnog jastuka u određenom roku.

Uverite se da novi vlasnik zna konfiguraciju SRS vazdušnog jastuka i datum zamene SRS vazdušnog jastuka u ovom vozilu kada se vozilo proda.

### Modifikacija i odlaganje delova SRS vazdušnih jastuka

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sledeće delove bez dozvole ovlašćenog servisa, u suprotnom može doći do nezgoda i povreda:

- Modifikacija sistema vešanja vozila.
- Modifikacija prednjeg branika vozila itd.
- Modifikacija bočnih vrata ili zaštitnog panela vrata i zaštitnog panela B stubova itd.
- Ugradnja, demontaža, demontaža i popravka vazdušnih jastuka (SRS).
- Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, instrument table i sedišta.

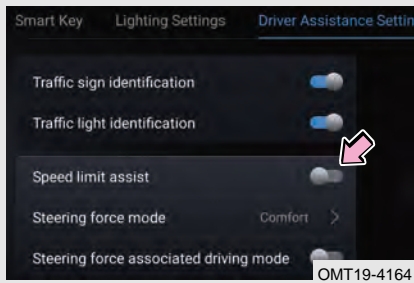
- 5-1. Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA)  
 Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA) (opciono) ..... 163
- 5-2. Sistem tempomata  
 Sistem tempomata (opciono) ..... 164  
 Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono) ..... 166  
 Aktivno ograničenje brzine (opciono) ..... 171  
 Sistem funkcije kontrole brzine (SCF) (opciono) ..... 172
- 5-3. Sistem Stop-start u praznom hodu  
 Sistem Stop-start u praznom hodu (opciono)..... 173
- 5-4. Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)  
 Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono) ..... 176
- 5-5. Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)  
 Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono) ..... 177
- 5-6. Sistem prevencije u napuštanju trake (LDP)  
 Sistem prevencije u napuštanju trake (LDP) (opciono)..... 179
- 5-7. Sistem za ostanak u traci u nuždi (ELK)  
 Sistem za ostanak u traci u nuždi (ELK) (opciono) ..... 181
- 5-8. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)  
 Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono) ..... 182  
 Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj iza vozila (-RCTA) (opciono) ..... 183  
 Sistem kočenja pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCTB) (opciono)..... 183
- 5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)  
 Sistem uatomatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono) ..... 184
- 5-10. Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA) / Sistem integrisanog tempomata (ICA)  
 Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA) / Sistem integrisanog tempomata (ICA) (opciono) ..... 188
- 5-11. Sistem pametnog izbegavanja  
 Sistem pametnog izbegavanja (opciono) ..... 190

- 5-12. Sistem informacija o polasku
  - Sistem informacija o polasku (opciono) ..... 191
- 5-13. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)
  - Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (opciono) ..... 191
- 5-14. Sistem za nadzor vozača (DMS)
  - Sistem za nadzor vozača (DMS) (opciono)..... 194
- 5-15. Sistem pomoći u parkiranju
  - Sistem monitora za parkiranje (opciono) ..... 195
  - Sistem panoramskog monitora (opciono) ..... 196
  - Radarski sistem za parkiranje.. 200
- 5-16. Multi-Collision kočioni sistem (MCB)
  - Multi-Collision kočioni sistem (MCB) (opciono) ..... 202
- 5-17. Sistem kontrole kočione snage
  - Sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP)..... 203
  - Anti-lock kočioni sistem (ABS) ..... 204
  - Proširena funkcija ..... 206

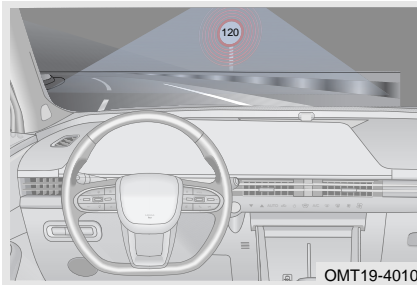
## 5-1. Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA)

## Sistem pomoći u ograničenju brzine (SLA) (opciono)

SLA detektuje informacije o znaku ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje informacije sa informacijama o ograničenju brzine navigacionog sistema, i koristi konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite trenutne propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka, itd., da bi održali zakonsku brzinu i poštovali lokalne saobraćajne zakone.



Uključite napajanje vozila u režim ON, uključite pomoć za ograničenje brzine u Audio sistemu - Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći vozaču.



Nakon što SLA detektuje informacije o znaku ograničenja brzine na putu ispred i kombinuje informacije sa informacijama o ograničenju brzine od navigacionog sistema, indikator

na instrument tabli ostaje uključen. Ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, zvučni signal će se oglasiti 1 put.

## Ograničenja funkcije

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama:

- Izbleđeni znakovi.
- Znakovi na krivudavim putevima.
- Okrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autoputu.
- Znakovi koji su prekriveni u potpunosti ili delimično, ili da se pozicija ne može lako pronaći.
- Znakovi prekriveni mrazom, snegom, prašinom u potpunosti ili delimično.

 UPOZORENJE

SLA zasnovana na multifunkcionalnoj prednjoj kameri na koju utiču vreme i svetlost, tako da funkcija nije prikladna za sve uslove.

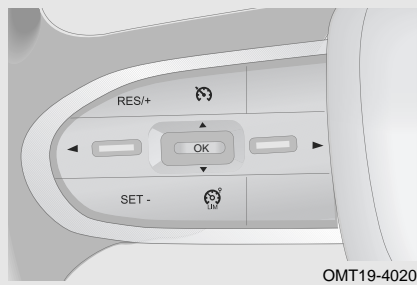
### 5-2. Sistem tempomata

#### Sistem tempomata (opciono)

##### Uvod

Sistem tempomata može održavati brzinu koju je odredio vozač.

##### Dugme tempomata



Dugme tempomata "RES+": Uključite/isključite sistem tempomata.

RES+ dugme "RES+": Nastavlja sa sistemom tempomata i podešava vrednost brzine.

SET- dugme "SET-": Podešava sistem tempomata, aktivno ograničenje brzine i podešava vrednost brzine.

LIM dugme aktivnog ograničenja brzine: Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine.

#### PROČITAJTE

RES + i SET- su zajedničko dugme za sistem tempomata i aktivno ograničenje brzine.

##### Način upotrebe





##### ■ Ulazak u tempomata




Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim i pritisnite dugme "RES+" da biste ušli u stanje pre tempomata, a indikator "RES+" na instrument tabli ostaje uključen;


Korak 2: U procesu tempomata, ako je brzina vozila unutar 40 - 150 km/h, pritisnite "

SET- dugme "ponovo da podesite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, a indikator "SET-" na instrument tabli ostaje uključen.

### ■ Izlazak iz tempomata

Pritisnite  dugme da biste izašli iz stanja tempomata  " indikator na instrument tabli se gasi.

U procesu tempomata pritisnite  " dugme da izađete iz funkcije tempomata "  " indikator na instrument tabli se gasi. Uđite u stanje pre ograničenja brzine i  " indikator na instrument tabli nastavlja da svetli.

Izađite iz tempomata i uđite u stanje pre tempomata kad je papučica kočnice pritisnuta ili je primenjeno iznenadno kočenje u procesu tempomata  " indikator na instrument tabli nastavlja da svetli.

### ■ Podešavanje brzine

Pritisnit<sup>RES</sup> + dugme u procesu tempomata, podešena brzina vozila će se menjati za 1 km/h.

Dug pritisak na <sup>RES</sup> +dugme u procesu tempomata i podešena brzina će se menjati neprekidno.

Pritisnit<sup>SET</sup> - dugme u procesu tempomata i podešena brzina će se smanjivati za 1 km/h.

Long press <sup>SET</sup> dugme u procesu tempomata i podešena brzina će se smanjivati neprekidno.

### Ograničenje funkcije

U sledećim situacijama nemojte koristiti sistem tempomata sa konstantnom brzinom. Ako to ne učinite, to može izazvati nesreću, što može dovesti do

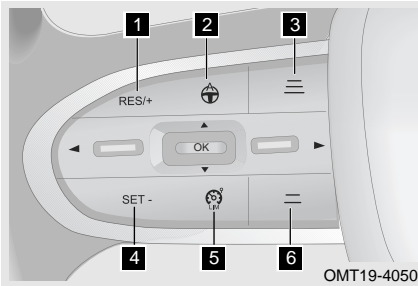
smrti ili ozbiljnih povreda:

- Tokom hitne vuče.
- U gustom saobraćaju.
- Na krivudavim putevima.
- Na putevima sa oštrim krivinama.
- Na klizavim putevima, kao što su putevi prekriveni kišom, ledom ili snegom.
- Brzina vozila može premašiti podešenu brzinu kada se vozite uzbrdo i nizbrdo.

### Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono)

ACC može održavati brzinu koju je odredio vozač i takođe može pratiti vozilo na određenoj bezbednoj udaljenosti.

#### Dugme sistema adaptivnog tempomata (ACC)



**1** "RES+" dugme: Nastavlja ACC i podešava brzinu.

**2** Pritisnite: aktivirajte/izašite iz ACC ili TJA /ICA.

Dug pritisak: menja između TJA /ICA i ACC.

**3** Dugme za kontrolu razdaljine id vozila do vozila: Povećava razdaljinu praćenja.

**4** "SET-" dugme: Ulazi u ACC, ASL podešava brzinu.

**5** Dugme aktivnog ograničenja brzine: Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine (ASL).

**6** Dugme za kontrolu razdaljine od vozila do vozila: Smanjuje razdaljinu praćenja.



#### PROČITAJTE

RES+, SET- su zajedničko dugme za ACC i ASL.


#### Uslovi za aktivaciju sistema adaptivnog tempomata (ACC)

Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni u isto vreme, ACC se može aktivirati:

- Brzina vozila je veća od 15 km/h, ili sistem prepoznaje ciljno vozilo ispred.
- Pedala kočnice nije pritisnuta (u toku vožnje).
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Položaj menjača je u D poziciji.
- Parkirna kočnica nije povučena.
- ESP je uključen.
- ESP nije aktiviran.
- ABS nije aktiviran.
- Poklopac motora nije otvoren.
- Funkcija ASL se isključuje.

#### Način upotrebe

##### ■ Ulazak u ACC

Uključite napajanje vozila u ON režim, sistem ulazi u stanje pre tempmata nakon što se ispune uslovi za aktivaciju, a indikator "  " na instrument tabli ostaje uključen:

Metoda 1: Tokom stanja pre tempomata, ako je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite dugme „SET-“ da biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i ušli u stanje tempomata, a indikator "



" na instrument tabli ostaje uključen. Ako je brzina vozila

manja od 15 km/h, pritisnite "SET-" da postavite 15 km/h kao brzinu tempomata, a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Metoda 2: U trenutnom ciklusu paljenja, nakon izlaska iz ACC, pritisnite dugme RES da postavite prethodnu brzinu tempomata kao brzinu tempomata i uđete u tempomat i indikator



na instrument tabli ostaje uključen.



### PROČITAJTE

- ACC će se ugasi kada je funkcija ASL uključena. Tek nakon što vozač aktivno isključi ASL funkciju, ACC može ponovo da uđe u stanje pre tempomata kada se ispune uslovi za aktiviranje.
- ACC se napušta kada se uključi ASL funkcija.
- Kada se vozilo nalazi ispred vašeg vozila na istom putu, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, ACC će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada nema vozila ispred vašeg vozila na istom putu, ili postoji vozilo i brzina vožnje je veća od podešene brzine vozila, vozilo vozi podešenom brzinom.
- Kada aktivirate parkirnu kočnicu i uđete u stanje pre tempomata, pritisnite dugme „SET-“, instrument tabla će zatražiti „Molimo da pritisnete pedalu gasa da biste aktivirali sistem adaptivnog tempomata (ACC)“. Vozač treba lagano da pritisne pedalu gasa da aktivira ACC u skladu sa zahtevom.
- Sistem možda neće biti dostupan pod posebnim uslovima (kao što su pustinjski putevi).

#### ■ Izlazak iz adaptivnog tempomata

Kada se jedna ili više od sledećih situacija dogodi u procesu krstarenja, ACC će izaći:

- Pritisnite pedalu kočnice.
- Vozačeva vrata su otvorena.
- Vozačev pojas nije vezan.
- Povucite parkirnu kočnicu.
- ESP radi.
- ABS radi.
- AEB radi.
- ESP nije uključen.
- Položaj menjača je u položaju koji nije D.
- Vozač pritiska pedalu gasa duže od 15 minuta.
- Pritisnite dugme za izlaz.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

- Poklopac motora je otvoren

Nakon što se gore navedeni uslovi s kojima možete da izađete iz funkcije nastave, pritisnite dugme "RES+" i uđite u stanje krstarenja. Tako ćete nastaviti podešeno stanje

pre izlaska  
■ Podešavanje brzine

Pritisnite dugme "RES+" u procesu tempomata, podešena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugo pritisnite dugme "RES+" u procesu tempomata, podešena brzina vozila će se povećati za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, podešena brzina vozila će se povećati za 10 km/h.

Pritisnite dugme "SET-" u procesu tempomata, podešena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugo pritisnite dugme "SET-" u procesu tempomata, podešena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, podešena brzina vozila će se smanjiti za 10 km/h.

### PROČITAJTE

- Za ACC, najniža brzina je 15 km/h, a najveća brzina je 150 km/h.
- Brzina će biti manja od podešene brzine kada vozite uzbrdo, brzina će biti malo veća od podešene brzine kada vozite nizbrdo.

### Razdaljina kod praćenja

Pritisnite dugme za kontrolu udaljenosti od vozila do vozila u procesu krstarenja, podesite sledeću udaljenost koja je podeljena na pet nivoa.

### PROČITAJTE

- Praćenje rastojanja se menja na osnovu brzine i povećava se sa povećanjem brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, rastojanje između vozila i vozila ispred će biti prilično malo tokom praćenja pri maloj brzini. Radi bezbednosti, izaberite režim maksimalne razdaljine da biste pratili vozilo ispred na klizavom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i spuštanja, ESP neprekidno vrši kočenje i motor će proizvoditi radni zvuk kada se okreće, to je normalno i molimo vas da vozite opušteno.

### UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Imajte na umu da svako ponašanje u vožnji mora poštovati sve saobraćajne propise.

### Preticanje

Pritisnite pedalu gasa da premašite podešenu brzinu u procesu krstarenja. Nakon otpuštanja pedale gasa, kontrolno stanje će se vratiti u prethodno stanje.

Tokom preticanja, ako je vozilo preblizu vozilu ispred, na instrument tabli će pojaviti "Molimo da vozač preuzme upravljanje nad vozilom" uz hitan zvuk upozorenja da podseti vozača da izbegava.

### Kontrola brzine u krivinama

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u krivinu u procesu tempomata, to pomaže vozaču da bezbedno vozi kroz krivinu.

#### UPOZORENJE


- Vozač mora kontrolisati vozilo, voziti kroz krivinu što je sporije moguće tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja detekcije cilja za radar, vozilo ispred na istoj ruti vožnje možda neće biti otkriveno na vreme, što zahteva da vozač u svakom trenutku bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom.

### Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, vozilo ispred smanjuje brzinu da bi se zaustavilo, vaše vozilo takođe smanjuje da bi se zaustavilo. Nakon zaustavljanja:

- Ako vozilo ispred krene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo se takođe automatski pokreće.
- Ako se vozilo ispred zaustavi duže od 3 sekunde i krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač treba da lagano pritisne pedalu gasa da bi aktivirao ACC.
- Kada zaustavite vozilo na period od 10 minuta, vozač odveže pojas ili otvori vrata vozača, EPB se automatski aktivira i parkira.
- Kada se vozilo zaustavi duže od 10 minuta, vozilo će izaći iz ACC-a, a EPB će se automatski aktivirati i parkirati.


#### UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek obratite pažnju na to da li je indikator  zelen. Ako postane siv, to ukazuje da je prednja meta izgubljena u ACC režimu i vozilo će početi da ubrzava prema podešenoj brzini.

### Mere opreza za adaptivni tempomat

- ACC ne može da krši zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susjednim trakama, ACC može izabrati vozilo u susjednoj traci kao sledeću metu. ACC ne može da reaguje na nepokretne objekte i vozila, poprečna vozila, vozila koja dolaze u susret, pešake, bicikle i životinje.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

- Prilikom kratkog zaustavljanja vozila u ACC režimu, vozač mora da utvrdi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikli i životinje.
- Kada ACC funkcija ne radi, žuti indikator  na instrument tabli se uključuje. U ovom trenutku, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Tokom ACC kontrole vozila, nikada nemojte slučajno pritisnuti pedal gasa, u suprotnom ACC neće kočiti vozilo, vozač uvek treba da bude spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila. ACC ima ograničenu reakciju vremena kočenja; ako vozilo ispred naglo zakoči, drugi vas seče ispred vozila, ili vozilo seče iza vozila ispred, ACC možda neće reagovati ili će reagovati na vozilo ispred presporo. U ovom slučaju vozač treba na vreme da preuzme kontrolu nad vozilom.
- Vozač treba da prilagodi udaljenost do vozila ispred na osnovu toka saobraćaja i vremenskih uslova i odgovoran je da obezbedi da se vozilo bezbedno zaustavi u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, ACC treba isključiti.
- ACC je pogodan za upotrebu na autoputevima i putevima u dobrom stanju, ne preporučuje se za upotrebu na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite ACC na krivinama, ciljno vozilo ispred se može izgubiti ili izbor cilja može kasniti u ACC režimu zbog ograničenja dometa detekcije senzora. U ovom slučaju, ACC će kontrolisati vozilo da ubrza do podešene brzine.
- Tokom procesa praćenja vozila, vozilo ispred se zaustavlja, ACC možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona koji ima višu šasiju, gornji deo donje platforme prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može da obezbedi odgovarajući zaustavni put ili čak da dovede do sudara. Stoga, vozač mora da pazi na vozilo i da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
- Dva senzora radara i kamere su postavljena u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla. Imajte na umu senzor ne bi trebalo da bude prekriven zagađivačima, a prednja ili okolna područja ne bi trebalo da budu modifikovana ili ukrašena ramovima registarskih tablica, itd. Kada senzor bude potpuno prekriven snegom, funkcija ACC će biti napuštena. Performanse sistema mogu biti smanjene ili njegova funkcija ne uspe zbog vibracije senzora ili sudara. U tom slučaju idite u ovlašćeni servis radi recalibracije senzora što je pre moguće.

Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.



## Aktivno ograničenje brzine (opciono)


### Uvod


Vozač vozi u podešenom ograničenju brzine.

### Način upotrebe

#### ■ Ulazak u aktivno ograničenje brzine


Korak 1: Uključite napajanje vozila u režim ON i pritisnite dugme  " " da biste ušli u stanje ograničenja brzine pre ograničenja,  a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Korak 2: Sa motorom koji nije pokrenut ili brzinom vozila < 30 km/h, pritisnite **SET -** dugme " " da biste ušli u stanje ograničenja brzine,  a indikator na instrument tabli ostaje uključen, podrazumevano podešena brzina vozila je 30 km/h.

Korak 3: U procesu ograničenja brzine, ako je brzina vozila unutar 30 -200 km/h, pritisnite **SET -** dugme za podešavanje trenutne brzine kao granične brzine za ulazak u stanje ograničenja brzine,  a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

#### ■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite  dugme za izlazak iz stanja ograničenja brzine, ulazak u stanje pre tempomata, a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Pritisnit  dugme da izađete iz aktivnog ograničenja brzine i indikator na instrument tabli se gasi.

Pritinite "  " da izađete iz stanja ograničenja brzine, uđite u stanje pre tempomata, a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

#### ■ Podešavanje brzine

Pritisnit **RES +** dugme u procesu ograničenja brzine, podešena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dug pritisak na **RES +** dugme u procesu ograničenja brzine, podešena brzina vozila će se povećati za 5 km/h.

Pritisnit **SET -** dugme u procesu ograničenja brzine, podešena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dug pritisak na **SET -** dugme u procesu ograničenja brzine, podešena brzina vozila će se smanjiti za 5km/h.

### Preticanje

U procesu ograničavanja brzine, u cilju preticanja ili u drugom radnom stanju, do kraja pritisnite papučicu gasa da biste ušli u stanje pre ograničenja brzine, a indikator " " na instrument tabli ostaje uključen.

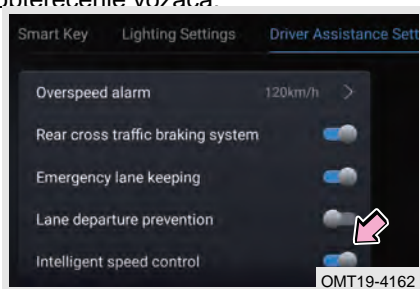
Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, ono ulazi u stanje ograničenja brzine pre i indikator " " na instrument tabli ostaje uključen.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ono ulazi u stanje ograničenja brzine i indikator "  " na instrument tabli ostaje uključen.

### Sistem funkcije kontrol brzine (SCF) (opciono)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), sistem funkcije kontrole brzine (SCF) detektuje informacije o znaku ograničenja brzine na putu ispred i integriše informacije o ograničenju brzine navigacionog sistema. Kada vozač pritisne dugme SET- kad iskoči prozor sa obaveštenjem o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) se koristi kao ciljna brzina krstarenja, stanje tempomata za vozilo može poboljšati bezbednost i smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kaznenih bodova, i smanjiti opterećenie vozača



Uključite napajanje vozila u režim ON, uključite pametnu kontrolu brzine preko audio sistema – podešavanja vozila – podešavanja pomoći vozaču.

### PROČITAJTE

Ako se potvrda vozača ne dobije tokom prvog iskakanja prozora, podsetnik će se ponovo prikazati nakon 1 minut; nakon toga, prozor se neće pojaviti dok se ne pojavi novi znak za ograničenje brzine, a prozor će se pojaviti nakon što se pojavi novi znak ograničenja brzine (novi znak za ograničenje brzine se razlikuje od prethodnog znaka ograničenja brzine).

### Uslovi za aktivaciju sistema funkcije kontrole brzine (SCF)

Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno da bi se aktivirao sistem funkcije kontrole brzine (SCF):

- Sistem pomoći za ograničenje brzine (SLA) je uključen.
- Vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) nije manja od 30 km/h i ne veća od 120 km/h.
- Vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) minus zadata brzina vozila nije manja od 20 km/h.
- Adaptivni tempomat (ACC) je aktiviran.
- Podešena brzina sistema adaptivnog tempomata (ACC) je veća od vrednosti ograničenja brzine za pomoć pri ograničenju brzine (SLA).

