Hvala vam puno što ste izabrali novo Chery vozilo.

Da biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, odvojite vreme da ga pročitate.

Nakon čitanja, ostavite uputstvo u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da ovo uputstvo ostavite u vozilu u isto vreme preprodaje, jer će novi vlasnik takođe morati da pročita informacije u njemu.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku su aktuelne u vreme štampanja.

Zapamtite da ovlašćeni servis kompanije Chery najbolje poznaje vaše vozilo i ima profesionalno obučene tehničare i originalne delove koji garantuju vašu bezbednost. Ne koristite delove ili pribor koji nisu originalni delovi proizvođača da biste modifikovali svoje vozilo. Izmena će uticati na funkcionalnost, bezbednost i izdržljivost vašeg vozila.

U skladu sa specifikacijom opreme i karakteristikama vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih na vašem vozilu.

Bilo koji podaci, opisi i ilustracije dati u ovom priručniku ne mogu se koristiti kao osnova za bilo kakvu odštetu po osnovu osiguranja.

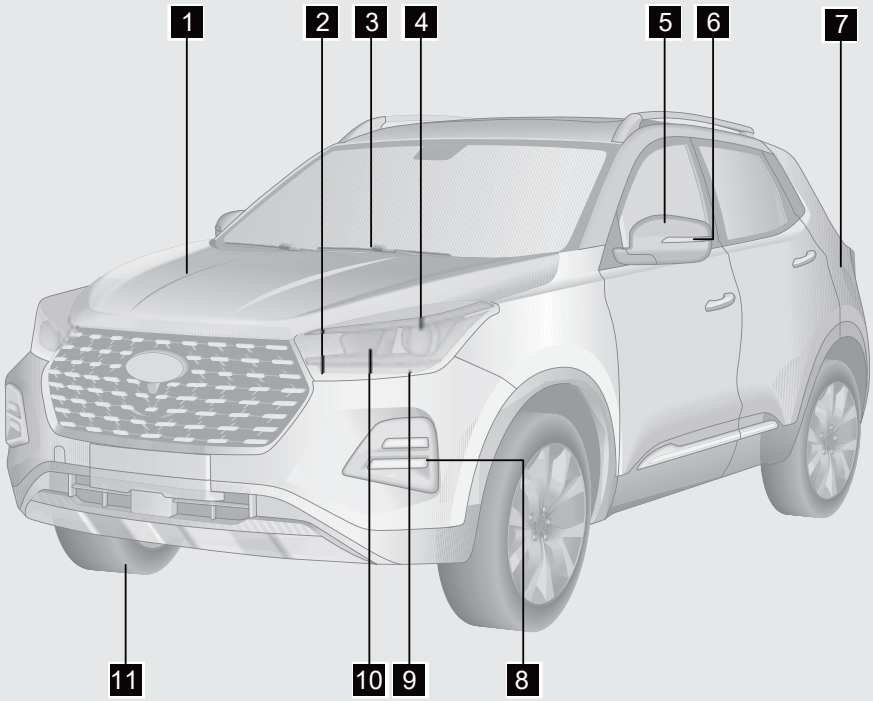
Chery Automobile Co. Ltd. zadržava pravo da izvrši promene u dizajnu i specifikacijama u bilo kom trenutku bez prethodne najave.

Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne bi trebalo da se reprodukuje ili kopira, u celini ili delimično, bez pismene dozvole Chery Automobile Co., Ltd.

Srećna vožnja!

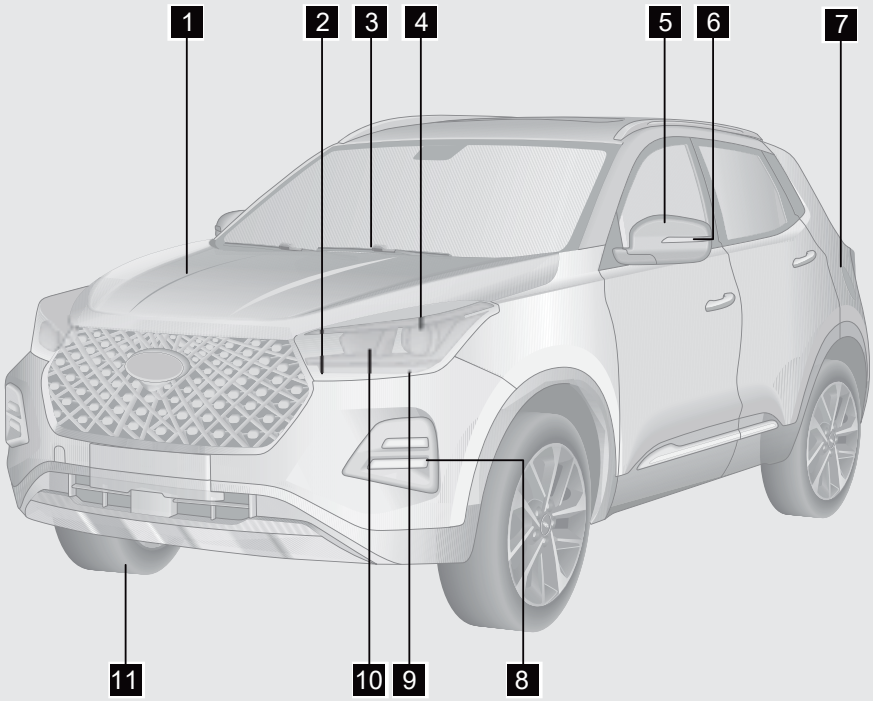
Verzija br.: T19FLMYLHDOM24ENEU01
Izdato u avgustu 2024

Tip A



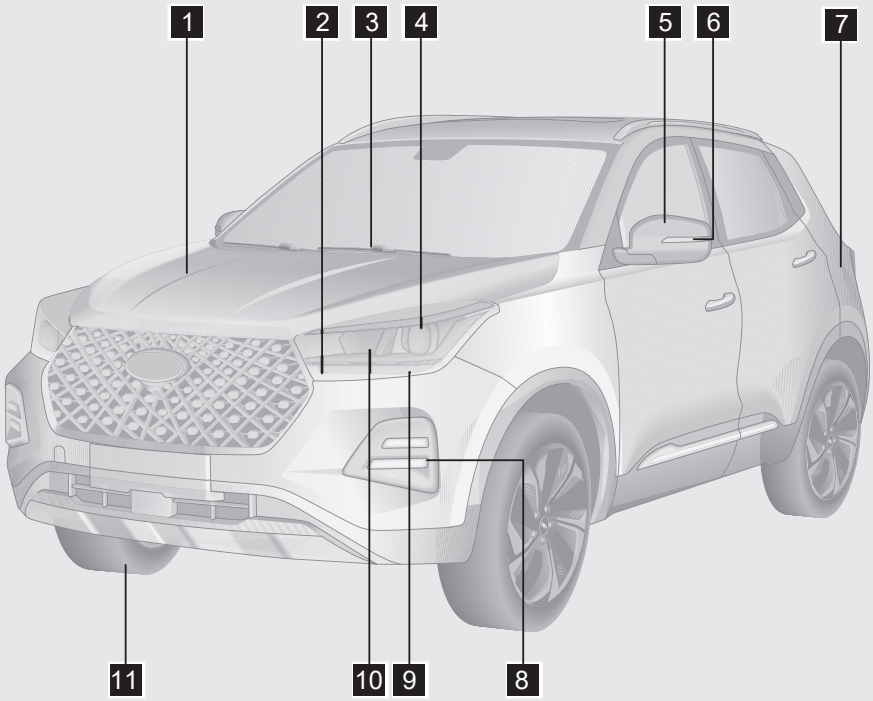
1 Poklopac motora P.173
2 Poziciono svetlo..... P.75
3 Metlica brisača..... P.74
4 Kratka svetla..... P.75
5 Spoljni retrovizor..... P.69
6 Svetlo signala skretanja..... P.76
7 Čep rezervoara za gorivo..... P.175
8 Dnevno svetlo
9 Svetlo signala skretanja..... P.76
10 Dugo svetlo P.75
11 Gume..... P.289

Tip B

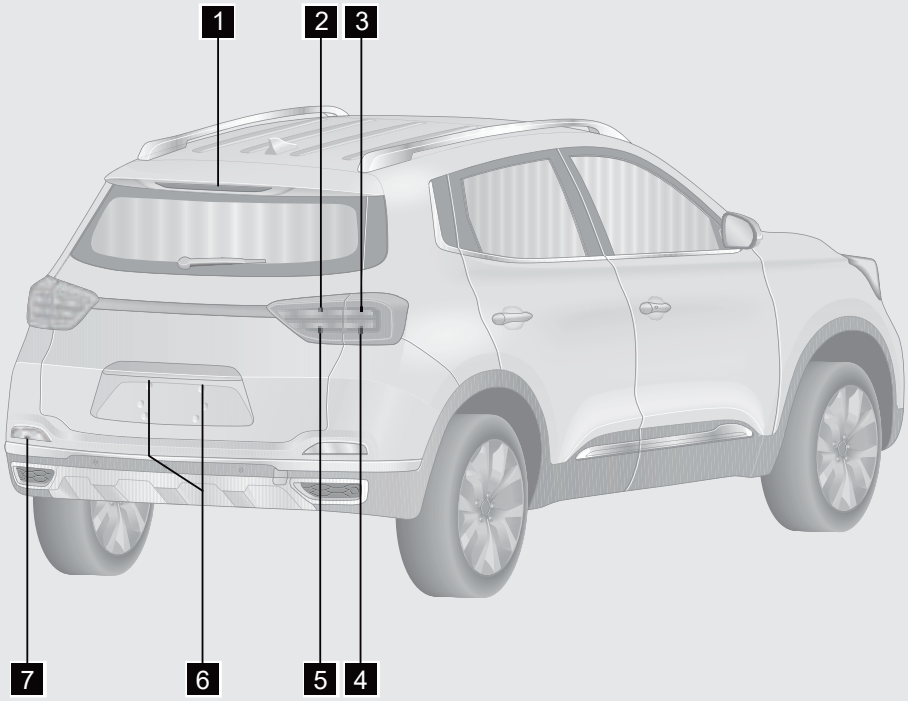


1 Poklopac motora..... P.173
2 Poziociono svetlo..... P.75
3 Metlice brisača..... P.74
4 Kratko svetlo..... P.75
5 Spoljašnji retrovizor..... P.69
6 Svetlo signala skretanja..... P.76
7 Čep rezervoara za gorivo..... P.175
8 Dnevno svetlo
9 Svetlo signala skretanja..... P.76
10 Dugo svetlo..... P.75
11 Guma..... P.289

Tip C

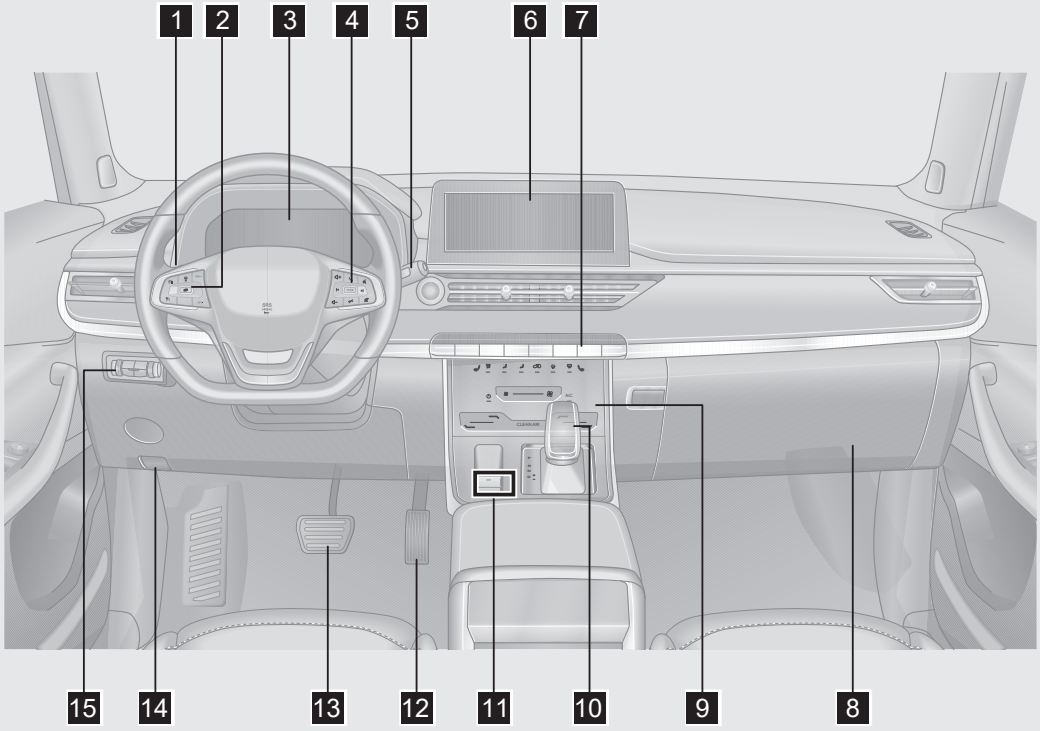


1 Poklopac motora..... P.173
2 Poziciono svetlo..... P.75
3 Metlica brisača..... P.74
4 Kratko svetlo..... P.75
5 Spoljašnji retrovizor..... P.69
6 Svetlo signala skretanja..... P.76
7 Čep rezervoara za gorivo..... P.175
8 Dnevno svetlo
9 Svetlo signala skretanja..... P.76
10 Dugo svetlo..... P.75
11 Guma..... P.289



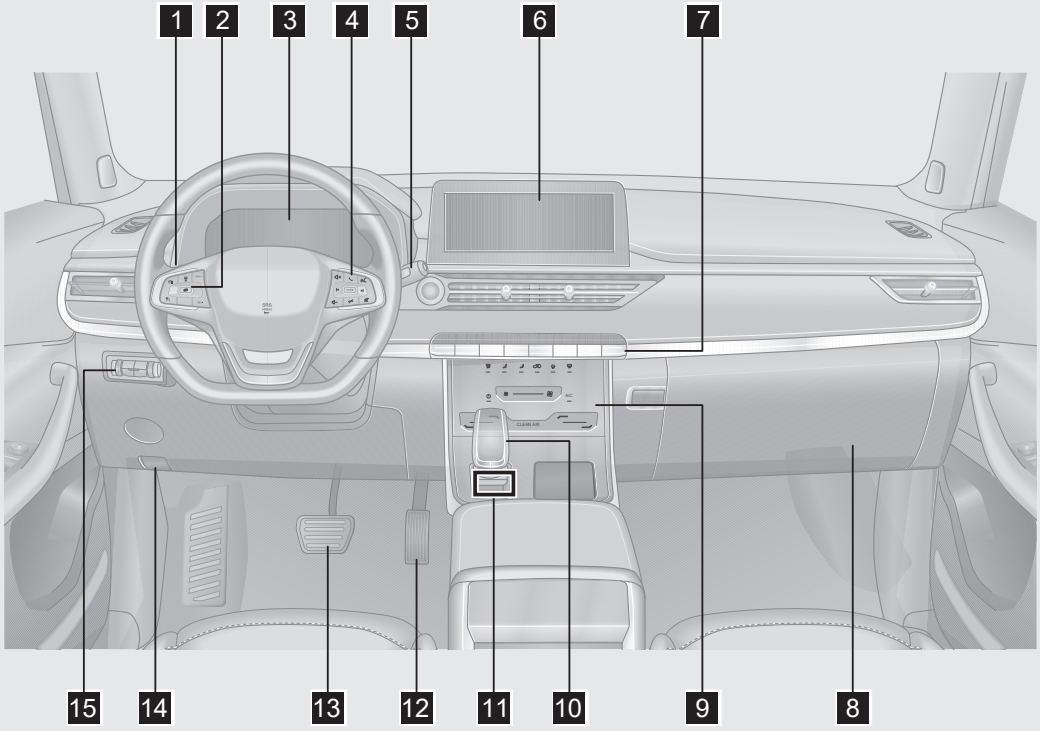
1 Visokomontirano stop svetlo..... P.78
2 Poziciono svetlo..... P.75
3 Stop svetlo..... P.78
4 Svetlo signala skretanja..... P.76
5 Svetlo za rikverc..... P.78
6 Svetlo registarske tablice..... P.78
7 Zadnje svetlo za maglu..... P.77

