

Hvala Vam što ste izabrali upravo ovo vozilo.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu radi buduće upotrebe. Prilikom prodaje vozila, molimo Vas da ostavite priručnik u njemu, kako bi i novi vlasnik imao pristup svim potrebnim informacijama.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku su važeće u trenutku štampe.

Imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje Vaše vozilo i raspolaže tehničarima obučanim u fabrici, kao i originalnim delovima (OEM) kako bi garantovali Vašu bezbednost. Nemojte koristiti neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost Vašeg vozila.

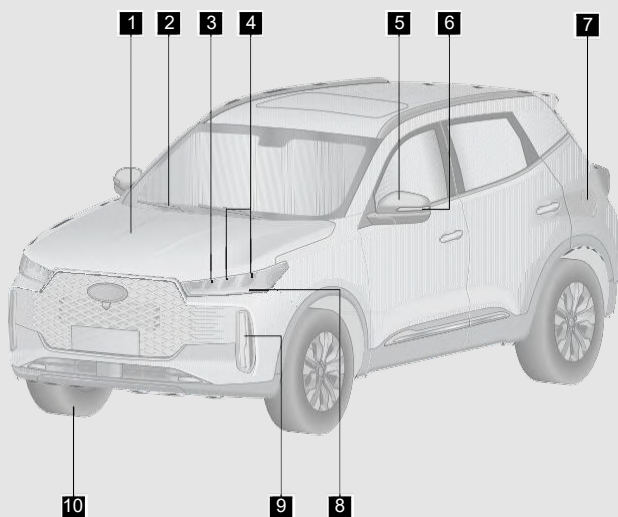
U zavisnosti od opreme i karakteristika Vašeg vozila, neki opisi i ilustracije u priručniku mogu se razlikovati od onih na Vašem vozilu.

Nijedni podaci, opisi ili ilustracije iz ovog priručnika ne mogu se koristiti kao osnova za bilo kakvu reklamaciju kod osiguravajućeg društva.

Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodne najave, izvršimo izmene u dizajnu i specifikacijama.

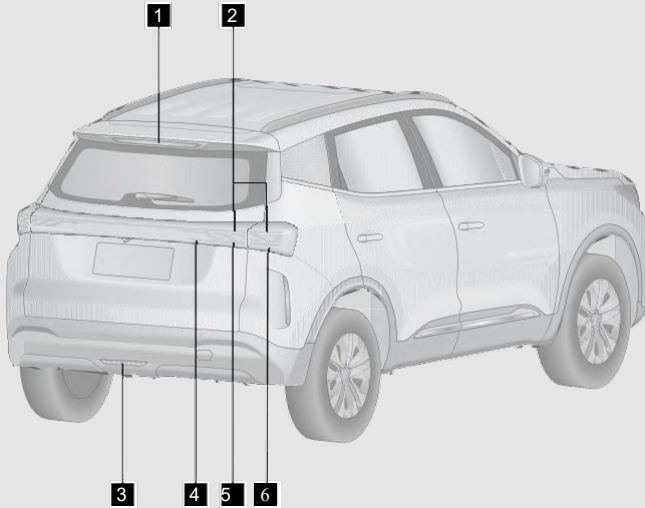
Sva prava zadržana. Zabranjeno je umnožavanje ili kopiranje celog dela ili delova ovog dokumenta bez pismene dozvole.

Prijatna vožnja!



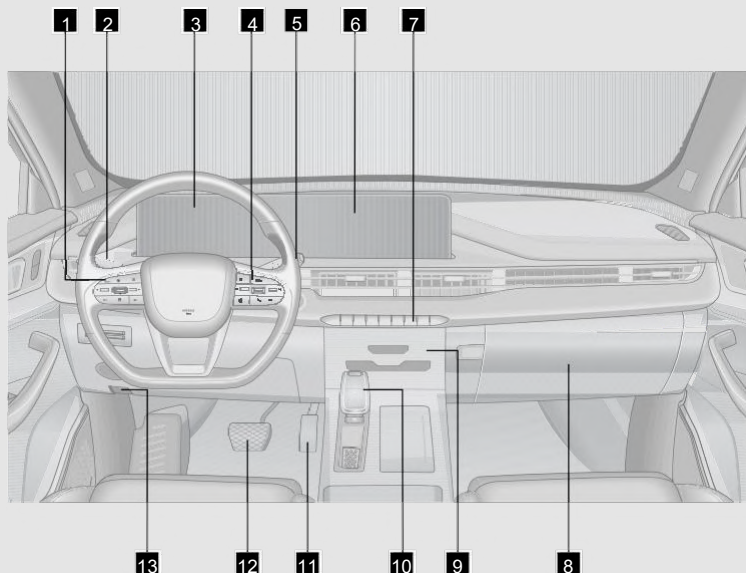
1	Hauba.....	Str. 105
2	Metlica brisača.....	Str. 38
3	Duga svetla.....	Str. 39
4	Kratka svetla.....	Str. 39
5	Spoljni retrovizori.....	Str. 34
6	Svetla za migavce.....	Str. 40
7	Poklopac rezervoara.....	Str. 110
8	Migavci.....	Str. 40
9	Dnevna svetla.....	Str. 41
	Poziciono svetlo.....	Str. 39
10	Gume.....	Str. 212

Napomena: Molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



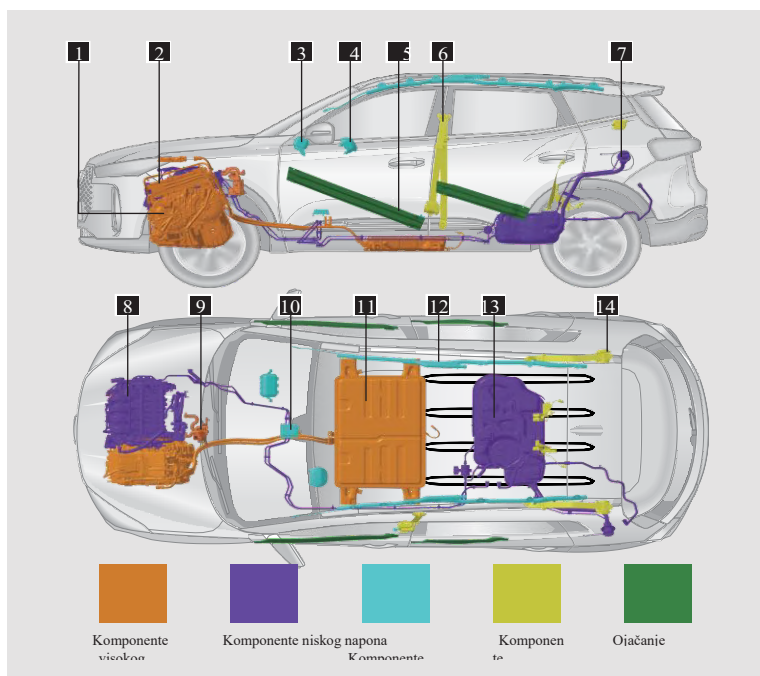
1 Visoko postavljeno stop svetlo	Str.41
2 Poziciona svetla.....	Str.39
3 Zadnja maglenka	Str.41
4 Rikverc svetlo	Str.41
5 Stop svetla	Str.41
6 Migavci	Str.40

Napomena: Molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



1	Dugme za tempomat.....	Str. 141
2	Kombinacija prekidača za farove.....	Str. 39
3	Dvostruki displej (Instrument tabla)	Str. 22
4	Dugme za audio sistem.....	Str. 90
5	Kombinacija prekidača za brisače.....	Str. 36
6	Glavna audio jedinica.....	Str. 84
7	Kontrolna tabla audio jedinice.....	Str. 84
8	Pretinac za odlaganje stvari.....	Str. 102
9	Kontrolna tabla klima uređaja	Str. 94
10	Menjač	Str. 119
11	Gas	
12	Kočnica	
13	Poluga za otvaranje haube	Str. 105

Napomena: Unutrašnjost se razlikuje u zavisnosti od zahteva tržišta. Molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



1. Hibridni menjač pogona
2. Upravljački modul hibridnog pogona
3. Suvozačev vazdušni jastuk
4. Vazdušni jastuk vozača
5. Zaštitna ploča
6. Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme)
7. Rezervoar za gorivo
8. Motor
9. Grejač visokog napona (ako je deo opreme)
10. Modul vazdušnog jastuka
11. Pogonska baterija
12. Bočna zavjesa (ako je deo opreme)
13. Rezervoar za gorivo
14. Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme)

Napomena: Molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.

1. UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik	
Kako koristiti ovaj priručnik ..	2
Sadržaj	2
Prikaz slikovnog indeksa.....	2
Indeks.....	2
1-2. Simboli u priručniku	
Simboli u priručniku	2
1-3. „Lična konsultacija“ Servisna kartica	
„Lična konsultacija“ Servisna kartica	3
1-4. Pregled novog vozila	
Pregled novog vozila	7
Uverenje o proveri pre isporuke.	7
1-5. Uhodavanje novog vozila	
Uhodavanje novog vozila	8
1-6. Kako da štedite gorivo i produžite životni vek vozila	
1-7. Mere opreza pre vožnje	
Provera bezbednosti.....	10
Pre pokretanja motora	10
Nakon pokretanja motora....	11
Tokom vožnje	11
Parkiranje	11
Parkiranje na nagibu.....	12
Proverite izduvni sistem	13
1-8. Vožnja van puta - Mere opreza	
Vožnja van puta	14

1-9. Mere opreza pri vožnji na kiši

Vožnja po klizavim površinama puta	15
Nikada ne vozite kroz poplavu	15

1-10. Zimska

vožnja - Mere opreza

Saveti za zimsku vožnju.....	16
Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom	17
Lanci za gume	17

1-11. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Podrška za kibernetičku bezbednost - Ažuriranje ili prekid usluge	19
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti kod preprodaje	20

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Kontrolna tabla

Pregled kontrolne table kontrolne table.....	22
Informacioni ekran Oblast ...	24

3. 2. Rad/Kvar Indikator

Rad/Kvar Indikator	26
--------------------------	----

2-3. Volan

Sirena.....	32
Grejanje volana (ako je deo opreme).....	32
Podešavanje volana	33

2-4. Retrovizor

Zadnji unutrašnji retrovizor.....	33
-----------------------------------	----

Spoljni zadnji retrovizor	34	Podsetnik za decu koja ostaju na zadnjem sedištu.....	63
2-5. Brisači stakala			
Upravljanje brisačima.....	36		
Metlica brisača - Zamena.....	38		
2-6. Sistem osvetljenja			
Spoljašnje osvetljenje.....	39		
Unutrašnje osvetljenje.....	42		
Funkcija “ prati me kući”	42		
Funkcija pametne lokacije vozila	43		
Funkcija inteligentni farovi (IHC).....	43		
Uputstva za magljenje svetala	44		
2-7. Sedišta			
Pravilno sedenje	45		
Prednje sedište.....	45		
Sedište u drugom redu	47		
Naslone za glavu.....	48		
Funkcija grejanja sedišta.....	48		
2-8. Sedišta i pojasevi			
Sedišta i pojasevi.....	49		
Pojas bezbednosti sa prednapinjačem (ako je deo opreme).....	54		
2-9. Dečiji sigurnosni sistemi			
Dečiji sigurnosni sistemi.....	55		
Preporučeni sigurnosni sistemi za decu.....	57		
Gornja tačka za pričvršćivanje Mesto za pričvršćivanje Postavljanje dečjih sigurnosnih sistema.....	60		
Aktivacija i deaktivacija prednjeg putničkog vazdušnog jastuka.....	62		

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

4. 3-1. Informacije o ključu

Informacije o ključu.....	66
Zamena baterije u ključu ...	67
Efektivni domet.....	69
Bezključni ulaz.	70
Ojačavanje zaštite vozila ...	72
Imobilizacioni sistem	73
Daljinsko paljenje (ako je deo opreme)	74

3-2. Vrata

Vrata i brava prekidač	75
Otključavanje vrata unutrašnjom ručkom za otvaranje.....	75
Mehanički prekidač za vrata	75
Dečja brava	77

3-3. Prozori

Električni prozori	78
Daljinsko upravljanje prozorima Funkcija (ako je deo opreme).....	79
Zaštita od zaglavljivanja prozora - Funkcija.....	80

3-4. Električni krovni prozor

Električni krovni prozor (ako je deo opreme).....	82
---	----

3-5. Audio sistem

Audio prikaz	84
Upravljanje	86
Audio podešavanja	87
Audio dugme	90
Glasovno prepoznavanje	

Funkcija (ako je ugrađena)	90
Povezivanje telefona	91

3-6. Sistem klimatizacije

Automatska klima.....	94
Prednje staklo	
Grejanje (ako je ugrađeno)	98
Podešavanje režima	99
Izlazi vazduha - Kontrola protoka vazduha.....	99

Aktivna ventilacija enterijera i automatsko čišćenje 99	Pokretanje i gašenje u hitnim slučajevima. 117
Kontrola kvaliteta vazduha Sistem 100	Adaptivni sistem upravljanja motorom 118
Klimatizacija Hlađenje 100	4-3. Menjač Automatski menjač 119
Grejanje 102	4-4. Sistem upravljanja Električni servo sistem upravljanja (EPS) 121
3-7. Prostor za odlaganje Prostor za odlaganje 102	4-5. Kočioni sistem Električni ručni kočioni sistem (EPB) 123
3-8. Utikač za struju Utikač za struju 104	Automatsko parkiranje Sistem AUTO HOLD 125
USB priključak 104	Kočenje 127
3-9. Štitnici od sunca i ogledala Štitnici od sunca i ogledala 105	4-6. SRS vazdušni jastuci SRS vazdušni jastuci 129
3-10. Hauba Otvaranje/zatvaranje haube 105	5. <u>POMOĆ PRI VOŽNJI</u>
3-11. Zadnja vrata Ručna zadnja vrata 106	5-1. Asistirani sistem vožnje Upozorenje 139
Električna zadnja vrata 107	5-2. Sistem asistencije ograničenja brzine (SLA) Asistencija ograničenja brzine Sistem (SLA) 140
Hitno otvaranje zadnjih vrata 109	5-3. Sistem tempomata Adaptivni sistem tempomata (ACC) 141
3-12. Poklopac rezervoara Poklopac rezervoara 110	Aktivno ograničenje brzine (ASL) 146
4. <u>VOŽNJA VOZILA</u>	Inteligentna kontrola brzine (SCF) 147
4-1. Režim napajanja vozila PREKIDAČ START/STOP motora 114	5-4. Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW) 147
4-2. Pokretanje i gašenje motora Normalno paljenje i gašenje 115	

5-5. Sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP)	tempomata (ICA)..... 159
Sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP)..... 149	5-10. Inteligentni sistem izbegavanja Sistem..... 161
5-6. Sistem hitnog održavanja u traci (ELK)	5-11. Informacioni sistem pri polasku
Hitno održavanje u traci (ELK)..... 151	Informacioni sistem pri polasku (DAI)..... 161
5-7. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)	5-12. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)
Detekcija mrtvog ugla (BSD) 152	Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) 162
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (RCTA) 154	5-13. Sistem za nadzor vozača
Kočenje pri poprečnom saobraćaju (RCTB)	Sistem za nadzor vozača (DMS) 164
Sistem..... 154	5-14. Sistem pomoći pri parkiranju
Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)..... 155	Sistem kamera za parkiranje (ako je deo opreme) 165
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) ... 156	Sistem panoramskih kamera (ako je deo opreme) 166
5-8. Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)	Sistem parkirnih senzora . 170
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) 156	5-15. Sistem višestrukog kočenja pri sudaru (MCB)
5-9. Sistem asistencije u gužvi (TJA) / Integrisani sistem asistencije tempomata (ICA)	Višestruko kočenje pri sudaru (MCB) 172
Sistem asistencije u gužvi (TJA) / Integrisana asistencija	5-16. Sistem kontrole kočione sile
	Elektronski sistem stabilnosti (ESP) 173
	Sistem protiv blokiranja točkova (ABS) 174
	Proširene funkcije 176
	5-17. Hibridno električno vozilo (HEV)
	Glavni delovi HEV-a 178
	Režimi rada..... 180

Karakteristični zvuk HEV-a	181	6-4. Vuča	
Regenerativna energija i regenerativno kočenje.	181	Vuča vozila	199
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	181	Postavljanje ušice za vuču	200
Pogonska baterija	181	Hitna vuča	201
Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama	186		
5-18. Zaštita podataka			
Upozorenje na pospanost i nepažnju vozača (DDAW)	186		
Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)	187		
Hitni poziv (eCall)	187		
6.U HITNIM SLUČAJEVIMA			
6-1. Funkcija hitnog poziva			
ECALL	190		
6-2. Osnovno znanje o vozilu			
Svetlo za opasnost	190		
Reflektirajuća traka	191		
Upozorni trougao	191		
Rezervni alati	192		
6-3. Postupanje u nuždi sa vozilom			
Ako imate probušenu gumu (-Tečnost za popravak gume)	192		
Ako je temperatura rashladne tečnosti visoka	195		
Ako je baterija ispražnjena	196		
Ako vaše vozilo ne može da se normalno pokrene ..	198		

6-5. Osigurači

Kutija sa osiguračima	202
Provera osigurača	203
Zamena osigurača	203

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje.....	206
Ovlašćeni servis je na Vašem Raspolaganju.....	206
Provera bezbednosti.....	207

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje.....	208
Provera nivoa ulja	209
Provera nivoa tečnosti u Menjaču	210
Provera nivoa kočione tečnosti	210
Provera nivoa rashladne tečnosti.....	211
Provera radijatora i kondenzatora	212
Provera guma	212
Sprečavanje pojave ravnih površina na gumama	214
Rotacija guma.....	215
Provera baterije	215
Provera filtera klima uređaja	215
Provera tečnosti za Brisače stakla	216
Provera metlica brisača....	216

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom servisu	218
Plan održavanja.....	219
Tehnički podaci	225

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacija vozila	
Broj šasijske (VIN)	228
Proizvodna oznaka vozila	229
Broj motora.....	229
Instalacija RF odašiljača i prijemnika	229

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila	230
Tip vozila	231
Težina vozila	231
Performanse vozila	232
Pogonski motor	232

Performanse motora.....	233
Sistem za gorivo.....	233
Podešavanje točkova	234
Sistem vešanja	235
Točkovi i gume	235
Pogonska baterija	236
Baterija	236
Specifikacija sijalica	236
Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila	237
Vaša prava	238
Kontaktirajte nas	239

ABECEDNI INDEKS

1-1. Kako da koristite ovaj priručnik	Radnje parkiranja.....	11
Kako da koristite ovaj priručnik2	Parkiranje na nagibu.....	12
Tabela sadržaja	Provera izduvnog sistema sistema.....	13
Slikovni indeks	1-8. Vanputnička vožnja - Mere opreza	
Indeks	Vanputnička vožnja.....	14
1-2. Simboli u priručniku	1-9. Mere opreza prilikom vožnje po kiši	
Simboli u priručniku	Prilikom vožnje po klizavim površinama puta.....	15
1-3. Servisna karta za ličnu savetodavnu uslugu	Nikada ne vozite kroz poplavu	15
Servisna karta za ličnu savetodavnu uslugu	1-10. Zimska vožnja - Mere opreza	
1-4. Nova vozila - provera	Saveti za zimsku vožnju.....	16
Nova vozila - provera	Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom	17
Isporuka - provera	Lanci za gume	17
Uverenje	1-11. Kibernetička bezbednost - Obaveštenje	
1-5. Uhodavanje novog vozila	Kibernetička bezbednost	
Uhodavanje novog vozila	Podrška Ažuriranje usluge ili	
1-6. Kako da štedite gorivo i produžite vek trajanja vozila	Prekid obaveštenja	19
1-7. Mere opreza pre vožnje	Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti kod preprodaje vozila	19
Provera bezbednosti		
Pre pokretanja motora.....		
Nakon pokretanja motora		
Tokom vožnje.....		

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik

Postoje tri načina da pronađete informacije koje su vam potrebne u ovom priručniku. Evo kratkog uvoda u svaki od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj će vam pokazati koje poglavlje priručnika za vlasnika sadrži informacije koje su vam potrebne i na kojoj stranici ih možete pronaći.

Slikovni indeks

Slikovni indeks je koristan alat za brzo pronalaženje traženih informacija, posebno ako niste upoznati sa nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrža metoda za pronalaženje potrebnih informacija. Indeks sadrži potpun spisak svih važnih terminologija u vezi sa vozilom.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

U ovom priručniku korišćeni su sledeći simboli kako bismo vam skrenuli pažnju na posebno važne informacije. Kako bismo što više umanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva u vezi sa ovim simbolima pre vožnje i da ih striktno poštujete.

UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može dovesti do oštećenja vozila, lične povrede ili čak smrti.

OPREZ

Ukazuje na nešto što, ako se ne poštuje, može izazvati oštećenje ili kvar na vozilu ili njegovoj opremi.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ukazuje da otpad mora biti obrađen ili odložen u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine, inače će doći do kontaminacije okoline.

**PROČITAJTE**

Ukazuje da odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku mora biti pročitano pre bilo kakve operacije.

UPOZORENJA i OPREZ u vezi sa ličnom bezbednošću i bezbednošću vozila u ovom priručniku su veoma važni. Osigurajte da svi u vozilu pažljivo poštuju ova uputstva kako biste uživali u vožnji i kako biste održali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Kartica za lične savetodavne usluge**Kartica za lične savetodavne usluge**

Ovlašćeni servis će vam dodeliti određenog savetnika prilikom kupovine vozila. U slučaju bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, molimo vas da se konsultujete sa savetnikom.

Prvi list (za korisnika)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Odeljenje za prodaju i servis:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:			
1. Predaja vozila i provera (Označite „ √ “ za „Da“ i „x“ za ostale uslove):			
☐	Da li je korisniku predstavljeno osnovno upravljanje vozilom i izvršena provera pri predaji.		
☐	Da li su korisniku objašnjeni uslovi garancije.		
☐	Da li su korisniku objašnjene mere opreza prilikom vožnje.		
☐	Da li su korisniku objašnjeni značaj redovnog održavanja i preporučeni intervali vremena/kilometraže za redovno održavanje.		
☐	Da li je korisniku objašnjen značaj obavljanja redovnog održavanja ili popravki vozila u ovlašćenom servisu.		
☐	Da li je korisniku uručen priručnik za vlasnika i podsetnik da ga pročita.		
☐	Da li je korisnik obavešten o funkciji servisne telefonske linije i načinu njenog korišćenja.		
2. Uvod u „ličnu“ savetodavnu uslugu (Označite „ √ “ za „Da“ i „x“ za ostale uslove):			
☐	Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica, obratite se svom savetniku za usluge.		

☐	Savetnik za usluge je jedina osoba ovlašćena od strane ovlašćenog servisa da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Da li je svakom korisniku dodeljen poseban savetnik za usluge radi „lične“ usluge.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan savetnikom za usluge, može zatražiti drugog savetnika.
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
3. Uvod u osnovne aktivnosti servisnog savetnika (Označite „√“ za „Da“ ili „×“ za ostale opcije):	
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.
☐	Podsećanje na redovno održavanje.
☐	Savetovanje u vezi sa servisom/održavanjem.
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.
☐	Podsećanje na godišnji tehnički pregled.
☐	Podsećanje na redovne provere i servis te praznične čestitke.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje „lične“ savetodavne usluge:	
Vizit karta servisnog savetnika	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog savetnika/Datum:	

List dva (za prodajni i servisni odeljenje)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Prodajni i servisni odeljenje:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:			
1. Isporuka i provera vozila (Označite „√“ za „Da“ ili „×“ za ostale opcije):			
☐	Da li ste korisniku objasnili osnovnu upotrebu vozila i izvršili proveru prilikom isporuke.		
☐	Da li ste korisniku objasnili uslove garancije.		
☐	Da li ste korisniku objasnili mere opreza prilikom vožnje.		
☐	Da li ste korisniku objasnili značaj redovnog održavanja i preporučene intervale vremena/kilometraže za redovno održavanje.		
☐	Da li ste korisniku objasnili značaj obavljanja redovnog održavanja i popravki vozila u Ovlašćenom servisu.		
☐	Da li ste korisniku uručili Uputstvo za vlasnika i podsetili ga da ga pročita.		
☐	Obavestili smo korisnika o funkciji servisne linije i načinu korišćenja.		
2. Uvod u modus lične savetodavne usluge (Označite " √ " za "Da" i " × " za ostale uslove):			
☐	Ako imate bilo kakva pitanja ili nedoumice, obratite se svom savetniku za servis.		
☐	Savetnik za servis je jedina osoba ovlašćena od strane Ovlašćenog servisa da odgovara na korisnička pitanja.		
☐	Dodeljen je poseban savetnik za servis svakom korisniku za ličnu savetodavnu uslugu.		
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan savetnikom za servis, može zatražiti drugog savetnika.		
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:			
3. Uvod u osnovne zadatke savetnika za servis (Označite " √ " za "Da" i " × " za ostale uslove):			
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.		
☐	Podsećanje na redovno održavanje.		
☐	Odgovaranje na konzultacije u vezi sa servisom/održavanjem.		
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.		

☐	Podsećanje na godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne provere i podsećanja na servis te praznične čestitke.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje lične savetodavne usluge:	
Vizit karta savetnika za servis	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za servis/Datum:	

1-4. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Pre predaje vozila vam, Odsek za prodaju i servis ovlašćenog servisa je izvršio pregled u skladu sa propisima. Odsek za prodaju i servis treba da upiše datum isporuke u potvrdu o pregledu i stavio službeni pečat ovlašćenog servisa.

Ovlašćeni servis će Vas upoznati sa Vašim vozilom i izvršiti proveru putem „Kartice isporuke“ koju će potpisati obe strane.

Potvrda o kontroli pre isporuke

Uverenje da je vozilo prošlo kontrolu pre isporuke u skladu sa propisima i da kvalitet odgovara tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat odeljenja za prodaju i servis:	
Potpis serviser:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-pošta	
Telefon	
Dostavili su mi i objasnili sledeće stavke:	
• VOZILO • UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE • KONTROLA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis serviser:	

1-5. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Trenje između pokretnih delova novog vozila je mnogo izraženije u početnoj fazi korišćenja nego kasnije. Stoga, početna upotreba može imati veći uticaj na životni vek vozila, operativnu pouzdanost i ekonomičnost. Savetujemo da se upotreba novog vozila striktno pridržava sledećih smernica i da period uhodavanja u proseku iznosi prvih 3.000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tokom perioda uhodavanja novog vozila - unutar prvih 1.000 km:

- Izbegavajte vožnju pri punoj brzini;
- Brzina vožnje ne sme preći 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju pri maksimalnoj brzini u svakom stepenu prenosa.

Unutar prvih 1.000–1.500 km:

- Brzina vožnje može se postepeno povećavati do najveće dozvoljene brzine;
- Brzina obrtaja motora može se postepeno povećavati do maksimalne dozvoljene brzine.

■ Preporuke za vožnju nakon perioda uhodavanja

- Prilikom vožnje, maksimalna brzina koju motor može kratkotrajno postići iznosi 6.000 o/min. Prilikom ručnog menjanja stepena prenosa, prebacite na viši stepen kada kazaljka tahometra uđe u crvenu zonu.
- Brzina obrtaja motora ne sme biti preniska tokom vožnje, stoga je neophodno prebaciti na odgovarajući stepen prenosa. Ne pokrećite motor pri maksimalnim obrtajima u leru ili drugim stepenima prenosa ako je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i točkova:

Prilikom početne upotrebe novih guma, optimalno prijanjanje nije dostupno. Stoga, nove gume takođe zahtevaju period uhodavanja, pa vozilo treba vožiti polako i naročito pažljivo tokom prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za uhodavanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe zahtevaju uhodavanje. Kako kočnice ne mogu obezbediti idealno trenje tokom prvih 200 km. Ako je u tom periodu efikasnost kočenja nešto lošija, potrebno je primeniti nešto veći pritisak na pedal kočnice. Ovo pravilo važi i za svaku narednu zamenu kočionih pločica.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Izbegavite rad motora na nepotrebno visokim obrtajima. Blagovremeno prebacivanje u viši stepen prenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke i smanjenju zagađenja životne sredine.

1-6. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Ušteda goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i načina vožnje. Nemojte preterano opterećivati vozilo, što takođe pomaže u produženju njegovog veka trajanja.

Evo specifičnih saveta za uštedu goriva:

1. Obratite pažnju na odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do bržeg trošenja guma i veće potrošnje goriva.
2. Ne preopterećujte vozilo nepotrebnim teretom. Veliko opterećenje povećava opterećenje motora, što rezultira većom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte dugotrajno zagrevanje motora u praznom hodu. Vozilo možete voziti čim motor počne da radi ravnomerno. Vreme zagrevanja u hladnom vremenu biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzavajte postepeno i ravnomerno. Izbegavajte naglo pokretanje.
5. Izbegavajte dugotrajni rad motora u praznom hodu. Ako morate da parkirate vozilo i čekate duži vremenski period, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora u neutralnom položaju ili prekoračenje obrtaja. Birajte odgovarajući stepen prenosa u skladu sa uslovima na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima i pokretanjima dovodi do gubitka goriva.
8. Izbegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Izbegavajte prekomerno kočenje i česta zaustavljanja/pokretanja kako biste smanjili gubitak goriva. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje, što takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Kada god je moguće, izbegavajte oblasti sa gustim saobraćajem ili saobraćajnim zagušenjima.
10. Ne držite stopalo na spojnici ili kočnici duži vremenski period. Ovo može izazvati prerano trošenje, pregrevavanje i povećanu potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu na autoputu. Što je brzina vozila veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila štedi gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih točkova. Izbegavajte udarce u ivice kolovoza i smanjite brzinu pri vožnji po neravnim površinama. Nepravilno poravnanje točkova ne samo što ubrzava trošenje guma, već povećava i opterećenje motora.
13. Izbegavajte kontakte podvozja vozila sa blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljav vazdušni filter, neodgovarajući razmak ventila, prljave svećice, prljava ulja i maziva, nepropisno podešene kočnice itd. mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Redovno održavanje produžava vek trajanja vozila i smanjuje troškove vožnje. Vaše vozilo zahteva češće servisiranje ako redovno vozite u teškim uslovima.

** UPOZORENJE**

Nikada ne isključujte motor dok se vozite nizbrdo. Sistem servo upravljača i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-7. Mere opreza pre vožnje**Provera bezbednosti**

Preporučuje se da izvršite proveru bezbednosti pre vožnje. Nekoliko minuta provere može pomoći da osigurate bezbednu i ugodnu vožnju.

** UPOZORENJE**

Ako obavljate ovu proveru u zatvorenoj garaži, pobrinite se da postoji dovoljna ventilacija.

Pre pokretanja motora**■ Spoljašnji deo vozila**

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gume na sečenje, oštećenja ili prekomerno trošenje.
2. Zavrtneji točkova: Proverite da li nedostaju ili su olabavljeni zavrtneji točkova.
3. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo parkirano neko vreme, proverite ispod vozila da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno).
4. Svetla: Proverite da li farovi, dnevna svetla, stop svetla, maglenke, migavci i druga svetla rade ispravno.
5. Rešetke za usis: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa rešetki za usis pred vetrobranskog stakla.

■ Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alati: Proverite da li imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za zavrtneji točkova i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da li se kopče mogu sigurno zaključati. Proverite da li su pojasevi izlizani ili oštećeni.
3. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da li indikatorska svetla za kvar, indikatorska svetla i komande rade ispravno.
4. Kočnice: Proverite da li pedala ima dovoljan hod.

■ Motorni prostor i motor

1. Rezervne osigurače: Proverite da li su dostupni rezervni osigurači. Svi osigurači sa naznačenim amperažama na poklopcu kutije za osigurače bi trebali biti obezbeđeni.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan.

3. Baterija i kablovi: Proverite korodirane ili olabavljene terminale i oštećeno kućište. Proverite stanje i konekcije kablova.
4. Električna instalacija: Proverite da li postoje oštećene, olabavljene ili prekinute žice.
5. Gorivovod: Proverite da li gorivovod curi ili ima labave spojeve.

■ Hauba

Pre vožnje uverite se da je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne i blokira prednji pregled tokom vožnje, što može dovesti do nezgode.

Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Osluškujte eventualno curenje. Ako se takvo stanje pojavi, odmah popravite curenje.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom tlu, ugascite motor i sačekajte 5 minuta, izvucite mericu da proverite da li je nivo motornog ulja ispravan.

Tokom vožnje

1. Instrumenti i merači: Proverite da li instrumenti i merači rade ispravno.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da li vozilo ne vuče na jednu stranu prilikom kočenja.
3. Ostali abnormalni uslovi: Proverite da li postoje labavi delovi ili curenja. Osluškujte neobične zvuke.

Parkiranje

Ispravno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Vozilo treba parkirati na mestu sa širokim putem, dobrim pregledom i bez uticaja na saobraćaj. Koraci za parkiranje su sledeći:

1. Pritisnite pedalu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Proverite da li je elektronska parking kočnica aktivirana.
3. Postavite ručicu menjača u položaj „P“.
4. Okrenite prekidač ENGINE START STOP u položaj OFF.



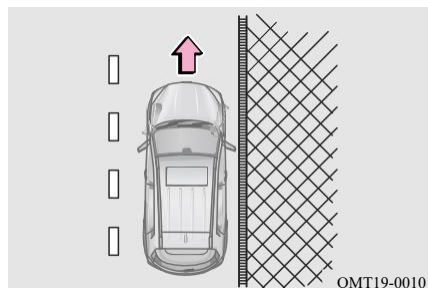
UPOZORENJE

Kada napuštate vozilo, obavezno ga zaključajte i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na nagibu

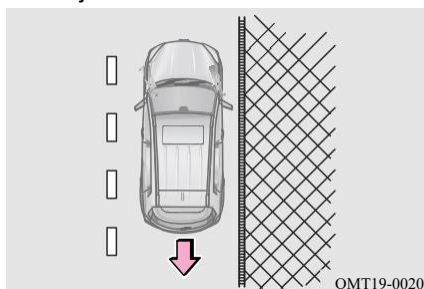
Parkiranje vozila na nagibu omogućava pre svega sila ručne kočnice. Ako ne aktivirate ručnu kočnicu ili dođe do kvara kočnice, vozilo može da sklizne niz nagib i prouzrokuje povrede ili oštećenje vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, preporučuje se da točkovi budu okrenuti u stranu vozila kako bi se sprečilo slučajno pomeranje vozila.

■ Parkiranje niz nagib sa ivičnjakom



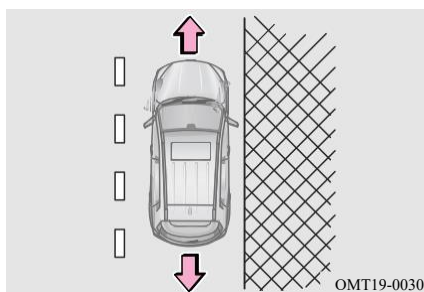
Ako postoji ivičnjak uz kolovoz, okrenite volan ulevo kako bi prednji deo levog prednjeg točka bio blizu ili naslonjen na ivičnjak, kako biste sprečili klizanje vozila niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uz uzbrdicu sa ivičnjakom



Ako postoji ivičnjak uz put, okrenite volan udesno kako biste osigurali da zadnji deo prednjeg levog točka bude blizu ili naslonjen na ivičnjak, kako biste sprečili da vozilo klizi unazad niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uz uzbrdicu ili nizbrdicu (bez ivičnjaka)



Ako nema ivičnjaka uz put, okrenite volan naglo ulevo kako biste sprečili da vozilo udari u sredinu puta ili klizi niz nagib. Okrenite volan ka strani puta, tako da vozilo bude okrenuto od sredine puta kada se kreće, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Prevoz putnika

Pre vožnje, proverite da li su svi putnici sedeli na svojim mestima sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. Ne dozvolite da putnici sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer su izloženi riziku od ozbiljnih povreda u slučaju sudara.

■ Zaključavanje vozila

- Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na ulici ispred kuće.
- Vozilo treba parkirati na što svetlijim i prostranijim mestima i ne izlažite vredne predmete.

■ Izduvni gasovi

- Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Sadrže ugljen-monoksid (CO), koji je štetni, bezbojni i bez mirisa gas. Može izazvati nesvesticu ili čak smrt nakon udisanja.
- Proverite da izduvni sistem nema rupe ili labave spojeve. Izduvni sistem treba redovno kontrolisati. Ako se čuje promena u zvuku izduvnih gasova, odmah pregledajte sistem.
- Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako vozilo izlazi ili ulazi. Izduvni gasovi ne mogu da izađu, što može izazvati ozbiljne povrede.
- Ne ostajte u parkiranoj vozilu duži vremenski period dok motor radi. Ako je to neizbežno, vozilo treba parkirati na prostranom mestu i podesiti sistem grejanja i hlađenja da forsira unos spoljnog vazduha u vozilo.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena zadnja vrata mogu dozvoliti ulazak izduvnih gasova u vozilo.
- Kako bi ventilacioni sistem vozila pravilno funkcionisao, održavajte usisne rešetke slobodne od snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh mogao da uđe i proverite stanje vozila.

■ Provera izduvnog sistema

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris izduvnih gasova;
2. Kada primetite promenjen zvuk iz izduvnog sistema;
3. Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada se vozilo podiže radi pregleda i popravke.

1-8. Mere opreza pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek pridržavajte sledeće mere opreza kako biste minimizirali rizik od teških povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite u opasnim predelima.
- Stavite obe ruke na spoljni deo upravljača prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite efikasnost kočnica odmah nakon vožnje po putevima prekrivenim peskom, blatom, plitkom vodom ili snegom.
- Vozač i svi putnici moraju da vezuju pojaseve kad god se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., proverite da li se na donjem delu vozila nalaze trava, žbunje, papir, krpe, kamenje, pesak itd. Očistite sve takve materijale sa donjeg dela vozila. Ako vozite vozilo sa tim materijalima na donjem delu, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom vožnje van puta ili po neravnom terenu, zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, oštro skretanje i udaranje u predmete. Ne poštovanje ovih mera može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrću ili teškim povredama. Takođe riskirate skupa oštećenja vešanja i šasije vozila.

1-9. Mere opreza pri vožnji po kiši

Vožnja po klizavim površinama

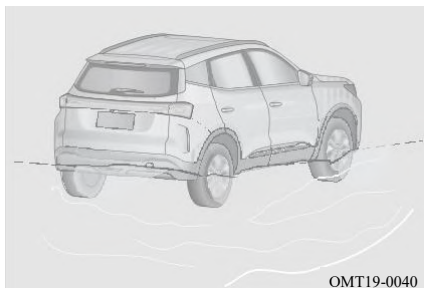
Vozite pažljivo kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori mogu da se zamagle, a putevi će biti klizavi.

- Ne vozite velikom brzinom na autoputu po kiši, jer može postojati sloj vode između guma i kolovoza, što sprečava pravilno funkcionisanje sistema za upravljanje i kočnica.

OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i skretanje na klizavim površinama može izazvati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole nad vozilom, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promene u broju obrtaja motora, kao što je naglo kočenje, mogu izazvati proklizavanje vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz baricu, lagano pritisnite papučicu kočnice kako biste proverili da li kočnice pravilno funkcionišu. Mokra kočna obloga može sprečiti pravilno funkcionisanje kočnica. Ako je kočna obloga na jednoj strani mokra i ne funkcioniše pravilno, kontrola upravljanja može biti ugrožena, što može dovesti do nesreće.

Nikada ne vozite kroz poplavu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno ako se vozi putem koji je poplavljen.

OMT19-0040

⚠ OPREZ

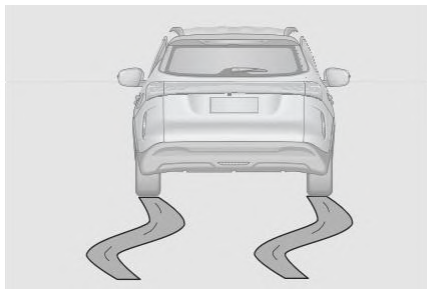
- Nikada ne vozite kroz vodu dublju od ivice točka.
- Prodor vode u motor može dovesti do njegovog zaustavljanja ili ozbiljnih unutrašnjih oštećenja.
- Voda može isprati mast sa ležaja točka, što dovodi do hrđanja i preranog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu (npr. motorno ulje, menjačko ulje, itd.) na znakove curenja nakon vožnje kroz vodu. Nemojte nastaviti sa upotrebom vozila ako bilo koja tečnost curi, jer to može dovesti do daljih oštećenja.
- Vuča i performanse kočenja će se smanjiti tokom vožnje kroz vodu. Rastojanje kočenja će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta da biste je osušili.

1-10. Mere za vožnju tokom zime**Saveti za vožnju tokom zime**

- Hladnjak: Proverite da li hladnjak ima antifriz svojstvo. Koristite samo preporučeni hladnjak.
- Baterija i kablovi: Niske temperature smanjuju snagu baterije. Baterija treba da bude dovoljno napunjena za pokretanje tokom zime.
- Ulje: Tokom zime, preporučuje se odabir odgovarajućeg motornog ulja u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niža viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na to da se ulje može koristiti na nižim temperaturama okoline.
- Brave vrata: Izbegavajte zaleđivanje brava vrata. U rupe za brave vrata treba prskati sredstvo za odleđivanje ili glicerol.
- Tečnost za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u Ovlašćenom servisu i kod većine dobavljača auto delova.
- Branici: Izbegavajte nagomilavanje leda i snega ispod branika. Ako to ne uradite, može doći do otežanog upravljanja. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili da li se ispod branika nagomilava sneg i led. Preporučuje se da ponesete neke neophodne stvari za hitne slučajeve u zavisnosti od destinacije vožnje. Stvari koje treba imati u vozilu: Lančići za gume, strugalica za sneg sa stakala, kesa peska ili soli, signalno svetlo, lopatica, kablovi za pokretanje, itd.

⚠ OPREZ

- Ne koristite vodu kao zamenu za hladnjak.
- Ne koristite hladnjak motora ili drugu alternativnu tečnost za pranje stakala, u suprotnom će biti oštećena boja vozila.

Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom

OMT19-0050

Brzo ubrzanje na skliskim površinama, kao što su putevi prekriveni snegom ili ledom, može izazvati proklizavanje zadnjih točkova u desno ili levo. Stoga, molimo Vas da vozite malom brzinom i pažljivo upravljate.

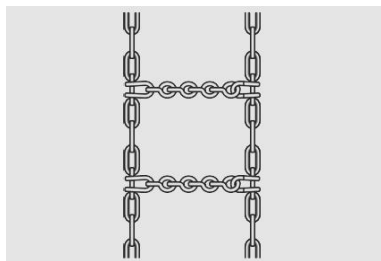
Prilikom vožnje po mokrim ili blatnjavim putevima može se stvoriti sloj vode između gume i površine puta. Ovo može sprečiti pravilno funkcionisanje upravljanja i kočenja. Preporučuje se da uključite ESP funkciju u ovakvim situacijama.

■ Izlazak iz blata i snežno-ledenog puta

Ako su pogonski točkovi zaglavljani u blatu ili snegu i ledu, pokušajte da ljuljate vozilo pri maloj brzini i vozite napred-nazad uzastopno. Višestruko pomerite menjač između pozicije za vožnju napred i pozicije za vožnju unazad i lagano pritisnite papučicu gasa. Izbegavajte dugotrajno prebacivanje menjača između pozicija za vožnju napred i unazad, jer to može dovesti do prekomernog trošenja menjača.

Lanci za gume

Kupite set lanaca koji odgovaraju veličini guma Vašeg vozila. Obavezno obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



1. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima prilikom korišćenja lanaca;
2. Postavljajte i skidajte lance na bezbednom mestu;
3. Postavite lance za gume u skladu sa uputstvima proizvođača;
4. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima prilikom korišćenja lanaca;

5. Preporučuje se korišćenje lanaca od goveđe tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom može doći do oštećenja guma, felni, pogonskog sistema, kočionog sistema i zaštitnih ploča točkova. Oštećenja vozila nastala usled nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
6. Za detalje u vezi sa točkovima i veličinom guma, obratite se Ovlašćenom servisu.

OPREZ

Obratite pažnju na sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od nezgoda. Ako to ne učinite, vozilo neće moći da se bezbedno upravlja, što može dovesti do smrti ili teških povreda.

- Propisi u vezi sa korišćenjem lanaca za gume razlikuju se u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca;
- Obavezno koristite lance koji su pogodni za Vaše vozilo. Postavljanje lanaca utiče na upravljivost vozila, stoga vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili njihovo nepropisno postavljanje može izazvati nezgodu i povrede;
- Prilikom postavljanja i skidanja lanaca postupajte po uputstvima proizvođača lanaca, a vozilo parkirajte na bezbednom mestu. Obavezno isključite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač u položaju P), po potrebi postavite saobraćajne znakove upozorenja;
- Ne vozite brže od 30 km/h kada su lance postavljeni na vozilu, ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je odredio proizvođač lanaca, šta god da je niže. Izbegavajte opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštre krivine itd. kada su lance postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, naglo ubrzavati ili usporavati itd.

1-11. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke podrške

Kompanija je obezbedila usluge kibernetičke podrške u odgovarajućem softveru i opremi za usluge Interneta vozila, i redovno ili neredovno ažurira ili prekida ovu uslugu.

Otpisanom vozilu prestaje pružanje usluga mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će se održavati kao osnovna usluga nakon što vozilo bude povučeno iz upotrebe 10 godina.

Korisnike možemo obavestiti putem obaveštenja na veb-sajtu, e-poštom, putem sistema u vozilu, SMS poruka, glasovnih poziva itd., u skladu sa konkretnim sadržajem obaveštenja.

E-poruke, SMS i glasovni pozivi biće poslani na e-mail adresu i mobilni telefon naveden u podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti pri otpisu ili prodaji

Pre nego što prodate ili otpišete vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, treba da sami obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima odgovornost u slučaju curenja ličnih podataka sa terminala vozila trećoj strani usled nepravilnog rukovanja.

Naši ovlašćeni dileri su upoznati sa relevantnim propisima i mogu Vam pružiti konsultantske usluge.

2-1. Instrument tabla	Funkcija pametne lokacije vozila 43
Instrument tabla	Inteligentni farovi - funkcija (IHC)..... 43
Pregled 22	Uputstva za magljenje svetala.....44
Informacioni prikaz površina..24	
2-2. Rad/Kvar indikatori	2-7. Sedišta
Rad/Kvar indikatori.....26	Ispravan položaj sedenja 45
2-3. Volan	Prednja sedišta..... 45
Sirena.....32	Drugi red sedišta 47
Grejanje volana (ako je deo opreme). 32	Naslon za glavu..... 48
Podešavanje Upravljača 33	Grejanje sedišta - funkcija..... 48
2-4. Retrovizor	2-8. Pojasevi
Unutrašnji retrovizor 33	Sedišni pojasevi 49
Spoljašnji retrovizor 34	Pretenzioner pojasa (ako je deo opreme) 54
2-5. Sistem brisača	2-9. Dečji graničnici za sigurnu vožnju
Rad brisača 36	Dečji graničnici za sigurnu vožnju.....55
Metlica brisača - Zamena....38	Preporučeni dečji graničnici za sigurnu vožnju 57
2-6. Sistem osvetljenja	Gornja tačka pričvršćivača Tačka pričvršćivanja 58
Spoljašnje osvetljenje 39	Instaliranje dečjih graničnika 60
Unutrašnje osvetljenje.....42	Aktivacija i deaktivacija prednjeg putničkog vazdušnog jastuka.....62
Funkcija “prati me do kuće” 42	Podsetnik za decu da ostanu na zadnjim sedištima 63

2-1. Instrument tabla

Pregled instrument table



1 Brzinomer: Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).

⚠ UPOZORENJE

Brzinomer je pod uticajem veličine guma na vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (za detalje pogledajte "Specifikacije vozila"), inače brzinomer neće pokazivati tačnu brzinu.

2 Standardni ekran prikaza (statusna traka): Trenutne informacije na standardnom ekranu prikaza.

3 Trenutna potrošnja energije: Odnos trenutne izlazne snage električnog pogona prema maksimalnoj snazi električnog pogona (jedinica: %).

4 Pokazivač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru.

Kada pokazivač goriva pokazuje blizu E ili kada indikator niskog nivoa goriva ostaje upaljen, to znači da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo Vas da što pre dopunite gorivo.

📖 NAPOMENA

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, oštro skreće ili se kreće niz nagib, očitavanje pokazivača goriva može biti neprecizno.

5 Preostali domet: Procijenjena maksimalna udaljenost koja se može preći sa trenutnim preostalim gorivom (uobičajena jedinica: km).

**NAPOMENA**

Preostali domet se izračunava pomoću ugrađenog računara i može se koristiti samo kao referenca.

- 6** Informacija o stepenu prenosa: Informacija o trenutno izabranom stepenu prenosa (u manualnom režimu ili trenutnom stepenu prenosa).

Ugrađeni računar prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa prema trenutnim uslovima kako bi uputio korisnika na pravilnu operaciju menjanja stepena prenosa:

"▲" upućuje Vas da izvršite operaciju prebacivanja na viši stepen prenosa.

"▼" upućuje Vas da izvršite operaciju prebacivanja na niži stepen prenosa.

**NAPOMENA**

Informacije su samo informativne. Uvek prebacujte stepen prenosa prema stvarnim uslovima.

- 7** Ukupna kilometraža: Ukupna pređena kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).

8 Pokazivač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora. Niski temperaturni opseg: Blizu C ili u zoni C

Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u zoni C, to znači da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U ovom temperaturnom opsegu, ne dozvoljavajte visoke obrtaje motora i opterećenje motora ne sme biti prekomerno.

Opseg pregrevanja: Blizu H ili u zoni H

Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u zoni H, to znači da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo Vas da odmah odete u Ovlašćeni servis na pregled i popravku.

**UPOZORENJE**

- Ako pokazivač temperature rashladne tečnosti motora dugo ostaje u niskom temperaturnom opsegu, molimo Vas da odmah odete u Ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je pokazivač temperature u opsegu pregrevanja. Proverite nivo rashladne tečnosti nakon što se motor ohladi. Nikada ne pokrećite motor ako je nivo rashladne tečnosti prenizan, jer će to ozbiljno oštetiti motor.

Oblast prikaza informacija

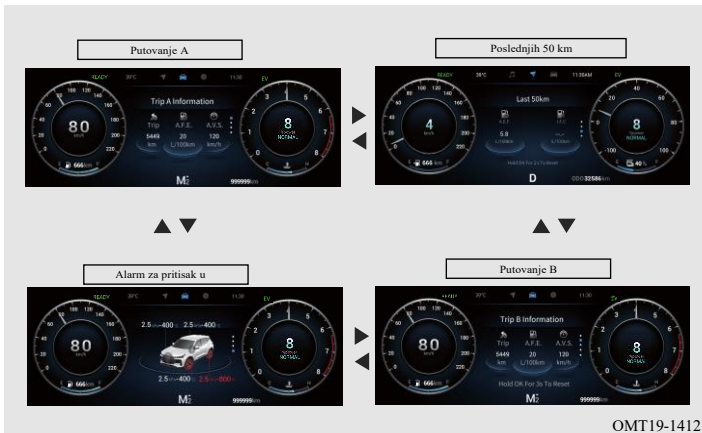
Standardni ekran prikaza

Standardni ekran prikaza uključuje sledeće ekrane, kratkim pritiskom na desno/levo dugme za navigaciju možete pregledati sledeće ekrane.



Ekran sa informacijama o vožnji

Na ekranu sa informacijama o vožnji, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole da biste pregledali sledeće ekrane.



Podešavanje

- Resetovanje kilometraže za održavanje



- Upit o kvaru

Kada računar u vozilu otkrije kvar u sistemu ili abnormalne informacije, alarmna poruka će se odmah prikazati u informacionom delu jednu za drugom i biće zabeležena na ekranu informacija o kvarovima nakon uključivanja vozila u ON režim.



Korak 1: Na ekranu za podešavanje, pritisnite dugme za potvrdu gore ili dole do opcije za resetovanje kilometraže za održavanje. Kratkim pritiskom na potvrdno dugme uđite u ekran za resetovanje kilometraže održavanja.

Korak 2: Na ekranu za resetovanje kilometraže održavanja, pritisnite potvrdno dugme gore/dole za izbor Da/Ne. Kratkim pritiskom na potvrdno dugme potvrdite izbor.

Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite potvrdno dugme gore/dole do opcije ispitivanja kvarova. Kratkim pritiskom na potvrdno dugme uđite u meni za ispitivanje kvarova;

Korak 2: Na ekranu za ispitivanje kvarova, pritisnite potvrdno dugme gore/dole za proveru povezanih informacija o kvarovima.

2-2. Indikatori rada/kvarova

Indikatori rada/kvarova

Indikator rada služi da upozori vozača na radni režim određenog sistema vozila i odgovarajući indikator će ostati upaljen.

Indikator kvara služi da upozori vozača da određeni sistem vozila ne funkcioniše pravilno, pri čemu će odgovarajući indikator kvara svetleti ili treperiti.

Kada se vozilo uključi u ON režim, neki indikatori kvarova će kratko svetleti, što označava da sistem vrši samoproveru. Ako neki indikator kvara ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah se obratite ovlašćenom servisu za proveru i popravku.

Stavka	Indikator	Opis
Indikator pozicionog svetla		Kada su poziciona svetla uključena, indikator svetli.
Indikator migavaca		Kada su levi ili desni migavci uključeni, odgovarajući indikator migavca treperi. Kada su uključena svetla za opasnost, oba indikatora migavaca će istovremeno treperiti.
Indikator dugog svetla		Kada su duga svetla uključena ili kada se koriste kao svetla za signaliziranje, indikator svetli.
Indikator zadnje maglenke		Kada su zadnje maglenke uključene, indikator zadnje maglenke se pali.
Upozorenje za skidanje ruku sa volana (tip A) (ako je opremljeno)		Kada vozač skine ruke sa volana tokom vožnje, na instrument tabli će se pojaviti upozorenje za skidanje ruku sa volana, praćeno zvučnim signalom, podsećajući vozača da drži volan.
Upozorenje za skidanje ruku sa volana (tip B) (ako je deo opreme)		Kada vozač skine ruke sa volana tokom vožnje, na instrument tabli će se pojaviti upozorenje za skidanje ruku sa volana, praćeno zvučnim signalom, podsećajući vozača da drži volan.

Inteligentni prednji farovi (IHC) indikator		Ovaj indikator pokazuje da su automatski prednji farovi vozila trenutno u funkciji.
Inteligentni prednji farovi (IHC) indikator kvara		Ovaj indikator upozorava da automatski prednji farovi vozila ne rade ispravno. Molimo Vas da što pre kontaktirate Ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Vozačev indikator pojasa		Ovaj indikator upozorava vozača da pojas nije zakačen ili nije pravilno pričvršćen. Nosite pojas i vozite bezbedno.
Indikator pojasa za zadnja sedišta (ako je deo opreme)		Ovaj indikator upozorava da pojas na zadnjim sedištimaj nije zakačen ili nije pravilno pričvršćen. Nosite pojas i vozite bezbedno. Napomena: crveni indikator se pali kada odgovarajući pojas nije zakačen, a gasi se kada je pojas zakačen.
Indikator kvara kočionog sistema		Ovaj indikator upozorava da je nivo kočione tečnosti nizak ili da kočioni sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre kontaktirate Ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema elektronske ručne kočnice (EPB)		Ovaj indikator pokazuje da je EPB sistem vozila trenutno u funkciji. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalno i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim slučajevima, to ukazuje na kvar sistema. Molimo Vas da što pre kontaktirate Ovlašćeni servis.
Indikator kvara sistema elektronske ručne kočnice (EPB) indikator		Ovaj indikator upozorava da EPB sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre kontaktirate Ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator sistema automatskog parkiranja (AUTO HOLD) indikator		Ovaj indikator se koristi da pokaže da je vozilo trenutno u režimu automatskog parkiranja.
Elektronski program stabilnosti i (ESP) sistemski indikator		Ovaj indikator treperi da pokaže da je sistem Elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutno u funkciji. Ovaj indikator se pali da upozori vozača da sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
ESP ISKLJUČEN indikator		Kada je ESP funkcija isključena, ESP ISKLJUČEN indikator će se upaliti, što znači da je sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) trenutno onemogućen.
Indikator niskog nivoa goriva		Ovaj indikator upozorava vozača da vozilu ponestaje goriva. Molimo vas da što pre dodate gorivo.
Indikator kvara vazdušnog jastuka (SRS)	 - +	Ovaj indikator upozorava vozača da sistem vazdušnih jastuka (SRS) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
Indikator sistema za punjenje		Ovaj indikator pokazuje radno stanje sistema za punjenje. Ako se ovaj indikator ne upali kada je vozilo uključeno u ON režimu, ili se upali nakon što motor počne da radi, molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
Indikator zagrevanja motora		Ovaj indikator upozorava vozača kada je temperatura rashladne tečnosti motora preniska, što znači da se motor trenutno zagreva. Nakon što temperatura rashladne tečnosti poraste, indikator će se ugasi što znači da je zagrevanje motora završeno.

Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Ovaj indikator upozorava vozača da je temperatura rashladne tečnosti motora previsoka. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite vozilo nakon što motor radi u praznom hodu nekoliko minuta. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
Indikator kvara sistema za praćenje pritiska u gumama		Ovaj indikator pokazuje da je pritisak u gumama neispravan. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) kvar indikator		Ovaj indikator upozorava vozača da sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
EPC indikator kvara		Ovaj indikator upozorava vozača da sistem motora ne funkcioniše ispravno. Obratite se odmah Vašem ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar na motoru. Obratite se odmah Vašem ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
Indikator kvara menjača		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar u sistemu menjača. Obratite se odmah Vašem ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
Električni sistem upravljanja (EPS) kvar indikator		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar u električnom sistemu upravljanja. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled i popravku odmah.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Nizak pritisak motornog ulja indikator upozorenja		Ovaj indikator upozorava vozača da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled i popravku odmah.
Automatski sistem za kočenje u nuždi (AEB) indikator		Ovaj indikator pokazuje da je automatski sistem za kočenje u nuždi (AEB) trenutno u funkciji.
Automatski o kočenje u nuždi (AEB) kvar sistema indikator		Ovaj indikator pokazuje da automatski sistem za kočenje u nuždi (AEB) ne funkcioniše pravilno. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled i popravku što je pre moguće.
Automatski o kočenje u nuždi (AEB) sistem ISKLJUČEN indikator		Kada je AEB funkcija isključena, indikator AEB ISKLJUČEN će svetleti.
Sigurnosno upozorenje		Ovo svetlo upozorenja pokazuje da jedan od sistema vozila trenutno ne funkcioniše pravilno. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator održavanja		Ovaj indikator upozorava vozača da je vozilu potrebno održavanje. Obratite se ovlašćenom servisu za pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator ograničenja snage		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da je baterija na niskom nivou ili da se snaga smanjuje zbog pregrevanja sistema. Usporite i odvezite vozilo na sigurno mesto kako biste ga napunili i ohladili. Ako indikator i dalje svetli, odmah se obratite ovlašćenom servisu za pregled i popravku.

Indikator or sistema pogonske baterije		Indikator ostaje upaljen kako bi pokazao da sistem pogonske baterije ne funkcioniše pravilno. Obratite se Ovlašćenom servisu na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator visokonaponskog sistema vozila		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na kvar u sistemu pogonske baterije, električnog pogona ili punjenja. Obratite se Ovlašćenom servisu na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator izolacije visokog napona		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na smanjenje izolacionih svojstava visokonaponskog sistema. Obratite se Ovlašćenom servisu na pregled i popravku što je pre moguće.
		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje na ozbiljno smanjenje izolacionih svojstava visokonaponskog sistema. Obratite se Ovlašćenom servisu na pregled i popravku što je pre moguće.
HEV indikator	HEV	Ako ostane upaljen, ukazuje da je vozilo ušlo u HEV režim.
Indikator spremnosti za vožnju	READY	Ovaj indikator upozorava vozača da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključi, to znači da vozilo ima kvar ili nisu ispunjeni drugi uslovi, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za pregled i popravku.

2-3. Volan

Sirena

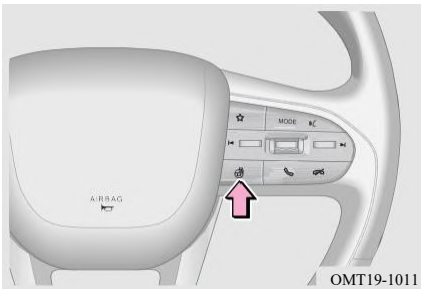


Da biste aktivirali sirenu, pritisnite oblast u blizini oznake sirene na volanu.

PROČITAJTE

Poštujte lokalne propise o korišćenju sirene vozila.

Grejanje volana (ako je deo opreme)



Pritisnite prekidač da biste aktivirali funkciju grejanja volana i indikator će se istovremeno uključiti. Ponovnim pritiskom na prekidač funkcija se deaktivira i indikator se gasi.

OPREZ

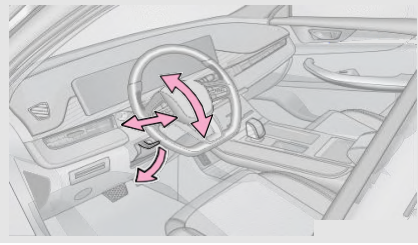
Funkcija grejanja volana će se uključiti kada su ispunjeni sledeći uslovi:

- Motor je u funkciji.
- Napon akumulatora je u normalnim granicama.
- Pritisnut je prekidač za grejanje volana.

Funkcija će se prekinuti ili pauzirati nakon određenog vremena rada ako je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Motor se zaustavi.
- Ponovo je pritisnut prekidač za grejanje volana.

Podešavanje volana



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van glavnih saobraćajnica, isključite napajanje vozila:

Korak 1: Pritisnite i otpustite polugu za podešavanje;

Korak 2: Podesite volan gore-dole/napred-nazad do željenog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i vratite polugu za podešavanje u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se volan ljulja. Ponovite operacije iz koraka 3 ako se ljulja.

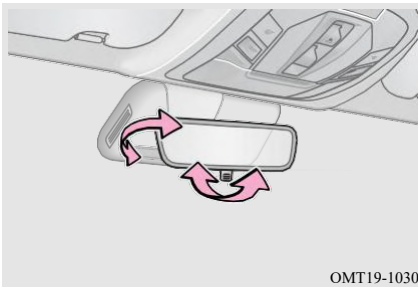
UPOZORENJE

- Pre vožnje osigurajte da je volan čvrsto zaključan, inače može doći do nesreća i povreda.
- Ne podešavajte volan tokom vožnje, inače može doći do nesreća i povreda.

2-4. Retrovizori

Ručni unutrašnji retrovizor

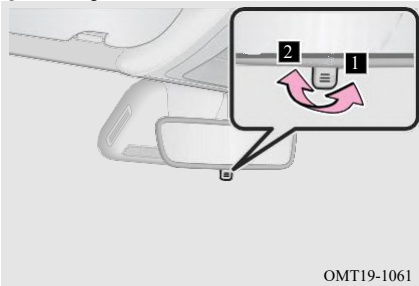
Podešavanje položaja unutrašnjeg retrovizora



Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako bi vozač imao optimalan pregled.

OMT19-1030

Podešavanje antirefleksnog položaja



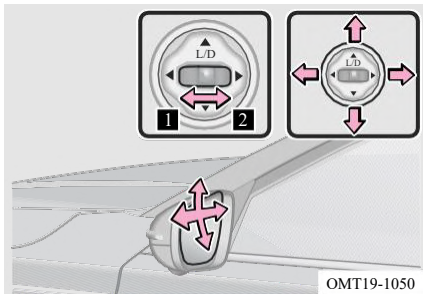
Pre noćne vožnje, podesite ručicu unutrašnjeg retrovizora u antirefleksni položaj, što može smanjiti odsjaj svetla farova vozila iza vas.

1 Antirefleksni položaj

1 Normalni položaj

Spoljašnji retrovizori

Podešavanje spoljašnjih retrovizora



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu van glavnog saobraćajnog toka, uključite napajanje vozila u ON režim:

1 Pomerite prekidač za podešavanje u levo za podešavanje leve strane retrovizora

1 Pomerite prekidač za podešavanje u desno za podešavanje desne strane retrovizora

↑ Podesite spoljašnji retrovizor nagore

↓ Podesite spoljašnji retrovizor nadole ←

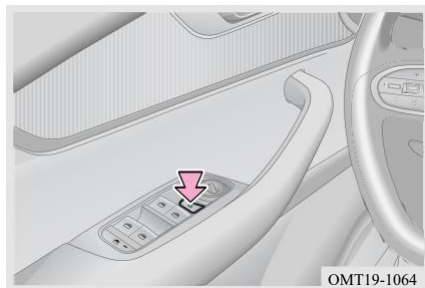
Podesite spoljašnji retrovizor ulevo → Podesite spoljašnji retrovizor udesno

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte spoljašnje retrovizore tokom vožnje, inače može doći do nesreća i povreda.
- Prikaz na spoljašnjim retrovizorima može se razlikovati od stvarnog, zato uvek vozite pažljivo.

Sklapljanje/razvlačenje spoljašnjih retrovizora

■ Električni spoljašnji retrovizori



Upravljanje prekidačem: Kada je vozilo u ON režimu, pritisnite dugme za sklapanje retrovizora da bi se automatski sklopili, ponovnim pritiskom se automatski razviju (ne sklapati ručno).

Upravljanje ključem: U režimu aktivacije/deaktivacije, spoljašnji retrovizori će se automatski sklopiti/razviti.

NAPOMENA

- Automatsko sklapanje spoljašnjih retrovizora mora biti podešeno u audio sistemu. Za detalje pogledajte „Audio sistem“.
- Prema zahtevima za vidno polje, uglovi sklapanja leve i desne retrovizorske ogledala su različiti. Stoga, kada se spoljna retrovizorska ogledala automatski sklope, levo i desno ogledalo ne rade sinhronizovano, što je normalno.

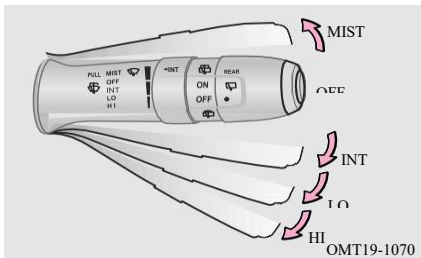
OPREZ

- Ne pokušavajte ručno da sklopите/otvorite električno spoljno retrovizorsko ogledalo, jer to može dovesti do kvara funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja/otvaranja spoljnog retrovizorskog ogledala, ne dodirujte njegovu površinu kako biste izbegli oštećenje usled prekomerne sile.
- Tokom hladne zime, preporučuje se isključivanje automatske funkcije sklapanja spoljnih retrovizorskih ogledala. Ovo može sprečiti zaleđivanje ogledala u sklopljenom položaju usled nagomilanog snega ili kiše.

2-5. Sistem brisača

Rad brisača

Prekidač kombinacije brisača



Uključite napajanje vozila u ON režim, pomerite prekidač kombinacije brisača:

Režim za jednokratno brisanje „MIST“: Brisači će se zaustaviti nakon jednog brisanja.

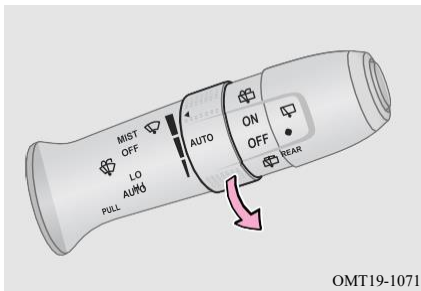
Režim niske brzine „LO“: Radi sporo i neprekidno.

Režim velike brzine „HI“: Radi brzo i neprekidno.

Režim za zaustavljanje „OFF“: Automatski radi niskom brzinom dok se brisači ne vrate u položaj za zaustavljanje.

Intermittentni režim „INT“ (ako je deo opreme): Radi isprekidano, brisači automatski rade jedan ciklus u intervalima od nekoliko sekundi.

Za podešavanje osetljivosti intermittentnog rada brisača, podesite regulator „INT“. Okretanje nadole smanjuje interval, a okretanje nagore ga povećava.



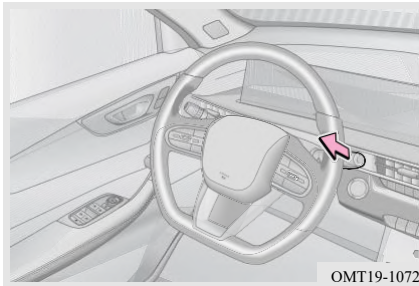
Automatski režim „AUTO“ (ako je deo opreme): Kontrolise brzinu brisanja u zavisnosti od količine padavina.

Za podešavanje osetljivosti brisača, podesite regulator „-AUTO“. Okretanje nadole povećava osetljivost, a okretanje nagore je smanjuje.

OPREZ

- Ne koristite brisače kada je vetrobran suv, jer to može oštetiti metlicu brisača ili izgrebiti vetrobran.
- Ne koristite brisače ako na vetrobranu postoje prepreke, jer to može izgrebiti vetrobran i oštetiti motor brisača.
- Tokom hladne zime, uvek proverite da li je metlica brisača zaleđena na vetrobranu pre upotrebe. Ako jeste, odledite je pre korišćenja, inače može doći do oštećenja metlice i motora brisača.

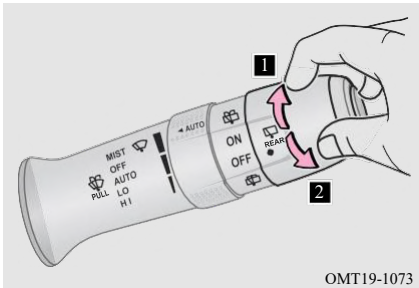
Rad prednje prskalice



OMT19-1072

Uključite napajanje vozila u ON režim, povucite prekidač kombinacije brisača prema upravljaču i zadržite, prednji prskalnik će prskati vodu, a prednji brisač će raditi istovremeno. Prednji prskalnik će prestati da radi kada se prekidač otpusti, brisač će obrisati 3 ciklusa pri maloj brzini, a zatim će obaviti jedan ciklus i prestati nakon nekoliko sekundi.

Rad zadnje prskalice



OMT19-1073

1 Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite prekidač kombinacije brisača "REAR" u "ON" poziciju, zadnji brisač se aktivira. Okrenite ga u "OFF" poziciju, zadnji brisač se isključuje.

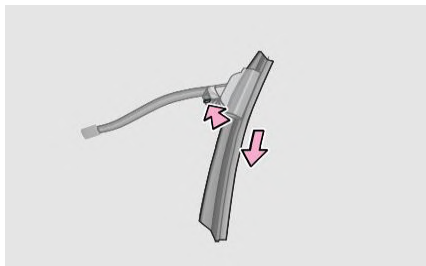
1 Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite prekidač kombinacije brisača "REAR" u "ON" poziciju i zadržite, zadnja prskalica prska vodu, a zadnji brisač radi istovremeno. Nakon otpuštanja, prestaju da rade.

⚠ UPOZORENJE

- Ne pokrećite prekidač kombinacije brisača kada u rezervoaru nema tečnosti za prskalice.
- Prilikom korišćenja prekidača kombinacije brisača za prskanje vode, ne prelazite 10 sekundi odjednom.
- Ne pokušavate da pročistite mlaznicu iglom ili drugim predmetima kada se začepi, jer će se oštetiti.
- Antifriz može da ošteti bojanu površinu, zato budite oprezni prilikom dodavanja tečnosti za prskalice.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za prskalice. Voda može uzrokovati smrzavanje rastvora i oštećenje rezervoara i drugih delova sistema za prskanje.

Zamena metlica brisača

Zamena prednjih metlica brisača



Korak 1: Podesite prekidač kombinacije brisača u "MIST" režim u roku od 3 sekunde nakon isključivanja napajanja vozila, ući će u servisni režim;

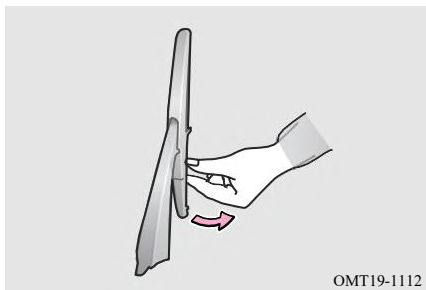
Korak 2: Podignite krak prednjeg brisača i zadržite;

Korak 3: Povucite metlicu brisača nadole pritiskom na dugme za otključavanje kako biste skinuli metlicu;

Korak 4: Instalirajte nove metlice brisača obrnutim redosledom i proverite da li je fiksni zatvarač čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači pravilno rade.

Zamena zadnje metlice brisača



Korak 1: Podignite krak zadnjeg brisača i zadržite;

Korak 2: Rukom odvojite metlicu brisača kao što je prikazano na ilustraciji;

Korak 3: Instalirajte novu metlicu brisača obrnutim redosledom i obavezno je postavite na mesto;

Korak 4: Proverite da li zadnji brisač pravilno radi.

NAPOMENA

Preporučuje se da zamenu metlica brisača obavi ovlašćeni servis.

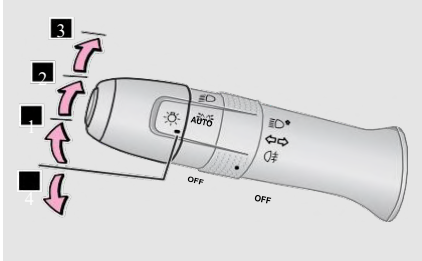
UPOZORENJE

Proverite da li se krak brisača vratio u prvobitni položaj pre vožnje, inače može doći do oštećenja vozila i nesreće.

2-6. Sistem osvetljenja

Spoljna osvetljenja

Kombinovani prekidač za farove



Uključite ON režim vozila, okrenite kombinovani prekidač za farove:

- 1 Automatski senzor farova "AUTO": Automatski oseća intenzitet spoljnog svetla, uključuje/isključuje poziciona svetla i kratka svetla.
- 1 Poziciona svetla „“: Uključuju prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo za registarske tablice, ambijentalna svetla i pozadinska osvetljenja.

1 Kratka svetla „“: Uključuju kratka svetla farova i zadržavaju uključena poziciona svetla.

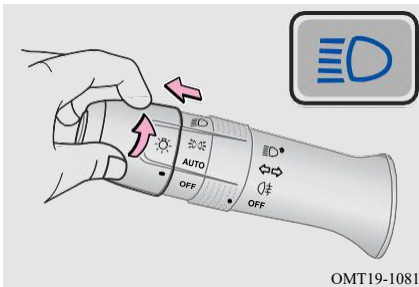
1 Isključivanje „OFF“: Koristi se za isključivanje farova.

 NAPOMENA

Prilikom dugotrajnog parkiranja vozila ili pre napuštanja vozila, obavezno proverite da je prekidač za farove u poziciji „ISKLJUČENO“ kako biste sprečili praznjenje baterije. Zanemarivanje ove mere može dovesti do toga da se vozilo ne može pokrenuti.

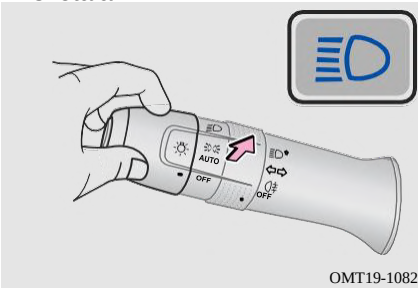
Duga svetla farova

■ Duga svetla



Kada su kratka svetla uključena, povucite prekidač za farove od volana i otpustite – uključice se duga svetla; Povucite prekidač za farove ka volanu i otpustite da isključite duga svetla.

■ Treptanje dugih svetala

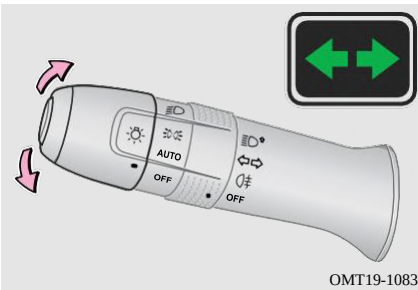


Povucite prekidač za farove ka volanu i otpustite kako biste jednom trepnuli dugim svetlima. Istovremeno, indikator dugih svetala na instrument tabli će jednom trepnuti.

NAPOMENA

Treptanje dugih svetala je moguće i kada su kratka svetla isključena.

Svetla za skretanje



Uključite napajanje vozila, pomerite prekidač za farove:

Povucite naviše: Uključiće se desna svetla za skretanje.

Povucite prema dole: Uključuju se levi migavci.

Kada su migavci uključeni, indikator migavaca na instrument tabli treperi. Kada vozilo završi skretanje, kombinirani prekidač se automatski vraća u neutralni položaj.

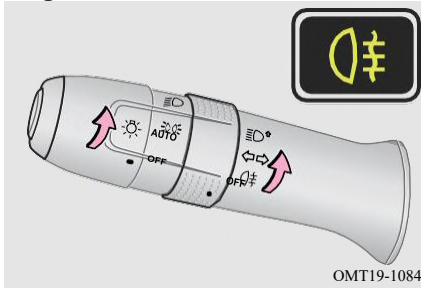
■ Funkcija pomoći pri promeni trake

Uključite napajanje vozila, povucite prekidač migavaca jednom bez prelaska tačke okretanja volana, i migavci će treperiti 3 puta.

NAPOMENA

Prilikom manjeg skretanja volana, kombinirani prekidač farova se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Zadnja maglenka

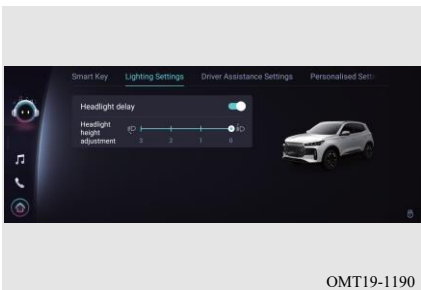


Uključite napajanje vozila, kada su prednje maglenke ili kratka svetla uključena, okrenite dugme za maglenke u "0" položaj da biste uključili zadnju maglenku; Nakon isključivanja napajanja vozila ili ponovnog okretanja dugmeta za maglenke u "0" položaj, zadnja maglenka se gasi.

NAPOMENA

- Kada se isključe prednje maglenke ili kratka svetla, zadnja maglenka se istovremeno gasi.
- Pridržavajte se lokalnih propisa o korišćenju maglenki.

Prekidač za nivelisanje farova



Uključite napajanje vozila, podesite visinu farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3) putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Podešavanja osvetljenja.

Kada se motor pokrene, a kratka svetla, duga svetla i poziciona svetla prednjih maglenki nisu uključeni, uključuju se dnevna svetla. Dnevna svetla se automatski gasi kada su poziciona svetla uključena.

Stop svetla

Pritiskom na kočnicu, uključuju se stop svetla i gornje stop svetlo.

Zadnja svetla za vožnju unazad

Uključite napajanje vozila, prebacite menjač u položaj R, uključuju se svetla za vožnju unazad.

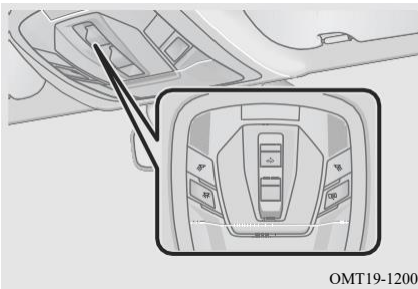
Svetla za tablicu

Uključite napajanje vozila i okrenite kombinirani prekidač farova u "0" položaj da biste uključili svetla za tablicu. Ona služe za osvetljavanje tablice u mraku.

Unutrašnje osvetljenje

Prednje plafonjersko svetlo

Tip A



Pritisnite "☐" dugme, osvetljenje će se uključiti.

Pritisnite "☐" dugme, ako su vrata otvorena i ostaju otvorena, uključiće se osvetljenje i zadnje plafonjersko svetlo.

Pritisnite "☐" dugme, uključiće se levo map svetlo.

Pritisnite "☐" dugme, uključiće se desno map svetlo.

Tip B



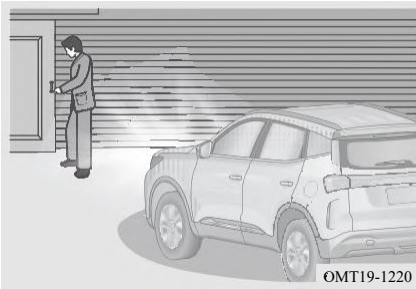
Zadnje plafonjersko svetlo (ako je deo opreme)

Pritisnite dugme "☐", svetlo za osvetljenje će se uključiti; pritisnite dugme "☐" ponovo da isključite svetlo.

Pritisnite dugme "☐", ako se bilo koja vrata otvore i ostanu otvorena, uključiće se svetlo za osvetljenje i svetlo drugog reda; pritisnite dugme "☐" ponovo ili zatvorite vrata, svetlo za osvetljenje i svetlo drugog reda će se isključiti.

Pritisnite prekidač za zadnje svetlo u plafonjeru, svetlo će se uključiti, pritisnite prekidač ponovo da isključite svetlo.

Funkcija „Prati me kući“



UKLJUČENO: Postavite vozilo u OFF režim i okrenite prekidač za kombinaciju farova u „AUTO“ poziciju. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo je uspešno aktivirano. Kratka svetla se automatski uključe na 27 sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da ponovo aktivirate funkciju.

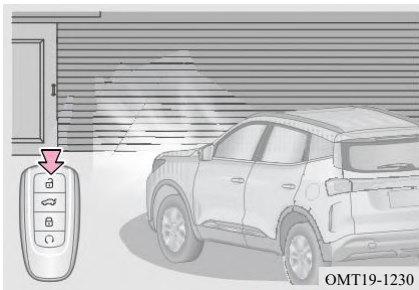
ISKLJUČENO: Kada je vozilo u ACC/ON režimu, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, prekidač za kombinaciju farova nije u „AUTO“ poziciji ili dostigne postavljeno vreme rada, funkcija „Prati me kući“ će se automatski isključiti. Kratka svetla će se odmah isključiti.



NAPOMENA

Funkcija „Prati me kući“ mora biti postavljena u audio sistemu (za detalje, pogledajte „Audio sistem“).

Funkcija pametne lokacije vozila



Postavite prekidač za kombinaciju farova u „AUTO“ poziciju pre zaustavljanja. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, kratka svetla se uključe na 27 sekundi.

Funkcija pametnih farova (IHC)

Postavite vozilo u ON režim i postavite prekidač za kombinaciju farova u „AUTO“ poziciju. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite prekidač za kombinaciju farova ka strani volana i otpustite. Kada brzina vozila pređe 40 km/h, beli indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen i funkcija pametnih farova (IHC) je aktivirana; U ovom trenutku, funkcija pametnih farova (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svetla u zavisnosti od uslova na putu, kao što su susreti, praćenje i preticanje.

Kada je funkcija pametnih farova (IHC) aktivirana, duga svetla se uključuju ili trepere, beli indikator „“ na instrument tabli se gasi. Povucite prekidač za kombinaciju farova ka strani volana i otpustite, funkcija pametnih farova (IHC) se ponovo aktivira.



NAPOMENA

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, funkcija pametnih farova (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je osvetljenje okoline previše jarko, funkcija pametnih farova (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je levi/desni migavac aktiviran, funkcija pametnih farova (IHC) ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.
- Funkcija pametnih farova (IHC) mora biti postavljena u audio sistemu. Za detalje, pogledajte „Audio sistem“.

Uputstvo za zamagljivanje svetala

Kada je hladno ili vlažno vreme, unutrašnja strana svetala će se zamagliti zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spoljašnjosti svetala. Nakon što svetla budu uključena neko vreme, magla unutar svetala će postepeno nestati, a na ivicama svetala može ostati nešto magle. To je normalno. Ova magla ne utiče na radni vek sistema osvetljenja. Magla u svetlima vozila počinje da nestaje unutar 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala, a nakon određenog vremena osvetljenja vlaga prirodno nestaje. To je normalno.

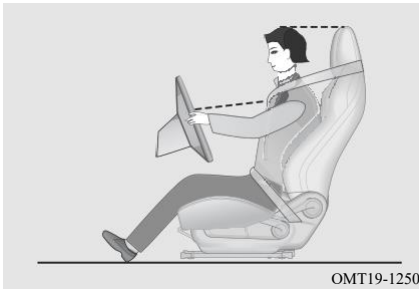
UPOZORENJE

- Prilikom prolaska kroz vodu, poštujte zahteve za gaženje vode (na primer: dubina vode, brzina itd.), inače voda može ući u svetla.
- Nakon otvaranja zaštitnog poklopca svetla od prašine, ponovo ga postavite na mesto nakon završetka radnje, inače voda može ući u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, strogo proverite postavljanje svih komponenti svetla kako biste bili sigurni da su pravilno postavljene i dobro zaptivene. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegovu brtvu i održavajte je čistom! U suprotnom, može doći do ozbiljnih posledica poput ulaska vode i prašine u svetla!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim aparatom za pranje, posebno se ne smeju prati svetla. Zbog visokog pritiska visokopritisnog aparata, delovi na svetlima mogu se olabaviti ili otpasti, ventilacioni otvor i konektor kablovskog snopa mogu postati vlažni, što može dovesti do prodiranja vode ili dugotrajne vlage, pa čak i do jakog kondenzovanja.

2-7. Sedišta

Ispravni položaj sedenja

Sedišta, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihovo pravilno korišćenje će vam obezbediti dodatnu zaštitu.



Prilikom sedenja, lagano se nagnite unazad (optimalno je 25° unazad) i potpuno naslonite na naslon sedišta.

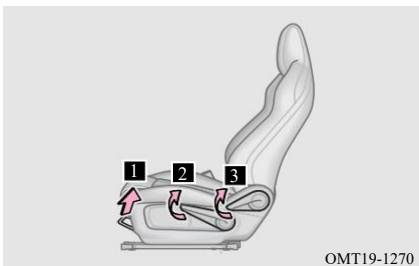
Prednja sedišta ne smeju biti preblizu instrument tabli. Vozač bi trebao da drži volan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Njegove/Njene noge takođe treba da budu blago savijene kako bi mogle potpuno da pritisnu pedale. Podesite naslone za glavu tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.



Ramenski deo pojasa treba da bude preko sredine ramena i uz prsa, daleko od vrata, dok kukni deo treba da bude uz kukove ali ne na stomak.

Prednje sedišta

Ručno podešavanje sedišta (ako je deo opreme)

**1** Podešavanje sedišta napred-nazad

Povucite ručicu i pomerite sedište napred-nazad da podesite poziciju. Nakon podešavanja sedišta na željeni položaj, otpustite ručicu. Zatim protresite sedište napred-nazad kako biste potvrdili da je sedište pravilno zaključano.

2 Podešavanje visine sedišta (ako je deo opreme)

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Podignite i spustite ručicu za podešavanje visine sedišta da podesite visinu.

3. Podešavanje nagiba naslona

Naslonite se na naslon sedišta, zatim povucite ručicu za podešavanje naslona naviše. Podesite nagib naslona na željeni ugao promenom nagiba tela i otpustite ručicu. Nakon toga, pritisnite naslon unazad kako biste potvrdili da je pravilno zaključan.

OPREZ

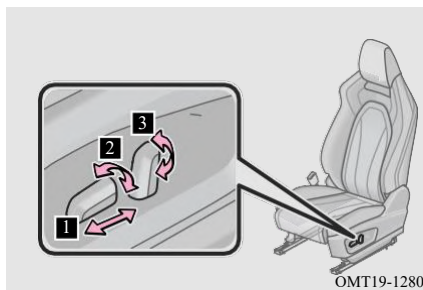
Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta dok ga pomerate, u suprotnom može doći do oštećenja sedišta.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nezgoda i povreda.
- Izbegavajte preterano naginjanje naslona sedišta unazad. Sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili bočnom sudaru kada su vozač i prednji putnik blago nagnuti unazad i lepo naslonjeni na sedišta.

Električna sedišta (ako su opremljena)

■ Podešavanje vozačevog električnog sedišta



1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pomerite dugme napred-nazad da biste podesili položaj sedišta.

2 Podešavanje visine sedišta (samo vozačeva strana)

Pomerite prednji deo dugmeta gore-dole da podesite visinu sedišta.

3 Podešavanje ugla naslona sedišta

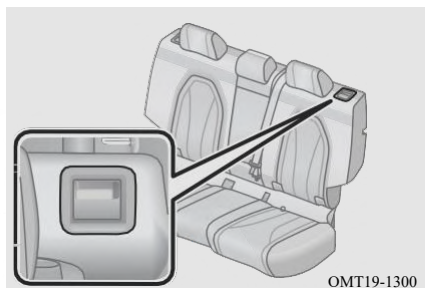
Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

OPREZ

- Ne postavljajte predmete ispod sedišta tokom njegovog pomeranja, jer može oštetiti sedišta.
- Postoji granični položaj za podešavanje lumbalne podrške. Kada dostignete granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje. U suprotnom može doći do oštećenja sedišta.

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nezgoda i povreda.
- Izbegavajte preterano nagnjanje naslona sedišta unazad. Sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili bočnom sudaru kada su vozač i prednji putnik blago nagnuti unazad i lepo naslonjeni na sedišta.

Zadnji red sedišta**Sklanjanje naslona sedišta (primer za levu stranu)**

Korak 1: Podesite položaj prednjeg sedišta napred;

Korak 2: Podesite visinu naslona za glavu na zadnjem sedištu (ukoliko je potrebno, skinite ih);

Korak 3: Povucite levu bravu i polako nagnite naslon sedišta napred. Time se povećava prostor za prtljag.

Napomena: Položaji sedišta napred-nazad i ugao naslona na zadnjim sedištimu nisu podesivi.

📖 NAPOMENA

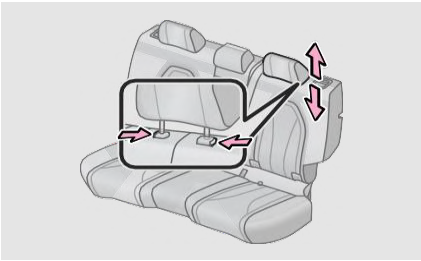
Prilikom sklanjanja naslona sedišta, obavezno proverite da spoljni sigurnosni pojas ide oko naslona kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, jer može dovesti do nezgoda i povreda.

Naslon za glavu

Podešavanje naslona za glavu



Podizanje naslona za glavu: Povucite ga direktno naviše na željenu visinu.

Podešavanje naslona za glavu nadole: Pritisnite dugme za otključavanje sa spoljne strane naslona da ga otključate, zatim podesite naslon nadole.

Uklanjanje naslona za glavu: Istovremeno pritisnite i držite oba dugmeta za otključavanje dok se ne oslobode, zatim podignite naslon pravo nagore i potpuno ga izvucite.

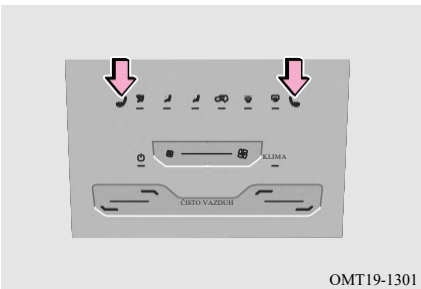
Postavljanje naslona za glavu: Poravnajte naslon sa otvorima za montažu i gurnite ga nadole u zaključan položaj.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslon za glavu tokom vožnje, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.
- Pre vožnje uverite se da je naslon za glavu sigurno zaključan, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.

Funkcija grejanja sedišta

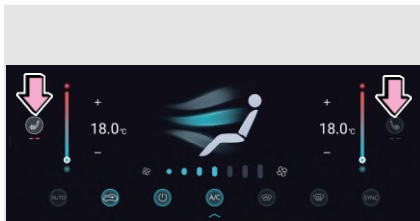
Prekidač za grejanje vozačkog/suvozačkog sedišta (ako je deo opreme)



OMT19-1301

Prvim pritiskom se aktivira grejanje na 2. nivou (upaljena 2 indikatora). Drugim pritiskom se aktivira grejanje na 1. nivou (upaljen 1 indikator). Trećim pritiskom se funkcija isključuje.

Prekidač za grejanje vozačkog/suvozačkog sedišta (ako je deo opreme)



OMT19-1096

Prvim pritiskom se aktivira grejanje na 2. nivou (upaljena 2 indikatora). Drugim pritiskom se aktivira grejanje na 1. nivou (upaljen 1 indikator). Trećim pritiskom se funkcija isključuje.

2-8. Pojasevi

Pojasevi



OMT19-1320

Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da uvek pravilno koriste sigurnosne pojaseve. Neupotreba pojaseva može povećati rizik i ozbiljnost povreda u slučaju nezgode. Redovno proveravajte pojaseve. Ukoliko uočite bilo kakav kvar, odmah se obratite Ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Ako vozačev pojas nije prikačen ili čvrsto zategnut: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, crveni indikator " " u instrument tabli se upali; Kada brzina vozila iznosi 25 km/h ili više, crveni indikator " " u instrument tabli treperi, praćen zvučnim signalom.

Ako pojas na zadnjem sedištu nije prikačen ili čvrsto zategnut: Kada je brzina vozila ≥ 25 km/h, indikator " " u instrument tabli se upali na 30 sekundi i zatim se ugasi, praćen zvučnim signalom.

Napomena: crveni indikator svetli kada odgovarajući zadnji pojas nije zategnut, a gasi se kada se pojas zategne.

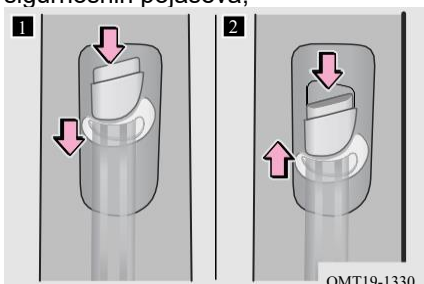


NAPOMENA

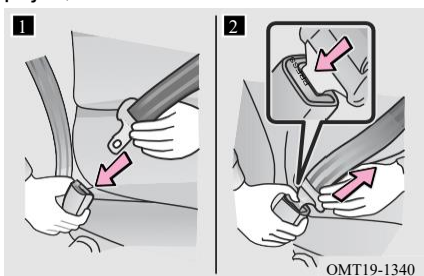
- Alarm za suvozačev pojas nije standardan. Molimo proverite stvarno stanje u vozilu.
- Kada zadnji pojasevi nisu zategnuti, u instrument tabli svetli crveni indikator. Nakon zatezanja jednog od zadnjih pojaseva, upali se zeleni indikator. Kada su svi pojasevi zategnuti, indikator se gasi.

Pravilna upotreba sigurnosnih pojaseva

Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva;



Korak 2: Zakačite/otkačite pojas;



1 Podešavanje nadole: Pritisnite dugme za podešavanje pojasa nadole dok istovremeno pritiskate dugme za podešavanje.

2 Podešavanje naviše: Pritisnite dugme za podešavanje pojasa naviše dok držite dugme za podešavanje.

1 Zakačivanje pojasa: Utisnite jezičak u kukicu dok se ne čuje „klik“.

2 Otkaćivanje pojasa: Pritisnite dugme za otpuštanje da biste uvukli pojas. Ako se pojas ne može glatko uvlačiti, izvucite ga i proverite da nije savijen ili uvijen. Proverite da li se pojas može glatko uvlačiti.

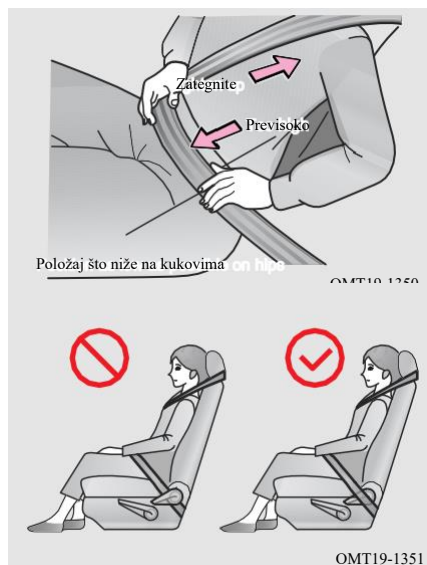
NAPOMENA

- Svaki pojas treba da koristi samo jedna osoba. Ne koristite jedan pojas za više osoba odjednom, uključujući decu.
- Pojas će se blokirati kada se brzo izvучe ili kada je vozilo na nagibu, ali se neće blokirati kada se polako izvучi.

OPREZ

- Proverite da li je kukica pojasa pravilno postavljena i sigurno zaključana, inače može doći do povreda.
- Ne koristite pojas sa labavom kukicom, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara pojas neće zaštititi putnike.

Korak 3: Podesite položaj pojasa.



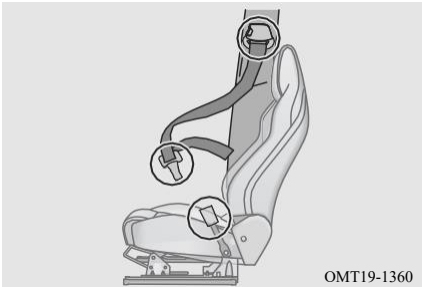
Podesite nagib sedišta, sedite uspravno i dobro naslonjeni. Postavite deo pojasa preko kukova što niže - ne na struku, zatim povucite deo preko ramena naviše tako da potpuno prelazi preko ramena, ali ne dodiruje vrat i ne sklizne sa ramena.

Nosite pojas nakon što je sedište ručno podešeno u odgovarajući položaj; Ako pojas slučajno uđe u unutrašnjost ručice za podešavanje sedišta, odmah ga izvucite, inače može doći do habanja ili oštećenja pojasa.

⚠ OPREZ

- Preporučujemo da deca sede na zadnjem sedištu i uvek koriste pojas ili odgovarajući sistem za vezivanje dece.
- Ne nosite odeću koja vam ne prilikom vožnje kako biste osigurali da pojas čvrsto priliježe uz telo, inače se ne postiže optimalna zaštita.
- Ne nagnite sedište više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Pojasevi su najefikasniji kada putnike sedaju uspravno i dobro naslonjeni.
- Proverite da deo pojasa preko ramena leži pravilno preko ramena. Ne postavljajte deo pojasa preko ramena ispod ruke. Pojas treba da bude udaljen od vašeg vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. U suprotnom, može se smanjiti zaštitni efekat pojasa u slučaju nesreće.
- I previsoko postavljeni deo pojasa preko kukova i labavi pojasevi mogu dovesti do smrtnih povreda ili teških povreda tokom sudara ili drugih neočekivanih događaja.

Održavanje pojasa



Redovno proveravajte pojaseve na posekotine, habanje, labavost i istežanje (na primer nakon saobraćajne nesreće). Ako je pojas oštećen, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

OPREZ

- Ne dozvolite da voda prodre u mehanizam za povlačenje pojasa ili u kaiš.
- Nikada ne koristite hemijske deterdžente, kipuću vodu, izbeljivač ili boju za pranje pojasa za sedišta.
- Pojas za sedišta treba pratiti blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i prirodno osušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravljate, podmazujete mehanizam za povlačenje ili kaiš pojasa, niti da na bilo koji način popravljate pojas za sedišta, u protivnom, naša kompanija neće biti odgovorna za bilo kakve probleme nastale zbog toga.

UPOZORENJE

- Ako je Vaše vozilo bilo uključeno u ozbiljnu nesreću, čak i ako pojas nije očigledno oštećen, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Osigurajte da su pojas i kaiš zaključani i da pojas nije uvijen. Ako pojas za sedišta ne funkcioniše pravilno, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavljate ili odlažete pojaseve. Ako postoji potreba za bilo kojom od ovih radnji, neophodne usluge obavite u ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju pojasa

■ Mere opreza pri korišćenju pojasa za dete

Pojasevi u Vašem vozilu su prvenstveno dizajnirani za osobe odrasle veličine. Koristite sistem za vezivanje dece (za detalje pogledajte odeljak "Sistem za vezivanje dece") koji odgovara detetu, sve dok dete ne poraste dovoljno da pravilno nosi pojas za sedišta u vozilu. Kada dete postane dovoljno veliko da pravilno nosi pojas za sedišta u vozilu, pridržavajte se uputstva o korišćenju pojasa. Ako je dete preveliko za sistem za vezivanje dece, dete treba da sedi na zadnjem sedištu i mora biti vezano koristeći pojas za sedišta u vozilu.

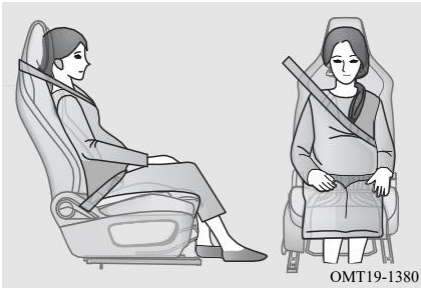


OMT19-1370

Osigurajte da je ramenski deo pojasa postavljen preko sredine detetovog ramena. Pojas treba držati podalje od detetovog vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

Nekorišćenje sistema za vezivanje dece (na primer: dozvoliti detetu da stoji ili kleči na sedištima; dozvoliti detetu da sedi u krilu odrasle osobe; držati dete u naručju). Ovo može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

■ Mere opreza pri korišćenju pojasa za trudnice



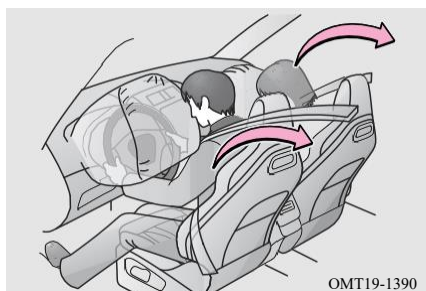
OMT19-1380

Potražite medicinski savet i pravilno nosite pojas. Trudnice treba da postavie deo pojasa preko kukova što je niže moguće, na isti način kao i ostali putnici. Ramenski deo pojasa treba potpuno razvući preko ramena i preko grudi, izbegavajući kontakt pojasa sa zaobljenim delom trbušne regije. Ako pojas nije pravilno nošen, može dovesti do teških povreda ili smrti tokom sudara ili drugih nepredviđenih događaja.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja kaiša, osigurajte da su kaiš i kaiš za zaključavanje zaključani i da deo pojasa preko kukova i ramena nije uvijen.
- Ne ubacujte novčiće, kopče itd. u kaiš kako biste sprečili pravilno zaključavanje kaiša i kaiša za zaključavanje.
- Ako pojas za sedišta ne funkcioniše normalno, ne može zaštititi putnika od smrti ili teških povreda, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Pretensioner pojasa (ako je deo opreme)



1. Pretensioner pojasa je dizajniran da pomaže prednjem vazdušnom jastuku u slučaju jakog udara.
2. U slučaju blagog udara ili bočnog sudara, pretensioner možda neće biti aktiviran.
3. Tokom jakog udara, pretensioner sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako nema putnika na prednjem sedištu.
4. Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, retraktor brzo zateže pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.
5. Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, može proizvesti radni zvuk i osloboditi malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada se pretensioner sigurnosnog pojasa aktivira, indikator kvara vazdušnog jastuka ostaje upaljen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvlačiti / izvlačiti. Molimo Vas da odmah kontaktirate Ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ne modifikujte, ne uklanjajte, ne udarajte niti otvarajte sklop pretensionera sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i instalacione žice. U suprotnom, može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenje funkcionalnosti

U sledećim slučajevima, pretensioner sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno:

1. Modifikacija sistema vešanja.
2. Modifikacija prednjeg dela karoserije.
3. Popravka pretensionera sigurnosnog pojasa ili bilo kog sklopa u blizini.
4. Oštećenje sklopa pretensionera sigurnosnog pojasa ili njegove okoline.
5. Instaliranje zaštite hladnjaka ili bilo kog drugog uređaja na prednji deo karoserije.

2-9. Sistemi za vezivanje dece

Sistemi za vezivanje dece

Prema statistikama nezgoda, dete koje sedi na sedištu druge vrste i pravilno je vezano je bezbednije od deteta na prednjem sedištu. Izaberite sistem za vezivanje dece koji odgovara vozilu, starosti i veličini deteta. (Sigurnosni pojas vozila koji zadovoljava međunarodne standarde dizajniran je prema veličini tela deteta preko

1,5 m. Ako bilo ko ispod 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas može ozbiljno povrediti njegov/njen vrat u slučaju nezgode).

Ova uputstva daju samo instrukcije za instaliranje sistema za vezivanje dece (ISOFIX). Za detalje instalacije, strogo se pridržavajte uputstava proizvođača sistema za vezivanje dece.

 UPOZORENJE

- Preporučujemo korišćenje standardnog fiksirajućeg uređaja za sistem za vezivanje dece na sedištu druge vrste.
- Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa sigurnosnim standardima lokalnih propisa i zakona. Za bilo koju nezgodu uzrokovanu korišćenjem sistema za vezivanje dece, nećemo preuzimati odgovornost.
- Za efikasnu zaštitu u nezgodama i naglim zaustavljanjima, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sistema za vezivanje dece instaliranog na sedištu druge vrste, u zavisnosti od starosti i veličine deteta. Držanje deteta u naručju ne može zameniti sistem za vezivanje dece.

Grupisanje sedišta za bezbednost dece

Sistemi za vezivanje dece treba da budu u skladu sa lokalnim standardima motornih vozila za sistemi za vezivanje dece i sistem za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44/R129), uglavnom, verifikovani sistem za vezivanje dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i narandžastu oznaku nakon testiranja prema ECE R44/R129 standardu. Na ovoj oznaci se nalaze informacije kao što su težinska grupa, nivo ISOFIX i dozvola za sistem za vezivanje dece.

Tabela CRS

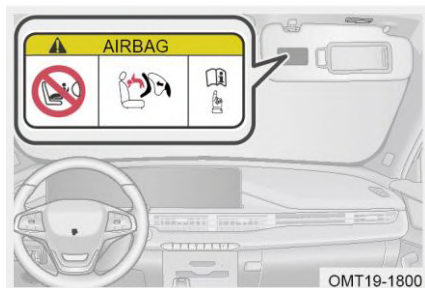
Položaj sedišta	Vozač	Prednji suvozač		2 nd Red Levi	2 ^{red} Srednji red	2 ^{red} Srednji red desno
		Putnički vazdušni jastuk UKLJUČEN	Putnički vazdušni jastuk ISKLJUČEN			
Pogodna pozicija sedenja za univerzalni pojas (da/ne)	N/A	ne	da	da	da	da
i-Size pozicija za sedenje (da/ne)	N/A	ne	ne	da	ne	da
Pozicija pogodna za bočno učvršćenje (L1/L2)	N/A	ne	ne	ne	ne	ne
Najveće odgovarajuće učvršćenje okrenuto unazad (R1/R2X/R2/R3)	N/A	ne	ne	R1/R2X/R2/R3	ne	R1/R2X/R2/R3
Najveće odgovarajuće učvršćenje okrenuto napred (F2X/F2/F3)	N/A	ne	ne	F2X/F2/F3	ne	F2X/F2/F3

Najveće odgovarajuće učvršćenje za podizač (B2/B3)	N/A	ne	ne	B2/B3	ne	B2/B3
--	-----	----	----	-------	----	-------

Napomena:

- Kategorija dečjeg sedišta je definisana prema ECE R16/R44/R129, kategoriju dečjeg sedišta možete pronaći u njegovoj specifikaciji. Sistem zaštite za decu mora biti prilagođen starosti, težini i veličini deteta.
- Ako vam je apsolutno neophodno da instalirate dečje sedište na prednje sedišta suvozača, obavezno isključite vazdušni jastuk za suvozača. Podesite prednje suvozačko sedište u najviši položaj pre postavljanja univerzalnog CRS sistema na njega.
- Zabranjeno je postavljanje dečjeg sedišta sa osnovom ili potpornom nogom na srednje sedišta u 2. redu.
- Samo univerzalni sistemi za vezivanje dece sa pojasom mogu se koristiti na srednjem sedištu u 2. redu.
- Prilikom postavljanja dečjeg sedišta na prednje suvozačko sedišta, podesite ga u najviši položaj.

Mere opreza pri korišćenju sistema za vezivanje dece



Ova nalepnica je postavljena na suncobranu prednjeg suvozača i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazдушnim jastukom (SRS). Poštujte sledeće mere opreza:

- Kada koristite dečje sedišta okrenuto unazad na prednjem suvozačkom sedištu, vazdušni jastuk suvozača mora biti ISKLJUČEN, pogledajte "-Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača".
- Nikada ne menjajte dizajn uređaja za fiksiranje dečjeg sedišta ili sigurnosnog pojasa u vozilu ni pod kakvim okolnostima.

Vozač je odgovoran za poštovanje uputstava koja su data, kao i uputstava proizvođača dečjeg sedišta (CRS).

Preporučeni sistemi za dečja sedišta

- Koristite samo dečja sedišta koja su odobrena prema ECE R44 ili ECE R129 standardima. Proverite oznaku odobrenja na dečjem sedištu.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

- Prilikom korišćenja dečjih sedišta, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača dečjeg sedišta i striktno pratite uputstva za instalaciju kako biste osigurali ispravnu ugradnju sedišta.
- Preporučujemo sledeća dečja sedišta.

Visina/Masa deteta	Naziv	Proizvođač	Način fiksiranja
40–83 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
76–105 cm	Pearl 360 & FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
100–150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137–150 cm	Booster Max R129	GRACO	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila

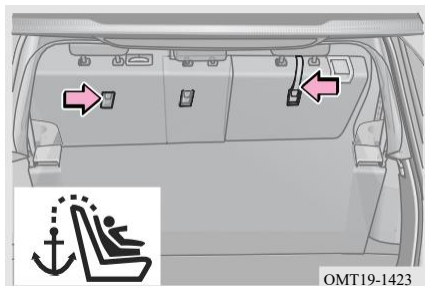
Napomena:

Prilikom korišćenja Britax Römer KidFix:

- Instalirajte SICT ekstenziju za bočni udar prema uputstvima iz priručnika za CRS;
- Ubacite kukasti deo sigurnosnog pojasa vozila u Secure Guard. Nemojte provlačiti dijagonalni deo sigurnosnog pojasa kroz Zaštitnu pregradu.

GORNJA TAČKA ZA PRIČVRŠĆIVANJE TETIVNE TRAKE

■ SUV i hečbek model



Ovaj model ima tačke za pričvršćivanje tetivne trake na poleđini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe, uklonite naslon za glavu na mestu gde treba da bude instalirano dečje sigurnosno sedišta, zatim zakačite kuku sa dečjeg sigurnosnog sedišta u gornju tačku za pričvršćivanje. Pazite da traka ne prelazi direktno preko ili zaobilazi naslon za glavu, i da naslon za glavu i traka ne ometaju jedan drugog. Uvek zategnite traku nakon što je kuka zakačena u gornju tačku za pričvršćivanje. Za detalje o pričvršćivanju i zatezanju gornje trake dečjeg sigurnosnog sedišta, pogledajte uputstvo proizvođača dečjeg sigurnosnog sedišta.



PROČITAJTE

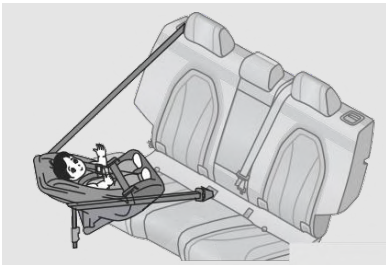
- Obavezno bezbedno sklonite sve uklonjene naslone za glavu.
- Nakon pravilne instalacije dečjeg sigurnosnog seda i tetivne trake, poklopac prtljagnika se može ponovo postaviti.



UPOZORENJE

Proverite da li je tetivna traka pravilno pričvršćena. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede deteta.

■ Dečje sigurnosno sedišta okrenuto unazad



Dečje sigurnosno sedišta okrenuto unazad se postavlja tako da gleda ka zadnjem delu vozila. Postavljajte dečje sigurnosno sedišta okrenuto unazad na sedišta suvozača samo ako je vazdušni jastuk ISKLJUČEN. Preporučuje se da deca koriste dečje sigurnosno sedišta okrenuto unazad do uzrasta od 4 godine.

■ Dečje sigurnosno sedišta okrenuto napred



Dečje sigurnosno sedišta okrenuto napred se postavlja tako da gleda ka prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste dečje sigurnosno sedišta okrenuto napred kada budu starija od 4 godine.

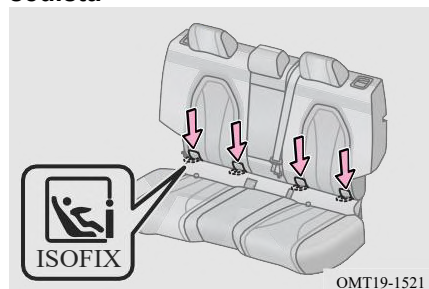
■ Podizno dečje sigurnosno sedište



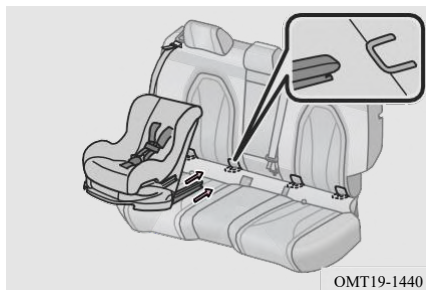
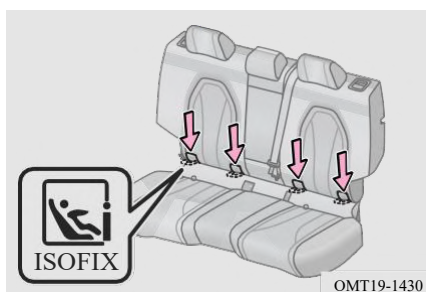
Za veću decu koja ne mogu da stanu u dečje sigurnosno sedište sa visokim naslonom, mogu da koriste podizač na spoljašnjim sedištima druge vrste, bilo pričvršćen za donje tačke sidrenja ili vezan sigurnosnim pojasom, kao što je opisano u uputstvu proizvođača dečjeg sigurnosnog seda.

Instaliranje dečjih sigurnosnih sedišta

Dečja sigurnosna sedišta



Instaliranje dečjih sigurnosnih sedišta



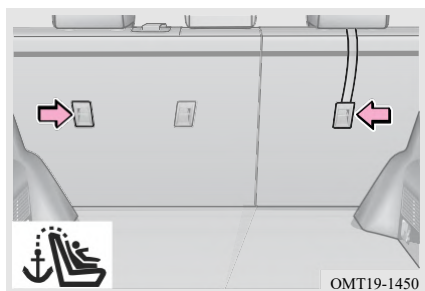
Spoljašnja zadnja sedišta su opremljena ISOFIX/i-Size tačkama sidrenja. Lokacije sidrenja su označene oznakom (pogledajte ilustraciju) koja se nalazi na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih tačaka sidrenja. Pritisnite označeno mesto PUSH da biste pristupili tačkama sidrenja.