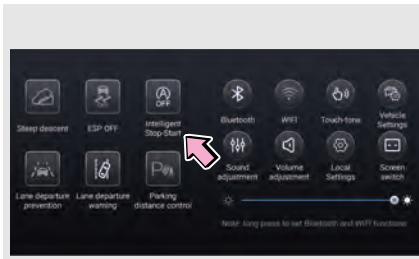
### 5-3. Sistem Stop-start u praznom hodu

#### Sistem Stop-start u praznom hodu (opciono)



Kada vozilo naiđe na semafor ili druge uslove kada treba da se zaustavi tokom vožnje, funkcija stop-start u praznom hodu će ugaziti motor. Kada detektuje zahtev za pokretanje, motor će se automatski pokrenuti. Ova funkcija može poboljšati ekonomičnost goriva vozila i smanjiti kontaminaciju izduvnim gasovima i buku pri zaustavljanju i čekanju.

Kada sistem za stop-start u praznom hodu radi normalno, ako su ispunjeni sledeći uslovi, motor se zaustavlja kada se zaustavlja i radi u praznom hodu. A kada je potrebno da se pokrene, automatski pokreće motor. Rad sistema za stop-start u praznom hodu ne utiče na bezbednost vozača i normalan rad drugih sistema u vozilu (klima sistem, kočioni sistem i audio sistem itd. nisu pogođeni). U nekim slučajevima, kako bi se osigurala bezbedna vožnja i udobnost, sistem start-stop u praznom hodu će biti privremeno onemogućen, što je normalno. Kada se ispuni uslov start-stop, start-stop funkcija će se automatski vratiti, molimo koristite bezbedno.

#### Prekidač sistema stop-start u praznom hodu



OMT19-4170

Kliknite  prekidač (indikator se uključuje), sistem za stop-start u praznom hodu je onemogućen. Ponovno kliknite na prekidač  (indikator se gasi) da biste omogućili sistem stop-start.

#### Aktivacioni uslovi za automatsko zaustavljanje sistema stop-start u praznom hodu

- Poklopac motora je zatvoren.
- Vozilo je potpuno zaustavljeno.
- Područje bez velike nadmorske visine (ispod 2800 m).
- Pedala gasa je potpuno otpuštena.
- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je pričvršćen.
- Vozilo ne koči naglo.
- Zahtevi za kapacitet baterije su ispunjeni (ne manje od 70%).
- Ručica menjača je u D / M položaju.
- Vozilo nije na strmoj padini (nagibi manji od 10% za uzbrdo i nizbrdo).
- Nema greške u sistemu stop-start.
- Pritisnite pedalu kočnice.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

- ACC nije uključen.
- AEB signal nije aktiviran.
- Pogonski lanac omogućava zaustavljanje motora.
- Temperatura vode u motoru omogućava automatsko gašenje (temperatura vode u motoru je viša od 48°C).
- Status kočionog vakuuma omogućava automatsko isključivanje. Status glavnog prekidača funkcije stop-start je uključen.
- Ugao volana nije pod velikim uglom upravljanja (manji od 270°).
- Nakon pokretanja vozila ili upravljanja pod velikim uglom, brzina je dostigla 8 km/h ili više.
- Ako je negativni kabl akumulatora isključen, vozilo mora stajati više od 4 sata nakon povezivanja.
- Temperatura okoline nije niža od 3°C.
- Udobnost klimatizacije su dozvoljene (Na primer, ispunjeni su zahtevi za odmagljivanje, hlađenje i grejanje).

### **Aktivacioni uslovi za automatsko pokretanje sistema start-stop u praznom hodu**


- Vozačeva vrata su zatvorena.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Poklopac motora je zatvoren.
- Nema greške u sistemu stop-start.
- Pogonski lanac omogućava pokretanje motora.
- Status glavnog prekidača funkcije stop-start je uključen.


Kada se ispune gore navedeni uslovi i bilo koji od sledećih uslova za pokretanje, motor će se automatski pokrenuti:


- A/C zahtevi aktiviraju pokretanje.
- Pokreće se kada je pedala gasa pritisnuta u D / M / R stepenu prenosa.
- Motor se pokreće kada se ručica menjača prebaci u R.
- Motor se pokreće kada se volan okrene pod uglom većim od 30°.
- Status glavnog prekidača funkcije stop-start je prebačen sa ON na OFF.
- Kada je ručica menjača u N i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon što se pedala kočnice pritisne.
- Kada je ručica menjača u P i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon što se pedala kočnice pritisne.
- Kada je ručica menjača u N i pedala kočnice nije pritisnuta, motor se pokreće nakon što se ručica menjača pomeri u D / M.
- Kada pedala kočnice nije otpuštena ili nije potpuno otpuštena nakon zaustavljanja, sistem počinje pri prebacivanju iz P / N u D / M.

- Kada je ručica menjača u D/M i pedala kočnice je pritisnuta nakon što se motor zaustavi, motor se pokreće nakon otpuštanja pedale kočnice.
- Napomena: Kada je aktivirana funkcija AUTO HOLD, motor se ne pokreće nakon otpuštanja pedale kočnice, a motor se pokreće nakon pritiska na pedalu gasa.


### Indikator sistema stop-start u praznom hodu

Kada su uslovi ispunjeni, zeleni  indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada uslovi za bezbedno pokretanje nisu ispunjeni ili je sistem za stop-start u praznom hodu isključen, žuti  indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada postoji greška, "  " žuti indikator na instrument tabli treperi.

#### PROČITAJTE

Kada sistem za stop-start u praznom hodu proceni da bezbednosni uslovi nisu ispunjeni (kao što je otvaranje vrata dok se motor zaustavlja), motor ručno pokreće korisnik i "  " žuti indikator na instrument tabli se ponovo uključuje. Istovremeno, na instrument tabli se prikazuje „Ručno pokrenite motor“. U ovom trenutku, nema problema u sistemu, koristite bezbedno.

### Ograničenje funkcije

■ U nekim slučajevima, da bi se osigurala bezbedna vožnja, sistem će automatski pokrenuti motor bez ikakvih radnji od strane vozača, uključujući sledeće:

- Vozilo se kreće (brzina vozila je veća od 2 km/h).
- Otkrivena je slaba baterija.
- Otkriven je nedovoljan vakuum kočnice.
- Vreme automatskog zaustavljanja je više od 3 minuta.
- Pokreće se kada temperatura vode u motoru pređe graničnu vrednost.

#### PROČITAJTE

Ako se startovanje i zaustavljanje motora aktivira nekoliko puta u kratkom vremenu, starter se može pregrejati i sistem će ući u stanje toplotne zaštite startera. U ovom trenutku, automatsko zaustavljanje će biti onemogućeno, što nije kvar. Nakon duže vožnje, nakon što sistem utvrdi da je temperatura startera bezbedna, funkcija automatskog zaustavljanja motora se oporavlja sama od sebe.

### 5-4. Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

#### Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono)

##### Uvod

HDC može pomoći da vozilo vozi bezbedno na strmim putevima pod kontrolisanim uslovima. Nakon uključivanja HDC-a, kada se vozilo vozi niz brdo, za vozila sa automatskim menjačem, opseg kontrole brzine je 10 do 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će podrazumevano upravljati minimalnom brzinom. Trenutna kontrolna brzina vozila može se povećati ili smanjiti u datom opsegu brzina pritiskom na pedal u gasa ili kočnice.

##### Način upotrebe



Sa napajanjem vozila u ON režimu, pomerite levu ivicu glavnog audio interfejsa udesno da biste prikazali interfejs menija prečica.

##### ■ Uključivanje HDC

Sa napajanjem vozila u ON režimu i brzinom vozila do 60 km/h ili manje, pritisnite prekidač HDC na audio sistemu da biste uključili HDC, a zeleni indikator " " na instrument tabli ostaje uključen.

##### ■ Isključivanje HDC

Kada je HDC uključen i brzina vozila veća od 60 km/h, pritisnite prekidač HDC na audio sistemu da biste isključili HDC i zeleni indikator na instrument tabli se gasi.

#### ⚠ OPREZ

- Pre ulaska na strm put, podesite HDC sistem tako da vozač može da upravlja volanom bez ometanja.
- Kada HDC sistem radi, ABS će se automatski pokrenuti ako postoji blokada pneumatika.
- Kada HDC sistem radi, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa tlom, sila kočenja će biti raspoređena na točak sa većim koeficijentom prijanjanja.
- HDC sistem aktivno primenjuje silu kočenja kroz ESP rad. Sistem će imati zvuk hidrauličkog rada tokom rada, što je normalno. Kada ESP ne uspe, HDC funkcija se ne može uključiti. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

**⚠ UPOZORENJE**

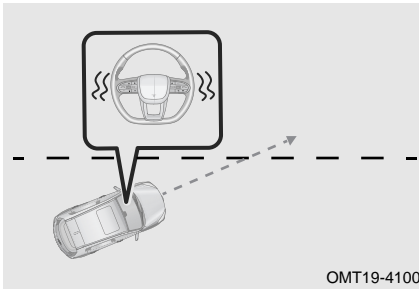
Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje.

**Indikator sistema kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)**

Kad je sistem aktiviran, zeleni "HDC" indikator ostaje da svetli. Kad je u kvaru, žuti indikator "HDC" se gasi.

**5-5. Sistem upozorenja na napuštanje(LDW) trake****Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)(opciono)**

detektuje liniju trake pomoću multifunkcionalne prednje kamere. Sistem šalje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.

**Uvod**

Kada se brzina poveća na 65 km/h ili više, LDW ulazi u aktiviranje. Kada se brzina smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u prethodno aktiviranje. Kada je brzina manja od 60 km/h, LDW izlazi nakon 3 sekunde.

**📖 PROČITAJTE**

LDW ON / OFF i podešavanje osetljivosti se mogu podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem". Sistem će podrazumevano memorisati rad korisnika nakon što korisnik uključi/isključi LDW funkciju.


### OPREZ

- Linija trake koju hvata kamera: Može da detektuje belu punu liniju, belu isprekidanu liniju, žutu punu liniju, žutu isprekidanu liniju i duplu punu.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kiša, sneg, magla ili jako kontrastno osvetljenje mogu uticati na senzor.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasne linije traka.
- Sistem možda neće raditi kada vozite po cementnom putu.
- Sistem možda neće raditi kada vozite u području izgradnje puta.
- Sistem možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće raditi kada vozite na ostrim skretanjima ili uskim putevima.
- Kada LDW detektuje samo jednu traku, stabilnost sistema alarma se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene građevinske oznake na putu itd. i greškom dati lažni alarm.
- Ako mi nismo odobrili komplet vešanja vašeg vozila, LDW možda neće raditi ispravno.
- Održavajte prednju multifunkcionalnu kameru bez prepreka, kao što su ptičji izmet, insekti i led.


### UPOZORENJE

- Sistem pomoći u traci samo vam nudi pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, uslovima saobraćaja ili uslovima na putu.
- Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje.

### Indikator sistema upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Kada LDW uđe u režim pre aktivacije, "  " sivi indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada LDW uđe u režim aktiviranja,  zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada LDW radi, "  " zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada LDW ne radi, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

### Ograničenja funkcije

LDW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

- Prilikom promene trake.
- Pri skretanju velikom brzinom.

- Kada pritisnete pedalu gasa sa prekomernom silom.
- Prilikom pritiskanja pedale kočnice prekomernom silom.
- Prilikom uključivanja svetla upozorenja.
- Prilikom uključivanja pokazivača pravca na strani polaska.
- Kada vozite po putevima sa uskim krivinama.
- Kada je linija trake suviše tanka, izlomljena, zamućena ili strana polaska nema liniju trake.

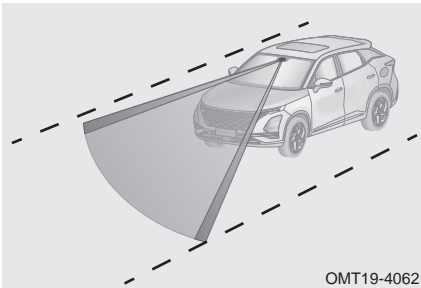
## 6. Sistem prevencije napuštanja trake (LDP)

Sistem prevencije napuštanja trake (LDP) (opciono)

### Uvod

Sistem prati relativni položaj vozila i bočne trake u realnom vremenu, kontroliše bočno kretanje vozila kada se vozilo sprema da skrene iz trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u prvobitnoj traci.

### Aktivacija LDP



OMT19-4062

Kada je uključen sistem za prevenciju napuštanja trake, brzina se povećava na 65 km/h ili više i vozilo skrene preko jedne trake, LDP se aktivira. Kada se brzina smanji sa više od 65 km/h na 60 km/h, LDP se gasi.



### PROČITAJTE

LDP ON / OFF može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".




### OPREZ


- Vozač vrši aktivnu kontrolu kada naiđe na užu krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu kada ispunjavaju neki uslovi kao što su povećanje trake, spajanje traka itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu kada se susreće sa složenim saobraćajnim okruženjem (kao što je raskrsnica, put sa gustim saobraćajem).

### Indikator sistema prevencije napuštanja trake (LDP)

Kada je sistem uključen ili fiksiran, "  " sivi indikator na instrument tabli ostaje uključen.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

Kada je sistem unapred aktiviran ili aktiviran,  zeleni indikator ostaje uključen.

Kada postoji greška,  žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

### Ograničenja funkcije

■ LDP možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

- Prilikom promene trake.
- Prilikom uključivanja pokazivača pravca.
- Pri kočenju sa prekomernom silom.
- Kada je brzina ugla upravljanja prevelika.
- Kada pritisnete pedalu gasa sa prekomernom silom.
- Prilikom uključivanja svetla opasnosti.
- LDP može prepoznati kada vozač neko vreme ne koristi volan.  
Vozač upravlja volanom kada LDP primeni korektivnu intervenciju upravljanja.

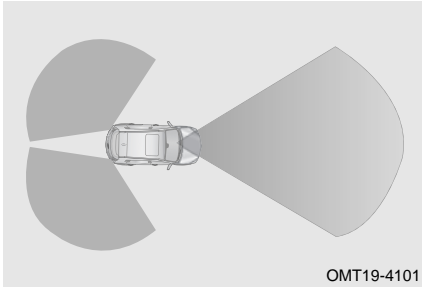
■ U sledećim situacijama nemojte koristiti LDP. Ako to ne učinite, može doći do nesreće, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda:

- Ako je senzor poremećen, sistem možda neće funkcionisati.
- Sistem može da radi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h.
- Sistem prevencije napuštanja trake možda neće raditi kada vozite u zoni izgradnje puta.
- Sistem prevencije napuštanja trake možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnjavim putevima.  
Sistem prevencije napuštanja trake možda neće raditi kada vozite na oštrim skretanjima ili uskim putevima.
- Sistem prevencije napuštanja trake može normalno da funkcioniše samo na putevima sa dve jasne linije trake.
- Ako mi nismo odobrili komplet vešanja vašeg vozila, sistem možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene građevinske oznake na putu itd. i greškom dati lažni alarm.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kiša, sneg, magla ili jako kontrastno osvetljenje mogu uticati na senzor.

## 5-7. Sistem za ostanak u traci u hitnm slučajevima (ELK)

**Sistem za ostanak u traci u hitnm slučajevima (ELK) (opciono)**

Kada vozilo skrene sa ivice puta, a naiđe vozilo u susjednoj traci ili vozilo koje pretiče u susjednoj traci, sistem automatski koriguje smer vozila kako bi poboljšao bezbednost vožnje.

**Saveti za rad**

Sistem se uključuje kada brzina dostigne 65 km/h. Nakon što je funkcija aktivirana, kada se brzina smanji sa 65 km/h na 60 km/h ili manje, ELK se zaustavlja.

**PROČITAJTE**

Nakon što je napajanje ON, automatski se uključuje podrazumevano. Održavanje trake u slučaju nužde (ELK) može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

**Ograničenje funkcija**

■ U sledećim situacijama, sistem možda neće ispravno identifikovati uslove u saobraćaju:

- Na krivudavim planinskim putevima.
- U teškim vremenskim uslovima.
- Postoje neke posebne zgrade pored puta (kao što su visoka ili raštrkana zaštitna ograda).
- Kada kiša, sneg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
- Uski predmeti kao što su bicikli možda neće biti prepoznati.
- Sistem za sprečavanje napuštanja trake može normalno da funkcioniše samo na putevima sa dve jasne linije trake.
- Ako mi nismo odobrili komplet za vešanje vašeg vozila, sistem možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene građevinske oznake na putu itd. i greškom dati lažni alarm.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg ili magla, a jako kontrastno osvetljenje može uticati na senzor.

### **⚠ UPOZORENJE**

- Nikada ne koristite sistem koji nije pravilno kalibrisan.
- Da bi se obezbedila bezbednost vožnje, svi putnici moraju da vežu sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sistem ne može da radi. Očistite senzor na vreme.
- Ovaj sistem je samo sistem pomoći u vožnji, nemojte se oslanjati samo na ovaj sistem i vozite pažljivo u svakom trenutku.
- Da bi se obezbedio normalan rad sistema, neophodno je da senzori u braniku budu čisti, bez snega i leda i da ih ne prekrivaju drugi predmeti.
- Ako ovaj sistem ne radi ispravno, odmah isključite sistem, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

### 5-8. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)

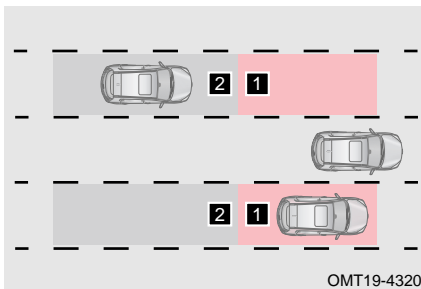
#### Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono)

BSD sistem se koristi za praćenje prisustva vozila u pokretu u levom i desnom zadnjem delu vašeg vozila i informisanje informacija vezanih za vozača kako bi podsetio vozača na bezbednost vožnje i bezbednost pri promeni trake. Ovaj sistem proširuje sistem pomoći pri promeni trake (LCA) i sistem za upozorenje na unakrsni saobraćaj (RCTA), sistem kočenja u unakrsnom saobraćaju (RCTB) itd.

### **⚠ UPOZORENJE**



BDS sistem nudi samo pomoć vozaču. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, uslovima saobraćaja ili uslovima na putu.



#### Aktivacija sistema za nadzor mrtvog ugla (BSD) / Sistem pomoći za promenu trake (LCA)



Kada se brzina poveća na 15 km/h ili više, BSD sistem ulazi u aktivaciju; Kada se brzina smanji sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD sistem ulazi u pre-aktivaciju.

- 1** Oblast detekcije BSD sistema.
- 2** Vozilo se približava području detekcije BSD sistema.

Nivo I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuni uslove alarma, aktivira se alarm nivoa I."  " žuti indikator na retrovizoru ostaje uključen, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, upalite pokazivač pravca na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm nivoa II, treperi  " žuti indikator na retrovizoru, "  " žuti indikator na instrument tabli treperi, alarm se oglašava.




### PROČITAJTE

- BSD se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem". Uključite napajanje vozila u ON režim, BSD sistem se podrazumevano uključuje.

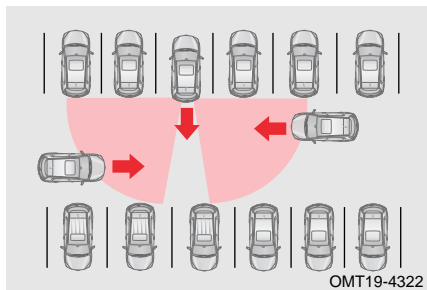
### OPREZ


- Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) može da otkrije nepokretne objekte na ili u blizini puta (kao što su zaštitne ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) da bi uključio svetlo upozorenja.
- Kada vučete ili pričvršćujete dodatnu opremu na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite BSD sistem. U suprotnom, to će uticati na radarske radio talase, što će uzrokovati nenormalan rad sistema.
- Kada se na zadnjem braniku i blizu radarskog senzora nakupi puno snega ili leda, ili ako se dugo vozi po snežnom putu, BSD sistem možda neće raditi.

### Indikator sistema za nadzor mrtvog ugla (BSD)

Tokom rada, alarm nivoa I "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen; alarm nivoa II  " žuti indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji greška, žuti  indikator na instrument tabli ostaje uključen.

### Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj (RTCA) (OPCIONO)



Kada je napajanje vozila uključeno u režim ON i vozilo se kreće u rikverc (ručica menjača je u položaju R), BSD sistem detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, žuti indikator  " na retrovizoru treperi i oglašava se alarm.

### Sistem kočenja pri unakrsnom saobraćaju (RCTB) (opciono)

RCTB Funkcija se oglasi alarmom vozaču i pomaže pri kočenju kada naiđe na vozila ili pešake koji prelaze put pri izlasku sa vertikalnog/kosog parking mesta. RCTB funkcija može pomoći vozaču da izbegne sudare sa vozilima ili pešacima

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

koji prelaze put, posebno ako je pogled vozaču blokiran vozilima parkiranim pored njih.



Uključite napajanje vozila u režim ON, uključite sistem kočenja zadnjeg poprečnog saobraćaja u Audio sistemu - Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći vozaču.

### Aktivacioni uslovi za RCTB

- Sva vrata su zatvorena.
- Ugao volana je manji od praga.
- Brzina vozila je manja od 15 km/h.
- Vozilo je u brzini unazad.

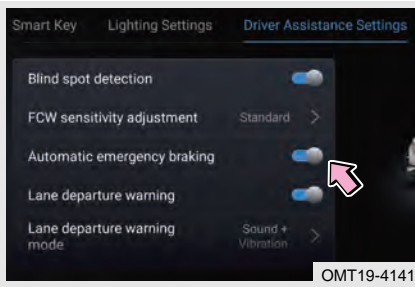
### UPOZORENJE

- RCTB je funkcija pomoći u vožnji, koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji će uticati i oslabiti detekciju senzora, sistem može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje ili neće uspeti da otkrije sve prepreke.
- Područje oko senzora se ne sme menjati ni na koji način, preporučuje se da isključite sistem kočenja u poprečnom saobraćaju (RCTB) nakon modifikacije, inače sistem može nepotrebno kočiti.

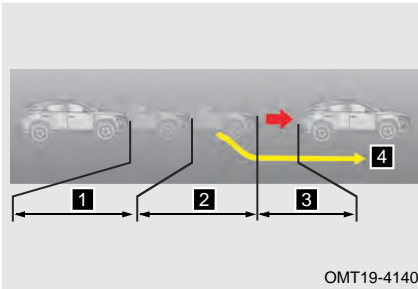
## 5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

### Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono)

Kada se vozilo sprema da udari u vozilo ili pešaka ispred, AEB i FCW rade zajedno, oglašavajući alarm kako bi podsetili vozača, ako vozač ne može da reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući štetu od sudara.



### Aktivacija AEB / FCW




Uključite napajanje vozila u ON režim i uključite AEB/FCW u Audio sistemu – Podešavanja vozila – Podešavanja pomoći vozaču.