Tip A



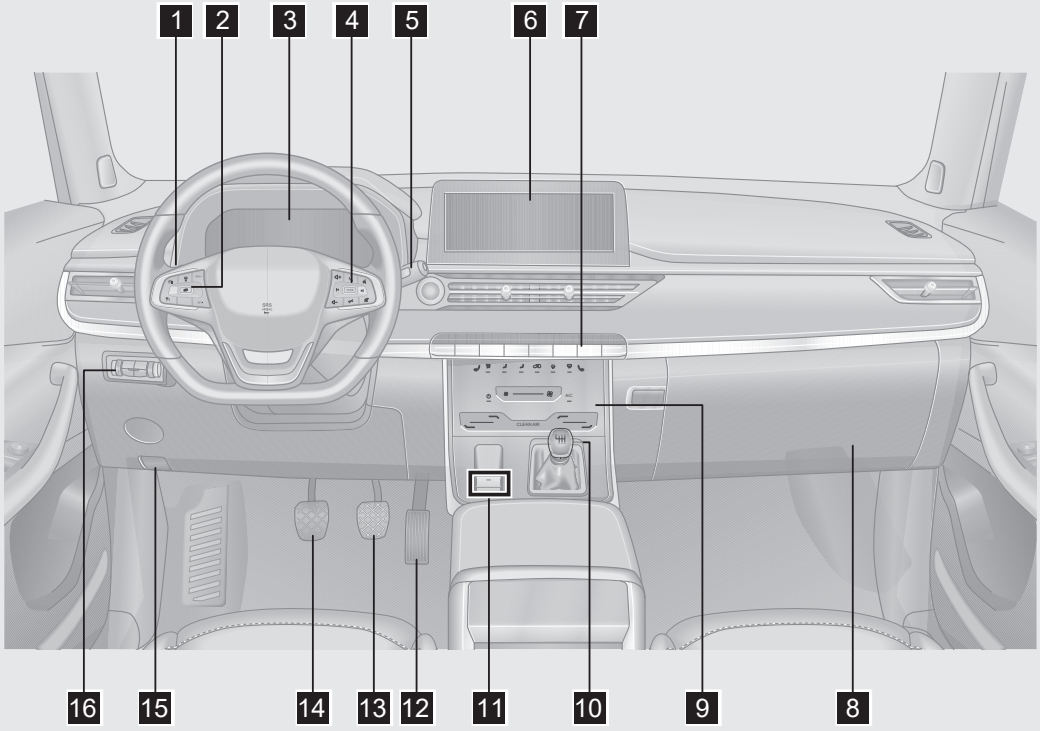
1 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
2 Dugme tempomata..... P.214
3 Instrument tabla..... P.43
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije brisača..... P.71
6 Glavna audio jedinica..... P.125
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel..... P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold dugme..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
15 Prekidač za nivelisanje svetla..... P.78
HDC prekidač (opciono)..... P.226
ESP OFF prekidač (opciono) P.250

Tip B



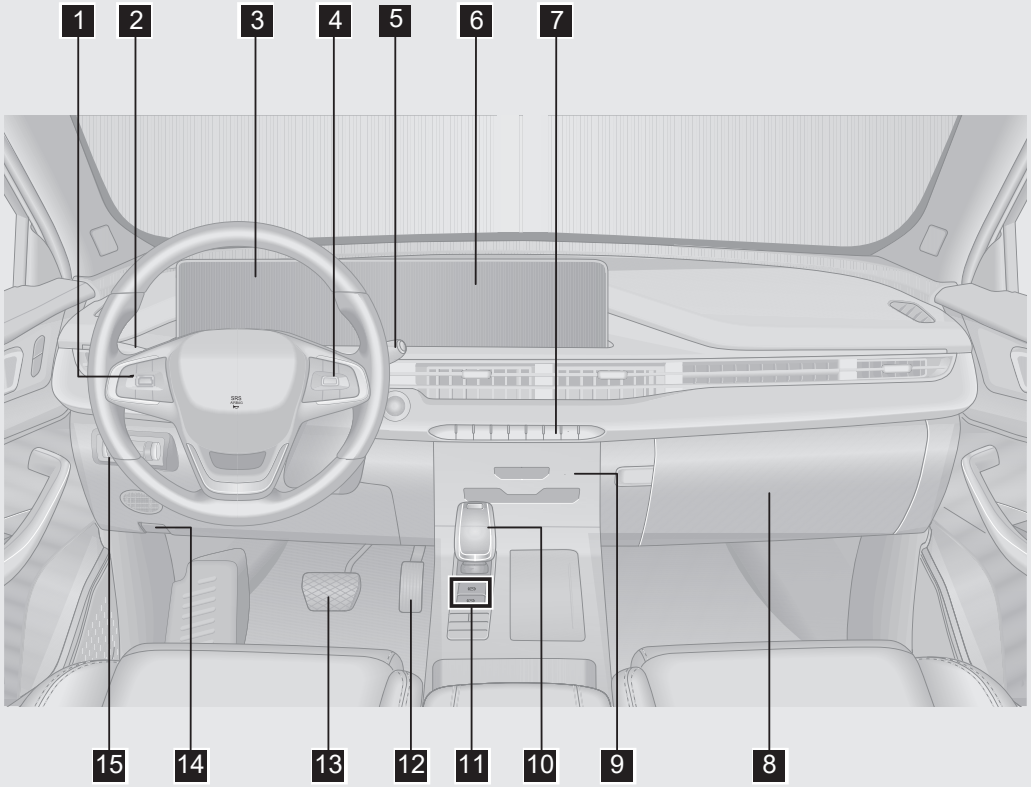
1 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
2 Dugme tempomata P.214
3 Instrument tabla P.43
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije svetala..... P.71
6 Glavna audio jedinica..... P.125
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel..... P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold dugme..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
15 Prekidač za nivelisanje svetala..... P.78
HDC prekidač (opciono)..... P.226
ESP OFF prekidač (opciono) P.250

Tip C



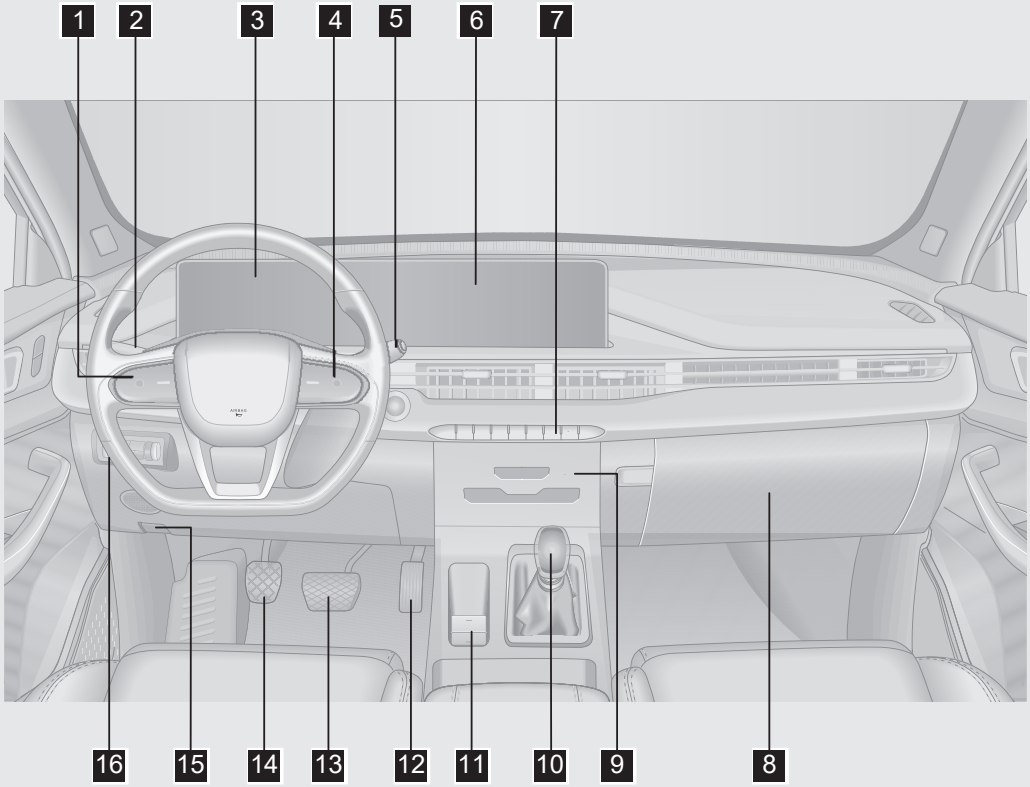
1 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
2 Dugme tempomata..... P.214
3 Instrument tabla..... P.43
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije brisača..... P.71
6 Glavna audio jedinica..... P.125
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel..... P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold button..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Papučica kvačila
15 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
16 Prekidač za nivelisanje svetla..... P.78
HDC prekidač (opciono..... P.226
ESP OFFprekidač (opciono) P.250

Tip D



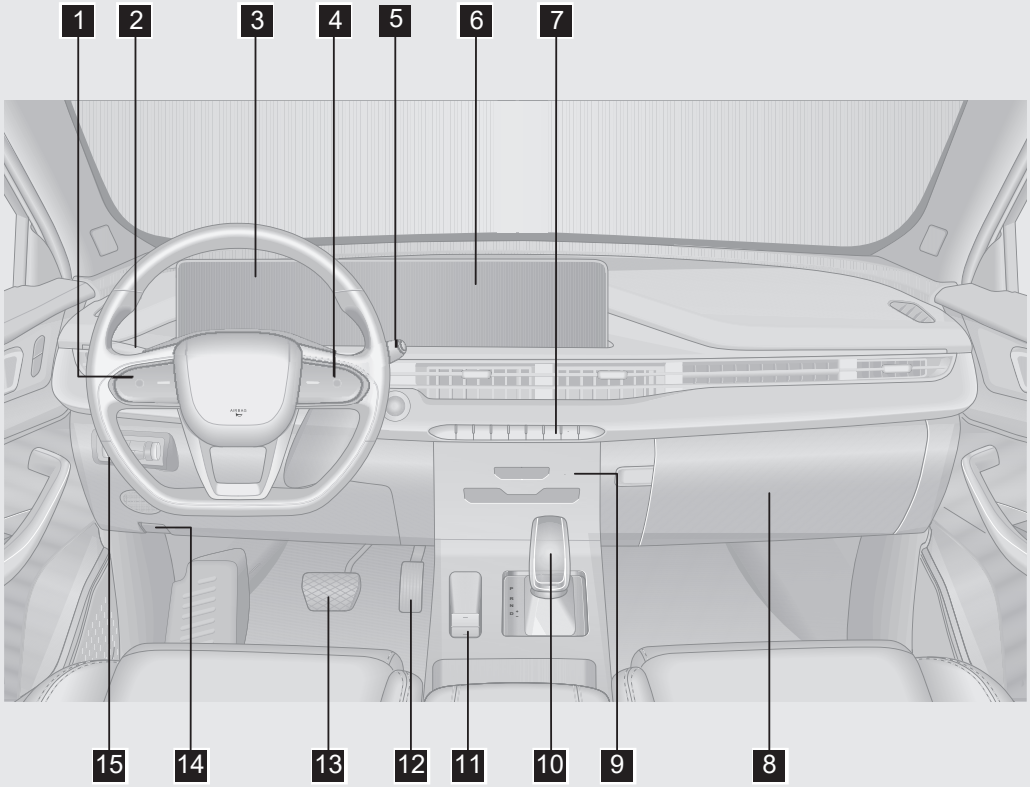
1 Dugme tempomata..... P.214
2 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
3 Dupli displej (Instrument tabla) P.55
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije brisača..... P.71
6 Dupli displej (Audio sistem) P.131
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold dugme..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
15 Prekidač za nivelisanje svetala..... P.78
HDC prekidač (opciono)..... P.226
ESP OFF prekidač (opciono P.250

Tip E



1 Dugme tempomata..... P.214
2 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
3 Instrument tabla..... P.43
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije brisača..... P.71
6 Glavna audio jedinica..... P.125
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel..... P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold dugme..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Papučica kvačila
15 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
16 Prekidač za nivelisanje svetala..... P.78
HDC prekidač (opciono)..... P.226
ESP OFF prekidač (opciono) P.250

Tip F



1 Dugme tempomata..... P.214
2 Prekidač kombinacije prednjih svetala..... P.75
3 Instrument tabla..... P.43
4 Audio dugme..... P.142
5 Prekidač kombinacije brisača..... P.71
6 Glavna audio jedinica..... P.125
7 Kontrolni panel glavne audio jedinice..... P.125
8 Kaseta za rukavice..... P.168
9 A/C kontrolni panel..... P.151
10 Ručica menjača..... P.187
11 Dugme električne parkirne kočnice..... P.193
Auto hold dugme..... P.195
12 Papučica gasa
13 Papučica kočnice
14 Ručica za otpuštanje poklopca motora..... P.173
15 Prekidač za nivelisanje svetla..... P.78
HDC prekidač (opciono)..... P.226
ESP OFF prekidač (opciono)..... P.250

1. UVOD

1-1. Kako da čitate ovo korisničko uputstvo
Kako da čitate ovo korisničko uputstvo 2
Sadržaj 2
Slikovni indeks 2
Indeks 2

1-2. Simboli u korisničkom uputstvu
Simboli u korisničkom uputstvu 2

1-3. Provera novog vozila
Sertifikat registracije korisnika ... 3
Chery kartica o isporuci 4

1-4. "Licem-u-Lice" konsultativna servisna kartica
"Licem-u -lice" konsultativna servisna kartica 6

1-5. Provera novog vozila
Provera novog vozila 10
Sertifikat o isporuci vozila 10

1-6. Razrada novog vozila
Razrada novog vozila 1

1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite radni vek vozila

1-8. Mere opreza pre vožnje vozila
Sigurnosne provere 13
Pre pokretanja motora 13
Nakon pokretanja motora 14
Dok vozite 14
Parkiranje 14
Parkiranje na nagibu 15
Proverite izduvni sistem 16

1-9. Mere opreza kod Off-road vožnje
Off-road vožnja 17
Mere opreza za vožnju po kiši
Kad vozite po klizavim putevima 18
Vožnja kroz vodu 18

1-1 Mere opreza za vožnju zimi
Saveti za zimsku vožnju 19
Vožnja na putevima pokrivenim ledom i snegom.....
Sneg 20
Lanci za gume 20

1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti
Ažuriranje usluge podrške za sajber bezbednost ili obaveštenje o raskidu 21
Obaveštenje o sajber bezbednosti kod rastavljanja ili preprodaje..... 22

2. PRIPREME ZA VOŽNJU

2-1. Instrument tabla (3.5-inča)
Pregled instrument table 25
Područje prikaza informacija ... 27
Informacije o vožnji 27
Podešavanje 30

2-2. Instrument tabla (7-inča) (Tip A)
Pregled instrument table 32
Područje prikaza informacija 34
Informacije o vožnji 35
Podešavanje 39

2-3. Instrument tabla (7-inča) (Tip B)
Pregled instrument table..... 43
Područje za prikaz informacija 44
Informacije o vožnji 46
Podešavanje..... 50

2-4. Instrument tabla (10.25inča)
Pregled instrument table.....55
Područje za prikaz informacija.....57
Podešavanje 58

2-5. Instrument tabla
Pregled instrument table (12.3 inča) 60

2-6. Indikator rada/kvara
Indikator rada/kvara 62

2-7. Volan
Sirena (Tip A) 66
Sirena (Tip B) 66
Sirena (Tip C) 66
Grejanje volana opciono 67
Podešavanje volana..... 68

2-8. Retrovizor
Ručno podesiv unutrašnji retrovizor..... 69
Spoljašnji retrovizor..... 69

2-9. Sistem brisača
Rad brisača..... 71
Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono)..... 73
Zamena metlice brisača 74

2-10.Sistem osvetljenja
Spoljašnje osvetljenje..... 75
Unutrašnje osvetljenje..... 79
Funkcija praćanja kući..... 80
Funkcija pametnog lociranja vozila..... 80
Funkcija pametnog prednjeg osvetljenja (IHC) (opciono) 81
Uputstva za svetla za maglu..... 82

2-11. Sedišta
Nasloni za glavu..... 83
Prednja sedišta..... 83
Drugi red sedišta..... 86
Funkcija grejanja sedišta..... 86

2-12.Sigurnosni pojasevi
Sigurnosni pojasevi..... 87
Predzatezači sigurnosnih pojaseva (opciono)..... 91

2-13.Sigurnosni sistemi za dete
Sigurnosni sistemi za dete 92
Preporučeni sigurnosni sistemi za dete 94
Tačke za fiksiranje gornjih konektora 95
Montiranje sigurnosnih sistema za dete..... 96
Podsetnik na decu na zadnjem sedištu (opciono) 101

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-1. Informacije o ključu
Pametan ključ..... 105
Baterija pametnog ključa..... 107
Efektivan domet..... 109
Ulazak bez ključa..... 111
Ojačanje vozila.....112