Korak 1: Locirati ISOFIX tačke sidrenja;

Korak 2: Pritisnite označeno mesto PUSH da biste pristupili tačkama sidrenja;

Korak 3: Postavite sistem za vezivanje dece na spoljašnje sedišto u zadnjem redu;

Korak 4: Prikačite ISOFIX sondu sistema za vezivanje dece na sidrište. Po potrebi, produžite potpurnu nogu sistema za vezivanje dece.



Korak 5: Ako je potreban gornji remen za vezivanje, provucite ga, pravilno prikačite i zategnite na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako je prisutan pokrivač za prtljag, mora se ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjem remenu do sidrišta.

Napomena: Proverite u uputstvu sistema za vezivanje dece da li je potrebno osiguranje gornjim remenom.

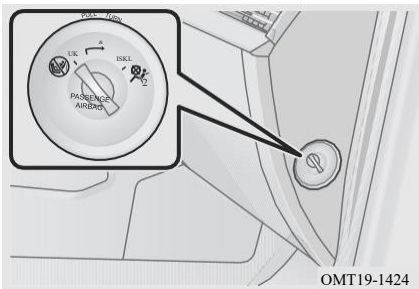
PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sedišta na koje je postavljen sistem za vezivanje dece.
- Nakon prikačivanja gornjeg remena na sidrište, obavezno ga zategnite i osigurajte. Za specifičan način fiksiranja i zatezanja gornjeg remena sistema za vezivanje dece, strogo se pridržavajte uputstava proizvođača sistema za vezivanje dece.
- Pre nego što instalirate sistem za zaštitu dece koji koristi gornji pojas, potrebno je prvo ukloniti naslon za glavu. Ovo će ograničiti ili sprečiti interakciju naslona za glavu sa gornjim pojasom. Takođe, bilo kakav pokrivač za prtljažnik koji je prisutan mora biti uklonjen.

UPOZORENJE

- Nakon instaliranja sistema za zaštitu dece, nikada ne podešavajte sedišta.
- Preporučuje se da se sistemi za zaštitu dece instaliraju na zadnja spoljašnja sedišta.
- Nikada ne pričvršćujte više od jednog sistema za zaštitu dece na jedan set tačaka za pričvršćivanje.
- Ako je uređaj za pričvršćivanje oštećen ili preopterećen tokom nesreće, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ako vozačevo sedišta ometa pravilnu instalaciju sistema za zaštitu dece na zadnjem sedištu iza vozačkog sedišta, instalirajte sistem za zaštitu dece na zadnjem sedištu iza suvozačevog sedišta.
- Ne koristite nosač sistema za zaštitu dece za pričvršćivanje predmeta koji nisu sistemi za zaštitu dece. Ne snosimo odgovornost za bilo kakvu nesreću uzrokovanu na ovaj način.
- Ako sistem za zaštitu dece nije pravilno pričvršćen, dete ili putnici mogu pretrpeti teške povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Ako sistem za zaštitu dece na zadnjem sedištu ometa prednje sedišta, nakon svih pravilnih podešavanja, ne instalirajte sistem za zaštitu dece na tom položaju sedišta; Dete i suvozač mogu pretrpeti teške povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Bilo da se sistem za zaštitu dece koristi ili ne, uvek treba da bude siguran i pravilno pričvršćen za sedišta; Ne ostavljajte nepričvršćene sisteme za zaštitu dece ni na jednom sedištu za putnike.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka



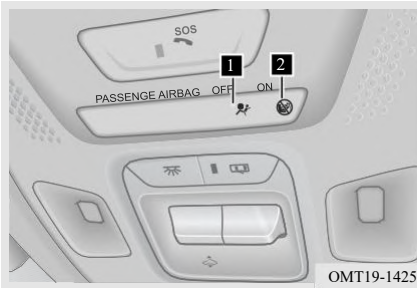
■ Uključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka

Okrenite prekidač iz položaja OFF u ON kako biste ponovo aktivirali prednji vazdušni jastuk i indikator statusa će se upaliti. Sada je bezbedno sedeti na prednjem sedištu suvozača.

Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli sa suvozačeve strane i vidljiv je kada su suvozačeva vrata otvorena.

■ Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka Okrenite prekidač u položaj ISKLJUČENO dok istovremeno povlačite prekidač ka sebi, suvozačev vazdušni jastuk će biti isključen i indikator statusa isključenja će se upaliti.

Indikator statusa vazdušnog jastuka



1. Indikacija isključenog statusa
2. Indikacija uključenog statusa

UPOZORENJE

- Ne zaboravite da naknadno aktivirate prednji vazdušni jastuk kada odrasla osoba sedi na prednjem sedištu suvozača. Vozač je odgovoran da proveri da li je status vazdušnog jastuka ispravan za putnika na prednjem sedištu.
- U slučaju da je potrebno instalirati dečji sedišni sistem okrenut unazad na prednjem sedištu suvozača, prednji vazdušni jastuk mora biti isključen. U suprotnom, može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti dece u slučaju nezgode.

Podsetnik za decu koja ostaju na zadnjem sedištu

Uvod

Ova funkcija se zasniva na aktivnom detektovanju milimetarskog talasnog radara. Nakon što je vozilo isključeno i zaključano, detektuje da li se u automobilu nalazi dete. Ako postoji dete, sistem alarmira kako bi upozorio korisnike i pešake u blizini vozila. Alarm se aktivira dvostrukim treptanjem svetala i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila, sistem će odmah početi da procenjuje da li se u automobilu nalazi dete. Ako se detektuje dete, početno upozorenje će biti poslato deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a ceo proces će trajati pet sekundi ili dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog podsetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sistem detektuje da se u automobilu i dalje nalazi dete, unapređeni podsetnik će se aktivirati 85 sekundi nakon završetka početnog podsetnika; Signal unapređenog podsetnika koristi svakih 60 sekundi kao ciklus podsetnika. Unutar ciklusa, signal žutog dvostrukog treptanja svetala i sirene traje 30 sekundi, a zatim pauzira 30 sekundi u ovom ciklusu. Ponavlja se dok se podsetnik ne otkaže.

Kada je prvi unapređeni podsetnik aktiviran duže od 5 minuta i detektuje se dete u automobilu, pokreće se treći nivo podsetnika, a Vaša CAR APP aplikacija ili SMS poruka na mobilnom telefonu će primiti podsetnik o zaboravljenom detetu, koji glasi: "Poštovani korisniče, detektovano je da su ljudi ili kućni ljubimci ostavljeni u Vašem automobilu. Molimo Vas da se vratite automobilu što je pre moguće".

Privremeno zaustavljanje sistema

Ovu funkciju možete privremeno deaktivirati u "Podešavanjima vozila" –

"Komfor vozila" - "Detekcija prisustva dece u vozilu". Isključite funkciju podsetnika jednim klikom preko ovog prekidača kada privremeno nije potreban podsetnik. Međutim, kada se vozilo sledeći put pokrene i krene sa vožnjom, prekidač će se podrazumevano vratiti u stanje "ON".



PROČITAJTE

Molimo Vas da ne ostavljate decu samu u automobilu.

3-1. Ključ informacije	Povezivanje telefona..... 91
Ključne informacije 66	3-6. Klimatizacija
Zamena baterije ključa 67	Automatska klima 94
Efektivni domet 69	Grejanje prednjeg stakla (ako je deo opreme)..... 98
Bezključni ulaz 70	Podešavanje režima 99
Ojačavanje vozila 72	Kontrola protoka vazduha 99
Imobilizerski sistem 73	Unutrašnja aktivna ventilacija i automatsko čišćenje 99
Daljinsko pokretanje (ako je deo opreme).....74	Sistem kontrole kvaliteta vazduha 100
3-2. Vrata	Klima uređaj
Zaključavanje vrata prekidačem.....75	Hlađenje..... 100
Otključavanje vrata unutrašnjom ručkom vrata 75	Grejanje 102
Mehanički prekidač za vrata..75	3-7. Prostor za odlaganje
Dečija blokada.....77	Prostor za odlaganje 102
3-3. Prozori	3-8. Priključak za struju
Električni prozori 78	Priključak za struju 104
Daljinsko upravljanje prozorima (ako je deo opreme) 79	USB priključak 104
Zaštita od zaglavlivanja prozora funkcija 80	3-9. Štitnici za sunce i ogledala
3-4. Električni krovni prozor	Štitnici za sunce i ogledala.105
Električni krovni prozor (ako je deo opreme).....82	3-10. Hauba
3-5. Audio sistem	Otvaranje/zatvaranje haube. 105
Pregled audio sistema 84	3-11. Zadnja vrata
Upravljanje audio sistemom ..86	Ručna zadnja vrata 106
Podešavanje audio sistema...87	Električna zadnja vrata 107
Audio dugmad 90	Hitno otvaranje zadnjih vrata 109
Funkcija glasovne kontrole (ako je deo opreme) 90	3-12. Poklopac rezervoara
	Poklopac rezervoara 110

3-1. Informacije o ključu

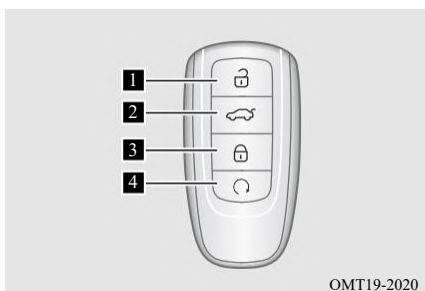
Informacije o ključu

Pametni ključ

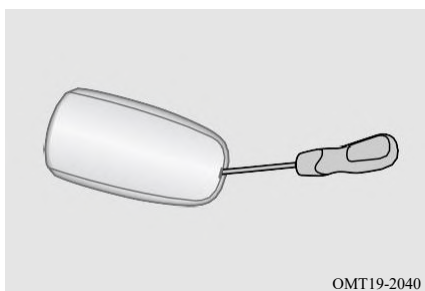
Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata na udaljenosti od oko 20 m (u vidokrugu) od vozila.



- 1 Pametni ključ (metalna tekstura)
- 2 Pametni ključ (plastična tekstura)



- 1 Dugme za otključavanje
- 2 Dugme za otvaranje zadnjih vrata
- 3 Dugme za zaključavanje
- 4 Dugme za daljinsko paljenje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima tako što ćete ravnom odvijačem sa zaštićenim vrhom skinuti poklopac pametnog ključa i izvaditi mehanički ključ. Nakon upotrebe, vratite ga na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte odeljak „Vrata“).

Ograničenja funkcionalnosti

- U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi pravilno:
 - U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
 - Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
 - Pametni ključ je u dodiru ili prekriven metalnim predmetom.

- Pametni ključ se nalazi u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon, lični računar).
- Ključ je u blizini uređaja za bežičnu komunikaciju koji imaju sličnu frekvenciju kao daljinski ključ (kao što su prenosni radio uređaji).
- Ključ je u blizini objekata koji generišu jake radio talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

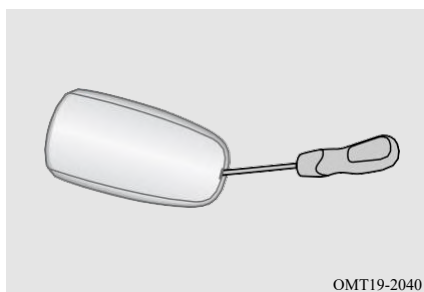
OPREZ

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala) niti bez odobrenja instalirajte spoljnu ili drugu odasiljačku antenu.
- Prilikom korišćenja, ne ometajte zakonite radiokomunikacije. U slučaju smetnji, odmah prekinite upotrebu i preduzmite mere za otklanjanje smetnji pre nego što nastavite sa korišćenjem.

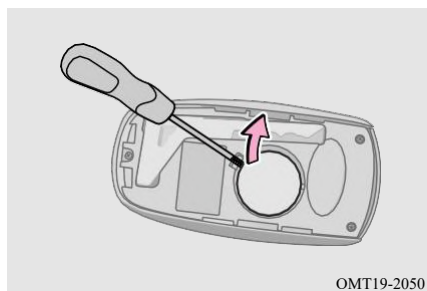
■ Ako se pojavi bilo koji od navedenih uslova, baterija u pametnom ključu može biti na izmaku ili potpuno ispražnjena:

- Domet daljinskog upravljača se postepeno smanjuje.
- Funkcija daljinskog upravljača ne radi čak i bez smetnji.
- Instrument tabla pokazuje poruku „Baterija pametnog ključa je na izmaku“.

Zamena baterije u ključu



Korak 1: Podignite omotač pametnog ključa pomoću ravne odvijače ili sličnog alata sa zaštićenim vrhom;



Korak 2: Podignite poklopac baterije pomoću ravne odvijače sa zaštićenim vrhom i izvadite bateriju.

Korak 3: Postavite novu bateriju tako da je pozitivna strana (+) okrenuta naviše.

Korak 4: Postavite poklopac baterije. Korak 5: Postavite omotač pametnog ključa.

Korak 6: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ ispravno funkcioniše. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, obratite se Ovlašćenom servisu što pre na pregled i popravku.

OPREZ

- Koristite samo preporučenu vrstu baterije.
- Prilikom postavljanja baterije, ne savijajte elektrode i terminale.
- Prilikom zamene baterije osigurajte da su vam ruke suve i dalje od vode.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama. Ako to ne uradite, može doći do korozije baterije.
- Ne dirnite niti pomerajte komponente unutar pametnog ključa, jer to može dovesti do neispravnog rada.
- Zamena baterije u ključu može biti izazovna i može dovesti do oštećenja ako je vršite samostalno, stoga se preporučuje da zamenu izvršite u Ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

- Ne gutajte bateriju. To može izazvati hemijske opekotine.
- Ako slučajno progutate bateriju ili je stavite u bilo koji deo tela, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

NAPOMENA

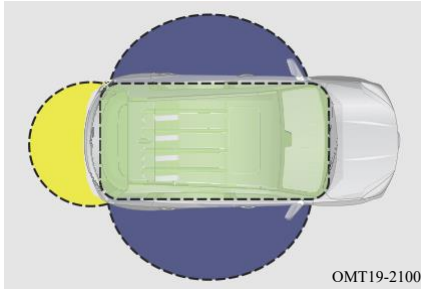
- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije ispravno postavljeni.
- Model baterije za pametni ključ: 3V-CR2032 litijumova baterija.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćene litijumske baterije ne smeju se odlagati kao običan kućni otpad. Molimo Vas da se pridržavate lokalnih propisa i uredbi u vezi sa zaštitom životne sredine pri odlaganju baterija.

Efektivni domet

Zona detekcije



Zona otvaranja prtljažnika

Otvorite zadnja vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu niskofrekventne antene na prtljažniku.

Zona za pokretanje ili promenu moda napajanja

Pokrenite ili promenite mod napajanja kada se pametni ključ nalazi u vozilu.

Zona za otključavanje/zaključavanje

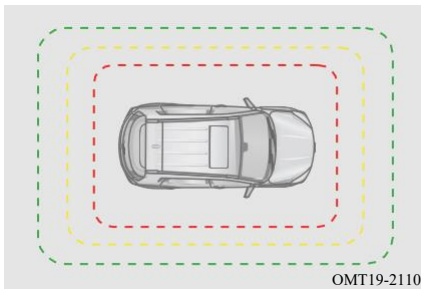
Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu visokofrekventne antene na vratima.



PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati pametni ključ na udaljenosti do 1,5 m. Stoga, prilikom korišćenja ulaza bez ključa ili funkcije ENGINE START STOP, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene zadovoljava uslove.

Automatska zona detekcije (ako je opremljeno)



Zona automatskog paljenja svetla za dobrodošlicu

Prilaskom vozilu sa pametnim ključem, svetla za dobrodošlicu će se automatski uključiti.

Izvan zone zaključavanja

Napuštanjem vozila sa pametnim ključem, vrata će se automatski zaključati.

Prilazak zoni otključavanja

Prilaskom vozilu sa pametnim ključem, vrata će se automatski otključati.

PROČITAJTE

- Molimo Vas da napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata i zadnja vrata zatvorena, u suprotnom automatska funkcija zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Zbog smetnji u okruženju, funkcije kao što su ulaz bez ključa, ENGINE START STOP, osvetljenje prilaza, automatsko otključavanje pri približavanju, automatsko zaključavanje pri udaljavanju itd. mogu biti poremećene kada nosite pametni ključ. Kada funkcije ne rade ispravno, molimo Vas da koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

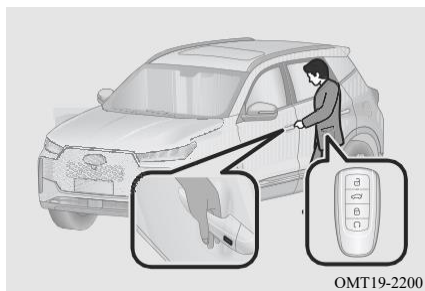
Ograničenja funkcija

■ Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim situacijama:

1. Pametni ključ se nalazi u prtljažniku.
2. Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je previše blizu prozora ili krova.
3. Proverite da li je pametni ključ smešten zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su: prenosivi izvori energije, interfoni ili drugi telefoni itd.).

Ulaz bez ključa

Otključavanje vrata

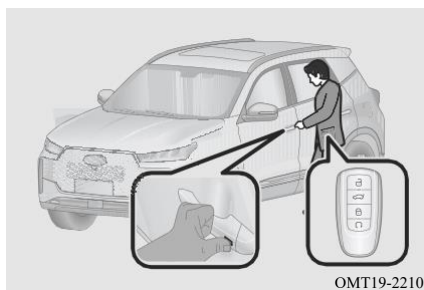


Metoda 1 (ako je opremljeno): Kada nosite pametni ključ, približite se vozilu i pritisnite dugme na ručki, sistem automatski prepoznaje da li je pametni ključ validan. Ako jeste, vozilo će se otključati.

Metoda 2 (ako je opremljeno): Dodirnite zonu za otključavanje sa četiri prsta dok nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 3 (ako je opremljeno): Približite se vozilu dok nosite pametni ključ, osvetljenje prilaza će se uključiti, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Metoda 1 (ako je opremljeno): Kada nosite pametni ključ, približite se vozilu i pritisnite dugme na ručki, sistem automatski prepoznaje da li je pametni ključ validan. Ako jeste, vozilo će se zaključati.

Metoda 2 (ako je opremljeno): Dodirnite zonu za zaključavanje prstima dok nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 3 (ako je opremljeno): Napustite vozilo dok nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.



PROČITAJTE

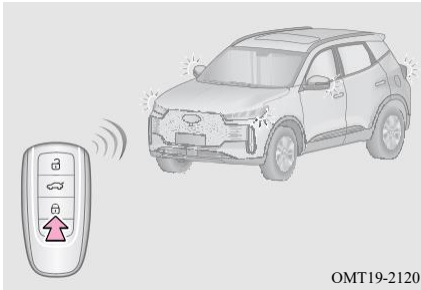
- Dizajn ručke desnog prednjeg vrata razlikuje se u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da proverite na svom stvarnom vozilu.
- Funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja pomoću pametnog ključa mora biti podešena u audio sistemu (za detalje pogledajte odeljak "Audio sistem").
- Funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja se isključuje nakon što je vozilo zaključano 3 dana, pokretanje motora će vratiti funkciju automatskog otključavanja/zaključavanja.

 OPREZ

- Ne držite pametni ključ zajedno sa računarom, bežičnim mišem, telefonom itd. jer to može sprečiti automatsko otključavanje/zaključavanje.
- Funkcija automatskog zaključavanja pametnim ključem radi samo kada je napajanje vozila u OFF režimu, sva vrata i prtljažnik su potpuno zatvoreni i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja svih vrata i prtljažnika, ako je pametni ključ ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa u blizini vozila na udaljenosti od približno 2,5 m, funkcija automatskog aktivnog zaključavanja pametnim ključem se neće aktivirati.
- Ako se pametni ključ udalji od vozila više od približno 2,5 m, a migavci ne trepću i ne čuje se zvuk sirene (signal uspešnog zaključavanja), proverite da li je vozilo zaključano kako biste izbegli pogrešne operacije ili nezadovoljavajuće stanje koje može dovesti do otključavanja vozila.
- Nakon što se aktivira funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja pametnim ključem, ako pametni ključ ostane u blizini vozila duže od 3 minuta, vozilo će se automatski zaključati. Ako ključ i dalje ostane tamo još 3 minute, radi uštede energije, funkcija automatskog otključavanja/zaključavanja će biti privremeno isključena. Funkcija se može ponovo aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili prtljažnika i potom zatvaranja svih vrata i prtljažnika.

Zaštita vozila

Funkcija zaštite



■ Režim zaštite

Prebacite napajanje vozila u OFF režim, zatvorite sva četiri vrata i prtljažnik, izvršite operaciju zaključavanja vrata (za detalje pogledajte odeljak "Pametni ključ" u ovoj sekciji) i uđite u režim zaštite.

Signal uspešne zaštite: Migavac trepne jednom i protivkradna sirena jednomput zazvuči.

Signal neuspešne zaštite: Migavci trepnu dva puta i protivkradna sirena ne zazvuči.

■ Sekundarni režim zaštite

Nakon deaktivacije zaštite vozila, ako se sva četiri vrata i prtljažnik ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u režim zaštite nakon 30 sekundi.

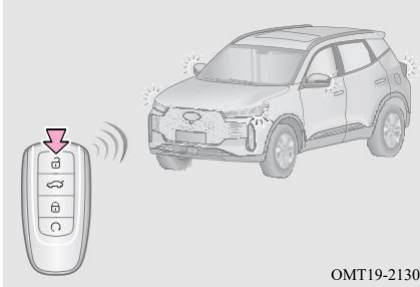
NAPOMENA

- Signal zaštite se podešava u audio sistemu. Za detalje pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Nakon deaktivacije zaštite vozila, ako se bilo koja od četiri vrata ili prtljažnik otvori, vozilo će izaći iz sekundarnog režima zaštite.

OPREZ

- Zaštita vozila se ne može aktivirati ako napajanje vozila nije prebačeno u OFF režim.
- Ako su sva četiri vrata zatvorena, a prtljažnik nije potpuno zatvoren, centralna brava će se jednom zaključati i zaštita vozila neće biti uspešno postavljena.
- Ako je prtljažnik zatvoren, a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i potom otključati i zaštita vozila neće biti uspešno postavljena.

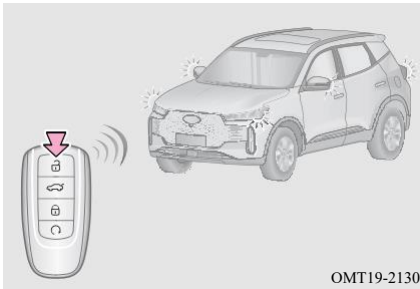
Režim deaktivacije zaštite



Izvršite operaciju otključavanja vrata (za detalje pogledajte odeljak "Pametni ključ" u ovoj sekciji), izađite iz režima zaštite.

Signal uspešne deaktivacije:
Migavci trepnu dva puta.

Režim alarma



Kada je vozilo u zaštićenom stanju i detektuje se neovlašćeni ulaz (na primer ako se bilo koja vrata ili zadnja vrata otvore neovlašćeno, aktiviraće se alarm), vozilo će ući u ciklični alarmni režim, protivkradna sirena će se oglasiti i migavci će treptati. Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacite napajanje vozila u ON režim da deaktivirate alarm.

Sistem za imobilizaciju

Sistem za imobilizaciju motora

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen u modul protiv krađe motora, ugrađeni čip će sprečiti pokretanje motora. U sledećim uslovima, sistem za imobilizaciju motora možda neće pravilno funkcionisati:

1. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
2. Nemojte modifikovati ili uklanjati sistem imobilizera motora.
3. Pametni ključ je preblizu ili u kontaktu sa pametnim ključem (ključem sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Ne pokušavajte sami uparivati pametni ključ, inače sistem imobilizera motora možda neće pravilno funkcionisati.
- Ako motor ne može da se pokrene, ali starter radi normalno, to može biti posledica smetnji u sistemu imobilizera motora. Molimo Vas da odmah kontaktirate Ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Protivkradni sistem

Kada je vozilo u zaštitnom modu i detektuje se neovlašćeni ulaz, protivkradni sistem vozila će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u neovlašćenom otvorenom stanju.

PROČITAJTE

- Protivkradni sistem vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivkradni sistem vozila će se aktivirati ako se prednja desna vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Da biste sprečili neočekivano aktiviranje protivkradnog sistema i krađu vozila, pre napuštanja vozila proverite da li niko nije u vozilu, da su sva vrata i prozori pravilno zatvoreni i da je zaštita uspešno aktivirana.
- Kada je protivkradni sistem vozila u zaštitnom stanju, može se deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili uspešnim pokretanjem vozila.

Daljinsko paljenje (ako je deo opreme)

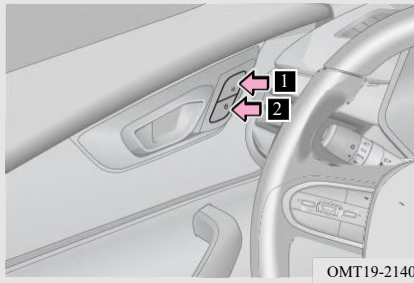
Kada je napajanje vozila u OFF modu, vozilo je zaključano i pametni ključ nije u vozilu, držanjem dugmeta za zaključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi možete daljinski pokrenuti vozilo, pri čemu će se klima uređaj automatski aktivirati; Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta od daljinskog pokretanja.

PROČITAJTE

- U vozilu ne sme biti nikoga, uključujući operatera, prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Vozilo se može otključati, ali ne može se zaključati tokom daljinskog pokretanja.
- Udaljenost prilikom daljinskog pokretanja vozila pomoću pametnog ključa ne sme premašiti normalni radni domet pametnog ključa.
- Kada je vreme jednog daljinskog pokretanja 10 minuta, dozvoljeno je dva pokretanja. Ako su oba pokretanja iskorišćena, nakon prebacivanja napajanja vozila u ON mod, daljinsko pokretanje može se ponovo koristiti.
- Nakon daljinskog pokretanja vozila, neke funkcije ne mogu se koristiti (kao što su kombinovani prekidači za farove, brisače, audio funkcije). Pritiskom na papučicu kočnice dok imate pametni ključ pri sebi, izađite iz daljinskog moda kako biste vratili normalan rad.

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata



U vozilu, pritisnite prekidač za otključavanje/zaključavanje da otključate/zaključate vrata.

1 Prekidač za otključavanje

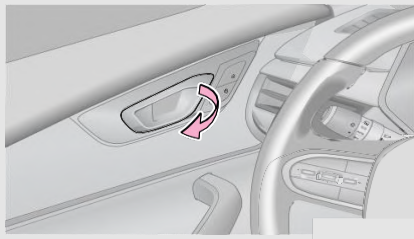
1 Prekidač za zaključavanje



NAPOMENA

Kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila pređe > 15 km/h, vrata će se automatski zaključati (ako je ova funkcija ugrađena); Automatsko zaključavanje vrata mora biti podešeno u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte „Audio sistem“.

Otključavanje vrata unutrašnjom ručkom



Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutrašnju ručku da otvorite vrata. Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju ručku prvi put da otključate vrata, a zatim je ponovo povucite da otvorite vrata.

Mehanički prekidač za vrata

Vozilo se ne može elektronski otključati/zaključati kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem za vrata.

Ručno otključavanje/zaključavanje prednjih desnih vrata



Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjeg desnog vrata. Okrenite ključ nagore da podignete poklopac.

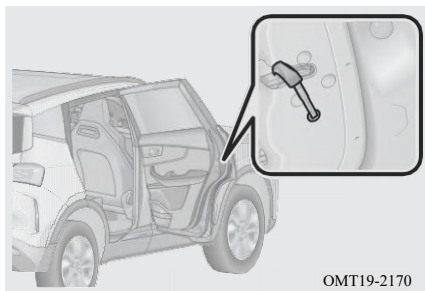


Korak 2: Umetnite mehanički ključ u bravu prednjih desnih vrata, okrenite u smeru kazaljke na satu da otključate vrata, a u suprotnom smeru da ih zaključate.

NAPOMENA

Dizajn ručke prednjih levih vrata varira u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.

Ručno zaključavanje prednjih levih vrata/zadnjih vrata



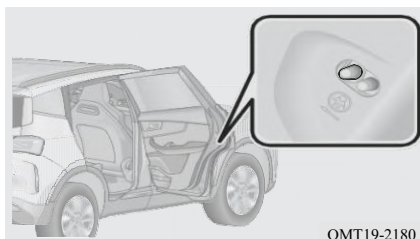
Korak 1: Otvorite prednja leva vrata/zadnja vrata i skinite gumenu zaštitnu foliju sa bravice na ivici vrata. Pritisnite žuti prekidač za zaključavanje vrhom ključa kako biste izvršili zaključavanje prednjih levih vrata/zadnjih vrata.

Korak 2: Postavite gumenu zaštitnu foliju i zatvorite prednja leva vrata/zadnja vrata. Povucite ručku vrata da potvrdite da su vrata zaključana.

NAPOMENA

- Ako vrata ne mogu biti elektronski otključana/zaključana, molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Prilikom korišćenja mehaničkog prekidača vrata, molimo Vas da nakon zaključavanja proverite da li su vrata uspešno zaključana jedno po jedno. Ako nisu, molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis.

Dečija zaštita



Pomerite polugu naviše i naniže da otključate/zaključate dečiju zaštitu.

Zaključavanje: Pritisnite polugu za zaključavanje u smeru strelice.

Otključavanje: Povucite polugu za zaključavanje u suprotnom smeru od strelice.

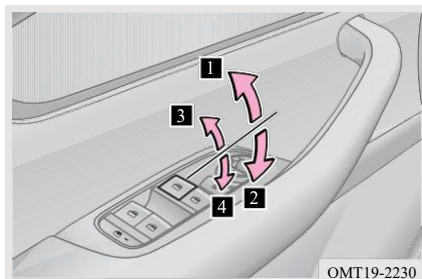
UPOZORENJE

- Sistem je nezavisan i ni u kom slučaju ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje.
- Pre vožnje proverite da su sva vrata zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i povreda.
- Kada se dete nalazi na zadnjem sedištu, uvek aktivirajte zaštitu od dečjeg otvaranja kako biste sprečili slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
- Nakon aktiviranja zaštite od dečjeg otvaranja, u slučaju sudara ili druge nezgode, ako se neko nalazi u vozilu, imajte na umu da se zadnja vrata mogu otvoriti samo spolja.
- U toplom vremenu, ako motor prestane sa radom i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne ostavljajte životinje ili decu same u vozilu. Čak i kratkotrajno izlaganje može uzrokovati ozbiljne povrede ili smrt usled naglog porasta temperature.

3-3. Prozori

Električni prozori

Prekidač za električne prozore



Upravljanje prekidačem za električne prozore je moguće nakon uključivanja napajanja vozila:

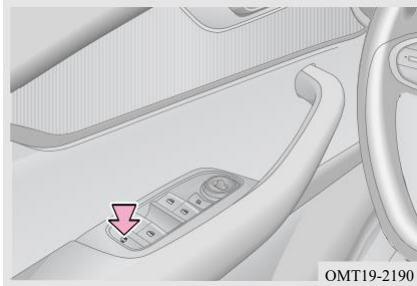
- 1** Povlačenjem prekidača naviše, prozor će se automatski podići; Ponovnim pritiskom na prekidač, kretanje prozora će se zaustaviti.
- 1** Pritiskom na prekidač nadole, prozor će se automatski spuštati; ponovnim pritiskom na prekidač, kretanje prozora će se zaustaviti.
- 1** Povlačenjem prekidača jedan nivo naviše, prozor će se podizati; Opuštanjem prekidača, prozor će prestati da se kreće.
- 1** Pritiskom na prekidač jedan nivo nadole, prozor će se spuštati; Opuštanjem prekidača, prozor će prestati da se kreće.

NAPOMENA

- Samo vozila sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja imaju funkciju automatskog podizanja prozora jednim dodirnom.
- U trenutku pokretanja motora, radnja podizanja i spuštanja prozora će biti privremeno obustavljena kako bi se obezbedila veća struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore u roku od 2 minuta nakon isključivanja napajanja vozila, električni prozori će i dalje biti funkcionalni.
- Nakon dugotrajnog parkiranja vozila u niskim temperaturama, prilikom upravljanja prekidačem za prozore, staklo se možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač i ponovite radnju 3-5 puta da bi se funkcija vratila u normalu.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste izbegli povrede, vozač je odgovoran da uputi sve putnike u pravilno korišćenje prekidača za prozore i spreči decu da ih koriste. Takođe, preporučuje se da pre napuštanja vozila proverite da li je napajanje isključeno ili da nema mehaničkih uređaja u funkciji.
- Obratite posebnu pažnju na zatvaranje prozora, jer propust može dovesti do ozbiljnih povreda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja, prilikom podizanja stakla može doći do zahvatanja dela tela, što može rezultirati ozbiljnim povredama. Kod modela sa ovom funkcijom, zaštitni mehanizam će se aktivirati u zoni zaštite kako bi sprečio povrede. Međutim, kod tankih ili mekih predmeta, funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Prekidač za isključivanje prozora sa suvozačeve strane

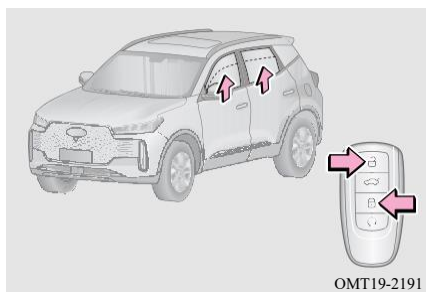
Pritiskom na prekidač za isključivanje prozora sa suvozačeve strane, indikator prekidača se uključuje i prekidači prozora sa suvozačeve strane postaju neaktivni. Nakon isključivanja, samo prekidači prozora na vozačevoj strani mogu se koristiti za upravljanje prozorima sa suvozačeve strane (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete). Ponovnim pritiskom na prekidač ova funkcija se poništava i indikator se gasi.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima (ako je deo opreme)**Funkcija daljinskog spuštanja prozora**

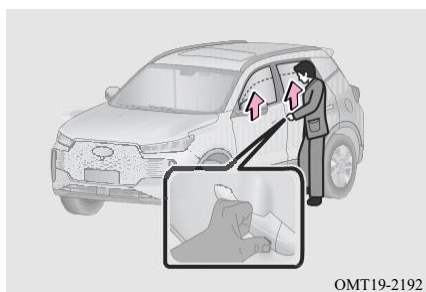
Dok je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto i držano, prozori na sva četiri vrata će se automatski spuštati. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili bilo koja vrata budu otvorena tokom ovog procesa, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog automatskog podizanja prozora (za modele sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja)

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, sva četiri vrata su zatvorena, pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirivanjem zone za osetljivost zaključavanja prstima (noseći pametni ključ u džepu), vozilo će ući u status zaštite i stakla prozora na sva četiri vrata će se automatski podizati.



Tokom automatskog podizanja stakla, pritisnite ponovo dugme za otključavanje/zaključavanje i staklo će prestati da se podiže. Nakon pritiska na dugme za otključavanje, ako se u toku 30 sekundi ne izvrši nikakva operacija na četiri vrata ili zadnjim vratima, vozilo će se automatski zaključati i preći u zaštitno stanje.



Tokom automatskog podizanja stakla, dodirnite senzorsku zonu za zaključavanje prstima (noseći pametni ključ sa sobom) i staklo će prestati da se podiže.

Nakon dodirivanja senzorske zone za otključavanje sa četiri prsta (noseći pametni ključ sa sobom), staklo prestaje da se podiže. Ako se u toku 30 sekundi ne izvrši nikakva operacija na četiri vrata ili zadnjim vratima, vozilo će se automatski zaključati i preći u zaštitno stanje.

NAPOMENA

Ako se tokom daljinskog automatskog podizanja stakla desi nenormalno zatvaranje, migavac će jednom trepnuti i sirena će neprekidno zvučati 5 puta kako bi upozorila korisnika da staklo možda neće biti normalno zatvoreno.

UPOZORENJE

Pre upotrebe funkcije daljinskog podizanja stakla, obratite posebnu pažnju da jasno vidite vozilo i uverite se da putnici ne mogu biti uhvaćeni u staklo.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja stakla

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom automatskog podizanja stakla ili daljinskog automatskog podizanja, ako u zoni zaštite od zaglavljivanja naiđe na prepreku i otpor premaši određenu vrednost, staklo će prestati da se podiže i lagano će se spustiti; Da biste zatvorili staklo, uklonite prepreku i ponovo operišite.

Poništavanje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako staklo naiđe na prepreku dva puta uzastopno prilikom podizanja, staklo će prestati da se podiže i funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti poništena. Ako se tokom rada ili mirovanja isključi kabl od baterije, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti poništena.

Radi zaštite sistema za regulaciju stakla, funkcija zaštite od zaglavljivanja i funkcija automatskog podizanja stakla će biti poništene u određenim uslovima kako bi se izbegli potencijalni bezbednosni rizici. U tom slučaju, staklo ima normalnu funkciju podizanja/spuštanja. Nakon ponovnog učenja zaštite od zaglavljivanja, funkcija automatskog podizanja stakla na odgovarajućim vratima će se vratiti u normalu.

Funkcija zaštite od pregrevanja

Kako bi se zaštitio motor, ukoliko se prozori podižu i spuštaju neprekidno, funkcija zaštite od pregrevanja automatski onemogućava upravljanje odgovarajućim prekidačem prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, funkcija se obnavlja. Ova funkcija ne utiče na korišćenje normalnih funkcija podizanja i spuštanja ostalih prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ukoliko funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, izvršite sledeće korake da biste obnovili funkciju. Proverite da nema prepreka u okviru prozora tokom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim;

Korak 2: Držite prekidač prozora pritisnutim 2 sekunde kako biste potpuno zatvorili prozor, zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Držite prekidač prozora pritisnutim 2 sekunde kako biste potpuno otvorili prozor, zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Probajte da aktivirate funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ukoliko se prozor ne zatvori automatski, ponovite gore navedene korake za podešavanje.

Ukoliko je podešavanje memorije pozicije prozora izgubljeno, može se podesiti i pomoću funkcije automatskog podizanja prozora na daljinskom upravljaču. U tom slučaju, prozor će se spustiti do kraja, a zatim podići do vrha. Prozor se može normalno zatvoriti i podešavanje je uspešno.

NAPOMENA

Ako se automatska funkcija podizanja prozora ne uspe vratiti nakon ponavljanja gorenavedenih koraka, molimo Vas da što pre odete u Ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Prilikom vožnje po neravnim površinama ili putevima sa rupama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U tom slučaju, prozor može da se vrati i spusti tokom automatskog podizanja. Ovo je mala verovatnoća i normalna pojava.

⚠ OPREZ

- Ako isključite i ponovo priključite kablove akumulatora, automatska funkcija podizanja prozora i funkcija zaštite od zakločenja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zakločenja je vrsta sigurnosne zaštite prozora. Nikada je ne pokušavajte aktivirati više puta korišćenjem različitih predmeta, na neodgovarajući način ili čak delovima tela. Neispunjavanje ovog može oštetiti mehanizam sistema za regulaciju prozora ili slučajno povrediti osobu.
- Prilikom zatvaranja prozora, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zakločenja, uvek proverite da je prostor za zatvaranje prozora slobodan. U suprotnom, ako sistem naiđe na tanak predmet i ne može ga detektovati, zaštita od zakločenja neće funkcionisati. Ako se nečija ruka ili prst uhvate, može doći do veoma ozbiljnih povreda.

3-4. Električni krovni prozor

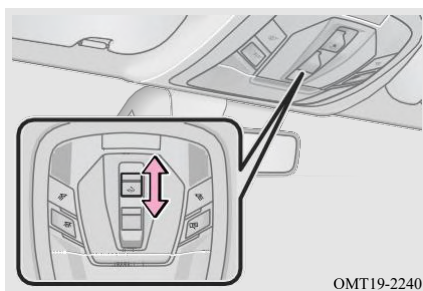
Električni krovni prozor (ako je deo opreme)

Uvod

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora, kao što su preko prekidača na krovnom prozoru i glasovne komande.

Način upotrebe

Tip A



■ Nagibanje/zatvaranje krovnog prozora Pritisnite prekidač „↕“ napred kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor će se nagnuti.

Pritisnite prekidač „↕“ nazad kada je krovni prozor nagnut, krovni prozor će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite prekidač „↕“ nazad kada je krovni prozor zatvoren, krovni prozor će se klizno otvoriti.

Pritisnite prekidač „↕“ napred kada je krovni prozor otvoren, krovni prozor će se klizno zatvoriti.

Tip B



■ Nagibavanje/zatvaranje panoramskog krova

Pritisnite dugme „↶“ unazad kada je panoramski krov zatvoren, krov će se nagibati nagore.

Kada je panoramski krov u nagibu, pritisnite dugme „↷“ unapred da biste zatvorili krov.

■ Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Kada je panoramski krov u nagibu, pritisnite dugme „↶“ unazad da biste kliznim pokretom otvorili krov.

Kada je panoramski krov otvoren, pritisnite dugme „↷“ unapred da biste kliznim pokretom zatvorili krov.



NAPOMENA

Za detalje o funkciji glasovne komande, pogledajte odeljak „Audio sistem“.



OPREZ

- Ako funkcija zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova ne radi, početna memorijska pozicija može biti izgubljena, stoga je neophodno ponovo kalibrisati poziciju.
- Ako nema odgovora od krovnog prozora tokom glasovne kontrole ili lokalnog dugmeta, potrebno je ponoviti inicijalizaciju.
- Kada je krovni prozor zaleđen ili prekriven snegom, forsirano otvaranje može oštetiti staklo krovnog prozora i motor.
- Ako na krovnom prozoru ostane voda nakon kiše, kako biste sprečili da voda uđe u kabinu prilikom otvaranja, uvek obrišite vodu ili nagnite krovni prozor nagore da uklonite vodu pre otvaranja.
- Redovno čistite prašinu i ostale nečistoće u šinama i trakama krovnog prozora vodom; Nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla krovnog prozora pre upotrebe.
- Ako primetite lažno aktiviranje zaštite od zaglavljivanja, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Štitnik od sunca ne može biti zatvoren dok je staklo krovnog prozora otvoreno; Forsiranje zatvaranja može oštetiti mehanizam krovnog prozora.



UPOZORENJE

Pre zatvaranja krovnog prozora, pažljivo proverite da li su putnici u sigurnosti i da ne mogu biti uhvaćeni.

Metoda inicijalizacije krovnog prozora (ako je deo opreme)

Korak 1: Držite dugme za zatvaranje duže od 4 s da nagnete krovni prozor nagore, zatim otpustite dugme;

Korak 2: Ponovo držite dugme za zatvaranje duže od 10 s da završite reinicijalizaciju krovnog prozora.

⚠ OPREZ

Ako se krovni prozor ne može inicijalizovati, posetite ovlašćeni servis da to uradi obučeno osoblje.

3-5. Audio sistem

Prikaz audio sistema



1 Dugme za medije

Kliknite da uđete u ekran medija, uključujući radio/RDS radio (ako je deo opreme)/DAB (ako je deo opreme), muziku, slike i video.

3 Dugme za glavni ekran

Kliknite da uđete u glavni ekran audio sistema.

5 Režim vožnje

Kliknite da biste ušli u režim vožnje.

7 Prekidač za hazardna svetla

Kliknite da biste uključili hazardna svetla.

9 Dugme za pojačavanje zvuka

Kliknite da biste pojačali zvuk. Držite dugme pritisnuto za kontinuirano pojačavanje.

2 Telefon

Kliknite da biste ušli u Bluetooth telefon, uključujući nedavne pozive, biranje, kontakte i Bluetooth postavke.

4 Dugme za početnu stranicu audio sistema

Kliknite da biste se vratili na glavni ekran audio sistema.

6 AVM dugme

Kliknite da biste ušli u panoramski monitor.

8 Dugme za smanjenje zvuka

Kliknite da biste smanjili zvuk. Držite dugme pritisnuto za kontinuirano smanjenje.

10 Dugme za uključivanje/isključivanje

Uključuje/isključuje audio i zabavni sistem. U slučaju neispravnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za uključivanje.

PROČITAJTE

Funkcionalna dugmad se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

Napomena: Povucite glavni ekran audio sistema udesno da bi se prikazao brzi meni.

Audio funkcije

Aplikacija APP

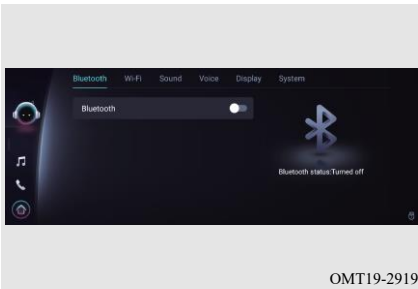


Metoda 1: Pritisnite dugme "⏏" na kontrolnoj tabli audio sistema da biste ušli u ekran APP aplikacije.

Metoda 2: Pritisnite dugme "⏏" na audio jedinici da biste ušli u ekran APP aplikacije.

Ekran APP aplikacije uključuje Media, Apple CarPlay, Elektronski priručnik, Lokalna podešavanja, Podešavanja vozila, 360 Panorama, itd.

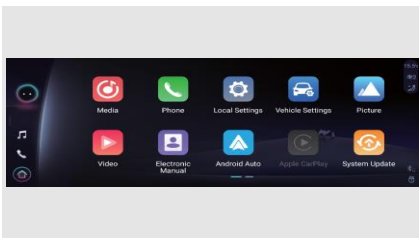
Bluetooth telefon



Pritisnite dugme za telefon na glavnom meniju da biste ušli u ekran telefona.

Da biste koristili Bluetooth telefon funkciju, prvo povežite Bluetooth mobilnog telefona sa vozilom.

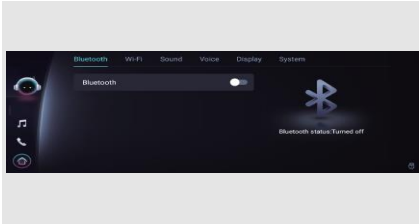
Elektronski korisnički priručnik



Pritisnite Elektronski priručnik u ekranu APP aplikacije da biste proverili detaljna uputstva za rad audio sistema.

Audio podešavanja

Lokalna podešavanja

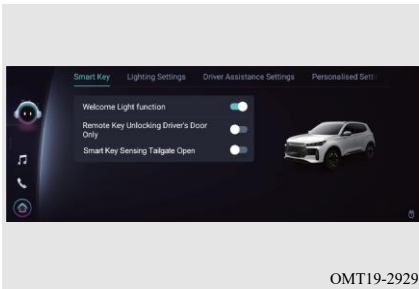


Bluetooth, WiFi, Zvuk, Glas, Prikaz, Sistem mogu se podesiti putem lokalnih podešavanja.

3

Podešavanja vozila

■ Pametni ključ



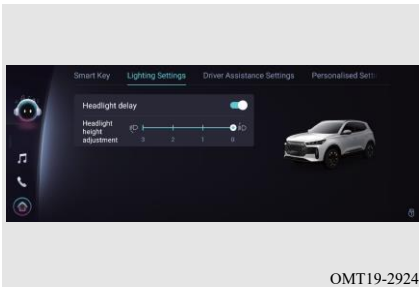
OMT19-2929

[Funkcija svetla dobrodošlice]:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Uključivanje samo vozačevih vrata daljinskim ključem]:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Otvaranje prtljagznika sa pametnim ključem]:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

■ Podešavanja osvetljenja

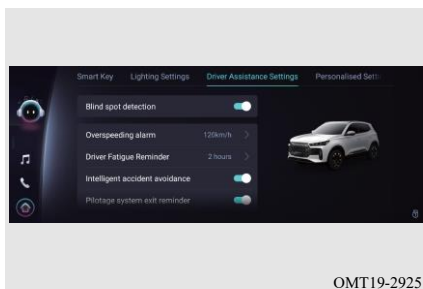


OMT19-2924

[Kašnjenje farova]:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Podešavanje visine farova]:
Povucite za podešavanje nivoa farova.

■ Podešavanja pomoći vozaču



OMT19-2925

[Podsetnik za polazak]:
UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

[Režim sile upravljača]: Podesite KOMFOR/SPORT.

[Povezivanje režima sile upravljača sa režimom vožnje]:
UKLJUČEN/ISKLJUČEN. [Kontrola nagiba pri kočenju]:
UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

[Osetljivost kontrole nagiba pri kočenju]: Podesite
VISOKA/NISKA. [Režim osećaja pri kočenju]:
Podesite SPORT/KOMFOR.

[Povezivanje osećaja pri kočenju sa režimom vožnje]: UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

[Sistem za detekciju mrtvog ugla]:
UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

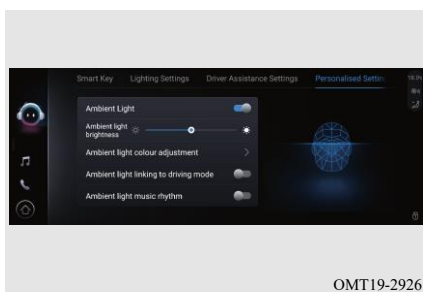
[Alarm za prekoračenje brzine]:
Podesite ograničenje brzine u
opsegu od 30 km/h – 130 km/h.

[Podsetnik za umor vozača]:
Podesite ISKLJUČENO ili od 1 do
4 sata.

[Inteligentno izbegavanje sudara]:
UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

[Podsetnik za izlazak iz pilotskog
sistema]: UKLJUČEN/ISKLJUČEN.

■ Lična podešavanja



OMT19-2926

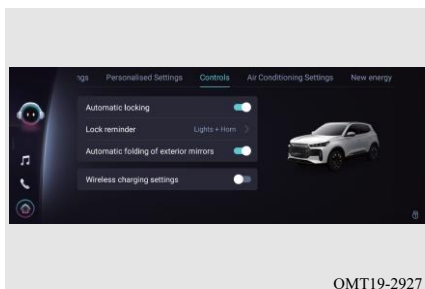
[Ambijentalno osvetljenje]: Podesite
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Osveženje ambijentalnog osvetljenja]:
Podesite osveženje ambijentalnog
osvetljenja.

[Podešavanje boje ambijentalnog
osvetljenja]: Podesite boju
ambijentalnog svetla.

[Povezivanje ambijentalnog osvetljenja
sa režimom vožnje]: Podesite
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

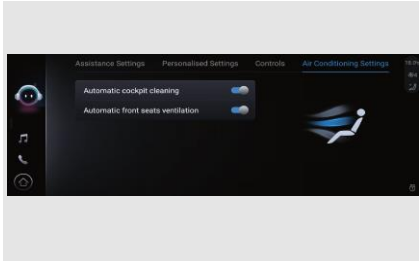
[Ritam muzike za ambijentalno
osvetljenje]: Podesite
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.



OMT19-2927

[Automatsko zaključavanje]: Podešavanje
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

■ Podešavanja klima uređaja

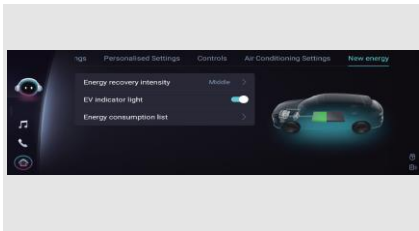


[Automatsko čišćenje prostora za vozača]: Podešavanje UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Automatska ventilacija prednjih sedišta]: Podešavanje UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Prilagođeni režim klima uređaja]: Podešavanje Komfort/Štednja energije/Jak.

■ Nova energija



[Intenzitet povrata energije]: Podešavanje Nizak/Srednji/Visok.

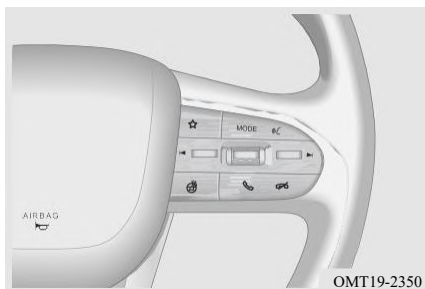
[Svetlo indikatora EV]: Podešavanje UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

[Lista potrošnje energije]: Podešavanje liste potrošnje energije.

PROČITAJTE

- Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.
- Podešavanje ambijentalnog osvetljenja može prikazivati različite boje ambijentalnog osvetljenja u zavisnosti od zvučnog efekta ili promene režima vožnje.

Dugme za audio



Dugme za pojačavanje zvuka "+
": Kratki pritisak: Povećanje jačine zvuka;

Dugi pritisak: Povećanje jačine zvuka kontinuirano.

Dugme za smanjivanje zvuka "-
": Kratki pritisak: Smanjivanje jačine zvuka; Dugi pritisak: Smanjivanje jačine zvuka je kontinuirano.

Dugme za prijem poziva "": Prijem poziva ili ulazak u Bluetooth ekran. Dugme za prekid poziva "": Prekid poziva.

Dugme za prepoznavanje glasa "": Kratki pritisak omogućava lokalnu funkciju prepoznavanja glasa; Dugi pritisak omogućava Siri funkciju (potrebna je povezanost sa telefonom).

Dugme za isključivanje zvuka (ako je deo opreme) "": Isključivanje zvuka.

Dugme za promenu režima "MODE": Promena režima: Radio - USB - Bluetooth muzika - lokalno sačuvana muzika - radio - KoaLa radio (ako je deo opreme).

Dugme za prebacivanje """: levo i desno:

Muzika: Prethodna/sledeća pesma;
Radio: prethodna/sledeća stanica.

PROČITAJTE

Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od dugmadi na vozilu. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.

Funkcija prepoznavanja glasa (ako je deo opreme)

Funkcija prepoznavanja glasa može se aktivirati na sledeće načine kada je audio sistem uključen:

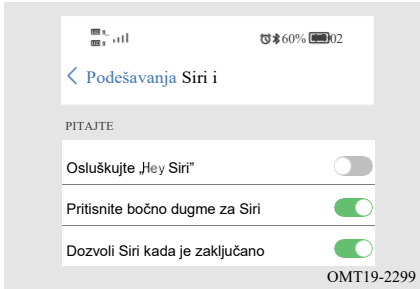
Metoda 1: Izgovorite ključnu reč da biste aktivirali funkciju prepoznavanje glasa.

Metoda 2: Kratkim pritiskom na dugme za prepoznavanje glasa "🗨️" na volanu aktivira se funkcija prepoznavanja glasa.

Povezivanje telefona

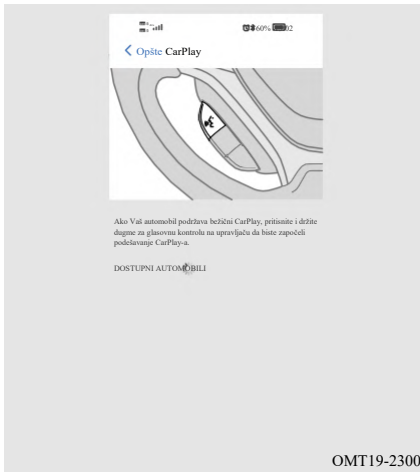
Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja

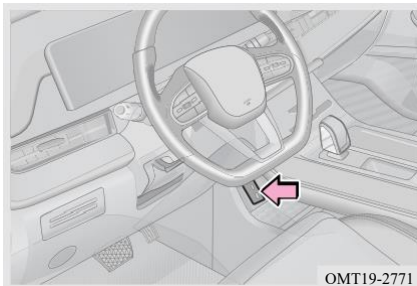


Korak 1: Uključite opcije „Osluškuj 'Hej Siri'“ i „Pritisni bočno dugme za Siri“ na ekranu Podešavanja (Siri i pretraga) na telefonu;

3

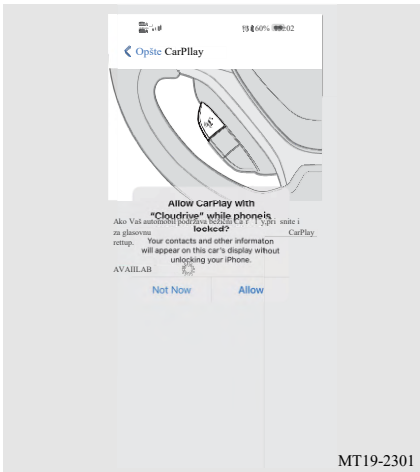


Korak 2: Uključite CarPlay na ekranu Podešavanja (Opšte) na telefonu;



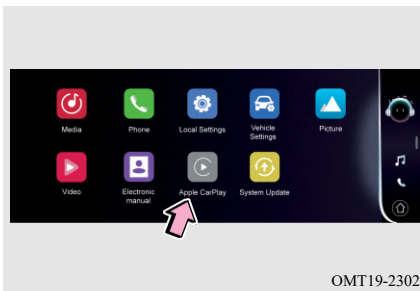
Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

OMT19-2771



O

Korak 4: Izaberite „Dozvoli“ na ekranu zahteva za dozvolu CarPlay;



Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prenos.

■ Bežična CarPlay veza (ako je deo opreme)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WIFI interfejs audio jedinice se povezuje sa hotspotom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om na audio jedinici.

Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavi na audio jedinici ili telefonu.

Korak 4: Uspostavite parnu vezu prema interfejsu koji se pojavi na telefonu; nakon uspešne veze, audio jedinica prikazuje CarPlay interfejs.