- 1** Počinje sa predupozorenjem pre udara.
- 2** Počinje delimično kočiti pre udara.
- 3** Započinje kočenje u slučaju nužde pre udara.
- 4** Ako vozač reaguje ispravno (na primer, izbegne sudar upravljanjem), sledeće kočenje u slučaju nužde se otkazuje.

### PROČITAJTE

Neke konfiguracije rade samo za vozila, a ne za pešake i bicikliste.


### OPREZ

- Kada je brzina manja od 30 km/h, FCW ne oglašava alarm. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne oglašava alarm za statičnu metu ispred.
- Opseg radne brzine AEB-a je 4 - 62 km/h (neki modeli su 4 - 48 km/h za statičnu metu vozila. Opseg radne brzine AEB-a je 4 - 85 km/h za cilj vozila u pokretu. Opseg radne brzine AEB-a je 4 - 65 km/h za pešake i bicikliste (neki modeli ne podržavaju).
- Vozač treba da se uveri da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. Ako to ne učinite, AEB ne radi.
- Uključite ESP, FCW, AEB, inače FCW i AEB ne rade.
  
- "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen, molimo idite u ovlašćeni servis za pregled i popravku u najkraćem mogućem roku.
- Vozač treba da preuzme vozilo jer vozilo ne miruje kada se vozilo automatski koči da bi se zaustavilo.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okreće volan ili snažno pritisne pedalu gasa, AEB će izaći.
- Sistem možda neće biti dostupan pod posebnim uslovima (kao što su pustinjski putevi).

### UPOZORENJE

- Vozač mora da kontroliše vozilo i da upravlja po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- AEB nudi samo pomoć vozaču. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, uslovima saobraćaja ili uslovima na putu.
- Vozila koja AEB može detektovati su putnička vozila, autobusi, kamioni. Za neka vozila, kao što su cisterne za cement, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama, AEB ima određena ograničenja u otkrivanju.
- Sistem automatskog kočenja u slučaju nužde (AEB) može odigrati svoju najbolju ulogu samo kada detektuje karakteristike koje su u skladu sa normalnim hodanjem, kao što su glava, zamah ruke, zamah nogu itd.
- AEB će raditi kada detektuje informacije o konturama tela i bicikla, kao i normalne biciklističke pokrete. AEB ne detektuje biciklistu koji vam dolazi u susret kao metu.
- AEB nije uvek sposoban da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, a sistem može automatski da nepotrebno koči ili ne radi iz raznih razloga. AEB je samo sistem pomoći u vožnji za smanjenje ozbiljnosti sudara, nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u opsegu brzina.

**Mere opreza za sistem automatsko kočenje u nuždi (AEB)**

- AEB ne može da krši zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Vozač kontroliše brzinu i rastojanje od vozila ispred u skladu sa vremenskim prilikama, uslovima površine puta, uslovima saobraćaja itd.
- AEB ne reaguje na životinje, vozila koja prelaze, vozila koja dolaze, bicikle i pešake.
- Performanse sistema mogu biti u velikoj meri ograničene za mete koji se brzo useku u traku, mete koje se detektuju nakon što vozilo promeni traku i ciljeve u krivinama.
- Vežite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte sav teret da biste izbegli opasnost kada se AEB aktivira.
- Kada je AEB neispravan, žuti  indikator na instrument tabli ostaje uključen, molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Prilikom provere vozila pomoću bubnjeva, FCW i AEB treba da budu isključeni.
- Prilikom ugradnje rezervne gume koja nije u punoj veličini, preporučuje se da kupac isključi FCW i AEB i na vreme zameni za gume pune veličine originalnog vozila.
- U nekim posebnim okolnostima, AEB može da izvrši nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što je prelazak koloseka, ulazak u podzemno parkiralište, skretanje itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, stvari poput tunela, svetlosti nadolazećeg vozila, odraz klizavog puta.
- Dva senzora radara i kamere su postavljena u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla. Imajte na umu da senzor ne bi trebalo da bude prekriven zagađivačima, a prednja ili okolna područja ne bi trebalo da budu modifikovana ili ukrašena ramovima registarskih tablica, itd. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će biti napuštena. AEB performanse mogu biti smanjene ili se njegova funkcija otkazuje zbog vibracije senzora ili sudara. U tom slučaju, idite u ovlašćeni servis za ponovnu kalibraciju senzora što je pre moguće.

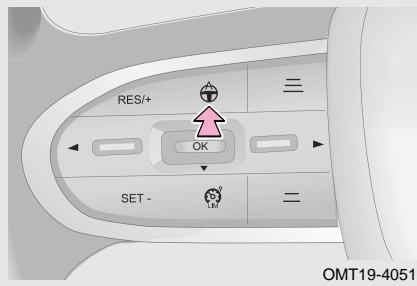
Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad AEB-a. AEB funkcija možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

### 5-10. Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA)


Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) (opciono)

#### Uvod

TJA / ICA detektuje liniju putu preko prednje kamere, kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu za vozilo, pružajući pomoć u vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonom okruženju vožnje ili prometnom saobraćaju.



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju preaktivacije ili aktiviranja, kratko pritisnete TJA/ICA prekidač da aktivirate/deaktivirate TJA/ICA. Funkcija promene režima: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili tempomata, ili kada je TJA/ICA u stanju preaktivacije ili aktiviranja, dugo pritisnete TJA/ICA prekidač da biste se prebacili između ACC i TJA/ICA režima.

Ako TJA/ICA uslovi aktivacije nisu ispunjeni u ovom trenutku, sivi  indikator na instrument tabli ostaje uključen. Ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni u ovom trenutku, zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati u blizini centra trake. Ako nije otkrivena linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj. Ako se ne detektuje ni linija trake ni ciljno vozilo, TJA će biti isključen.

ICA se koristi kada je brzina od 60 km/h do 130 km/h: Vozilo će se održavati u blizini centra trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to da li je ciljno vozilo ispred ili ne.

#### Indikator sistema pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistema pomoći integrisanog tempomata (ICA)

Kada je prethodno aktiviran,  " " sivi indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada se aktivira,  zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada postoji greška,  žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

#### Ograničenja funkcije

TJA / ICA možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:


- Postoji bilo koji izlazni uslov za ACC.
- Previše uske ili široke trake.
- Premali poluprečnik krivine trake.
- Linija trake nije otkrivena.

- Vozač aktivno rotira volan.
- Ruke dalje od volana.
- Svetlo pokazivača pravca je uključeno.
- Lampica upozorenja je uključena.
- Brzina vozila je manja od 1 km/h.

### ⚠ UPOZORENJE

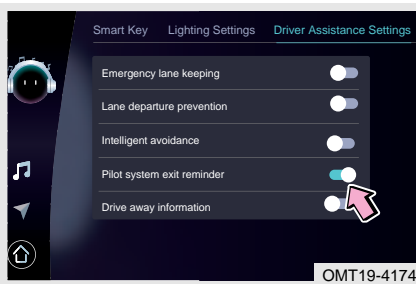
- TJA / ICA samo vam nudi pomoć. Možda neće raditi ispravno u nekim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje.
- Sistem možda neće biti dostupan pod posebnim uslovima (kao što su pustinjski putevi).

### Preporuke za upotrebu sistema pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/ Sistema pomoći integrisanog tempomata (ICA)

Kada sistem pomoć u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) prati da li je brzina vozila veća od 60 km/h, trenutna linija puta je čista i nastavlja da postoji, a sistem adaptivnog tempomata (ACC) je u stanju krstarenja, zeleni indikator  na instrument tabli ostaje uključen. Nakon određenog vremenskog perioda, iskačući ekran na instrument tabli poručuje „Uslovi na putu su dobri, preporučuje se da uključite pametni tempomat“.

### Podsetnik na izlazak iz sistema pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/ Sistema pomoći integrisanog tempomata (ICA)

Kada TJA/ICA izađe iz stanja aktiviranja, sistem šalje zvuk alarma i iskačući ekran na instrument tabli obaveštava vozača da je funkcija napuštena: „Pametni tempomat je napušten, obratite pažnju“.




Uključite napajanje vozila u režim ON uključite podsetnik za izlazak iz pametnog tempomata u Audio sistemu -Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći vozaču.

Ako smatrate da će podsetnik na izlazak ometati vožnju, možete da isključite ovaj podsetnik prema vašim željama.

### Mere opreza za sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA)

Kod upotrebe TJA / ICA, molimo vas da pročitate sledeće mere opreza pažljivo:

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

- TJA/ICA je sistem pomoći u vožnji, koji ne može da krši zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Longitudinalnu kontrolu TJA/ICA vrši ACC, bočnu kontrolu TJA/ICA vrši LKA, sve mere predostrožnosti za ACC i LKA su takođe primenljive na sistem.
- TJA / ICA ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava ručnu vožnju. Vozač u svakom trenutku treba da kontroliše vozilo kako bi obezbedio bezbednost u uslovima skretanja, prelaska, ulaska u jednu traku i sečenja vozila ispred.
- Na performanse TJA/ICA utiču vremenske prilike, osvetljenje i definicija trake, sa značajnim smanjenjem performansi ili čak gubitkom funkcije u slučaju pozadinskog osvetljenja, zalaska sunca, noći, površine puta prekrivene snegom i ledom i nejasnih linija traka zbog oštećene površine.
- 
- Kada TJA / ICA ne radi, upaliće se  žuti indikator na instrument tabli, u ovom trenutku TJA / ICA funkcija ne radi, molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

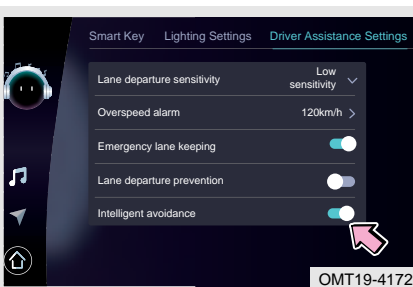
Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

### 5-11. Sistem pametnog izbegavanja

#### Sistem pametnog izbegavanja (opciono)

##### Uvod

Pod aktivnom kontrolom sistema pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA) / sistema pomoći integrisanog tempomata (ICA) (tj. vožnja u traci), kada je brzina vozila od 60 do 130 km/h i treba da se prestigne veće vozilo (npr. kamion, autobus) u susednoj traci, sistem kontroliše vozilo da se kreće bočno na odgovarajući način kako bi ga držao dalje od velikog vozila dok se preticanje ne završi.



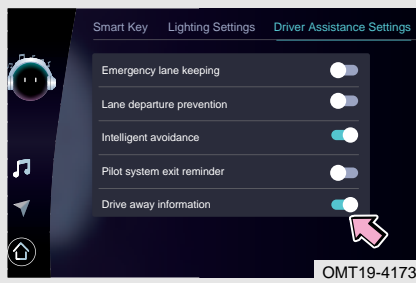
Uključite napajanje vozila u ON režim, i uključite sistem pametnog izbegavanja u Audio sistemu - Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći vozaču.

## 5-12. Sistem informacija o polasku

### Sistem informacija o polasku (opciono)

#### Uvod

Sistem informacija o polasku omogućava korisniku da se opusti i fokusira na druge stvari osim vožnje kada je vozilo u redu na raskrscima koje kontroliše semafor ili na zakrčenim putevima, i pomaže vozaču da nastavi vožnju na vreme kada se promeni saobraćajno okruženje.



Uključite napajanje vozila u ON režim, i uključite sistem informacija o polasku u Audio Sistemu - Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći u vožnji.

■ Ako vozilo čeka u redu na raskrscima koje kontroliše semafor ili na zakrčenim putevima, kada su ispunjeni sledeći uslovi, sistem će se oglasiti alarmom i instrument tabla će pokazati da se vozilo ispred kreće, što može podsetiti vozača da nastavi vožnju :

- Otkrije da vozilo ispred kreće.
- Vozilo miruje.
- ACC nije aktiviran.

#### PROČITAJTE

Kada vozilo čeka u redu, ako drugo vozilo stane između vozila i vozila ispred, sistem informacija o polasku napušta to vozilo kao metu i bira novo vozilo kao novu metu.

## 5-13. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

### Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (opciono)

#### Uvod

TPMS je aktivna bezbednosna konfiguracija i može da prati pritisak i temperaturu pneumatika u realnom vremenu, a informacije se mogu proveriti kroz oblast za prikaz informacija. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama se oglašava.


## 5. POMOĆI U VOŽNJI



Levo kombinovano dugme na volanu ◀/ desno kombinovano dugme ▶ se može koristiti za prelazak na ekran za prikaz pritiska u gumama.

Kada je napajanje vozila uključeno, vrednosti pritiska i temperature u gumama će biti prikazane na instrument tabli.

Kada je brzina veća od 25 km/h u određenom vremenskom periodu, vrednosti pritiska i temperature u gumama će biti prikazane na instrument tabli u realnom vremenu. Snaga vozila je prebačena iz režima OFF u režim ON (bez isključivanja), vrednosti pritiska i temperature u gumama će takođe biti prikazane na instrument tabli.


Kada je brzina veća od 25 km/h, ako TPMS nije primio radio-frekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, upaliće se upozorenje o kvaru sistema. Upaliće se  žuti indikator na instrument tabli.

### PROČITAJTE

Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju napajanje vozila, snimač vožnje, prečistač vazduha, ulaznu zaštitnu karticu, daljinski upravljač, baznu stanicu za mobilni telefon, TV toranj itd.

### Upozorenje na nizak pritisak



Kada je napajanje vozila u režimu ON, a pritisak u gumama je manji od niskog praga alarma, sistem će upozoriti na nizak pritisak. Tokom upozorenja o niskom pritisku, odgovarajuća ikona točka i trenutna vrednost pritiska u gumama biće prikazane crvenom bojom, a žuti  indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, naduvajte pneumatik na 220 kpa što je pre moguće. Nakon što se vozilo vozi duži vremenski period brzinom većom od 25 km/h, upozorenje o niskom pritisku se automatski poništava.

### PROČITAJTE

- Nizak pritisak u gumama će povećati potrošnju goriva i pogoršati habanje guma. Ozbiljno habanje pneumatika može dovesti do opasnosti od eksploziranja pneumatika.
- Kada je pritisak u gumama prenizak, proverite uzroke curenja vazduha. Obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

## Upozorenje na visoku temperaturu



Kada je napajanje vozila uključeno iz OFF, a temperatura pneumatika je viša od 85°C, sistem će upozoriti na visoku temperaturu. Tokom upozorenja o visokoj temperaturi, odgovarajuća ikona točka i trenutna vrednost temperature pneumatika će biti prikazane crvenom bojom, a "!" žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada je upozorenje za visoku temperaturu aktivirano, ako je temperatura guma < 80°C, upozorenje o visokoj temperaturi se automatski poništava.

### ⚠ OPREZ

- Kada upozoravate na visoku temperaturu, odmah prestanite da vozite da biste prirodno ohladili gume. U suprotnom, može doći do nezgoda.
- Kada je temperatura pneumatika previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom. Takođe to može oštetiti pneumatik i izazvati nesreću.
- Kada je temperatura pneumatika previsoka, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

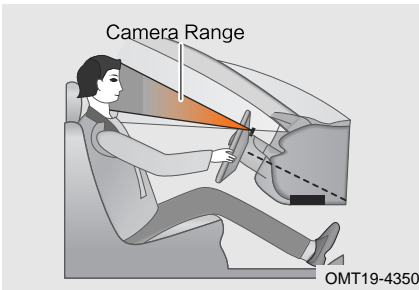
### Ograničenja funkcije

TPMS može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima:

- Učenje konfiguracije sistema za nadzor pritiska u gumama se ne vrši nakon zamene točkova (sa rezervnom gumom).
- Senzor može biti oštećen zbog elektromagnetne zaštite uzrokovane ugradnjom lanaca za sneg, što utiče na pravilan rad TPMS-a.
- Senzor pritiska u gumama ili druge komponente su oštećene, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- TPMS možda neće raditi zbog radio smetnji i može biti privremeno ometen zbog jakih elektromagnetnih radio signala iste frekvencije (433 MHz).
- TPMS možda neće raditi ispravno zbog smetnji elektronske opreme (-preko standardne opreme) instalirane na vozilu, što rezultira lažnim alarmom.

### 5-14. Sistem za nadzor vozača (DMS)

#### Sistem za nadzor vozača (DMS) (opciono)



Sistem za nadzor vozača koristi infracrvenu kameru postavljenu na volanu da nadgleda i prikuplja sliku lica vozača (kao što je zevanje, zatvorene oči, klimanje, itd.) i informacije o oblasti vidljivosti u realnom vremenu, i prikuplja i procenjuje stanje vozača u realnom vremenu.



#### Nadzor umora

- Utvrdi da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja itd. vozača.
- Poboljšava stanje umora vozača kroz određenu interaktivnu metodu; automatski pretražuje najbližu servisnu oblast i usmerava vas.

#### Nadzor ometanja (praćenje pogleda)

- Određuje oblast pogleda vozača i nadgleda da li je ometana vožnja praćenjem pogleda vozača.

#### OPREZ

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Kada je sistem za nadzor vozača aktiviran, indikator  " na meraču se pali. Kada je sistem nadgledanja vozača nepravilan, indikator 

na meraču se uključuje. Molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.

- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, sistem za nadzor vozača će oglasiti alarm kada sistem otkrije da je vozač u umornom stanju vožnje.
- Kada je brzina vozila veća od 20 km/h, sistem za nadzor vozača će oglasiti alarm kada sistem otkrije da je vozač ometen ili ne reaguje na podsetnik.

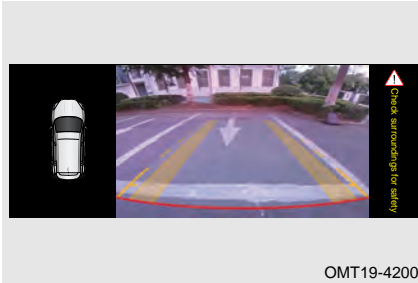
## 5-15. Sistem pomoći u parkiranju

## Sistem nadzora za parkiranje (opciono)

## Uvod

Sistem nadzora pri parkiranju prikuplja sliku prostora iza vozila preko zadnje kamere i prikazuje smer unazad i traku pomoću audio glavne jedinice, obezbeđujući sigurnost i lako parkiranje za vozača.

Napomena: Za sve slike na ekranu pogledajte stvarno vozilo.



OMT19-4200

Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli na ekran monitora za parkiranje, a ekran će prikazati monitor za parkiranje i smernicu trake. Smernica za traku varira u zavisnosti od rotacije volana i koristi se za predviđanja traga vožnje unazad.

 OPREZ

- Koristite razdaljinu kao referencu (na primer na brdu).
- Smernica širine vozila i linija predviđanja su šire od stvarne linije.
- Nemojte grebati sočivo kada čistite prljavštinu ili sneg na površini kamere.
- Ako je guma zamenjena gumom druge veličine, prikazana linija predviđanja se razlikuje od stvarne linije, molimo koristite retrovizor ili proverite i odredite rastojanje do drugih objekata.

### UPOZORENJE

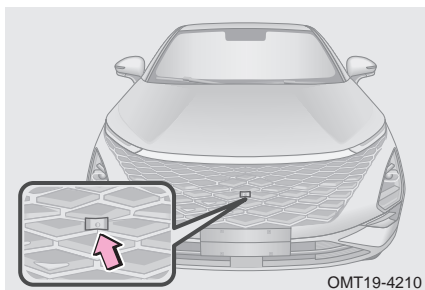
- Kada vozite unazad, uverite se da su vrata prtljažnika dobro zatvorena.
- Zbog ograničenog dometa nadzora, sistem za nadzor parkiranja ne može da vidi dno i uglove branika.
- Pošto zadnja kamera koristi širokougaono sočivo, udaljenost objekta prikazana na monitoru za parkiranje može izgledati drugačije od stvarne udaljenosti.
- Monitor za parkiranje je korisna funkcija, ali nije zamena za ispravan rad unazad. Kada vozite unazad, obavezno pogledajte oko sebe da proverite da li je okolina bezbedna i polako krenite unazad.
- Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere, inače će voda ući u kameru i kondenzovati se na objektivu, uzrokujući kvar, požar ili strujni udar.
- Nikada nemojte udarati u objektiv. To je precizan instrument. Udaranje u objektiv može dovesti do kvara ili oštećenja, uzrokujući požar ili strujni udar.
- Objektiv zadnje kamere može povećati i izobličiti prikaz, tako da se slika na ekranu razlikuje od stvarnog objekta ili ne može tačno da reflektuje stvarni objekat, a takođe postoji i mrtav ugao i malo kašnjenje.
- Prilikom vožnje unazad, uvek obratite posebnu pažnju na decu, male životinje i predmete u okolini, jer ih kamera ne može uvek otkriti.
- Nikada nemojte odvrćati pažnju od okolnog saobraćaja zbog slika na ekranu.

### Sistem panoramskog monitora (opciono)

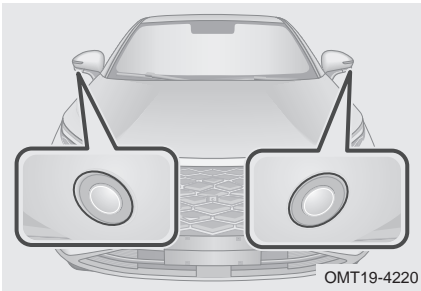
#### Uvod

Sistem panoramskog monitora prikuplja sliku okoline vozila kroz četiri kamere i prikazuje okolinu i smernice na tlu pomoću audio glavne jedinice, obezbeđujući sigurnost i lako parkiranje za vozača.

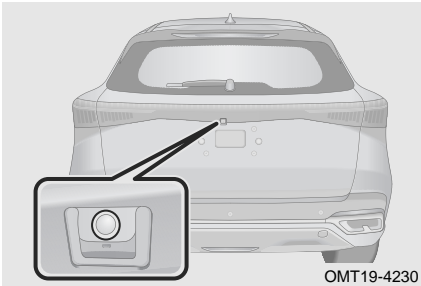
#### Položaj kamere



Položaj ugradnje prednje kamere: nalazi se na usisnoj rešetki prednjeg branika.

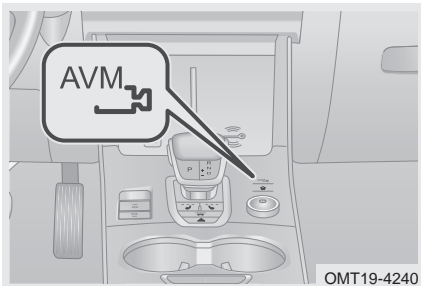


Položaj ugradnje leve/desne kamere: nalazi se na dnu levog/desnog spoljašnjeg retrovizora.



Položaj ugradnje zadnje kamere: nalazi se na središnjem delu iznad zadnje registarske tablice.

### Način upotrebe



#### ■ Ulazak u panoramski monitor

Uključite napajanje vozila u ON režim i brzina vozila je 20 km/h ili manje: Pomerite ručicu menjača u položaj R da biste ušli u sistem monitora za panoramski pogled.