Sistem imobilizatora 114
Daljinsko pokretanje (opciono) 115

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata 115
Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom 116
Prekidač za mehaničko rukovanje vratima 116
Zaključavanje radi dečje zaštite 117

3-3. Prozori

Električni prozori 118
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima (opciono) 120
Funkcija zaštite od priklještenja prozorima (opciono) 121

3-4. Električni panoramski krov

Električni panoramski krov (Tip A) (opciono) 122
Električni panoramski krov (Tip B) (opciono) 123

3-5. Audio Sistem

Pregled audio sistema 125
Rad audio sistema (tip A) 133
Podešavanja audio sistema (tip A)
Rad audio sistema (tip B) 136
Podešavanja audio sistema (tip B)..... 137
Podešavanja audio sistema (tip C)..... 139
Dugme audio sistema (tip A) 142
Dugme audio sistema (tip B) 143
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) (-tip A)..... 143
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) tip B)..... 143
Link za telefon 144

3-6. Sistem za klimatizaciju

Električna klimatizacija (opciono..... 151
Automatska A/C (opciono) (tip A)..... 153
Automatska A/C (opciono) (tip B)..... 155
Podešavanje režima 159
Kontrola protoka vazduha kroz otvore za vazduh 160
Aktivna ventilacija enterijera i Automatsko čišćenje (opciono) 160

Sistem za kontrolu kvaliteta vazduha (opciono) 161
Rad hlađenja klimatizacije 161

Rad grejanja klimatizacije 163

3-7. Snimač vožnje (DVR)

Snimač vožnje (DVR) (opciono)..... 163
Podešavanje 166

3-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje opciono 166

3-9. Prostor za odlaganje

Prostor za odlaganje..... 168

Električna utičnica.....170
USB Port..... 171

3-11. Štitnici za sunce i ogledala na štitniku za sunce

Štitnici za sunce i ogledala na štitniku za sunce..... 172

3-12. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora..... 173

3-13. Zadnja vrata

Ručna zadnja vrata 174
Otvaranje zadnjih vrata u hitnom slučaju 174

3-14. Čep rezervoara za gorivo

Čep rezervoara za gorivo 175

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Režim Power vozila

Prekidač START STOP motora..... 178
Elektronsko zaključavanje stuba volana (Vozila sa ručnim menjačem) 179

4-2. Paljenje i gašenje motora

Normalno pokretanje i gašenje 181
Pokretanje i gašenje u hitnom slučaju.....182
Sistem adaptivne kontrole motora..... 184

4-3. Menjač

Ručni menjač 184
Automatski menjač 186

4-4. Sistem za upravljanje

Sistem električnog upravljanja (EPS) 191

4-5. Kočioni sistem

Sistem mehaničke parkirne kočnice (opciono) 192
Sistem električne parkirne kočnice (EPB)(opciono) 193
Sistem automatske parkirne kočnice (AUTO HOLD) opciono)..... 195
Pojačivač vakuuma 197
Kočnice..... 198

4-6. Vazdušni jastuci (SRS)

Vazdušni jastuci (SRS) 199

5. POMOĆ U VOŽNJI

5-1. Stop-start S stem

Stop-start Sistem (12V) (opciono) 209
Stop-start Sistem (48V) (opciono) 211

5-2. Sistem tempomata

Sistem tempomata sa konstantnom brzinom (opciono) tip A..... 214
Sistem tempomata (CCS) (Tip B) 217
Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono).....218
Sistem pametnog tempomata (opciono) 223
Aktivno ograničenje brzine (opciono) 224

5-3. Sistem kontrole kretanja na nizbrdici (HDC)

Sistem kontrole kretanja na nizbrdici (HDC) (opciono) 225

5-4. Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono..... 226

5-5. Ostanak u traci u hitnim slučajevima (ELK)

Ostanak u traci u hitnim slučaje--vima (ELK) (opciono)..... 228

5-6. Sistem detekcije u mrtvom uglu (BSD)

Sistem detekcije u mrtvom uglu (BSD) (opciono) 230

Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (opciono) 231

Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj pri kretanju u rikverc (RCTA)(opciono) 232

Sistem kočenja pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCTB) (opciono)..... 232

Sistem upozorenja pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCW) (opciono) 233

5-7. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sistem automatskog kočenja u (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono) 233

5-8. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći pri zastoju u saobraćaju (TJA) /Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) 235

5-9. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama (-TPMS) (opciono)..... 237

5-10. Sistem za nadzor vožnje

Sistem za nadzor vožnje (DMS) 240

5-11. Sistem pomoći pri parkiranju

Sistem monitora za parkiranje (opciono) 241

Sistem monitora za panoramski prikaz (opciono) 242

Radarski sistem za parkiranje (opciono)..... 248

5-12. Sistem kontrole snage kočenja

Sistem elektronske stabilnosti (ESP) 250

Anti-lock kočioni sistem (ABS) 251

Proširena funkcija..... 253

5-13. Blagi hibrid električno vozilo (MHEV)

Blagi hibrid električno vozilo (MHEV) (opciono)..... 254

Režim rada 255

5-14. Privatnost podataka

Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW)..... 256

Sistem napredne pomoći vozaču (ADAS)..... 256

Hitan poziv (eCall) 256

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL (opciono)..... 260

6-2. Osnovno znanje o hitnim slučajevima

Svetla u nuždi.....260

Reflektujuća traka.....261

Reflektujući trougao.....261

Rezervni alat (opciono)..... 262

Rezervni alat (rezervna guma) (opciono)..... 262

6-3. Rukovanje vozilom u nuždi

Ako vam se izduvala guma dok vozite (-Hitna popravka gume) (opciono).....262

Ako vam se izduvala guma (Popravka sa setom ta reparaciju) (opciono)..... 264

Ako vam se izduvala guma dok vozite (Zamena gume) (opciono) 267

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka 271

Ako se baterija ispraznila.....272

Ako vaše vozilo ne može normalno da se pokrene..... 275

6-4. Vuča

Vuča vozila 275
Montiranje ušice za vuču.....277
Vuča u nuždi.....277

6-5. Osigurači

Kutija sa osiguračima.....279
Provera osigurača.....280
Zamena osigurača..... 280

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje.....282
Chery ovlašćeni servis vam je na usluzi..... 282
Sigurnosne provere 283

7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje.....284
Provera nivoa ulja..... 285
Provera nivoa tečnosti menjača 286
Provera nivoa kočione tečnosti 286
Provera nivoa rashladne tečnosti motora..... 287
Provera hladnjaka i kondenzatora 288
Provera pogonskog kaiša.....288
Provera guma 289
Rotacija guma..... 291
Provera baterije.....291
Provera filtera za vazduh.... 291
Provera tečnosti za pranje stakala.....292
Provera metlica brisača 292

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju 294
Raspored održavanja..... 295
Tehnički podaci.....301

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Položaj nalepnice

identifikacionog broja vozila (VIN) 306
Nalepnica vozila.....307
Broj motora.....307
Mikrotalasni prozor..... 307

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila 308
Tip vozila.....309
Masa vozila..... 310
Performanse vozila.....311
Performanse motora 312
Sistem goriva.....313
Sistem vešanja.....314
Sistem upravljanja.....314
Kočioni sistem 314
Centriranje točkova 315
Gume i točkovi.....315
Baterija..... 316

Specifikacija sijalica..... 316
Opseg mera ukupne veličine vozila osim sledećih delova..... 317
Vaša prava..... 319
Kontaktirajte nas..... 319
ABECEDNI INDEKS

UVOD

1-1. Kako da čitate ovo uputstvo
Kako da čitate ovo uputstvo 2
Sadržaj 2
Slikovni indeks.....2
Indeks 2

1-2. Simboli u uputstvu
Simboli u uputstvu 2

1-3. Sertifikat o registraciji novog korisnika za pregled vozila 3
Chery kartica o isporuci 4

1-4. "Licem-u-Lice' konsultativna servisna kartica
"Licem-u-Lice' konsultativna servisna kartica 6

1-5. Provera novog vozila
Provera novog vozila 10
Sertifikat o isporuci vozila 10

1-6. Razrada novog vozila
Razrada novog vozila 11

1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite životni vek vozila

1-8. Mere opreza pre vožnje vozila
Sigurnosne provere.....13
Pre pokretanja motora 13
Nakon pokretanja motora 14
Dok vozite 14
Parkiranje 14
Parkiranje na nagibu 15
Proverite izduvni sistem.....16

1-9. Mere opreza za off-road vožnju
Off-road vožnja 17

1-10. Mere opreza kad vozite po kiši
Kad vozite po klizavim putevima 18
Vožnja kroz vodu 18

1-11.Mere opreza za vožnju zimi
Saveti za vožnju zimi.....19
Vožnja po putevima prekrivenim snegom i ledom.....20
Lanci za sneg 20

1-12.Obaveštenje o sajber sigurnosti
Ažuriranje usluge podrške za sajber bezbednost ili obaveštenje o otkazu 21
Obaveštenje o sajber bezbednosti pri otpisu ili preprodaji 22

1-1. Kako da čitate ovo uputstvo

Kako da čitate ovo uputstvo

Na raspolaganju su vam tri načina da pronađete informacije koje su vam potrebne u ovom uputstvu. Evo kratkog uvoda u svaki metod.

Sadržaj

Pogledajte opštu tabelu sadržaja da biste utvrdili koje poglavlje korisničkog uputstva sadrži informacije koje su vam potrebne i sadržaj poglavlja da biste utvrdili njegovo tačno mesto.

Slikovni indeks

Slikovni indeks je pkoristan omoćnik za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno kada niste upoznati sa nazivom dela.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje su vam potrebne. Indeks sadrži potpunu listu svih važnih terminologija vozila.

1-2. Simboli u uputstvu

Simboli u uputstvu

Sledeći simboli se koriste u ovom uputstvu kako bi skrenuli vašu pažnju na informacije od posebnog značaja. Da biste rizike sveli na najmanju moguću meru, pažljivo pročitajte uputstva na ovim simbolima pre vožnje i obavezno ih poštujte.

⚠ UPOZORENJE
Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vaše imovine, telesnih povreda ili čak smrti.

⚠ OPREZ
Označava potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila i njegove opreme, smanjujući životni vek vozila.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Naglašavamo da se otpadom mora rukovati ili odlagati u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine, inače će životna sredina biti kontaminirana.

PROČITAJTE
Označava da se relevantno poglavlje u ovom priručniku mora pročitati pre svakog rada.

UPOZORENJE i OPREZ koji se odnose na ličnu bezbednost i bezbednost vozila u ovom priručniku su veoma važni. Uverite se da svi u vozilu pažljivo poštuju ova uputstva. Tako da ne samo da možete uživati u vožnji, već i vozilo može biti u dobrom stanju.

1-3. Provera novog vozila

Pre kupovine, ovlašćeni servis Chery je pregledao vaše vozilo u skladu sa propisima Chery Automobile Co., Ltd. Servisna stanica će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj zvanični pečat na Sertifikat o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Sertifikat o registraciji korisnika, ovlašćeni prodavac će vam dati uputstva u vezi sa ukupnim performansama vašeg vozila i neka osnovna znanja o njegovim karakteristikama i redovnom radu u skladu sa Karticom o isporuci vozila.

Sertifikat o registraciji korisnika

Kod modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registracioni broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Pružili su mi i objasnili sledeće informacije: • VOZILO • KORISNIČKO UPUTSTVO • PROVERA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

Chery kartica o isporuci

Kategorija	Br..	Stavke	Da li prošlo inspekciju i jasno objašnjeno	
Perfomanse vozila	1	Motor	DA☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, tečnost za kočnice, tečnost za servo volan (opciono), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobranskog stakla	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kod, broj motora i pločica itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Ceo set ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko staklo i farbane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzinometar, tahometar i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervni točak i korisničko uputstvo	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, A/C prekidači i utičnice,kaseta za rukavice i štitnici za sunce	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vetrobranskog stakla, prskalice vetrobranskog stakla, baterija, radarski sistem za kretanje u rikverc, sirene, panoramski krov (opciono), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Br..	Stavke	Da li je prošlo proveru i da li jasno objašnjeno	
Osnovno znanje o radu	1*	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili višim	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili višim	DA ☐	NE ☐
		Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 95 ili višim	DA ☐	NE ☐
		E22-E100	DA ☐	NE ☐
	2	Normalan rad tokom perioda razrade	DA ☐	NE ☐
	3	Rad svih svetala vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje svih lampica upozorenja i indikatora	DA ☐	NE ☐
	5	Pravo vreme/kilometraža za raspored održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/ leti	DA ☐	NE ☐
	7	Temeljno razumevanje siste--ma za hlađenje i normalno korišćenje rashladne tečnosti	DA ☐	NE ☐
	8	Ispravan rad klimatizacije	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza tokom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Ispravan rad audio sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Ispravna upotreba panoramskog krova(opciono)	DA ☐	NE ☐
Potpis prodavca:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni Chery dileri.

1-4. "Licem u lice" konsultativna servisna kartica

"Licem u lice" konsultativna servisna kartica

Ovlašćeni servis kompanije Chery će obezbediti servisnog konsultanta kada kupite svoje vozilo. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, obratite se konsultantu.

List jedan (za korisnika)

Ime korisnika: Prodajni diler & servis: Identifikacioni broj vozila (VIN):	Datum kupovine: Model:
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
☐	Upoznali su korisnika sa osnovnim upravljanjem vozila i izvršili pregled pri isporuci.
☐	Objasnili su korisniku politiku garancije.
☐	Objasnili korisniku mere predostrožnosti za vožnju.
☐	Objasnili su korisniku važnost redovnog održavanja i intervale održavanja po vremenu/pređenoj kilometraži.
☐	Objasnili korisniku važnost redovnog održavanja/popravke vozila u ovlašćenom servisu Chery.
☐	Isporučili su korisniku uputstvo za upotrebu i podsetili ga/nju da ga pročita.
☐	Objasnili ste funkciju dežurne linije Chery servisa i kako da je koristite.
2. "Licem u lice' Uvod u režim konsultativne usluge (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
☐	Ako imate pitanja i zahteva, pitajte servisnog konsultanta.
☐	Servisni konsultant je jedina osoba koju je prodavac ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Svakom korisniku dodelite namenskog konsultanta za uslugu „Licem u lice“.
☐	Ukoliko korisnik nije u potpunosti zadovoljan servisnim konsultantom, korisnik može izabrati drugog servisnog konsultanta.
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
3. Uvod u glavni rad sa servisnim konsultantom (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	

☐	Usluga prijema tokom servisa i održavanja.
☐	Podsetnik na redovno održavanje.
☐	Odgovorite na konsultacije za servis/održavanje.
☐	Prihvatanje rezervacije za servis/održavanje.
☐	Podsećanje/prihvatanje godišnje provere.
☐	Čestitanja na redovnim ponovnim dolascima, podsećanje na ponovno dolazak radi servisnih aktivnosti i čestitke za važne praznike.
☐	Drugi zahtevi od korisnika.
4. "Licem u lice" uspostavljanje servisno-konsultantskih odnosa :	
Vizit karta servisnog konsultanta	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog konsultanta /Datum:	

List dva (za prodajnog dilera & servis)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodajni diler & servis:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:	
1. Isporuka vozila i provera (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
☐	Upoznali ste korisnika sa osnovnim upravljanjem vozila i izvršili pregled pri isporuci
☐	Objasnili ste korisniku politiku garancije.
☐	Objasnili ste korisniku mere opreza za vožnju.
☐	Objasnili ste korisniku važnost redovnog održavanja i interval održavanja na osnovu vremene/pređene kilometraže.
☐	Objasnili ste korisniku važnost redovnog održavanja/popravke vozila u ovlašćenom servisu Chery.
☐	Isporučili ste korisniku uputstvo za upotrebu i podsetili ga/nju da ga pročita.
☐	Objasnili ste funkciju dežurne linije Chery servisa i kako da je koristite.
2. "Licem u lice" Uvod u režim konsultativne usluge (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
☐	Ako imate pitanja i zahteva, konsultujte servisnog konsultanta.
☐	Servisni konsultant je jedina osoba koju je prodavac ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Licem u lice".
☐	Ukoliko korisnik nije u potpunosti zadovoljan servisnim konsultantom, korisnik može izabrati drugog servisnog konsultanta.
Sledeće stavke korisnik treba da potvrdi:	
3. Uvod u glavni rad sa servisnim konsultantom (Označite sa" √ " za " Da " i sa " × " za druge uslove):	
☐	Usluga prijema tokom servisa i održavanje.
☐	Podsetnik na redovno održavanje.
☐	Odgovorite na konsultacije za servis/održavanje.
☐	Prihvatanje rezervacije za servis/održavanje.
☐	Podsećanje/prihvatanje godišnje inspekcije.