Korak 5: Uđite u ekran za prikaz Apple CarPlay.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja

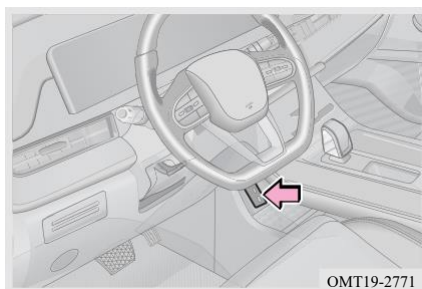


OMT19-2303

Korak 1: Instalirajte Google Framework;

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve potrebne softvere prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega Android Auto može normalno da radi nakon završetka ažuriranja.

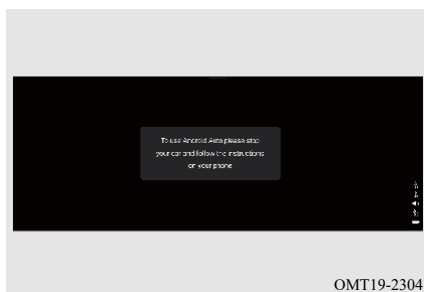
3



OMT19-2771

Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

Napomena: Pre povezivanja telefona, uključite dozvole za programere u podešavanjima telefona.



OMT19-2304

Korak 4: Ako se telefon prvi put povezuje sa vozilom (na glavnoj jedinici će se pojaviti upozorenje, molimo Vas da postupite prema uputstvima na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu), tada se može završiti podešavanje prve veze;

Korak 5: Kliknite na „Android Auto“ na glavnom ekranu audio sistema da biste ušli u „Android Auto“ interfejs za preslikavanje.

■ Bežična veza Android Auto (ako je deo opreme)

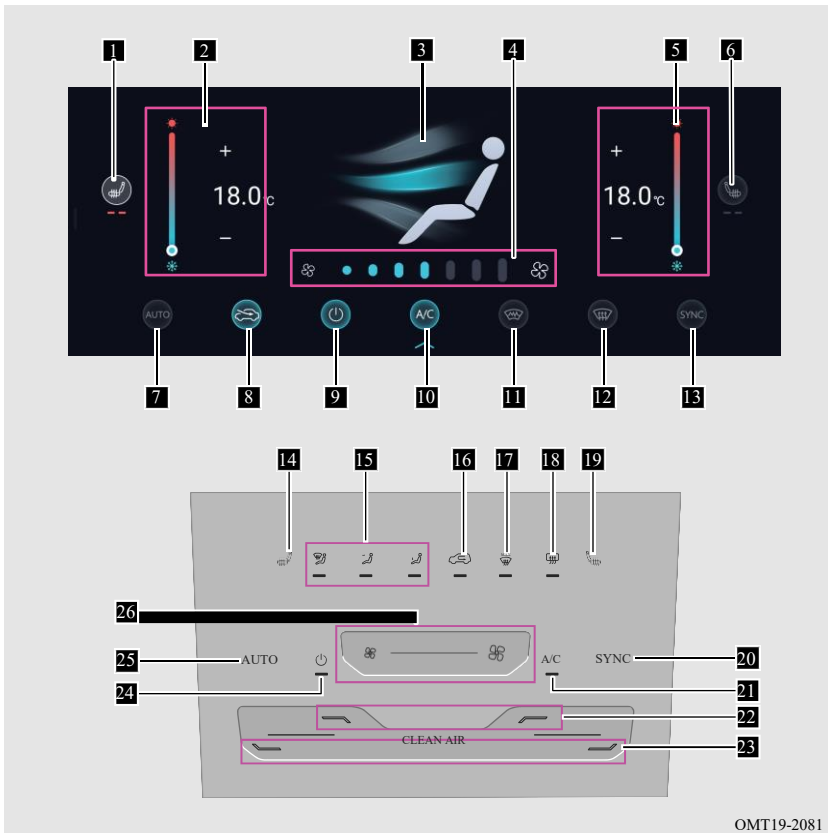
Korak 1: Uključite prekidač za bežični Android Auto na telefonu. Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

Korak 3: Izvršite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon uspešne Bluetooth veze, na glavnoj jedinici će se pojaviti podsetnik za pokretanje bežičnog Android Auto-a, kliknite na „START“ da biste završili bežičnu Android Auto vezu.

3-6. Sistem klimatizacije

Automatska klima



OMT19-2081

- 1** Dugme za grejanje sedišta vozača (ako je ugrađeno)
- 2** Mekano dugme za povećanje/smanjenje temperature
- 3** Zona za podešavanje režima
- 4** Zona za podešavanje jačine protoka vazduha
- 5** Zona za podešavanje temperature za suvozača
- 6** Dugme za grejanje sedišta suvozača (ako je ugrađeno)
- 7** AUTO dugme
- 8** Dugme za spoljni/recirkulacioni režim vazduha
- 9** Dugme za uključivanje/isključivanje A/C
- 10** A/C dugme
- 11** Dugme za grejanje prednjeg vetrobrana (ako je ugrađeno)
- 12** Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana
- 13** Dual režim dugme
- 14** Vozač suvozač dugme za grejanje sedišta (ako je ugrađeno)
- 15** Dugme za podešavanje režima
- 16** Dugme za spoljni/recirkulacioni režim vazduha
- 17** Dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana
- 18** Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla
- 19** Dugme za grejanje sedišta suvozača (ako je ugrađeno)
- 20** Dual režim dugme
- 21** Dugme
- 22** Dugme za povećanje temperature
- 23** Dugme za smanjenje temperature
- 24** Dugme za isključivanje A/C

25 AUTO dugme**26** Dugme za
podešavanje brzine
vazduha

Napomena: Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran za upravljanje klimatskom sistemom povlačenjem glavnog audio ekrana odozgo ili pritiskom na dugme upravljačke table klime.

Podešavanje temperature

Upravljanjem kontrolnim panelom klime i zonom za podešavanje temperature na audio jedinici postiže se podešavanje temperature klime.

Podešavanje jačine protoka vazduha

Upravljanjem kontrolnim panelom klime i zonom za podešavanje jačine vazduha na audio jedinici postiže se podešavanje jačine protoka vazduha klime.

Dugme za spoljni/recirkulacioni režim vazduha

Režim spolnog/recirkulacionog vazduha može se promeniti pritiskom na dugme za spoljni/recirkulacioni režim na kontrolnom panelu klime ili mekim dugmetom na ekranu.

Pritiskom na dugme za spoljni/recirkulacioni režim. Ako indikator svetli, znači da je uključen recirkulacioni režim; ako indikator ne svetli, znači da je uključen spoljni režim vazduha.

Koristite recirkulacioni režim u sledećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Da izolujete druge neprijatne mirise iz spoljne sredine.
3. Da sprečite ulazak ispušnih gasova u vozilo.
4. Da brzo ohladite ili zagrejte vazduh u vozilu.

Prekidač A/C

Hlađenje klime se postiže upravljanjem prekidačem A/C na kontrolnom panelu klime ili mekim dugmetom A/C na ekranu.

Kada indikator prekidača A/C svetli, to znači da je kompresor klime uključen. Kada indikator ne svetli, to znači da je kompresor klime isključen.

Dugme za isključivanje A/C

Klimatski sistem se može isključiti pritiskom na dugme za isključivanje A/C na kontrolnom panelu klime ili mekim dugmetom "❏" na ekranu.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana

Funkcija odmagljivanja i odleđivanja prednjeg vetrobrana se postiže pritiskom na dugme za odmagljivanje i odleđivanje na kontrolnom panelu klime ili mekim dugmetom na ekranu.

Kada indikator dugmeta za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana svetli, to znači da je funkcija odmagljivanja i odleđivanja aktivirana. Indikator se gasi, što znači da je funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg

vetrobrana prestala sa radom.

Odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana: Većina protoka vazduha ide ka prednjem vetrobranu, a mali deo ka bočnim staklima.

Kada jačina protoka vazduha nije isključena (OFF), pritiskom na dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana automatski se uključuje spoljni režim vazduha i kompresor klima uređaja.

Za najbolji efekat odmagljivanja i odmrzavanja, postupite na sledeći način:

Korak 1: Pre vožnje proverite da li je unutrašnja površina stakla čista i suva; ako ima vidljive prašine ili kapljica vode, potrebno je obrisati;

Korak 2: Podešavanje jačine protoka vazduha: Maksimalni nivo;

Korak 3: Podešavanje temperature: Podesite udobnu temperaturu;

Korak 4: Prelazak između spoljnog/recirkulacionog režima vazduha: Izaberite spoljni režim vazduha;

Korak 5: Podešavanje režima: Pritiskom na dugme za odmrzavanje ili podešavanjem režima stopala/odmrzavanja;

Korak 6: Uključivanje sistema za hlađenje: Indikator A/C se pali.

PROČITAJTE

- Prilikom odmagljivanja u vlažnim klimatskim uslovima (kao što su kiša i sneg): Molimo Vas da A/C uređaj ostane uključen. Ako je A/C isključen, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Pri odmagljivanju u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg): Molimo Vas da zadržite mod spoljnog vazduha. Ako izabere mod kružnog vazduha, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Pri odmagljivanju zimi: Molimo Vas da zadržite mod spoljnog vazduha, podesite pravac delimičnog grejanja tako da otvori za vazduh sa obe strane instrument table budu usmereni ka prozorima, a kada je spoljna temperatura iznad 0°C, potrebno je pomoćno odmagljivanje A/C sistemom.
- Ako A/C ne hladi, to će uticati na efekat odmagljivanja. Molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Nakon što uklonite sav mraz ili maglu, radi poboljšanja komfora u vozilu, podesite mod i jačinu protoka vazduha na odgovarajući nivo.

OPREZ

- Radi bezbedne vožnje, molimo Vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Molimo Vas da ne koristite mod kružnog vazduha dugo tokom zime, u suprotnom će se prednji vetrobran brzo zamagiliti.
- Loša vidljivost povećava rizik od saobraćajnih nezgoda i povreda. Stoga je za bezbednost u saobraćaju veoma važno osigurati dobru vidljivost tokom vožnje.

Odmagljivanje zadnjeg stakla/odmagljivanje spoljnih retrovizora

Nakon pokretanja vozila, pritiskom na dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla, indikator se uključuje, što znači da je funkcija zadnjeg odmagljivanja/spoljnih retrovizora aktivirana. Kada se indikator isključi, to znači da je funkcija zadnjeg odmagljivanja/spoljnih retrovizora prestala da radi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon što su grejači radili oko 20 minuta.

OPREZ

- Molimo Vas da u vezi sa funkcijom grejanja i zadnjeg odmagljivanja spoljnih retrovizora konsultujete stvarno vozilo.
- Obavezno isključite grejače kada se magla i mraz sa površine prozora uklone.
- Ne grebite i ne oštećujte grejače prilikom čišćenja zadnjeg vetrobrana ili spoljnih retrovizora.
- Kada je baterija slabog napona, grejači se ne mogu uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

UPOZORENJE

Da biste sprečili opekotine, ne dodirujte zadnji vetrobran ili spoljne retrovizore dok grejači rade ili su se upravo isključili.

Podsetnik za zamenu filtera za klimatizaciju

Pritiskom na bilo koje dugme na komandi za klimatizaciju (osim dugmeta A/C OFF), svakih 5 000 km dobićete podsetnik za zamenu filtera.

Dugme AUTO

Automatski režim klimatizacije možete uključiti pritiskom na dugme AUTO na komandnoj tabli klimatizacije ili preko softverskog dugmeta na ekranu.

U AUTO režimu, prilikom upravljanja prekidačem A/C, promenom režima duvanja, podešavanjem jačine protoka vazduha ili temperature LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz AUTO režima.

U AUTO režimu, prebacivanje između spoljnog i recirkulacionog režima i funkcija cirkulacije izlaze iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u AUTO režimu.

U AUTO režimu, pritisak na dugme AUTO ne izbacuje iz AUTO režima.

Dugme za pojedinačni režim

Dvojni režim se može kontrolisati pritiskom na dugme za pojedinačni režim na komandnoj tabli klimatizacije ili preko softverskog dugmeta na ekranu.

Pojedinačni režim: indikator SYNC svetli, što označava da je klimatizacija u režimu pojedinačne kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani ne može se podešavati odvojeno.

Dvojni režim: indikator SYNC se gasi, što označava da je klimatizacija u režimu dvojne kontrole. Temperatura na vozačevoj i suvozačevoj strani može se podešavati odvojeno.

Grejanje prednjeg vetrobranskog stakla (ako je opremljeno)



Pritisnite dodirno dugme da uključite/isključite funkciju.

Izbegavajte dugotrajno uključivanje funkcije grejanja prednjeg vetrobranskog stakla.

Podešavanje režima

Podešavanje režima može se postići operisanjem dugmeta za podešavanje režima (režim odleđivanja, režim ka licu i režim ka nogama mogu se kombinovati) na kontrolnoj tabli klimatizacije ili preko softverskog dugmeta na ekranu.

" " Režim odleđivanja: Vazduh se izduva kroz otvor za odleđivanje.

" " Režim ka licu: Vazduh se izduva kroz centralni i bočne otvore ka licu.

" " Režim ka nogama: Vazduh se izduva kroz otvor ka nogama.

READ

- Režim ka licu i režim odleđivanja se ne mogu kombinovati.
- Ako se tokom vožnje stakla zamagle, preporučuje se režim odleđivanja. Za više detalja, pogledajte odeljak „Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla“ u ovoj sekciji.

Kontrola protoka vazduha kroz otvore

Centralni otvori

Ručno pomerite polugu za podešavanje centralnih otvora gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

Bočni otvori

Ručno pomerite polugu za podešavanje levog/desnog bočnog otvora gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

Otvori u naslonu za ruke

Ručno pomerite polugu za podešavanje otvora u kutiji za naslon za ruke gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

Aktivna ventilacija i automatsko čišćenje enterijera

Aktivna ventilacija enterijera

U vrućim letnjim danima, kada je vozilo parkirano napolju, temperatura u vozilu može biti visoka. Funkcija aktivne ventilacije enterijera može se podesiti preko audio postavki kako bi se temperatura unapred smanjila, dok se uklanja neprijatan miris iz enterijera nastao usled visoke temperature.

Kada je spoljašnja temperatura iznad 20°C i sistem detektuje da napon baterije ispunjava zahteve, vozilo će deaktivirati alarm i ventilator će početi sa radom unapred (30 sekundi).

Kada vreme rada ventilatora pređe 30 sekundi, bilo koja vrata se otvore ili se vozilo alarmira, ventilator će prestati da radi.

PROČITAJTE

Ventilator može raditi do dva puta pre pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje enterijera

Funkcija automatskog čišćenja enterijera može se podesiti putem audio postavki i koristi se za sušenje kanala klima uređaja kako bi sistem održavao relativno suvim i izbegao akumulaciju velikog broja bakterija i drugih nečistoća.

Ako je klima uređaj bio uključen tokom poslednje vožnje i napon baterije ispunjava zahteve, nakon što vozilo stoji zaključano više od 5 minuta, ventilator počinje da radi 1 minut i zatim se gasi.



PROČITAJTE

Funkcije aktivne ventilacije i automatskog čišćenja enterijera podešavaju se u audio sistemu. Za detalje pogledajte odeljak „Audio sistem“.

Sistem kontrole kvaliteta vazduha

Kada se u AUTO režimu otkrije pad kvaliteta spoljnog vazduha, recirkulacija vazduha će se automatski uključiti. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, recirkulacija vazduha će se automatski isključiti. Ova funkcija ne može otkriti neprijatne mirise. Kada je spoljna temperatura $\leq 2^{\circ}\text{C}$, sistem kontrole kvaliteta vazduha ne reaguje, kako bi se sprečilo zamagljivanje vetrobranskog i ostalih stakala.

Klima uređaj - hlađenje

Hlađenje

Kada motor radi:

Pritisnite AUTO dugme na displeju da podesite temperaturu, automatski kontrolišete režim, jačinu protoka vazduha, režim recirkulacije/spoljnog vazduha, dok se sistem hlađenja automatski pokreće.

Radi Vaše udobnosti i poboljšanja efekta hlađenja klima uređaja, pritisnite AUTO dugme na displeju i podesite temperaturu klima uređaja na 22°C .

U automatskom režimu, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog režima kada koristite dugme A/C, dugme za podešavanje režima, podešavanje brzine vazduha ili temperature LOW/HI, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom režimu.



PROČITAJTE

- Prisustvo prljavštine i blokada na površini kondenzatora klima uređaja može uzrokovati loš efekat hlađenja, molimo održavajte kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo hladi u vlažnim uslovima, može se videti magla koja izlazi iz otvora, to je normalan fizički fenomen.
- Kada je temperatura niska, na primer zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska na dugme A/C, kompresor klima uređaja i dalje ne može da se pokrene.
- Nakon korišćenja sistema hlađenja klima uređaja, voda može kapati iz odvodne cevi klima uređaja i formirati lokvicu, to je normalno.
- Količina rashladnog fluida u sistemu klima uređaja će se vremenom smanjivati. Ako osetite da je efekat hlađenja klima uređaja slab, molimo posetite ovlašćeni servis na vreme radi provere i popravke.
- Preporučuje se da uključite sistem hlađenja klima uređaja najmanje 5 minuta svakog meseca i istovremeno otvorite prozor, što će pomoći u sprečavanju oštećenja klima sistema usled nedostatka maziva, kao i pojave neprijatnih mirisa usled vlage i bakterija na evaporatoru.
- Ako je klima uređaj uključen i vozilo se dugo penje uz nagib, ili se kreće u gustom saobraćaju duži vremenski period, motor može da se pregreje. Molimo pratite upozorenje o visokoj temperaturi rashladne tečnosti. Ako se motor pregrevava, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Nakon što se temperatura u vozilu snizi na niži nivo, kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, kompresor će se automatski isključiti. Stoga, ako koristite klima uređaj u proleće i jesen kada su temperature niske, kompresor će se automatski uključivati i isključivati, što je normalno.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, sistem za proizvodnju snage zahteva više energije za kompenzaciju. U tom slučaju, ako je klima uređaj uključen, kompresor može automatski da se isključi. Ako se ne isključi i osetite nedostatak snage, preporučuje se isključivanje klima uređaja.

⚠ UPOZORENJE

- Radi produženja životnog veka klima sistema, ne koristite klima uređaj dugotrajno pri malim brzinama kada koristite funkciju hlađenja.
- Zabranjeno je samostalno popravljati klima sistem, jer je rashladno sredstvo pod visokim pritiskom štetno po ljude. Neophodno je da se obratite ovlašćenom servisu za proveru i popravku.
- Molimo Vas da posebno rashladno sredstvo i ulje za kompresor kupujete isključivo u ovlašćenim servisima, u suprotnom oštećenja klima sistema prouzrokovana ovim ne spadaju u garanciju.
- U vrelim letnjim danima, temperatura u zatvorenom vozilu može brzo da poraste usled sunčeve svetlosti, što može dovesti do povreda ili smrti ljudi i životinja, posebno dece, čak i u kratkom vremenskom periodu.

Klima uređaj - grejanje

Kada je motor uključen:

Temperatura klima uređaja može se podesiti pritiskom na dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli prednjeg reda ili klizanjem po području za podešavanje temperature na ekranu; Jačina protoka vazduha klima uređaja može se podesiti pritiskom na dugme za podešavanje brzine vazduha na kontrolnoj tabli prednjeg/zadnjeg reda ili klizanjem po području za podešavanje jačine protoka vazduha na ekranu. Preporučuje se podešavanje na režim za noge i isključivanje sistema za hlađenje (kompresor klima uređaja se isključuje).

3-7. Prostor za odlaganje**Prostor za odlaganje****Kutija za naočare**

Kutija za naočare se nalazi u neposrednoj blizini unutrašnjeg svetla. Može se koristiti za čuvanje naočara ili drugih malih predmeta.

Pretinci na vratima

Pretinci na vratima prednjih i zadnjih vrata mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

Pretinac u instrument tabli

Pretinac u instrument tabli služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje obavezno proverite da li je pretinac u instrument tabli pravilno zatvoren. U slučaju naglog kočenja ili iznenadnog upravljanja, može doći do nesreće i teških povreda ili čak smrti.

Pomoćni pretinac na konzoli

Pomoćni pretinac na konzoli služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

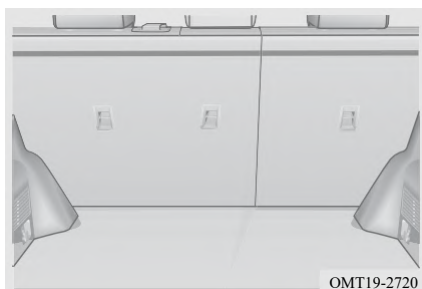


UPOZORENJE

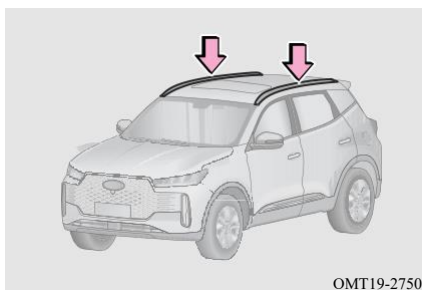
- Odrasli i deca ne smeju sedeti na pomoćnom pretincu na konzoli.
- Pomoćni pretinac na konzoli mora biti zatvoren tokom vožnje, jer otvoren pretinac može ometati kretanje ruku vozača i izazvati povrede.

Torbe za sedišta

Na poledini prednjih sedišta nalaze se torbe za odlaganje, koje služe za čuvanje dokumenata, uputstava itd.

Prtljažni prostor

Rasklopiva zadnja sedišta pružaju pogodnosti za odlaganje tereta (za detalje pogledajte odeljak "Sedišta").

Nosač na krovu

Krovni nosač služi za odlaganje tereta, maksimalno opterećenje iznosi 50 kg. Obezbedite da ukupna težina tereta na nosaču ili uređaju za utovar (kao što je prtljažnik, poprečna šipka itd.) ne prelazi 50 kg. Prekomerno opterećenje može oštetiti nosač, staklo na krovu, krov vozila i druge komponente, a različiti problemi uzrokovani prekomernim opterećenjem nisu obuhvaćeni garancijom.

⚠ OPREZ

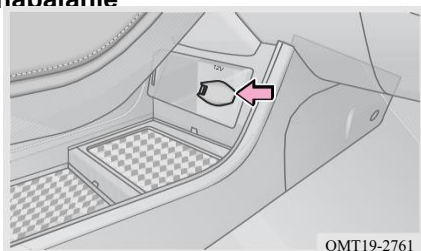
- Dužina ili širina tereta ne smeju premašiti ukupnu dužinu ili širinu vozila.
- Pre vožnje proverite da li je teret sigurno pričvršćen za krovni nosač. Između tereta i krova možete postaviti čebad ili druge zaštitne predmete. Pazite da ne ogrebete površinu krova.

⚠ UPOZORENJE

- Ravnomerno rasporedite opterećenje. Nepravilan utovar može dovesti do pogoršanja upravljanja ili kočenja, što može izazvati smrtne posledice ili teške povrede.
- Utovar tereta na nosač će podići težište vozila. Izbegavajte velike brzine, nagla ubrzanja, oštre zavoje, naglo kočenje ili nagle manevre, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila.

3-8. Priključak za napajanje

Priključak za napajanje

priključak
za
napajanje

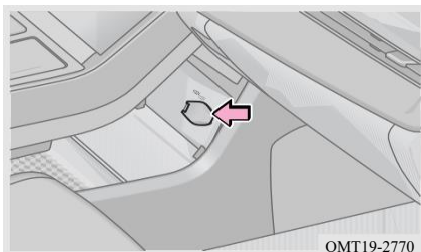
Kod nekih modela, priključak za napajanje se nalazi na donjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na ilustraciji).

Priključak za napajanje može se koristiti samo kada je vozilo u ACC/ON režimu.

⚠ OPREZ

- Kako biste sprečili pregaranje osigurača, ne koristite električne uređaje sa snagom većom od 120 W.
- Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite priključak za napajanje duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Ne ubacujte ništa niti dozvolite da tečnost uđe u priključak osim odgovarajućeg utikača. Nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do kvara u električnom sistemu ili kratkog spoja.

USB priključak

Prednji USB
priključak

Kod nekih modela, USB priključak se nalazi na prednjem delu pomoćne konzole.

USB priključak „“: Može se koristiti za čitanje USB memorije i punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što je telefon itd.

USB priključak „“: Može se koristiti za čitanje USB memorije, povezivanje telefona i punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što je telefon itd.

Zadnji USB priključak



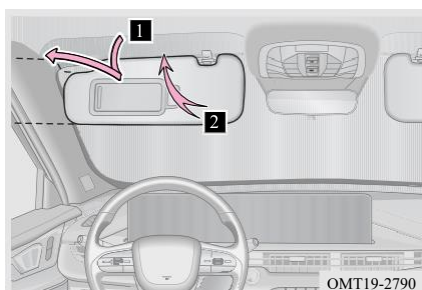
Zadnji USB priključak može se koristiti za punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što je telefon itd.

USB priključak se nalazi ispod zadnjeg otvora za vazduh u centralnom naslonu za ruke.

3

3-9. Štitnici za sunce i toaletna

Štitnici za sunce i ogledala



Pomerite kliznu ploču ogledala horizontalno da biste koristili ogledalo.

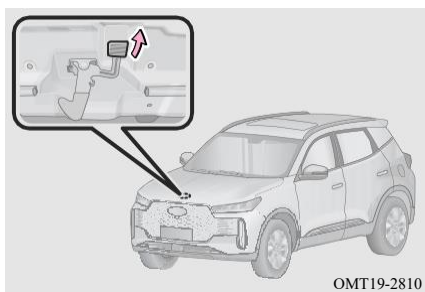
- 1** Spustite štitnik za sunce nadole.
- 2** Otključajte kuku i okrenite je ka spolja da biste zaštitili od bočne svetlosti.

3-10. Hauba

Otvaranje/zatvaranje haube



Korak 1: Povlačenjem poluge za otvaranje haube, hauba će se lagano podići;



Korak 2: Dovedite ruku do centralnog dela prednjeg dela haube i dodirnite pomoćnu polugu za zatvaranje. Zatim je podignite i držite u tom položaju, istovremeno podižući haubu;

Korak 3: Nakon otvaranja haube, izvadite potpornu šipku i postavite jedan kraj u potporni utor kako biste poduprli haubu;

Korak 4: Pre zatvaranja haube, poduprite je levom rukom, a desnom rukom izvadite potpornu šipku iz potpornog utora, zatim je postavite na predviđeno mesto unutar haube;

Korak 5: Spustite haubu i zatvorite je dok se brave ne zaključaju;

Korak 6: Nakon zatvaranja haube, lagano je podignite kako biste proverili da li je potpuno zatvorena.

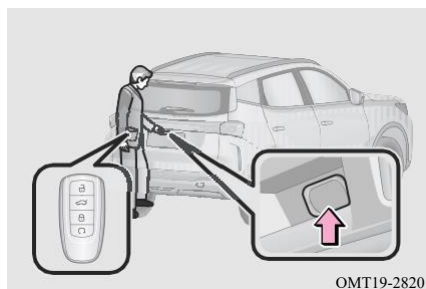
OPREZ

- Pre zatvaranja haube, proverite da li niste ostavili alate, krpe ili druge predmete u motornom prostoru.
- Prilikom zatvaranja haube, ne pritiskajte je rukom, jer može doći do deformacije.
- Pre vožnje uverite se da je hauba zatvorena, inače može doći do nezgoda i povreda.

3-11. Zadnja vrata

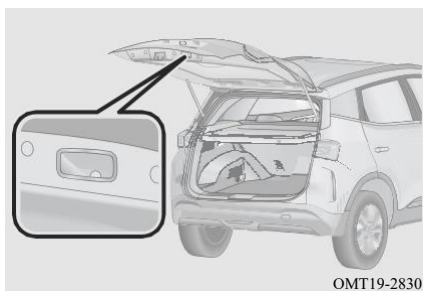
Ručno otvaranje zadnjih vrata

Otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata



Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite prekidač na zadnjim vratima i podignite ih kako biste ih otvorili.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ, pritisnite prekidač na zadnjim vratima i podignite ih kako biste ih otvorili.



OMT19-2830

Povucite ručku za pomoć na zadnjim vratima nadole i otpustite je pre nego što se vrata potpuno zatvore. Pre napuštanja vozila uverite se da su zadnja vrata potpuno zatvorena.

3

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, inače može doći do nezgoda i oštećenja srodnih delova.

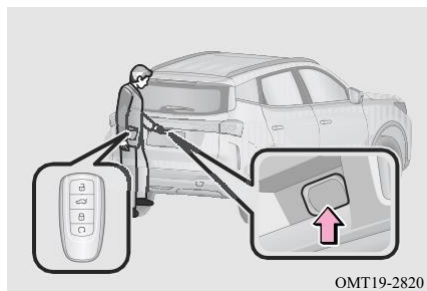
Električna zadnja vrata

Radi Vaše udobnosti, električna zadnja vrata mogu se otvarati/zatvarati na više načina.

Daljinski upravljač pametnog ključa

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, dugim pritiskom na dugme za otvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu, električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Spoljašnji prekidač za zadnja vrata



OMT19-2820

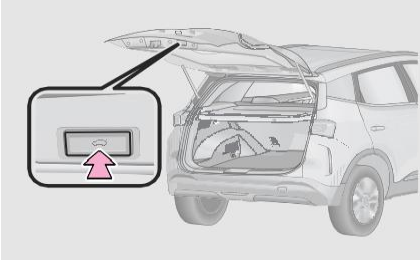
Metoda 1: Kada je centralna brava otključana, priđite zadnjem delu vozila i pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima, svetla za okretanje će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Kada je centralna brava zaključana, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ i pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima, svetla za okretanje će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

📖 PROČITAJTE

Kada je napajanje vozila u ACC/ON režimu i centralna brava je zaključana, prvo otključajte centralnu bravu, a zatim otvorite preko spoljašnjeg prekidača.

Unutrašnji prekidač za zadnja vrata



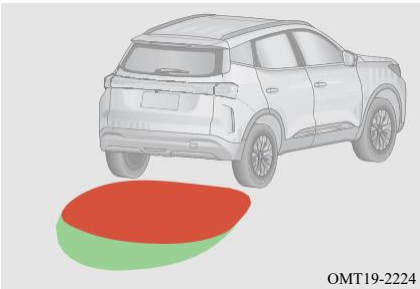
Kada se električna zadnja vrata otvore, pritisnite „“ prekidač da ih zatvorite

Kada se električna zadnja vrata kreću, pritisnite „“

Funkcija zaštite od zaglavljivanja zadnjih vrata (ako je deo opreme)

Ako zadnja vrata naiđu na otpor (kao što su deca, prtljag itd.), vrata će se kretati u suprotnom smeru dok se potpuno ne otvore/zatvore, što je efikasno u sprečavanju povređivanja dece i oštećenja vozila.

Detekcija pametnog ključa (ako je deo opreme)



OMT19-2224

Dok je napajanje vozila u OFF režimu ili je vozilo startovano daljinski, sva četiri vrata su zatvorena, priđite zadnjem delu vozila (crvena zona) noseći pametni ključ sa sobom i sačekajte 3 sekunde, nakon što se pokrenu migavci, odmaknite se korak unazad (zeleni zona), električna zadnja vrata će se otvoriti.



PROČITAJTE

- Funkcija otvaranja zadnjih vrata senzorom pametnog ključa mora biti podešena u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“).
- Dostupno je samo senzorsko otvaranje električnih zadnjih vrata, senzorsko zatvaranje nije dostupno; Postoji zvučni signal prilikom otvaranja i zatvaranja električnih zadnjih vrata.
- Molimo Vas da budete pažljivi kako biste izbegli slučajno aktiviranje funkcije senzorskog otvaranja zadnjih vrata. Nakon ulaska u crvenu zonu, napustite je u roku od 2 sekunde ili odmah napustite zelenu zonu tokom upozorenja migavaca, ili pritisnite dugme za otvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu u suprotnom, funkcija senzorskog otvaranja će se zaustaviti. Za detalje pogledajte „Pametni ključ“.

⚠ OPREZ

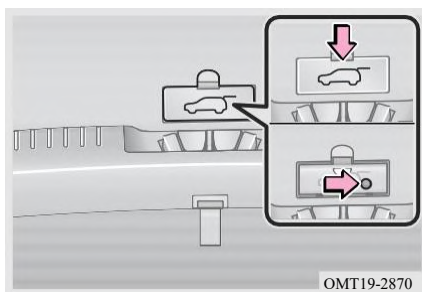
- Ako zadnja vrata ne rade ispravno, molimo Vas da u roku posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Kada su zadnja vrata otvorena, nemojte vući električni potporni štap bočno, što može uzrokovati oštećenje srodnih delova.
- Pre otvaranja zadnjih vrata, obavezno proverite da u prostoru otvaranja nema predmeta, što može dovesti do ogrebotina na zadnjim vratima.
- Kada su zadnja vrata otvorena u najviši položaj, nemojte ih ručno podizati ili pokušavati podići više, jer to može uzrokovati oštećenje srodnih delova.
- Pre vožnje, uverite se da su zadnja vrata pravilno zatvorena, u suprotnom može doći do nezgoda i oštećenja srodnih delova.
- Prilikom ručnog zatvaranja zadnjih vrata, radite nežno, nemojte koristiti silu, jer to može oštetiti motor i modul.
- Prilikom zatvaranja zadnjih vrata, uverite se da niko ne može biti povređen. Ako se zatvaranje prekine, ponovite ga.
- Prilikom pranja automobila pralicom za automobile ili visokopritisnim čistačem, uverite se da pametni ključ nije u detekcionoj zoni električnih zadnjih vrata kako biste sprečili slučajno otvaranje.
- Kada se krećete uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene težišta, zadnja vrata se možda neće moći otvoriti ili zatvoriti. Ovo je normalno. Otvorite ih ili zatvorite ručno.
- Kada je temperatura okoline niska, podupirač za električna zadnja vrata možda neće automatski podupirati vrata. U tom slučaju, podignite zadnja vrata ručno da biste ih otvorili. Ako su zadnja vrata zaleđena ili prekrivena snegom, ne pokušavajte ih nasilno otvarati. Uključite grejač nakon što se motor upali i ne otvarajte zadnja vrata dok se temperatura u vozilu ne podigne. Ako je neophodno otvoriti vrata u hitnim slučajevima, sačekajte da se led otopi i da se zaleđeni deo odmrzne pre otvaranja.

⚠ UPOZORENJE

- Iako vozilo ima funkciju zaštite od zaglavljivanja, nemojte namerno aktivirati ovu funkciju kako biste izbegli slučajne povrede.
- Pre vožnje, zadnja vrata moraju biti zatvorena, inače može doći do nezgoda i oštećenja srodnih delova.
- Prilikom otvaranja električnih zadnjih vrata, budite oprezni kako biste izbegli povrede. Proverite da li unutar dometa otvaranja zadnjih vrata nema nikoga. Neizvršavanje ovih uputstava može dovesti do povreda.

Hitno otvaranje zadnjih vrata

Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača za hitno otvaranje.



Korak 1: Zaustavite vozilo što stabilnije;

Korak 2: Spustite naslon zadnjeg sedišta;

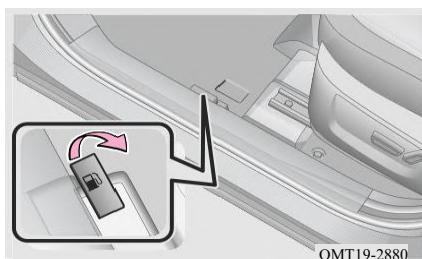
Korak 3: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac za hitno otvaranje;

Korak 4: Umetnite mehanički ključ u otvor za hitno otvaranje. Okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i podignite zadnja vrata da biste ih otvorili.

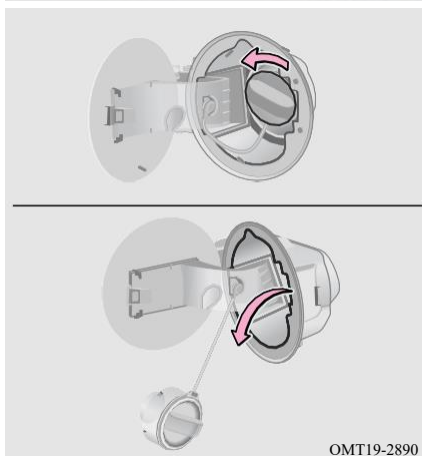
3-12. Poklopac rezervoara za gorivo

Poklopac rezervoara za gorivo

Ručni poklopac rezervoara za gorivo



Korak 1: Povucite ručicu za otvaranje poklopca rezervoara i poklopac će se delimično otvoriti;



Korak 2: Okrenite poklopac za punjenje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga skinuli;

Korak 3: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac za punjenje u smeru kazaljke na satu dok ne začujete zvuk „klik“;

Korak 4: Zatvorite poklopac rezervoara za gorivo.

**NAPOMENA**

Gorivo može zagađati okolinu. Stoga, proliveno gorivo treba sakupiti i zbrinuti na profesionalan način.

**OPREZ**

- Prilikom otvaranja poklopca rezervoara može se čuti blagi zvuk ispuštanja vazduha. To je normalno.
- Nikada ne sipajte dizel gorivo u rezervoar.
- Ako dođe do preliivanja goriva prilikom točenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje farbe vozila.
- Nakon što ste čvrsto navrnuli poklopac za punjenje, malo popustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Da biste sprečili oštećenje poklopca, primenjujte silu samo u smeru okretanja. Ne povlačite ga i ne vršite pritisak na drugi način.
- Ako tokom vožnje poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, zatim ponovo zatvorite poklopac!

**UPOZORENJE**

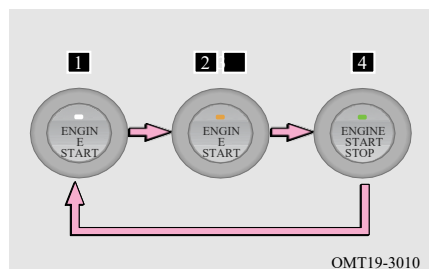
- Pre nego što počnete sa punjenjem goriva, isključite prekidač ENGINE START STOP i zatvorite sva vrata i prozore.
- Obavezno pričvrstite poklopac rezervoara za gorivo kako biste sprečili prolivanje goriva, što može dovesti do nesreće.
- Pošto je benzin veoma zapaljiv, zabranjeno je pušiti tokom punjenja goriva i ne smeju postojati druge izvore vatre ili otvoreni plamen.
- Ne skidajte naglo poklopac rezervoara za gorivo prilikom otvaranja. Toplim vremenom, ako se poklopac naglo skine, zapaljive pare goriva pod visokim pritiskom mogu izleteti iz grla rezervoara i izazvati povrede.
- Ne udištite isparenja goriva, jer gorivo sadrži materije štetne po zdravlje.
- Pošto izađete iz vozila i pre nego što otvorite poklopac rezervoara, dodirnite nepofarbanu metalnu površinu kako biste neutralisali statički elektricitet. Važno je neutralisati statički elektricitet pre punjenja jer iskrenje usled statičkog elektriciteta može izazvati zapaljenje goriva tokom punjenja.
- Ne pokušavajte da nastavite sa punjenjem nakon što pištolj za gorivo automatski prestane sa radom! U suprotnom, rezervoar može biti prepunjen, što može dovesti do preliivanja goriva i lako izazvati požar, eksploziju i teške povrede.

4-1. Režim napajanja vozila	4-4. Upravljački sistem
Prekidač ENGINE START/ STOP	Električni servo upravljač (EPS).....
114	121
4-2. Pokretanje i gašenje motora	4-5. Kočni sistem
Normalno pokretanje i gašenje	Električni ručni kočnica sistem (EPB).....
115	123
Pokretanje i gašenje motora u vanrednim situacijama	Automatski sistem za parkiranje sistem (AUTO HOLD).....
117	125
Adaptivni sistem upravljanja motorom	Kočnica
118	127
4-3. Menjač	4-6. SRS Vazdušni jastuci
Automatski menjač.....	SRS Vazdušni jastuci.
119	129

4-1. Režim napajanja vozila

PREKIDAČ ENGINE START/STOP

Kada sistem detektuje pravovremeni pametni ključ i kada je kočioni pedal otpušten, pritiskom na PREKIDAČ ENGINE START/STOP možete promeniti režim napajanja vozila (svakim pritiskom na PREKIDAČ ENGINE START/STOP režim se menja jednom).



1 OFF režim (indikator ne svetli): Svi električni uređaji su isključeni.

2 ACC režim (indikator svetli u narandžastoj boji): Deo električnih uređaja može da se koristi.

3 ON režim (indikator svetli u narandžastoj boji): Svi električni uređaji mogu da se koriste.

4 START režim (indikator svetli u zelenoj boji): Kada je izvor napajanja vozila u ACC/ON režimu, pritisnite kočionu papučicu i stavite menjač u P (kod vozila sa automatskim menjačem) ili pritisnite kvačilo i stavite menjač u ler (kod vozila sa ručnim menjačem). Istovremeno, indikator svetli u zelenoj boji, što znači da je napajanje vozila u START režimu i da se motor može pokrenuti pritiskom na PREKIDAČ ENGINE START STOP.

 PROČITAJTE

- Ako PREKIDAČ ENGINE START STOP nije pravilno pritisnut, režim napajanja vozila se ne može uključiti i motor se možda neće pokrenuti.
- Ne ostavljajte pametni ključ na oznaci „key“, jer ako u bateriji ima dovoljno energije, može da pokrene alarm na instrument tabli („Nije detektovan pametni ključ“, „Verifikacija uspešna, spreman za paljenje“) i izazove zabunu kod vozača.
- Vozilo je opremljeno interfejsom za alkohol bravu, koji se može kupiti i ugraditi lokalno prema zahtevima teritorije i kupaca.

⚠ OPREZ

- Kada motor ne radi, prebacite režim napajanja vozila u OFF režim kako biste sprečili pražnjenje baterije.
- Kada motor radi, ako se pametni ključ ukloni, motor se neće automatski isključiti, protivkradna sirena će se oglasiti 6 puta i merač će prikazati „Nije detektovan pametni ključ“.
- Kada motor radi, ako se menjač prebaci u R/N/D, isključite motor i napajanje vozila će biti u ACC režimu umesto OFF režima. Prebacite menjač u P, napajanje vozila će biti u ON režimu, a ponovnim pritiskom na PREKIDAČ ENGINE START STOP prebacuje se u OFF režim.

Funkcija automatskog isključivanja

Kada motor ne radi, ako je napajanje vozila u ON režimu 1 sat ili duže, napajanje vozila će se automatski prebaciti u OFF režim (menjač kod vozila sa automatskim menjačem će se prebaciti u P), ova funkcija ne može u potpunosti sprečiti pražnjenje baterije.

4-2. Pokretanje i gašenje motora**Normalno pokretanje i gašenje****Pre pokretanja motora**

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre nego što uđete u njega;

Korak 2: Podesite položaj sedišta, nagib naslona, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjeg i spoljašnjeg retrovizora;

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svetla i električne uređaje; Korak

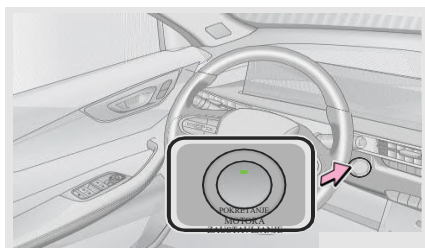
5: Zakačite sigurnosne pojaseve;

Korak 6: Proverite da li je ručna kočnica aktivirana;

Korak 7: Postavite menjač u položaj P (za vozilo sa automatskim menjačem) ili N (za vozilo sa ručnim menjačem);

Korak 8: Uključite napajanje vozila u ON režim, proverite da li su indikatori kvara i ostali indikatori na instrument tabli normalni; ako nisu, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Pokretanje motora



Pametni ključ se nosi na telu ili se nalazi u vozilu i može se normalno detektirati:

Korak 1: Postavite menjač u položaj P (za vozilo sa automatskim menjačem) ili N (za vozilo sa ručnim menjačem):

Korak 2: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, pritisnite papučicu kočnice (za vozilo sa automatskim menjačem) ili papučicu kvačila (za vozilo sa ručnim menjačem), a indikator će se istovremeno upaliti zelenim svetlom;

Korak 3: Pritisnite dugme ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor.

 PROČITAJTE

Prilikom korišćenja ENGINE START STOP prekidača, dovoljan je jedan kratak, čvrst pritisak.

Nakon pokretanja motora

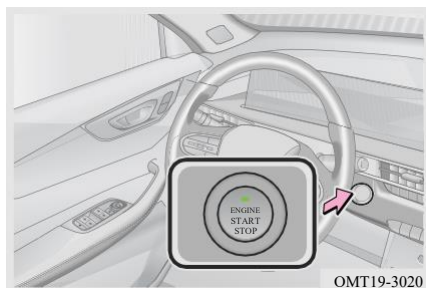
Brzina motora u praznom hodu kontrolirše se elektronskim sistemom. Prilikom pokretanja motora, veća brzina pomaže u brzem zagrevanju motora, što je normalno. Nakon što se motor zagreje, brzina će automatski pasti na normalnu. Ukoliko se to ne dogodi, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

 UPOZORENJE

Izduvni gasovi sadrže štetne materije koje mogu ugroziti zdravlje ako se udišu. Koristite sledeće metode da biste izbegli udisanje izduvnih gasova:

- Ne držite motor uključen duže vreme u neprovetrenim prostorima, kao što je garaža.
- Prilikom rada motora u provetrenom prostoru sa zaustavljenim vozilom, prebacite klimu na spolnu cirkulaciju i postavite ventilator na veću brzinu.

Gašenje motora



Korak 1: Zaustavite vozilo i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Postavite menjač u položaj P (za vozila sa automatskim menjačem) ili N (za vozila sa ručnim menjačem);

Korak 3: Pritisnite ENGINE START STOP prekidač;

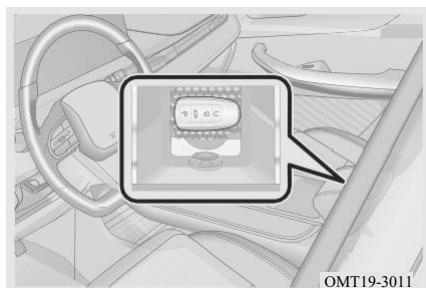
Korak 4: Proverite da li je motor isključen.

PAŽNJA

- Ne pritiskajte gas pre gašenja motora.
- Nakon dužeg vožnje velikim brzinama, temperatura motora će biti visoka. Nemojte odmah gasiti motor nakon zaustavljanja vozila. Dopustite motoru da radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim ga ugasisite nakon što se temperatura smanji. U suprotnom, motor može biti oštećen.

Pokretanje i gašenje u nuždi**Pokretanje motora u nuždi**

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, funkcija start-stop motora neće raditi normalno. U ovom slučaju, pokrenite motor sledećim koracima:

■ Pokretanje motora u nuždi

Korak 1: Postavite pametni ključ u pretinac u pomoćnoj konzoli (kao što je prikazano na slici) prednjom stranom okrenutom naviše; u ovom trenutku ne pritiskajte pedalu kočnice (model sa automatskim menjačem) ili pedalu kvacila (model sa ručnim menjačem);

Korak 2: Uključite napajanje vozila u ACC/ON režim, pritisnite pedalu kočnice (model sa automatskim menjačem) ili pedalu kvačila (model sa ručnim menjačem), i indikator će zasvetleti zeleno;

Korak 3: Pritisnite dugme ENGINE START STOP da pokrenete motor.

Napomena: Kod vozila sa automatskim menjačem, kada se napajanje vozila prebaci u ACC režim, a motor se ne može pokrenuti pritiskom na pedalu kočnice, dugo pritisnite dugme ENGINE START STOP 15 sekundi ili duže, sistem će zanemariti signal pedale kočnice i motor će se takođe moći pokrenuti (nije preporučljivo koristiti ovu funkciju za ponovno pokretanje osim u posebnim okolnostima).

NAPOMENA

Unutrašnji dizajn se razlikuje u zavisnosti od opreme vozila. Molimo Vas da se stvarno vozilo.

⚠ OPREZ

Tokom svakodnevne upotrebe vozila, ne stavljajte pametni ključ u pretnac u pomoćnoj konzoli sa oznakom „ključ“ (jer pametni ključ sa dovoljno energije u bateriji može izazvati alarm instrumenta „Pametni ključ nije detektovan“, „Verifikacija uspešna, spreman za pokretanje“, što može dovesti do pogrešne procene kod vlasnika.

Gašenje motora u nuždi

Kada su sistemi vozila normalni tokom vožnje, ako je potrebno hitno zaustaviti motor, postupite na sledeći način:

Metoda 1: Kratko i uzastopno pritisnite dugme ENGINE START STOP 3 puta ili više u roku od 2 sekunde.

Metoda 2: Pritisnite i držite dugme ENGINE START STOP 3 sekunde ilidуже.

Adaptivni sistem upravljanja motorom

Ako se terminali baterije isključe i ponovo povežu, napajanje vozila će se prebaciti u ON režim, i nakon čekanja od 15 s preći će u OFF režim pre pokretanja motora.

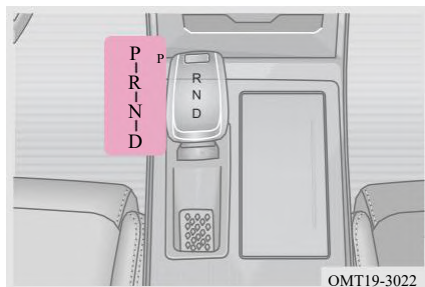
U ranoj fazi vožnje mogu se javiti abnormalni fenomeni (kao što su podrhtavanje motora ili neujednačeno kretanje), što je normalna pojava dok sistem upravljanja motorom ponovo uči da se prilagodi motoru.

4-3. Menjač

Automatski menjač

Automatski menjač

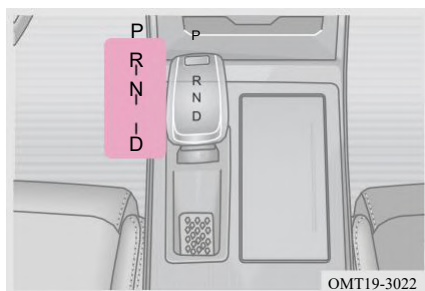
Automatski menjač pripada elektronski kontrolisanim automatskim menjačima.



Način upravljanja

Korak 1: Potpuno pritisnite pedalu kočnice i pritisnite dugme na ručici menjača, zatim pomerite ručicu menjača iz P u D;

Korak 2: Otpustite ručnu ili automatsku parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kočnice da biste polako pokrenuli vozilo.

Uvod u pozicije menjača

Tokom upravljanja, vozač može izabrati automatski režim (P, R, N, D). Odabrani položaj menjača će prikazati odgovarajuću informaciju o brzini i informaciju o položaju menjača na displeju instrument table.

Kada je menjač u položaju D, vozilo automatski menja brzine u zavisnosti od brzine kretanja. Sve se obavlja bez ručne intervencije.

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete svrhu i postupke rada različitih brzina kako biste doneli pravilnu odluku u skladu sa stvarnim potrebama tokom upravljanja vozilom.

Položaj menjača	Funkcija
P (Parkiranje)	Ovo je položaj za parkiranje. Pogonski točkovi su mehanički blokirani. Motor se može pokrenuti.
R (Rikverc)	Ovo je položaj za vožnju unazad. Uključice se svetla za vožnju unazad i sistem parkirnih senzora.
N (Neutral)	Ovo je neutralni položaj. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u stanju mirovanja.
D (Vožnja napred)	Ovo je položaj za vožnju napred. Automatski menja brzine među svim brzinama za vožnju napred u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila.

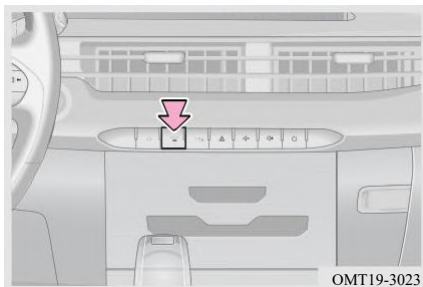
OPREZ

- Ne puštajte vozilo u neutralnom položaju N. U suprotnom, može doći do oštećenja menjača.
- Nikada ne prebacujte u položaj P dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. To može izazvati nenormalne zvukove ili oštećenje menjača.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz položaja D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz položaja R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Prilikom prebacivanja ručice menjača iz položaja P, neophodno je prvo pritisnuti kočnicu kako biste potpuno zaustavili vozilo, a zatim izvršiti promenu položaja menjača. U suprotnom, mehanizam za prebacivanje može biti oštećen.
- Ako dođe do kvara vozila usled nedovoljno napunjenog akumulatora (12 V) i čak i ako nije moguće pritisnuti kočnicu ili izaći iz položaja P, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Kada parkirate vozilo na nagibu, prvo primenite ručnu kočnicu, a zatim prebacite ručicu menjača u položaj P. Nakon pokretanja vozila na nagibu, prvo prebacite ručicu menjača iz položaja P, a zatim otpustite ručnu kočnicu za vožnju.

UPOZORENJE

- Nikada ne vučite vozilo na duge staze ili velikim brzinama. Podignite pogonske točkove ili odspojite kardansku osovinu prilikom vuče.
- Kada je menjač u položaju N, uverite se da je ručna kočnica primenjena ili da je kočnica pritisnuta, inače može doći do nesreće.

Režim vožnje



Sistem je podrazumevano u ECO režimu pri pokretanju motora. Pritisnite prekidač za režim vožnje da biste kružno prelazili između SPORT i ECO režima. Možete izabrati u skladu sa različitim uslovima na putu.

U ECO režimu se poboljšava ekonomičnost vozila; u SPORT režimu se poboljšava upravljivost, kontrola i performanse vozila.

Nakon što vozač promeni režim vožnje, ova operacija će biti zapamćena. Poslednji status operacije će biti podrazumevano zapamćen pri sledećem uključivanju vozila. Ova funkcija nije standardna. Molimo vas da se pozovete na stvarno vozilo.

Režim zaštite od kvara

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, automatski će se aktivirati režim zaštite od kvara, dok žuti indikator "⚠" na instrument tabli ostaje upaljen; menjač ne može normalno da radi, a vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

⚠ OPREZ

Dugotrajna vožnja nije dozvoljena u režimu zaštite od kvara. U suprotnom, menjač može biti oštećen, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

4-4. Sistem upravljanja

Električni sistem upravljanja (EPS)

Uvod

Električni sistem upravljanja (EPS) koristi obrtni moment motora kao izvor snage sistema upravljanja, umesto hidraulične pumpe koju pokreće motor kao kod standardnih vozila.

Ako se akumulator vozila isključi i ponovo poveže ili pokrene, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema upravljanja, žuti indikator "⚠" na instrument tabli treperi, okrenite volan ulevo i udesno do krajnjeg položaja da biste završili resetovanje ugla, a žuti indikator "⚠" na instrument tabli se gasi.

Indikator električnog sistema upravljanja (EPS)

Kada postoji kvar u električnom sistemu upravljanja (EPS), žuti indikator "⚠️" na instrument tabli se pali.

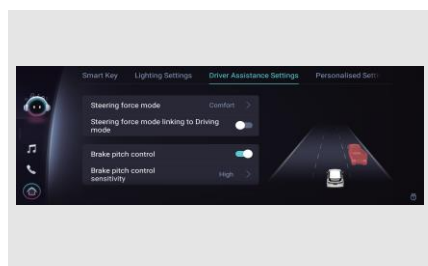
⚠️ OPREZ

- Često okretanje volana tokom dužeg perioda može oštetiti mehanizam u električnom sistemu upravljanja (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo okretanje volana u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrevavanje sistema. Ako se sistem pregere, javiće se otežano upravljanje, što je normalno. Prestanite da okrećete volan i isključite napajanje vozila u OFF/ACC režim dok se sistem ne ohladi

⚠️ UPOZORENJE

Nakon isključenja električnog sistema upravljanja (EPS), iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, potrebno je voziti oprezno. U ovom slučaju, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Režim sile upravljanja



Električni sistem upravljanja (EPS) ima dva režima upravljanja (SPORT/COMFORT).

Podrazumevani režim upravljanja je komforni režim kada vozilo prvi put radi. U poređenju sa komfornim režimom, sila upravljanja u sportskom režimu je smanjena i osećaj u rukama je stabilniji.

📖 PROČITAJTE

Režim sile upravljanja može biti povezan sa režimom vožnje. Nakon povezivanja, sila upravljanja je sportski režim kada je vozilo u SPORT režimu, dok je sila upravljanja komforna kada je vozilo u ECO režimu. Nakon razdvajanja, sila upravljanja može se podesiti na SPORT/KOMFOR posebno.

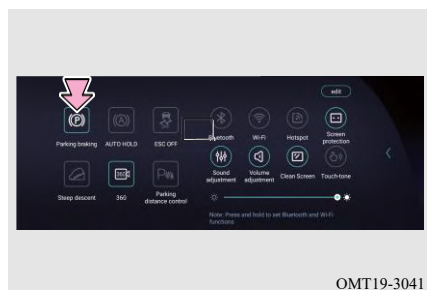
4-5. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB)

Uvod

Električni parkirni kočioni sistem (EPB) je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, a parkirnu kočnicu realizuje elektroničkom kontrolom. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Način korišćenja



■ **Ručno aktiviranje parkirne kočnice** Kada je napajanje vozila u ON režimu, ili motor radi i vozilo je zaustavljeno, povucite naviše dugme električne parkirne kočnice, "P" crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice ostaju upaljeni, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice aktivirana.