Pritisnite prekidač za panoramski prikaz da biste ušli u sistem panoramskog monitora .

Ulazi u sistem panoramskog monitora kada se okreće pod velikim uglom (potrebno je uključiti aktivaciju panoramskog monitora kada se okreće u postavci panoramskog monitora).

Ulazi u sistem nadzora panoramskog monitora kada se pali levi/desni pokazivač pravca (potrebno je uključiti aktivaciju panoramskog prikaza kada koristite pokazivače pravca u podešavanju panoramskog monitora).

#### ■ Izlazak iz panoramskog monitora

Kada je brzina veća od 30 km/h, izlazi iz sistema panoramskog monitora .

Nakon što isključite napajanje vozila u režim OFF, izlazi se iz sistema panoramskog monitora.

Kada se u sistem panoramskog monitora uđe prijemom signala udaljenosti prepreke radara za parkiranje, pomerite ručicu menjača u položaj N/P ili nema

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

informacija o udaljenosti prepreke, nakon odlaganja 15 sekundi, izlazi iz sistema za nadzor panoramskog prikaza.

Kada se u sistem panoramskog monitora uđe iz položaja R, pomerite ručicu menjača iz položaja R da biste izašli iz sistema monitora panoramskog prikaza nakon odlaganja 15 sekundi.

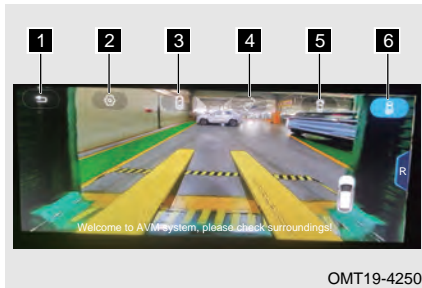
Kada u sistem panoramskog monitora uđete pomoću prekidača za panoramski monitor, ponovo kliknite na prekidač da biste izašli iz sistema panoramskog monitora.

Kada u sistem panoramskog monitora uđete pomoću svetla pokazivača pravca levo/desno, isključite leva/desna svetla pokazivača pravca da biste izašli iz sistema panoramskog monitora.

### OPREZ

Sistem panoramskog monitora pruža pogodnost za pomoć u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog monitora nije zamena za upravljanje i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

### Promena prikaza



#### **1** Dugme za nazad

Kada stepen prenosa nije u R, moguće je izaći iz sistema panoramskog monitora pomoću dugmeta za povratak.

#### **2** Dugme za podešavanje

Kliknite da biste otvorili meni sa stavkom podešavanja.

#### **3** Jednostrano + dugme za prikaz iz ptičje perspektive

Jednostrani pogled napred/pozadi/levo/desno + pogled na spajanje i jednostrani pogled se može menjati.

#### **4** 3D prikaz + dugme za prikaz iz ptičje perspektive

Kliknite na dugme za određeni ugao gledanja oko vozila iz ptičje perspektive da biste promenili odgovarajući 3D prikaz. 3D prikaz se može prebaciti na bilo koji ugao gledanja pomeranjem.

#### **5** Dugme za prednji širokougaoi prikaz

Izvršite korekciju izobličenja na prednjim pogledima i spojite ih u širokougaoi prikaz.

#### **6** Dugme za širokiugaoni prikaz pozadi

Izvršite korekciju izobličenja na pogledima pozadi i spojite ih u širokougaoi prikaz.

Napomena: Za sve slike na ekranu pogledajte stvarno vozilo.

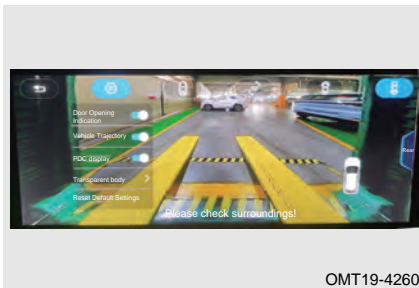
## PROČITAJTE

The panoramic view monitor system is very helpful for parking and safety driving. It is recommended that you should be familiar with this function in advance in an open and convenient area.

## OPREZ

- Nemojte grebati objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg na površini kamere.
- Pre upotrebe sistema panoramskog monitora, uverite se da ste proširili spoljašnje retrovizore i čvrsto zatvorite vrata prtljažnika.
- Udaljenost objekta koja se vidi iz sistema za nadzor panoramskog prikaza razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Ne stavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog monitora.
- Sistem panoramskog monitora je profesionalno kalibrisan pre nego što je napustio fabriku. Svako uklanjanje/instalacija i promene položaja i ugla ugradnje kamere bez dozvole mogu uticati na funkciju i efekat sistema panoramskog monitora.
- Sistem panoramskog monitora pruža pogodnost pomoći u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog monitora nije zamena za upravljanje i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

## Podešavanja sistema



[AVM Start Animation]: Kada vozač prvi put uđe u sistem panoramskog prikaza pomoću dugmeta panoramskog monitora, prikazaće se početni ekran panoramskog monitora.

[AVM Activation From Turn Light]: Kada je prekidač pokazivača pravca levo/desno uključen, prikazaće se 3D prikaz zadnje leve ili zadnje desne strane vozila.

[AVM Activation From Steering Angle]: Kada je ugao volana veći od 190°, biće prikazan 3D prikaz zadnje leve ili zadnje desne strane vozila.

[Auto Nearby View] Uđite u obližnji prikaz automatski na osnovu udaljenosti prepreke.

[Door Opening Indication]: Podseti na status motornog prostora, krova, četvoro vrata i prtljažnog prostora.

## 5. POMOĆI U VOŽNJI

[Vehicle Trajectory]: Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli u panoramski monitor, statičku/dinamičku smernicu trake opterećenja i liniju traga točkova.

[PDC display]: Uključite ekran parking radara.

[Transparent body]: Podesite transparentnost modela vozila.

[Reset Default Settings]: Resetujte podrazumevana podešavanja.

### Sistem radara za parkiranje

#### Uvod

Sistem radara za parkiranje je uređaj za radarsku detekciju, sadrži radarske senzore (4 senzora ili 6 senzora) za otkrivanje da li postoje prepreke ispred/iza vozila i udaljenost od prepreka. Vozača upozoravaju audio sistem, zvučni alarm, itd., kako bi se pomoglo vozaču da se bezbedno i lako parkira.

#### Način upotrebe

##### ■ Za modele sa 4 senzora

Uključite napajanje vozila u ON režim, ručica menjača se pomera u položaj R, sistem parking radara je aktiviran. Kada radarski senzor otkrije prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena područja) uz zvuk alarma.


##### ■ Za modele sa 6 senzora



Uključite napajanje vozila u ON režim. Pritisnite prekidač parking radara ili ručicu menjača pomerite u položaj R i sistem parking radara se aktivira. Svaki put kada se aktivira sistem parking radara, ako je sistem parking radara ispravan, on upozorava 0,5 s. Indikator statusa sistema parking radara se uključuje i sistem počinje da detektuje rastojanje u isto vreme. Kada radarski senzor otkrije prepreku, audio sistem će prikazati udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena područja) uz zvuk alarma.

Kada vozilo ide napred i radarski sistem za vožnju unazad je aktiviran, kada je brzina vozila > 15 km/h, prednji i zadnji senzori radarskog sistema za vožnju unazad prestaju da rade. Ako je brzina vozila < 15 km/h, sistem parking radara se ne oporavlja, sistem parking radar se može uključiti/isključiti pritiskom na prekidač parking radara.

Napomena: Ako postoje kvarovi u sistemu parking radara, oglasice se 2s dugim tonom, a zatim će nastaviti da se prikazuje informacije o grešci dok se ne problem ne reši.

 PROČITAJTE

- Samo modeli sa 6 senzora opremljeni su prekidačem sistema parking radara.
- Udaljenost nadgledanja je najkraća vertikalna udaljenost između prepreke i radarskog senzora.
- U aktiviranom stanju prednjeg radara, kada je aktivirana parkirna kočnica ili ručica menjača u P položaju, audio glavna jedinica će prikazati samo informacije o luku, a zvučna poruka glavne jedinice se ne čuje.
- Za modele sa 6 senzora, pomerite ručicu menjača u položaj R da biste aktivirali sistem parking radara (bez obzira da li je sistem parking radara uključen pre pomeranja ručice menjača u položaj R), sistem parking radara i dalje radi kada se menja u druge položaje.

 OPREZ

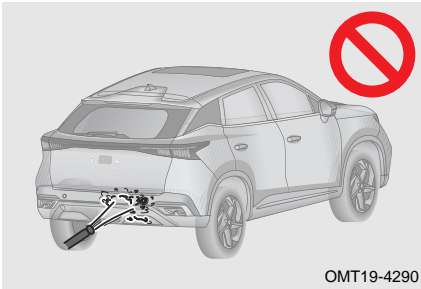
- Za prepreke van dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
- Kada se krećete, imajte na umu da se radarski senzori za vožnju unazad na drugoj strani mogu približiti drugim preprekama.

**Ograničenje funkcije**

Parking radarski sistem možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

- Kada je vozilo na strmom nagibu.
- Kada vozite po snegu ili po kiši.
- Niski objekti kao što su stene itd. ne mogu da se detektuju.
- Objekti koji su viši od branika se ne mogu otkriti.
- Tanki predmeti kao što su žice, ograde i užad, itd. se ne mogu otkriti.
- Kada je vozilo opremljeno visokofrekventnim radiom ili je antena u upotrebi.
- Kada su površine radarskog senzora zamrznute, sistem neće otkriti nikakvu prepreku.
- Kada su radarski senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda sistem neće otkriti prepreke.
- Objekti koji lako apsorbuju ultrazvučne talase kao što su meki sneg, pamuk, sunder, itd. ne mogu da se otkriju.
- Kada postoji buka u blizini vozila, kao što su sirene vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvučne talase.
- Ako više radarskih senzora detektuje prepreke, rastojanja između svakog radarskog senzora i prepreka se istovremeno prikazuju na audio glavnoj jedinici, a sistem se oglašava prema najbližoj prepreci.

### Čišćenje radaraskog senzora



Kada perete vozilo, koristite meku krpu ili vodu (nizak pritisak vode) da isperete strane materije kao što su sneg, blato i prašina sa površine radaraskog senzora.

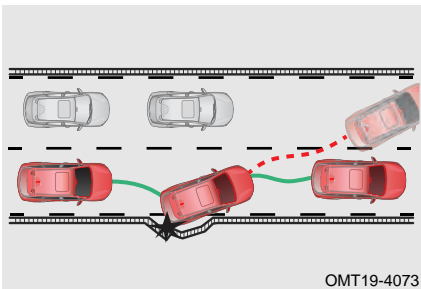
Protok vode pod visokim pritiskom, kao što su vodeni pištolji ili velike spoljne sile, mogu izazvati oštećenje radaraskih senzora. Nemojte pritiskati i udarati radaraske senzore, jer to može uzrokovati da radaraski senzor ne radi normalno.

Ako se zvučno upozorenje ne čuje pri vožnji unazad, proverite sledeće:

- Da li ima stranih materija na površini radaraskog senzora.
- Radaraski senzori ne mogu da otkriju žice i ograde. Proverite da li je površina radaraskog senzora zamrznuta.
- Ako je vozilo bilo parkirano duže vreme po toplom ili hladnom vremenu.
- Ako se ne može pronaći uzrok, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.ble.

### 5-16. Multi-Collision kočioni sistem (MCB)

Multi-Collision kočioni sistem (MCB) (opciono)



Kada multi - collision kočioni sistem otkrije da se vozilo sudarilo, elektronski sistem kontrole stabilnosti vrši aktivno kočenje i usporava vozilo kako bi sprečio ponovni sudar. U procesu kočenja sistem i dalje može da održi kontrolu nad vozilom, što dodatno može da obezbedi vašu bezbednost i bezbednost prolaznika.

### Ograničenja funkcije

Pod sledećim uslovima, kočioni sistem sa više sudara možda neće raditi ispravno:

- Kada dođe do kvara u sistemu vazдушnih jastuka.
- Kada dođe do kvara u sistemu elektronskog programa stabilnosti.
- Kada je sistem elektronskog programa stabilnosti isključen.

## 5-17. Sistem kontrole snage kočenja

## Sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP)

## Uvod

ESP održava stabilnost vozila pri prekomernom ili nedovoljno upravljanju. Kada se detektuje prekomerno ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočnicu na jedan ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila. ESP takođe proširuje neke funkcije (kao što su ABS i EBD, itd.) kako bi osigurao bočnu stabilnost tokom vožnje vozila.

## Način upotrebe




Pritisnite prekidač ESP OFF na audio sistemu da biste isključili ESP; Ponovo pritisnite prekidač ESP OFF da biste uključili ESP.

 PROČITAJTE


- Kada vozite vozilo po prvi put, ESP je podrazumevano uključen.
- ESP se ne može isključiti tokom rada.

## Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada ESP radi, "  " žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada ESP ne radi, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

 PROČITAJTE

Zamena rezervne gume koja nije pune veličine će izazvati nenormalan alarm sistema elektronskog programa stabilnosti (ESP), koji će se automatski vratiti u normalu kada vozite 1 km nakon zamene gume normalne veličine.

### UPOZORENJE

- Kada je ESP neispravan, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri skretanja ili loši uslovi na putu mogu izazvati nesreće.
- ESP funkcija ne garantuje u potpunosti da možete da preuzme kontrolu nad vozilom ako je izgubilo kontrolu usled raznih ekstremnih situacija. Čak i sa ESP, uvek poštujujte zakone i propise da biste izbegli nesreće.

### Ograničenje funkcije

Pod sledećim uslovima, sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) treba da se isključi:

- Kada vozite sa lancima za sneg.
- Prilikom pokretanja vozila na valjku snage.
- Kada vozite po putevima sa dubokim snegom ili rastresitim šljunkom.

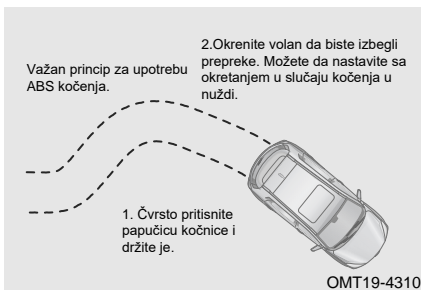
### PROČITAJTE

Da biste poboljšali trakciju vozila pri vožnji po pesku ili šljunkom, preporučuje se da isključite ESP.

## Anti-lock kočioni sistem (ABS)

### Uvod

ABS može da spreči blokiranje točka pri prekomernom kočenju ili kočenju na klizavom putu, izbegavajući bočno proklizavanje vozila ili zanošenje vozila i održavajući stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše pri normalnom kočenju i odmah će se uključiti samo pri naglom kočenju (papučica kočnice pulsira sa bukom, obezbeđujući performanse kočnice i performanse upravljanja, ako je prostora dovoljno, vozilo može da izbegne i prepreke). U ovom slučaju nikada ne otpuštajte pedal kočnice.

### OPREZ

- Uvek vozite pažljivo i pazite da usporite tokom skretanja.
- Kada je ABS neispravan, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Iako ABS može da obezbedi najbolji efekat kočenja, put kočenja će u velikoj meri varirati u zavisnosti od uslova na putu.

**⚠ UPOZORENJE**

- Takođe, ABS ne može da eliminiše rizike koji proizilaze iz vožnje s malim razmakom, vožnje kroz vodu, brzog skretanja ili vožnje po lošim površinama puta i ne može izbeći nesreće uzrokovane nepažnjom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može da obezbedi skraćivanje kočionog puta u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancima za sneg, na putevima prekrivenim peskom ili snegom, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži put kočenja u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

**Indikator Anti-lock kočionog sistema (ABS)**

Kada postoji greška u ABS-u, žuti  indikator na instrument tabli ostaje uključen.

**⚠ UPOZORENJE**

Kada indikator ABS-a i indikator kočionog sistema ostanu uključeni u isto vreme, parkirajte svoje vozilo na bezbednom mestu daleko od većeg saobraćaja i odmah idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

**Ograničenja funkcije**

■ ABS će se oglasiti u sledećim uslovima:

- Povratni zvuk pedale kočnice.
- Zvuk udara između vešanja i karoserije vozila usled naglog kočenja.
- Zvuk rada motora, elektromagnetnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
- Zvuk rada elektromagnetnog ventila kada je EBD intervenisan pri kočenju.
- Zujanje će se čuti kratko vreme nakon što se vozilo uključi ili pokrene motor, što ukazuje da je izvršeno samotestiranje sistema.

■ Uvek držite bezbednu udaljenost od vozila ispred u sledećim situacijama:

- Kada vozite po neravnim putevima.
- Kada vozite po putevima sa udarnim rupama ili neravnim površinama.
- Kada vozite sa lancima za sneg.
- Kada vozite po zemljanim, šljunčanim ili snegom prekrivenim putevima.

**⚠ OPREZ**

Veličina pneumatika i habanje gaznog sloja će ozbiljno uticati na performanse ABS-a. Zamenske gume treba da imaju istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma neispravna, preporučuje se zamena originalnom markom u ovlašćenom servisu.

### UPOZORENJE

- Kada vozite po kišnim danima, pravilno kontrolišite brzinu vozila, jer ako se točak okrene ili proklizne, ABS neće moći da kontroliše vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, vodite računa da vozite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu rada volana čak i ako ABS radi.

### Proširena funkcija

#### **Električni sistem distribucije snage kočenja (EBD)**

EBD automatski prilagođava odnos distribucije snage kočenja na prednjoj i zadnjoj osovini prema razlici prenosa osovinskog opterećenja izazvanom kočenjem kako bi se poboljšala efikasnost kočenja. Pored toga, EBD radi zajedno sa ABS-om na poboljšanju stabilnosti pri kočenju. Takođe, prilikom kočenja iza krivine, snaga kočenja unutrašnjih i spoljašnjih točkova se može podesiti kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

#### **Sistem kontrole trakcije (TCS)**

Prilikom pokretanja ili naglog ubrzanja, pogonski točkovi mogu proklizati. U slučaju na klizavom putu kao što je sneg ili zaleđen put, smer bi mogao da izmakne kontroli i izazove opasnu situaciju. Kada TCS detektuje da je brzina pogonskog točka manja od brzine pogonskog točka (neka vrsta simptoma klizanja točka) pomoću senzora, šalje signal za podešavanje vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, niži stepen prenosa ili točkove kočnice tako da točak više ne proklizava.

#### **Sistem pomoći u kočenju (BAS)**

Proizvodi povećan nivo snage kočenja nakon što se pedala kočnice pritisne kada sistem otkrije situaciju paničnog zaustavljanja.

- 6-1. Funkcije poziva u nuždi
  - ECALL (opciono)..... 208
- 6-2. Osnovno znanje o vozilu u nuždi
  - Svetla u opasnosti..... 208
  - Reflektujući prsluk..... 209
  - Reflektujući trougao..... 209
  - Rezervni alat (opciono).... 210
- 6-3. Rukovanje vozilom u nuždi
  - Ako vam se izduvala guma tokom vožnje ..... 210
  - Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka ..... 215
  - Ako je baterija prazna..... 216
  - Ako vaše vozilo ne može normalno da se pokrene..... 218
- 6-4. Vuča
  - Vuča vozila ..... 218
  - Ugradnja ušice za vuču. 220
  - Vuča u nuždi..... 220
- 6-5. Osigurači
  - Kutija sa osiguračima..... 221
  - Provera osigurača..... 222
  - Zamena osigurača..... 223

## 6. U SLUČAJU NUŽDE

### 6-1. Funkcija poziva u nuždi

#### ECALL (opciono)



Ručna aktivacija: Kada je potrebno da prijavite ozbiljnu nesreću ili vam je potrebna hitna pomoć, ručno pritisnite dugme SOS.

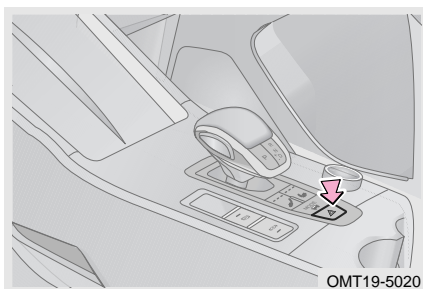
Automatsko aktiviranje: U slučaju nesreće, za koju je potrebno aktiviranje vazdušnih jastuka, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i saopštiti standardne informacije Službi za kontak javne bezbednosti (PSAP).

#### PROČITAJTE

- Informacije koje se saopštavaju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika koji sede u vozilu, GPS koordinate i VIN.
- Usluge hitnog poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regionima.
- Hitni poziv funkcioniše samo preko mobilne mreže sa adekvatnim signalom.

### 6-2. Osnovno znanje o vozilu u nuždi

#### Svetla u opasnosti



U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., molimo uključite svetla opasnosti da biste upozorili druga vozila, kako biste izbegli sekundarnu nesreću.

Pritisnite prekidač za svetla opasnosti, pokazivači pravca trepću i indikator pokazivača pravca na instrument tabli treperi u isto vreme. Ponovo pritisnite prekidač, pokazivači pravca i indikator pokazivača pravca će se ugasiti.

### PROČITAJTE

- Svetla opasnosti i dalje mogu da rade kada je napajanje vozila isključeno.
- Svetla opasnosti se automatski aktiviraju kada vazdušni jastuk radi.
- Svetla opasnosti će raditi kada je brzina vozila 50 km/h ili veća i ABS uđe u puni ciklus.

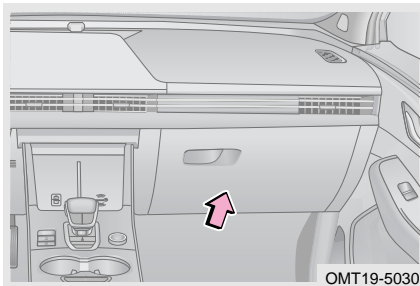
### OPREZ

Da biste sprečili da se baterija isprazni, ne palite svetla opasnosti više nego što je potrebno kada se motor nije pokrenut.

### Funkcija upozorenja kočenja u nuždi

Kada se pedala kočnice pritisne u hitnom slučaju pri većoj brzini, svetla i pokazivač pravca na instrument tabli brzo trepću. Otpustite pedalu kočnice, pritisnite prekidač za svetla opasnosti ili isključite napajanje vozila, pokazivači pravca i pokazivač pravca na instrument tabli će prestati da trepću.

### Reflektujući prsluk



Reflektujući prsluk se stavlja u pretinac za rukavice.

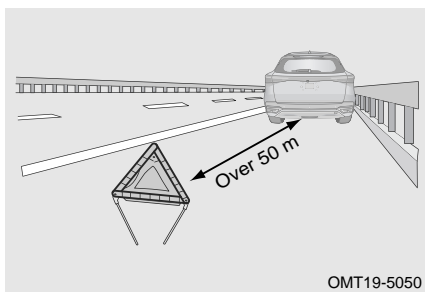
U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., nosite reflektujući prsluk sa reflektujućom trakom okrenutom ka spolja. Može upozoriti druga vozila da izbegnu sekundarne nesreće.