☐	Čestitanja na redovnim ponovnim dolascima, podsećanje na ponovno dolazak radi servisnih aktivnosti i čestitke za važne praznike.
☐	Drugi zahtevi korisnika.
4. Licem u lice" uspostavljanje servisno-konsultantskih odnosa :	
Vizit karta servisnog konsultanta	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis servisnog konsultanta /Datum:	

1-5. Provera novog vozila

Provera novog vozila

Prodajni diler & servis su pregledali vaše vozilo u skladu sa propisima kompanije Chery pre nego što su vam ga isporučili. Prodajni diler & servis Chery Auto treba da unesu datum isporuke u sertifikat o proveri i stave zvanični pečat jedinice dilera.

Dilerska jedinica će vam verifikovati vozilo u skladu sa „Chery karticom o isporuci vozila“ i pružiti vam osnovno znanje o korišćenju vozila, koje će potpisati prodavac i korisnik.

Sertifikat o proveri vozila

Potvrđujemo da je ovo vozilo prošlo inspekciju pri isporuci u skladu sa propisima Chery Automobile Co., Ltd. i kvalitet je u skladu sa tehničkim specifikacijama Chery kompanije.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registracioni broj vozila	
Zvanični pečat prodajnog dilera & servisa:	
Potpis prodajnog dilera & servisa:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Pružili su mi i objasnili sledeće stavke: • VOZILO • KORISNIČKO UPUTSTVO • PROVERA PRE ISPORUKE	
Potpis korisnika:	
Potpis prodajnog dilera & servisa:	

1-6. Razrada novog vozila

Razrada novog vozila

Otpor trenja između pokretnih delova novog vozila je mnogo veći u početnoj upotrebi od normalnih uslova. Efekat razrade vozila pri početnoj upotrebi imaće veliki uticaj na životni vek vozila, pouzdanost rada i ekonomičnost, tako da se pri upotrebi novog vozila morate striktno pridržavati propisa Period razrade je generalno 3.000 kilometara.

■ Propisi o vožnji u periodu razrade novih vozila

U prvih 1,000 km:

- Zabranjena je vožnja punom brzinom;
- Brzina vožnje ne bi trebalo da bude veća od 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stepenu prenosa.

U prvih 1,000 - 1,500 km:

- Brzina vožnje može se postepeno povećavati do najveće brzine;
- Broj obrtaja motora se može postepeno povećavati do maksimalno dozvoljene brzine.

■ Preporuke za vožnju nakon perioda razrade

- Kada vozite vozilo, maksimalna brzina koju motor dozvoljava za kratko vreme je 6.000 o/min. Kada menjate ručno, prebacite u sledeću višu brzinu kad kazaljka tahometra dostigne crvenu zonu indikatora.
- Brzina motora ne bi trebalo da bude preniska tokom vožnje, potrebno je prebaciti u odgovarajuću brzinu. Kada je motor hladan, nemojte ga pokretati maksimalnom brzinom, bilo u neutralnom ili drugom stepenu prenosa.

■ Preporuke za razradu guma i točkova:

Kada počnete da koristite nove gume, najbolja adhezija nije dostupna. Zbog toga je i novim gumama potrebna obrada, pa vozilo treba voziti polako i posebno pažljivo u prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za razradu kočionog sistema:

Nova kočiona obloga takođe treba da se razradi. Zato što kočnice ne mogu da obezbede idealno trenje kočnice tokom prvih 200 km. Ako je efikasnost kočenja malo lošija u ovoj fazi, potrebno je povećati snagu pritiska na pedalu na odgovarajući način. Ovaj uslov važi i za svaku kasniju zamenu kočionih obloga.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Izbegavajte rad motora nepotrebno velikom brzinom. Prebacivanje na visoku brzinu na vreme pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke pri radu i smanjenju zagađenja životne sredine.

1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite radni vek vozila

Ušteda goriva je u velikoj meri određena stanjem vozila i navikama u vožnji. Nemojte preterano koristiti vozilo, što takođe pomaže da se produži životni vek vozila.
U nastavku su konkretni saveti za uštedu goriva:

1. Uverite se da održavate odgovarajući pritisak u gumama Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do habanja guma i rasipanja goriva.
2. Vozilo ne bi trebalo da bude opterećeno nepotrebnom težinom. Veliko opterećenje povećava opterećenje motora, što rezultira velikom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte zagrevanje u praznom hodu duže vreme. Vozilo se može voziti kada motor radi glatko. Vreme zagrevanja po hladnom vremenu biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzajte polako i glatko. Izbegavajte iznenadno pokretanje.
5. Izbegavajte rad motora u praznom hodu duže vreme. Ako treba da parkirate vozilo i čekate duže vreme, trebalo bi da ugasite motor i kasnije ga ponovo upalite.
6. Izbegavajte da motor nije u maloj brzini ili previsokoj brzini. Izaberite odgovarajuće stepene prenosa u skladu sa uslovima na putu.
7. Izbegavajte neprekidno ubrzanje i usporavanje. Kreni - stani vožnja će povećati potrošnju goriva.
8. Izbegavajte nepotrebno zaustavljanje i kočenje. Trebalo bi da zadržite stabilnu brzinu. Poštujte semafore tokom vožnje da biste smanjili vreme zaustavljanja ili koristite put bez semafora da biste upravljali vozilom. Održavajte odgovarajuću udaljenost vožnje od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje. Takođe će to smanjiti trošenje kočnica.
9. Izbegavajte područja sa gustim saobraćajem ili saobraćajnim gužvama što je više moguće.
10. Nemojte dugo držati nogu na pedalama kvačila ili kočnice. To će uzrokovati prevremeno habanje, pregrevanje i veliku potrošnju goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autoputu. Što je veća brzina vozila, to je veća potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila će uštedeti gorivo.
12. Održavajte pravilno poravnanje prednjih točkova. Izbegavajte udaranje o ivičnjake i smanjite brzinu vozila kada vozite po neravnim površinama puta. Nepravilno poravnanje prednjih točkova ne samo da će ubrzati habanje guma, već i povećati opterećenje motora.
13. Izbegavajte dodirivanje šasije vozila sa blatom itd.
14. Podesite vozilo i održavajte ga u optimalnom radnom stanju. Prljav filter za vazduh, nepravilan zazor ventila, prljave svećice, prljavo ulje i mazivo, kočnice bez odgovarajućeg podešavanja itd. mogu da smanje performanse motora i troše gorivo. Morate povremeno obavljati održavanje ako želite da produžite životni vek svog vozila i smanjite troškove vožnje. Vaše vozilo treba češće da se servisira ako uvek vozite u teškim uslovima.

⚠ OPREZ
Nikada ne gasite motor kada vozite nizbrdo. Sistem servo volana i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mere opreza pre vožnje vozila

Sigurnosne provere

Bolje je izvršiti sigurnosnu proveru pre vožnje vozilom. Nekoliko minuta provere može pomoći da se obezbedi bezbedna i prijatna vožnja.

⚠ UPOZORENJE
Ako ovu proveru obavljate u zatvorenoj garaži, uverite se da postoji odgovarajuća ventilacija.

Pre pokretanja motora

■ Izvan vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo proverite da li gume imaju posekotine, oštećenja ili prekomernu istrošenost.
2. Matice na točkovima: Uverite se da nijedna matica točka ne nedostaje ili da nije labava.
3. Curenje tečnosti: Nakon što je vozilo bilo parkirano neko vreme, proverite ispod da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (Voda koja kaplje iz klima uređaja nakon upotrebe je normalna).
4. Svetla: Uverite se da prednja svetla, dnevna svetla, kočiona svetla, svetla za maglu, pokazivači pravca i druga svetla ispravno rade.
5. Usisne rešetke: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa usisnih rešetki ispred vetrobranskog stakla.

■ Unutar vozila

1. Rezervni alat: Uverite se da imate rezervni alat, kao što su dizalica, ključ za matice točkova i rezervnu gumu.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da li se kopče mogu bezbedno zaključati. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili pohabani.
3. Instrument tabla i komande: Posebno se uverite da lampice upozorenja, indikatori i komande rade ispravno.
4. Kočnice: Uverite se da pedala ima dovoljno prostora.

■ Prostor motora i motor

1. Rezervni osigurači: Uverite se da su rezervni osigurači dostupni. Treba obezbediti sve osigurače sa jačinom struje naznačenim na poklopcu kutije sa osiguračima.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan.

3. Baterija i kablovi: Proverite da li su terminali korodirali ili labavi i da li je kućište napuklo. Proverite da li su kablovi i veze u dobrom stanju.
4. Ožičenje: Proverite da li ima oštećenih, labavih ili slomljenih žica.
5. Vodovi za gorivo: Proverite da vodovi ne propuštaju i da veze nisu labave.

■ Poklopac motora

Uverite se da je poklopac motora potpuno zaključan pre vožnje. U suprotnom, poklopac motora se može podići i blokirati prednji pogled kada se vozilo kreće, što može dovesti do nesreće.

Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Slušajte da li ima curenja. Odmah popravite svako curenje ako dođe do takvog stanja.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom terenu, ugasite motor i sačekajte 5 minuta, izvucite šipku za merenje nivoa ulja da proverite da li je nivo motornog ulja ispravan.

Kad vozite

1. Merači: Uverite se da svaki indikator merača ispravno radi.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da vozilo nije povučeno na jednu stranu kada su kočnice povučene.
3. Drugi abnormalni uslovi: Proverite da li ima labavih delova i curenja. Slušajte da li ima neobičnih zvukova.

Parkiranje

Pravilno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje, parkirajte vozilo na mestu gde je širok put, dobar pregled i bez uticaja na saobraćaj. Koraci parkiranja su sledeći:

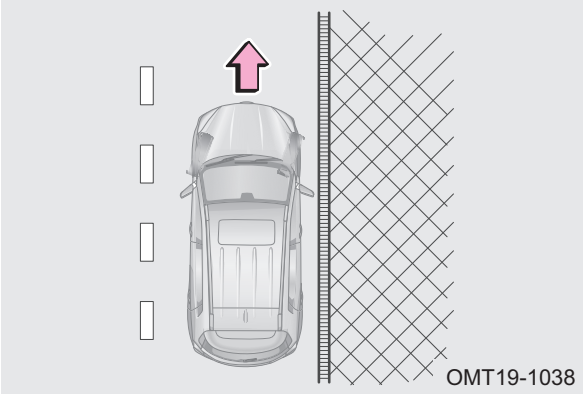
1. Pritisnite kvačilo (vozilo sa ručnim menjačem) i pedalu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronska parkirna kočnica aktivirana.
3. Za vozilo sa automatskim menjačem: Pomeriti ručicu menjača u položaj „P“. Za vozilo sa ručnim menjačem: Pomeriti ručicu menjača u neutralni položaj.
4. Okrenite prekidač motora START STOP u režim OFF.

⚠ OPREZ
Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i nosite ključ od vozila sa sobom.

Parkiranje na nagibu

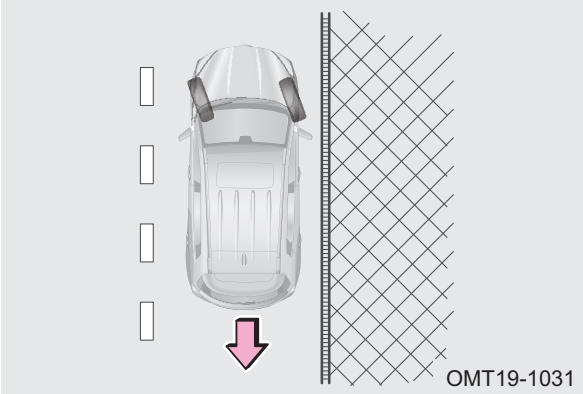
Vozilo parkirano na nagibu uglavnom održava kočiona snaga parkirne kočnice. Ako ne uspete da aktivirate parkirnu kočnicu ili je parkirna kočnica neispravna, to može dovesti do toga da vozilo sklizne niz put i uzrokovati telesne povrede i oštećenja vozila. Kad parkirate na nagibu, bolje je da gume budu okrenute ka jednoj strani vozila da biste sprečili slučajno kretanje vozila.

■ Parkiranje na nizbrdici sa ivičnjakom



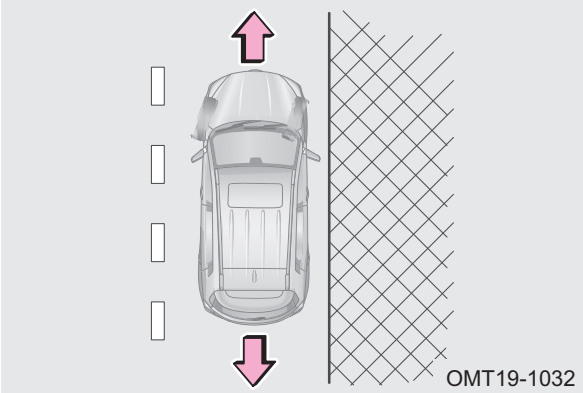
Ako pored puta postoji ivičnjak, skrenite volan udesno do izvesnog ugla tako da prednji deo desnog točka bude blizu ili uz ivičnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila niz nizbrdicu, a zatim aktivirajte parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici sa ivičnjakom



Ako pored puta postoji ivičnjak, skrenite volan ulevo do izvesnog ugla tako da prednji deo levog točka bude blizu ili uz ivičnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila nazad niz nizbrdicu, a zatim primenite parkirnu kočnicu.

■ Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez ivičnjaka)



Ako pored puta nema ivičnjaka, okrenite volan desno do velikog ugla, da biste sprečili da vozilo ode do sredine puta, da se kreće napred ili nazad niz nagib. Okrenite volan prema ivici puta tako da je vozilo daleko od sredine puta kad se kreće i na kraju povucite parkirnu kočnicu.

■ Prevoz putnika

Pre vožnje, uverite se da svi putnici sede na svojim sedištima sa propisno vezanim sigurnosnim pojasevima. Ne dozvolite putnicima da sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer postoji velika verovatnoća da će prilikom sudara biti ozbiljno povređeni.

■ Zaključavanje vozila

• Kada ostavljate vozilo bez nadzora, nosite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na trotoaru ispred vaše kuće.
• Parkirajte vozilo na što svetlijim i prostranijim mestima i ne izlažite vredne predmete.

■ Izduvni gas

- Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Oni sadrže ugljen monoksid (CO), koji je štetan gas bez boje i mirisa. Može izazvati nesvest ili čak smrt nakon udisanja.
- Uverite se da izduvni sistem nema otvore za curenje ili labave veze. Obično treba proveravati izduvni sistem. Ako se pronađe promena u zvuku izduvnih gasova, odmah proverite sistem.
- Nemojte pokretati motor u garaži ili zatvorenom prostoru osim u vremenu potrebnom za ulazak ili izlazak vozila. Izduvni gas ne može da izađe, što može izazvati ozbiljne povrede.
- Ne zadržavajte se dugo u parkiranom vozilu sa upaljenim motorom. Ukoliko je to neizbežno, vozilo treba parkirati na prostranom prostoru i podesiti sistem grejanja i hlađenja da jako uvodi spoljašnji vazduh u vozilo.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena zadnja vrata mogu dovesti do ulaska izduvnih gasova u vozilo.
- Da biste postigli pravilan rad sistema za ventilaciju vozila, održavajte usisne rešetke bez snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako biste omogućili ulazak svežeg vazduha i proverite stanje vozila.

Proverite izduvni sistem

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris izduvnih gasova;
2. Kada primetite promenu zvuka izduvnog sistema;
3. Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada se vozilo podigne radi pregleda i popravke.

1-9. Mere opreza za off-road vožnju

Off-road vožnja

Uvek se pridržavajte sledećih mera opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vašeg vozila:

Budite oprezni kada vozite off-road. Nemojte voziti u opasnim područjima.
• Stavite obe ruke na spoljni prsten volana kada vozite off-road.
• Uvek proverite efikasnost kočnica odmah nakon vožnje na putu prekrivenom peskom, blatom, plitkom vodom ili snegom.
• Vozač i svi putnici treba da vežu pojaseve kad god se vozilo kreće.

⚠ UPOZORENJE

• Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, vodom, itd., proverite da li ima trave, žbunja, papira, krpa, kamenja, peska itd. prilepljenih ili zaglavljenih na podvozju. Uklonite sve gore navedene materijale sa podvozja. Ako vozite vozilo sa tim materijama zarobljenim ili priljubljenim za podvozje, može doći do kvara ili požara.

• Prilikom off-road vožnje ili po neravnom terenu zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, oštro skretanje i udaranje u predmete, itd. Ako to ne učinite, može doći do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može dovesti do smrti ili teških povreda putnikaa. Takođe rizikujete skupo oštećenje vešanja i šasije vašeg vozila.