Kada je napajanje vozila u OFF režimu, funkcija parkirne kočnice može se automatski aktivirati putem sistema električne parkirne kočnice (EPB).

■ **Ručno deaktiviranje parkirne kočnice**

Kada motor radi ili je napajanje vozila u ON režimu, pritisnite kočionu pedalu i ručno pritisnite dugme električne parkirne kočnice, "P" crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice će se ugasi, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice deaktivirana.

■ **Automatsko deaktiviranje parkirne kočnice**

Zakopčajte sigurnosni pojas vozača i zatvorite vozačeva vrata. Pritisnite gas pedal sa menjačem u položaju D ili R na ravnom putu kako biste automatski deaktivirali električnu parkirnu kočnicu, i "P" crveni indikator na instrument tabli će se ugasi.

Kada se vozilo zaustavi na nagibu, pritisnite gas pedalu jače kako biste prešli u D ili R. Kada je sila vožnje veća od sile klizanja, električna parkirna kočnica može se automatski deaktivirati.



PROČITAJTE

- Prilikom vuče vozila, neophodno je deaktivirati parkirnu kočnicu, a menjač postaviti u neutralni položaj.
- Unutrašnji dizajni se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da se pozovete na stvarno vozilo.

 OPREZ

- Električni parkirni kočioni sistem (EPB) i sistem automatskog parkiranja (-AUTO HOLD) ne mogu se koristiti kada je baterija vozila prazna. Kablovi za preklapanje mogu se koristiti za pokretanje motora (pogledajte "Postupak u nuždi" za detalje).
- Dok pritisćete kočionu pedal i deaktivirate ili aktivirate parkirnu kočnicu, kočiona pedala može se lagano pomeriti naviše ili naniže, molimo vas da je čvrsto pritisnete.
- Prilikom automatskog deaktiviranja električne parkirne kočnice, zakopčajte sigurnosni pojas vozača i zatvorite vozačeva vrata. Ako to ne uradite, uslovi za automatsko deaktiviranje parkirne kočnice možda neće biti ispunjeni.
- Prilikom aktiviranja i deaktiviranja električne parkirne kočnice, može se čuti "šuš" zvuk sa zadnjeg dela vozila. Ovo je radni zvuk koji emituje parkirna kočnica. To je normalno i ne brinite se.
- Ako vozilo klizi nakon zaustavljanja u kratkom vremenskom periodu, sistem će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi ga zadržao zbog bezbednosti. Kada se sila kočenja povećava, sistem proizvodi radni zvuk. To je normalno.
- Kada motor radi ili je napajanje vozila u ON režimu, a parkirna kočnica ne može se ručno deaktivirati pritiskom na kočionu pedal, možete pritisnuti gas pedal i pritisnuti dugme električne parkirne kočnice kako biste deaktivirali parkirnu kočnicu, ovo se koristi samo kada parkirna kočnica ne može se ručno deaktivirati pritiskom na kočionu pedal, budite oprezni prilikom korišćenja. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

 UPOZORENJE

Kako biste izbegli neželjeno kretanje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila, i nakon što električni parkirni kočni sistem (EPB) bude aktiviran, crveni indikator „“ na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice će se ugasi nakon određenog vremena. Proverite da li su crveni indikator „“ na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice upaljeni kako biste osigurali da je električna parkirna kočnica pravilno aktivirana.

Funkcija hitnog kočenja

Ako nožna kočnica otkáže, povucite dugme električne parkirne kočnice neprekidno kako biste prinudno aktivirali kočenje putem parkirne kočnice. Tokom ovog procesa, crveni indikator „“ na instrument tabli će treperiti. Otpustite dugme da biste izašli iz režima hitnog kočenja.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je funkcija hitnog kočenja aktivirana, čućete zujanje. To je normalno.
- Prilikom aktiviranja hitnog kočenja, električna parkirna kočnica će kočiti sa konstantnim usporenjem koje se razlikuje od vozačevog željenog usporjenja, a dužina kočenja će biti drugačija.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, ostali putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme. U suprotnom, može doći do nezgode.
- Funkciju nužnog kočenja možete koristiti samo u hitnim situacijama kao što je otkaz kočnica ili zaglavljenje papučice kočnice. Sistem elektroničke kontrole stabilnosti (ESP) i njegove komponente ne mogu prevazići fizičke granice prijanjanja na putu. Uključivanje funkcije nužnog kočenja tokom vožnje na krivini, opasnim putevima, prometnim putevima ili u teškim vremenskim uslovima može dovesti do skretanja, bočnog klizanja ili izlaska sa kolovoza, pa budite oprezni kako ne biste izazvali nezgodu.

Hitno oslobađanje elektronske parkirne kočnice

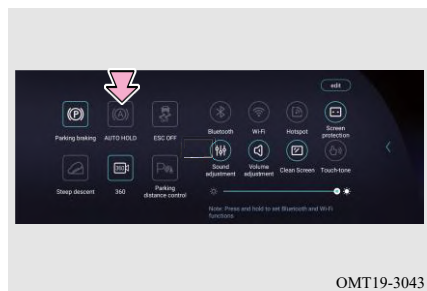
Kada je sistem elektronske parkirne kočnice (EPB) aktiviran, pritisnite dugme elektronske parkirne kočnice i držite papučicu kočnice pritisnutu, a zatim isključite napajanje vozila kako biste u hitnim slučajevima oslobodili elektronsku parkirnu kočnicu. Preporučuje se da koristite elektronski parkirni sistem samo pri vuči ili u retkim situacijama.

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD)

Uvod

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD) služi za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i pri polasku.

Način korišćenja



OMT19-3043

- Aktiviranje funkcije automatskog parkiranja

- Uslovi za rad automatskog parkiranja

Motor je uključen, vrata vozačkog sedišta su pravilno zatvorena i pojas vozačkog sedišta je zakopčan.

- Uključivanje automatskog parkiranja Kada su ispunjeni uslovi za automatsko parkiranje, pritisnite dugme automatskog parkiranja, indikator na dugmetu ostaje upaljen, što znači da je vozilo uključilo funkciju automatskog parkiranja. Indikator na dugmetu ostaje upaljen, što ukazuje da je vozilo aktiviralo funkciju automatskog parkiranja.

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite papučicu kočnice, vozilo prelazi iz stanja kretanja u stanje mirovanja, nakon čega se aktivira funkcija automatskog parkiranja, "(P)" ili "(A)" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite papučicu kočnice kada je vozilo u stanju mirovanja, a funkcija automatskog parkiranja je uključena i ispunjeni su uslovi za automatsko parkiranje, tada se aktivira funkcija automatskog parkiranja, "(P)" ili "(A)" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Isključivanje automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite dugme automatskog parkiranja kako biste je isključili. Indikator na dugmetu automatskog parkiranja se gasi, što ukazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja.

Kada je funkcija automatskog parkiranja aktivirana, pritisnite dugme automatskog parkiranja da biste je isključili, "(P)" ili "(A)" zeleni indikator na instrument tabli i indikator na dugmetu automatskog parkiranja se gase, što ukazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja i prešlo na funkciju elektronske parkirne kočnice.

■ Funkcija oslobađanja automatskog parkiranja:

Način oslobađanja automatskog parkiranja je isti kao kod elektronske parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko oslobađanje.



NAPOMENA

- Unutrašnji dizajn se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.
- U zavisnosti od konfiguracije vozila, indikator automatskog parkiranja se različito prikazuje. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.

⚠ OPREZ

- Isključite funkciju automatskog parkiranja pre ulaska u perionicu vozila.
- Uvek pravilno parkirajte vozilo u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povređivanje sebe i pešaka.
- Ako se gas pedal polako pritiska, oslobađanje automatskog parkiranja se odlaže. To je normalno.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja aktivirana, otvaranje vozačevih vrata ili otključavanje vozačevog pojasa će prebaciti automatsko parkiranje na elektronsku parkirnu kočnicu.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, otvaranje vozačevih vrata ili otključavanje vozačevog pojasa će isključiti funkciju automatskog parkiranja, zatvaranje vrata ili ponovno vezivanje pojasa će ponovo aktivirati funkciju.
- Nakon uključivanja automatskog parkiranja, sistem automatskog parkiranja će automatski zaustaviti vozilo od stanja kretanja do potpunog zaustavljanja pomoću nožne kočnice, ali menjač i dalje ostaje u položaju D ili R. Preporučuje se prebacivanje u N za kratko vreme i u P za duže vreme.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, u stanju automatskog parkiranja, proverite položaj menjača pre nego što pritisnete gas pedal za pokretanje.

Kočnica

Kočioni sistem koristi X raspored, dvokružni kočioni sistem; Sistem je hidraulični sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema otkáže, drugi sistem i dalje može obavljati kočnu funkciju. Međutim, kočioni pedal se mora pritisnuti čvršće nego obično i kočni put će se povećati, a indikator kvara kočionog sistema ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom u uslovima kada radi samo jedan kočioni sistem. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis.

Indikator kočionog sistema

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, crveni indikator „(P)“ na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti, dodajte kočionu tečnost kada je ispod MIN linije. Ako razlog nije jasan, odmah idite u ovlašćeni servis.

Mere opreza pri korišćenju kočionog sistema

Obavezno pročitajte sledeće mere opreza pri korišćenju kočionog sistema:

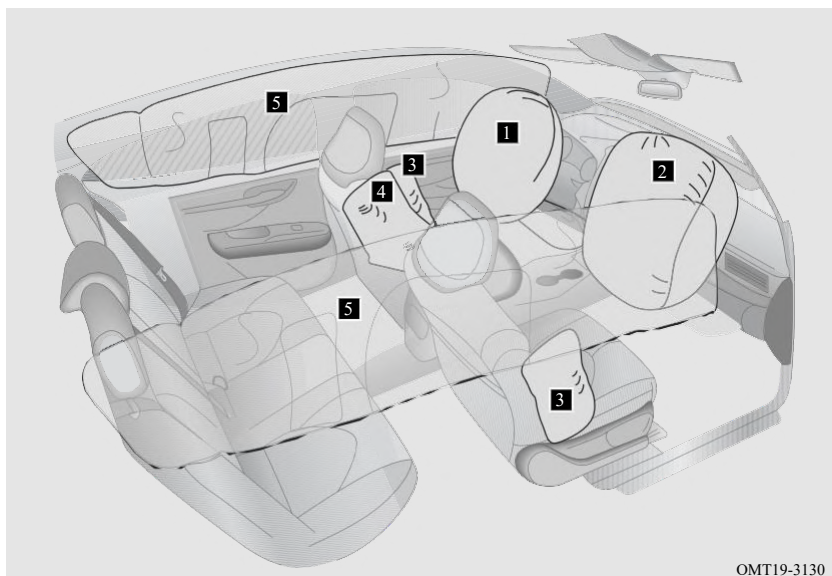
1. Ako postoji kontinuirano podrhtavanje ili vibracija na volanu tokom kočenja, molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
2. Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u niži stepen prenosa kako biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne uradite, može doći do pregrevavanja kočnica, produžavanja kočnog puta, au težim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti svoju efikasnost.
3. Ponekad se može čuti zvuk rada kočionog sistema, što je normalno. Međutim, ako se dugotrajno čuje metalni trzaj ili zviždanje, to može značiti da su kočione pločice ozbiljno istrošene. Molimo Vas da odmah posetite ovlašćeni servis radi zamene.
4. Nove kočione pločice potrebno je „uvezati“ kako bi se postigao optimalan efekat kočenja. Tokom prvih 200 km efekat kočenja nije optimalan. U tom slučaju, pritisnite kočnicu jače kako biste kompenzovali efekat kočenja.
5. Mokre kočnice mogu uzrokovati abnormalno usporavanje vozila ili povlačenje u stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili njen efekat. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu i lagano pritiskajte kočnicu dok se funkcija kočenja ne vrati u normalu.
6. Stanje istrošenosti kočionih pločica u velikoj meri zavisi od radnih uslova i stila vožnje. Kod vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje pogoršava stanje kočionih pločica. Stoga, molimo Vas da posetite ovlašćeni servis prema navedenom intervalu održavanja kako biste proverili debljinu kočionih pločica ili ih zamenili po potrebi.

4-6. SRS vazdušni jastuci

SRS vazdušni jastuci

U slučaju teškog frontalnog/bočnog sudara, SRS vazdušni jastuci se aktiviraju i zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite putnike u vozilu. SRS vazdušni jastuci ravnomernije raspoređuju silu udara na gornje delove tela putnika, usporavajući ili zaustavljajući njihovo kretanje, čime se smanjuje rizik od povreda vozača i putnika. Nakon aktiviranja SRS vazdušnog jastuka, vrata će se automatski otključati, unutrašnja svetla će se upaliti, a sva četiri migavca će se aktivirati.

Položaj SRS vazdušnih jastuka



1 Vozačev vazdušni jastuk

2 Suvozačev vazdušni jastuk

3 Prednji bočni vazdušni jastuci

4 Prednji srednji vazdušni jastuk

5 Zavesni vazdušni jastuci

OMT19-3130

Uvod u vazdušne jastuke (SRS)

■ Vozačev vazdušni jastuk / suvozačev vazdušni jastuk

U slučaju teškog frontalnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje, vozačev i suvozačev vazdušni jastuk zajedno sa sigurnosnim pojasevima pomažu u smanjenju povreda glave ili grudi vozača i suvozača usled udarca u unutrašnje komponente vozila. (Kod modela opremljenih prekidačem za suvozačev vazdušni jastuk, on se ne aktivira kada je prekidač isključen).

■ Prednji bočni vazdušni jastuci

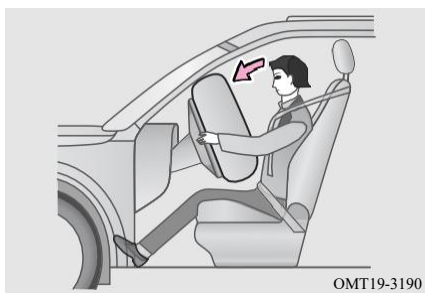
U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje, prednji bočni vazdušni jastuci pomažu u zaštiti torza putnika na prednjim sedištima.

■ Zavesni vazdušni jastuci

U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje, zavesni vazdušni jastuci prvenstveno štite glave putnika na spoljnim sedištima.

■ Prednji srednji vazdušni jastuk

U slučaju teškog bočnog sudara i ispunjenja uslova za aktiviranje, zavesni vazdušni jastuci prvenstveno štite glave vozača i suvozača.



SRS vazdušni jastuci zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite bezbednost vozača i putnika. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas. Pored toga, SRS vazdušni jastuk će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, sigurnosni pojasevi su jedina zaštitna oprema. Nošenje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udarca u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila, te efikasno štiti vozača i putnike. Stoga sve osobe u vozilu treba da pravilno nose sigurnosne pojaseve. SRS vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi pružaju zaštitu samo za odrasle osobe i nisu projektovani da štite bebe i malu decu.

SRS vazdušni jastuk proizvodi znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi se izbegle povrede usled aktiviranja SRS vazdušnog jastuka,

vozač i putnici moraju da zauzmu pravilno sedište, pravilno nose sigurnosni pojas i podeše poziciju sedišta, nikada ne smeju biti preblizu SRS vazdušnom jastuku, kao što je sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred. Kod vozila opremljenih sa prednjim bočnim vazdušnim jastukom i zavesa-njastukom, potrebno je osigurati da su ruke dovoljno udaljene od bočne strane vozila kako bi se izbegle povrede tokom aktiviranja.

PAŽNJA

- SRS vazdušni jastuk ne može zaštititi donji deo tela putnika.
- SRS vazdušni jastuk će se brzo skupiti nakon aktiviranja, što obezbeđuje da vozačevo prednje vidno polje ne bude blokirano.
- Delovi povezani sa SRS vazdušnim jastukom zagreju se nakon aktivacije. Ne dodirujte ove delove odmah kako biste izbegli povredu.
- SRS vazdušni jastuk je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon aktivacije SRS vazdušnog jastuka, svi povezani delovi moraju biti zamenjeni.
- Ako su površine gde su smešteni SRS vazdušni jastuci, kao što su volan ili instrument tabla, oštećene ili napukle, odmah posetite ovlašćeni servis kako biste ih zamenili.
- Aktivacija i sklapanje SRS vazdušnog jastuka odvijaju se u veoma kratkom vremenskom periodu, tako da ne mogu zaštititi od udarca koji može uslediti nakon prvog sudara.
- SRS vazdušni jastuk nije dizajniran za zadnje sudare, blage frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, i ne aktivira se prilikom naglog kočenja vozila.
- Nakon aktivacije, SRS vazdušni jastuci oslobađaju određenu količinu dima i prašine. Osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima mogu osetiti iritaciju disajnih puteva. Zato svi putnici u vozilu treba da izađu što je pre moguće, ili otvore prozore kako bi udahnuili svež vazduh i po potrebi potražili medicinsku pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Navlake sedišta ne smeju blokirati bočne vazdušne jastuke i središnji vazdušni jastuk tokom upotrebe, jer u slučaju nezgode, bočni i središnji vazdušni jastuk neće moći da se naduvaju, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje SRS vazdušnog jastuka koristite meku, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Izbegavajte upotrebu tečnosti koja može ući u SRS vazdušni jastuk, jer to može ozbiljno uticati na njegovu normalnu funkciju.
- Ako u vozilu postoji voda, SRS vazdušni jastuk može biti oštećen. Čak i ako u tom trenutku nema sudara, može doći do slučajne aktivacije vazdušnog jastuka. Isključite motor odmah i odspojite negativni kabl akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Odmah kontaktirajte ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
- Vozitelj i suvozač uvek treba da sede uspravno. Naginjanje u putanju središnjeg vazdušnog jastuka može sprečiti njegovo pravilno aktiviranje i povećava rizik od povrede.
- Ne postavljajte dodatne predmete na ili blizu središnjeg vazdušnog jastuka. Oni mogu ometati pravilno funkcionisanje vazdušnog jastuka ili povrediti nekoga ako se jastuk aktivira.
- Ne otvarajte poklopac središnjeg pretinca za ruke tokom vožnje.
- Ne pokrivajte i ne menjajte navlake naslona vozačevog sedišta bez konsultacije sa ovlašćenim servisom. Nepravilna zamena ili pokrivanje naslona može sprečiti pravilno aktiviranje središnjeg vazdušnog jastuka tokom bočnog sudara.

Indikatori SRS vazdušnih jastuka

Crveni indikator „“ na instrument tabli ostaje upaljen kada postoji kvar, što upozorava vozača da SRS vazdušni jastuk ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

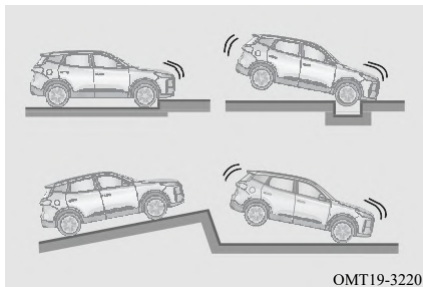
Uslovi rada SRS vazdušnih jastuka

Uslovi aktiviranja SRS vazdušnih jastuka ne zavise od brzine vozila, već od objekta, pravca sudara i brzine vozila. SRS vazdušni jastuci se možda neće aktivirati kada se udar sudara apsorbuje ili rasprši u karoseriju; međutim, SRS vazdušni jastuk može ponekad da se aktivira u zavisnosti od uslova udarca u nesreći. Stoga, uslove aktiviranja SRS vazdušnih jastuka ne treba procenjivati prema oštećenju vozila.

Čak i ako se SRS vazdušni jastuk ne aktivira, sudar može oštetiti SRS vazdušne jastuke u vozilu. Oštećeni SRS vazdušni jastuci možda neće raditi ispravno i stoga neće moći da zaštite Vas i ostale putnike u slučaju drugog sudara, što može dovesti do nesreća i povreda. Kako bi se osiguralo da se SRS vazdušni jastuci mogu pravilno aktivirati u slučaju sudara,

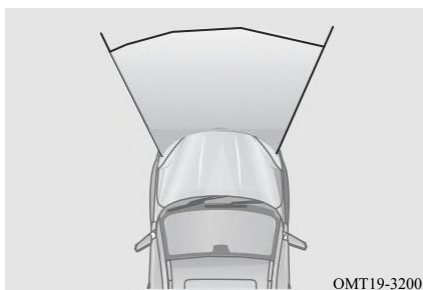
molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

- Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuci mogu aktivirati osim u slučaju sudara

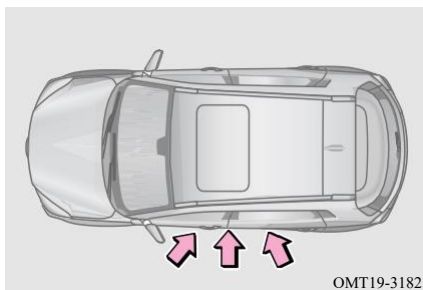


Vozački vazdušni jastuk, suvozački vazdušni jastuk, prednji bočni vazdušni jastuci, zavese vazdušnih jastuka i prednji srednji vazdušni jastuk takođe se mogu aktivirati ako dođe do ozbiljnog udara na donji deo vozila.

- Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuci mogu aktivirati u slučaju sudara

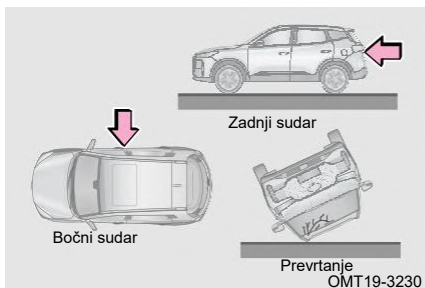


Uglavnom, u slučaju frontalnog sudara, vozački i suvozački vazdušni jastuk će se aktivirati ako usporenje vozila premaši projektovani nivo praga.

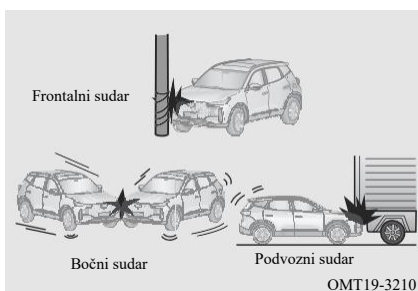


Vozilo je izloženo jakom bočnom udaru, a senzori za bočni sudar detektuju udar dovoljno jak da izazove aktiviranje prednjih bočnih vazdušnih jastuka, zavesa vazdušnih jastuka i prednjeg srednjeg vazdušnog jastuka.

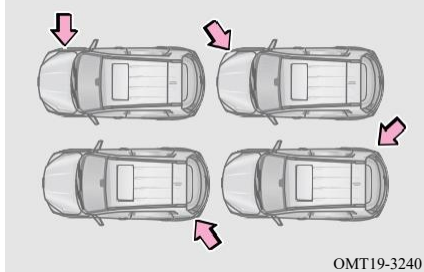
■ Uslovi pod kojima se SRS vazdušni jastuci možda neće aktivirati tokom sudara



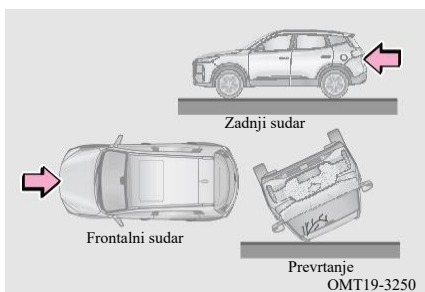
Vozački i suvozački vazdušni jastuk obično se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili zadnji sudar, ako se prevrne, ili ako je uključeno u spor frontalni sudar.



Vozački i suvozački vazdušni jastuk možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u banderu, prođe ispod kamiona, ili ako je vozilo uključeno u bočni sudar.

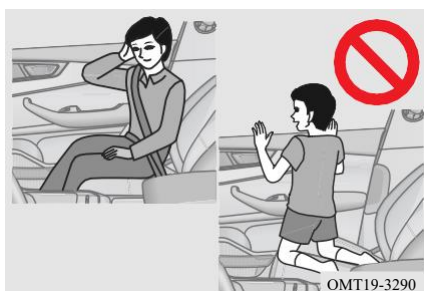
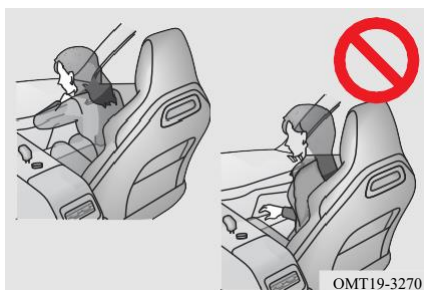


Prednji bočni vazdušni jastuk, zavesе vazdušnih jastuka i prednji srednji vazdušni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo sudaru sa strane, zadnjeg dela zadnje gume ili bočnom sudaru pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.



Prednji bočni vazdušni jastuk, zavesе vazdušnih jastuka i prednji srednji vazdušni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili zadnjem sudaru, prevrtanju ili sporom bočnom sudaru.

Mere opreza u vezi sa SRS vazдушnim jastucima



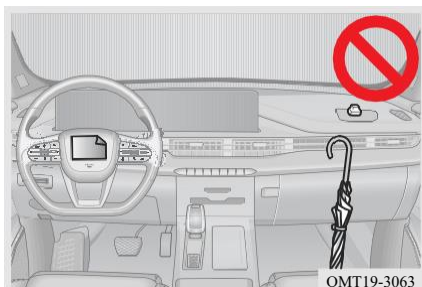
Uvek održavajte slobodan put za aktiviranje SRS vazdušnog jastuka. Zabranjeno je postavljanje bilo kakvih predmeta (kao što je mobilni telefon) između putnika i SRS vazdušnog jastuka, kao i fiksiranje ili postavljanje bilo kakvih predmeta na ili u blizini poklopca SRS vazdušnog jastuka. Ako se između putnika i SRS vazdušnog jastuka nalazi neki predmet, SRS vazdušni jastuk se možda neće aktivirati po predviđenoj putanji, ili bi predmet mogao biti gurnut ka telu putnika, što može dovesti do teških povreda ili čak smrti.

Ne sedite na ivici sedišta i ne naslanjajte se na instrument tablu.

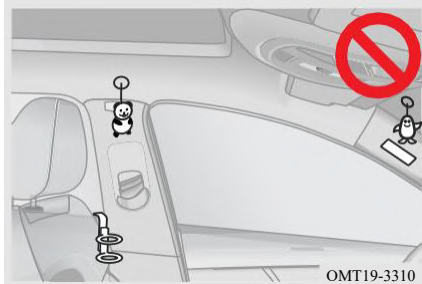
Ne dozvoljavajte detetu da stoji ispred jedinice vazdušnog jastuka za suvozača ili da sedi na kolenima suvozača.

Ne naslanjajte se na vrata, A stub, B stub ili C stub.

Ne dozvolite nikome da kleči na prednjem sedištu okrenut ka vratima ili da stavlja glavu ili ruke van vozila.



Ne pričvršćujte ništa i ne naslanjajte predmete na površine kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu postati projektili u slučaju aktiviranja vazdušnog jastuka vozača ili suvozača.



Ne pričvršćujte ništa na površine kao što su vrata, prednje staklo, bočna stakla vrata, A-stub, B-stub, C-stub, bočni nosač krova i držači za ruke.

Ne udarajte i ne izlažite prekomernoj sili delove gde se nalaze komponente SRS vazdušnih jastuka. U suprotnom, može doći do kvara SRS vazdušnih jastuka.

Zamena komponenti SRS vazdušnih jastuka

Povezani delovi SRS vazdušnih jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da SRS vazdušni jastuci mogu garantovati Vašu bezbednost, uvek se obratite ovlašćenom servisu da zameni povezane delove SRS vazdušnih jastuka u određenom roku.

Obavezno obavestite novog vlasnika o konfiguraciji SRS vazdušnih jastuka i datumu zamene istih u ovom vozilu prilikom prodaje vozila.

Modifikacija i odlaganje komponenti SRS vazdušnih jastuka

Ne odlažite vozilo i ne vršite sledeće radnje bez odobrenja ovlašćenog servisa, u suprotnom može doći do nezgoda i povreda:

- Modifikacija sistema vešanja vozila.
- Modifikacija prednjeg branika vozila, itd.
- Modifikacija bočnih vrata ili zaštitnih panela vrata i zaštitnih panela B-stuba, itd.
- Instalacija, uklanjanje, rastavljanje i popravka vazdušnih jastuka (SRS).
- Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, kontrolne table i sedišta.

5-1. Pomoćni sistemi za vožnju	saobraćaju (RCTB)
Pažnja.....	(RCTB) sistem..... 154
139	
5-2. Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA)	
Sistem za pomoć pri ograničenju brzine	
System (SLA).....	140
5-3. Sistem krstarenja	
Adaptivni sistem krstarenja (ACC).....	141
Aktivno ograničenje brzine (ASL).....	146
Inteligentna kontrola brzine	
Sistem (SCF).....	147
5-4. Upozorenje na izlazak iz trake (LDW)	
Upozorenje na izlazak iz trake (LDW)	147
5-5. Sistem za sprečavanje izlaska iz trake (LDP)	
Sistem za sprečavanje izlaska iz trake	
(LDP).....	149
5-6. Sistem za održavanje vozila u traci u hitnim situacijama (ELK)	
Sistem za održavanje vozila u traci u hitnim situacijama	
(ELK) sistem.....	151
5-7. Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)	
Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)	152
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (RCTA)	154
Sistem kočenja pri poprečnom	

- Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) 155
- Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) 156
- 5-8. Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) sistem
- Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) sistem 156
- 5-9. Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrisani sistem pomoći u krstarenju (ICA) sistem
- Sistem za pomoć u gužvi sistem (TJA) / integrisani sistem pomoći pri tempomatiranju (ICA)..... 159
- 5-10. Inteligentni sistem izbegavanja
- Inteligentni sistem izbegavanja 161
- 5-11. Sistem informacija za polazak
- Sistem informacija za polazak (DAI)..... 161
- 5-12. Sistem za nadzor pritiska u gumama monitoring sistem (TPMS)
- Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)..... 162
- 5-13. Sistem za nadzor vozača
- Sistem za nadzor vozača (DMS)..... 164

5-14. Sistem pomoći pri parkiranju sistem

Monitor pri parkiranju (ako je deo opreme)	165
Panoramski monitor - sistem (ako je deo opreme).....	166
Sistem parkirnih radara.....	170

5-15. Sistem višestrukog kočenja sistem (MCB)

Sistem višestrukog kočenja sistem (MCB)	172
--	-----

5-16. Sistem kontrole sile kočenja

Elektronski program stabilnosti (ESP) 173	173
Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)	174
Proširena funkcija	176

5-17. Hibridno električno vozilo (HEV)

Glavni delovi HEV 178	178
Režimi rada.....	180
Jedinstveni zvuk HEV-a	181
Regenerativna energija i regenerativno kočenje	181
Automatsko pokretanje/zaustavljanje motora	181
Snaga baterije	181
Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama	186

5-18. Privatnost podataka

Upozorenje na umor i nepažnju vozača (DDAW) 186	
Napredni sistemi pomoći vozaču (ADAS).....	187
Hitni poziv (eCall).....	187

5-1. Sistemi pomoći pri vožnji

Upozorenje

Pomoćni sistemi navedeni u ovom priručniku su dopunski sistemi, a ne autopiloti, i ne obezbeđuju potpunu autonomiju vozila. Efikasnost pomoćnog sistema zavisi od mnogih faktora, stoga proizvođač ne garantuje aktivnost svih sistema tokom rada vozila.

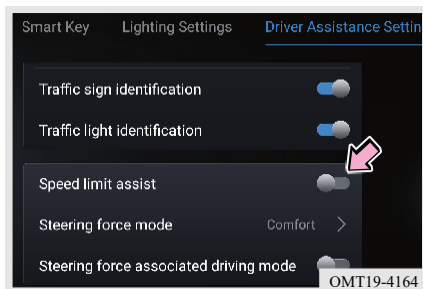
Vozač mora:

- Održavati direktnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- Nadgledati saobraćajne uslove
- Brzo reagovati na promene u saobraćajnoj situaciji, donositi samostalne odluke i sprovoditi ih
- Poštovati saobraćajne propise, uključujući brzinu i distancu od drugih vozila. Sve odluke i odgovornosti za vožnju u potpunosti pripadaju vozaču, koji mora ostati fokusiran i spreman da interveniše u svakom trenutku.

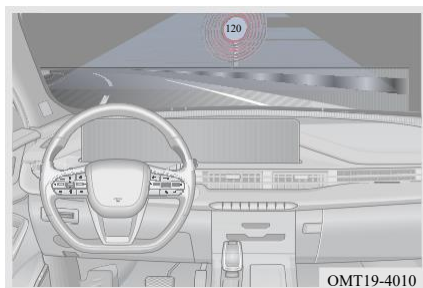
5-2. Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA)

SLA detektuje informacije o ograničenju brzine na putnim znakovima ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održavao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Uključite napajanje vozila u ON mod, aktivirajte sistem pomoći pri ograničenju brzine u Audio sistemu - Podešavanja vozila - Podešavanja pomoći vozaču.



Nakon što SLA detektuje informacije o ograničenju brzine na putnim znakovima ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Ako brzina premašuje trenutno ograničenje, jednom će se oglasiti zvučni signal.

Ograničenja funkcije

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama:

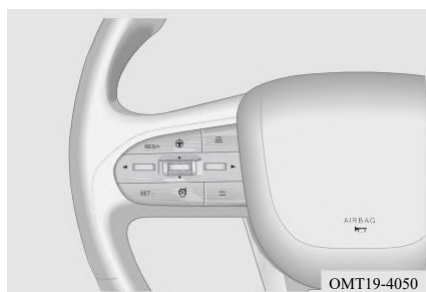
- Izbledeli znakovi.
- Znakovi na krivudavim putevima.
- Okrenuti ili oštećeni znakovi.
- Visoki znakovi na autoputu.
- Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čiji položaj nije lako uočiti.
- Znakovi potpuno ili delimično prekriveni mrazom, snegom, prašinom.

⚠ UPOZORENJE

SLA zasnovan na multifunkcionalnoj kameri prednjeg pogleda je pod uticajem vremenskih uslova i osvetljenja, tako da funkcija nije pogodna za sve uslove.

5-3. Sistem tempomata**Sistem adaptivnog tempomata (ACC)**

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i takođe može pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti.

Dugme za sistem adaptivnog tempomata (ACC)

Glavno dugme "🚗":

Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je ACC u stanju pre-kruzinga ili kruzinga, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/isključite ACC;

Funkcija promene režima: Kada je ACC u stanju pre-kruzinga ili kruzinga, ili je TJA/ICA u stanju pre-aktivacije ili aktiviran, dugim pritiskom na glavno dugme prebacujete između ACC i TJA/ICA režima.

Dugme za aktivno ograničenje brzine "🚗 LIM": Uključuje/isključuje ASL.

Dugme za povećanje razmaka " _ ": Podešavanje povećanja razmaka.

Dugme za smanjenje razmaka " _ ": Podešavanje smanjenja razmaka.

"RES+" dugme: Nastavlja ACC i podešava vrednost brzine. "

SET - " dugme: Ulazi u ACC, postavlja ASL i podešava

vrednost brzine.

📖 NAPOMENA

RES+, SET- su zajednička dugmad za ACC i ASL.

Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata (ACC)

Sledeći uslovi moraju biti istovremeno ispunjeni da bi se ACC aktivirao:

- Brzina vozila je veća od 15 km/h, ili sistem prepozna ciljno vozilo ispred.
- Kočnica nije pritisnuta (tokom vožnje).
- Vrata vozača su zatvorena.

- Pojas vozača je zakačen.
- Menjač je u poziciji D.
- Ručna kočnica nije aktivirana.
- ESP je uključen.
- ESP nije aktiviran.
- ABS nije aktiviran.
- Hauba nije otvorena.
- ASL funkcija je isključena.

Način upotrebe

■ Ulazak u ACC

Uključite napajanje vozila, sistem ulazi u stanje pre-kruzinga nakon što su uslovi aktiviranja ispunjeni, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen:

Metoda 1: Tokom stanja pre-kruzinga, ako je brzina vozila veća od 15 km/h, pritiskom na dugme "SET-" postavite trenutnu brzinu kao kruzing brzinu i uđite u stanje kruzinga, i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen; ako je brzina manja od 15 km/h, pritiskom na "SET-" postavite 15 km/h kao kruzing brzinu, i "  " indikator u instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 2: U trenutnom ciklusu paljenja, nakon što ACC isključi, pritisnite RES dugme da postavite prethodnu brzinu krstarenja kao brzinu krstarenja i uđete u stanje krstarenja, a indikator „  “ u instrument tabli ostaje upaljen.



NAPOMENA

- ACC će se isključiti kada je ASL funkcija uključena. Tek nakon što vozač aktivno isključi ASL funkciju, ACC može ponovo ući u stanje pre-krstarenja kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje.
- ACC se isključuje pri uključivanju ASL funkcije.
- Kada se ispred vašeg vozila nalazi drugo vozilo na istoj traci, a brzina vožnje nije veća od postavljene brzine vozila, ACC će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada se ispred vašeg vozila ne nalazi drugo vozilo na istoj traci, ili se vozilo nalazi ali je brzina vožnje veća od postavljene brzine, vozilo će se kretati postavljenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u stanje pre-krstarenja, pritiskom na dugme „SET-“, instrument tabla će prikazati poruku „Pritisnite gas kako biste aktivirali adaptivni sistem krstarenja (ACC)“, nakon čega vozač lagano pritisne gas da aktivira ACC u skladu sa uputstvom.
- Sistem možda neće biti dostupan pod posebnim uslovima (kao što su pustinjski putevi).

■ Isključivanje adaptivnog tempomata

Kada se tokom vožnje pojavi jedna ili više od sledećih situacija, ACC će se isključiti:

- Pritisnete kočnicu.
- Vrata vozača su otvorena.
- Pojas vozača nije zakačen.
- Uključite ručnu kočnicu.
- ESP je aktiviran.
- ABS je aktiviran.
- AEB je aktiviran.
- ESP nije uključen.
- Menjač nije u poziciji D.
- Vozač drži gas duže od 15 minuta.
- Pritisnete dugme za isključivanje.
- Hauba je otvorena.

Nakon što se uslovi za isključivanje isprave, pritiskom na dugme „RES+“ možete ponovo ući u režim tempomata i nastaviti sa prethodno postavljenim podešavanjima.

■ Podešavanje brzine

Pritiskom na dugme „RES+“ tokom vožnje, postavljena brzina će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „RES+“ tokom vožnje, postavljena brzina će se povećati za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, postavljena brzina će se povećati za 10 km/h.

Pritiskom na dugme „SET-“ tokom vožnje, postavljena brzina će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „SET-“ tokom vožnje, postavljena brzina će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, postavljena brzina će se smanjiti za 10 km/h.



NAPOMENA

- Za ACC, najniža postavljena brzina je 15 km/h, a najviša 150 km/h.
- Brzina će biti niža od postavljene prilikom vožnje uzbrdo, dok će biti nešto viša od postavljene prilikom vožnje nizbrdo.

Razmak između vozila

Pritiskom na dugme za kontrolu razmaka između vozila tokom vožnje, možete podesiti razmak koji je podeljen u pet nivoa.

**NAPOMENA**

- Razmak se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa porastom brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, distanca između vašeg vozila i vozila ispred će biti prilično mala prilikom vožnje malim brzinama. Iz sigurnosnih razloga, odaberite maksimalni razmak pri praćenju vozila ispred na skliskom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESP kontinuirano aktivira kočnice, a motor će proizvoditi karakterističan zvuk pri rotaciji, što je normalno i možete nastaviti da vozite bez brige.

**UPOZORENJE**

- Vozač mora u svakom trenutku imati kontrolu nad vozilom i preduzimati potrebne akcije kako bi izbegao opasne situacije.
- Svaka radnja vozača mora biti u skladu sa saobraćajnim propisima.

Preticanje

Pritisnite gas kako biste premašili postavljenu brzinu tokom krstarenja. Nakon što pustite gas, sistem će se vratiti na prethodno stanje. Tokom preticanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrument tabli će se pojaviti poruka „Preuzmite kontrolu nad vozilom“ uz hitan zvučni signal kao podsjetnik vozaču da izbegne koliziju.

Kontrola brzine u krivinama

Sistem će smanjiti brzinu kada vozilo uđe u krivinu tokom krstarenja, što pomaže vozaču da bezbedno prođe kroz krivinu.

**UPOZORENJE**

- Vozač mora imati kontrolu nad vozilom i prolaziti kroz krivine što je sporije moguće tokom celokupne vožnje.
- Tokom ulaska u krivinu, zbog ograničenja u detekciji ciljeva od strane radara, vozilo ispred na istoj traci možda neće biti detektovano na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, ako se vozilo ispred zaustavi, vaše vozilo će takođe usporiti i zaustaviti se. Nakon zaustavljanja:

- Ako se vozilo ispred pokrene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo će se automatski pokrenuti.
- Ako vozilo ispred ostane zaustavljeno duže od 3 sekunde, ali se pokrene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti gas kako bi aktivirao ACC.
- Ako se vozilo zaustavi unutar 10 minuta, a vozač otkači pojas ili otvori

vrata, EPB će se automatski aktivirati i vozilo će parkirati.

- Ako vozilo ostane zaustavljeno duže od 10 minuta, sistem će izaći iz ACC režima, a EPB će se automatski aktivirati i vozilo će parkirati.

UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek proveravajte da li indikator „“ ima zelenu bovu. Ako postane siv, to znači da je izgubljen cilj ispred u ACC režimu, i vozilo će početi da ubrzava prema postavljenoj brzini.

Mere opreza pri korišćenju adaptivnog tempomata

- ACC ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost.
- Ako je vozilo veoma blizu vozila na susednim trakama, ACC može odabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
- ACC ne može da reaguje na stacionarne objekte i vozila, vozila koja dolaze poprečno, vozila u suprotnom smeru, pešake, bicikle i životinje.
- Prilikom kratkog zaustavljanja vozila u ACC režimu, vozač mora proveriti da li ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikle ili životinje.
- Ako ACC funkcija ne radi ispravno, indikator „“ na instrument tabli će svetleti žuto. U tom slučaju, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Dok ACC kontroliše vozilo, nikada ne nagazite gas nenamerno, jer u tom slučaju ACC neće aktivirati kočnice. Vozač mora uvek biti spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
- ACC ima ograničeno vreme reakcije pri kočenju; ako vozilo ispred naglo zakoči, ako drugi vozač uđe ispred Vašeg vozila, ili ako Vaše vozilo uđe iza drugog vozila, ACC možda neće reagovati ili će reagovati prekasno. U takvim situacijama, vozač mora na vreme preuzeti kontrolu nad vozilom.
- Vozač treba da prilagodi razmak od vozila ispred u skladu sa saobraćajnim tokom i vremenskim uslovima i odgovoran je za obezbeđivanje da vozilo može bezbedno da se zaustavi u svakom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), ACC sistem možda neće prepoznati vozilo ispred. U takvim slučajevima, ACC sistem treba isključiti.
- ACC sistem je pogodan za korišćenje na autoputevima i dobrim putevima. Ne preporučuje se korišćenje u gradskoj vožnji, na uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite ACC sistem u krivinama, ciljno vozilo ispred može biti izgubljeno ili odabir cilja može biti odložen u ACC režimu zbog ograničenog dometa senzora. U tom slučaju, ACC sistem će kontrolisati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
- Tokom procesa praćenja vozila ispred do potpunog zaustavljanja, ACC sistem možda neće moći da prepozna kraj vozila, već samo donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višom šasijom ili gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može obezbediti odgovarajući rastojanje za zaustavljanje ili čak može dovesti do sudara.

Stoga, vozač mora pažljivo pratiti vozilo i biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.

- Dva senzora kamere su instalirana u prednjem delu vozila i iza vetrobrana. Molimo vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne treba da budu modifikovani ili ukrašeni ramovima za registarske tablice, itd. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će se isključiti. Performanse sistema mogu biti smanjene ili funkcija može otkazati zbog vibracija senzora ili sudara. U tom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na rekalkibraciju senzora.

Gore navedena upozorenja ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema može otkazati u postizanju očekivanog efekta zbog drugih razloga. Vozač uvek mora u potpunosti preuzeti odgovornost za kontrolu nad vozilom u svakom trenutku.

Aktivno ograničenje brzine (ASL)

Uvod

Vozač upravlja vozilom pri postavljenoj ograničenoj brzini.

Metoda korišćenja

■ Ulazak u aktivno ograničenje brzine

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim i pritisnite dugme "  " da biste ušli u pred-režim ograničenja brzine, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen;

Korak 2: Dok motor nije pokrenut ili brzina vozila < 30 km/h, pritisnite dugme " SET - " da biste ušli u režim ograničenja brzine, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen, podrazumevana postavljena brzina vozila je 30 km/h;

Korak 3: U procesu ograničenja brzine, ako je brzina vozila unutar 30–200 km/h, pritisnite dugme "

SET - " da postavite trenutnu brzinu kao ograničenu brzinu i uđete u režim ograničenja brzine, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite dugme "  " da izađete iz režima ograničenja brzine, uđete u pred-režim krstarenja, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite dugme "  " da izađete iz režima ograničenja brzine, a indikator "  " na instrument tabli se gasi.

Pritisnite dugme "  " da izađete iz režima ograničenja brzine, uđete u pred-režim krstarenja, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Postavljanje brzine

Pritisnite dugme " RES + " u procesu ograničenja brzine, postavljena brzina

vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme "RES + " u procesu ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 5 km/h.

Pritisnite dugme "SET - " u procesu ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme "SET - " u procesu ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h.

Preticanje

U procesu ograničenja brzine, radi preticanja ili u drugim uslovima rada, potpuno pritisnite papučicu gasa da biste ušli u pred-režim ograničenja brzine, a indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene ograničene brzine, ući će u pred-režim ograničenja brzine i indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene ograničene brzine, vozilo ulazi u stanje ograničenja brzine i "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Inteligentni sistem kontrole brzine (SCF)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), može da prilagodi brzinu vozila primajući informacije o ograničenju brzine sa saobraćajnih znakova na putu koje detektuje SLA sistem i kombinujući te informacije sa podacima o ograničenju brzine iz navigacionog sistema.



NAPOMENA

Kada sistem prepozna vizuelnu ikonu znaka za ograničenje brzine i kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje SCF-a, instrument tabla prikazuje ikonu kao podsetnik o ograničenju brzine. Ako vozač ne potvrdi tokom prikaza podsetnika o ograničenju brzine, ista ikona će se ponovo prikazati nakon ponovnog prepoznavanja iste ikone.

Uslovi za aktiviranje inteligentnog sistema kontrole brzine

Za aktiviranje inteligentnog sistema kontrole brzine istovremeno moraju biti ispunjeni sledeći uslovi:

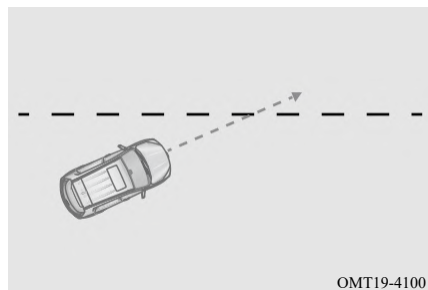
1. SLA je uključen.
2. $30 \text{ km/h} \leq \text{Ograničenje brzine SLA sistema} \leq 120 \text{ km/h}$.
3. ACC sistem je aktiviran.
4. Postavljena brzina ACC sistema $>$ Ograničenje brzine SLA sistema ili ograničenje brzine SLA sistema - postavljena brzina vozila $\geq 10 \text{ km/h}$.

5-4. Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW)

Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW)

LDW detektuje linije trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjim pogledom. Sistem šalje upozorenje kada točak pređe preko linije trake i vozilo napušta svoju traku.

Uvod



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i linija trake je prepoznata, LDW prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i vozilo napušta jednu liniju trake, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

PROČITAJTE

LDW UKLJUČEN/ISKLJUČEN i osetljivost mogu se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem". Sistem će podrazumevano zapamtiti korisničke postavke nakon što korisnik uključi/isključi LDW funkciju.

OPREZ

- Linije trake koje kamera može detektovati: može detektovati punu belu liniju, isprekidanu belu liniju, punu žutu liniju, isprekidanu žutu liniju i dvostruke pune linije traka.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kiša, sneg, magla ili jake kontraste svetlosti mogu uticati na senzor.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasne linije trake.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje na betonskom putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje u zonama sa radovima na putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje na poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Kada LDW detektuje samo jednostranu liniju vozne trake, stabilnost sistema za alarmiranje se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene oznake na putu tokom radova i slično, što može dovesti do lažnog alarma.
- Ako Vaš sistem vešanja nije odobren od strane proizvođača, LDW možda neće raditi ispravno.
- Osigurajte da multifunkcionalna kamera sa prednjeg dela vozila bude bez prepreka kao što su ptičji izmet, insekti i led.

⚠ UPOZORENJE

- Sistem za pomoć pri održavanju vozne trake pruža samo pomoćnu funkciju. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i postupati prema potrebi tokom celog procesa vožnje.

Indikator sistema za upozorenje o napuštanju vozne trake (LDW)

Kada LDW uđe u predaktivacioni režim, "⚠" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada LDW uđe u aktivacioni režim, "🟢" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada LDW radi, "🟢" zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada LDW ne funkcioniše ispravno, "🟡" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenje funkcije

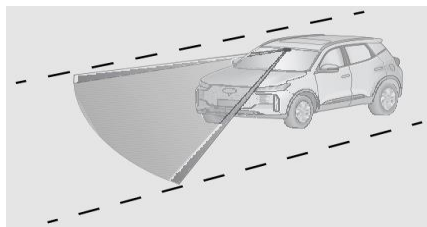
LDW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

- Prilikom promene trake.
- Prilikom brzog skretanja.
- Prilikom snažnog pritiska na gas pedal.
- Prilikom snažnog pritiska na kočnicu.
- Kada su uključena sva četiri migavca.
- Kada je uključen migavac na strani odlaska.
- Prilikom vožnje na putevima sa oštrim krivinama.
- Kada je linija trake suviše tanka, isprekidana, zamagljena ili kada strana odlaska nema liniju trake.

5-5. Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LDP)**Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LDP)****Uvod**

Sistem u realnom vremenu prati relativni položaj vozila i bočne linije trake, kontroliše bočno kretanje vozila kada je vozilo blizu napuštanja trake i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.

Aktiviranje LDP



Kada je sistem za sprečavanje napuštanja trake uključen, brzina se povećava na 65 km/h ili više i vozilo odstupa od jedne linije trake, LDP se aktivira. Kada brzina opadne sa više od 65 km/h na 60 km/h, LDP se ograničava.

PROČITAJTE

LDP UKLJUČEN/ISKLJUČEN može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

OPREZ

- Vozač vrši aktivnu kontrolu prilikom nailaska na oštriju krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu prilikom nailaska na uslove kao što su povećanje trake, spajanje traka, itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu prilikom susreta prilikom složene situacije u saobraćaju (kao što su raskrsnica, gužva u saobraćaju).

Indikator sistema za sprečavanje izlaska iz trake (LDP)

Kada je sistem uključen ili ograničen,  sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada sistem prethodi aktivaciji ili je aktiviran,  zeleni indikator ostaje upaljen.

U slučaju kvara,  žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcionisanja

■ Sistem LDP možda neće pravilno funkcionisati u sledećim uslovima:

- Prilikom menjanja trake.
- Kada su uključeni pokazivači pravca.
- Prilikom naglog kočenja.
- Kada je brzina okretanja upravljača prevelika.
- Prilikom naglog pritiska na gas.
- Kada su uključena svetla za opasnost.
- LDP može prepoznati kada vozač ne upravlja vozilom neko vreme.
- Vozač upravlja volanom kada LDP primeni korektivnu intervenciju u upravljanju.

■ U sledećim situacijama nemojte koristiti LDP. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškom povredom:

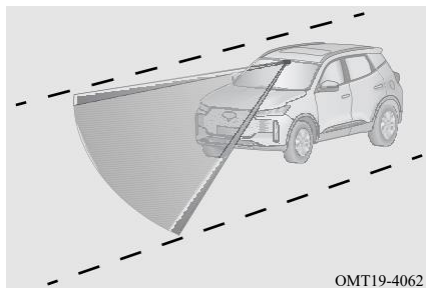
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće funkcionisati.
- Sistem može raditi samo kada je brzina vozila veća od 65 km/h.
- Sistem za prevenciju izlaska iz trake možda neće raditi prilikom vožnje u zonama sa radovima na putu.
- Sistem za prevenciju izlaska iz trake možda neće raditi prilikom vožnje po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem za prevenciju izlaska iz trake možda neće raditi prilikom vožnje po oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem za prevenciju izlaska iz trake može normalno raditi samo na putevima sa dve jasno vidljive linije trake.
- Ako vaš komplet vešanja nije odobren od strane proizvođača, sistem možda neće pravilno raditi.
- Senzori možda pogrešno identifikuju privremene oznake na putu tokom radova itd. i daju lažni alarm.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kiša, sneg, magla ili jaka kontrastna osvetljenost mogu uticati na senzor.

5-6. Sistem hitnog održavanja vozila u traci (ELK)

Sistem hitnog održavanja vozila u traci (ELK)

Kada vozilo skrene sa ivice puta, prilikom nailaska vozila iz susedne trake ili prilikom preticanja vozila u susednoj traci, sistem automatski ispravlja pravac vozila kako bi poboljšao bezbednost vožnje.

Uputstvo za rad



OMT19-4062

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prati cilj vozila, ELK prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se približava praćenom cilju vozila, ELK se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa 65 km/h na 60 km/h, ELK prelazi u ograničeno stanje.



PROČITAJTE

Uključivanje/isključivanje sistema hitnog održavanja u traci (ELK) može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte "Audio sistem".

Ograničenje funkcije

■ U sledećim situacijama, sistem možda neće pravilno identifikovati saobraćajne uslove:

- Na krivudavim planinskim putevima.
- U teškim vremenskim uslovima.
- Kada postoje posebne građevine uz put (kao što su visoke ili razbacane ograde).
- Kada kiša, sneg, led, magla ili prašina blokiraju senzor.
- Uski objekti kao što su bicikli možda neće biti prepoznati.
- Sistem za sprečavanje napuštanja trake može normalno da radi samo na putevima sa dve jasno vidljive linije trake.
- Ako Vaš sistem vešanja nije odobren od strane proizvođača, sistem možda neće raditi ispravno.
- Senzori mogu pogrešno da identifikuju privremene oznake na putu (kao što su građevinske oznake) i greškom dati lažni alarm.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg ili magla, a jaka kontrastna osvetljenja mogu uticati na senzor.

UPOZORENJE

- Nikada ne koristite sistem koji nije pravilno kalibrisan.
- Kako biste osigurali bezbednost vožnje, svi putnici moraju da nose sigurnosne pojaseve.
- Ako je senzor blokiran, sistem ne može da funkcioniše. Očistite senzor na vreme.
- Ovaj sistem je samo pomoćni sistem za vožnju, ne oslanjajte se isključivo na njega i uvek vožite pažljivo.
- Kako biste osigurali normalan rad sistema, potrebno je da senzori u braniku budu čisti, bez snega i leda, i da nisu prekriveni drugim predmetima.
- Ako ovaj sistem ne radi ispravno, odmah ga isključite i što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

5-7. Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)

Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)

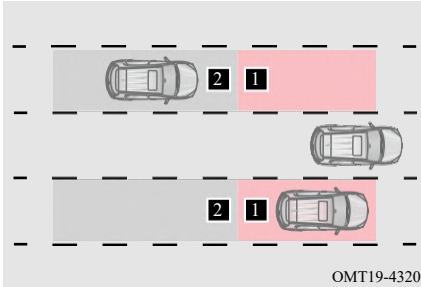
BSD sistem služi za praćenje prisustva vozila u levom i desnom zadnjem delu Vašeg vozila i obaveštava vozača o relevantnim informacijama kako bi podsetio na bezbednost vožnje i promenu trake. Ovaj sistem obuhvata pomoćni sistem za promenu trake (LCA), sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) i sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj (RCTA), sistem

kočenja pri unakrsnom saobraćaju (RCTB) itd.

UPOZORENJE

BSD sistem Vam samo pruža pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Aktiviranje sistema za detekciju mrtvog ugla (BSD)/pomoćnog sistema za promenu trake (LCA)



Kada brzina poraste na ≥ 15 km/h, BSD sistem se aktivira; kada brzina padne sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD sistem prelazi u stanje preaktivacije.

1 Zona detekcije BSD sistema.

1 Vozilo se približava zoni detekcije BSD sistema.

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. „“ žuti indikator na retrovizoru ostaje upaljen, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, uključite migavac na istoj strani. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, „“ žuti indikator na retrovizoru treperi, „“ žuti indikator na instrument tabli treperi i oglašuje se zvuk alarma.

PROČITAJTE

- BSD se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Kada uključite napajanje vozila, BSD sistem se podrazumevano aktivira.

OPREZ

- Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)/Sistem za pomoć pri promeni trake (LCA) može detektovati nepokretne objekte na ili blizu puta (kao što su ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) i aktivirati upozorenje.
- Kada koristite prikolicu ili pričvršćujete dodatke na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite BSD sistem. Inače, radarski signali mogu biti ometeni, što može dovesti do neispravnog rada sistema.
- Kada se na zadnjem braniku i u blizini radarskog senzora nakupi puno snega ili leda, ili ako vozite po snežnom putu duže vreme, BSD sistem možda neće raditi.