### Reflektujući trougao

Reflektujući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., reflektivni učinak trougla upozorenja može upozoriti druga vozila da izbegnu sekundarne nesreće.

## 6. U SLUČAJU NUŽDE

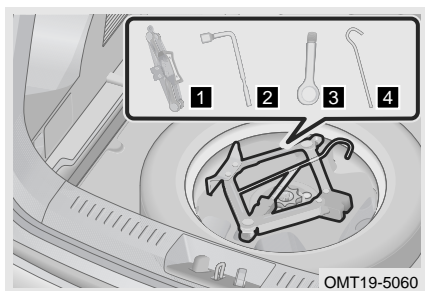


Postavite reflektujući trougao na udaljenosti većoj od 50 m iza vozila na normalnom putu.

Reflektujući trougao postaviti na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autoputu.

Postavite reflektujući trougao na rastojanju od preko 150 m iza vozila po kiši ili kad upravljate.

### Rezervni alat (opciono)



- 1 Dizalica
- 2 Ključ za matice točka
- 3 Ušice za vuču
- 4 Kurbla za navrtnje dizalice

### PROČITAJTE

Neki modeli su opremljeni meračem pritiska u gumama, aparatom za gašenje požara i setom prve pomoći.

### 6-3. Rukovanje vozilom u nuždi

#### Ako vam se izduvala guma u toku vožnje

Ako se guma isprazni tokom vožnje, usporite postepeno, uhvatite volan sa dve ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.

1. Pripreme pre zamene probušene gume.

Korak 1: Zaustavite vozila na čvrstom, ravnom terenu;

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u P;

Korak 3: Isključite napajanje vozila u režim OFF i uključite svetla opasnosti;

Korak 4: Neka svi izađu iz vozila, stanu i drže se dalje od saobraćaja;

Korak 5: Nosite reflektujući prsluk i postavite trougao upozorenja 50 m - 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnog stanja).

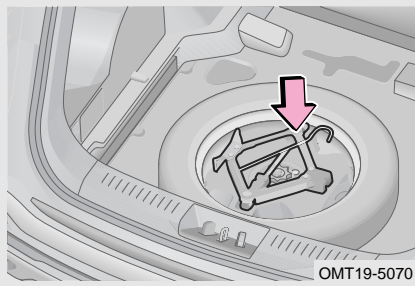
### OPREZ

Ne nastavljajte vožnju sa probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može oštetiti gumu koja se ne može popraviti.

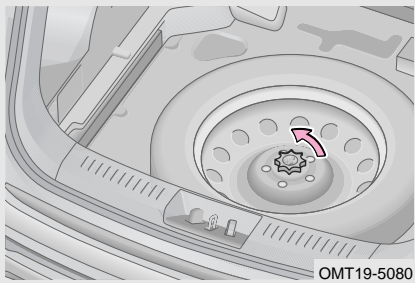
### PROČITAJTE

Vozilo je opremljeno rezervnom gumom u punoj veličini ili rezervnom gumom koja nije u punoj veličini, način zamene za obe gume je isti.

#### 2. Izvadite rezervnu gumu.

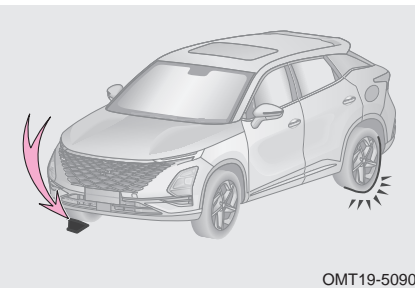


Korak 1: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite rezervni alat.



Korak 2: Okrenite uređaj za pričvršćivanje rezervne gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili, a zatim izvadite rezervnu gumu.

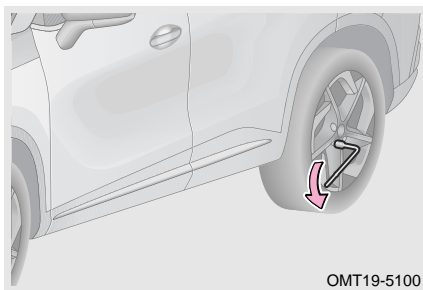
#### 3. Uklonite probušenu gumu



Korak 1: Stavite blok ispod gume dijagonalno suprotno od probušene gume kako biste sprečili da se vozilo kotrlja.

Probušena guma	Položaj za blokiranje točka
Prednji levi točak	Iza zadnjeg desnog točka
Prednji desni točak	Iza zadnjeg levog točka
Zadnji levi točak	Iza prednjeg desnog točka
Zadnji desni točak	Iza prednjeg levog točka

## 6. U SLUČAJU NUŽDE



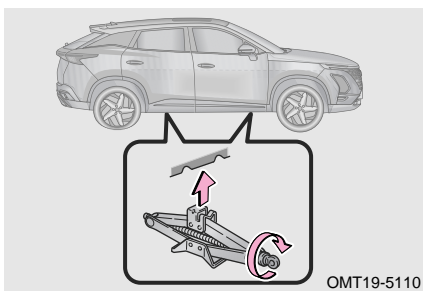
Korak 2: Postavite ključ za zavrtnje točka na vijak probušene gume, postavite ručku na levu stranu, držite kraj ručke ključa i gurnite ga nadole, otpustite svaki vijak probušene gume oko pola okreta.

### OPREZ

Kada uklanjate zavrtnje točka pomoću ključa, pazite da ih ne ispustite jer se mogu lako oštetiti.

### UPOZORENJE

Nemojte do kraja otpuštati zavrtnje. U suprotnom, točak može biti izbačen napolje zbog pritiska vozila, što može izazvati ličnu povredu.



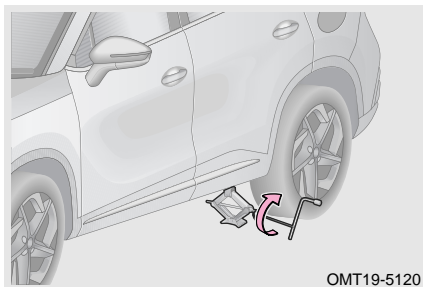
Korak 3: Postavite dizalicu na čvrstu i ravnu podlogu, okrenite ručicu dizalice rukom u smeru kazaljke na satu, čineći zarez dizalice u kontaktu sa tačnom tačkom podizanja.

### PROČITAJTE

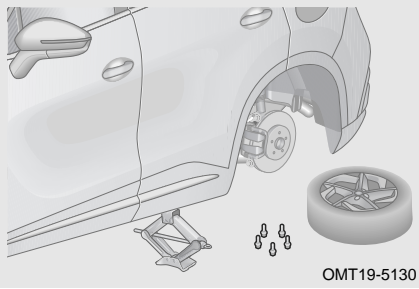
Podižite vozilo na odgovarajuću visinu na kojoj se guma može zameniti.

### UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte bilo koji deo tela ispod vozila kada je vozilo podignuto da biste izbegli povrede.



Korak 4: Kada urez na dizalici dođe u kontakt sa tačnom tačkom podizanja, postavite kurblu dizalice u dizalicu, a zatim postavite ključ za vijke točka u kurblu dizalice i okrenite ključ za zavrtnje točka u smeru kazaljke na satu da biste podigli vozilo.

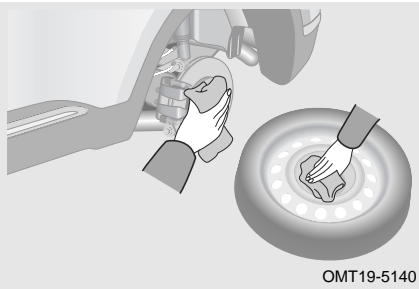


Korak 5: Uklonite zavrtnje točkova probušene gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za zavrtnje točkova i uklonite probušenu gumu.

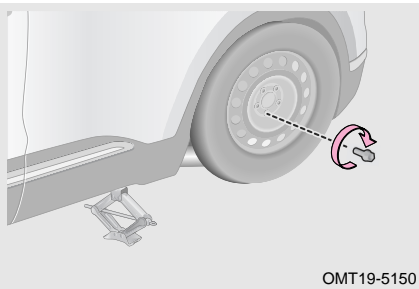
**⚠ OPREZ**

Postavite probušenu gumu na tlo sa naplatkom okrenutom nagore, kako biste izbegli grebanje površine naplatka.

### 4. Montirajte rezervnu gumu



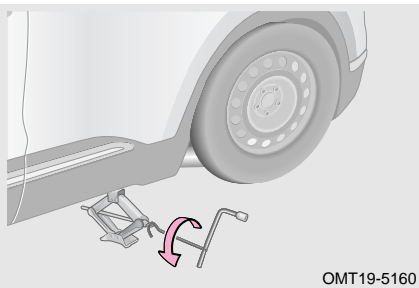
Korak 1: Uklonite sve dodatke sa površine za montažu. Uverite se da glavčina točka dobro dodiruje površinu točka i postavite rezervnu gumu.



Korak 2: Kada ugrađujete zavrtnje na točkovima, ručno zašrafite sve zavrtnje u smeru kazaljke na satu. Zatim ispravite rezervnu gumu i prethodno zategnite sve zavrtnje točkova pomoću ključa za zavrtnje točkova.

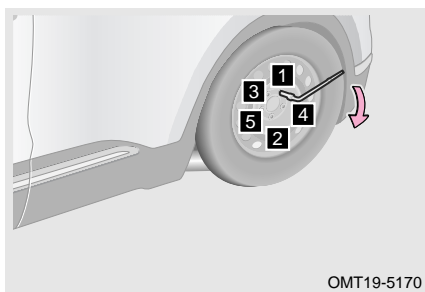
**⚠ OPREZ**

Ne nanosite ulje ili mast na zavrtnje točkova.



Korak 3: Uverite se da sve osobe oko vozila ostale u bezbednoj zoni, postavite kurblu dizalice u dizalicu i ključ za vijke točkova u kurblu dizalice i okrenite ključ za zavrtnje točkova u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste spustili vozilo.

## 6. U SLUČAJU NUŽDE



Korak 4: Koristeći ključ za matice točkova, zategnite matice redosledom prikazanim na slici.

Ponovite postupak 2 do 3 puta da biste bili sigurni da su matice točkova zategnute na mestu;


Korak 5: Složite probušenu gumu i postavite dizalicu, reflektujući trougao i rezervni alat na originalno mesto;

Korak 6: Ako je pritisak u rezervnoj gumi nedovoljan, odvezite vozilo polako do najbližeg ovlašćenog servisa da naduvate gumu na odgovarajući pritisak.

### UPOZORENJE

- Vozite određenom brzinom od 80 km/h ili manje sa rezervnom gumom koja nije pune veličine. Ona nije dizajnirana za vožnju pri velikim brzinama. Nepoštovanje ove mere predostrožnosti može dovesti do nesreće koja prouzrokuje smrt ili ozbiljne povrede.
- Zategnite matice točka na  $130 \pm 10$  N·m nakon zamene rezervnog točka koji nije u punoj veličini. Vozite polako do najbližeg ovlašćenog servisa (preporučena udaljenost:  $\leq 80$  km) da biste ga zamenili standardnim pneumatikom. U suprotnom, točkovi mogu otpasti zbog labavih vijaka.
- Vozilo postaje niže kada vozite sa rezervnom gumom koja nije u punoj veličini u odnosu na vožnju sa standardnim gumama. Budite oprezni kada vozite preko neravnih površina puta.
- Rezervna guma je dizajnirana samo za upotrebu u hitnim slučajevima i treba je koristiti samo u veoma kratkim periodima. Nikada ne bi trebalo da se koristi za duge vožnje ili duže vremenske periode.
- Imajte na umu da je rezervna guma koja nije u punoj veličini posebno dizajnirana za upotrebu sa vašim vozilom. Nemojte koristiti svoju rezervnu gumu na drugom vozilu.
- Nemojte koristiti više od jedne rezervne gume istovremeno.
- Zamenite rezervnu gumu standardnom što je pre moguće.
- Izbegavajte nagla ubrzanja, naglo upravljanje, naglo kočenje i menjanje brzina koje izazivaju naglo kočenje motorom.

## Ako je temperatura rashladne tečnosti visoka

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka tokom vožnje, a pokazivač temperature rashladne tečnosti motora se približava H oblasti ili se upali crveni indikator "  " na instrument tabli, zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom terenu;  
 Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u P;  
 Korak 3: Isključite A/C sistem (Voda koja kaplje iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna);

Korak 4: Isključite napajanje vozila u režim OFF nakon nekoliko minuta u praznom hodu i uključite svetla opasnosti;

Korak 5: Pre otvaranja poklopca motora, proverite da li postoji prelivanje ili curenje para ili rashladne tečnosti. Poklopac otvarajte samo kada nema prelivanja ili curenja para ili rashladne tečnosti, inače može doći do opekotina;  
 Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je normalno, to može biti uzrokovano kvarom ventilatora hladnjaka. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi pregleda i popravke;

Korak 7: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nizak, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke odmah.

### PROČITAJTE

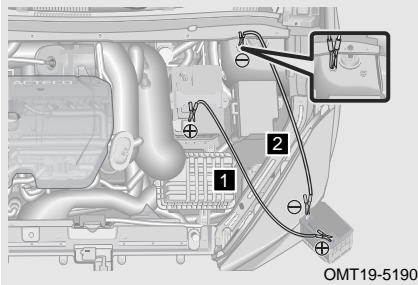
Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, voda se može privremeno koristiti, molimo idite u ovlašćeni servis da zamenite rashladnu tečnost što je pre moguće.

### OPREZ

Ako se motor često pregreva, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke odmah.

Ako vam se baterija ispraznila

### Pokretanje kablovima



Korak 1: Isključite napajanje vozila u režim OFF i povežite kablove:

- 1** Povežite jedan kraj pozitivnog kabla na pozitivni terminal (+) akumulatora ispražnjenog vozila, a drugi kraj na pozitivni terminal (+) akumulatora na pomoćnom vozilu.
- 2** Spojite jedan kraj negativnog kabla na negativni terminal (-) akumulatora na pomoćnom vozilu, a drugi kraj na nebojeni metalni deo ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor pomoćnog vozila, malo povećajte brzinu motora i održavajte je oko oko 5 minuta da privremeno napunite akumulator ispražnjenog vozila;

Korak 3: Ako ispražnjeno vozilo i dalje ne može da se pokrene, proverite da li je kabl pravilno povezan, a zatim napunite bateriju;

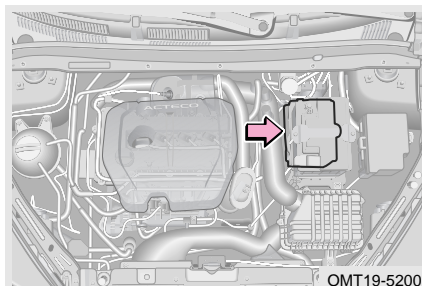
Korak 4: Kada se motor pokrene na ispražnjenom vozilu, uklonite kablove obrnutim redosledom od povezivanja (prvo negativni, a zatim pozitivni kabl).

#### **⚠ OPREZ**

- Nemojte pokretati u osim ako niste sigurni da je napon baterije za pokretanje kablovima 12 do 13 V.
- Ako se baterija često pazni, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Negativni terminal akumulatora na pomoćnom vozilu ne bi trebalo da bude direktno povezan sa negativnim terminalom akumulatora na ispražnjenom vozilu.
- Kada povezujete i uklanjate kablove, vodite računa da se ne zapletu u ventilator, kaiš itd.
- Uverite se da su kablovi pravilno povezani i da držite određeno rastojanje između terminala, kako biste sprečili da se kablovi međusobno dodiruju ili dodiruju druge metalne delove vozila.
- Pre nego što isključite napajanje vozila ili zaključate vozilo, uverite se da su električni uređaji u vozilu isključeni, kako biste osigurali da vozilo može normalno da se pokrene i da neće biti problema usled nestanka baterije.

**⚠ UPOZORENJE**

- Trebalo bi da se koriste specificirani kablovi.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Ako niste sigurni kako da sledite proceduru, toplo preporučujemo da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili u ovlašćenom servisu.

**Zamena baterije**

Korak 1: Napajanje vozila je u OFF režimu;

Korak 2: Otvorite poklopac motora;

Korak 3: Uklonite negativni (-) kabl sa terminala baterije;

Korak 4: Uklonite pozitivni kabl (+) sa terminala baterije;

Korak 5: Uklonite držač baterije i bateriju;

Korak 6: Instalirajte novu bateriju koja ima iste specifikacije kao korišćena;

Korak 7: Pravilno instalirajte novu bateriju obrnutim redosledom od uklanjanja.

**♻ ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE**

Baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Postupajte s njom u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

**⚠ OPREZ**

Dok vadite bateriju, pazite da metalni alat ne dođe u kontakt sa oba terminala baterije ili da istovremeno dodirne pozitivne (+) kraj baterije i karoseriju.

**⚠ UPOZORENJE**

- Ne ostavljajte bateriju na dohvata dece.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete ili dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Tokom rada uvek nosite rukavice i zaštitne naočare, jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte se na bateriju.
- Ako se kiselina prospe na vašu kožu ili odeću, tečnost se mora odmah neutralisati alkalnom vodom (kao što je: sapun), a zatim je oprati čistom vodom. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

## 6. U SLUČAJU NUŽDE

### Ako vaše vozilo ne može normalno da se pokrene

Ako vaše vozilo ne može normalno da se pokrene, prvo proverite da li ste poštovali ispravne procedure za pokretanje i proverite da li ima dovoljno goriva.

■ Brzina pokretanja je preniska, ali vozilo ne može normalno da startuje

Korak 1: Proverite da li su terminali baterije čvrsti i čisti;

Korak 2: Uključite prednja svetla. Ako je svetlo prigušeno, to znači da je baterija prazna. Molimo pokušajte da je dopunite kablovima;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može normalno da se pokrene, sistem za pokretanje možda ne radi. Molimo vas da se odmah obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

■ Brzina pokretanja je normalna, ali vozilo ne može normalno da startuje

Korak 1: Isključite napajanje vozila na OFF ili ACC režim, pokušajte ponovo da pokrenete motor;

Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, to može prouzrokovati višak goriva u cilindru zbog ponovnog pokretanja. Isključite napajanje vozila u režim OFF, pokušajte ponovo da pokrenete motor nakon nekoliko minuta;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može normalno da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke odmah.

#### OPREZ

- Da biste izbegli oštećenje startera, pokretanje ne bi trebalo da bude duže od 15 sekundi svaki put.
- Ako pokretanje vozila postane teško ili se vozilo često zaustavlja, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

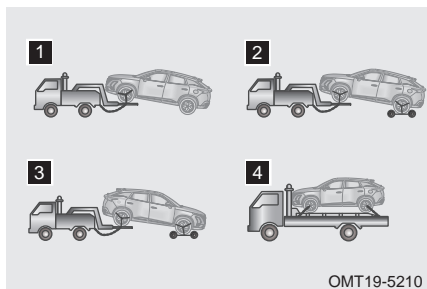
### 6-4. Vuča

#### Vučna vozila

Vučna mora biti u skladu sa lokalnim zakonima o vuči.

Pre vuče vozila, otpustite parkirnu kočnicu (za hitno otpuštanje električnog parkiranja, pogledajte „Kočioni sistem“) i prebacite ručicu menjača u N.

## Ipravni načini vuče

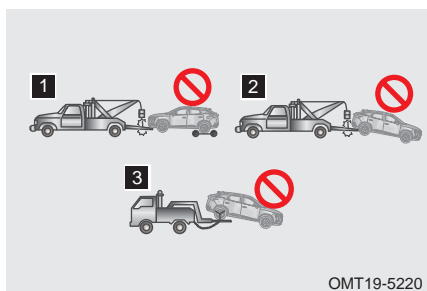


- 1** Za vozila sa pogonom na prednjim točkovima: Vući kamionom sa podizanjem točkova s prednje strane i čvrsto pričvrstite vozilo.
- 2** Za vozila sa prednjim pogonom, pogonom na zadnje točkove i 4WD: Kada vučete kamionom sa podizanjem točkova s prednje strane, koristite kolica ispod zadnjih točkova i čvrsto pričvrstite vozilo.
- 3** Za vozila sa pogonom na prednjim točkovima, pogonom na zadnjim točkovima i 4WD: Kada vučete kamionom sa podizanjem točkova otopazi, koristite kolica ispod prednjih točkova i čvrsto pričvrstite vozilo.
- 4** Za vozila sa pogonom na prednjim točkovima, zadnjim točkovima i 4WD: Kada vučete kamionom s ravnom prikolicom, čvrsto pričvrstite vozilo.

**⚠ OPREZ**

- Preporučljivo je koristiti kamion s ravnom platformom za vozila sa 4WD.
- Koristite kamion s ravnom platformom ako su točkovi ili osovina vozila oštećeni.
- Uverite se da postoji odgovarajući razmak između točkova koji nisu podignuti i tla. U suprotnom, branik i šasija vučenog vozila će se oštetiti tokom vuče.

## Pogrešne metode vuče



- 1** Vuča sa privezom za kamione sa prednje strane vozila
- 2** Vuča sa remenom za kamione sa zadnje strane vozila dok su prednji točkovi na tlu
- 3** Vuča sa privezom za kamion sa podizanjem točkova sa zadnje strane vozila dok su prednji točkovi na tlu

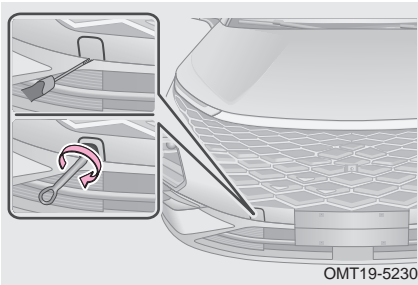
**⚠ OPREZ**

Ne vucite kamionom sa remenom da biste sprečili oštećenje karoserije.

## 6. U SLUČAJU NUŽDE

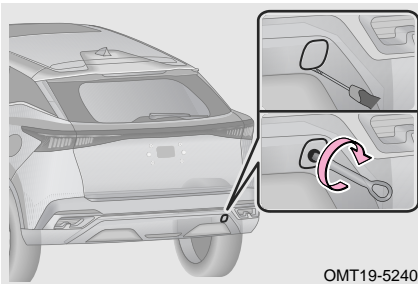
### Montiranje ušica za vuču

#### Prednje ušice za vuču



Korak 1: Koristite šrafciger sa vrhom oblepljenim trakom da biste uklonili poklopac otvora za prednju vuču;  
Korak 2: Postavite u otvor za vuču otvor za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim ga čvrsto zategnite ključem za matice točkova.