1-10. Mere opreza kad vozite po kiši

Kad vozite po klizavim putevima

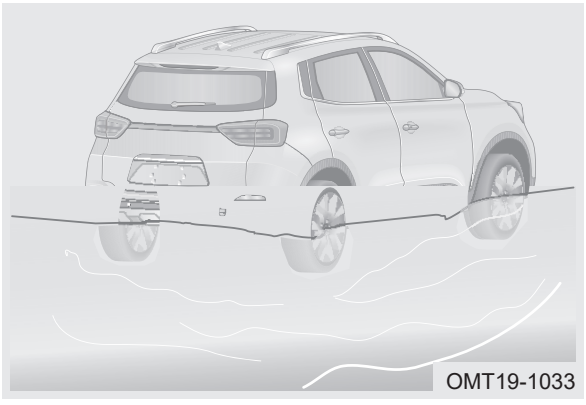
Vozite oprezno kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamagliti i put će biti klizav.

- Nemojte voziti velikom brzinom kada vozite putem po kiši, jer između guma i površine puta može biti sloj vode, koji sprečava pravilno funkcionisanje sistema upravljanja i kočnica.

⚠ OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i upravljanje na klizavoj površini puta mogu uzrokovati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost upravljanja vozilom, što rezultira nesrećom.
- Iznenadne promene u brzini motora, kao što je naglo kočenje motorom, mogu dovesti do proklizavanja vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz lokvicu, lagano pritisnite pedalu kočnice da biste se uverili da kočnice ispravno funkcionišu. Mokra kočiona obloga može sprečiti pravilno funkcionisanje kočnica. Ako je kočiona obloga na jednoj strani mokra i ne funkcioniše ispravno, može doći do oštećenja upravljanja volanom, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu


OMT19-1033

Vozilo bi moglo da se ozbiljno ošteti prilikom vožnje putem koji je poplavljen posle jake kiše. Ako je vožnja kroz vodu neizbežna, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo.

1. Kada se vozite kroz vodu, uverite se da motor radi ispravno i da sistem upravljanja i kočenja rade normalno. Kada nesmetano vozite kroz vodu, trebalo bi da pređete u nižu brzinu i izbegavate iznenadno pritiskanje pedale gasa ili brzu vožnju. Na taj način možete sprečiti prskanje vode u motor.
2. Pritisnite i držite pedalu gasa tokom vožnje, uverite se da vozilo ima odgovarajuću i stabilnu snagu. Trebalo bi da vozite bez zaustavljanja na pola puta, menjanja stepena prenosa ili oštro skrećete.
3. Ako vozilo stane u vodi, nikada ga ne pokrećite odmah da biste sprečili dalje oštećenje motora. Vozilo treba odvući na bezbedno mesto gde je voda plitka da bi se otkrio uzrok.

⚠ OPREZ

• Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točkova.
• Prodiranje vode u motor može dovesti do njegovog zastoja ili ozbiljnog unutrašnjeg oštećenja.
• Voda može isprati mast sa ležaja točka, uzrokujući rđanje i prerano habanje.
• Vožnja kroz vodu može dovesti do oštećenja komponenti pogona vašeg vozila. Uvek vizuelno pregledajte tečnosti vašeg vozila (npr. motorno ulje, tečnost za menjač, itd.) da li ima znakova curenja nakon vožnje kroz vodu. Nemojte nastaviti da koristite vozilo ako curi neka tečnost, jer to može dovesti do daljeg oštećenja.
• Trakcija i učinak kočenja vozila će se smanjiti tokom vožnje kroz vodu. Kočioni put će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i mogu oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite papučicu kočnice nekoliko puta da biste osušili kočnice.

1-11. Mere opreza za vožnju zimi

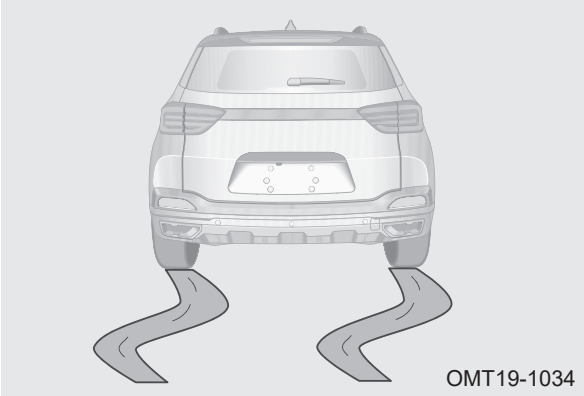
Saveti za vožnju zimi

- Rashladna tečnost: Uverite se da rashladna tečnost ima funkciju protiv smrzavanja. Koristite samo rashladnu tečnost koju preporučuje Chery. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti.
- Baterija i kablovi: Niska temperatura će smanjiti snagu baterije. Dovoljno snage treba da bude uskladišteno u bateriji za startovanje zimi.
- Ulje: Zimi se preporučuje da izaberete odgovarajuće motorno ulje u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niži viskozitet na niskoj temperaturi, to je bolja tečnost na niskoj temperaturi, što ukazuje da je niža temperatura okoline na kojoj se ulje može koristiti. Više detalja o izboru vrste ulja.
- Brave na vratima: Izbegavajte da se brave na vratima zamrznu. Sredstvo za odmrzavanje ili glicerin treba prskati u otvore za zaključavanje vrata.
- Tečnost za pranje: Koristite tečnost za pranje koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlašćenom servisu Chery i kod većine distributera delova vozila.
- Blatobrani: Izbegavajte nakupljanje leda i snega ispod blatobrana. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Kada vozite po hladnom vremenu, često bi trebalo da zaustavite vozilo da proverite da li se ispod blatobrana nakuplja led i sneg. Preporučuje se da sa sobom ponesete neke neophodne stvari za hitne slučajeve u zavisnosti od različitih odredišta vožnje. Predmeti koje treba staviti u vozilo: lanci za gume, strugač za sneg za prozore, vreća sa peskom ili solju, signalno trepćuće svetlo, lopata, kablovi za pokretnaje, itd.

⚠ OPREZ

- Ne koristite vodu kao zamenu za rashladnu tečnost.
- Nemojte koristiti rashladnu tečnost motora ili drugu alternat ivnu tečnost za pranje stakala, jer će se boja vozila oštetiti.

Vožnja po putevima pokrivenim ledom i snegom



Brzo ubrzavanje na klizavim površinama puta, kao što su putevi prekriveni snegom ili ledom, može dovesti do proklizavanja zadnjih točkova udesno ili ulevo. Zato vas molimo da vozite malom brzinom i upravljate pažljivo.

Moguće je da će se stvoriti sloj vodenog filma između gume i površine puta kada vozite po mokrim ili bljuzgavim putevima. Ovo može sprečiti pravilno funkcionisanje upravljanja i kočenja. Da biste smanjili obrtni moment i izbegli proklizavanje, možete koristiti 2. brzinu (vozilo sa ručnim menjačem) kada krećete vozilom na putu prekrivenim ledom ili snegom. Preporučuje se da ovom prilikom omogućite ESP funkciju.

■ Vožnja po mulju, ledu i snegu

Ako je pogonski točak zaglavljen u mulju ili ledu i snegu, pokušajte da protresete vozilo malom brzinom i vozite napred i nazad više puta. Pomerite ručicu menjača između položaja unapred i unazad nekoliko puta i lagano pritisnite pedalu gasa. Izbegavajte da menjate ručicu menjača između položaja unapred i unazad tokom dužeg vremenskog perioda, jer ako to ne uradite, može doći do prekomernog habanja menjača.

Lanci za sneg

Kupite set lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma vozila. Obratite pažnju na sledeće mere predostrožnosti prilikom postavljanja i uklanjanja lanaca:

1. Pridržavajte se lokalnih propisa kada koristite lance;
2. Postavite i uklonite lance za gume na bezbednoj lokaciji;
3. Instalirajte lance za gume prateći uputstva priložena uz lance;
4. Lanci se mogu ugraditi samo na pogonske točkove;
5. Preporučuje se upotreba govođih tetivnih lanaca ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom mogu doći do oštećenja guma, felni, pogonskog sistema, kočionog sistema i zaštitnih ploča točkova, Oštećenja vozila koja su posledica nepravilne upotrebe lanaca. nisu pokrivena garancijom;

6. Molimo konsultujte ovlašćeni servis Chery za detalje o točkovima, veličini guma.

⚠ OPREZ

Pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti da biste smanjili rizik od nezgoda. Ako to ne učinite, to može dovesti do toga da se vozilo ne može bezbedno voziti i može izazvati smrt ili ozbiljne povrede.
• Propisi koji se odnose na upotrebu lanaca za gume razlikuju se u zavisnosti od lokacije i vrste puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lanaca za gume;
• Obavezno koristite lance koji odgovaraju vašem vozilu. Postavljanje lanaca će uticati na rukovanje vozilom, vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili nepravilno postavljanje lanaca može izazvati nesreću i dovesti do povreda;
• Molimo Vas da pratite uputstva proizvođača lanaca za postavljanje i skidanje lanaca, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i uklanjanja. Obavezno ugasite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač je u P položaju), postavite saobraćajne znake upozorenja ako je potrebno;
• Ne vozite vozilo brzinom većom od 30 km/h kada su na vozilu ugrađeni lanci, ili pogledajte ograničenje brzine vozila koje je odredio proizvođač lanaca, u zavisnosti od toga šta je niže. Trebalo bi da izbegavate opasne uslove na putu kao što su neravnine, udarne rupe, oštra skretanja itd. prilikom postavljanja lanaca, nemojte naglo okretati volan, hitno blokirati kočnicu, naglo ubrzavati i usporavati itd.

1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti

Ažuriranje usluge podrške za sajber bezbednost i obaveštenje o otkazu

Kompanija je obezbedila usluge podrške sajber bezbednosti u odgovarajućem softveru i opremi usluge Internet vozila i redovno ili neredovno ažurira ili ukida ovu uslugu.
Možemo da obavestimo kupce putem najave na web sajtu, e-mailom, sistemima u vozilu, tekstualnim porukama na mobilnom telefonu, glasovnim pozivima, itd. u skladu sa specifičnim sadržajem obaveštenja.
E-mail, SMS i glasovni pozivi biće poslati na adresu e-maila i mobilni telefon koji su navedeni u informacijama o registraciji naloga klijenta.

Obaveštenje o sajber bezbednosti prilikom otpisa ili pri prodaji

Pre nego što preprodate ili otpišete vozilo, odnosno kada više niste vlasnik vozila, trebalo bi da sami obrišete lične podatke na terminalu vozila.
Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci terminala vozila dospeju do treće strane zbog nepravilnog rada.
Naši franšizni prodavci su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

PRIPREME ZA VOŽNJU

2-1. Instrument tabla (3.5-inča)

Pregled instrument table.....25
Displej informacija 27
Informacije o vožnji 27
Podešavanje.....30

2-2. Instrument tabla (7-inča) (-Tip A)

Pregled instrument table 32
Displej informacija 34
Informacije o vožnji 35
Podešavanje.....39

2-3. Instrument tabla (7-inča) (-Tip B)

Pregled instrument table..... 43
Displej informacija 44
Informacije o vožnji 46
Podešavanje..... 50

2-4. Instrument tabla (10.25 inča)

Pregled instrument table.....55
Displej informacija 57
Podešavanje..... 58

2-5. Instrument tabla

Pregled instrument table (12.3 inča)..... 60

2-6. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara 62

2-7. Volan

Sirena (Tip A) 66
Sirena (Tip B) 66
Sirena (Tip C)..... 66
Grejanje volana (opciono).....67
Podešavanje volana..... 68

2-8. Retrovizor

Ručni unutrašnji retrovizor 69
Spoljašnji retrovizor 69

2-9. Sistem brisača

Rad brisača.....71
Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono).....73
Zamena metlice brisača 74

2-10.Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje.....75
Unutrašnje osvetljenje 79
Funkcija praćenja kući..... 80
Funkcija pametnog lociranja vozila..... 80
Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono)..... 81
Uputstva za svetla za maglu 82

2-11. Sedišta

Nasloni za glavu 83

Prednja sedišta..... 83

Drugi red sedišta 86

Funkcija grejanja sedišta 86

2-12. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi..... 87

Predzatezači sigurnosnih pojaseva (opciono) 91

2-13. Sistemi za dečju zaštitu

Sistemi za dečju zaštitu 92

Preporučini sistemi za dečju zaštitu.....94

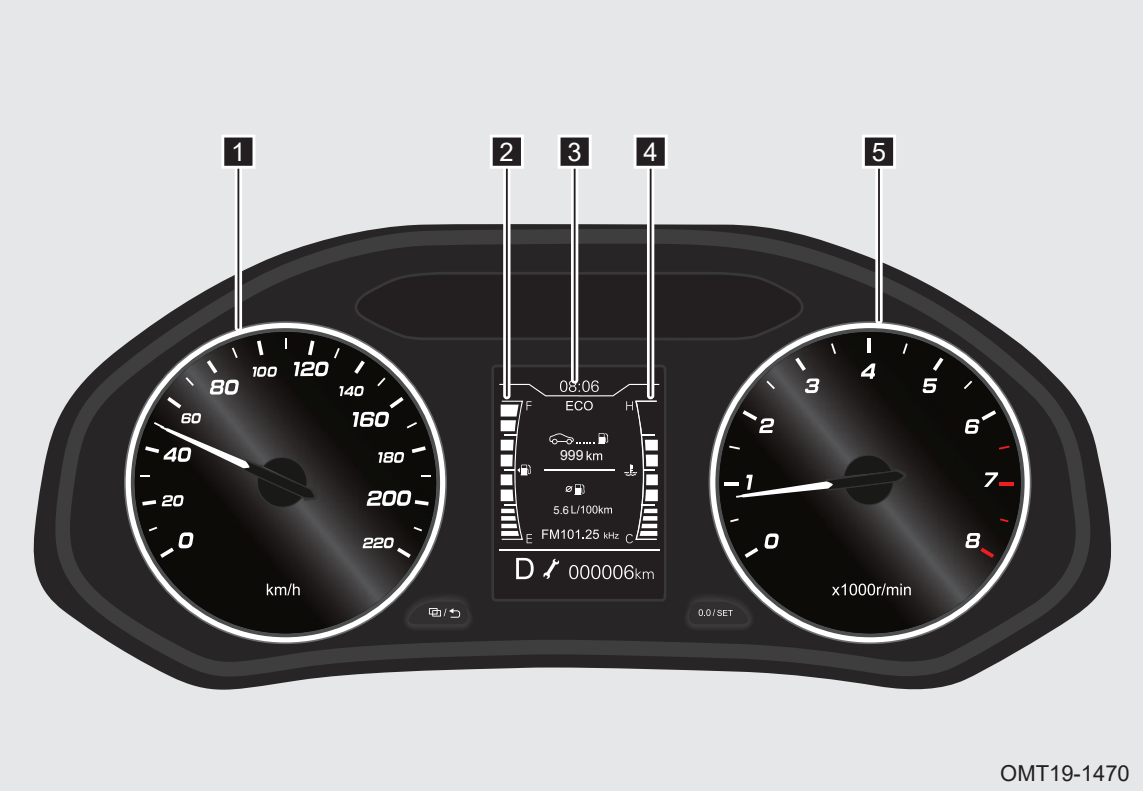
Tačke za fiksaciju gornjih konektora..... 95

Montiranje sigurnosnih sistema za dete 96

Podsetnik na decu na zadnjem sedištut (opciono) 101

2-1. Instrument tabla (3.5-inča)

Pregled instrument table



OMT19-1470

1 Brzinometar

2 Merač goriva

3 Displej s informacijama

4 Merač temperature rashladne tečnosti motora

5 Tahometar

Brzinometar

Brzinometar: Trenutna brzina vožnje vozila (jedinica: km/h).

> ⚠ OPREZ
>
> Na brzinometar utiče veličina gume koja se koristi u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (Za detalje pogledajte "Specifikacije vozila") inače brzinometar neće pokazati tačnu brzinu.

Tahometar

Tahometar: Trenutna brzina motora (jedinica: x1000 ob/min.).

Nakon perioda razrade vozila, dozvoljeno je dostizanje visokog opsega broja obrtaja motora od 6000-8000 o/min (crvena skala na brojčaniku). Ne vozite vozilo u ovom rasponu duže vreme.

⚠ OPREZ

• Nemojte pokretati motor velikom brzinom tokom perioda razrade.
• Ne održavajte broj obrtaja motora na 6000 o/min ili višom duže vreme, jer se motor može ozbiljno oštetiti.