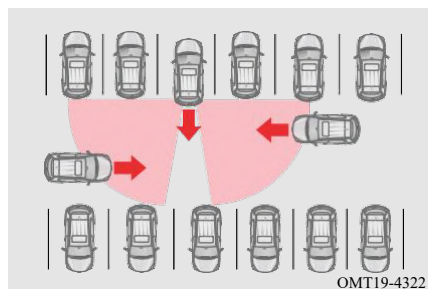
Indikator sistema za detekciju mrtvog ugla (BSD)

Tokom rada, indikator prvog nivoa upozorenja „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen; indikator drugog nivoa upozorenja „“ žuti

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem za upozorenje na saobraćaj sa strane (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno i vozilo se kreće unazad (menjač je u položaju R), BSD sistem detektuje vozila koja se približavaju sa leve/desne strane, „“ žuti indikator na retrovizoru treperi i aktivira se alarm.

Sistem za kočenje u slučaju saobraćaja sa strane (RCTB)

RCTB funkcija oglašuje alarm vozaču i pomaže u kočenju kada se susretne sa vozilima ili pešacima koji prelaze put prilikom izlaska iz vertikalnog/nagnutog parking mesta. RCTB funkcija može pomoći vozaču da izbegne sudare sa vozilima ili pešacima koji prelaze put, posebno ako je vozačev pogled blokiran od strane vozila parkiranih pored.

Uslovi za aktiviranje RCTB

- Sva vrata su zatvorena.
- Ugao upravljača je manji od praga.
- Brzina vozila je manja od 15 km/h.
- Vozilo je u rikvercu.

PROČITAJTE

Hitno kočenje u rikvercu može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte odeljak „Audio sistem“.

UPOZORENJE

- RCTB je funkcija pomoći pri vožnji koja ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji mogu uticati i oslabiti detekciju senzora, sistem može izvršiti nepotrebna upozorenja i kočenja ili ne detektovati sve prepreke.
- Okolina senzora ne sme biti modifikovana ni na koji način, preporučuje se isključiti sistem za kočenje u slučaju saobraćaja sa strane (RCTB) nakon modifikacije, inače sistem može nepotrebno izvršiti kočenje.

Sistem za upozorenje pri otvaranju vrata (DOW)

Sistem za upozorenje pri otvaranju vrata koristi senzor za detekciju vozila i bicikala koji se približavaju sa obe susedne trake i šalje alarm ako postoji rizik pri otvaranju vrata, kako bi podsetio vozača i putnike da u tom trenutku ne otvaraju vrata.

Uslovi za aktiviranje funkcije upozorenja pri otvaranju vrata: U bilo kom položaju menjača, vozilo je nepokretno.

■ Upozorenje za prednja vrata

Kada vozilo uđe u zonu detekcije i ispuní uslove za alarm, ako prednja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator „“ na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani ostaje upaljen; ako su prednja vrata otvorena, indikator „“ na spoljašnjem retrovizoru na odgovarajućoj strani treperi uz zvučni alarm.

■ Upozorenje za zadnja vrata

Kada vozilo uđe u zonu detekcije i ispuní uslove za alarm, ako zadnja vrata na odgovarajućoj strani nisu otvorena, indikator na vratima na odgovarajućoj strani ostaje upaljen; ako su zadnja vrata otvorena, indikator na vratima na odgovarajućoj strani treperi uz zvučni alarm.



NAPOMENA

Funkcija upozorenja pri otvaranju vrata može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte odeljak „Audio sistem“.

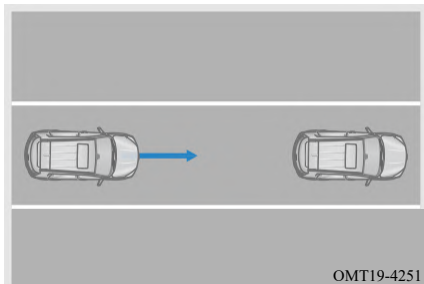


OPREZ

- Sistem upozorenja pri otvaranju vrata će ostati u funkciji (osim u stanju alarmiranja) u toku 5 minuta nakon gašenja vozila. Nakon otključavanja sa spolja, sistem upozorenja pri otvaranju vrata će takođe preći u radno stanje nakon što se bilo koja vrata otvore i zatvore.
- Ne otvarajte vrata kada indikator na spoljašnjem retrovizoru ili indikator na vratima treperi, već ih otvorite tek nakon što potvrdite da nema vozila iza i da je bezbedno.
- Kada je udaljenost između vozila iza i Vašeg vozila mala, alarm će se aktivirati i ako je brzina vozila iza niska, a vreme sudara između vozila iza i Vašeg vozila manje od određene vrednosti.
- Kada je udaljenost između vozila iza i Vašeg vozila velika, alarm se neće aktivirati čak i ako je brzina vozila iza visoka, a vreme sudara između brzo približavajućeg vozila iza i Vašeg vozila premaši određenu vrednost.

Sistem upozorenja za sudar sa zadnje strane (RCW)

Nakon uključivanja sistema upozorenja za sudar sa zadnje strane, vozilo će poslati alarm da upozori vozača kada se iza brzo približava vozilo i postoji rizik od sudara.



Uslovi za aktiviranje: Menjač vozila nije u položaju R i brzina vozila je 15 km/h ili više.

NAPOMENA

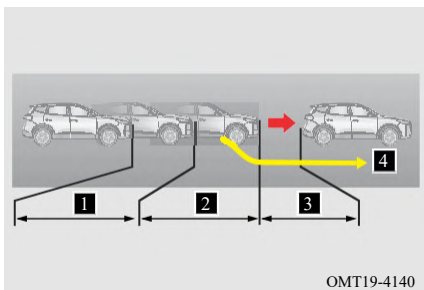
Upozorenje za sudar sa zadnje strane može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte odeljak „Audio sistem“.

5-8. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada je vozilo na putu da udari u vozilo ispred ili pešaka, AEB i FCW rade zajedno, aktivirajući alarm da upozore vozača; ako vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući posledice sudara.

Aktiviranje AEB/FCW



- 1** Počinje pred-upozorenje pre sudara.
- 2** Započnite delimično kočenje pre sudara.
- 3** Započnite hitno kočenje pre sudara.
- 4** Ako vozač reaguje ispravno (na primer, izbegne sudar skretanjem), hitno kočenje se prekida.

PROČITAJTE

AEB/FCW/sistem upozorenja na rastojanje može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte „Audio sistem“.

 OPREZ

- Opseg radnih brzina za FCW je od 8 do 150 km/h.
- Opseg radnih brzina za AEB kod ciljeva u vidu vozila je od 5 do 134 km/h (relativna brzina vozila ne veća od 120 km/h); opseg radnih brzina za AEB kod pešaka i bicikala je od 5 do 80 km/h (nije podržano kod nekih modela).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti, a vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće raditi.
- Uključite ESP, FCW, AEB, inače FCW i AEB neće raditi.
- "🚨" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer vozilo neće ostati u stanju mirovanja nakon automatskog zaustavljanja.
- Tokom aktivnog AEB-a, ako vozač brzo okrene volan ili snažno pritisne gas, AEB će se isključiti.

 UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom čitavog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- AEB Vam samo pruža pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Ciljevi koje AEB može detektovati uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Kod nekih restrukturiranih vozila (kao što su cement-kamioni, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama), AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- AEB može najbolje funkcionisati samo kada detektuje neke karakteristike u skladu sa normalnim ljudskim hodom (kao što su ljučenje glave, ruku, nogu); AEB smatra pešake koji prelaze putanju vozila ciljevima, ali ne smatra ciljevima pešake koji hodaju uzdužno u traci, hodaju u krivini ili su blokirani drugim objektima.
- AEB može najbolje funkcionisati samo kada detektuje informacije o telu i konturama bicikla kao i normalne pokrete vožnje biciklom; AEB ne smatra biciklistu koji dolazi u susret ciljem.
- AEB nije uvek u stanju da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i sistem može automatski generisati nepotrebno kočenje ili ne raditi iz različitih razloga; AEB je samo sistem pomoći pri vožnji za smanjenje težine sudara, nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Mere opreza za sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)

1. AEB ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za vozilo.
2. Vozač kontroliše brzinu i rastojanje od vozila ispred prema vremenskim uslovima, stanju kolovoza, saobraćajnim uslovima itd.
3. AEB ne reaguje na životinje, vozila koja se ukrštaju, vozila koja dolaze u susret, bicikle i pešake.
4. Performanse sistema mogu biti značajno ograničene za ciljeve koji brzo ulaze u traku, ciljeve koji su detektovani nakon što vozilo promeni traku i ciljeve u krivinama.
5. Zategnite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se aktivira AEB.
6. Kada AEB ne funkcioniše pravilno, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
7. Prilikom provere vozila na testiranju sa valjkom, FCW i AEB treba isključiti.
8. Prilikom ugradnje rezervne gume koja nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB, i da što pre zameni gume pune veličine originalne za vozilo.
9. U nekim posebnim okolnostima, AEB može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje, na primer prilikom prelaska preko koloseka, ulaska u podzemnu garažu, skretanja itd. Neke okolnosti mogu uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla vozila koja dolaze, refleksija na klizavom kolovozu.
10. Dva senzora radara i kamere su postavljena u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla; molimo Vas da vodite računa da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da se prednji ili okolni delovi ne modifikuju ili ukrašavaju ramovima za tablice itd. Posebno, kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će biti isključena. Performanse AEB-a mogu biti smanjene ili funkcija može otkazati zbog vibracija ili sudara senzora. U tom slučaju, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na ponovnu kalibraciju senzora.

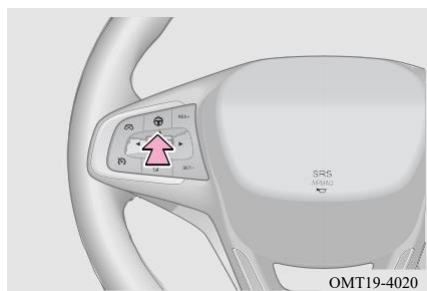
Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad AEB-a. Funkcija AEB-a može otkazati u postizanju očekivanog efekta zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku.

5-9. Sistem za asistenciju u saobraćajnoj gužvi (TJA) / Integrisani sistem za kruzing asistenciju (ICA)

Sistem za asistenciju u saobraćajnoj gužvi (TJA) / Integrisani sistem za kruzing asistenciju (ICA)

Uvod

TJA / ICA detektuje linije kolovoza kroz prednju kameru kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući asistenciju u vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonj vožnji ili gužvi.



Aktiviranje/deaktiviranje funkcije:
Kada je TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviran, kratkim pritiskom na prekidač TJA/ICA aktivirajte/deaktivirate TJA/ICA.

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre kruzinga ili kruzinga, ili kada je TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviran, dugim pritiskom na prekidač TJA/ICA prebacujete između ACC i TJA/ICA moda.

Ako uslovi za aktiviranje TJA/ICA nisu ispunjeni u ovom trenutku, „“ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni u ovom trenutku, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

TJA se koristi kada je brzina manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako nisu detektovane ni linija trake ni ciljno vozilo, TJA će biti isključen.

ICA se koristi kada je brzina od 60 km/h do 150 km/h: Vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, ICA će biti isključen bez obzira da li postoji ciljno vozilo ispred.

Indikator sistema za asistenciju u gužvi (TJA)/Integrisanog sistema za kruzing asistenciju (ICA)

Kada je u stanju pre aktivacije, „“ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Kada je aktiviran, „“ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada postoji kvar, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenje funkcije

TJA / ICA možda neće raditi pravilno u sledećim uslovima:

- Postoji bilo koji uslov za izlazak iz ACC-a.

- Preuske ili preširoke trake.
- Previše mali poluprečnik krivine trake.
- Linija trake nije detektovana.
- Vozač aktivno okreće volan.
- Ruke skidaju sa volana.
- Uklučen je migavac.
- Ukjučena je svetlost za opasnost.

UPOZORENJE

- TJA / ICA Vam samo pruža pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Vozač mora u celom procesu vožnje kontrolisati vozilo i upravljati po potrebi.
- Sistem možda neće biti dostupan u posebnim uslovima (kao što su putevi kroz pustinju).

Preporučeno korišćenje sistema za pomoć u gužvi (TJA)/Integrisanog sistema pomoći pri krstarenju (ICA)

Kada sistem za pomoć u gužvi (TJA)/Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA) detektuje da je brzina vozila veća od 60 km/h, da su linije na putu jasne i kontinuirane, i da je adaptivni sistem kontrolisanja brzine (ACC) u stanju krstarenja, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon određenog vremena, iskače prozor na instrument tabli sa porukom „Uslovi na putu su dobri, preporučuje se uključivanje inteligentnog tempomata“.

Podsetnik za isključivanje sistema za pomoć u gužvi (TJA)/Integrisanog sistema pomoći pri krstarenju (ICA)

Kada se TJA/ICA isključi iz aktivnog stanja, sistem emituje alarm i iskače prozor na instrument tabli sa porukom „Inteligentni tempomat je isključen, molimo obratite pažnju“ kako bi obavestio vozača da je funkcija isključena.

Kada je podsetnik za isključivanje inteligentnog tempomata uključen u audio sistemu, instrument tabla će prikazati obaveštenje kada se TJA sistem i ICA sistem isključe; Kada je podsetnik za isključivanje inteligentnog tempomata isključen, instrument tabla neće prikazati obaveštenje kada se sistem isključi.

Mere opreza za sistem za pomoć u gužvi (TJA)/Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA)

Za korišćenje TJA / ICA, pažljivo pročitajte sledeće mere opreza:

- TJA / ICA je sistem za pomoć pri vožnji, koji ne može preći zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek držati kontrolu nad vozilom i u potpunosti biti odgovoran za vozilo.
- Longitudinalnu kontrolu TJA / ICA obavlja ACC, lateralnu kontrolu TJA / ICA obavlja LKA, sve mere opreza za ACC i LKA su takođe primenjive na sistem.

- TJA / ICA ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava vožnju bez držanja volana. Vozač mora biti spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku kako bi osigurao bezbednost u uslovima skretanja, ukrštanja, spajanja u jednu traku i presecanja vozila ispred.
- Performanse TJA / ICA su pod uticajem vremena, osvetljenja i definicije linija trake, sa značajnim smanjenjem performansi ili čak gubitkom funkcije u slučaju kontra svetlosti, zalaska sunca, noćne vožnje, kolovoza prekrivenog snegom i ledom, i nejasnih linija trake zbog istrošenosti površine.
- Kada TJA / ICA ne radi ispravno,  žuti indikator na instrument tabli se upali, u tom trenutku, funkcija TJA / ICA ne radi, molimo posetite ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće doneti očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač mora uvek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

5-10. Inteligentni sistem izbegavanja

Inteligentni sistem izbegavanja

Uvod

Pod aktivnom kontrolom sistema za pomoć u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Integrisanog sistema pomoći pri krstarenju (ICA) (tj. prilikom vožnje u traci), kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h i kada se vozilo sprema da pretekne veće vozilo (kao što je kamion, autobus) u susednoj traci, sistem kontroliše vozilo da se pomeri bočno u odgovarajućoj meri kako bi ga držao podalje od velikog vozila sve dok se pretakanje ne završi.

PROČITAJTE

Inteligentni sistem izbegavanja može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte odeljak „Audio sistem“.

5-11. Sistem informacija za polazak

Sistem informacija za polazak (DAI)

Uvod

Sistem informacija za polazak omogućava korisniku da se opusti i usredsredi na druge stvari osim vožnje kada je vozilo u koloni na raskrsnicama sa semaforima ili na zakrčenim putevima, i pomaže vozaču da nastavi vožnju na vreme kada se saobraćajna situacija promeni.

- Ako vozilo čeka u koloni na raskrsnicama sa semaforima ili na zakrčenim putevima, kada su ispunjeni sledeći uslovi, sistem će oglasiti alarm i na instrument tabli će se prikazati da vozilo ispred kreće, što može podsetiti

vozača da nastavi vožnju:

- Detektuje da vozilo ispred napušta mesto.
- Vozilo je nepokretno.
- ACC nije aktiviran.



PROČITAJTE

- Sistem informacija za polazak može se podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Kada vozilo čeka u koloni, ako se između njega i vozila ispred pojavi drugo vozilo, sistem informacija za polazak napušta originalni cilj vozila i bira novo vozilo kao novi cilj.

5-12. Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za praćenje pritiska u gumama je aktivna sigurnosna oprema koja može u realnom vremenu pratiti pritisak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu proveriti preko informativnog displeja. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za praćenje pritiska u gumama alarmira.



Kada brzina vozila nije manja od 25 km/h, ako TPMS ne primi radio-signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema, „(!)“ žuti indikator na instrument tabli će treptati nekoliko desetina sekundi i zatim ostati upaljen, „Nepravilan pritisak u gumama, proverite“ će biti prikazano nekoliko sekundi i zatim isključeno, što se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.



PROČITAJTE

Čak i ako je vozilo opremljeno sa TPMS-om, pre vožnje proverite da li su pritisak i izgled guma normalni. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu na proveru i popravku.

Upozorenje o niskom pritisku

Kada je pritisak u gumama manji od 1,84 bara i brzina nije manja od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana i „(!)“ žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada je vozilo uključeno i pritisak u gumama je niži od 1,84 bara, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana i „“ žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, molimo Vas da što pre napumpate gumu na 230 kPa. Nakon što vozilo vozi brzinom od najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o niskom pritisku će se automatski poništiti.

UPOZORENJE

Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i ubrzava trošenje guma (ozbiljno trošenje guma može izazvati rizik od pucanja gume), proverite uzroke gubitka vazduha u gumama. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada temperatura u gumi pređe 85°C i brzina bude najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost temperature u gumi i „“ žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se vozilo uključi i temperatura u gumi pređe 85°C, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost temperature u gumi i „“ žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura u gumi padne ispod 80°C i vozilo se vozi brzinom od najmanje 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski poništiti.

UPOZORENJE

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah prestanite sa vožnjom kako bi se gume prirodno ohladile. Ne hladite ih polivanjem hladnom vodom, jer to može oštetiti gumu i izazvati nesreću. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

Ograničenje funkcionalnosti

■ Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS) može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim situacijama:

1. Nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak) nije izvršeno podešavanje sistema za praćenje pritiska u gumama.
2. Senzor pritiska u gumama ili drugi delovi su oštećeni, kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

3. Senzori mogu biti ometeni usled elektromagnetnog ometanja izazvanog postavljanjem lanaca za sneg, što utiče na ispravan rad sistema za praćenje pritiska u gumama.
4. Sistem za praćenje pritiska u gumama možda neće raditi ispravno usled ometanja od strane elektronske opreme (izvan standardne opreme) postavljene u vozilu, što može dovesti do lažnog alarma.
5. TPMS možda neće raditi usled radio ometanja; takođe može biti privremeno ometan usled jakih elektromagnetnih radio signala sa istom frekvencijom (433 MHz).

5-13. Sistem za praćenje vozača

Sistem za praćenje vozača (DMS)

DMS (Sistem za praćenje vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini da u realnom vremenu prati stanje vozača i prikuplja slike lica vozača (kao što su zevanje, zatvorene oči, klimanje glavom, itd.) i informacije o oblasti pogleda, procenjujući stanje vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, ne snima ostatak vozila. Svi prikupljeni podaci o licu neće se koristiti za ličnu identifikaciju i neće se čuvati. Sistem je podrazumevano uključen.

■ Glavne funkcije

1. Utvrđuje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvorenih očiju, učestalosti treptanja, itd. Kada otkrije da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i oglasiti će se alarm;
2. Određuje gde vozač gleda i da li je vozač nepažljiv praćenjem linije pogleda. Kada se otkrije da je vozač nepažljiv, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i oglasiti će se alarm;
3. Sistem je podrazumevano uključen svaki put kada se vozilo upali, a može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem će izvršiti samoproveru; kada je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše ispravno, odgovarajući upozoravajući znak će se pojaviti na instrument tabli.

⚠ PAŽNJA

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja, pogledajte „Audio Sistem“.
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, indikator „S“ na instrument tabli se uključuje; kada sistem za praćenje vozača ne radi ispravno, indikator „S“ na instrument tabli se uključuje. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Kada brzina vozila pređe 10 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada detektuje da je vozač u stanju umora.
- Kada brzina vozila pređe 20 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada detektuje da je vozač nepažljiv ili ne reaguje na upozorenje.

⚠ UPOZORENJE

Sistem za praćenje umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Zabranjena je vožnja u stanju umora i ometanja pažnje. Vozač mora uvek biti koncentrisan i pažljiv tokom vožnje.

5-14. Sistem pomoćnog parkiranja**Sistem kamera za pomoć pri parkiranju (ako je deo opreme)****Uvod**

Sistem kamera za pomoć pri parkiranju snima zadnji pregled vozila putem zadnje kamere i prikazuje zadnji prikaz i vodiče za parkiranje na ekranu audio sistema, pružajući vozaču sigurnost i olakšano parkiranje.



OMT19-4200

Pomerite ručicu menjača u položaj R da biste ušli u ekran kamera za parkiranje, gde će se prikazati pregled i vodiči za parkiranje. Vodiči se menjaju u zavisnosti od okretanja volana i služe za predviđanje putanje pri vožnji unazad.

OPREZ

- Koristite rastojanje kao referencu (na primer na uzbrdici).
- Vodiči za širinu vozila i predviđene linije su šire od stvarnih.
- Ne grebite sočivo prilikom čišćenja prljavštine ili snega sa površine kamere.
- Ako se guma zameni drugom veličinom, prikazana predviđena linija će se razlikovati od stvarne, koristite retrovizor ili vizuelno proverite rastojanje do drugih objekata.

UPOZORENJE

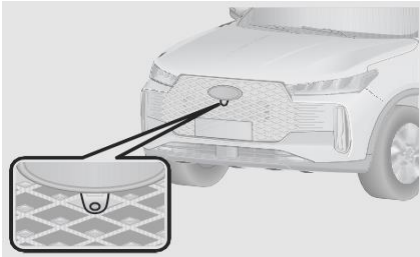
- Prilikom vožnje unazad, osigurajte da su zadnja vrata čvrsto zatvorena.
- Zbog ograničenog opsega praćenja, sistem kamera za parkiranje ne može prikazati donji deo i uglove branika.
- Budući da zadnja kamera koristi širokougaono sočivo, rastojanje objekata prikazano na ekranu se razlikuje od stvarnog rastojanja.
- Kamera za parkiranje je korisna, ali ne zamenjuje pravilnu vožnju unazad. Prilikom vožnje unazad, obavezno pogledajte oko sebe da proverite da li je okolina bezbedna i vozite polako.
- Prilikom pranja karoserije vozila pod visokim pritiskom vode, ne prskajte vodu u blizini kamere, inače voda može ući u kameru i kondenzovati se na sočivu, što može dovesti do kvara, požara ili električnog udara.
- Nikada ne udarite u sočivo. To je precizni instrument. Neispunjenje ovog upozorenja može dovesti do kvara ili oštećenja, što može izazvati požar ili električni udar.
- Zadnja kamera može uvećati i izobličiti pogled, tako da slika na displeju može biti drugačija od stvarnog objekta ili ne može tačno reflektovati stvarni objekat, a postoje i mrtvi uglovi i mala kašnjenja.
- Prilikom vožnje unazad, uvek obratite posebnu pažnju na decu, male životinje i objekte u okolini, jer ih kamera ne može uvek detektovati.
- Nikada ne skrećite pažnju sa saobraćaja u okolini zbog slika na displeju.

Sistem panoramskog nadzora (ako je ugrađen)

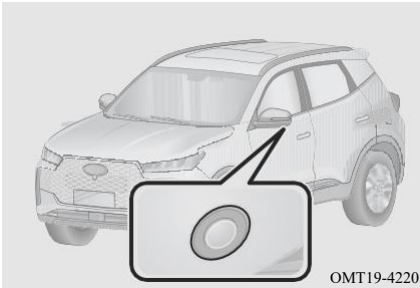
Uvod

Sistem panoramskog nadzora prikuplja slike okoline vozila pomoću četiri kamere i prikazuje panoramski pogled i vodilice za parkiranje na audio jedinici, pružajući vozaču sigurnost i lakoću parkiranja.

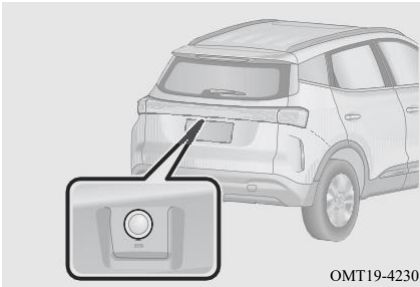
Raspored kamera



Pozicija ugradnje prednje kamere: nalazi se na rešetki hladnjaka na prednjem braniku.

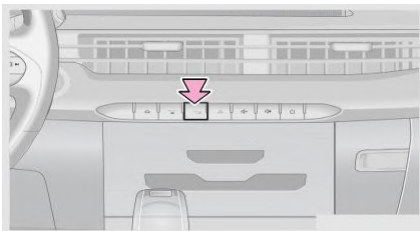


Pozicija instalacije leve/desne kamere: nalazi se na donjem delu levog/desnog spoljnog retrovizora.



Pozicija instalacije zadnje kamere: nalazi se na centralnom delu iznad zadnje registarske tablice.

Način korišćenja



■ Ulazak u sistem panoramskog pregleda

Uključite napajanje vozila i kada je brzina vozila ≤ 20 km/h:

Pomerite ručicu menjača u položaj R da biste ušli u sistem panoramskog pregleda.

Pritisnite prekidač za panoramski pregled da biste ušli u sistem panoramskog pregleda.

Sistem se aktivira pri skretanju pod velikim uglom (neophodno je aktivirati opciju panoramskog pregleda prilikom skretanja u podešavanjima sistema).

Sistem se aktivira pri uključivanju levog/desnog pokazivača smera (neophodno je aktivirati opciju panoramskog pregleda prilikom rada pokazivača u podešavanjima sistema).

■ Izlazak iz sistema panoramskog pregleda

Kada brzina pređe $> 30 \text{ km/h}$, sistem automatski se isključuje.

Nakon isključivanja napajanja vozila, sistem se gasi.

Kada je sistem panoramskog pregleda aktiviran zbog signala udaljenosti prepreke sa parking senzora, pomerite ručicu menjača u položaj N/P ili ako nema informacija o udaljenosti prepreke, sistem se automatski isključuje nakon 15 sekundi (ako je deo opreme).

Kada je sistem panoramskog pregleda aktiviran položajem R, pomerite ručicu menjača iz položaja R da biste izašli iz sistema nakon 15 sekundi kašnjenja.

Kada je sistem panoramskog pregleda aktiviran preko prekidača, ponovnim pritiskom na prekidač sistem se gasi.

Kada je sistem panoramskog pregleda aktiviran pokazivačima smera, isključivanjem pokazivača sistem se gasi.

⚠ NAPOMENA

Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali predmeti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtvih uglova. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti bezbedno prilikom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Prebacivanje pogleda



Kliknite na dugme „“, i ako je menjač nije u položaju R, izađite iz AVI.

Kliknite na dugme „“ da biste ušli u podešavanja sistema panoramskog pregleda.

Kliknite na dugme „“ da biste prešli na jednostrani pogled + ptičju perspektivu.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na 3D pogled + ptičju perspektivu. Kliknite na dugme „ “

oko ptičje perspektive vozila da biste prebacili na odgovarajući 3D pogled.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na prednji širokougaoi pogled, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na zadnji širokougaoi pogled.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na pogled sa strane prednjeg točka, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na pogled sa strane zadnjeg točka.

SAVET

Sistem panoramskog pregleda je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pogodnom prostoru.

PAŽNJA

- Ne grešite sočivo prilikom čišćenja prljavštine ili snega sa površine kamere.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog pregleda.
- Udaljenost objekata vidljiva kroz sistem panoramskog pregleda razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Pre upotrebe sistema panoramskog pregleda, obavezno izvucite spoljašnje retrovizore i čvrsto zatvorite zadnja vrata.
- Sistem panoramskog pregleda je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Svako neovlašćeno skidanje/postavljanje i promene u položaju i uglu kamere mogu uticati na funkcionisanje i efekat sistema panoramskog pregleda.
- Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtvih uglova. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti bezbedno prilikom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Podešavanje sistema



[Početni ekran panoramskog pregleda] Kada vozač prvi put uđe u sistem panoramskog pregleda putem dugmeta, prikazaće se početni ekran panoramskog pregleda.

[Automatski uvećani pogled] Automatski ulazi u uvećani pogled na osnovu udaljenosti prepreke.

[Pogled pri otvaranju vrata] Kliknite da biste uključili pogled pri otvaranju vrata: Otvaranje prednjih levih/desnih vrata ulazi u pogled pri otvaranju prednjih levih/desnih vrata.

[Prikaz linija vožnje] Pri ulasku u panoramski pregled postavljanjem menjača u položaj R, učitavaju se statičke/dinamičke linije i linije točkova.

[Podešavanje broja registarske tablice] Podesite prikaz broja registarske tablice (ikona vozila).

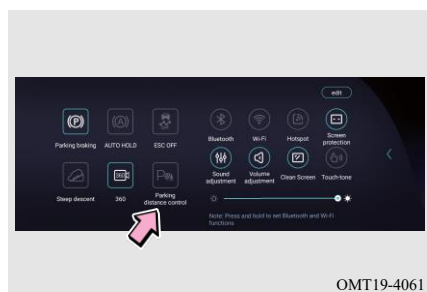
[Prikaz parkirnog radara] Uključite prikaz parkirnog radara.[Vraćanje na fabrička podešavanja] Vratite podrazumevana podešavanja.

Sistem parking radara

Uvod

Sistem parking radara je uređaj za detekciju pomoću radara koji koristi 6 senzora da detektuje prisustvo prepreka ispred/iza vozila i njihovu udaljenost. Vozač se obaveštava putem audio sistema, zvučnog alarma itd., kako bi se olakšalo i osiguralo parkiranje.

Način korišćenja



Uključite napajanje vozila u ON režim, pritisnite prekidač parking radara ili pomerite ručicu menjača u R položaj da aktivirate sistem parking radara. Pri svakom aktiviranju, ako sistem radi ispravno, odašilje se alarm u trajanju od 0,5 s, indikator statusa parking radara se uključuje i sistem počinje da meri udaljenost. Kada senzor detektuje prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) praćeno zvučnim alarmom.

Kada vozilo ide napred i sistem parking radara je aktiviran, pri brzini većoj od 15 km/h, prednji i zadnji senzori prestaju da rade. Ako je brzina manja od 15 km/h, sistem se ne obnavlja automatski – možete ga ručno uključiti/isključiti pritiskom na prekidač parking radara.

Napomena: U slučaju kvara u sistemu parking radara, odašilje se dugotrajni ton u trajanju od 2 s, nakon čega se kontinuirano prikazuje poruka o grešci dok se problem ne reši.

**NAPOMENA**

- Raspon detekcije predstavlja najkraće vertikalno rastojanje između prepreke i senzora radara.
- Kod aktiviranog prednjeg radara, kada je parkirna kočnica aktivna ili je ručica menjača u P položaju, audio jedinica prikazuje samo lučne informacije bez zvučnog signala.
- Pomeranjem ručice menjača u R položaj aktivira se sistem parking radara (bez obzira da li je sistem prethodno bio uključen), a sistem nastavlja da radi i prilikom prebacivanja u druge položaje.

**UPOZORENJE**

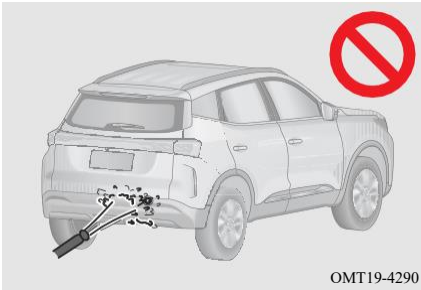
- Za prepreke izvan zone detekcije, senzori radara ne daju upozorenje.
- Tokom kretanja, vodite računa da senzori parking radara sa suprotne strane mogu biti blizu drugih prepreka.

Ograničenja funkcionisanja

Sistem parking radara možda neće raditi ispravno u sledećim situacijama:

- Kada je vozilo na strmoj padini.
- Pri vožnji po snegu ili po kiši.
- Niske predmete poput kamenja itd. ne može detektovati.
- Predmete više od branika ne može detektovati.
- Tanke predmete poput žica, ograda i užadi itd. ne može detektovati.
- Kada je vozilo opremljeno radio-uređajem visoke frekvencije ili kada se koristi antena.
- Kada su površine senzora radara zaleđene, neće detektovati prepreke.
- Kada su senzori radara prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
- Predmete koji lako apsorbuju ultrazvuk poput mekog snega, pamuka, spužve itd. ne može detektovati.
- Kada se u blizini vozila nalazi buka poput truba vozila, motora motocikala, vazdušnih kočnica velikih vozila ili drugi glasni izvori ultrazvučnih talasa.
- Ako više senzora radara detektuje prepreke, audio jedinica istovremeno prikazuje udaljenosti od svakog senzora, a sistem emituje zvuk prema najbližoj prepreci.

Čišćenje senzora radara



Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu (niskog pritiska) za uklanjanje stranih materijala poput snega, blata i prašine sa površine senzora radara.

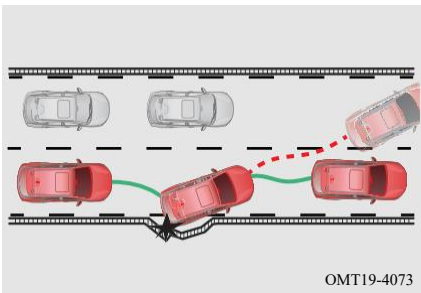
Visok pritisak vode, kao što je iz vodenih pištolja ili veliki spoljašnji pritisci, može oštetiti radarske senzore. Ne izlažite radarske senzore udarcima ili pritiskanju, jer to može dovesti do njihovog neispravnog rada.

Ako se sirena ne čuje prilikom vožnje unazad, proverite sledeće:

- Da li se na površini radarskog senzora nalaze strani predmeti.
- Radarski senzori ne mogu detektovati žice i ograde. Proverite da li je površina radarskog senzora zaleđena.
- Da li je vozilo dugo stajalo u ekstremno toplom ili hladnom vremenu.
- Ako ne možete utvrditi uzrok, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće radi provere i popravke.

5-15. Sistem kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)

Sistem kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)



Kada sistem za višestruke sudare detektuje da je došlo do sudara, sistem elektronske kontrole stabilnosti aktivira kočenje i usporava vozilo kako bi sprečio dodatne sudare. Tokom procesa kočenja, sistem i dalje održava kontrolu nad vozilom, čime se dodatno obezbeđuje bezbednost Vas i prolaznika.

Ograničenja funkcionisanja

U sledećim uslovima, sistem za višestruke sudare možda neće raditi ispravno:

- Kada postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka.
- Kada postoji kvar u sistemu elektronskog programa stabilnosti (ESP).
- Kada je sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) isključen.

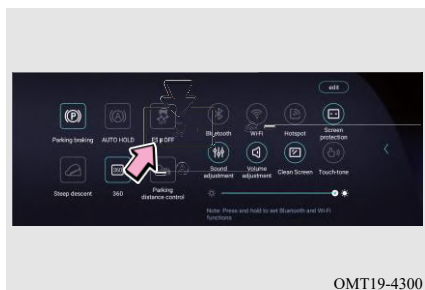
5-16. Sistem kontrole sila kočenja

Sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila pri preteranom ili nedovoljnom upravljanju. Kada detektuje preterano ili nedovoljno upravljanje, sistem koči jedno ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila. ESP takođe proširuje neke funkcije (kao što su ABS i EBD) kako bi obezbedio bočnu stabilnost tokom vožnje.

Način upotrebe



Pritisnite dugme ESP OFF da isključite ESP; ponovnim pritiskom na dugme uključite ESP.



NAPOMENA

- Prilikom prve vožnje, ESP je podrazumevano uključen.
- ESP se ne može isključiti tokom vožnje.

Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen, "🚗" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada ESP radi, "🚗" žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada ESP ne radi ispravno, "🚗" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

- Kada ESP ne radi ispravno, odmah se obratite ovlašćenom servisu na proveru i popravku.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri zavoji ili loši uslovi na putu mogu dovesti do nesreća.
- ESP funkcija ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ako izgubi kontrolu u različitim ekstremnim situacijama. Čak i sa ESP, uvek se pridržavajte zakonskih propisa kako biste izbegli nezgode.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP radi bezbednosti. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, a privremeni indikator kvara može se pojaviti na instrument tabli kako bi ukazao da funkcija nije dostupna (nije kvar sistema pomoći vozaču). Kako biste nastavili sa korišćenjem funkcije pomoći vozaču, ponovo uključite ESP funkciju, funkcija pomoći vozaču će se vratiti.

Ograničenja funkcionisanja

U sledećim uslovima, Sistem elektroničkog programa stabilnosti (ESP) mora biti isključen:

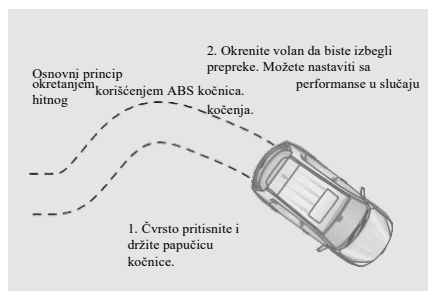
1. Prilikom vožnje sa lancima za gume.
2. Prilikom pokretanja vozila na testeru snage.
3. Prilikom vožnje na putevima sa dubokim snegom ili rastresitim površinama.

📖 PROČITAJTE

Kako biste poboljšali vuču vozila prilikom vožnje po pesku ili šljunku, preporučuje se isključiti ESP.

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS)**Uvod**

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom prejakog kočenja ili kočenja na skliskom kolovozu, izbegavajući bočno klizanje vozila ili njegovo skretanje, čime održava stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše tokom normalnog kočenja i aktivira se samo prilikom naglog kočenja (papučica kočnice pulsira uz zvuk, obezbeđujući performanse kočenja i upravljanja, a ako ima dovoljno prostora, vozilo može izbeći i prepreke). Nikada ne otpuštajte papučicu kočnice u ovom slučaju.

⚠ OPREZ

- Uvek vozite pažljivo i obavezno smanjite brzinu prilikom skretanja.
- Ukoliko ABS ne funkcioniše ispravno, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Iako ABS obezbeđuje najbolji efekat kočenja, dužina kočnog puta može se znatno razlikovati u zavisnosti od stanja kolovoza.

⚠ UPOZORENJE

- Takođe, ABS ne može eliminirati rizike koji proističu iz vožnje u blizini drugih vozila, vožnje kroz vodu, brzog skretanja ili vožnje po lošem kolovozu, niti može sprečiti nesreće uzrokovane nepažnjom ili neodgovarajućom vožnjom.
- ABS ne može garantirati da će kočni put biti kraći u svim situacijama. Kada je vozilo opremljeno lancima za sneg, na pesku ili snežnim putevima, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži kočni put u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

Indikator sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)

Kada postoji kvar u ABS-u, „“ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Kada indikator ABS-a i indikator kočnog sistema ostaju upaljeni istovremeno, parkirajte vozilo na bezbednom mestu daleko od glavnih saobraćajnica i odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Ograničenje funkcionalnosti

ABS će proizvoditi operativne zvuke u sledećim situacijama:

1. Zvuk odskoka kočione pedale.
2. Udarni zvuk između vešanja i karoserije vozila usled naglog kočenja.
3. Radni zvuk motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Radni zvuk solenoidnog ventila kada EBD interveniše pri kočenju.
5. Kratkotrajno zujanje će se čuti nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što ukazuje na izvođenje samotestiranja sistema.

Uvek održavajte bezbednu distancu od vozila ispred u sledećim situacijama:

1. Pri vožnji po neravnim putevima.
2. Pri vožnji po putevima sa rupama ili neravnim površinama.
3. Pri vožnji sa lancima za gume.
4. Pri vožnji po zemljanim, šljunkovitim ili snegom prekrivenim putevima.

⚠ OPREZ

Veličina guma i istrošenost uzorka gaznoga sloja ozbiljno utiču na performanse ABS-a. Guma koja se koristi za zamenu treba da ima istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalna. Kada je guma neispravna, preporučuje se zamena originalnim tipom u ovlašćenom servisu.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom vožnje po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila. Ako se točkovi proklizavaju ili klize, ABS neće moći da kontroliše vozilo.
- Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, obavezno vozite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i držite bezbednu udaljenost od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu upravljanja volana čak i kada ABS radi.

Proširene funkcije**Sistem kontrole proklizavanja (TCS)**

Prilikom polaska ili naglog ubrzanja, pogonski točkovi mogu da proklizavaju. U slučaju vožnje po klizavom kolovozu kao što je sneg ili led, pravac kretanja može izmaknuti kontroli i dovesti do opasnosti. Kada TCS pomoću senzora otkrije da je brzina pogonskih točkova niža od brzine vučenih točkova (što je simptom proklizavanja), šalje signal za podešavanje vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, smanjenje brzine ili kočenje točkova kako bi se proklizavanje zaustavilo.

Sistem pomoći pri polasku uzbrdo (HAC)

HAC sistem sprečava vozilo da se pomera unazad prilikom polaska uzbrdo. Nakon što je vozilo u stanju mirovanja, HAC koristi senzor uzdužnog ubrzanja da utvrdi da li se vozilo nalazi na nagibu. Kada vozilo kreće iz stanja mirovanja uzbrdo ili unazad nagore, HAC se automatski aktivira. Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti kočnicu, sistem održava prethodni pritisak kočenja oko 1–2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se obrtni moment pogona povećava, pritisak kočenja se postepeno smanjuje, sprečavajući nezgode usled pomicanja unazad prilikom polaska uzbrdo.

Sistem pomoći pri kočenju (BAS)

Generiše povećan nivo sile kočenja nakon što je papučica kočnice pritisnuta kada sistem otkrije panično kočenje.

Sistem pomoći pri hitnom kočenju (EBA)

EBA se koristi za skraćivanje puta kočenja pri hitnom kočenju. U hitnim situacijama, vozač obično koči na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se produžava put kočenja. U ovom slučaju, EBA će se aktivirati: Kada vozač brzo pritisne papučicu kočnice u hitnoj situaciji bez dovoljne sile, EBA brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo,

omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova (ABS) da skрати put kočenja brže i efikasnije.

5-17. Hibridno električno vozilo (HEV)

HEV vozilo koristi motor i benzinski motor kao izvor snage, a motor se napaja iz unutrašnje visokonaponske baterije i/ili unutrašnjeg generatora. Motor ili generator pokretan regenerativnim kočnicama puni visokonaponsku bateriju. Tokom vožnje, vozilo može biti pokretano isključivo motorom, benzinskim motorom ili oba. Sistem će automatski odabrati najprikladniji način pogona i izvršiti prelazak.

■ Energetska efikasnost

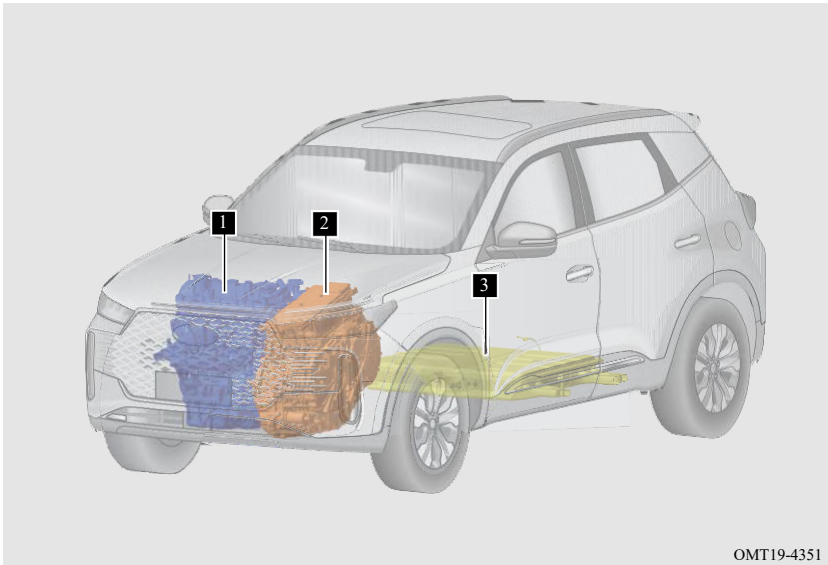
Kao i kod vozila na benzinski pogon, stil vožnje ima najveći uticaj na potrošnju goriva i domet hibridnog vozila. Naglo ubrzanje i vožnja velikim brzinama mogu lako dovesti do prebacivanja sistema na benzinski motor.

Dodatno, intenzivno korišćenje (automatskog) klima sistema takođe može negativno uticati na domet i efikasnost vozila. Navedeni načini korišćenja vozila brzo će iscrpiti visokonaponsku bateriju.

■ Tip baterije

Ovo vozilo koristi dve vrste baterija: Jedna je standardna 12 V baterija koja napaja vazdušne jastuke, unutrašnja i spoljašnja svetla kao i druge standardne 12 V sisteme; Drugi tip je visokonaponska baterija koja napaja pogonski motor i puni 12 V bateriju.

Glavni delovi HEV vozila



- | | |
|----------------------------------|--|
| 1 Benzinski motor | Pokreće generator i direktno pogoni točkove pod određenim uslovima. |
| 1 Generator (u menjaču) | Kada benzinski motor pokreće generator, pokreće motor i proizvodi električnu energiju koja može da napaja motor i puni visokonaponsku bateriju. |
| Motor (u menjaču) | Pod određenim uslovima, motor radi zajedno sa benzinskim motorom kako bi obezbedio pogonsku silu točkovima i napaja visokonaponsku bateriju putem regenerativnog kočenja. |
| 1 Visokonaponska baterija | Obezbeđuje skladištenje energije kao izvor napajanja za motor. Razumevanje karakteristika visokonaponske baterije može pomoći u boljoj kontroli električnog vozila i postizanju dužeg autonomnog dometa (dometa vožnje). |

**ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE**

Visokonaponski delovi moraju biti zbrinuti ili reciklirani u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

**OPREZ**

- Nikada ne vučite vozilo velikom brzinom kada su pogonski točkovi na tlu.
- Zabranjeno je manipulisanje kontrolerom motora na visokobrzinskoj klupi bez napajanja/vode. Nikada nemojte vući motor unazad velikom brzinom pomoću visokobrzinske dinamometrijske klupe ili vršiti slične eksperimente kao što je vučenje velikom brzinom.

**UPOZORENJE**

- Osobe bez visokonaponske tehničke kvalifikacije ne smeju dirati, popravljati ili zamenjivati visokonaponske komponente ili visokonaponske kablove.
- U slučaju saobraćajne nesreće, ne dirati nikakve komponente i visokonaponske kablove na ilustraciji kako bi se izbegla sekundarna povreda.
- Za vuču plug-in hibridnog električnog vozila, toplo se preporučuje da zatražite pomoć profesionalnog vozila za vuču ili ovlašćenog servisa.
- Prilikom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbegavajte komponente prikazane na ilustraciji i spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Izaberite zaštitnu opremu za visokonaponsko spašavanje ili zaštitnu opremu za vatrogasno spašavanje u zavisnosti od situacije na licu mesta. Nepoštovanje ovih uputstva može dovesti do povreda ili čak smrti.

Režim rada

Režim rada	Stanje vožnje	Hibridno vozilo (HV)	Motor (direktni pogon)	Regeneracija
Stanje vožnje	Zaustavljanje ili vožnja pri malim brzinama: Samo motor obezbeđuje snagu za točkove	Prilikom vožnje pod visokim opterećenjem (npr. tokom ubrzanja ili uzbrdo): - Motor obezbeđuje pogonsku silu za točkove. - Benzinski motor pokreće generator, napaja motor kako bi se povećala pogonska sila ili puni visokonaponsku bateriju.	Vožnja velikom brzinom pri malom opterećenju: - Benzinski motor obezbeđuje pogonsku silu za točkove. - Visokonaponska baterija napaja motor kako bi se povećala pogonska sila. - Motor napaja visokonaponsku bateriju kroz regenerativno kočenje.	Kada se otpusti pedala gasa i vozilo usporava: Motor napaja visokonaponsku bateriju kroz regenerativno kočenje.
Motor	Zaustavljanje/rad	Rad	Proizvodnja struje/rad	Regeneracija
Generator	Zaustavljanje	Proizvodnja struje	Bez izlaza	Zaustavljanje/bez izlaza
Motor	Zaustavljanje	Rad	Rad	Zaustavljanje/bez

				izlaza
Visokonaponska baterija	Pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje/pražnjenje	Punjenje

Jedinstveni zvuci HEV vozila

Kada prvi put počnete da vozite ovo vozilo, možete čuti neke nepoznate zvuke, naročito kada tek uključite sistem napajanja, tokom vožnje i odmah nakon parkiranja vozila. Neki zvukovi su karakteristični za pogonski sistem, sistem za gorivo i (automatski) klima sistem ovog vozila; drugi zvukovi su slični onima koje proizvode tradicionalna vozila sa benzinskim motorom, ali su obično prekriveni glasnijom bukom kod tradicionalnih vozila, dok ovaj tip hibridnog vozila nema takvu buku. Ovi zvukovi ne predstavljaju nikakav problem i ubrzo ćete se navići na njih. Ako se pojave novi ili neobični zvukovi, to možete i sami uočiti.

Nakon gašenja motora, možete čuti određene zvuke koji dolaze iz vozila, što je normalno.

Regenerativna energija i regenerativno kočenje

Kada regenerativno kočenje radi: Kada papučica gasa nije pritisnuta ili kada je papučica kočnice pritisnuta radi usporavanja, ili pri vožnji nizbrdo, motor će raditi kao generator i vraćaće deo električne energije kako bi pokretao vozilo. Ovo regenerativno kočenje usporava vozilo na način sličan motoru kočenja kod benzinskih vozila.

Automatsko gašenje/pokretanje motora

Benzinski motor ovog vozila automatski prestaje da radi kada vozilo radi ili se ponovo pokreće pod odgovarajućim uslovima kada je vozilo u stanju mirovanja. Međutim, u sledećim situacijama, funkcija automatskog zaustavljanja motora možda neće biti aktivirana:

- Vozilu je potrebna dodatna snaga tokom naglog ubrzanja, vožnje uzbrdo ili pri velikim brzinama.
- Kada se koristi (automatski) klima sistem sa velikim opterećenjem.
- Kada je temperatura visokonaponske baterije visoka ili niska.
- Kada je nivo punjenja visokonaponske baterije prenizan.

Pogonska baterija

Osnovne informacije o pogonskoj bateriji

Pogonska baterija je izvor snage i energije za vozilo i može se višekratno puniti i prazniti. Baterija se može puniti putem povratnog dobijanja energije prilikom kočenja ili vožnje po inerciji.

Pogonska baterija je poseban hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je ispravna svakodnevna upotreba i održavanje

veoma važno za održavanje performansi. Istovremeno, kapacitet baterije se prirodno smanjuje usled hemijskih karakteristika. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi duži period, kada se nakon punog punjenja primeti smanjenje dometa, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu radi provere.

Ne koristite električne uređaje vozila dugotrajno dok je vozilo uključeno. Kada se pojavi upozorenje o niskom nivou baterije, odmah pokrenite vozilo i koristite motor za punjenje, inače vozilo možda neće moći da se pokrene zbog ispražnjene baterije. Ako vozilo ne može da se pokrene zbog ozbiljnog pražnjenja baterije, obratite se ovlašćenom servisu.

Provera pre vožnje

- Prilikom prve vožnje ili nakon dužeg perioda parkiranja, prikazani SOC na instrument tabli može imati odstupanje. Preporučuje se da vozilo radi u praznom hodu 10 minuta nakon pokretanja. Nakon što se potvrdi da svi sistemi rade normalno, vozilo se može normalno koristiti.
- Pre pokretanja vozila, proverite njegovo stanje i uverite se da nema oštih, zapaljivih ili drugih neobičnih mirisa u okolini vozila.
- Nakon pokretanja vozila, prvo proverite da nema upozorenja o bateriji na instrument tabli, zatim proverite preostali nivo baterije. Ako je SOC ispod donje granice (45%–60%), ponovo pokrenite motor da biste napunili bateriju do određenog opsega.
- Ako vozilo ne može normalno da se pokrene, kontaktirajte ovlašćeni servis radi provere.

Normalna vožnja

Zbog uticaja elektrohemijskih karakteristika same baterije i radi zaštite pogonske baterije, normalno je da postoje određene razlike u performansama vozila u sledećim uslovima:

- Performansa regenerativnog kočenja vozila je smanjena kada je baterija u visokom stanju napunjenosti (SOC) i jača kako SOC opada. Tokom ovog procesa, postoji prelazna faza u kojoj se performanse regenerativnog kočenja povećavaju.
- Performanse ubrzanja vozila će biti oslabljene kada je baterija u niskom stanju napunjenosti.
- Smanjene performanse snage mogu se javiti pri vožnji u ekstremnim temperaturama.

Radni temperaturni opseg baterije (osim u posebnim okolnostima):
-35°C do 60°C.

Kako biste osigurali dugotrajne performanse, izbegavajte kontinuirano izlaganje vozila okolini sa temperaturom iznad 60°C ili ispod -30°C duže od 24 časa.

Pri niskom nivou baterije, pokrenite motor kako biste napunili bateriju. Ovo obezbeđuje dobre performanse ubrzanja i sprečava potpuno pražnjenje baterije.

Pogledajte sledeće zahteve kako biste osigurali pravilan rad baterije:

- Dobre navike u vožnji:
 - Održavanje stabilne brzine pomaže u štednji električne energije. Naglo ubrzanje, oštri skretanja i iznenadno kočenje troše više električne energije.
 - Održavajte konstantnu brzinu koliko je to moguće u skladu sa saobraćajnim uslovima. Svako ubrzanje vozila troši dodatnu električnu energiju.
 - Ubrzavajte polako i postepeno. Izbegavajte naglo pokretanje, brzo ubrzanje i naglo usporavanje.
 - Održavajte stabilnu brzinu i vozite u skladu sa saobraćajnim znacima, ili koristite puteve bez gužvi. Držite odgovarajuću udaljenost od vozila ispred kako biste izbegli iznenadno kočenje, što takođe smanjuje trošenje kočnica.
 - Izbegavajte puteve sa velikim saobraćajem koliko je moguće.
 - Održavajte odgovarajuću brzinu na autoputu. Što je veća brzina vozila, veća je potrošnja energije. Održavanje brzine u ekonomskom opsegu pomaže u štednji električne energije.
- Uslovi na putu: Neravni putevi ili dugi uzbrdici će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa ravnim i suvim uslovima na putu.

Pri vožnji niz duge, strme padine, smanjite brzinu i prebacite u niži stepen prenosa. Često kočenje može izazvati pregrevavanje kočioničkih diskova, što dovodi do kvara vozila.
- Temperatura: Niska temperatura okoline će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa sobnom temperaturom.
- Upotreba električnih uređaja i uslovi opterećenja:
 - Uključivanje klima uređaja stvara dodatno opterećenje za motor, što rezultira povećanom potrošnjom energije. Isključite klima uređaj kako biste smanjili potrošnju energije. Kada je spoljna temperatura umerena, koristite režim spoljnog vazduha za ventilaciju.
 - Izbegavajte utovar nepotrebnih teških predmeta u vozilo. Prekomerno opterećenje će povećati opterećenje vozila, što dovodi do veće potrošnje energije.

Baterija se nalazi na dnu (ili na drugim pozicijama kao što su unutar ili na vrhu) vozila. Ako je baterija postavljena na dnu, vozač treba da bude oprezan prema preprekama na kolovozu koje mogu da stisnu ili udare u dno baterije. Izbegavajte vožnju po neravnim ili složenim površinama. Čvrste izbočine na kolovozu ne smeju preći visinu prohoda vozila.

UPOZORENJE

Ako se otkrije abnormalno stanje napunjenosti (SOC) baterije, kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled.

Skladištenje vozila

- Ne skladištite vozilo u okolini sa temperaturom višom od 40 °C duže od 15 dana, jer će to skratiti vek trajanja baterije.
- Tokom skladištenja, držite vozilo podalje od direktne sunčeve svetlosti i izvora toplote. Izbegavajte dugotrajno izlaganje direktnoj sunčevoj svetlosti, jer će to takođe skratiti vek trajanja baterije.
- Kako biste osigurali bezbednost vozila (baterije), u skladištu moraju biti istaknuti bezbednosni znakovi kao što su "Zabranjeno pušenje i otvoreni plamen". Vozilo treba da se čuva dalje od zapaljivih, eksplozivnih materija, izvora vatre i drugih opasnih hemikalija. Mesto skladištenja takođe mora biti opremljeno protivpožarnom opremom.
- Preporučuje se da jednom mesečno pokrenete vozilo i umereno ga koristite kako biste održali performanse pogonske baterije.
- Sredina za skladištenje mora biti bez korozivnih supstanci. Tekuća ili gasovita ulja, korozivna rastvarača i slične supstance ne smeju doći u kontakt sa baterijom, jer mogu oštetiti njenu strukturu i električne performanse.
- Pre skladištenja vozila, proverite da li se na instrument tabli pojavljuju upozorenja u vezi sa pogonskom baterijom. Ako postoji upozorenje, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled.
- Pre skladištenja vozila, proverite preostali nivo baterije prikazan na instrument tabli. Ako je SOC ispod navedene donje granice (45%–60%), ponovo pokrenite motor da biste napunili bateriju do određenog opsega. Ako to ne uradite, može doći do pogoršanja performansi baterije ili čak do oštećenja. Kvarovi i oštećenja vozila koja nastanu zbog toga neće biti obuhvaćeni garancijom.
- Ako je vozilo bilo parkirano u visokotemperaturnoj sredini, preporučuje se korišćenje blagog režima vožnje pri pokretanju. Ovo sprečava da sistem pogonske baterije aktivira zaštitu od pregrevanja.
- Za dugotrajno parkiranje tokom zime, čuvajte vozilo u podzemnim garažama, grijanim garažama ili sličnim zatvorenim prostorima. Ovo minimizira gubitak toplote baterije i obezbeđuje optimalne performanse vozila pri ponovnoj upotrebi.