#### Zadnje ušice za vuču



Korak 1: Koristite šrafciger sa vrhom oblepljenim trakom da biste uklonili zadnji poklopac otvora za vuču.  
Korak 2: Postavite u otvor za vuču otvor za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim ga čvrsto zategnite ključem za zavrtnje točkova.

#### OPREZ

- Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Uže za vuču ili poluga za vuču se mogu instalirati samo kada je ušica za vuču postavljena na svoje mesto.
- Vozite polako i glatko prilikom vuče. Udar usled prevelike napetosti može oštetiti vozilo.

#### UPOZORENJE

Uverite se da je ušica za vuču bezbedno postavljena. U suprotnom, otvor za vuču može da se olabavi prilikom vuče, što može izazvati nesreću, koja može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

### Vuču u nuždi

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan tokom vuče, vaše vozilo može biti privremeno vučeno pomoću kuke za vuču. Ovo treba pokušati samo na putu sa tvrdom podlogom na kratkim udaljenostima pri maloj brzini.

Kada se koristi kuka za vuču, vozač mora da sedi u vučenom vozilu da bi upravljao volanom i pedalom kočnice, a točkovi vozila, pogon, osovina, sistem upravljanja i kočioni sistem moraju biti u dobrom stanju.

Pre vuče u slučaju nužde, otpustite parkirnu kočnicu (za detalje o električnom parkiranju u nuždi, pogledajte „Kočioni sistem“), pomerite ručicu menjača u N i uključite napajanje vozila u ACC ili ON režim.

### OPREZ

- Ne izvodite hitnu vuču na duži vremenski period.
- Pričvrstite sajlu za vuču, lanac ili polugu za ušicu za vuču vozila.
- Nikada ne vucite vozilo teže od svog vozila, inače se vozilo može oštetiti.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa procesom vuče, u suprotnom ne mogu da obavljaju vuču.
- Vucite vozilo što je moguće ravnije napred, nemojte vući vozilo sa strane da ne biste oštetili vozilo.
- Ako se motor ne pokrene, sistem pomoći neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego inače. Zato, molim vas da radite pažljivo.
- Izričito preporučujemo da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili ovlašćenog servisa.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se kreće, nemojte na silu nastaviti vuču da biste izbegli sekundarno oštećenje vozila. Toplo preporučujemo da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili ovlašćenog servisa.

### UPOZORENJE

- Da bi se izbegle telesne povrede, svi putnici osim vozača treba da se drže dalje od vozila kada se vuče.
- Kada vučete vozilo, izbegavajte iznenadno pokretanje ili nepravilne manevre vožnje koji bi primenili prekomernu silu na ušicu za vuču, sajlu, lanac ili polugu. Ušica za vuču, sajla, lanac ili poluga mogu se slomiti i izazvati oštećenje vozila ili ozbiljne telesne povrede.

### 6-5. Osigurači

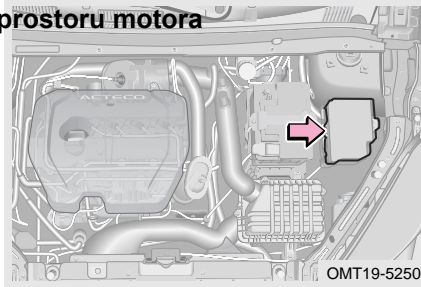
#### Kutija s osiguračima

Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbegli kratki spoj ili preopterećenje. Ako je osigurač pregoreo, zaštićene komponente i sistemi neće raditi ispravno.

## 6. U SLUČAJU NUŽDE

### Kutija sa osiguračima u

#### prostoru motora

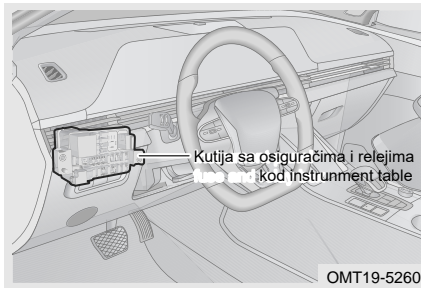


Korak 1: Napajanje vozila je u OFF režimu.

Korak 2: Isključite kabl negativnog terminala baterije.

Korak 3: Uklonite poklopac kutije sa osiguračima u prostoru motora da biste pregledali ili zamenili osigurač.

### Kutija s osiguračima kod instrument table



Korak 1: Napajanje vozila je isključeno.

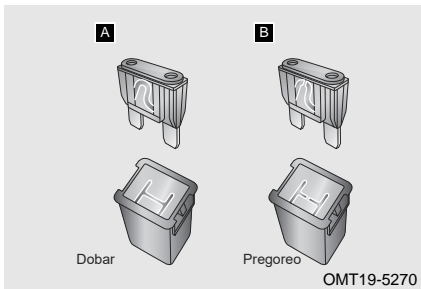
Korak 2: Isključite kabl negativnog terminala baterije.

Korak 3: Uklonite donji levi poklopac instrument table da biste pregledali ili zamenili osigurač.

### PROČITAJTE

- Proverite sumnjive osigurače prema rasporedu kutije osigurača i releja.
- Da biste sprečili oštećenje vozila, budite pažljivi kada skidate/postavljate donji levi poklopac instrument table. Po potrebi kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Kutija sa osiguračima mora biti čista, držite je dalje od vlage prilikom otvaranja, jer prljavština i vlaga mogu oštetiti električni sistem.

### Provera osigurača



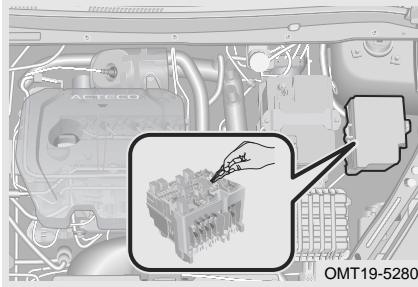
**A** Good fuse. Dobar osigurač.

**B** Pregoreli osigurač

### PROČITAJTE

Ako su osigurači pregoreli, moraju se zameniti.

## Zamena osigurača



Korak 1: Napajanje vozila je u OFF režomu.

Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu kutije sa osiguračima i relejima.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača.

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregoreo. Ako niste sigurni da li je osigurač pregoreo, zamenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem koji ima istu jačinu struje. Možete videti jačinu struje na šematskom dijagramu unutar poklopca kutije sa osiguračima.

 PROČITAJTE

Ako rezervni osigurač nije dostupan, možete koristiti osigurač sa istim specifikacijama od drugih nevažnih električnih uređaja u hitnim slučajevima. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitne slučajeve.

 OPREZ

- Nemojte modifikovati nikakve osigurače ili kutije sa osiguračima.
- Instalirajte samo osigurač koji ima istu jačinu struje kao korišćeni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamenu. U suprotnom, ovo može izazvati ozbiljnu štetu na električnim uređajima, pa čak i požar.



### 7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje..... 226

Ovlašćeni servis vam je na

usluzi..... 226

Čitanje informacija  
o identifikacionom

kodu vozila..... 227

Sigurnosne provere..... 227

### 7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje ..... 228

Provera nivoa ulja. .... 229

Provera nivoa tečnosti  
menjača..... 231

Provera nivoa tečnosti  
kočnice..... 231

Provera nivoa rashladne tečnosti. 232

Provera hladnjaka i

kondenzatora..... 233

Provera pogonskog kaiša... 233

Provera guma..... 234

Rotacija guma..... 236

Provera baterije..... 236

Provera filtera vazduha

klimatizacije..... 236

Provera tečnosti za pranje

vetrobranskog stakla..... 237

Provera metlica brisača.. 237

### 7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom

održavanja..... 239

Raspored održavanja ..... 240

Tehnički podaci..... 246

### 7-1. Popravke i održavanje

#### Popravke i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: jedna je normalno održavanje, koje mogu da urade kupci; druga je planirano održavanje, pregled i popravka, koje treba da obavi ovlašćeni servis.

Za detalje o redovnom održavanju, inspekciji i metodama popravke, pogledajte „Redovno održavanje“ u ovom odeljku. Redovno održavanje može vam pomoći da pronađete i otklonite potencijalne opasnosti na vreme kako biste sprečili kvarove. Redovno održavanje vašeg vozila je neophodno.

Molimo vas da se striktno pridržavate rasporeda održavanja u „Uputstvu za upotrebu“ i da obavite održavanje, kako biste osigurali da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobre uslove rada, čime se efektivno produžava radni vek vozila.

Koristite preporučenu tečnost, inače se vaše vozilo može oštetiti.

#### Ovlašćeni servis vam je na usluzi

#### Ovlašćeni servis

Samo OEM delovi i materijali mogu produžiti radni vek vašeg vozila. Mi isporučujemo samo OEM delove ovlašćenim servisima koji se nalaze širom sveta. Stoga se mogu koristiti samo OEM delovi iz ovlašćenog servisa.

Ovlašćeni servis nudi profesionalnu uslugu. Za servis vozila, imajte na umu da vaš ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i da ima profesionalne tehničare i OEM delove da završe posao po najvišim standardima.

#### ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za volan (opciono), baterije i gume treba da se odlažu samo od strane kvalifikovanih agencija za odlaganje otpada ili nakon konsultacija sa proizvođačima i ne smeju se odlagati sa kućnim otpadom ili odlagati u komunalni otpad. drenaža.

#### Servisni aranžmani

Kada idete u ovlašćeni servis za servis vozila, obavezno ponesite svu potrebnu dokumentaciju. Garancijom nije obuhvaćen sav posao koji treba da se obavi. Za detaljne troškove, konsultujte svog servisnog savetnika. Čuvajte servisnu evidenciju na svom vozilu. Obično ovaj zapis može pružiti vredne referentne informacije.

Pripremite list koji pokriva kvarove vozila i specifične servisne stavke. Ako ste imali nesreću ili bilo koja servisirana stavka nije uključena u servisnu evidenciju, obavestite svog servisnog savetnika.

Ako navedete mnogo servisnih artikala i morate da preuzmete svoje vozilo tog dana, razgovarajte sa svojim savetnikom da rangirate stavke po prioritetu.

### Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila

Informacije o identifikacionom kodu vozila mogu se očitati instaliranjem uređaja za dijagnostiku kvara, koji se koristi za preglede i održavanje.

Ne instalirajte električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. Ako to uradite, može doći do neočekivanih problema, kao što je loš uticaj na elektroniku ili oštećenje baterije.

### Sigurnosne provere

Bolje je da izvršite bezbednosnu proveru pre vožnje vozilom, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

#### UPOZORENJE

Prilikom pregleda vozila ne palite vozilo.

#### Dnevne provere

Proverite da li je površina boje izgrebana, da li je svetla nijansa oštećena, da li je karoserija nagnuta, da li su matice točkova otpuštene ili olabavljene, da li je došlo do curenja vode/ulja iz šasije, da li su vrata/ prostor motora/vrata prtljažnika/staklo oštećena.

Proverite da li su nivo motornog ulja, nivo kočione tečnosti, nivo rashladne tečnosti, nivo tečnosti za volan (opciono) i nivo tečnosti za pranje vetrobrana normalni.

Proverite pritisak u hladnim gumama i uslove (kao što su: habanje, otok, napukline od starenja, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.

Proverite da li su kopče sigurnosnog pojasa dobro pričvršćene. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili pohabani.

Proverite da li je osvetljenje normalno.

Proverite da li su indikatori na meraču normalni.

#### Mesečne provere

Očistite površinu vozila, unutrašnjost poklopac motora (prašina na površini hladnjaka i kondenzatora i preostalo ulje karoserije motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.

Proverite sklop, cevi, creva i rezervoare na curenje. Proverite da li su baterija i kabl korodirani i olabavljeni. Proverite da li su kola oštećena, olabavljena ili isključena. Proverite da nije došlo do curenja vode/ulja.

Proverite da li klima ispravno radi.

## 7. ODRŽAVANJE

Proverite da li parkirna kočnica radi ispravno.

Proverite da li su rezervni osigurači i rezervni alati (kao što su: dizalica, ključ za vijke, itd.) opremljeni.

### PROCITAJTE

Iskorišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, baterije i gume mogu da se odlažu samo od strane kvalifikovanih agencija za odlaganje otpada ili se konsultujte sa proizvođačima za njihovo odlaganje. Nije dozvoljeno njihovo odlaganje sa kućnim otpadom ili ispuštanje u javni kanalizacioni sistem.

### 7-2. Normalno održavanje

#### Normalno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja navedene u ovom odeljku ako obavljate samostalno održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavna uputstva za održavanje koja mogu da izvrše kupci. Međutim, još uvek ima mnogo stvari koje moraju da održavaju kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

### OPREZ

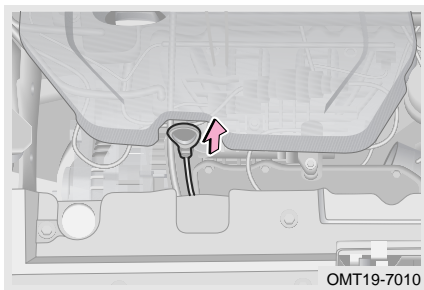
- Proverite da li su ostali alati ili krpe pre zatvaranja poklopca motora.
- Nemojte voziti vozilo sa uklonjenim filterom za vazduh, inače može doći do prekomernog habanja motora.
- Pravilno dolijte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako tečnost poprska na vozilo, obavezno je odmah isperite mokrom krpom, kako biste izbegli oštećenje farbane površine.

### UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, nemojte otvarati poklopac rezervoara rashladne tečnosti da biste sprečili povredu od opekotina.
- Kada motor radi, držite ruke, odeću i alat podalje od pogonskih kaiševa motora i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili akumulatora, inače može izazvati varnice ili otvoreni plamen, što može dovesti do požara.
- Postoji visok napon u elektronskom sistemu paljenja. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Odmah nakon vožnje, motor, hladnjak, izduvna grana i glava cilindra će biti veoma vrući, tako da ih nikada ne dodirujte. Sprečite da se slobodna odeća zaglavi u ventilatoru i izazove ličnu povredu jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti i pokrenuti u bilo kom trenutku.

## Provera nivoa ulja

## Provera nivoa ulja (za 1.5T motor)



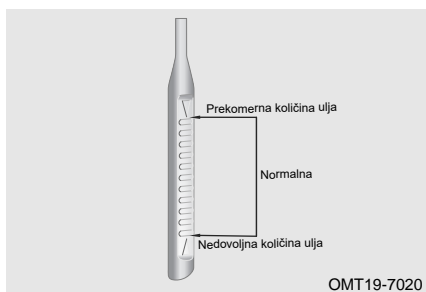
Kada se motor ugasi i ohladi, proverite nivo ulja pomoću šipke za merenje.

Korak 1: Zagrejte motor, a zatim zaustavite vozilo na ravnom terenu. Sačekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora;

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mernu šipku i obrišite je čistom krpom;

Korak 3: Ubacite mernu šipku na dno ravnomerno i polako;

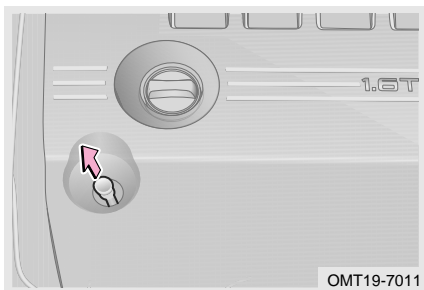
Korak 4: Ostavite vozilo kako jeste otprilike 3 sekunde, ponovo izvucite šipku i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Stavite krpu ispod šipke da biste izbegli prolivanje ulja po motoru ili karoseriji vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje i sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

## Provera motornog ulja (za 1.6T motor)



Kada se motor gasi i ohladi, proverite nivo ulja pomoću šipke za merenje.

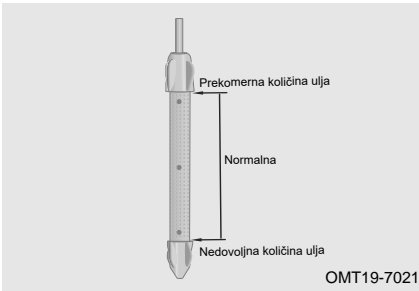
Korak 1: Zagrejte motor, a zatim zaustavite vozilo na ravnom terenu. Sačekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora;

Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mernu šipku i obrišite je čistom krpom;

Korak 3: Ubacite mernu šipku na dno ravnomerno i polako;

Korak 4: Ostavite vozilo kako jeste otprilike 3 sekunde, ponovo izvucite šipku i proverite da li je nivo ulja ispravan.

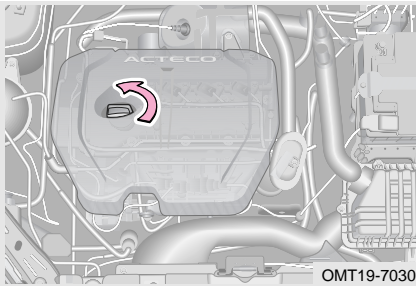
## 7. ODRŽAVANJE



Stavite krpu ispod šipke da biste izbegli prolivanje ulja po motoru ili karoseriji vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje i sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

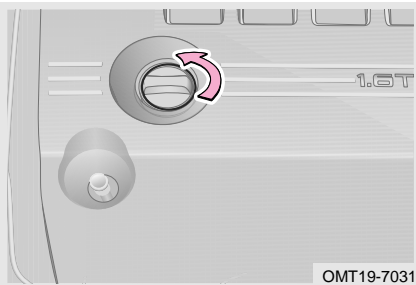
### Dolivanje motornog ulja (za 1.5T motor)



Korak 1: Okrenite čep rezervoara za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili;

Korak 2: Koristite levak da nekoliko puta dodajte malu količinu motornog ulja i ponovo proverite nivo ulja pomoću šipke;

### Dolivanje motornog ulja (za 1.6T motor)



Korak 3: Kada nivo dostigne odgovarajući opseg, okrenite čep rezervoara za motorno ulje u smeru kazaljke na satu da biste ga zategli.

### ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

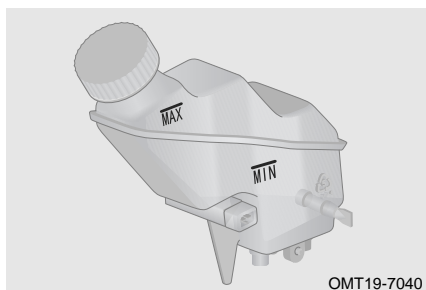
Ne bacajte otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, u odvod ili prosipajte na zemlju. U suprotnom, to će izazvati ozbiljno zagađenje životne sredine. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

**⚠ OPREZ**

- Nemojte prepuniti ulje jer to može oštetiti motor.
- Može se koristiti samo preporučeno motorno ulje. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici padaju na sopstveni rizik klijenta.
- Ako se ulje slučajno prospe na površinu motora tokom punjenja ulja, očistite prosuto ulje platnom i drugim alatima pre nego što zategnete poklopac rezervoara za motorno ulje.
- Čep rezervoara za motorno ulje se ne može preokrenuti nakon uklanjanja, kako bi se sprečila pogrešna procena uzrokovana povratnim protokom ulja ili će ulje koje teče kroz zaptivni prsten automatski prelići nakon ponovnog sastavljanja, što će rezultirati iluzijom curenja ulja iz poklopca rezervoara za ulje u motoru.

**Provera nivoa tečnosti menjača**

Proveru, dodavanje i zamenu tečnosti za prenos treba da obavljaju profesionalci. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

**Provera nivoa tečnosti kočnica**

Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dolijte kočionu tečnost i odmah se obratite ovlašćenom servisu radi pregleda i popravke.

**⚠ OPREZ**

- Pošto je kočiona tečnost veoma upijajuća, ne ostavljajte poklopac rezervoara kočione tečnosti otvoren duže vreme.
- Može se koristiti samo preporučena kočiona tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici su na sopstveni rizik klijenta.
- Ako nešto kočione tečnosti poprska na farbanu površinu karoserije vozila, obavezno je očistite mokrim sunđerom ili isperite vodom kako biste izbegli korodiranje delova ili obojene površine.

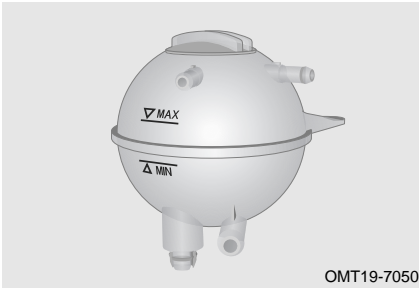
**⚠ UPOZORENJE**

Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost dođe u kontakt sa kožom ili očima. Ako vam kočiona tečnost prsne u oči ili na kožu, odmah isperite to područje velikom količinom vode. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

## 7. ODRŽAVANJE

### Provera nivoa rashladne tečnosti

#### Provera rashladne tečnosti



Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis radi pregleda i popravke

#### Dodavanje rashladne tečnosti

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost i dodajte rashladnu tečnost dok ne dostignete oznaku „MAX“;

Korak 2: Pokrenite i pustite motor da radi do normalne radne temperature. Pazite na nivo rashladne tečnosti u rezervoaru sve vreme, ako nivo padne ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost do odgovarajućeg nivoa na vreme dok nivo rashladne tečnosti ponovo ne padne;

Korak 3: Isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan nakon što se motor ohladi. Ako nije, ponovite gore navedene operacije dok nivo ne bude normalan;

Korak 4: Postavite poklopac rezervoara rashladne tečnosti na mesto.

#### OPREZ

- Ako nivo rashladne tečnosti brzo opada, proverite da li radijator, vodovodna cev i pumpa za vodu curi.
- Može se koristiti samo preporučena rashladna tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici su na sopstveni rizik klijenta.
- Nemojte koristiti rashladnu tečnost lošeg kvaliteta, jer se motor previše zagreva dok radi i lošija rashladna tečnost ne može da obezbedi dovoljno hlađenje i zaštitu od korozije.
- U hladnim područjima potrebno je zameniti 100% osnovnim rastvorom antifrizna.

**⚠ UPOZORENJE**

- Kada se motor zagreje ili postane vruć, sistem za hlađenje će biti pod visokim pritiskom. U tom slučaju nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, inače para koja izlazi može izazvati opekotine.
- Rashladna tečnost je otrovna, pa budite izuzetno oprezni da ne prskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo kada dodajete rashladnu tečnost. Ako rashladna tečnost slučajno dospe na vašu kožu ili u oči, operite zahvaćeno područje velikom količinom vode. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

**Provera hladnjaka i kondenzatora**

Nakon što vozilo neko vreme radi, prednja površina kondenzatora i hladnjaka bi mogla biti blokirana nekim insektima, lišćem i drugim predmetima, što bi moglo uticati na performanse sistema za klimatizaciju i hlađenje, što dovodi do neispravnog rada klima uređaja i pregrevanja rashladnog sistema. Tada je potrebno očistiti hladnjak i kondenzator.