Merač goriva

Merač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo.
Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili indikator upozorenja o niskom nivou goriva ostaje uključen, to ukazuje da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

PROČITAJTE

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po putu s nagibom, očitavanje merača goriva može biti netačno.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

Merač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora.
Blizu C ili u C oblasti (opseg niske temperature)
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u oblasti C, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U okviru ovog temperaturnog raspona, nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.
Blizu H ili u H oblasti (opseg pregrevanja)
Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u oblasti H, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavne saobraćajnice, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

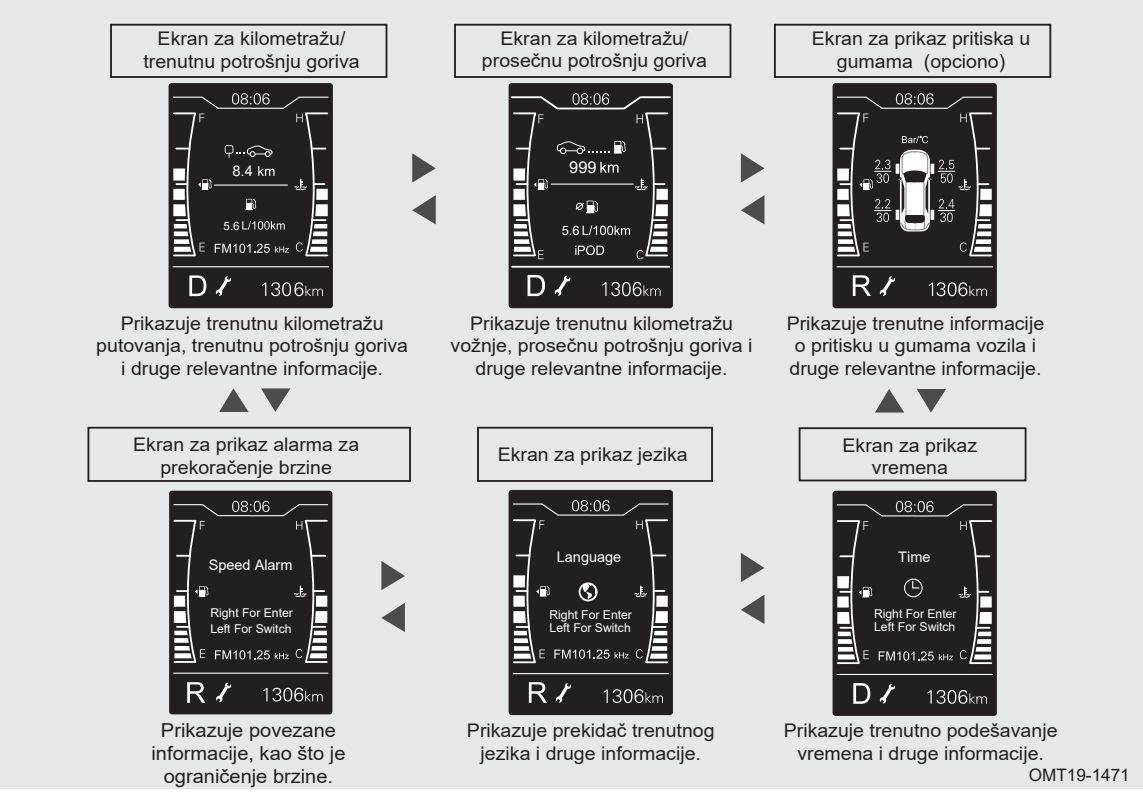
⚠ OPREZ

- Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u rasponu niskih temperatura duže vreme, kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke odmah.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je indikator temperature rashladne tečnosti motora u oblasti pregrevanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, inače će motor biti ozbiljno oštećen.

Displej informacija

Konvencionalni ekran

Konvencionalni ekran za prikaz uključuje sledeće ekrane, kratko pritisnite dugme za skretanje ulevo " ⧉/⮌ " na meraču da biste promenili sledeće ekrane.

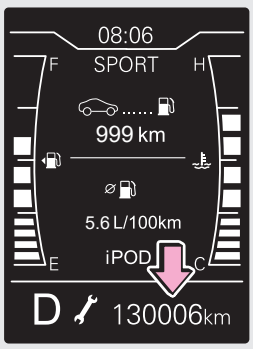


PROČITAJTE

Koristite ekran sa informacijama kao referencu. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

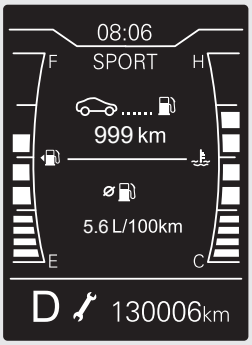
Informacije o vožnji

Ukupna kilometraža



Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (uobičajena jedinica:km).

Preostala kilometraža/prosečna potrošnja goriva

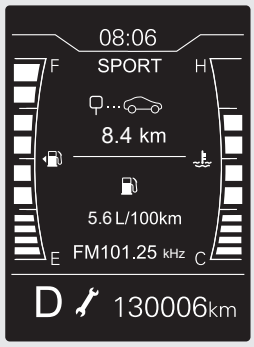


OMT19-1474

Preostala kilometraža: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa trenutnim preostalim gorivom (jedinica: km).
Prosečna potrošnja goriva: Količina goriva koja se koristi za pređenu kilometražu (uobičajena jedinica: L/100 km).
Na konvencionalnom ekranu, resetovanje prosečne potrošnje goriva može se podesiti na sledeći način:
Na ekranu kilometraže/prosečne potrošnje goriva, dugo pritisnite desno dugme " 0.0/SET " da biste resetovali prosečnu potrošnju goriva.

PROČITAJTE
Prosečnu potrošnju goriva izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.

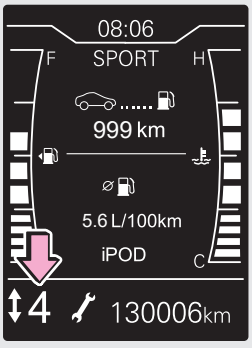
Trenutna potrošnja goriva/pređena kilometraža



OMT19-1475

Trenutna potrošnja goriva: Trenutna potrošnja goriva vozila (zajednička jedinica: L/100 km).
Pređena kilometraža: Pogodno je izračunati kilometražu za svako putovanje nakon resetovanja (jedinica: km); Opseg prikaza je od 0 do 9999,9 km. Vratiće se na nulu i ponovo pokrenuti proračun ako pređe 9999,9 km.
Na ekranu pređene kilometraže/trenutne potrošnje goriva, dugo pritisnite " 0.0/SET " da bi se resetovala kilometraža

Ekran položaja menjača



OMT19-1476

Prikažite informacije o trenutno izabranoj poziciji stepena prenosa (u ručnom režimu ili trenutnom položaju stepena prenosa).
Kompjuter na vozilu prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi podstakao korisnika da izvrši razumnu operaciju promene:

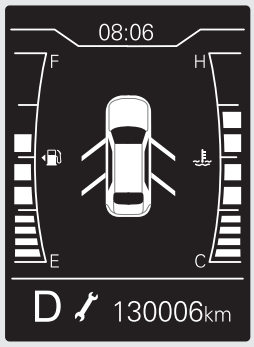
" ▲ " traži od vas da izvršite prenos u viši stepen prenosa.

" ▼ " traži od vas da izvršite prenos u niži stepen prenosa.

PROČITAJTE

Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.

Prikaz statusa vrata



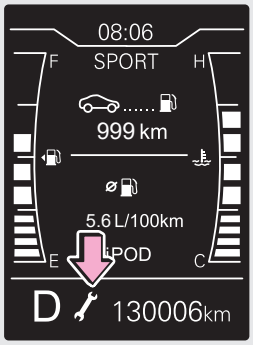
OMT19-1477

Koristi se za označavanje statusa otvaranja/zatvaranja vrata na bilo kojoj strani.
Kada je brzina < 3 km/h sa otvorenim vratima, zvučno upozorenje se neće oglasiti, ali će se uključiti odgovarajući simbol vrata; Kada je brzina ≥ 3 km/h, oglasiće se zvučno upozorenje i odgovarajući simbol vrata će neprekidno treptati da bi se obavestio vozač da ih zatvori.

UPOZORENJE

Uverite se da su sva vrata zatvorena pre vožnje.

Podsetnik na održavanje



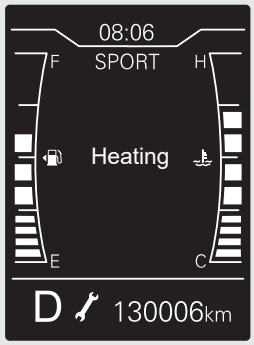
OMT19-1478

Podseća vas da vozilo treba da se održava.
Kada održavanje nije resetovano, on upoređuje kilometražu održavanja sa prvom kilometražom održavanja. Ako dostigne prvu kilometražu održavanja, indikator održavanja u oblasti prikaza informacija ostaje uključen. Nakon što se kilometraža održavanja resetuje, upoređuje kilometražu održavanja sa intervalima održavanja. Kada dostigne interval održavanja, indikator održavanja u oblasti prikaza informacija ostaje uključen.

PROČITAJTE

Kilometraža održavanja se mora resetovati nakon svakog održavanja, a kilometraža održavanja neće biti izgubljena zbog isključenja napajanja.

Funkcija zagrevanja motora

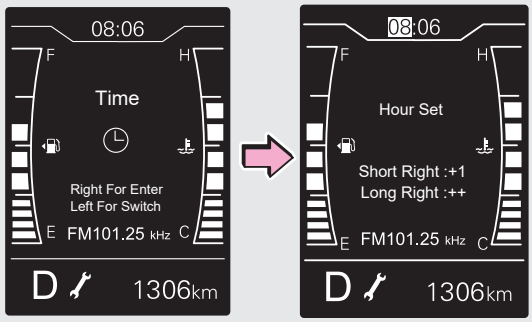


OMT19-1479

Pokrenite motor i slike i tekstualni upiti će biti prikazani na displeju informacija kada je temperatura rashladne tečnosti motora niska, što ukazuje da je motor trenutno u statusu zagrevanja; Nakon porasta temperature rashladne tečnosti motora, slike i tekstualni upiti će biti prikazani na displeju informacija, što ukazuje da je zagrevanje motora trenutno završeno.

Podešavanje

Podešavanje vremena



OMT19-1480

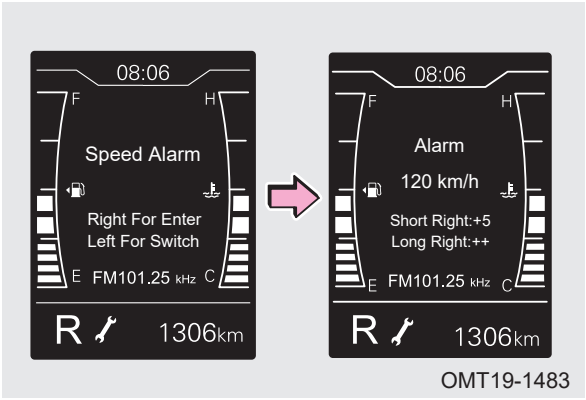
Na ekranu za podešavanje, vreme se može podesiti dugmadima na radnom meraču:

Korak 1: Na ekranu za podešavanje kratko pritisnite levo dugme "⧉/⮌" na meraču da biste prešli na podešavanj vremena.
Ponovo kratko pritisnite desno dugme " 0.0/SET " da biste ušli u podešavanje vremena;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme "⧉/⮌" na meraču za prebacivanje između podešavanja sata i minuta.
Kratko/dugo pritisnite desno dugme " 0.0/SET " na meraču da podesite vreme.
Podrazumevano će se sačuvati i izaći iz podešavanja vremena ako nema operacije 5 sekundi/kratko pritisnite levo dugme " ⧉/⮌ ".

Alarm za prekoračenje brzine (opciono)

Kada brzina dostigne podešenu vrednost, na ekranu sa informacijama o vožnji pojavljuje se ekran alarma i čuje se zvučno upozorenje. Tekst upozorenja i zvukovi će nestati samo kada je brzina manja od podešene vrednosti za 5km/h Ako brzina ponovo dostigne podešenu vrednost, ponovo će se oglasiti alarm.

PROČITAJTE
Zvučni signal merača će se oglasiti u nekim alarmnim uslovima.



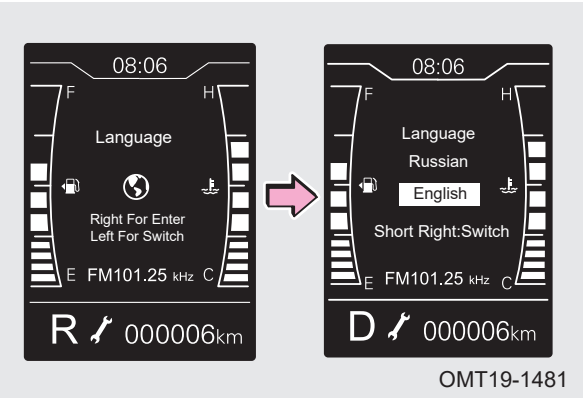
OMT19-1483

Na ekranu za podešavanje, alarm za prekoračenje brzine se može podesiti pomoću dugmadi na meraču:
Korak 1: Kratko na ekranu za podešavanje pritisnite levo dugme " ⧉/⮌ " merača da prebacite na podešavanje alarma za prekoračenje brzine.
Kratko pritisnite desno dugme " 0.0/SET " ponovo da biste ušli u podešavanja alarma za prekoračenje brzine.
Korak 2: Kratko/dugo pritisnite desno dugme " 0.0/SET " merača da izvršite podešavanje alarma za prekoračenje brzine. Podrazumevano će se sačuvati i izaći iz podešavanja alarma za prekoračenje brzine ako nema rada 5 sekundi / kratko pritisnite levo dugme " ⧉/⮌ ".

PROČITAJTE
• Ograničenje brzine se svaki put prilagođava za 5 km/h. • Ograničenje brzine se može podesiti kružno od 30 km/h do 130 km/h i OFF.

Nepodesivi alarm za prekoračenje brzine (opciono)
Kada brzina dostigne 120 km/h, na instrument tabli se pojavljuje ekran alarma i čuje se zvučni alarm. Tekst upozorenja i zvuci će nestati samo kada je brzina manja od 115 km/h. Ako brzina ponovo dostigne 120 km/h, ponovo će se alarmirati.

Podešavanje jezika



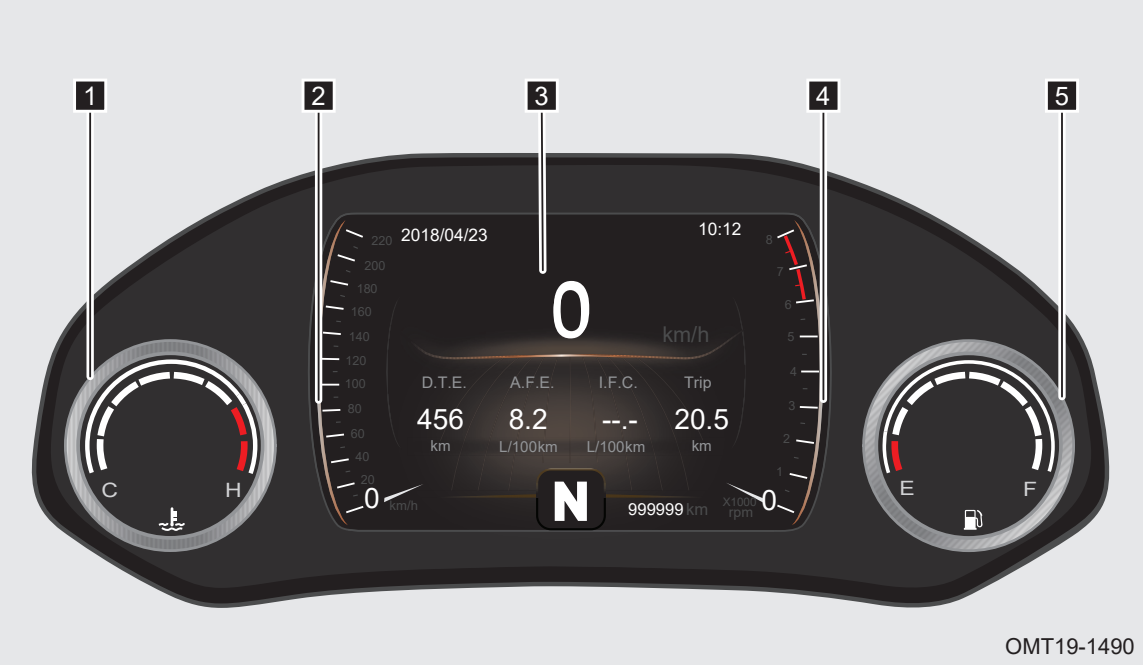
OMT19-1481

Na ekranu podešavanja se može podesiti dugmadima na radnom meraču:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje kratko pritisnite levo dugme "⧉/⮌" na meraču da biste prešli na podešavanje jezika. Ponovo kratko pritisnite desno dugme "0.0/SET" da biste ušli u podešavanje jezika;

Korak 2: Kratko pritisnite desno dugme "0.0/SET" za prebacivanje između ruskog / engleskog. Podrazumevamo će se sačuvati i izaći iz podešavanja jezika ako nema rada 5 sekundi / kratko pritisnite levo dugme "⧉/⮌".