Reciklaža pogonske baterije

■ Opseg reciklaže i zbrinjavanja

Pogonska baterija čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu da obezbede normalno vožnju vozila, ili se više ne koristi nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

■ Proces reciklaže i zbrinjavanja

Pogonska baterija je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Samovoljno odbacivanje može uzrokovati zagađenje i štetu po okolinu.

U skladu sa relevantnim propisima, vlasnik vozila je u obavezi da iskorišćenu pogonsku bateriju preda na reciklažu u ovlašćene servise. Strogo je zabranjeno predavanje iskorišćene pogonske baterije drugim jedinicama ili pojedincima. Vlasnik vozila snosi odgovornost za zagađenje okoline ili bezbednosne nesreće uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem pogonske baterije.

Obavezno postupajte u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o reciklaži i zbrinjavanju pogonske baterije, obratite se ovlašćenom servisu.

1. Privremeni punktovi za reciklažu iskorišćenih pogonskih baterija vozila su lokalni ovlašćeni servisi.
2. Demontažu pogonske baterije moraju izvršiti profesionalni serviseri sa sertifikovanim kvalifikacijama dobavljača pogonskih baterija.
3. Pogonska baterija spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima koja poseduju dozvolu za transport opasnih materija 9. kategorije.
4. Uklonjena pogonska baterija treba da se čuva u normalnoj temperaturi, suvom okruženju, dalje od zapaljivih materija, izvora toplote, vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Ne pokušavajte sami da zbrinjavate pogonsku bateriju.
- Ne prodavajte, ne prenosite i ne modifikujete pogonsku bateriju.
- Kada je potrebno popraviti, ukloniti, zameniti ili zbrinuti pogonsku bateriju, uvek se obratite ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju pogonske baterije

Pogonska baterija pripada visokonaponskim uređajima za skladištenje energije i opasnim materijama. Neophodno je da instalaciju i održavanje pogonske baterije obavlja ovlašćeni servis putem profesionalnih serviseri koji moraju striktno poštovati sve relevantne bezbednosne propise; Neprofesionalni serviseri i nepravilna upotreba mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Neprofesionalnim serviserima je zabranjeno instaliranje, popravka pogonske baterije i korišćenje izvan propisanih granica. Oštećenja pogonske baterije i drugi gvarancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udaraca i sudara

Ćelije pogonske baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili oštećenje pogonske

baterije usled udaraca.

2. Toplotna izolacija u svim uslovima

Održavanje pogonske baterije u optimalnom temperaturnom opsegu može znatno produžiti njen vek trajanja i poboljšati bezbednosne performanse, stoga pokušajte da vozilo parkirate na toplotno izolovanim i dobro ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa mnogo visokonaponskih kontrolnih kola i baterijskih ćelija. Tekućina koja uđe u pogonsku bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih kola i konektora. Osigurajte da pogonska baterija ne bude potopljena bilo kojom tekućinom i da vlažan vazduh ne može da uđe u nju.

Sistem upozorenja za pešake pri malim brzinama

Pošto je buka električnih vozila relativno niska pri vožnji malim brzinama, okolnim pešacima je teško da je primete. Kako bi se poboljšala bezbednost vožnje, ova funkcija može da emituje alarmni zvuk kada je brzina vozila manja od 30 km/h kako bi upozorila pešake u blizini.

- Kada vozilo vozi brzinom ispod 30 km/h, jačina upozoravajućeg zvuka će se povećavati sa porastom brzine vozila.
- Kada vozilo nije u poziciji Parking (P) i stoji, sistem takođe može emitovati upozoravajući zvuk.

5-18. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljem tekstu „mi“ ili „nas“) je proizvođač odgovoran za privatnost po dizajnu (PbD) Vašeg vozila.

Upozorenje na umor i pažnju vozača (DDAW)

Sistem za upozorenje na umor vozača (DDAW) u našem vozilu radi na detekciji znakova umora vozača. To čini praćenjem niza parametara u nedavnom vremenskom prozoru, uključujući proporciju vremena kada su Vaše oči otvorene, učestalost treptanja, pravac pogleda, dužinu pogleda, zijeve, kao i parametre vozila kao što su brzina, pozicija menjača, status vrata, ugao volana i pravac skretanja. Sistem koristi ove informacije da donese sveobuhvatnu procenu umora vozača i po potrebi emituje upozorenja.

⚠ UPOZORENJE

Imajte na umu da su podaci prikupljeni DDAW sistemom obavezni po propisima, prikupljeni za trenutnu obradu i ne skladište se. Prema propisima, DDAW će biti podrazumevano omogućen. Prikupljeni podaci se koriste za algoritamsko prepoznavanje i odmah se odbacuju nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)

Kako bi se implementirala funkcija pomoći pri vožnji, vozilo će koristiti prednje, bočne i zadnje kamere za prikupljanje slikovnih podataka o putu tokom vožnje ili nakon parkiranja, kao i slikovnih podataka oko vozila kako bi se obavile funkcije pomoći pri vožnji. Snimci kamere koriste spoljašnje kamere vozila za prepoznavanje elemenata kao što su linije traka, saobraćajni znakovi, znakovi za parkiranje i semafori.

⚠ UPOZORENJE

Imajte na umu da su podaci unutar našeg sistema dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne skladištimo nijedan od podataka koji se obrađuju. Ovi podaci su neophodni za legitimne interese, kao i za ispunjavanje zakonskih i drugih zvaničnih zahteva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada budete učestvovali u saobraćajnoj nezgodi ili pritisnete SOS dugme za pomoć na putu, eCall sistem na terminalu u vozilu će dostaviti lokaciju Vašeg vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne podatke javnoj stanici za prijem hitnih poziva (PSAP) koju je postavio državni organ. Prikupljanje i deljenje ovih podataka su u skladu sa zahtevima zakona i propisa, a obuhvataju samo GPS podatke, brzinu, smer kretanja Vašeg vozila, vreme aktiviranja eCall poziva, status eCall poziva, identifikacioni broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljene glasovne podatke.

⚠ PAŽNJA

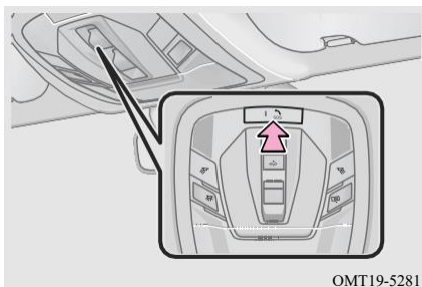
Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili naše zakonske obaveze propisane u regulativama o bezbednosti vozila.

U HITNIM SLUČAJEVIMA

6-1. Funkcija hitnog poziva	Ako se baterija isprazni	196
ECALL		190
6-2. Osnovna znanja o hitnim situacijama	Ako vaše vozilo se ne pokreće normalno.....	198
Upozoravajuća svetla.....		190
Reflektirajuća traka.....		191
Upozorenje trougao.....		191
Rezervni alat		192
6-3. Postupanje u hitnim situacijama	6-4. Vuča	
Ako imate probijenu gumu (-tečnost za popravku guma). 192	Vozilo za vuču.....	199
Ako je temperatura hladnjaka visoka.....	Postavljanje ušice za vuču...	200
	Hitna vuča.....	201
	6-5. Osigurači	
	Kutija za osigurače	202
	Provera osigurača.....	203
	Zamena osigurača	203

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL



OMT19-5281

Ručna aktivacija: Kada je potrebno prijaviti ozbiljnu nezgodu ili zatražiti hitnu pomoć, ručno pritisnite SOS dugme.

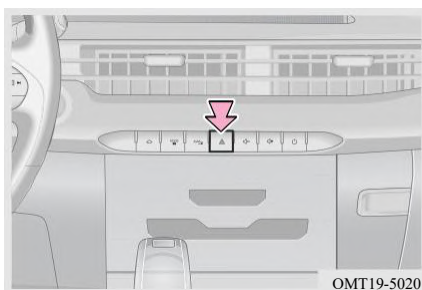
Automatska aktivacija: U slučaju nezgode koja zahteva aktiviranje vazdušnih jastuka, vozilo će automatski kontaktirati hitne službe i proslediti standardne informacije centru za prijem hitnih poziva (PSAP).

NAPOMENA

- Informacije koje se prosleđuju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj putnika u vozilu, GPS koordinate i VIN broj.
- Usluga hitnog poziva nije dostupna u svim zemljama ili regionima.
- Hitni poziv funkcioniše samo preko mobilne mreže sa odgovarajućim signalom.

6-2. Osnovna znanja o hitnim situacijama sa vozilom

Upozoravajuća svetla



OMT19-5020

U slučaju kvara na vozilu ili saobraćajne nezgode itd., uključite upozoravajuća svetla kako biste upozorili druga vozila i izbegli sekundarne nezgode.

Pritisnite prekidač za upozoravajuća svetla – migavci će treperiti, a indikator migavca na instrument tabli će istovremeno treperiti; ponovnim pritiskom na prekidač, migavci i indikator će se isključiti.

NAPOMENA

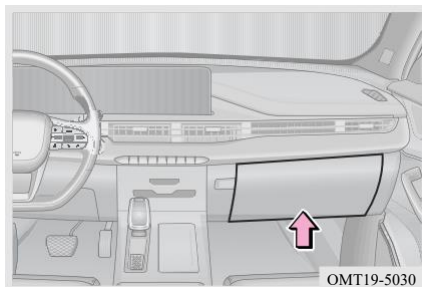
- Upozoravajuća svetla i dalje funkcionišu kada je napajanje vozila u OFF režimu.
- Upozoravajuća svetla se automatski aktiviraju kada se aktivira vazdušni jastuk.

⚠ OPREZ

Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne uključujte upozoravajuća svetla duže nego što je potrebno kada motor nije pokrenut.

Funkcija alarma za hitno kočenje

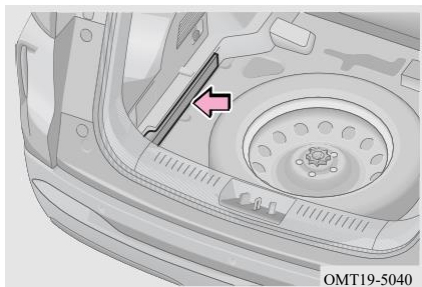
Kada se kočnica pritisne u hitnim situacijama pri većim brzinama, migavci i indikator migavca na instrument tabli će brzo treperiti; kada se kočnica otpusti, pritisne prekidač upozoravajućih svetala ili isključi napajanje vozila, migavci i indikator migavca na instrument tabli će prestati da trepere.

Reflektirajuća traka

OMT19-5030

Reflektirajuća traka se nalazi u pretincu za odlaganje stvari.

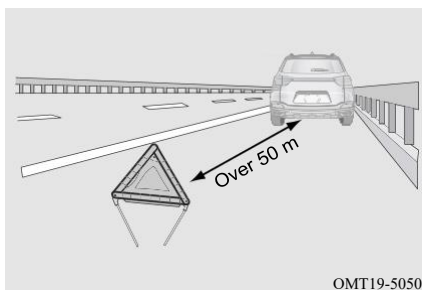
U slučaju kvara na vozilu ili saobraćajne nezgode itd., obucite reflektirajuću traku tako da reflektirajuća strana bude okrenuta ka spolja. Njena reflektirajuća svojstva mogu upozoriti druga vozila i sprečiti sekundarne nezgode.

Upozoravajući trougao

OMT19-5040

Upozoravajući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

U slučaju kvara na vozilu ili saobraćajne nezgode itd., reflektirajuća svojstva upozoravajućeg trougla mogu upozoriti druga vozila i sprečiti sekundarne nezgode.



OMT19-5050

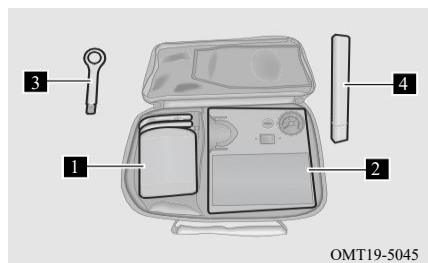
Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti većoj od 50 m iza vozila na običnom putu.

Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autoputu.

Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti preko 150 m iza vozila po kiši ili pri skretanju.

Rezervni alat

Rezervni alat (tečnost za popravku guma)



Rezervni alat se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

- 1** Tečnost za popravku guma.
- 2** Pumpa za naduvavanje.
- 3** Kuka za vuču.
- 4** Upozoravajući trougao.

NAPOMENA

Neki modeli su opremljeni meračem za pritisak u gumama, aparatom za gašenje požara i paketom prve pomoći.

6-3. Postupak u vanrednim situacijama

Ako imate probušenu gumu (tečnost za popravku guma)

UPOZORENJE

- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju probušene gume i curenja vazduha, lako može doći do eksplozije gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Izbegavajte kontakt tečnosti za popravku guma sa kožom ili očima i držite je van domašaja dece.

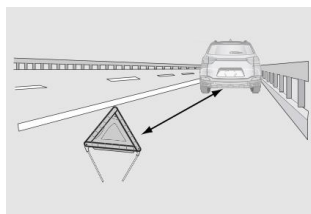
OPREZ

- Pre upotrebe tečnosti za popravku guma, proverite rok trajanja naznačen na bočici tečnosti kako biste osigurali da je koristite u roku trajanja.
- Kada je širina probušenja manja od 6 mm, preporučuje se uklanjanje predmeta koji je probušio gumu i popravka gume; Ako je širina rupe veća od 6 mm ili je guma ozbiljno oštećena, obratite se ovlašćenom servisu za zamenu gume na vreme. Nemojte nastavljati sa vožnjom.
- Ako se predmet koji je probušio gumu ne ukloni tokom popravke, guma će stvarati neobične zvuke tokom vožnje nakon popravke, što može uzrokovati gubitak vazduha tokom duže vožnje.

NAPOMENA

- Prilikom popravke gume, pokušajte što je više moguće da postavite probušeni deo na vrh gume.
- Tečnost za popravku guma može popraviti samo deo gume u kontaktu sa podlogom.

Parkirajte vozilo na čvrstom i ravnom putu, stavite u P položaj dalje od prometnog puta, zatim obucite reflektirajući prsluk i postavite upozoravajući trougao. Uključite upozoravajuća svetla, koristite tečnost za popravku guma i pumpu za naduvavanje iz rezervnog alata za popravku gume:



Korak 1: Parkirajte vozilo na bezbedan put i postavite upozoravajući trougao na odgovarajuće mesto.

Over 50 m

Korak 2: Otvorite poklopac rezervnog alata u prtljažniku i izvadite bočicu sa tečnošću za popravku guma i pumpu za naduvavanje.

Korak 3: Zalepite oznaku ograničenja brzine sa bočice tečnosti za popravku guma na volan kako biste se podsetili da ne prelazite 80 km/h tokom vožnje.

Korak 4: Povežite rezervoar sa tečnošću za popravku guma sa točkom, uklonite zaštitni poklopac ventila gume i priključite cev za punjenje sa rezervoara tečnosti za popravku guma na ventil gume; Izvadite cev za pumpanje sa strane pumpe za vazduh, priključite je na spojnicu za vazduh na rezervoaru tečnosti za popravku guma. Zatim okrenite rezervoar tečnosti za popravku guma naglavačke i postavite ga na pričvrсну poziciju sa strane pumpe za vazduh.

Korak 5: Izvadite utikač za napajanje pumpe za vazduh i priključite ga na 12 V izvor napajanja.

Korak 6: Proverite da li je vozilo uključeno, uključite prekidač za napajanje pumpe za vazduh kako biste napunili gumu tečnošću za popravku guma i posmatrajte manometar tokom popravke gume. Kada pokazivač pritiska u gumi bude najmanje 2,2 bara (oko 5–10 minuta), isključite napajanje pumpe za vazduh i odspojite vezu između pumpe za vazduh i izvora napajanja vozila.

Korak 7: Odspojite vezu između cevi za pumpanje i ventila gume i smestite sve delove.

Korak 8: Vozite vozilo 3–10 km brzinom ne većom od 80 km/h (oko 5–10 minuta) kako biste ravnomerno rasporedili tečnost za popravku guma unutar gume i omogućili njeno stvrdnjavanje.

Korak 9: Parkirajte vozilo na bezbednom delu puta i postavite trougao za upozorenje, zatim proverite trenutni pritisak u gumi koji prikazuje sistem za praćenje pritiska u gumama na multimedijalnom ekranu. Ako je pritisak u gumi najmanje 2,2 bara, nastavite sa vožnjom; Ako je pritisak nedovoljan, upotrebite pumpu za vazduh da dopunite gumu, obezbeđujući da pritisak bude najmanje 2,2 bara. Nakon vožnje od 3–10 km (oko 5–10 minuta) brzinom koja ne prelazi 80 km/h, proverite pritisak u gumama; Ako pritisak u gumama i dalje bude manji od 2,2 bara, to znači da je guma ozbiljno oštećena ili da popravka nije uspeła. U tom slučaju, bezbedno zaustavite vozilo i pozovite pomoć.

OPREZ

- Ne radite neprekidno duže od 10 minuta svaki put.
- Ako vreme pumpanja pređe 10 minuta, a pritisak u gumi i dalje ne dostigne 2,0–2,5 bara, odmah prekinite popravku i hitno kontaktirajte ovlašćeni servis za pomoć.
- Nakon popravke gume, polako odvrnite spojnu cev, jer pritisak u tečnosti za popravku guma može uzrokovati prolivanje preostale tečnosti. Ako se tečnost za popravku guma prolije, očistite je vodom. Tečnost za popravku guma nije štetna po ljudsko telo.

UPOZORENJE

- Ovaj uređaj se koristi samo za hitne popravke guma. Ako je popravka gume uspešna, što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis na popravku; Izbegavajte brzo ubrzanje, naglo kočenje i brze zavoje nakon upotrebe tečnosti za popravku guma, pređena razdaljina ne sme biti veća od 10 km, a brzina vozila ne sme preći 80 km/h. Ako je oštećenje nepopravljivo, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za pomoć.
- Ako dođe do pucanja gume, parkirajte vozilo što dalje od saobraćaja, uključite upozoravajuća svetla i po potrebi postavite trougao za upozorenje. Molimo vas da obratite pažnju na poštovanje relevantnih propisa.
- Kada je procep na gumi veći od 6 mm, pritisak u gumi je prenizak ili je jednak nuli, dalja vožnja može dovesti do oštećenja gume i felne, što značajno smanjuje bezbednost vožnje – Postoji opasnost od nezgode! Prekinite vožnju i odmah kontaktirajte najbliži ovlašćeni servis.
- Ne uklanjajte nikakve strane predmete (šrafove, eksere itd.) zabodene u gumu. Kada je spoljna temperatura iznad -30°C , tečnost za popravku guma funkcioniše normalno.
- Pumpa za vazduh ne sme raditi neprekidno duže od 10 minuta, jer može doći do pregrevavanja! Pumpu za vazduh treba ohladiti nekoliko minuta pre ponovne upotrebe. Pumpa za vazduh i crevo za pumpanje mogu biti veoma vrući tokom pumpanja.
- Tečnost za popravku guma treba držati van domašaja dece.
- Prilikom popravke gume, obavestite operatera da bude pažljiv kako bi izbegao izlivanje preostale tečnosti za popravku guma tokom skidanja gume. Ako je to neizbežno, očistite opremu za skidanje guma vodom i krpom.
- Ostatak tečnosti za popravku guma u gumama neće izazvati korozivna oštećenja gume i felne, tečnost za popravku guma u gumi možete očistiti direktno vodom.

Ako je temperatura rashladne tečnosti visoka

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka tokom vožnje, i pokazivač temperature rashladne tečnosti motora približi se zoni H ili crveni indikator "🔥" na instrument tabli svetli, molimo Vas da zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite klima uređaj (kapanje vode sa klima uređaja nakon upotrebe je normalno);

Korak 4: Nakon nekoliko minuta u praznom hodu, isključite napajanje vozila u OFF režim i uključite upozoravajuća svetla;

Korak 5: Pre otvaranja haube, proverite da li postoji izlaz pare ili rashladne tečnosti ili curenje. Otvorite haubu samo ako nema pare ili rashladne tečnosti ili curenja, inače može doći do opekotina;

Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je normalan, uzrok može biti kvar ventilatora hladnjaka. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku;

Korak 7: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nizak, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

NAPOMENA

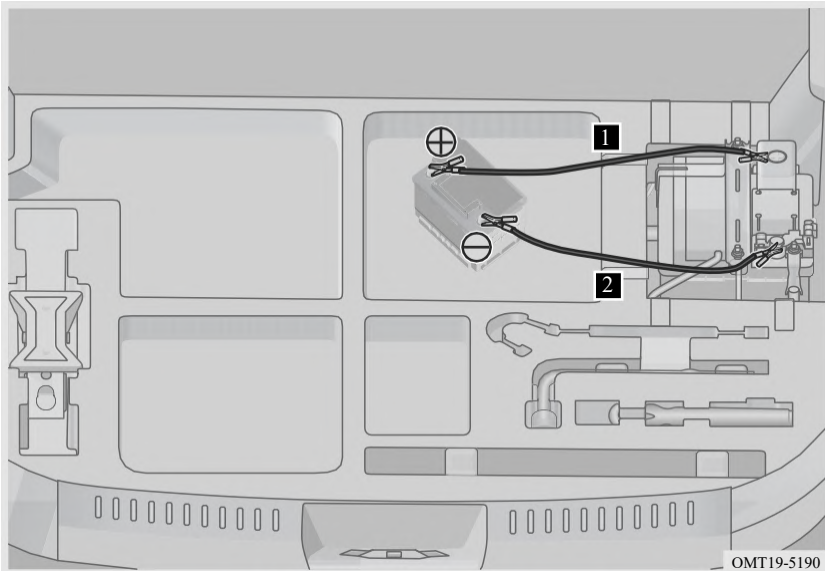
Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, voda se može privremeno koristiti, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na zamenu rashladne tečnosti.

OPREZ

Ako se motor često pregrevava, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis za pregled i popravku.

Ako je baterija prazna

Pokretanje pomoćnim kablovima



Korak 1: Isključite napajanje vozila u OFF režim i povežite pomoćne kablove;

- 1** Spojite jedan kraj pozitivnog kabla na pozitivni terminal (+) baterije ispražnjenog vozila, a drugi kraj na pozitivni terminal (+) baterije vozila za pomoć.
- 2** Spojite jedan kraj negativnog kabla na negativni terminal (-) baterije vozila za pomoć, a drugi kraj na nebojeni metalni deo ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor vozila koje Vam je došlo u pomoć, blago povećajte broj obrtaja motora i održavajte oko 5 minuta kako bi se privremeno napunila baterija ispražnjenog vozila;

Korak 3: Ako ispražnjeno vozilo i dalje ne može da se pokrene, proverite da li su pomoćni kablovi pravilno povezani, a zatim napunite bateriju;

Korak 4: Nakon što se motor ispražnjenog vozila pokrene, uklonite pomoćne kablove obrnutim redosledom povezivanja (prvo negativni kabl, a zatim pozitivni kabl).

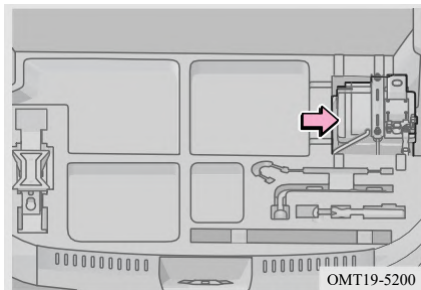
OPREZ

- Ne pokušavajte pokretanje pomoćnim kablovima osim ako niste sigurni da je napon baterije za pokretanje između 12 i 13 V.
- Ako baterija često ostaje bez napajanja, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Negativni terminal baterije na vozilu za pomoć ne sme se direktno povezati sa negativnim terminalom baterije na ispražnjenom vozilu.
- Prilikom povezivanja i skidanja kablova za prenos struje, obezbedite da se ne zapletu u ventilator, remen i sl.
- Obezbedite da su kablovi za prenos struje pravilno povezani i održavajte određenu distancu između terminala, kako bi se sprečilo da kablovi dodiruju jedan drugog ili druge metalne delove vozila.
- Pre gašenja napajanja vozila ili zaključavanja vozila, uverite se da su svi električni uređaji u vozilu isključeni, kako bi se sprečilo da vozilo ne može normalno da se pokrene usled gubitka napajanja baterije.

UPOZORENJE

- Potrebno je koristiti propisane kablove za prenos struje.
- Ne pušiti, ne koristiti šibice, upaljače ili dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Ako niste sigurni kako da pratite proceduru, toplo se preporučuje da zatražite pomoć profesionalnog serviseru ili ovlašćene servisne stanice.

Zamena baterije



Korak 1: Postavite napajanje vozila u OFF režim.

Korak 2: Otvorite haubu;

Korak 3: Skinite kabl sa negativnog (-) pola baterije;

Korak 4: Skinite kabl sa pozitivnog (+) pola baterije;

Korak 5: Uklonite držač baterije i bateriju;

Korak 6: Instalirajte novu bateriju istih specifikacija kao i korišćena; Korak 7: Postavite novu bateriju na mesto obrnutim redosledom u odnosu na skidanje.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

OPREZ

Prilikom skidanja baterije, pazite da metalni alat ne dođe u kontakt sa oba pola baterije ili da istovremeno dodiruje pozitivni (+) pol baterije i karoseriju vozila.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvataju ruke deci.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoren plamen u blizini baterije.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne nagnite bateriju.
- Ako kiselina dođe u kontakt s vašom kožom ili odećom, neutrališite je alkalnom vodom (npr. sapunom), a zatim isperite čistom vodom. Ukoliko je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Ako Vaše vozilo ne može da se pokrene normalno

Ako vaše vozilo ne može da se pokrene normalno, prvo proverite da li ste pravilno pratili proceduru pokretanja i da li imate dovoljno goriva.

■ Brzina startera je prespora, ali vozilo ne može da se pokrene normalno
Korak 1: Proverite da li su priključci baterije čvrsti i čisti;

Korak 2: Uključite farove. Ako je svetlo slabo, to ukazuje na praznjenje baterije. Molimo pokušajte da pokrenete vozilo.

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može da se pokrene normalno, starter možda ne radi ispravno. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

■ Brzina startera je normalna, ali vozilo ne može da se pokrene normalno
Korak 1: Isključite napajanje vozila ili prebacite u ACC režim, pokušajte ponovo da pokrenete motor;

Korak 2: Ako motor i dalje ne može da se pokrene, možda je u cilindru previše goriva zbog ponovljenog pokretanja. Isključite napajanje vozila, pokušajte ponovo da pokrenete motor nakon nekoliko minuta;

Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može da se pokrene normalno, molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

OPREZ

- Kako biste izbegli oštećenje startera, pokretanje ne bi trebalo da traje duže od 15 sekundi svaki put.
- Ako vozilo postaje teško za pokretanje ili se često gasi, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

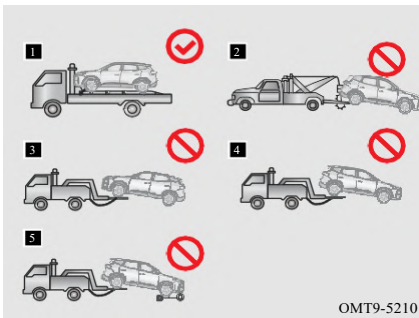
6-4. Vučenje

Vučenje vozila

Ako je potrebno vući vozilo, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis ili profesionalnu službu za vuču, ili da zatražite pomoć od organizacije za pomoć na putu kojoj ste se priključili.

 UPOZORENJE

- Oštećenja nastala tokom transporta nisu obuhvaćena garancijom.
- Za transport vozila, strogo se pridržavajte sledećih uputstava.
- Nemojte vući svoje vozilo samo pomoću konopa ili lanaca drugih vozila.

**Korišćenje
platformnog vozila**


Molimo koristite **1** platformno vozilo za spasavanje da ukrcate svoje vozilo.

Mere opreza pri vuči vozila su sledeće:

- Vucite sa sva četiri točka iznad zemlje. Nemojte koristiti metode spasavanja **2 3 4 5** prikazan na slici.
- Pre vučenja, prebacite menjač u položaj N, uključite upozoravajuća svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vučenja, niko ne sme da sedi u vozilu koje se vuče.

OPREZ

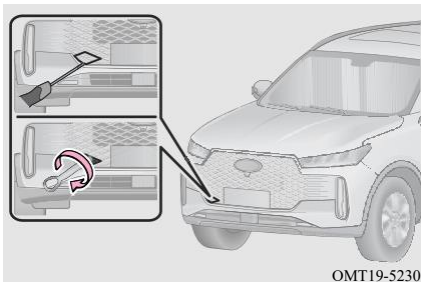
Nemojte pomerati vozilo viljuškarom kada je vozilo pokvareno.

UPOZORENJE

- Osobe ili predmeti ne smeju da se nalaze iza prikolice kada se vozilo vuče na platformno vozilo za spasavanje, inače može doći do povreda ili smrti.
- Vozilo se može vući sa mesta samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako akumulator vozila ima deformacije, curenje, dim, itd., prvo se mora rešiti bezbednosni rizik.

Instaliranje ušice za vuču

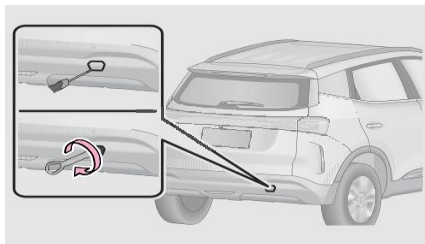
Prednja ušica za vuču



Korak 1: Koristite odvijač sa zaštićenim vrhom da skinete poklopac rupe za prednju ušicu za vuču;

Korak 2: Ugradite ušicu za vuču u rupu za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točkove.

Zadnja ušica za vuču



Korak 1: Koristite odvijač sa zaštićenim vrhom da skinete poklopac rupe za zadnju ušicu za vuču.

Korak 2: Ugradite ušicu za vuču u rupu za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točkove.

⚠ OPREZ

- Koristite samo predviđenu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Uže ili šipka za vuču mogu se instalirati samo kada je ušica za vuču pravilno postavljena.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno prilikom vuče. Udari usled preteranog zatezanja mogu oštetiti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Osigurajte da je ušica za vuču čvrsto postavljena. U suprotnom, ušica za vuču može da se olabavi tokom vuče, što može dovesti do nesreće sa posledicama u vidu smrti ili teških povreda.

Hitno vučenje

Ako platformski kamion nije dostupan tokom vuče, Vaše vozilo može privremeno da se vuče pomoću kuke za vuču. Ovo treba pokušati samo na čvrstim površinama, na kratkim udaljenostima i pri malim brzinama.

Kada se koristi kuka za vuču, vozač mora da sedi u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i kočnicama, a točkovi, pogonski sklop, osovina, sistem upravljanja i kočioni sistem moraju biti u ispravnom stanju.

Pre hitnog vučenja, oslobodite ručnu kočnicu (za detalje o hitnom oslobađanju elektronske ručne kočnice, pogledajte odeljak „Kočioni sistem“), prebacite menjač u položaj N i uključite napajanje vozila u režim ACC ili ON.

⚠ OPREZ

- Vuča ne sme da traje predugo.
- Pričvrstite uže, lanac ili polugu za vuču na ušicu za vuču vozila.
- Nikada ne vucite vozilo teže od ovog vozila, u suprotnom može doći do oštećenja vozila.
- Oba vozača moraju da budu upoznata sa postupkom vučenja, inače ne mogu da izvrše vuču.
- Vucite vozilo što je moguće pravilnije, ne vucite vozilo sa strane kako ne biste oštetili vozilo.
- Ako motor nije pokrenut, pomoćni sistemi neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego obično. Zato, molimo Vas da operišete pažljivo.
- Preporučujemo Vam da zatražite pomoć od profesionalnog serviseru ili ovlašćenog servisa.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se pomera, nemojte nasilno nastavljati vuču kako biste izbegli sekundarna oštećenja vozila. Preporučujemo Vam da zatražite pomoć od profesionalnog serviseru ili ovlašćenog servisa.

UPOZORENJE

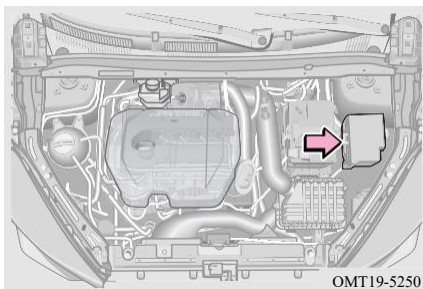
- Kako biste izbegli povrede, osobe osim vozača treba da se udalje od vozila dok se vuče.
- Prilikom vučenja vozila, izbegavajte naglo pokretanje ili nestandardne manevre koji bi izazvali prekomernu silu na ušicu za vuču, užu, lanac ili polugu. Ušica za vuču, užu, lanac ili poluga mogu da puknu i izazovu oštećenje vozila ili teške lične povrede.

6-5. Osigurači

Kutija sa osiguračima

Osigurači služe za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbeglo kratko spajanje ili preopterećenje. Ako osigurač pregori, zaštićene komponente i sistemi neće raditi ispravno.

Prednja kutija sa osiguračima

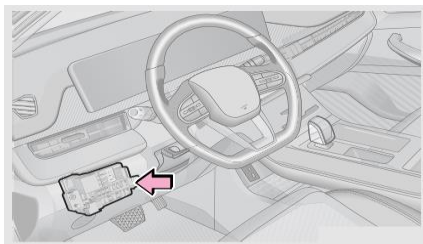


Korak 1: Isključite napajanje vozila u mode OFF.

Korak 2: Isključite negativni kabl akumulatora.

Korak 3: Skinite poklopac prednje kutije sa osiguračima radi provere ili zamene osigurača.

Kutija sa osiguračima na instrument tabli



Korak 1: Isključite napajanje vozila u mode OFF.

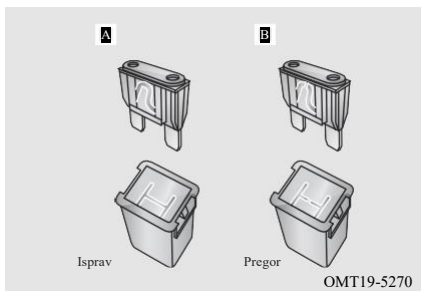
Korak 2: Isključite negativni kabl akumulatora.

Korak 3: Skinite donju desnu zaštitnu ploču instrument table radi provere ili zamene osigurača.

NAPOMENA

- Proverite sumnjive osigurače prema rasporedu u kutiji sa osiguračima i relejima.
- Kako biste izbegli oštećenje vozila, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja donje desne zaštitne ploče instrument table. Po potrebi obratite se ovlašćenom servisu.
- Kutija sa osiguračima mora biti čista, držite je podalje od vlage kada je otvorite, jer prljavština i vlaga mogu oštetiti električni sistem.

Provera osigurača



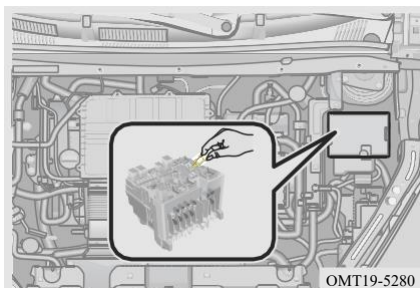
A Ispravan osigurač.

B Pregoreo osigurač.

NAPOMENA

Ako su osigurači pregoreli, moraju se zameniti.

Zamena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila u mode OFF.

Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu u kutiji sa osiguračima i relejima.

Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću alata za vađenje osigurača.

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregoreo. Ako niste sigurni da li je osigurač pregoreo, zamenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem istog amperažnog opsega. Amperažni opseg možete videti na šemi unutar poklopca kutije sa osiguračima.



NAPOMENA

Ako nemate rezervni osigurač, u hitnim slučajevima možete koristiti osigurač istih specifikacija iz drugih manje važnih električnih uređaja. Bolje je kupiti set rezervnih osigurača i držati ih u vozilu za hitne slučajeve.



OPREZ

- Ne modifikujte osigurače ili kutije sa osiguračima.
- Instalirajte samo osigurač istog amperažnog opsega kao što je originalni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni privremeno. U suprotnom, može doći do ozbiljnog oštećenja električnih uređaja ili čak požara.

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje ... 206

Ovlašćeni servis
je na vašem raspolaganju
206

Provera bezbednosti 207

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje 208

Provera nivoa ulja 209

Provera nivoa tečnosti
menjača 210

Provera kočione tečnosti
nivoa.....210

Provera nivoa rashladne
tečnosti 211

Provera radijatora i
kondenzatora 212

Provera guma 212

Sprečavanje pojave ravne površine na
gumama 214

Rotacija guma.....215

Provera akumulatora 215

Provera klima
uredaja filtera.....215

Provera tečnosti za pranje
vetrobranskog stakla.....216

Provera brisača stakla 216

7-3. Redovno održavanje

Prvo održavanje - informacije
.....218

Plan održavanja 219

Tehnički Podaci 225

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: jedna je redovno održavanje koje korisnici mogu sami da obave; druga je plansko održavanje, provera i popravka koje mora da obavi ovlašćeni servis.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama provere i popravke, pogledajte odeljak „Redovno održavanje“ u ovoj sekciji; Redovno održavanje može vam pomoći da na vreme otkrijete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste sprečili kvarove. Plansko održavanje vašeg vozila je neophodno. Molimo vas da strogo pratite raspored održavanja kako biste obavili održavanje, osiguravajući da vaše vozilo održi najbolje performanse i dobro radno stanje, čime se efektivno produžava vek trajanja vozila.

Molimo vas da koristite preporučene tečnosti, inače vozilo može biti oštećeno.

Ovlašćeni servis Vam stoji na raspolaganju

Ovlašćeni servis

Prilikom servisiranja ovog vozila, upotreba odobrenih delova i pribora će osigurati da se zadrže originalne specifikacije vozila i da vozilo i dalje ispunjava sve sertifikacione zahteve, kao i da ispunjava državne propise koji se odnose na bezbednost vozila i kontrolu životne sredine.

Ovlašćeni servis nudi profesionalnu uslugu. Prilikom servisiranja vozila, imajte na umu da vaš ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i poseduje profesionalne tehničare i originalne delove kako bi posao obavio po najvišim standardima.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišteno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, akumulatori i gume treba da se odlažu samo preko kvalifikovanih agencija za reciklažu otpada ili nakon konzultacija sa proizvođačima, i ne smeju se odlagati zajedno sa kućnim otpadom ili u komunalni kanalizacioni sistem.

Organizacija servisa

Kada idete u ovlašćeni servis na servisiranje vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Ne obuhvata garancija sve radove koji se izvode. Za detaljne troškove, konsultujte se sa vašim savetnikom za servis. Vodite evidenciju o servisiranju vašeg vozila. Obično, ova evidencija može pružiti dragocene referentne informacije.

Pripremite listu sa problemima na vozilu i specifičnim servisnim stavkama. Ako ste imali nesreću ili ako neka stavka koja se servisira nije uključena u servisne evidencije, obavestite svog savetnika za servis.

Ako imate mnogo servisnih stavki i morate da dobijete vozilo istog dana, komunicirajte sa savetnikom kako biste rangirali stavke po prioritetu.

Provera bezbednosti

Bolje je izvršiti proveru bezbednosti pre vožnje, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

UPOZORENJE

Tokom provere vozila, ne pokrećite vozilo.

Dnevna provera

Proverite da li je površina laka ogrebanja, da li su svetla oštećena, da li je karoserija nagnuta, da li nedostaju ili su olabavljeni šrafovi na točkovima, da li postoji curenje vode/ulja, da li su vrata/hauba/zadnja vrata/stakla oštećeni.

Proverite da li su nivo motornog ulja, nivo kočione tečnosti, nivo rashladne tečnosti i nivo tečnosti za pranje vetrobranskog stakla normalni.

Proverite pritisak u hladnim gumama i njihovo stanje (kao što su: habanje, oticanje, stare pukotine, mehanička oštećenja, itd). Proverite i rezervnu gumu.

Proverite da li se kopče sigurnosnog pojasa čvrsto zakopča. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili izlizani.

Proverite da li je osvetljenje svetala normalno.

Proverite da li su indikatori na instrument tabli normalni.

Mesečna provera

Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube motora (prašinu sa površine hladnjaka i kondenzatora, kao i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljažnik.

Proverite spojnice, cevi, crijeva i rezervoare na curenje. Proverite da li su baterija i kablovi korodirani i olabavljeni. Proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti. Proverite da li postoji curenje vode/ulja.

Proverite da li klima uređaj ispravno funkcioniše.

Proverite da li ručna kočnica ispravno funkcioniše.

Proverite da li su rezervni osigurači i alati (kao što su: dizalica, ključ za zavrtanje točkova, itd.) u automobilu.

 NAPOMENA

Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, baterije i gume mogu se odložiti samo preko ovlašćenih agencija za odlaganje otpada, ili se možete konsultovati sa proizvođačima u vezi sa njihovim odlaganjem. Nije dozvoljeno odlaganje sa kućnim otpadom ili ispuštanje u javni kanalizacioni sistem.

7-2. Redovno održavanje**Redovno održavanje**

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja navedene u ovom odeljku ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami da izvrše. Međutim, postoji mnogo stavki koje moraju da obave kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

 OPREZ

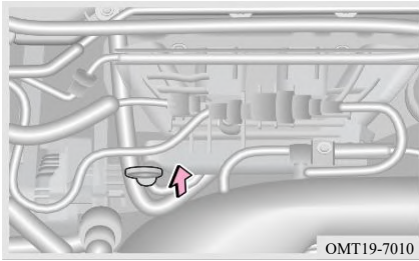
- Pre zatvaranja haube proverite da li su neki alati ili krpe ostavljeni unutra.
- Ne voziće vozilo sa uklonjenim filterom vazduha, jer to može dovesti do prekomernog trošenja motora.
- Ispravno dodajte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako se neka tečnost prolije na vozilo, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbegli oštećenje farbanih površina.

 UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost kako biste izbegli opekotine.
- Dok motor radi, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remenova motora i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili baterije, jer to može izazvati varnice ili otvoren plamen, što može dovesti do požara.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visoki napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili dok je napajanje vozila uključeno.
- Neposredno nakon vožnje, motor, hladnjak, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, stoga ih nikada ne dodirujte. Pravilno namestite odeću kako bi se izbeglo njeno zaglavljivanje u ventilatoru i povređivanje, jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Provera nivoa ulja

Provera motornog ulja



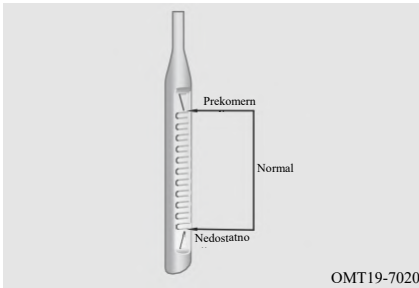
Sa motorom koji je zaustavljen i ohlađen, proverite nivo ulja pomoću merne šipke.

Korak 1: Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Sačekajte otprilike 5 minuta nakon gašenja motora;

Korak 2: Otvorite haubu motora, izvucite mernu šipku i obrišite je čistom krpom;

Korak 3: Ravnomerno i polako umetnite mernu šipku do dna;

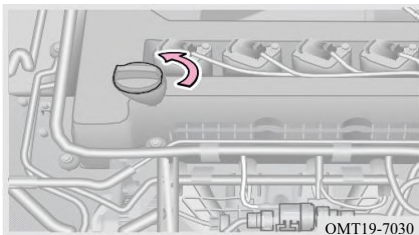
Korak 4: Ostavite vozilo u miru otprilike 3 sekunde, ponovo izvucite mernu šipku i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Stavite krpu ispod merne šipke kako biste izbegli prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje, već sačekajte da se ulje vrati na dno motora.

Dodavanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite poklopac rezervoara za ulje suprotno od smera kazaljke na satu da biste ga otvorili;

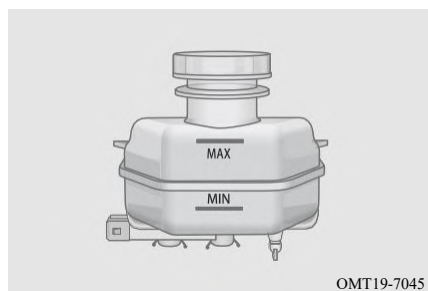
Korak 2: Koristite levak za dodavanje male količine motornog ulja u nekoliko navrata i ponovo proverite nivo ulja merenjem šipkom;

Korak 3: Kada nivo dostigne ispravan opseg, okrenite poklopac rezervoara za ulje u smeru kazaljke na satu da biste ga zatvorili.

Provera nivoa tečnosti menjača

Proveru, dopunu i zamenu tečnosti menjača treba obaviti stručnjaci. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis.

Provera nivoa kočione tečnosti



OMT19-7045

Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka „MIN“ i „MAX“. Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dodajte kočionu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku.

OPREZ

- Pošto kočiona tečnost veoma lako upija vlagu, ne ostavljajte poklopac rezervoara dugo otvoren.
- Može se koristiti samo preporučena kočiona tečnost. U suprotnom, sve direktne ili indirektne štete koje nastanu snosi kupac.
- Ako kočiona tečnost dođe u dodir sa lakiranom površinom karoserije, obavezno je očistite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste izbegli koroziju delova ili lakirane površine.

UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost dođe u dodir sa vašom kožom ili očima. Ako kočiona tečnost dođe u oči ili na kožu, odmah isperite obilnom količinom vode. U hitnim slučajevima odmah potražite medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti

Provera rashladne tečnosti



Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka „MIN“ i „MAX“. Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku.

Dodavanje rashladne tečnosti

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost i dodajte tečnost dok ne dostigne oznaku „MAX“;

Korak 2: Pokrenite motor i pustite da radi do normalne radne temperature. Uvek pratite nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako nivo padne ispod oznake „MIN“, dodajte rashladnu tečnost na odgovarajući nivo na vreme, sve dok se nivo rashladne tečnosti više ne smanjuje;

Korak 3: Isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan nakon što se motor ohladi. Ako nije, ponovite gore navedene operacije dok nivo ne bude normalan;

Korak 4: Postavite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost na mesto.

OPREZ

- Ako nivo rashladne tečnosti brzo opada, proverite radijator, vodene cevi i pumpu za vodu na prisustvo curenja.
- Možete koristiti samo preporučenu rashladnu tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici snose se na teret korisnika.
- Ne koristite rashladnu tečnost lošeg kvaliteta, jer se motor prekomerno zagreva tokom rada, a loša rashladna tečnost ne može obezbediti dovoljno hlađenja i zaštitu od korozije.
- U hladnim oblastima, neophodno je zameniti sa 100% originalnim rastvorom antifrizu.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je motor zagrejan ili postane vruć, rashladni sistem će biti pod visokim pritiskom. U ovom slučaju, nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, inače, para koja izlazi može izazvati opekotine.
- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite izuzetno oprezni da ne poprskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo prilikom dodavanja rashladne tečnosti. Ako rashladna tečnost slučajno dođe u kontakt sa vašom kožom ili očima, odmah operite zahvaćeno područje sa velikom količinom vode. Ukoliko je neophodno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera radijatora i kondenzatora

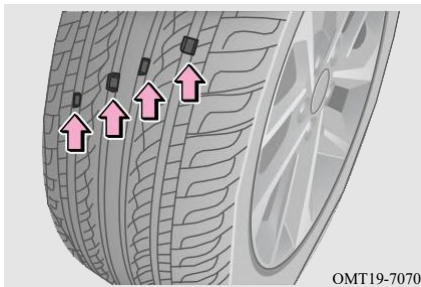
Nakon što vozilo radi neko vreme, prednja površina kondenzatora i radijatora može biti zapušena insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i rashladnog sistema, dovodeći do neispravnog rada klima uređaja i pregrevavanja rashladnog sistema. Neophodno je očistiti radijator i kondenzator u tom trenutku.

Kondenzator: Očistite kondenzator duvanjem komprimovanog vazduha od pozadi ka napred kroz radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Sa isključenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu za čišćenje rebara radijatora i uklonite insekte i lišće, itd. Pritisak vazduha i vode ne sme preći 150 kPa. U suprotnom, rebra radijatora mogu biti oštećena.

⚠ OPREZ

- Materijal rebara radijatora ima dobru toplotnu provodljivost, što se koristi za hlađenje rashladne tečnosti; Ne četkajte rebra, jer to može uzrokovati oštećenje rebara, što utiče na efekat hlađenja.
- Ne prskajte vodom na vrući radijator dok je motor vruć, inače, generisana para visoke temperature može dovesti do povrede. Čistite radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Provera guma

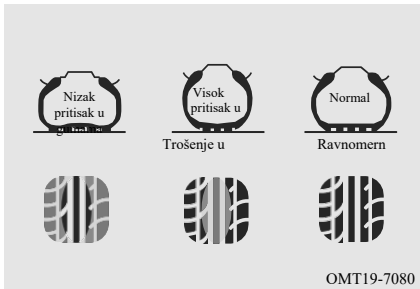
Proverite trag gume preko oznake za trošenje. Kada trag dostigne svoju granicu, trag će biti u istoj ravni sa trakom za trošenje. Ako se takav uslov pojavi, performanse i bezbednost gume će biti ozbiljno ugrožene, i neophodna je zamena.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek pažljivo odlagajte korišćenu gumu. Treba je odložiti u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

- Obratite pažnju na sledeće mere opreza. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškom povredom:
- 1. Ne koristite gume koje su bile na drugom vozilu.
- 2. Ne mešajte gume sa znatno različitim stepenom istrošenosti gaznoga sloja.
- 3. Ne koristite gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.
- 4. Ne mešajte gume različitih proizvođača, različitih modela ili uzoraka gaznoga sloja.
- 5. Ne mešajte gume različitih konstrukcija (kao što su radijalne, dijagonalno pojasene ili dijagonalne gume).
- 6. Brzomer može biti pod uticajem veličine guma. Ako je veličina gume (prečnik) različita od originalne, brzina neće biti tačno prikazana, što može dovesti do nesreća, a takvi gubici nisu obuhvaćeni garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama dovest će do prekomerne potrošnje goriva, skratiti vek trajanja guma i smanjiti stabilnost vozila. Stoga, vozilo treba da vozite sa odgovarajućim pritiskom u gumama (za informacije o pritisku u gumama, pogledajte oznaku za pritisak u gumama na B-stubu sa vozačeve strane). Kada je hladan pritisak u gumama veći od navedene vrednosti ili se koristi ekonomski pritisak, udobnost vožnje će se smanjiti. Podesite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu nastupiti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili teških povreda:

1. Prekomerno trošenje.
2. Loša upravljivost.
3. Neujednačeno trošenje.
4. Loše brtvljenje prstena gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost pucanja gume usled pregrevanja.
7. Veća verovatnoća oštećenja gume usled lošeg stanja puta.

OPREZ

- Normalno je da se pritisak u gumama poveća nakon izvesnog vremena vožnje.
- Ako je potrebno često dodavati vazduh u gumu, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Ako guma često propušta vazduh ili se ne može popraviti zbog posekotina ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite merač pritiska u gumama da proverite hladan pritisak. Vizuelna provera može dovesti do netačne procene pritiska.
- Ako dođe do gubitka vazduha tokom vožnje, ne nastavljajte da vozite. Čak i kratka vožnja može nepovratno oštetiti gumu.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila za gume. U suprotnom, nečistoća može ući u jezgro ventila i izazvati začepljenje. Ako čepovi nedostaju, postavite nove što je pre moguće.

Izbegavanje stvaranja ravnih površina na gumama

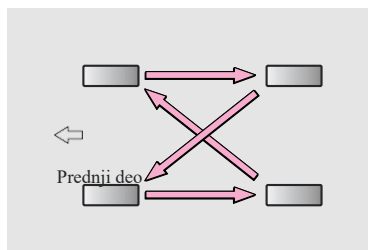
Ako je vozilo parkirano u visokotemperaturnoj sredini duže vreme, kontaktna pozicija između gume i tla će se blago deformisati, što se naziva "ravničasta tačka" i to je normalno. Međutim, to može izazvati podrhtavanje karoserije i upravljača prilikom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrejati i vratiti u prvobitno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

Kada je vozilo duže vreme u mirovanju, ravničaste tačke na gumama mogu se minimizirati sledećim metodama:

1. Upravljanje pritiskom u gumama: Prilikom parkiranja, podesite pritisak u gumama na $(3,2 \pm 0,2)$ bara kako biste smanjili deformaciju kontakta gume sa tlom, i proveravajte pritisak najmanje jednom mesečno; Pre vožnje, pritisak u gumama mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrednost kako biste osigurali bezbednost vožnje.
2. Redovno kretanje: Preporučuje se da vozite vozilo svake 2 nedelje, sa intervalom od manje od 30 dana, i da vozite više od 15 minuta svaki put, kako bi gume bile ravnomerno opterećene kotrljanjem.

3. Dugotrajno parkiranje: Ako parkiranje traje više od 2 meseca, preporučuje se korišćenje dizalica za podizanje karoserije, kako bi gume bile potpuno odvojene od tla i bez kontinualnog pritiska.

Rotacija guma



Kako bi se izjednačilo trošenje guma i produžio vek trajanja, preporučuje se rotacija guma na svakih približno 10.000 km (optimalni interval je 5.000–7.000 km); ciklus rotacije može varirati u zavisnosti od vaših navika vožnje i uslova na putu.

NAPOMENA

Rotaciju guma treba obaviti stručnjaci, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis.

Provera akumulatora

Proverite i uverite se da terminali akumulatora nisu korodirani i da nema labavih priključaka, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči.

Vaše vozilo je opremljeno bezodržavnim akumulatorom. Novi akumulator treba da ima iste specifikacije kao originalni tokom zamene. Preporučuje se da za zamenu akumulatora odete u ovlašćeni servis.

Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak spoljnje prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja tokom dužeg perioda vožnje, i može biti začepljen nakon duže upotrebe. Ako se efikasnost rada klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.

 NAPOMENA

- Zamenu filtera klima uređaja treba obaviti stručnjaci, molimo Vas da kontaktirate ovlašćeni servis.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja performansi zaštite od prašine, što utiče na efikasnost klima uređaja.
- Klima sistem kod nekih modela može obezbediti zaštitu od PM2,5 čestica, proverite specifikacije svog vozila.
- Klima sistem kod nekih modela može obezbediti N95 zaštitu, proverite specifikacije svog vozila.

Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla

Ako se tečnost za pranje vetrobranskog stakla ne ispršti iz mlaznica, prekinite rad sistema za pranje i proverite da li je potrebno dodati tečnost za pranje vetrobranskog stakla. Ako sistem ne radi pravilno nakon dodavanja tečnosti za pranje vetrobranskog stakla, molimo Vas da odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

 OPREZ

- Nikada ne dodajte antifriz u tečnost za pranje vetrobranskog stakla, jer antifriz može oštetiti lakirane površine karoserije.
- Ne koristite vodu kao tečnost za pranje vetrobranskog stakla kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se zalediti, što može oštetiti sistem za pranje.
- Zapremina rezervoara za tečnost za pranje vetrobranskog stakla je 4,6 L.

Provera brisača vetrobrana

Proverite hrapavost gume brisača klizanjem prsta po njenoj ivici. Brisači neće raditi efikasno ako su previše hrapavi.

 OPREZ

- Nemojte koristiti brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobrana.
- Ako na vetrobranu postoje ogrebotine od kamenčića, popravite ih što pre.
- Zimi, pre nego što pokrenete brisače, proverite da li nisu zalepljeni za staklo kako biste izbegli oštećenje.
- Ulje, silikon i gorivo mogu uzrokovati neispravan rad brisača, preporučuje se čišćenje brisača tečnošću za pranje vetrobrana.
- Prilikom podizanja brisača za održavanje, centralni deo brisača treba pravilno podići, za neke modele je potrebno ući u režim održavanja (detaljnije uputstvo potražite u odeljku „Sistem brisača“).