Kondenzator: Očistite kondenzator duvanjem komprimovanog vazduha od pozadi ka napred kroz hladnjak kada je motor ugašen i hladi.

Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine radijatora svake godine. Sa ugašenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu da očistite rebra hladnjaka i oduvate insekte i lišće itd. Pritisak vazduha i vode ne bi trebalo da pređe 150 kPa. U suprotnom, rebra hladnjaka mogu biti oštećena.

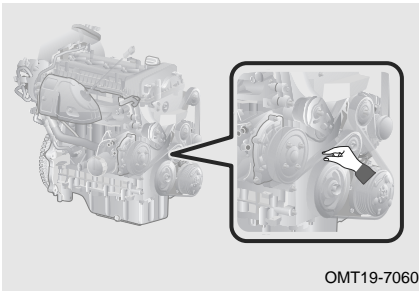
**⚠ OPREZ**

- Materijal rebara hladnjaka ima dobru toplotnu provodljivost, koja se koristi za hlađenje rashladne tečnosti; Ne četkajte rebra, jer to može da ošteti rebro, što utiče na efekat hlađenja.
- Nemojte prskati vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć, jer u suprotnom, generisana para visoke temperature može dovesti do povreda. Očistite hladnjak kada se motor ugasi i ohladi.

**Provera pogonskog kaiša**

Pogonski kaiš će se produžiti nakon određenog vremenskog perioda, a zategnutost kaiša neće biti dovoljna, što može oštetiti vozilo, pa je potrebno redovno proveravati zategnutost kaiša.

## 7. ODRŽAVANJE



Korak 1: Napajanje vozila je u OFF režimu.

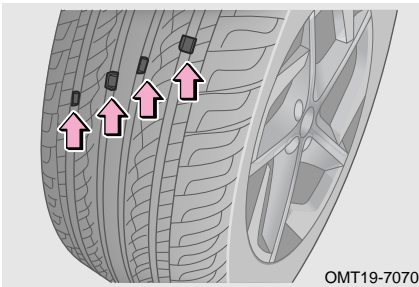
Korak 2: Okrenite pojas prstima da biste proverili ugao rotacije pojasa;

Korak 3: Ako je ugao rotacije veći od 90°, idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

### UPOZORENJE

Kada proveravate zategnutost pogonskog remena, ugastite motor i ohladite ga da biste bili sigurni da je kaiš motora statičan.

### Provera guma



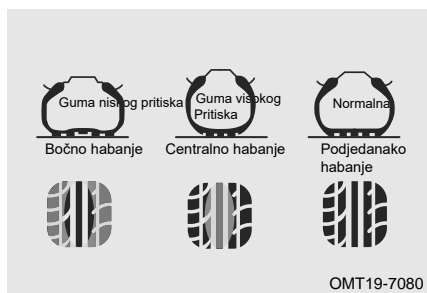
Proverite gazeći sloj gume prema oznaci istrošenosti gazećeg sloja. Kada habanje gazećeg sloja dostigne svoju granicu, gazeći sloj će biti u istoj ravni kao i habajući pojas. Ako dođe do takvog stanja, performanse i bezbednost pneumatika će biti ozbiljno ugroženi i neophodna je zamena.

### ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek pažljivo odbacite iskorišćenu gumu. Njime treba rukovati u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

■ Pridržavajte se sledećih mera opreza. Ako to ne učinite, to može dovesti do nesreće, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda:

1. Ne koristite gume koje su korišćene na drugom vozilu.
2. Ne mešajte gume sa značajno različitim habanjem gazećeg sloja.
3. Ne koristite gume ako ne znate kako su se ranije koristile.
4. Ne mešajte gume različitih proizvođača, različitih modela ili šare gazećeg sloja.
5. Nemojte mešati različito konstruisane gume (kao što su radialne gume, dijagonalno opojasane ili dijagonalne gume).
6. Veličina gume može uticati na brzinometar. Ako se veličina (prečnik) gume razlikuje od originalne, neće prikazati tačnu brzinu i može dovesti do nesreće, takvi gubici u slučaju nezgode nisu pokriveni garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama će dovesti do prekomerne potrošnje goriva, skratiti radni vek pneumatika i smanjiti stabilnost vozila. Zbog toga bi trebalo da vozite sa odgovarajućim pritiskom u gumama (Za odredbe o pritisku u gumama, pogledajte oznaku pritiska u gumama na B stubu na strani vozača). Kada je pritisak u hladnim gumama veći od navedene vrednosti ili se koristi ekonomičan pritisak u gumama, udobnost vožnje će biti smanjena u skladu sa tim. Molimo vas da ga prilagodite svojim potrebama.

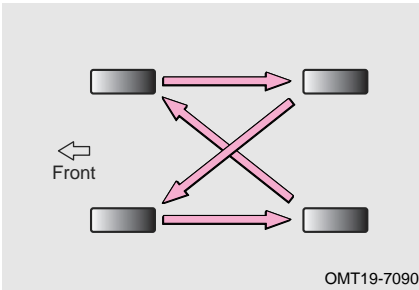
■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu se pojaviti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili ozbiljne povrede:

1. Prekomerno habanje.
2. Loše rukovanje.
3. Neravnomerno habanje.
4. Loše zaptivanje ruba gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost izduvavanja usled pregrejanih guma.
7. Veća mogućnost oštećenja guma uzrokovanih lošim uslovima na putu.

#### OPREZ

- Normalno je da se pritisak u gumama povećava nakon duže vožnje.
- Ako guma treba često da se naduvava, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Ako guma često curi ili se ne može pravilno popraviti zbog posekotine ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite manometar da proverite pritisak u hladnim gumama. Vizuelni pregled pneumatika može prouzrokovati netačnu procenu pritiska naduvavanja.
- Ako dođe do curenja vazduha tokom vožnje, nemojte nastaviti da vozite. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može oštetiti gumu koja se ne može popraviti.
- Uverite se da ste pravilno postavili čepove ventila na gumama. U suprotnom, prljavština bi mogla ući u jezgro ventila i izazvati blokadu. Ako su poklopci izgubljeni, postavite nove što je pre moguće.

### Rotacija guma



Da biste izjednačili habanje guma i produžili vek trajanja pneumatika, preporučujemo da rotirate gume otprilike svakih 10.000 km (najbolji opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km). Ciklus rotacije pneumatika može da varira u zavisnosti od vaših vozačkih navika i uslova površine puta.

#### PROČITAJTE

Rotaciju guma treba da obavljaju profesionalci, obratite se ovlašćenom servisu.

### Provera baterije

Proverite i uverite se da terminali baterije nisu korodirani i da nema labavih spojeva, spoljašnjih pukotina ili labavih stezaljki.

Vaše vozilo je opremljeno baterijom bez održavanja. Nova baterija treba da ima iste specifikacije kao i originalna tokom zamene. Preporučujemo da odete u ovlašćeni servis radi zamene baterije.

### Provera filtera za vazduh klima uređaja

Filter klima uređaja može sprečiti da spoljna prašina uđe u vozilo kroz izlaze za klimatizaciju tokom dužeg vremenskog perioda vožnje, a može se blokirati nakon dužeg korišćenja. Ako se radna efikasnost klima uređaja značajno smanji, proverite filter i po potrebi ga zamenite.

#### PROČITAJTE

- Zamenu filtera klima uređaja treba da obavljaju profesionalci, obratite se ovlašćenom servisu.
- Korišćenje klima uređaja sa uklonjenim filterom može dovesti do smanjenja performansi otpornosti na prašinu, što utiče na efikasnost klimatizacije.
- A/C sistem za neke modele može da postigne zaštitu od PM2,5, molimo proverite kod vašeg stvarnog vozila.
- A/C sistem za neke modele može da postigne N95 zaštitu, molimo proverite kod vašeg stvarnog vozila.

## Provera nivoa tečnosti za pranje vetrobrana

Ako tečnost za pranje ne može da se prska iz mlaznica za pranje, prestanite da koristite mašine za pranje i proverite da li je potrebno dodati tečnost za pranje. Ako ne može pravilno da radi nakon dodavanja tečnosti za pranje, idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

### OPREZ

- Nikada nemojte dodavati antifriz u tečnost za pranje vetrobranskog stakla, jer će antifriz oštetiti obojenu površinu karoserije.
- Nemojte koristiti vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje prskalice.
- Kapacitet rezervoara tečnosti za pranje je 4,5 L. Kada je nivo tečnosti za pranje nizak, upaliće se lampica upozorenja za nizak nivo tečnosti za pranje i pojaviće se poruka o grešci na instrument tabli (opciono), pogledajte stvarno vozilo.

## Provera metlica brisača

Proverite hrapavost metlice brisača klizeći prstom po ivici brisača. Metlica brisača neće raditi efikasno ako je previše gruba.

### OPREZ

- Ne koristite metlice brisača za uklanjanje leda sa vetrobranskog stakla.
- Ako na vetrobranskom staklu ima krhotina od šljunka, brzo popravite.
- Zimi se uverite da metlice brisača nisu zaleđene za staklo pre nego što ih upotrebite da biste izbegli oštećenje metlica brisača.
- Puter, silikon i gorivo mogu uzrokovati neispravan rad metlica brisača, pa se preporučuje čišćenje metlica brisača tečnošću za pranje. Kada se metlice podignu radi održavanja, položaj centralnog konektora metlica treba da bude pravilno podignut, potrebno je da učete u režim održavanja za neke modele (za detalje pogledajte „Sistem brisača“).

## Održavanje metlica brisača

- Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za direktno pranje metlica brisača tokom pranja vozila, jer bi se metlice brisača mogle deformisati.
- Da biste sprečili stvaranje naslaga koje zaklanjaju pogled, preporučuje se da čistite metlice brisača deterdžentom za staklo redovno jednom nedeljno.
- Zbog bezbednosti, savetuje se da se metlice brisača menjaju jednom ili dva puta godišnje, metlice brisača se mogu kupiti u ovlašćenom servisu.

## 7. ODRŽAVANJE

- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, nanesite čistu vodu za ispiranje vetrobranskog stakla i metlica, kako biste uklonili preostali sloj voska.
- Nemojte uključivati brisače kada je vetrobransko staklo suvo. To može izgrebati staklo, što može dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
- Ne čistite šoferšajbnu gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnom tečnošću, koja može oštetiti metlice brisača.
- Izbegavajte korišćenje sredstva za oblaganje stakla i hidrofobnog sredstva na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj će polako pasti nakon upotrebe, što će rezultirati neujednačenim trenjem vetrobranskog stakla i nenormalnom bukom podrhtavanja brisača.
- Kada je površina vetrobranskog stakla zaleđena ili smrznuta, ili kada su suva zemlja, insekti, nalepnice ili druge čvrste čestice pričvršćene na površinu vetrobranskog stakla, na vreme ih očistite mokrom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu niti ih uklanjati direktno metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

### Upotreba brisača

- Ne pomerajte ručno ručicu brisača, inače možete oštetiti brisač.
- Kada ima snega, lišća, grana i drugih predmeta, treba ih očistiti pre upotrebe brisača.
- Tečnost za pranje treba dodati čim je potrebno, koristite tečnost za pranje vetrobranskog stakla kao što je navedeno u ovom priručniku i nemojte umesto toga koristiti vodu iz slavine.
- Po hladnom vremenu, uvek proverite da li su metlice brisača zamrznute na vetrobranskom staklu pre upotrebe. Ako su zamrznute na vetrobranskom staklu, uvek ih odmrznite pre upotrebe. Za zagrevanje koristite uređaj za grejanje i ventilaciju klima uređaja. Ne sipajte toplu vodu direktno na metlice, inače se vetrobransko staklo može polomiti ili metlice brisača mogu deformisati.

## 7-3. Redovno održavanje

## Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 5.000 km (u roku od 6 meseci nakon kupovine vozila) (za opšti deo)

Datum: \_\_\_\_\_ Kilometraža: \_\_\_\_\_

Vrsta rada	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem hlađenja i sistem za gorivo na curenja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	2	Zamenite motorno ulje i filter.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte ako je potrebno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	4	Proverite nivo rashladne tečnosti. Dodajte rashladnu tečnost ili prilagodite koncentraciju ako je potrebno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	5	Proverite da li curi menjač.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	6	Preverite šelnu stuba volana na oštećenja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	7	Proverite da li ima oštećenja na karoseriji kardanskog zgloba sa konstantnom brzinom osovine propelera.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	8	Proverite da li kočiona tečnost curi i da li su oštećene kočione cevi.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	9	Proverite da li kočioni podcilindri rade normalno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	10	Proverite da li je pritisak u gumama u skladu sa specifikacijom.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	11	Proverite zategnutost remena alternatora i A/C kompresora. Podesite napetost ako je potrebno.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	12	Proverite šarku i jezičak poklopca motora.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	13	Proverite sistem A/C na curenja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	14	Proverite stanje ležaja šelne kardanskog zgloba upravljača i proverite da li postoje oštećenja.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	15	Proverite da li se stepen prenosa menja glatko.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	16	Proverite da li su zavrtnji spojnice između šasije i karoserije vozila labavi.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	17	Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	18	Proverite radno stanje motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisiju u praznom hodu.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>
	19	Proverite da li mehanizmi ispravno funkcionišu testiranjem vožnje.	D <input type="checkbox"/>	N <input type="checkbox"/>

## 7. ODRŽAVANJE

### Raspored održavanja

Raspored održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo idite u ovlašćeni servis radi održavanja prema kilometraži u rasporedu održavanja.

Za opšti deo, interval održavanja je 10.000 km ili 12 meseci (šta god pre nastupi) nakon prvog održavanja.

Ako se vaše vozilo često koristi u teškim uslovima vožnje, trebalo bi da se pridržavate zahteva za održavanjem na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god nastupi pre).

Samo Castrol ulje (SN 5W-30; SP 5W-30) i Fuchs (C5 0W-20) mogu da ispune zahtev za održavanje svakih 15.000 km ili 1 godine. Molimo vas da pratite preporuku ovlašćenog servisa.

I: Pregledajte, podesite, očistite ili zamenite ako je potrebno; R: Zamenite.

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistem pokazivanja brojila		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i sistem zabave		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera na dijagnostičkom valjku		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice prednjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice zadnjih brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladni efekat		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivo rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka smrzavanja rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Kočiona tečnost	Preporučuje se zamena na svake 2 godine ili 40.000 km (šta god nastupi pre).										
Tečnost servo volana (opciono)	Zamena na svake 2 godine ili 30.000 km (šta god dođe pre).										
Nivo kočione tečnosti											
Sadržaj vode u kočionoj tečnosti											
Motorno ulje i filter ulja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja											
Tečnost menjača (7DCT)	Zamenite na svakih 60,000 km										
Tečnost menjača (CVT)	40,000 km for the first time, no need to replace after that.										
Nivo tečnosti menjača											
Filter goriva	Spoljni filter goriva: Zamena na svakih 30.000 km; Unutrašnji filter za gorivo: Integrisana pumpa za gorivo je tip bez održavanja (otклоните uzrok kvara)										
Napon baterije											
Amortizer											
Vratilo propelera i šelna											
Zatezni momenat vijka šasije											
Upravljački mehanizam											
Upravljački stub											
Vezovi upravljača, kugla i šelna											
Izgled gume											

## 7. ODRŽAVANJE

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Šara gume											
Pritisak gume											
Pritisak rezervne gume											
Zatezni momenat matice											
točka Rotacija gume	Preporučuje se da rotirate gume svakih 10.000 km (optimalni opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km).										
Svečice											
Kočione pločice											
Filter za vazduh											
Pogonski kaiš											
Karter za motorno ulje i vijci za odvod											
Kućište karoserije menjača											
Povezani vodovi za tečnost (-kao što je upravljanje, kočnica, gorivo itd.) i ožičenje											
Ugljeni filter kanistra (opciono)	Zamena na svake 3 godine ili 60.000 km (šta god nastupi pre).										
Zupčasti remen (opciono)	Zamena na svake 3 godine ili 100.000 km (šta god nastupi pre).										
Zupčasti lanac (opciono)	Bez održavanja (osim u slučaju kvara).										
Baterija	Bez održavanja (osim u slučaju kvara).										
Ventil gasa	Preporučuje se čišćenje na 15,000 km.										

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Poravnanje točkova	Proverite poravnanje na sva četiri točka na svakih 20.000 km i podesite ako je potrebno.										
Gumena cev para goriva	Preporučuje se zamena na svakih 10 godina ili na 500.000 km (šta god pre nastupi).										
Crevo za punjenje goriva	Za proizvode od obične gume preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km (kao što je NBR+PVC/CSM, itd.) (šta god nastupi pre); Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (šta god nastupi prvo). Preporučljivo je da se gornja creva na vreme zamene, jer ona mogu dovesti do oštećenja performansi zbog pukotina.										
*: Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog servisa stvarni raspored održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.											

### PROČITAJTE

- Učestalost zakazanih usluga pregleda i održavanja u tabeli je minimalna. Međutim, možda će biti neophodno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremena, atmosferskih uslova i upotrebe vozila. Ovi uslovi se mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Stoga u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog servisa stvarni raspored održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
- Nastavite sa periodičnim održavanjem nakon 100.000 km ili 120 meseci vraćanjem na treću kolonu rasporeda održavanja i dodavanjem 100.000 km ili 120 meseci u naslove kolona.
- Za posebne oblasti mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog servisa stvarne specifikacije održavanja primenjive na vaše vozilo.

### OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba češće menjati ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima\*.
  - Trebalo bi da se proverava na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god nastupi pre) ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima\*.
  - Mazivo treba zameniti na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god nastupi pre) ako se vozilo vozi u sledećim oblastima.
- Prostori sa visokom vlažnošću.
- Planinska područja.
- Ekstremno hladna i topla područja.
- Vozite po neravnim putevima (neravni putevi, makadamski putevi, sneg, itd.) dugo vremena.
- Vozite planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo dugo.
- Često vozite vozilo na kratkim relacijama.
- U mnogim slučajevima, vozite po visokoj temperaturi (višoj od 32°C), gradskom putu sa gustim saobraćajem.
- Kada se koristi kao policijski automobil, taksi, komercijalno vozilo, prikolica itd.

 OPREZ

- Filter za vazduh i filter klima uređaja treba češće zameniti ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima\*.

\*Primeri za teške uslove vožnje:

- Vozite po ekstremno hladnom i toplom vremenu (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i vešanja).
- Često vozite vozilo na kratkom rastojanju (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, pločice disk kočnica i diskove/šerne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovine, obloge kočnica i bubnjeva).
- Vozite po prašnjavim putevima (samo za element prečištača vazduha, disk kočione pločice i diskove/šerne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovine, obloge kočnica i bubnjeve, filter za vazduh klimatizacije).
- Vozite po neravnim i/ili blatnjavim putevima (samo za disk kočione pločice i diskove/šerne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovine, obloge kočnica i bubnjeve, filter za vazduh klimatizacije).
- Vozite u oblastima u kojima se koristi so na putu ili drugi korozivni materijali (samo za sistem goriva, vodove i priključke, disk kočione pločice i diskove/šerne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovinskog vratila, kočione obloge i bubnjeve, pregledajte vodove kočnica i proverite rad sistema ručne i radne kočnice, sistema upravljanja i vešanja).
- U priobalnim područjima (samo za sistem goriva, vodove i priključke, disk kočione pločice i diskove/šerne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovinskog vratila, kočione obloge i bubnjeve, pregledajte kočione vodove i proverite rad sistema parkirnih i radnih kočnica, upravljanja i sistem vešanja).

## 7. ODRŽAVANJE

### Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Servisno održavanje
Ulje (SQRE4T15C)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4.7 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Ulje (SQRF4J16)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30	4.3 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Tečnost menjača (730DHB)	Sinopec DCTF-GS	4.25 ± 0.2 L
Tečnost menjača (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L
Rashladna tečnost motora (SQRE4T15C)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	9 L
Rashladna tečnost motora (SQRF4J16)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	7.5 L
Kočiona tečnost	DOT4	/
Svećice	3707AAG	/

### OPREZ

- Količina punjenja je jednaka količini pražnjenja kada nema curenja ulja. Za automatski menjač, molimo idite u ovlašćeni servis za detalje.
- Moraju se koristiti samo originalni delovi i tečnosti, inače će biti ugrožena vaša prava na potraživanje.
- Za motorno ulje i tečnost za menjač koristite samo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašćeni servis.
- Gore navedena količina punjenja je samo za referencu. Specifična količina tečnosti treba da se zasniva na stvarnom merenju vozila.

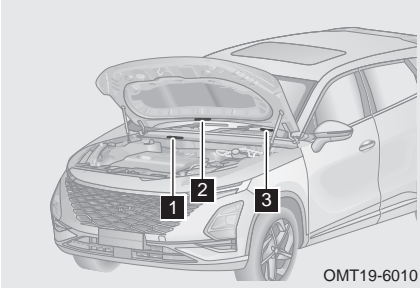
8-1. Položaj nalepnica	Performanse motora .. 252
Identifikacioni broj vozila (VIN) ..... 248	Sistem za gorivo..... 253
Nalepnica proizvoda..... 249	Sistem vešanja..... 253
Broj motora..... 249	Poravnanje točkova..... 254
Zatamnjeni prozor sa oznakom... 249	Točkovi i gume..... 255
8-2. Specifikacije vozila	Baterije..... 255
Dimenzije vozila ..... 250	Specifikacija sijalica..... 255
Tip vozila,..... 251	Delovi vozila koji nisu uključeni u u veličinu vozila..... 257
Masa vozila..... 251	
Performanse vozila ..... 252	

## 8. SPECIFIKACIJE

### 8-1. Položaj nalepnica

#### Identifikacioni broj vozila (VIN)

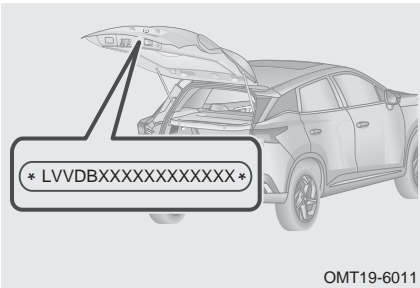
#### Identifikacioni broj vozila (VIN) na stvarnom vozilu



**1** Identifikacioni broj vozila (VIN) je ugraviran u donjem desnom uglu odvodnog kanala za kapanje u motornom prostoru.

**2** Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora kao što je prikazano na slici.

**3** Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa strane vozača i može se videti spolja kroz prednje vetrobransko staklo.



Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na vratima prtljažnika kao što je prikazano na slici.

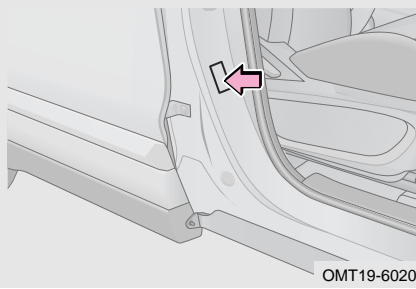
#### PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, lokacija VIN koda će zavisiti od stvarnog vozila.
- Zabranjeno je pokrivanje, farbanje, zavarivanje, sečenje, bušenje ili uklanjanje identifikacionog broja vozila (VIN) i područja oko njega.