2-2. Instrument tabla (7-inča (Tip A)

Pregled instrument table



OMT19-1490

1 Merač temperature rashladne tečnosti motora

2 Tahometar

3 Ekran informacija

4 Brzinometar

5 Merač goriva

Brzinometar

Brzinometar: Trenutna brzina vožnje vozila (jedinica: km/h).

> ⚠ OPREZ
>
> Na brzinometar utiče veličina gume koja se koristi u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine (Za detalje pogledajte "Specifikacije vozila") inače brzinometar neće pokazati tačnu brzinu.

Tahometar

Tahometar: Trenutna brzina motora (jedinica: x1000 o/min).
Nakon perioda razrade vozila, dozvoljeno je dostizanje visokog broja obrtaja motora od 6000 - 8000 o/min (crvena skala na brojčaniku). Ne vozite vozilo u ovom dometu duže vreme.

> ⚠ OPREZ
>
> - Nemojte pokretati motor velikom brzinom tokom perioda razrade.
> - Ne održavajte broj obrtaja motora na 6000 o/min ili višem dugo vremena, jer se motor može ozbiljno oštetiti.

Merač goriva

Merač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo.
Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili se upali indikator upozorenja o niskom nivou goriva, to ukazuje da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

> PROČITAJTE
>
> Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po putu s nagibom, očitavanje merača goriva može biti netačno.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

Merač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora.
Blizu C ili u C oblasti (opseg niske temperature)
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u oblasti C, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U okviru ovog temperaturnog opsega, nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.
Blizu H ili u H oblasti (opseg pregrevanja)
Kada je pokazivač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u oblasti H, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavne saobraćajnice, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

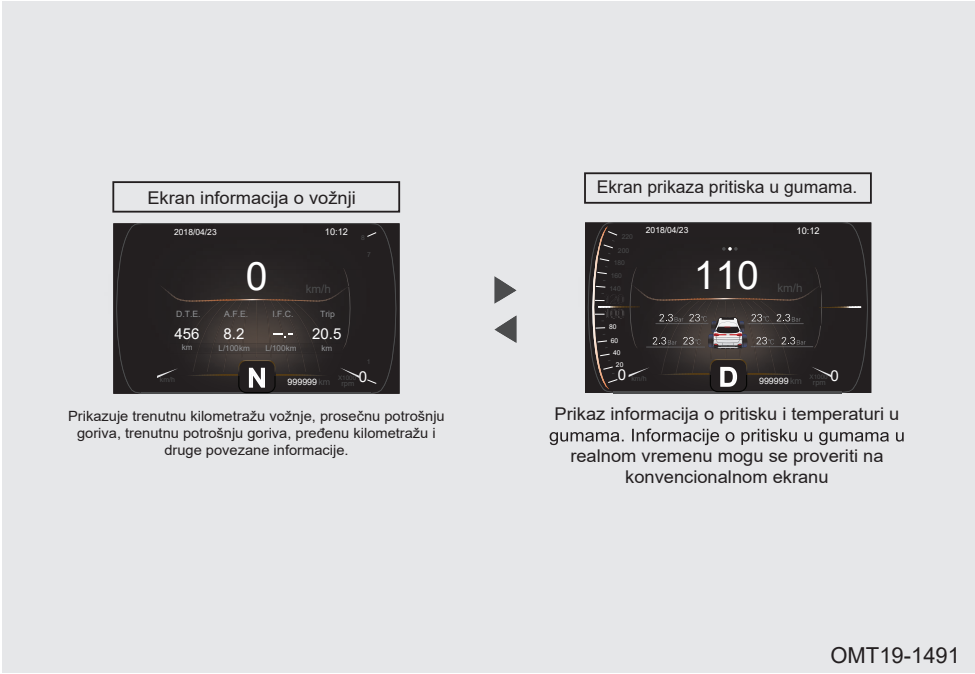
⚠ OPREZ

- Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u opsegu niskih temperatura duže vreme, kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke odmah.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je indikator temperature rashladne tečnosti motora u opsegu pregrevanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, inače će motor biti ozbiljno oštećen.

Ekran informacija

Prikaz konvencionalnog ekrana

Konvencionalni ekran uključuje sledeće ekrane, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶" kombinovanih dugmadi na volanu za promenu sledećih ekrana.

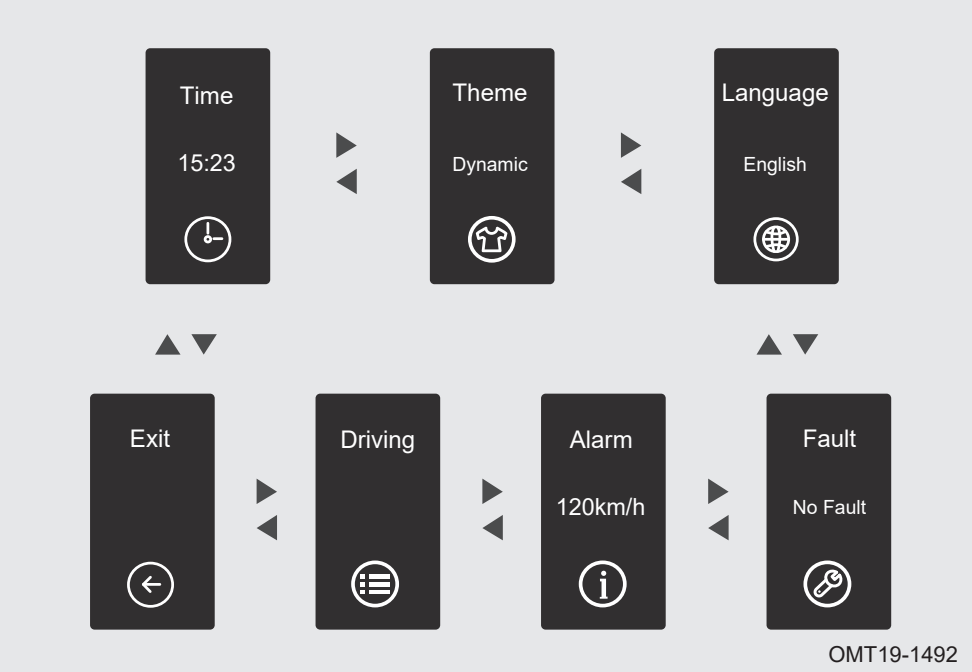


Prikazuje trenutnu kilometražu vožnje, prosečnu potrošnju goriva, trenutnu potrošnju goriva, pređenu kilometražu i druge povezane informacije.

Prikaz informacija o pritisku i temperaturi u gumama. Informacije o pritisku u gumama u realnom vremenu mogu se proveriti na konvencionalnom ekranu

Ekran podešavanja

Ekran za podešavanje uključuje sledeće ekrane, kratko pritisnite dugme OK " ⮔ " kombinovanih dugmadi na volanu da biste ušli u ekran podešavanja. Pritisnite levo dugme " ◀ " /desno dugme " ▶ " kombinovanih dugmadi na volanu da pređete na ekran za podešavanje. Kratko pritisnite dugme OK " ⮔ " na kombinovanom dugmetu volana ponovo da biste ušli u podešavanje.



PROČITAJTE

Tokom poziva preko Bluetooth-a, na instrument tabli se prikazuje "" ikonica.

Informacije o vožnji

Preostala kilometraža/trenutna potrošnja goriva/ukupna kilometraža

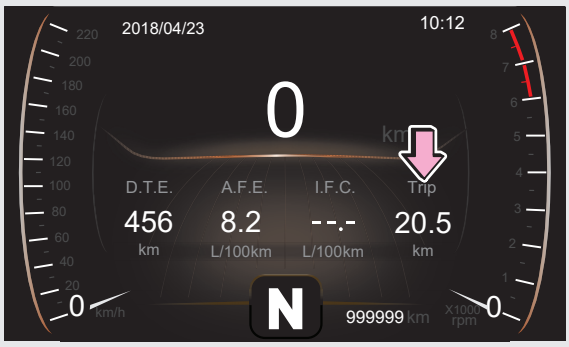


Preostala kilometraža: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa trenutnim preostalim gorivom (zajednička jedinica: km).
Trenutna potrošnja goriva: Trenutna potrošnja goriva vozila (zajednička jedinica: L/100 km).
Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (zajednička jedinica: km); Opseg prikaza je od 0 do 999999 km. Ostaje 999999 km ako je izvan dometa.

PROČITAJTE

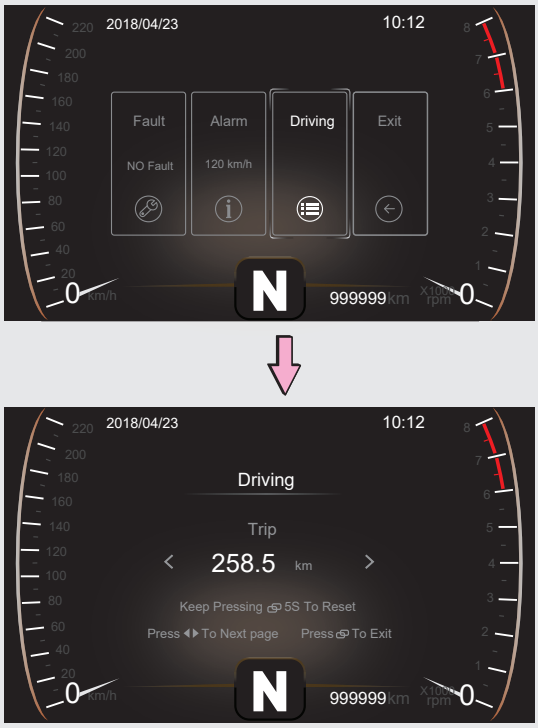
Pređena kilometraža/trenutna potrošnja goriva izračunava se putem računara i može se koristiti samo kao referenca.

Pređena kilometraža



OMT19-1494

Pređena kilometraža: Pogodno je izračunati kilometražu za svako putovanje nakon resetovanja (zajednička jedinica: km); Opseg prikaza je od 0 do 9999,9 km. Vratiće se na nulu i ponovo pokrenuti proračun ako pređe 9999,9 km.



OMT19-1495

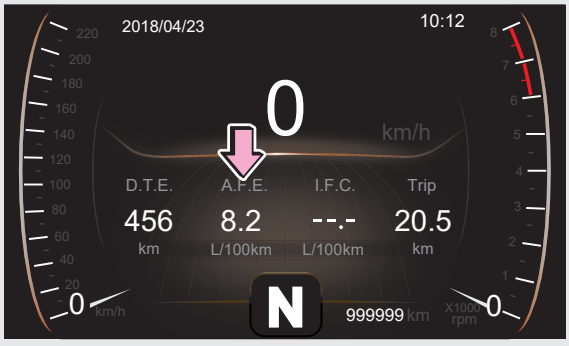
Pređena kilometraža se može resetovati pritiskom na kombinovanu dugmad na volanu:

Korak 1: Izaberite informacije o vožnji, kratko pritisnite dugme OK " " kombinovanih dugmadi na volanu da biste ušli u podešavanje;

Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " desno dugme " ▶ " kombinovanih dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za resetovanje pređene kilometraže;

Korak 3: Na ekranu za resetovanje pređene kilometraže dugo pritisnite dugme OK " " kombinovanih dugmadi na volanu za resetovanje.

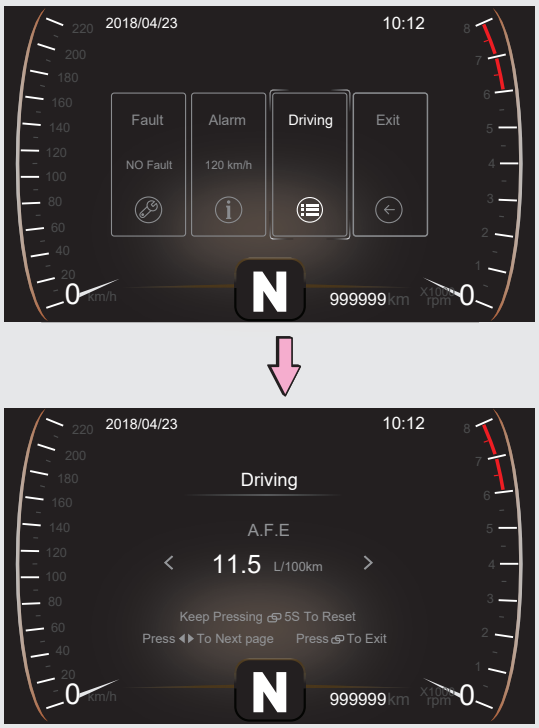
Prosečna potrošnja goriva



OMT19-1496

Prosečna potrošnja goriva: Količina goriva koja se koristi za pređenu kilometražu (-uobičajena jedinica: L/100 km).

PROČITAJTE
Prosečnu potrošnju goriva izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.



OMT19-1497

Prosečna potrošnja goriva se može resetovati pritiskom na kombinaciju dugmića na volanu:
Korak 1: Izaberite informacije o vožnji, kratko pritisnite dugme OK " " kombinacije dugmića na volanu za resetovanje.
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme "◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmaća i na volanu da biste ušli u ekran za resetovanje prosečne potrošnje goriva;
Korak 3: Na ekranu za resetovanje prosečne potrošnje goriva, dugo pritisnite dugme OK " " kombinacije dugmića na volanu za resetovanje.

Ekran položaja menjača



OMT19-1499

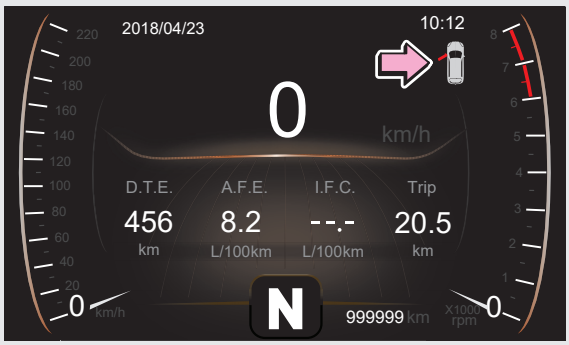
Prikazuje informacije o trenutno izabranoj poziciji stepena prenosa (trenutni položaj stepena prenosa u ručnom režimu).
Kompjuter prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi se podstaklo korisnika da izvrši razuman prenos:

" ▲ " preporučuje da izvršite prenos u viši stepen.

" ▼ " preporučuje da izvršite prenos u niži stepen.

PROČITAJTE
Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.

Ekran statusa vrata

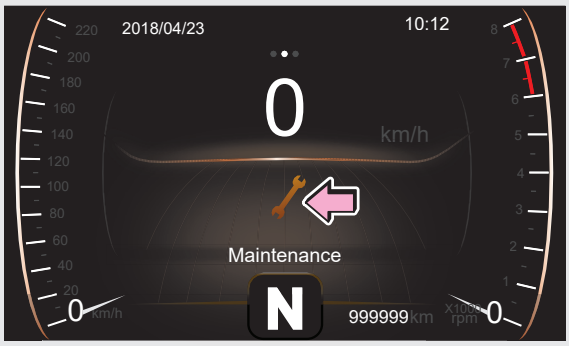


OMT19-1500

Koristi se za označavanje statusa otvaranja/zatvaranja vrata na bilo kojoj strani.
Kada je brzina < 3 km/h sa otvorenim vratima, zvučno upozorenje se neće oglasiti, ali će se uključiti odgovarajući simbol vrata; Kada je brzina ≥ 3 km/h, oglasiće se zvučno upozorenje i odgovarajući simbol vrata će neprekidno treptati da bi obavestio vozača da ih zatvori.

⚠ UPOZORENJE
Uverite se da su sva vrata zatvorena pre vožnje.