Održavanje brisača

- Prilikom pranja vozila nemojte koristiti visokopritisni mlaz vode direktno na brisače, jer mogu doći do deformacije.
- Kako biste sprečili stvaranje naslaga koje ometaju pregled, preporučuje se redovno čišćenje brisača jednom nedeljno pomoću sredstva za čišćenje stakla.
- Iz sigurnosnih razloga, preporučuje se zamena brisača jednom ili dvaput godišnje, brisače možete kupiti u ovlašćenom servisu.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, isperite vetrobran i brisače čistom vodom kako biste uklonili preostali sloj voska.
- Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv. To može izazvati ogrebotine na staklu i trajno oštetiti brisače.
- Ne čistite vetrobran gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti brisače.
- Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakla i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem vetrobranu. Hidrofobni sloj će se vremenom oljuštiti, što može dovesti do neravnog trenja i neprijatne buke prilikom rada brisača.
- Kada je površina vetrobrana zaleđena ili prekrivena mrazom, ili kada su na njemu suva zemlja, insekti, nalepnice ili drugi čvrsti delici, očistite ih vlažnom krpom. Nemojte koristiti suhu krpu ili pokušavati da ih uklonite direktno brisačima, jer možete oštetiti staklo i brisače.

Korišćenje brisača

- Nemojte ručno pomerati polugu brisača, jer možete oštetiti brisače.
- Kada na vetrobranu ima snega, lišća, grančica ili drugih predmeta, očistite ih pre upotrebe brisača.
- Tečnost za pranje vetrobrana treba dopunjavati po potrebi. Koristite samo tečnost koja je navedena u ovom priručniku i nemojte je zamenjivati običnom vodom.
- Hladnim vremenima, uvek proverite da li su brisači zalepljeni za vetrobran pre upotrebe. Ako su zalepljeni, odlepите ih pre nego što ih koristite. Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja za odlepljivanje. Nemojte zalivati brisače vrućom vodom, jer može doći do pucanja vetrobrana ili deformacije brisača.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom servisu

Informacije o održavanju za prvih 15.000 km (u roku od 12 meseci od kupovine vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta poslova	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na prisustvo curenja.	D ☐	N ☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter za ulje.	D ☐	N ☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Po potrebi dodajte.	D ☐	N ☐
	4	Proverite nivo rashladne tečnosti. Dodajte rashladnu tečnost ili prilagodite koncentraciju ako je potrebno.	D ☐	N ☐
	5	Proverite transmisiju na curenje.	D ☐	N ☐
	6	Proverite zaštitnu čahuru upravljačke poluge na oštećenja.	D ☐	N ☐
	7	Proverite zaštitnu čahuru kardanskog zgloba na oštećenja.	D ☐	N ☐
	8	Proverite kočionu tečnost na curenje i kočione cevi na oštećenja.	D ☐	N ☐
	9	Proverite da li kočioni cilindri rade normalno.	D ☐	N ☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama prema specifikacijama.	D ☐	N ☐
	11	Proverite zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Prilagodite zatezanje ako je potrebno.	D ☐	N ☐
	12	Proverite šarke i zatvarač haube.	D ☐	N ☐
	13	Proverite klima sistem na curenje.	D ☐	N ☐
	14	Proverite stanje montaže čahure kardanskog zgloba upravljača i proverite da li je oštećena.	D ☐	N ☐
	15	Proverite da li se brzine u menjaču uključuju glatko.	D ☐	N ☐
	16	Proverite spojne vijke između šasije i karoserije vozila na opuštenost.	D ☐	N ☐
	17	Proverite ispravnost funkcionisanja sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐

18	Proverite radni režim motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D ☐	N ☐
19	Proverite ispravnost mehanizama testnim vožnjom.	D ☐	N ☐

20	Proverite da na površini pogonske baterije nema vidljivih tragova korozije ili deformacija.	D ☐	N ☐
21	Proverite da pričvrzni vijak pogonske baterije nema pukotine, koroziju i da nije otpao.	D ☐	N ☐
22	Proverite vodootporni ventil za odzračivanje pogonske baterije na opuštenost i deformacije, te otvor za odzračivanje na začepljenje.	D ☐	N ☐
23	Proverite konektor pogonske baterije na prisustvo prašine, vode, oštećenja i deformacija, zamenite po potrebi.	D ☐	N ☐
24	Proverite da li je niskonaponski konektor kablovskog snopa neoštećen, bez posjekotina i drugih oštećenja; da li je konekcija normalna bez labavosti, otpadanja, vlage itd.	D ☐	N ☐
25	Proverite da li je visokonaponski konektor pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd.; da li je kablovski snop čvrsto pričvršćen bez drhtanja.	D ☐	N ☐

Plan održavanja

Plan održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo Vas da odete u ovlašćeni servis na održavanje prema kilometraži navedenoj u planu održavanja.

Redovni interval održavanja je svake 1 godine ili na svakih 15.000 km, šta dođe prvo.

I: Proveriti, podesiti, očistiti ili zameniti po potrebi; R: Zameniti.

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km×1.000	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem instrument table		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video sistem i sistem za zabavu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera dijagnostičkim testerom		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednji brisači		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadnji brisači		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Sistem brisača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekat hlađenja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem klima	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za klimatizaciju	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivo rashladne tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka mržnjenja rashladne tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladna tečnost	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili nakon 80.000 km (šta dođe prvo).										
Kočiona tečnost	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili nakon 40.000 km (šta dođe prvo).										
Nivo kočione tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionoj tečnosti	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter ulja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

Nivo motornog ulja											
Fluid menjača (130HHB)	Preporučuje se zamena svakih 4 godine ili 60.000 km (šta se prvo dogodi).										
Nivo fluida menjača											
Filter goriva	Interni filter goriva: Integrisana pumpa goriva je tipa koji ne zahteva održavanje (utvrditi uzrok kvara).										
Napon baterije											
Amortizeri											
Kardanska osovina i čahura											
Zatezni moment šasijskih vijaka											
Upravljački mehanizam											
Upravljačka osovina											
Upravljačke poluge, kugle i čahure											
Izgled guma											

Šara gume											
Pritisak u gumama											
Pritisak u rezervnoj gumi											
Zakretni moment točkova											
Rotiranje guma	Preporučuje se rotacija guma svakih 10 000 km (optimalni interval je 5 000–7 000 km).										
Svećica											
Kočiona ploča											
Kočioni disk											
Vazdušni filter											

Rashladno sredstvo										
Zakivna matica pogona										
Pogonski remen										
Uljna korita motora i odvodni vijci										
Kućište menjača										
Povezane hidraulike (kao što su upravljač, kočnice, gorivo itd.) i Kablovski snop										
Povezane hidraulike (kao što su upravljač, kočnice, gorivo itd.) i Kablovi										
Na površini pogonske baterije nema vidljivih tragova korozije ili deformacije										
Pričvrtni vijci pogonske baterije su bez pukotina, korozije i nisu olabavljeni										
Vodootporni ventil za ventilaciju pogonske										
baterije nije olabavljen, deformisan, a ventilacioni otvor nije začepljen										
Konektori pogonske baterije su bez prašine, vlage, oštećenja i deformacija										

Izgled je neoštećen i nema posekotina ili drugih oštećenja na konektoru niskonaponskog kablovskog snopa; veza je normalna bez labavosti, otpadanja, vlage, itd.										
Konektor visokonaponskog kola je pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina, itd.; kablovski snop je učvršćen bez drhtanja										
Filter sa aktivnim ugljem (ako je opremljen)	Zameniti svake 3 godine ili na svakih 60.000 km (šta dođe prvo).									
Baterija	Bez potrebe za održavanjem (osim u slučaju kvara).									
Gasni ventil	Preporučuje se čišćenje na svakih 15.000 km.									
Usklađivanje točkova	Proveriti usklađenost točkova na svakih 20.000 km i po potrebi izvršiti prilagodbu.									
Gumena cev za pare goriva	Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta dođe prvo).									
Cev za punjenje goriva	Preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM, itd.) (šta dođe prvo); Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluor-gume (šta dođe prvo). Preporučuje se zamena navedenih cevi na vreme ukoliko mogu izazvati propuste u performansama kao što su pukotine.									



NAPOMENA

- Učestalost planiranih inspekcija i usluga održavanja u tabeli je minimalna. Međutim, može biti neophodno da se izvode češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih uslova, atmosferskih prilika i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati od zemlje do zemlje. Stoga, u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da se informišete kod ovlašćenog servisa o stvarnom planu održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
- Nastavite periodično održavanje nakon 150.000 km ili 120 meseci tako što ćete se vratiti na treću kolonu plana održavanja i dodati 150.000 km ili 120 meseci naslovima kolona.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarne specifikacije održavanja koje se primenjuju na Vaše vozilo.



OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba češće menjati ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Proveru treba obavljati svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta nastupi prvo) ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Mazivo treba zameniti svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta nastupi prvo) ako se vozilo koristi u sledećim uslovima.
 - Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
 - Planinska područja.
 - Područja sa ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim putevima (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta vožnja na kratkim relacijama.
 - U mnogim slučajevima, vožnja po gradskim putevima sa visokim temperaturama (iznad 32°C) i velikim saobraćajnim gužvama.
 - Kada se koristi kao policijski automobil, taksi, komercijalno vozilo, prikolica itd.

 OPREZ

- Filter vazduha i filter klima uređaja treba češće menjati ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.

*Primeri teških uslova vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim ili vrućim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i vešanja).
- Česta vožnja na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, diskove i pločice kočnica, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja po prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, diskove i pločice kočnica, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja po lošim i/ili blatnjavim putevima (samo za diskove i pločice kočnica, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja u područjima gde se koristi sol ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i spojnice, diskove i pločice kočnica, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, proveru kočionih cevi i rada parkirne i radne kočnice, sistem upravljanja i vešanja).
- U priobalnim područjima (samo za sistem za gorivo, cevi i spojnice, diskove i pločice kočnica, čahure i zglobove prednje i zadnje osovine, kočione obloge i bubnjeve, proveru kočionih cevi i rada parkirne i radne kočnice, sistem upravljanja i vešanja).
- Ako je vozilo učestvovalo u saobraćajnoj nezgodi, bilo potopljeno, udareno ili se pojavio alarm, neophodno je odmah otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Temperatura klima uređaja u vozilu treba da bude odgovarajuća, a vreme rada klima uređaja ne treba da bude predugo.
- Prilikom pranja vozila, pazite da voda ne uđe u sistem napojne baterije.
- Vozilo treba izbegavati vožnju u prevelikoj vodi. Ako vozilo prođe kroz vodu, treba voziti polako kako bi se sprečilo prskanje vode u kutiju napojne baterije.
- Vozilo se ne može pokrenuti kada je napunjenost baterije preniska.

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Tečnost za menjač	TITAN EG DHT 5105	4,1±0,1L (Proverite na stvarnom vozilu)
Rashladna tečnost	Organska kiselinna tehnologija (OAT)	10 ± 0,5 L
Kočiona tečnost	DOT4	Nivo kočione tečnosti između MIN i MAX
Svećice	3707AAG	/
Rashladno sredstvo	R1234yf	620 ± 15g
Ulje kompresora	PAG	180 ± 10g

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje	Informacije o održavanju
Ulje	C5 0W-20	4,0 ± 0,2 L (- zameniti ulje i filter ulja istovremeno)	15.000 km



NAPOMENA

Sadrži fluorisane gasove staklene bašte i CO2 ekvivalent 0,00031t.



OPREZ

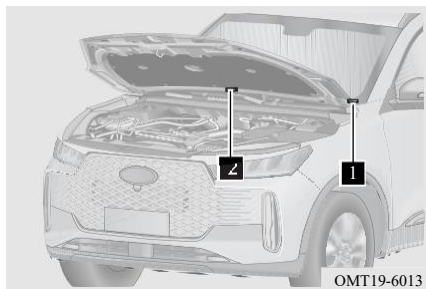
- Količina punjenja je jednaka količini pražnjenja kada nema curenja ulja za automatski menjač, za detalje obratite se ovlašćenom servisu.
- Za motorno ulje i tečnost menjača koristite samo ulja koja zadovoljavaju specifikacije navedene u ovom priručniku.
- Gore navedene količine su samo informativne. Stvarna količina punjenja treba da se zasniva na merenju na vozilu.

8-1. Lokacija oznaka	Motor - Performanse.....	233
Identifikacioni broj vozila (VIN).....	Gorivo - Sistem	233
Vozilo - proizvodna oznaka. 229	Točkovi - Centriranje.....	234
Broj motora.....	Ovešanje sistema	235
RF odašiljač i prijemnik instalacija	Točkovi i gume	235
229	Snaga baterije	236
8-2. Vozilo - Specifikacije	Baterija	236
Vozilo - Dimenzije	Specifikacija sijalica	236
Vozilo - Tip.....	Komponente vozila koje nisu uključene u	
Vozilo - Težina	dimenzije vozila	237
Vozilo - Performanse.....	Vaša prava	238
Pogon - Motor	Kontaktirajte nas	239

8-1. Lokacija oznaka

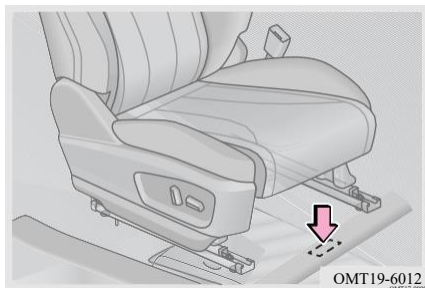
Identifikacioni broj vozila (VIN)

Identifikacioni broj vozila (VIN) na stvarnom vozilu

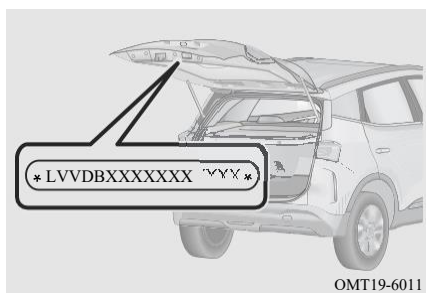


1 Oznaka sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa vozačeve strane i može se videti spolja kroz prednje vetrobrano staklo.

2 Oznaka sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na haubi kao što je prikazano na ilustraciji.



Identifikacioni broj vozila (VIN) je utisnut ispod putničkog sedišta.



Oznaka identifikacionog broja vozila (VIN) nalazi se na zadnjim vratima kao što je prikazano na ilustraciji.

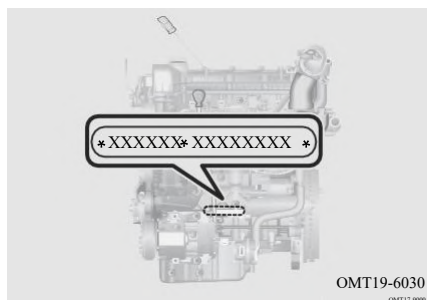
NAPOMENA

- Zbog regionalnih razlika, tačna lokacija VIN koda zavisi od stvarnog vozila.
- Ako je potrebno očitati VIN, preporučuje se da se podaci očitaju uz pomoć ovlašćenog servisnog tehničara.

OPREZ

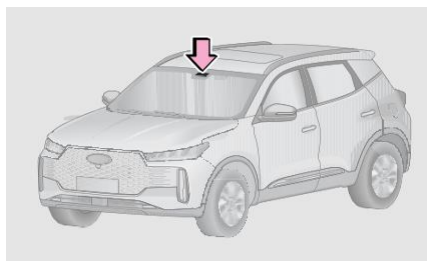
Zabranjeno je prekrivati, farbati, zavarivati, seći, bušiti ili uklanjati identifikacioni broj vozila (VIN) i okolna područja.

Proizvodna oznaka vozila



Proizvodna oznaka vozila se nalazi na spoljnoj površini desnog bočnog panela kao što je prikazano na ilustraciji.

Broj motora



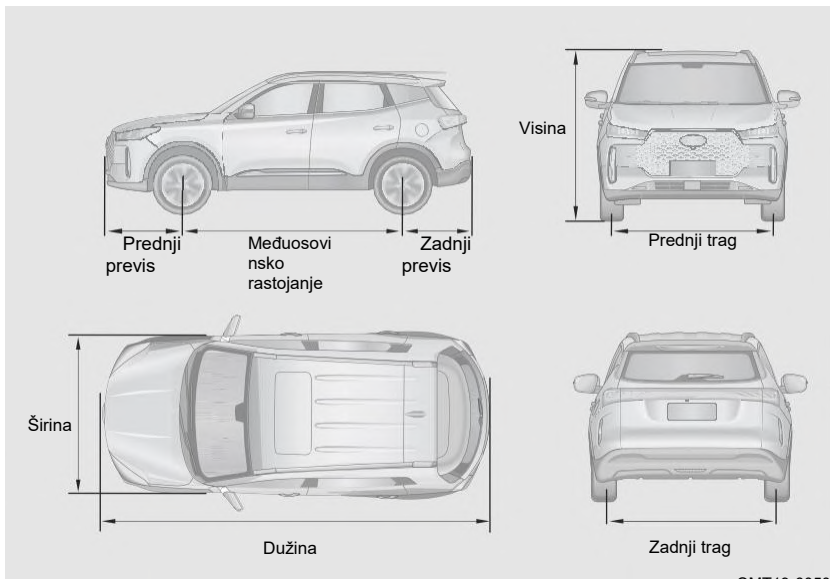
Broj motora je utisnut na bloku motora kao što je prikazano na ilustraciji.

Instalacija RF odašiljača i prijemnika

RF odašiljač i prijemnik mogu biti postavljeni na desnoj strani unutrašnjosti prednjeg vetrobrana radi smanjenja smetnji itd.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



OMT19-6050

Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4.320
	Širina (mm)	1.831
	Visina (mm)	1.652
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2,610
Širina koloseka	Prednji (mm)	1,550
	Zadnji (mm)	1,550
Previs	Prednji (mm)	898
	Zadnji (mm)	812

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 prednji pogon, prednje upravljanje, poprečno postavljen motor napred, dvodelna karoserija, pet vrata, pet sedišta, monoblok karoserija, volan na levoj strani
Model motora	SQRG4G15B
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodenog hlađenja, 4-taktni, sa dva bregasta vratila, turbopunjenje, međuhladnjak
Sistem za dovod goriva	Elektronski sekvencijalni - višetačko ubrizgavanje
Model menjača	130HHB

Težina vozila

Težina praznog vozila (kg)		1.450; 1.490
Težina praznog vozila po osovini	Prednja osovina (kg)	876; 900
	Zadnja osovina (kg)	574; 590
Maksimalna dozvoljena težina proizvođača (kg)		1.905
Maksimalna dozvoljena težina po osovini proizvođača	Prednja osovina (kg)	1.031
	Zadnja osovina (kg)	874
Broj sedišta (uključujući vozača)		5



UPOZORENJE

Molimo Vas da poštujete navedeno opterećenje vozila u priručniku za upotrebu i ne prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočnica i upravljanja vozilom mogu se promeniti i može doći do povrede i nezgode.

Performanse vozila

Performanse preticanja	Minimalna visina od tla (mm)	142	
	Minimalni prečnik okretanja (m)	10,95 (levo)	10,18(desno)
	Ugao prilaza (°)	19,2	
	Ugao odlaska (°)	23,9	
Performanse pogona	Maksimalna brzina vozila (km/h)	143	
	Maksimalna penjavačnost (%)	40	

Pogonski motor

Tip pogona	2DW	
Naziv	Generator	Pogonski motor
Broj modela	/	KPTZ220YMDA0
Tip motora	Motor sa permanentnim magnetima	Motor sa permanentnim magnetima
Način hlađenja	uljno hlađenje	uljno hlađenje
Nazivna snaga (kW)	60	70
Maksimalna snaga (kW)	100	150
Nazivni napon (V)	350	350
Maksimalni obrtni moment (Nm)	120	310
Nazivni obrtni moment (Nm)	80	140
Nazivna brzina (o/min)	6.500	4.500
Maksimalna brzina (o/min)	16.000	16.000

Performanse motora

Model motora	SQRG4G15B
Prečnik cilindra (mm)	74,5
Hod klipa (mm)	85,94
Zapremina motora (mL)	1.498
Stepen sabijanja	15,5:1
Maksimalna neto snaga (kW)	71
Brzina pri maksimalnoj neto snazi (o/min)	6.000
Maksimalni neto obrtni moment (N·m)	120
Brzina pri maksimalnom neto obrtnom momentu (o/min)	4.000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Benzin bez olova sa oktanskim brojem 95 ili više (super benzin bez olova)
	E5/E10
Tip rezervoara za gorivo	Plastični rezervoar za gorivo
Ukupni kapacitet rezervoara	51 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni dileri.

NAPOMENA

- Gorivo E10 je uglavnom kompatibilno sa gorivom E5 i obično neće izazvati oštećenja automobilskih proizvoda.
- Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo benzin bez olova. Kako bi se izbegla greška pri punjenju pogrešne vrste goriva, cev za punjenje goriva ima dizajn uskog ulaznog otvora, tako da se može koristiti samo standardno gorivo bez olova.

OPREZ

- Koristite samo preporučenu vrstu goriva.
- Korišćenje benzina koji ne odgovara specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trostrukog katalizatora i neispravnog rada sistema za kontrolu emisija.
- Ako slučajno napunite rezervoar olovnim benzinom i pokrenete motor (čak i ako je dodata samo mala količina), to će izazvati trajno oštećenje katalizatora. Stoga, ako slučajno sipate olovni benzin, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Centriranje točkova

Prednji točak	Nagib prednjeg točka	- 25' ± 45'
	Ugao nagiba osovine upravljača	4°14' ±60'
	Ugao nagiba osovine upravljača	11°30' ±60'
	Prednji točkovi - konvergencija	5' ±3' (jedna strana)
Zadnji točkovi	Zadnji točkovi - nagib	- 1°20' ±30'
	Zadnji točkovi - konvergencija	0°10' ±20' (jedna strana)

Sistem vešanja

Prednje vešanje	Mekfersonov tip vešanja
Zadnje vešanje	Torsiona osovina ili višečlano vešanje

Točkovi i gume

Model gume		215/60 R17
Model felne		17X6 1/2J
Hladne Pritisak u gumama (nenaopterećeno vozilo) (kPa)	Prednji točkovi	250
	Zadnji točak	250
Zatezni moment navijaka točka		M14: 180 ± 18 N·m



NAPOMENA

Pritisaci u gumama navedeni u tabeli važe za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno smanjivati pritisak.



OPREZ

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak u gumama je posebno važan pri velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli predviđenu vrednost za pritisak u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se nalepnica sa označenim predviđenim vrednostima pritiska za hladne gume.

Pogon baterija

Stavke	Parametri
Model proizvoda	113ADR
Tip proizvoda	Način napajanja
Nazivni napon (V)	353,3
Nazivni napon (V)	3,68
Nazivni kapacitet (Ah)	5,2
Način pogona	Prekursor
Radni temperaturni opseg punjenja baterijskog sistema (°C)	-30~60
Radni temperaturni opseg pražnjenja baterijskog sistema (°C)	-35~60

Baterija

Model baterije	12V 40Ah
----------------	----------

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnja maglenka	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetlo za vožnju tokom dana	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednje poziciono svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnje poziciono svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Stop svetlo	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Gornja pozicija stop svetla	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu

Svetlo za vožnju unazad	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
-------------------------	-----	-----------------------------------

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (tip/model)	Preporuka za zamenu
Prednje pokazno svetlo	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Bočno pokazno svetlo	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Zadnje pokazno svetlo	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Svetlo za registarske tablice	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu

Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila

Komponente koje nisu uključene u dužinu vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihove dimenzije ne prelaze više od 50 mm ispred ili iza vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Brisači i prskalice
- Spoljna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalenti
- Spoljni uređaj za zaštitu od sunca
- Uređaj za carinsko pečačenje i njegov zaštitni uređaj
- Uređaj za fiksiranje kišne zastore i njegov zaštitni uređaj
- Uređaji za zaključavanje, šarke, ručke, kontroleri, prekidači
- Stepunica (ili lestve), stepenica za penjanje na vozilo i ručka na vrhu branika koja se koristi za čišćenje prozora.
- Zadnja pločica sa logoom
- Uklonjiva prikolica ili uređaj za vuču
- Izlazna cev ispušnih gasova

Komponente koje nisu uključene u mere širine vozila:

- Uređaj za indirektan pregled
- Tabla za zaustavljanje školskog autobusa u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihova veličina na jednoj strani ne prelazi više od 50 mm u odnosu na stranu vozila, a poluprečnik zaobljenja ivice i ugla nije manji od 5 mm:

— Spoljna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila

— Svetla i svetlosni signalni uređaji

— Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalentni

— Uređaj za carinsko pečačenje i njegov zaštitni uređaj

— Uređaj za fiksiranje kišne zavesa i njegov zaštitni uređaj

— Lokalni odvod za vodu: odnosi se na odvod koji služi za vođenje toka kiše iznad vozačevih vrata (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobranskog stakla

— Fleksibilni izbočeni deo sistema za zaštitu od prskanja

— Retraktabilna stepenica, ulazno/izlazna rampa autobusa, platforma za podizanje i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju

— Uređaj za zaključavanje, šarke, ručke, kontroleri, prekidači

— Uređaj za signalizaciju kvara na gumama

— Indikator pritiska u gumama

— Deformisani deo zida gume direktno iznad tačke kontakta gume i tla

— Uređaj za pomoć pri vožnji unazad

— Izlazna cev ispušnih gasova

Komponente koje nisu uključene u mere visine vozila: Mekani deo antene

Uređaj bez funkcije opterećenja:

— Usisni kanal

— Uređaj za indirektan pregled

— Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov fiksirajući uređaj)

— Vazdušni usmerivač na zadnjem delu vozila je uklonjiv ili sklopiv, a njegova razvučena i uvučena dužina ne prelazi 2000 mm odnosno 200 mm.

— Zadnja klapna, ulazno/izlazna rampa i ekvivalenti sa horizontalnom dužinom koja ne prelazi 300 mm u uvučenom stanju

— Zadnje lestve

Vaša prava

U zavisnosti od lokalnih zakona, možete imati sledeća prava u vezi sa vašim ličnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje saglasnosti, pravo na pristup, ažuriranje i ispravljanje netačnosti u vašim ličnim podacima, pravo na ograničenje ili brisanje vaših ličnih podataka, pravo na primanje vaših ličnih podataka i zahtev za njihov prenos drugoj organizaciji gde je to tehnički izvodljivo, kao i pravo na obaveštenje i podnošenje žalbe nadležnom organu za zaštitu podataka u vašoj zemlji.

Kontaktirajte nas

Da biste postavili pitanje, izrazili zabrinutost ili iskoristili svoja prava u vezi sa podacima, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo važi ako se nalazite u Evropskom ekonomskom prostoru ili u Ujedinjenom Kraljevstvu.

Shvatamo vašu privatnost ozbiljno i nastojimo da vam odgovorimo u roku od mesec dana ili u roku određenog relevantnim lokalnim zakonima o zaštiti privatnosti, nakon što potvrdimo vaš identitet.

Ukoliko smatrate da nismo na odgovarajući način rešili vaše žalbe ili zabrinutosti, imate pravo da podnesete žalbu nadležnom organu za zaštitu podataka.

A

Aktivno ograničenje brzine.....	146
Adaptivni tempomat sistem (ACC).....	141
Adaptivni sistem upravljanja motorom – sistem	118
Podešavanje volana.....	33
Nakon pokretanja motora.....	11
Grejanje - klima uređaj	102
Hlađenje - klima uređaj.....	100
Kontrola protoka vazduha iz otvora	99
Sistem kontrole kvaliteta vazduha (ako je opremljen).....	100
Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS)	174
Dugme za audio	90
Upravljanje audio sistemom (tip B)	86
Podešavanje audio sistema (tip B)	87
Prikaz audio sistema.....	84
Ovlašćeni servis Vam stoji na raspolaganju	206
Automatska klima	94
Automatski sistem za kočenje u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na sudar spreda (FCW).....	156
Sistem za automatsko parkiranje (- AUTO HOLD).....	125
Automatski menjač.....	119
Izbegavanje pojave ravnih površina na gumama	214

B

Hitno otvaranje zadnjih vrata.....	109
Baterija	236
Pre pokretanja motora	10
Detekcija mrtvog ugla (BSD)- Sistem	152
Kočnica	127

C

Proverite izduvni sistem	13
Provera filtera klimatizacije.	215
Provera baterije	215

Provera osigurača	203
Provera nivoa ulja	209
Provera radijatora i kondenzatora	212
Provera guma	212
Provera nivoa tečnosti menjača	210
Provera nivoa tečnosti za pranje vetrobranskog stakla	216
Provera brisača	216
Sistemi za vezivanje dece.....	55
Dečija brava	77
Ispravan sedačni položaj.....	45
Obaveštenje o bezbednosti na internetu pri prodaji vozila.....	19
Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu podrške za bezbednost na internetu.....	19

D

Uverenje o isporuci pri proveru.....	7
Mehanički prekidač vrata	75
Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW)	155
Prekidač za zaključavanje vrata....	75
Informacije pri polasku - Sistem (DAI).....	161
Pogonski motor.....	232
Sistem za praćenje vozača	164
Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom	17

E

ECALL.....	190
Efektivni domet	69
Sistem elektronske parkirne kočnice (EPB)	123
Električni servo upravljač sistem (EPS)	121
Program elektronske stabilnosti sistem (ESP)	173
Funkcija hitnog poziva	190
Sistem za održavanje trake u hitnim situacijama (ELK)	151
Hitno vučenje	201
Automatsko paljenje/gašenje motora	181

Broj motora	229
Performanse motora.....	233

PREKIDAČ PALJENJA/GAŠENJA MOTORA... 114	
Proširena funkcija..... 176	
Spoljašnja osvetljenje.....39	

F

Lična savetodavna servisna kartica.....3	
Informacije o prvom servisu..... 218	
Funkcija „Prati me kući“ 42	
Prednji sedišta 45	
Grejanje prednjeg vetrobrana (ako je ugrađeno).....98	
Sistem za gorivo..... 233	
Poklopac rezervoara.....110	
Kutija sa osiguračima..... 202	

H

Upozoravajuća svetla 190	
Naslon za glavu 48	
Grejanje volana (ako je ugrađeno) 32	
Sirena.....32	
Kako koristiti ovaj priručnik 2	
Hibridno električno vozilo (HEV) 177	

I

Ako je baterija ispražnjena..... 196	
Ako je temperatura hladnjaka motora visoka..... 195	
Ako imate probušenu gumu (tečnost za popravku guma) 192	
Ako se vaše vozilo ne može normalno pokrenuti 198	
Sistem za imobilizaciju 73	
Sadržaj.....2	
Zona za prikaz informacija (dupli displej).....24	
Postavljanje sistema za zaštitu dece 60	
Postavljanje ušice za vuču..... 200	
Pregled instrument table 22	
Inteligentni sistem izbegavanja .. 161	
Funkcija inteligentnih farova (IHC).....43	

Inteligentni sistem kontrole brzine (SCF) 147	
Unutrašnja aktivna ventilacija i automatsko čišćenje (ako je deo opreme) 99	
Unutrašnje osvetljenje..... 42	

K

Informacije o ključu..... 66	
Bezključni ulazak 70	

L

Sistem za sprečavanje izlaska iz trake (LDP) 149	
Upozorenje za izlazak iz trake (LDW) 147	
Specifikacija sijalica..... 236	
Uputstva za magljenje svetala 44	
Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama 186	

M

Glavni delovi HEV vozila 178	
Plan održavanja 219	
Ručna zadnja vrata 106	
Ručni unutrašnji retrovizor..... 33	
Mikrotalasni prozor 229	
Podešavanje režima..... 99	
Sistem za kočenje pri višestrukim sudarima (MCB)..... 172	

N

Nikada ne vozite kroz poplavljenu vodu..... 15	
Uhodavanje novog vozila 8	
Pregled novog vozila 7	
Redovno održavanje 208	
Normalno paljenje i gašenje motora. 115	

O

Vožnja van puta 14	
--------------------------	--

Otvaranje/zatvaranje haube.....	105
Režim rada	180
Indikator rada/kvara	26
Spoljni retrovizor	34

P

Panoramski monitor - sistem (ako je deo opreme)	166
Parkiranje na nagibu	12
Parkirne operacije	11
Parkirni radar sistem	170
Parkirni monitor - sistem (ako je deo opreme).....	165
Povezivanje telefona.....	91
Slikovni indeks	2
Električna zadnja vrata	107
Glavna baterija.....	181
Glavna baterija.....	236
Električni panoramski krov (ako je deo opreme).....	82
Priključak za napajanje.....	104
Električni prozori.....	78

R

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW)	156
Upozorenje na poprečni saobraćaj (RCTA) - sistem	154
Kočenje pri poprečnom saobraćaju (RCTB) – sistem	154
Preporučeni sistemi za vezivanje dece.....	57
Reflektirajuća traka	191
Regenerativna energija i regenerativno kočenje	181
Popravka i održavanje	206
Zamena osigurača	203
Zamena baterije u ključu	67

S

Provera bezbednosti	10, 207
Pretensioner sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme).....	54
Sigurnosni pojasevi	49
Funkcija grejanja sedišta.....	48
Sedišta u drugom redu	47

Podešavanje.....	25
Funkcija pametne lokacije vozila ..	43
Pribor za popravku	192
Sistem pomoći za ograničenje brzine (SLA).....	140
SRS vazdušni jastuci	129
Pokretanje i gašenje u nuždi	11
7	
Prostor za smeštaj.....	102
Štitnici za sunce i ogledala	105
Sistem vešanja	235
Simboli u priručniku	2

T

Sadržaj	2
Tehnički podaci	225
Lanci za gume	17
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)	162
Rotacija guma	215
Gornja tačka pričvršćivanja	58
Vuča.....	199
Vučno vozilo	199
Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrirani sistem pomoći pri krstarenju (ICA).....	159

U

Jedinstveni zvuk HEV vozila	181
Otključavanje vrata pomoću unutrašnje ručke	75
USB priključak	104

V

Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila.....	237
Dimenzije vozila	230
Ojačavanje vozila.....	72
Identifikacioni broj vozila (VIN)	228
Performanse vozila	232
Oznaka proizvođača vozila	229
Tip vozila	231

Težina vozila	231
Funkcija glasovne komande (ako je deo opreme).....	90

W

Upozoravajući trougao.....	191
Centriranje točkova	234
Točkovi i gume.....	235
Prilikom vožnje.....	11

Prilikom vožnje po klizavim površinama	15
Zaštita od blokade prozora (ako je deo opreme)	80
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	79
Saveti za zimsku vožnju	16
Zamena brisača	38
Rad brisača	36

Vodič za hitne situacije

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Hibridno električno vozilo	
Informacije o sistemu	2
Isključivanje 12 V baterije	6
Visokonaponski sistem	
Način deaktivacije	6

1-2. Informacije o programu spašavanja

Zaštitni uređaji	
Potrebno za spasioce	7

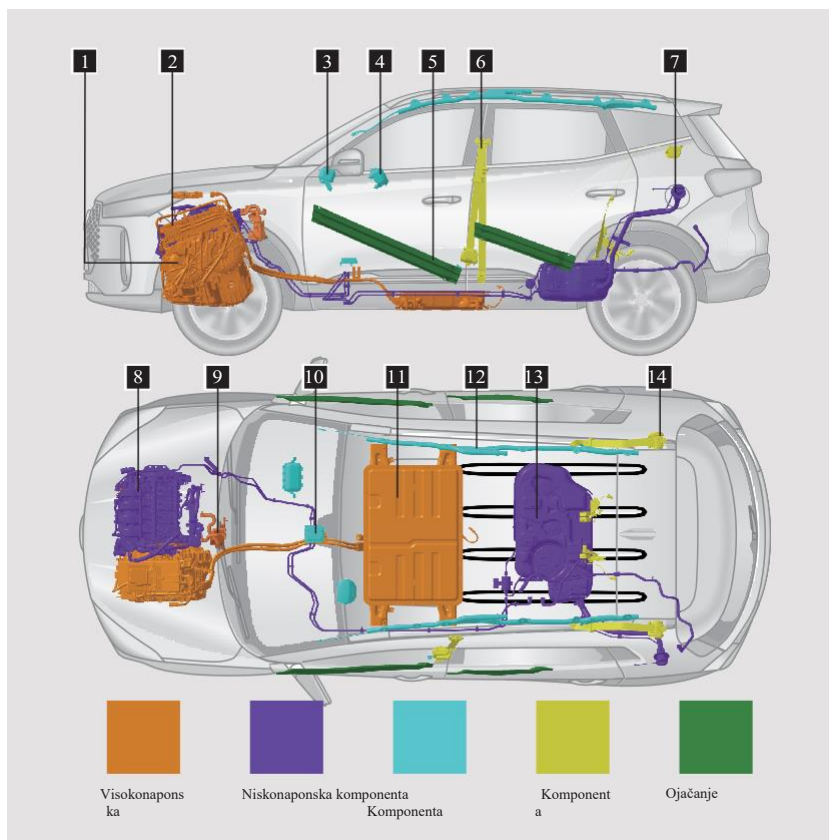
Parkirne operacije	8
Podizanje vozila	8
Hitno otvaranje zadnjih vrata .	9
Hitno spašavanje	9
Vučna vozila	12

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o sistemu hibridnog električnog vozila

Komponente ključnog sistema HEV



- 1** Hibridni menjač **2** Modul za kontrolu hibridnog pogona **3** Vazdušni jastuk suvozača
- 4** Vazdušni jastak vozača **5** Zaštitna ploča **6** Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme)
- 7** Otvor za gorivo **8** Motor **9** Visokonaponski grejač (ako je deo opreme)

10 Modul vazdušnog jastuka **11** Snaga baterije

12 Bočna zavjesa
(ako je deo opreme)

13 Rezervoar za gorivo

14 Zatezač sigurnosnog pojasa

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Svi delovi visokonaponskih komponenti na ilustraciji treba da se odlažu ili recikliraju u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

OPREZ

- Nikada ne vučite vozilo velikom brzinom kada su pogonski točkovi na zemlji.
- Zabranjeno je rukovanje kontrolerom motora na brzinskoj klupi bez napajanja i vode. Nikada ne vučite motor unazad velikom brzinom pomoću brzinske dinamometarske klupe ili ne izvodite slične eksperimente poput vuče velikom brzinom.
- Komponente visokonaponskog sistema u hibridnom pogonskom sistemu uglavnom uključuju visokonaponski kabelski snop, pogonsku bateriju, visokonaponski grejač (ako je ugrađen), električni kompresor, prednji kontroler motora; Komponente visokonaponskog sistema su veoma opasne. Ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema, kablove ili konektore.

UPOZORENJE

- Osoblje bez visokonaponske tehničke kvalifikacije ne sme dodirivati, popravljati ili zamenjivati visokonaponske komponente ili visokonaponski kabelski snop na slici.
- U slučaju saobraćajne nesreće, ne dodirujte bilo koju komponentu i visokonaponski kabelski snop na slici kako biste izbegli sekundarne povrede.
- Prilikom secanja vozila za spasavanje, izbegavajte komponente na slici i spasilac mora nositi osnovne zaštitne sredstva za spasavanje. Izaberite visokonaponska zaštitna sredstva za spasavanje ili vatrogasna zaštitna sredstva u skladu sa situacijom na licu mesta. Ne poštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Osnovne informacije o vozilu

Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4,320
	Širina (mm)	1,831
	Visina (mm)	1,652
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2,610
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		1,905
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		5

Osnovne informacije o hibridnom električnom sistemu vozila

Sklop pogonske baterije	Nazivni kapacitet baterijskog paketa (Ah)	5,2
	Nazivni napon baterijskog paketa (V)	353,3
	Broj baterijskih paketa (kom)	1
Zapremina rezervoara goriva (L)	51	

Upozorenja hibridnog električnog sistema vozila

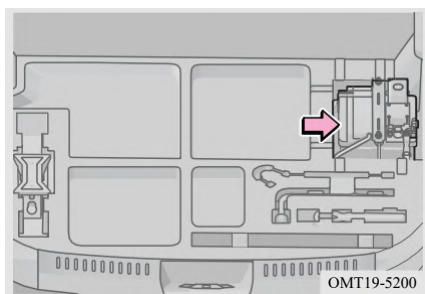
Visokonaponsko upozorenje 1		Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema.
Visokonaponski znak upozorenja 2		Visoki napon. Opasnost! Nikada ne pritiskati!
Visokonaponski znak upozorenja 3		Komponente visokonaponskog sistema. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez zaštitne opreme, pazite na strujni udar!
Visokonaponski znak upozorenja 4		Komponente visokonaponskog sistema. Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez zaštitne opreme, pazite na strujni udar i opekotine od visoke temperature!
Visoki naponski znak upozorenja 5	 	Opasnost! Zapaljivi eksplozivni materijal. Ne otvarajte niti popravljajte bateriju bez odobrenja. Nemojte kratko spojiti pozitivni i negativni pol baterije žicama ili drugim metalnim predmetima. Držite je daleko od izvora vatre i nemojte koristiti na visokim temperaturama. Nikada je ne potapajte u vodu ili druge tečnosti. Optimalna temperatura skladištenja: -10° C do 35° C!

Oznaka visokonaponskog kabla		Komponente visokonaponskog sistema vozila povezane su narandžastim visokonaponskim kablom. Nikada ne dodirujte visokonaponske komponente bez odgovarajuće zaštitne opreme!
------------------------------	--	--

UPOZORENJE

- Nakon pokretanja vozila, sistem napajanja će biti vruć. Budite oprezni zbog visokog napona i temperature, i uvek sledite uputstva na sigurnosnim znakovima upozorenja na vozilu.
- Nikada ne dodirujte, ne uklanjajte niti zamenjujte komponente, narandžasti kabl i konektore sa znakovima upozorenja sistema napajanja kako biste izbegli udar struje visokog napona.

Isključivanje 12 V baterije

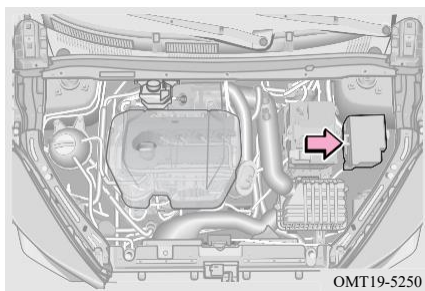


Korak 1: Isključite napajanje vozila u OFF režim i povežite kablove za prenos struje;

Povežite jedan kraj pozitivnog kabla sa pozitivnim polom (+) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj sa pozitivnim polom (+) baterije na vozilu za pomoć.

Povežite jedan kraj negativnog kabla sa negativnim polom (-) baterije na vozilu za pomoć, a drugi kraj sa neobojenim metalnim delom na ispražnjenom vozilu.

Metod isključivanja visokog napona



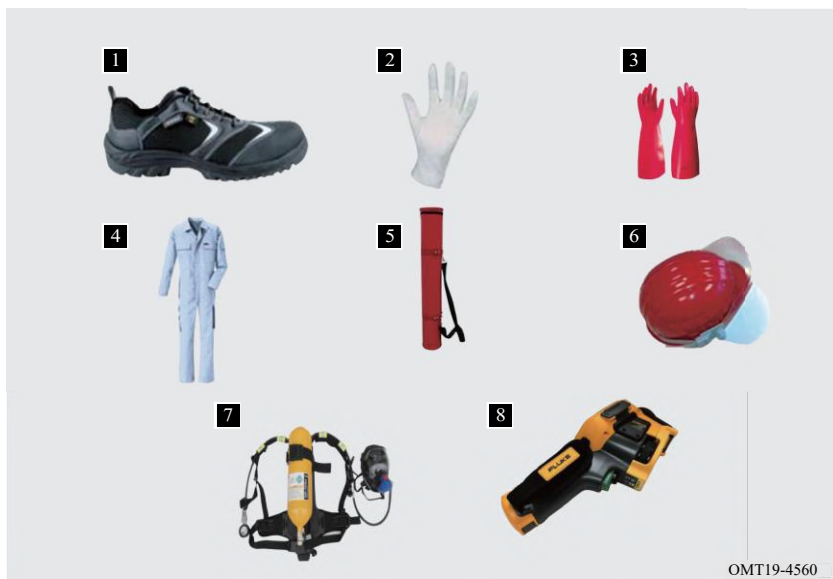
Korak 1: Isključite napajanje vozila u OFF režim;

Korak 2: Isključite negativni (-) kabl sa akumulatora;

Korak 3: Skinite poklopac kutije sa osiguračima u prednjem delu, pogledajte dijagram lokacije kutije sa osiguračima na gornjem poklopcu, isključite napajanje BMS modula.

1-2. Informacije o programu za spašavanje

Zaštitna oprema potrebna za spasiocce



Osnovna zaštitna oprema za spašavanje:

- | | | |
|--|---------------------------|----------------------------|
| 1 Radne cipele sa visokim električnim otporom | 2 Pamučne rukavice | 3 Zaštitne rukavice |
|--|---------------------------|----------------------------|

Zaštitna oprema za rad sa visokim naponom:

- | | | |
|---|--------------------------|---------------------------------------|
| 4 Zaštitna odeća za stručnjake za visoki napon | 5 Gumeni pokrivač | 6 Zaštitna kaciga sa naočarima |
|---|--------------------------|---------------------------------------|

Zaštitna oprema za vatrogasne intervencije:

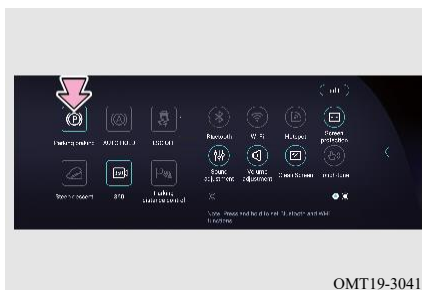
7 Maska za
disanje sa
komprimovanim
vazduhom

8 Termalna kamera

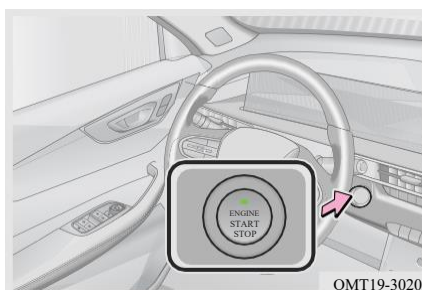
UPOZORENJE

Spasioci moraju nositi osnovnu zaštitnu opremu. Odaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili vatrogasnu zaštitnu opremu u zavisnosti od situacije na licu mesta. Neispunjavanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

Operacije parkiranja



Korak 1: Kada je napajanje vozila u ON režimu, ili je vozilo pokrenuto i u stanju mirovanja, pritisnite dugme električne parkirne kočnice, "Ⓟ" crveni indikator na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice ostaje upaljen, što znači da je funkcija parkirne kočnice uključena;



Korak 2: Podesite menjač u položaj P, pritisnite ENGINE START/STOP dugme da isključite napajanje vozila.

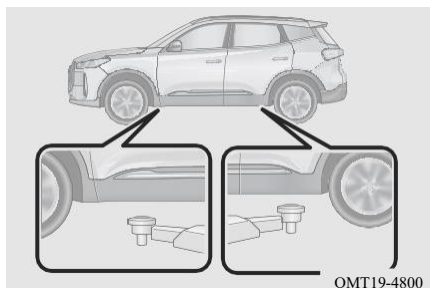
NAPOMENA

Kada je vozilo u READY stanju, motor radi tiho, obavezno isključite napajanje vozila u OFF režim pre napuštanja vozila.

Hitno otpuštanje električne parkirne kočnice (tokom zaustavljanja vozila)

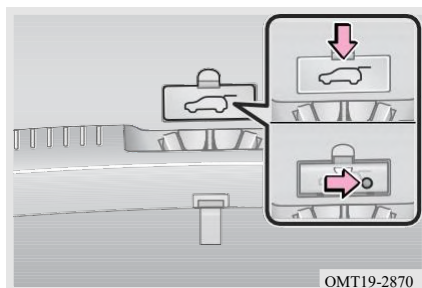
Kada je EPB aktivirana, pritisnite dugme za električnu parkirnu kočnicu i pritisnite kočnicu, a takođe prebacite napajanje vozila u OFF mod, kako bi se hitno otpustila električna parkirna kočnica. Preporučuje se korišćenje samo u situacijama vuče ili retkim situacijama.

Podizanje vozila



Postavite vozilo na ispravne tačke za podizanje kako biste izbegli oštećenje visokonaponskih/niskonaponskih kablova ili baterije tokom podizanja vozila.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača za hitne slučajeve.

Korak 1: Zaustavite vozilo što je bezbednije moguće;

Korak 2: Savijte naslon zadnjeg sedišta

Korak 3: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac uređaja za hitne slučajeve;

Korak 4: Pritisnite prekidač za hitne slučajeve, a zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

Hitna pomoć

Kako izbeći prodiranje vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, prvo izvučite vozilo iz vode, a zatim isključite visokonaponski napajanje kako biste izbegli veću opasnost od strujnog udara usled potapanja vozila.
2. Ne brišite zaštitnu ploču vrata mokrim maramicama, mokrom krpom, deterdžentima itd. Obratite pažnju na zaštitu tokom korišćenja vozila (kao što su kišni dani, pranje vozila) i pokušajte da izbegnete prodiranje vode u zaštitnu ploču vrata, inače može doći do kvara unutrašnjih električnih komponenti itd.
3. Ako je vozilo potopljeno ili nivo vode prelazi prag vrata, voda može prodrati u visokonaponske komponente. Neophodno je da se odmah obratite ovlašćenom servisu za odgovarajuće testiranje i tretman; Nikada ne vozite na putu gde voda prelazi polovinu visine guma.
4. Pokušajte da ne vozite na putu sa nepoznatom dubinom vode kako biste izbegli nesreće usled curenja ili oštećenje visokonaponskih električnih komponenti; Ako je neophodno proći kroz vodu, analizirajte stanje puta i potvrdite dubinu vode pre vožnje, a dubina vode ne sme biti viša od dna karoserije; Preporučuje se da ne ostajete dugo u dubokoj vodi tokom prolaska, inače visokonaponske komponente vozila mogu biti oštećene.

Vožnja kroz vodu

■ Kada vozilo vozi kroz vodu:

1. Ako ne možete da odvezete vozilo iz poplavljene zone, odmah isključite napajanje.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

2. Prilikom vožnje kroz vodu, ne zaustavljajte vozilo i nastavite sa vožnjom malom brzinom (brzina vozila ne sme preći 10 km/h).
3. Odvezite vozilo iz poplavljene zone i parkirajte ga na bezbednom mestu. Proverite da li ima vode u vozilu i očistite je ako postoji.

■ Nakon što vozilo prođe kroz vodu:

1. Ako je vozilo ozbiljno poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju odmah da se evakuišu u bezbednu zonu.
2. Nakon što vozilo prođe kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste uklonili preostalu vodu sa kočionih diskova i osigurali da kočioni sistem može pravilno da radi.
3. Što pre odite u ovlašćeni servis na rutinski pregled, jer voda može prodrati u komponente pogonskog sistema i razrediti mast, što može uzrokovati kvar sistema kada vozilo vozi kroz vodu.

Prevenција požara

■ Kako biste efikasno sprečili požare u vozilu, obratite pažnju na sledeće mere opreza tokom korišćenja:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materije u vozilu.

U vrelim letnjim danima, unutrašnja temperatura vozila parkiranog na suncu može dostići više od 70°C. Ako se u vozilu ostave upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i drugi zapaljivi i eksplozivni materijali, lako može doći do požara ili čak eksplozije.

2. Nakon pušenja, obavezno potvrdite da je opušak potpuno ugašen.

Pušenje ne samo da je štetno po zdravlje, već može izazvati i požare. Ako opušak nije potpuno ugašen, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovno odlazak u ovlašćeni servis na pregled.

Redovno proveravajte da li u motornom prostoru postoji curenje ulja i na vreme uklonite bilo kakve masne tragove ili ulje sa motora.

Redovno proveravajte da li su instalacije vozila, električni uređaji i konektori žica, izolacija i fiksni položaj u ispravnom stanju. Ako se uoči bilo kakav problem, odmah ga rešite.

4. Ne modifikujte instalacije vozila niti dodajte dodatne električne komponente.

a. Strogo je zabranjeno koristiti osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja kao zamenu za osigurače.

b. Instaliranje drugih električnih uređaja (kao što su audio uređaji velike snage i svetla) može izazvati preopterećenje instalacija, a žice su sklone zagrevanju, što može dovesti do požara. Nepravilna modifikacija električnih uređaja i instalacija može stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrevanje, što dovodi do požara.

5. Mere pri vožnji

Prilikom parkiranja vozila, naročito leti, neophodno je proveriti da li ispod vozila ima zapaljivih materijala, poput sena, suvog lišća ili slame. Prisustvo zapaljivih materijala ispod vozila može lako dovesti do požara. Tokom vožnje, vozilo takođe treba da izbegava puteve prekrivene zapaljivim materijalima poput suvog lišća, slame ili korova, ili ukoliko se takvim putevima mora proći, neophodno je nakon prolaska vozilo zaustaviti i proveriti da li ispod njega ima zapaljivih materijala. Prilikom parkiranja, treba izbegavati mesta izložena direktnoj sunčevoj svetlosti.

6. U vozilu uvek treba imati prenosivi aparat za gašenje požara i poznavati način njegovog korišćenja.

Radi bezbednosti vozila, u vozilu treba obezbediti aparat za gašenje požara i redovno ga proveravati i menjati; Istovremeno, neophodno je dobro poznavati uputstvo za korišćenje aparata za gašenje požara kako biste bili spremni u slučaju nezgode.

7. Prilikom popravke ili održavanja vozila, neophodno je isključiti napajanje sa baterije (12 V).

Postupak u slučaju požara

■ Ako se vozilo zapali, neophodno je preduzeti efektivne mere na miran način kako bi se šteta svela na minimum:

1. Nakon nezgode, odmah kontaktirati osiguravajuće društvo radi naknadne obrade.
2. Nakon što vatrogasna služba ugaši požar, zatražiti policijski sertifikat i izveštaj o uzroku požara.
3. Obično požar ima ranije znake upozorenja (kao što su neobični zvukovi ili mirisi iz karoserije). Čim se uoče neobični uslovi, vozilo treba odmah isključiti i preduzeti aktivne mere spašavanja u skladu sa stvarnom situacijom.
4. Ako se uoči dim u prednjem delu vozila, ne otvarati odmah poklopac prednjeg dela (ovo može dovesti do intenziviranja požara zbog dotoka vazduha. Količina zapaljivog materijala u prednjem delu je ograničena, pa zatvaranje poklopca može usporiti širenje požara i olakšati gašenje).
5. Ako dođe do požara, odmah napustiti opasnu zonu i pozvati vatrogasce. Obavezno obavestiti spasioce da je reč o hibridnom vozilu i predati im kartu sa informacijama za spašavanje koja se nalazi u vozilu.



UPOZORENJE

U slučaju požara, nikada ne dodirivati bilo koji deo vozila. Držati se na odstojanju od vozila i čekati profesionalne spasioce opremljene odgovarajućom zaštitnom opremom.

1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Curenje iz baterije

U slučaju curenja iz baterije, odmah napustiti opasnu zonu i pozvati vatrogasce. Obavezno obavestite spasioce da se radi o hibridnom vozilu i predajte im kartu sa informacijama za spasavanje koja se nalazi u vozilu.

⚠ UPOZORENJE

Izliv tečnosti iz visokonaponske baterije usled sudara smeju da rešavaju samo profesionalni spasilaci opremljeni zaštitnom maskom i rukavicama otpornim na rastvarače. Ne dodirujte tečnost direktno.

Zone za rezanje vozila

Stubovi vozila su izrađeni od livene aluminijumske legure radi zaštite lične bezbednosti. Ako je neophodno rezanje tokom spasavanja, koristite odgovarajuće alate. Zabranjeno je sečenje u zonama vozila sa visokim temperaturama i visokim naponom.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom rezanja vozila, profesionalni spasilaci moraju koristiti odgovarajuće alate poput hidrauličnih makaza i nositi odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu kako bi izbegli ozbiljne povrede.

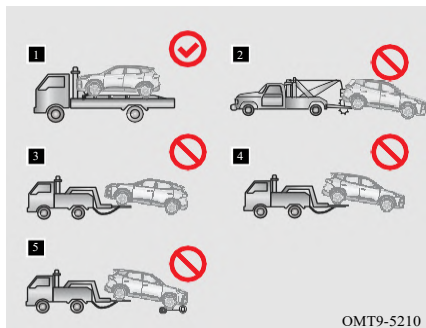
Vučna vozila

Ako je neophodna vuča vozila, preporučuje se kontaktiranje ovlašćenog servisa ili profesionalne službe za vuču, odnosno traženje pomoći od organizacije za pomoć na putu čiji ste član.

⚠ UPOZORENJE

- Oštećenja nastala tokom transporta nisu obuhvaćena garancijom.
- Prilikom transporta vozila, striktno se pridržavajte sledećih uputstava.
- Ne vucite vozilo samo pomoću konopaca ili lanaca pričvršćenih za drugo vozilo.

Korišćenje platformnog prikolice



Molimo koristite **1** platformsko vozilo za spasavanje za utovar vašeg vozila.

Mere opreza pri vuči vozila su sledeće:

Vucite sa svim točkovima iznad tla. Ne koristite metod spasavanja **2 3 4 5** prikazan na slici.

- Pre vuče, prebacite menjač u položaj N, uključite upozoravajuća svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vuče, zabranjeno je nalaziti se u oštećenom vozilu.

OPREZ

Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo neispravno.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je nalaziti osobe ili predmete iza prikolice dok se vozilo ukrcava na platformu za spasavanje, jer može dovesti do povreda ili smrtnog ishoda.
- Vozilo sme biti odvučeno sa mesta nesreće samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako baterijski paket ima deformacije, curenje, dim itd., prvo je neophodno rešiti bezbednosni rizik.