#### OPREZ

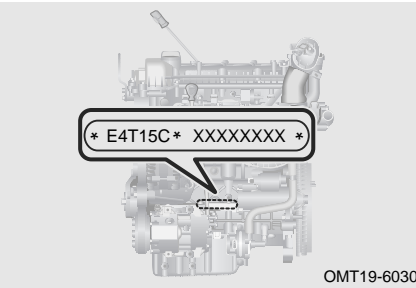
Zabranjeno je pokrivanje, farbanje, zavarivanje, sečenje, bušenje ili uklanjanje identifikacionog broja vozila (VIN) i područja oko njega.

## Nalepnica proizvoda

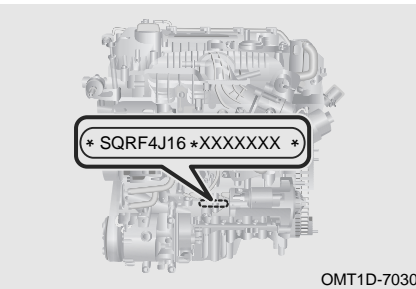


Oznaka proizvoda vozila nalazi se na desnoj četvrtini spoljašnjeg panela kao što je prikazano na slici.

## Broj motora

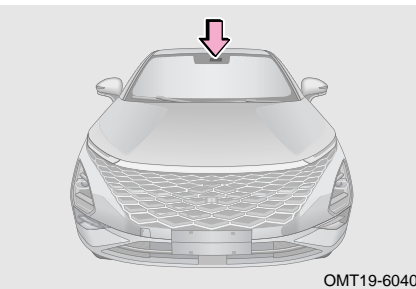


Broj motora (1.5T) nalazi se na bloku motora kao što je prikazano na slici.



Broj motora (1.6T) nalazi se na bloku motora kao što je prikazano na slici.

## Zatamnjeni prozor sa oznakom

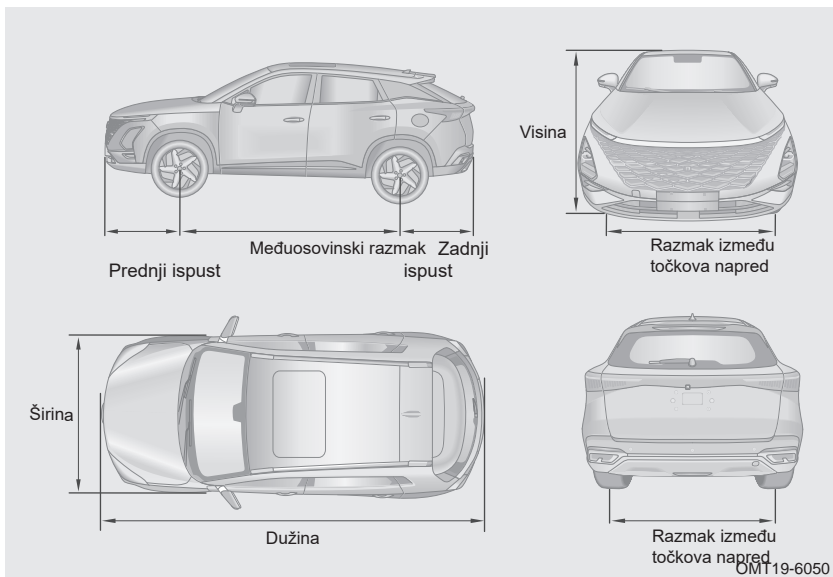


Zatamnjeni prozor sa oznakom se nalazi sa desne strane na zadnjoj strani prednjeg vetrobranskog stakla unutar retrovizora i služi za bežični prenos RF signala i ugradnju elektronske identifikacije automobila.

## 8. SPECIFIKACIJE

### 8-2. Specifikacije vozila

#### Dimenzije vozila



Ukupna veličina	Dužina (mm)	4400
	Širina (mm)	1830
	Visina (mm)	1588
Međuosovinski razmak (mm)		2630
Razmak između točkova	Napred(mm)	1550
	Nazad (mm)	1550
Ispuš	Napred (mm)	892
	Nazad (mm)	878

## Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednjim točkovima, upravljanje na prednjim točkovima, poprečni prednji motor, dvodelni, sa petoro vrata, pet sedišta, integralna karoserija, levi volan	4 × 2 pogon na prednjim točkovima, upravljanje na prednjim točkovima, poprečni prednji motor, dva odeljka, sa petoro vrata, pet sedišta ili sedam sedišta, integralna karoserija, levi volan
Model motora	SQRE4T15C	SQRF4J16
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični linijski, vodeno hlađeni, 4-taktni, dvostruko bregasto gornje vratilo, turbo punjenje,	Vertikalni, 4-cilindrični, linijski, vodeno hlađen, 4-taktni, dvostruko bregasto gornje vratilo, turbo punjenje, intercooler
Tip snabdevanja gorivom	Intercooler Multiport sekvencijalno elektronsko ubrizgavanje	Direktno ubrizgavanje
Model menjača	025CHC	730DHB

## Masa vozila

Model vozila		1.5T	1.6T
Masa praznog vozila (kg)		1381	1423
Težina praznog vozila na svakoj osovini	Prednja osovina (kg)	830	849
	Zadnja osovina (kg)	551	574
Maksimalna ukupna proizvođačka težina (kg)		1856	1840
Maksimalna ukupna proizvođačka težina na svakoj osovini	Prednja osovina (kg)	991	979
	Zadnja osovina (kg)	865	861
Broj sedišta (sa vozačem)		5	5

 UPOZORENJE

Molimo vas da poštujuete opterećenje vozila navedeno u uputstvu za upotrebu i ne prekoračite dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočnice i upravljanja vozilom mogu se promeniti i mogu izazvati telesne povrede i nesreću.

## 8. SPECIFIKACIJE

### Performanse vozila

Model vozila		1.5T	1.6T
Performanse preticanja	Minimalni klirens od tla (mm)	145	139
	Minimalni prečnik skretanja (m)	10.9	10.9
	Prilazni ugao (°)	19.8	19.8
	Odlazni ugao (°)	22.8	22.8
Performanse snage	Maksimalna brzina vozila (km/h)	181	206
	Maksimalna nagibnost (%)	45.8	46.5


### Performanse motora

Model motora	SQRE4T15C	SQRF4J16
Prečnik cilindra (mm)	77	77
Hod klipa (mm)	80.5	85.8
Radna zapremina (mL)	1498	1598
Odnos kompresijw	9.5:1	9.9:1
Maksimalna neto snaga (kW)	108	136.5
Maksimalna brzina neto snage (r/min)	5500	5500
Maksimalni neto obrtni momenat (N·m)	210	275
Maksimalna brzina obrtnog momenta (r/min)	1750 - 4000	2000 - 4000

## Sistem goriva

Tip goriva*1	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili višim
	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili višim
	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 ili više (bezolovni super benzin)
	E22-E100
Tip rezervoara goriva	Plastični rezervoar goriva
Zapremina rezervoara za goriva	51 L
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo.

\*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni prodavci.

 PROČITAJTE

- Kapacitet rezervoara za gorivo je različit u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte vaše pravo vozilo.
- Vozilo sa katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Da bi se izbegla nesreća punjenja pogrešne vrste goriva, cev za punjenje goriva usvaja dizajn otvora za punjenje goriva, a samo standardni pištolj za bezolovni benzin može se koristiti za rad sa gorivom.

 OPREZ

- Koristite samo preporučenu vrstu goriva.
- Upotreba benzina koji nije u skladu sa specifikacijama može dovesti do oštećenja motora i takva oštećenja nisu pokrivena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trosmernog katalizatora i neispravnog funkcionisanja sistema za kontrolu emisije.
- Ako slučajno sipate olovni benzin u rezervoar za ulje i pokrenete motor (-čak i ako je napunjena samo mala količina), to će izazvati trajno oštećenje katalizatora. Stoga, ako slučajno sipate olovni benzin, odmah idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

## Sistem vešanja

Prednje vešanje	Macpherson tip vešanja
Zadnje vešanje	Vešanje sa uvrnutom gredom ili multi-link vešanje

## 8. SPECIFIKACIJE

### Poravnanje točkova

#### Poravnanje točkova (SQRE4T15C)

Prednji točak	Nagib prednjeg točka	$-25' \pm 45'$
	Ugao zatura glavnog elementa	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Ugao nagiba glavnog elementa	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Toe-in prednjeg točka	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Zadnji točak	Nagib zadnjeg točka	$-1^{\circ}20' \pm 30'$
	Toe-in zadnjeg točka	$0^{\circ}10' \pm 20'$ (jedna strana)

#### Poravnanje točkova (SQRF4J16)


Prednji točak	Nagib prednjeg točka	$-25' \pm 45'$
	Ugao zatura glavnog elementa	$4^{\circ}14' \pm 60'$
	Ugao nagiba glavnog elementa	$11^{\circ}30' \pm 60'$
	Toe-in prednjeg točka	$5' \pm 5'$ (jedna strana)
Zadnji točak	Ugao nagiba zadnjeg točka	$-42' \pm 30'$
	Toe-in zadnjeg točka	$5' \pm 10'$ (jedna strana)

## Točkovi i gume

Model gume		215/65 R16, 215/60 R17, 215/55R18; T125/80D17, T125/80R17 (Rezervna guma koja nije pune veličine)	
Model naplatka		16X6 1/2J, 17X6 1/2J, 18X7J; 17×4T (Rezervna guma koja nije pune veličine)	
Pritisak hladne gume (Prazan) (kPa)	Prednji točak	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Zadnji točak	1.6T: 260 1.5T: 220	
	Rezervna guma	420 *1	300 *2
Zatezni moment matica točka		130 ± 10 N·m	

\*1: Rezervna guma koja nije pune veličine

\*2: Rezervna guma pune veličine

 PROČITAJTE

Pritisaci u gumama navedeni u tabeli odnose se na hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno snižavati pritisak.

 OPREZ

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak u gumama je posebno važan pri velikim brzinama.
- Da biste lakše pronašli određenu vrednost pritiska u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samolepljiva nalepnica na kojoj je navedena vrednost pritiska u hladnim gumama.

## Baterije

Model baterije	12V 60Ah baterija sa olovnom kiselinom/ 70Ah EFB baterija
----------------	---

## Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nominalni izvor svetla (Tip/Model)	Savet za zamenu
Prednja svetla	LED/HB3	Zameniti u ovlašćenom servisu
Prednja svetla za maglu	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Zadnje svetlo za maglu	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu

## 8. SPECIFIKACIJE

Naziv sijalice	Nominalni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Dnevno svetlo	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Prednje poziciono svetlo	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Zadnje poziciono svetlo	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo kočnice	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Visokomontirano stop svetlo	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo za rikverc	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo prednjeg pokazivača pravca	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo bočnog pokazivača pravca	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo zadnjeg pokazivača pravca	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu
Svetlo registarske tablice	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu

## Delovi vozila koji nisu uključeni u veličinu vozila

Delovi koji nisu uključeni u dužinu vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihove veličine nisu veće od 50 mm iznad prednjeg ili zadnjeg kraja vozila, a poluprečnik ivice i ugla najmanje 5 mm:

- Brisač i prskalica
- Spoljna identifikacija, uključujući registrovani žig, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, tip vožnje i drugu prepoznatljivu identifikaciju vozila
- Svetla i svetlosno signalni uređaj
- Gumeni blok protiv sudara i ekvivalent
- Spoljni štitić za sunce
- Carinski pečat i njegov zaštitni uređaj
- Uređaj koji se koristi za fiksiranje kabanice i njenog zaštitnog uređaja
- Uređaj za zaključavanje, šarka, ručka, kontrolor, prekidač
- Ploča za stepenice (ili merdevine), ploča za penjanje za vozilo i ručica na vrhu branika koja se koristi za čišćenje prozora.
- Zadnja tabla sa amblemom sa LOGO-om
- Prikolica ili uređaj za vuču koji se može ukloniti
- Izduvna cev

Komponente koje nisu uključene u mere širine vozila:

- Uređaj za indirektni pregled
- Tablica stajališta školskog autobusa u neispravnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihova jednostrana veličina premašuje stranu vozila za najviše 50 mm, a poluprečnik ivice i ugla je najmanje 5 mm:

- Spoljna identifikacija, uključujući registrovani žig, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, tip vožnje i drugu prepoznatljivu identifikaciju vozila
- Svetla i svetlosno signalni uređaj
- Gumeni blok protiv sudara i ekvivalent
- Carinski pečat i njegov zaštitni uređaj
- Uređaj koji se koristi za fiksiranje kabanice i njenog zaštitnog uređaja
- Lokalni otvor za odvod vode: Odnosi se na otvor za odvod vode koji se koristi za odvođenje kiše iznad vrata vozača (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobranskog stakla
- Fleksibilni izbočeni deo sistema za zaštitu od prskanja
- Stepunica koja se uvlači, nagib za ulazak/izlazak iz autobusa, platforma za podizanje i ekvivalent koji je u uvučenom stanju

## 8. SPECIFIKACIJE

- Uređaj za zaključavanje, šarka, ručka, kontrolor, prekidač
- Uređaj za signalizaciju kvara gume
- Indikator pritiska u gumama
- Deformisani deo zida gume direktno iznad kontaktne tačke između gume i tla
- Uređaj za pomoć pri vožnji unazad
- Izduvna cev

Komponente koje nisu uključene u mere visine vozila:

- Meki deo antene

Uređaj bez funkcije opterećenja:

- Usisni kanal
- Uređaj za indirektni pregled
- Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov uređaj za pričvršćivanje)
- Zadnji uređaj za vođenje vazduha vozila je uklonjiv ili sklopiv, a njegova dužina postavljena i uvučena nije veća od 2.000 mm, odnosno 200 mm.
- Zadnja tabla, nagib za ulazak/izlazak i ekvivalent sa horizontalnom dužinom koja ne prelazi 300 mm u uvučenom stanju
- Merdevine prtljažnika

**A**

Aktivno ograničenje brzine (opciono).....	171
Saitem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono).....	166
Sistem adaptivne kontrole motora.....	134
Podešavanje volana.....	35
Nakon pokretanja motora.....	14
Grejanje klimatizacije.....	112
Hlađenje klimatizacije.....	110
Kontrola otvora za protok vazduha.....	108
Sistem kontrole kvaliteta vazduha (opciono).....	110
Anti-lock kočioni sistem (ABS) ...	204
Audio dugme.....	97
Audio rad.....	93
o podešvanja.....	94
Audio prikaz.....	92
Ovlašćeni servis vam je na usluzi.....	226
Automatska klimatizacija.....	104
Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono).....	184
Automatski unutrašnji retrovizor (opciono).....	36
Automatski sistem parkiranja (- AUTO HOLD).....	148
Automatski menjač.....	134
Funkcija grejanja/hlađenja kasete u naslonu za ruke u pomoćnoj konzoli (opciono).....	112

**B**

Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi.....	126
Baterija.....	255
Pre pokretanja motora.....	13
Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono).....	182
Kočnice.....	151

**C**

Proverite izduvni sistem.....	16
Proverite sistem klimatizacije.....	236
Proverite bateriju.....	236
Provera nivoa tečnosti kočnice.....	231
Provera nivoa rashladne tečnosti.....	232
Provera pogonskog kaiša.....	233
Provera osigurača.....	222
Provera nivoa ulja.....	229
Provera hladnjaka i kondenzatora.....	233
Provera guma.....	234
Provera nivoa tečnosti menjača.....	231
Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla.....	237
Provera metlica brisača.....	237
Sigurnosni sistem za dete.....	59
Sistem tempomata (opciono).....	164
Obaveštenje o sajbersigurnosti pri otpisu ili kod preprodaje.....	22
Obaveštenje o ažuriranju ili otkazivanju usluge podrške u sajber bezbednosti.....	21

**D**

Kartica isporuke.....	4
Sertifikat isporuke.....	10
Mehanički prekidač vrata.....	83
Prekidač brava na vratima.....	82
Sistem informacija o polasku (opciono).....	191
Sistem nadzora vozača (DMS) (opciono).....	194
Pogonski režim (AWD).....	139
Vožnja po putevima prekrivenim snegom i ledom.....	20
Vožnja kroz vodu.....	18

**E**

ECALL (opciono).....	208
Efektivni raspon.....	76
Električna klimatizacija.....	102
Sistem električne parkirne kočnice (EPB).....	145

## ABECEDNI INDEKS

Sistem električnog servo volana (EPS).....	144
Sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP).....	203
Sistem za ostanak u traci u nuždi (ELK) (opciono).....	181
Vuča u nuždi.....	220
Broj motora.....	249
Performanse motora.....	252
ENGINE START STOP prekidač..	130
Proširena funkcija.....	206
Spoljno osvetljenje.....	42

### F

Informacije o prvom održavanju.	239
Instrukcije za magljenje svetala.....	47
Funkcija praćenja kući .....	46
Prednja sedišta.....	49
Sistem goriva.....	253
Čep rezervoara za gorivo.....	126
Kutija sa osiguračima.....	221

### H

Svetla u opasnosti.....	208
Nasloni za glavu.....	48
Grejanje volana (opciono).....	34
Sistem kontrole kretanja na uzbrdici (HDC) (opciono).....	176
Sirena .....	34
Kako da čitate ovo uputstvo.....	2

### I

Sistem Stop-start u praznom hodu (opciono).....	173
Ako je baterija prazna.....	216
Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka.....	215
Ako vam se izduvala guma utoku vožnje (Zamena gume) (opciono).....	210
Ako vaš auto ne može da se pokrene normalno .....	218
Sistem imobilizatora .....	80
Indeks .....	2

Područje za prikaz informacija (dupli ekran).....	26
Montiranje sigurnosnog sistema za dete.....	64
Montiranje ušice za vuču.....	220
Prikaz instrument table.....	24
Sistem pametnog izbegavanja (opciono).....	190
Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono) .....	47
Sistem pametnog pravovremenog pogona na svim točkovima (AWD) (opciono).....	137
Aktivna unutrašnja ventilacija i automatsko čišćenje (opciono).....	109
Unutrašnje osvetljenje.....	45

### K

Informacije o ključu.....	73
Ulazak bez ključa (opciono) .....	77

### L

Sistem prevencije u napuštanje trake (LDP) (opciono) .....	179
Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono) ....	177
Specifikacije sijalica.....	255

### M

Raspored održavanja ..	240
Ručna vrata prtljažnika.....	122
Ručni unutrašnji retrovizor (opciono) .....	36
Zatamnjeni prozor sa oznakom.....	249
Podešavanje režima.....	108
Funkcija zaštite od priklještenja panoramskim krovom (opciono).....	91
Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom (opciono).....	90
Multi-Collision kočioni sistem (MCB) (opciono).....	202

**N**

Razrada novog vozila ..... 11  
 Provera novog vozila ..... 10  
 Normalno održavanje ..... 228  
 Normalno pokretanje i gašenje . 131

**O**

Off-road vožnja..... 17  
 Otvaranje/zatvaranje ..... 121  
 Indikator rada/kvara..... 29  
 Spoljašni retrovizor..... 37

**P**

Sistem panoramskog monitora  
 (opciono) ..... 196  
 Parkiranje na uzbrdici ..... 15  
 Parkiranje ..... 14  
 Radarski sistem za parkiranje..... 200  
 Sistem za nadgledanje parkiranja  
 (opciono)..... 195  
 "Person-to-Person"  
 konsultativna servisna kartica..... 6  
 Telefon-povezivanje..... 98  
 Slikovni indeks ..... 2  
 Vrata prtljažnika ..... 122  
 Električni panoramski krov (opciono). 89  
 Električna utičnica ..... 118  
 Električni prozori..... 85

**R**

Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj  
 iza vozila (RCTA) (opciono).... 183  
 Sistem kočenja kod unakrsnog saobraćaja  
 iza vozila (RCTB) (opciono).... 183  
 Zaključavanje vrata za dečje sedišta. 84  
 Preporučeni sigurnosni sistemi za  
 dete..... 61  
 Reflektujući prsluk ..... 209  
 Daljinsko pokretanje..... 81  
 Popravka i održavanje..... 226  
 Zamena osigurača..... 223  
 Zamena baterije ključa ..... 74

**S**

Sigurnosne provere..... 13, 227  
 Zatezač sigurnosnog pojasa  
 (opciono) ..... 58  
 Sigurnosni pojasevi..... 53  
 Funkcija grejanja sedišta ..... 52  
 Funkcija ventilacije sedišta  
 (opciono) ..... 53  
 Drugi red sedišta ..... 51  
 Podešavanja..... 27  
 Funkcija pametnog lociranja vozila. 46  
 Rezervni alat (opciono)..... 210  
 Sistem funkcije kontrole brzine (SCF)  
 (opciono) ..... 172  
 Sistem pomoći u ograničenju brzine  
 (SLA) (opciono)..... 163  
 SRS vazdušni jastuci..... 152  
 Pokretanje i gašenje u nuždi  
 ..... 132  
 Prostor za odlaganje..... 115  
 Štitnici za sunce, ogledala i držači  
 za kartice ..... 120  
 Sistem vešanja..... 253  
 Simboli u uputstvu..... 2

**T**

Sadržaj..... 2  
 Tehnički podaci..... 246  
 Lanci za sneg..... 20  
 Sistem za nadzor pritiska u gumama  
 (TPMS) (opciono) ..... 191  
 Rotacija gume ..... 236  
 Gornji fiksatori ..... 62  
 Vuča vozila ..... 218  
 Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi  
 (TJA) /Sistem integrisane  
 kontrole tempomata (ICA)  
 (opciono) ..... 188

**U**

Otključavanje vrata sa unutrašnjom  
 ručicom ..... 82  
 USB Port ..... 119  
 Sertifikat o registraciji korisnika..... 3

## V

Vakuumski pojačivač.....	150
Delovi vozila koji nisu uključeni u veličinu vozila .....	257
Dimenzije vozila .....	250
Identifikacioni broj vozila (VIN) .....	248
Performanse vozila .....	252
Nalepnica proizvoda.....	249
Bezbednost vozila .....	79
Tip vozila .....	251
Masa vozila .....	251
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) .....	97

## W

Reflektujući trougao.....	209
Poravnanje točka .....	254
Točkovi i gume.....	255
Kad vozite .....	14
Kad vozite po klizavim putevima.....	18
Funkcija zaštite od priklještenja prozorom (opciono).....	87
Funkcija daljinskog upravljanja prozorom .....	86
Saveti za vožnju zimi.....	19
Zamena metlice brisača.....	41
Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono).....	40
Rad brisača .....	38
Bežično punjenje (opciono) .....	113