Podsetnik na održavanje

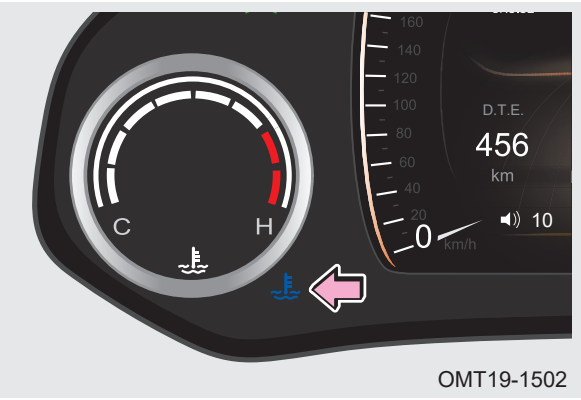


OMT19-1501

Podseća da vozilo treba da se održava.
Kada održavanje nije resetovano, on upoređuje kilometražu održavanja sa prvom kilometražom održavanja.
Ako dostigne prvu kilometražu održavanja, uključuje se indikator održavanja u oblasti prikaza informacija.
Nakon što se kilometraža održavanja resetuje, upoređujekilometražu održavanja sa intervalima održavanja, kada dostigne interval održavanja, uključuje se indikator održavanja u oblasti prikaza informacija.

PROČITAJTE
Kilometraža održavanja se mora resetovati nakon svakog održavanja, a kilometraža održavanja neće biti izgubljena zbog isključenja napajanja.

Funkcija zagrevanja motora

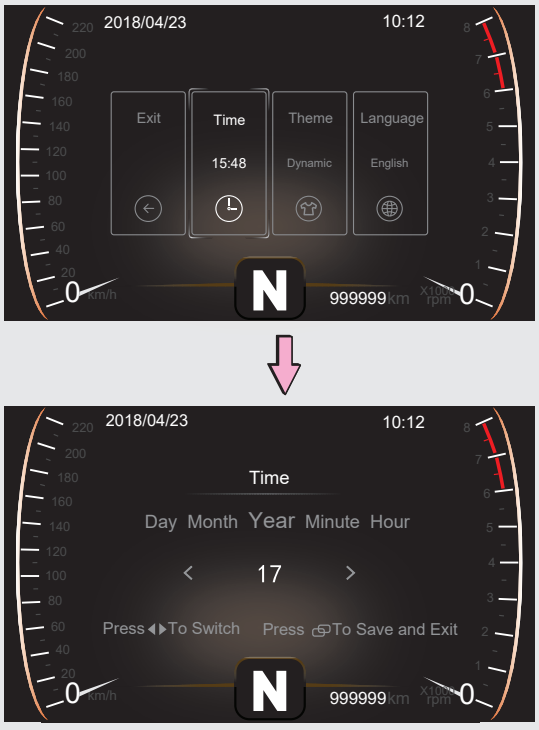


OMT19-1502

Pokrenite motor, slike i tekstualne informacije će biti prikazane na displeju informacija i plavi indikator temperature rashladne tečnosti će se upaliti, što ukazuje da je motor trenutno u statusu zagrevanja. Nakon što se temperatura rashladne tečnosti motora poveća, slike i tekstualne informacije će se prikazati na displeju informacija i plavi indikator će se ugasiti, što ukazuje da je zagrevanje motora trenutno završeno.

Podešavanje

Vreme podešavanja

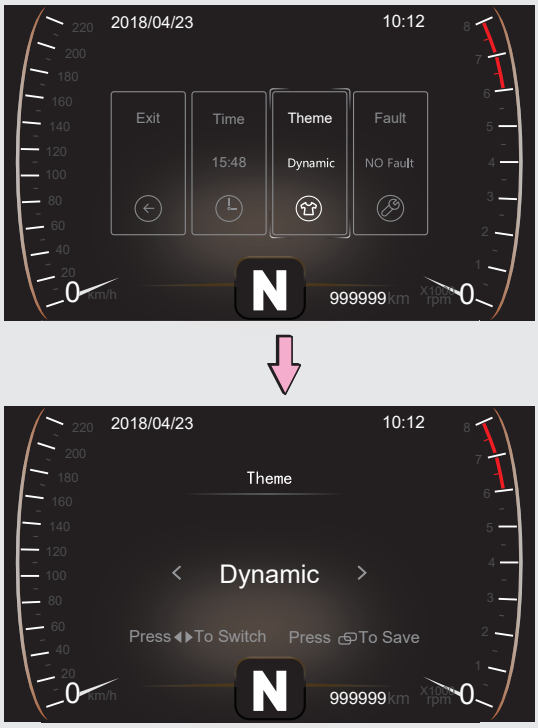


OMT19-1503

Vreme se može podesiti:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmića na volanu da biste prešli na podešavanje vremena. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmića na volanu da biste ušli na ekran za podešavanje vremena;

Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmića na volanu da biste podesili datum i vreme. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmića na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

Podešavanje teme



OMT19-1511

Podešavanje teme može da se podesi na:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na podešavanje teme. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za podešavanje teme;

Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmića na volanu da biste prebacili temu.
Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmića na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

Podešavanje jezika



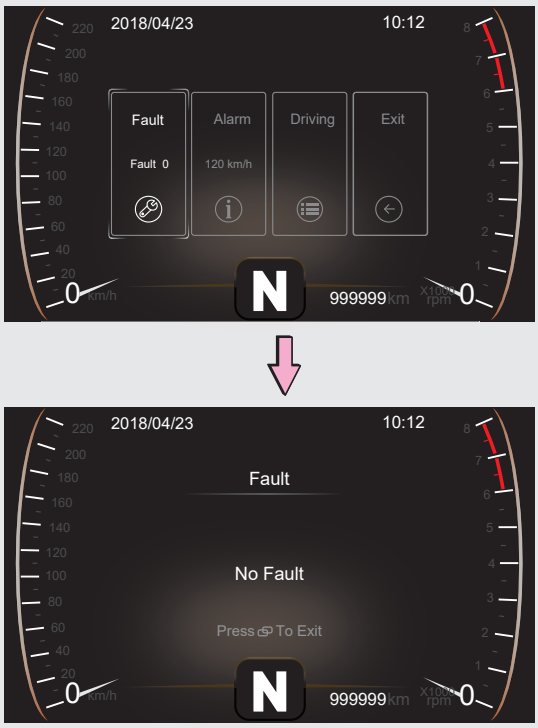
OMT19-1504

Podešavanje jezika se može podesiti na:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmića na volanu da biste prešli na podešavanje jezika. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za podešavanje jezika;

Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste promenili jezik između kineskog i engleskog. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

Upit za grešku

Kada računar na vozilu otkrije da je sistem neispravan ili su njegove informacije nenormalne, informacije o upozorenju će odmah biti prikazane u oblasti prikaza informacija jedna po jedna i snimljene na ekranu sa informacijama o grešci nakon prebacivanja napajanja vozila u ON režim.



OMT19-1510

Upit za grešku se može postaviti na:
Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na ispitivanje greške. Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u ekran za ispitivanje greške.

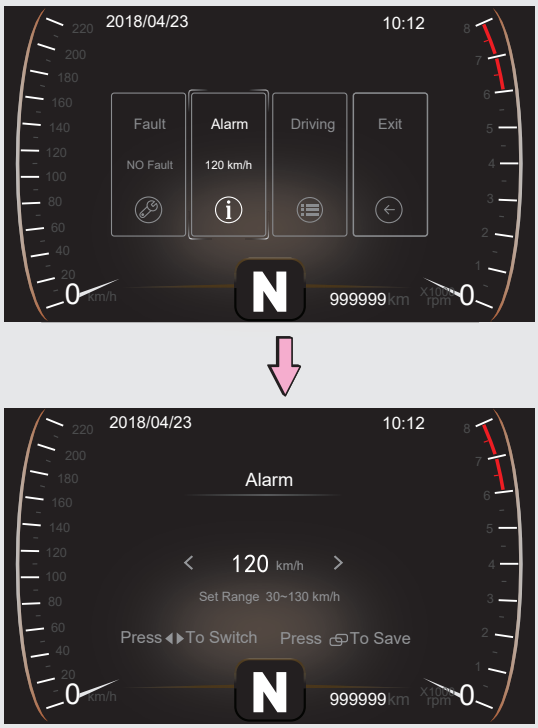
Korak 2: Ako postoi više nenormalnih informacija u sistemu, informacije će biti prikazane u centralnom delu oblasti za prikaz informacija.
Pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da proverite različite nenormalne informacije.

⚠ OPREZ
Ako dođe do neuobičajenog alarma, molimo proverite vozilo u skladu sa informacijama. Ako se kvar ne može otkloniti, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery radi pregleda i popravke.

Alarm za prekoračenje brzine (opciono)

Kada brzina dostigne podešenu vrednost, ikonica alarma "(120)" će biti prikazana na ekranu sa informacijama o vožnji (specifična podešena vrednost brzine će biti prikazana na ikonici) i oglasiće se zvučni alarm. Ikona alarma i zvuci će nestati samo kada je brzina manja od podešene vrednosti za 5 km/h. Ako brzina ponovo dostigne podešenu vrednost, ponovo će se oglasiti alarm.

PROČITAJTE
Zvučni signal merača će se oglasiti u nekim alarmnim uslovima.



OMT19-1506

Podešavanje alarma za prekoračenje brzine može da se podesi na sledeći nacin:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na alarm za prekoračenje brzine.
Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u podešavanje alarma za prekoračenje brzine;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste smanjili / povećali za 5km/h na početnim podacima.
Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadu na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

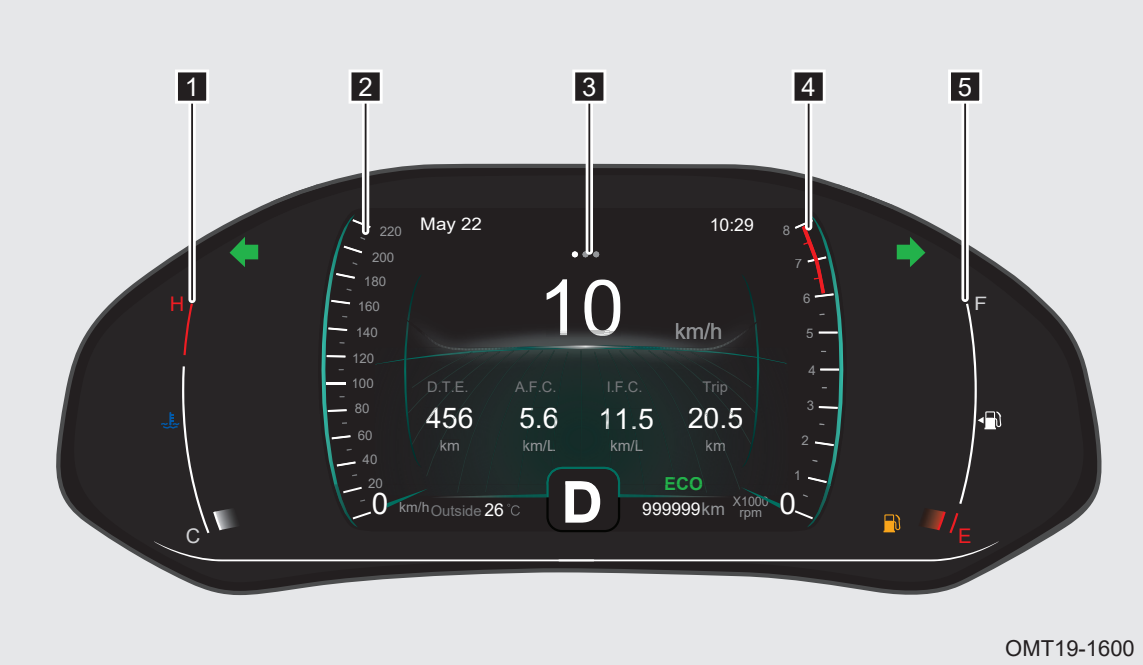
PROČITAJTE

- Ograničenje brzine se svaki put prilagođava za 5 km/h.
- Ograničenje brzine se može podesiti kružno između 30 km/h do 130 km/h i OFF.

Nepodesivi alarm za prekoračenje brzine (opciono)
Kada brzina dostigne 120 km/h, instrument tabla se pojavljuje na ekranu alarma i čuje se zvučno upozorenje alarma. Tekst upozorenja i zvuci će nestati samo kada je brzina manja od 115 km/h. Ako brzina ponovo dostigne 120 km/h, ponovo će se alarmirati.

2-3. Instrument tabla (7-inča (Tip B)

Pregled instrument table



1 Merač temperature rashladne tečnosti motora

2 Brzinometar

3 Ekran informacija

4 Tahometar

5 Merač goriva

Brzinometar

Brzinometar: Trenutna brzina vožnje vozila (jedinica: km/h).

> ⚠ OPREZ
>
> Na brzinometar utiče veličina guma koja se koristi u vozilu. Moraju se koristiti samo gume originalne veličine (Za detalje pogledajte "Specifikacije vozila") inače brzinometar neće pokazati tačnu brzinu.

Tahometar

Tahometar: Trenutna brzina motora (jedinica: x1000 o/min).
Nakon perioda probijanja vozila, dozvoljeno je dostizanje visokog opsega broja obrtaja motora od 6000 - 8000 o/min (crvena skala na brojčaniku). Ne vozite vozilo u ovom dometu duže vreme.

> ⚠ OPREZ
>
> - Nemojte pokretati motor velikom brzinom tokom perioda razrade.
> - Ne održavajte broj obrtaja motora na 6000 o/min ili više dugo vremena, jer se motor može ozbiljno oštetiti.

Merač goriva

Merač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo.
Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili se upali indikator upozorenja o niskom nivou goriva, to ukazuje da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

PROČITAJTE
Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po putu s nagibom, očitavanje merača goriva može biti netačno.

Merač temperature rashladne tečnosti motora

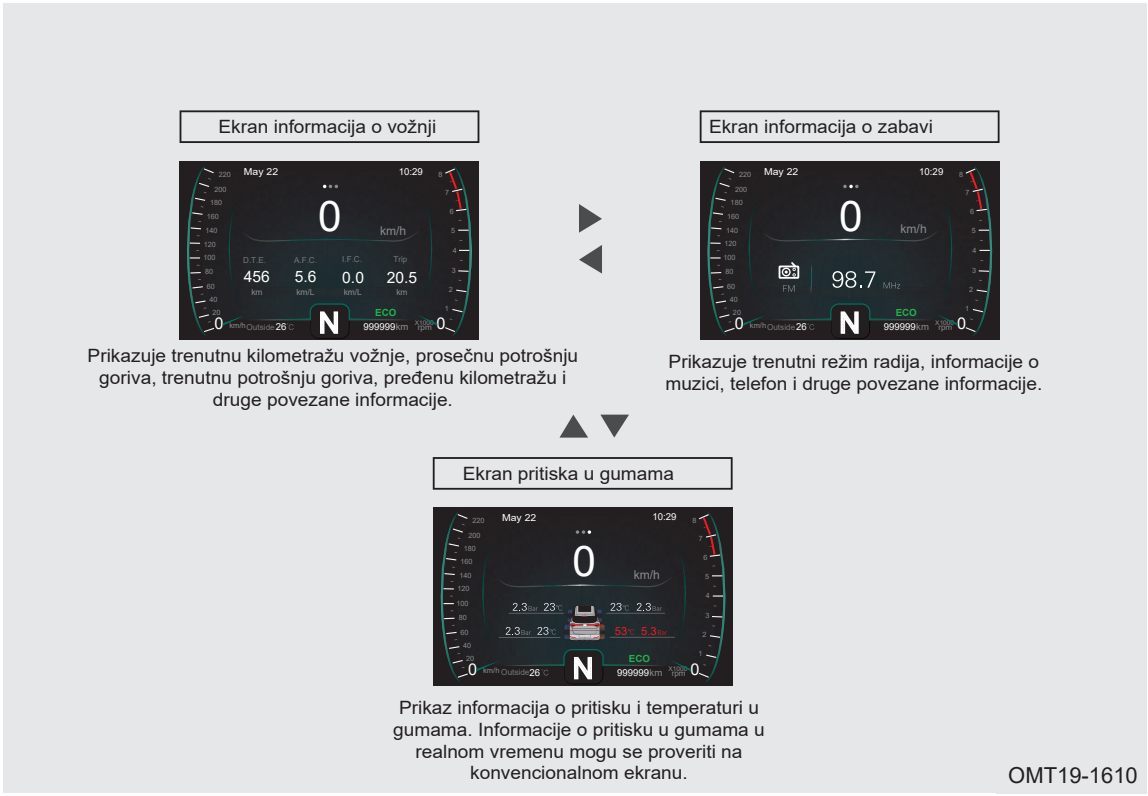
Merač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora.
Blizu C ili u C oblasti (opseg niske temperature)
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u oblasti C, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U okviru ovog temperaturnog opsega, nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.
Blizu H ili u H oblasti (opseg pregrevanja)
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u oblasti H, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavne saobraćajnice, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

⚠ OPREZ
• Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u opsegu niskih temperatura duže vreme, kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke odmah. • Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je indikator temperature rashladne tečnosti motora u opsegu pregrevanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, inače će motor biti ozbiljno oštećen.

Ekran informacija

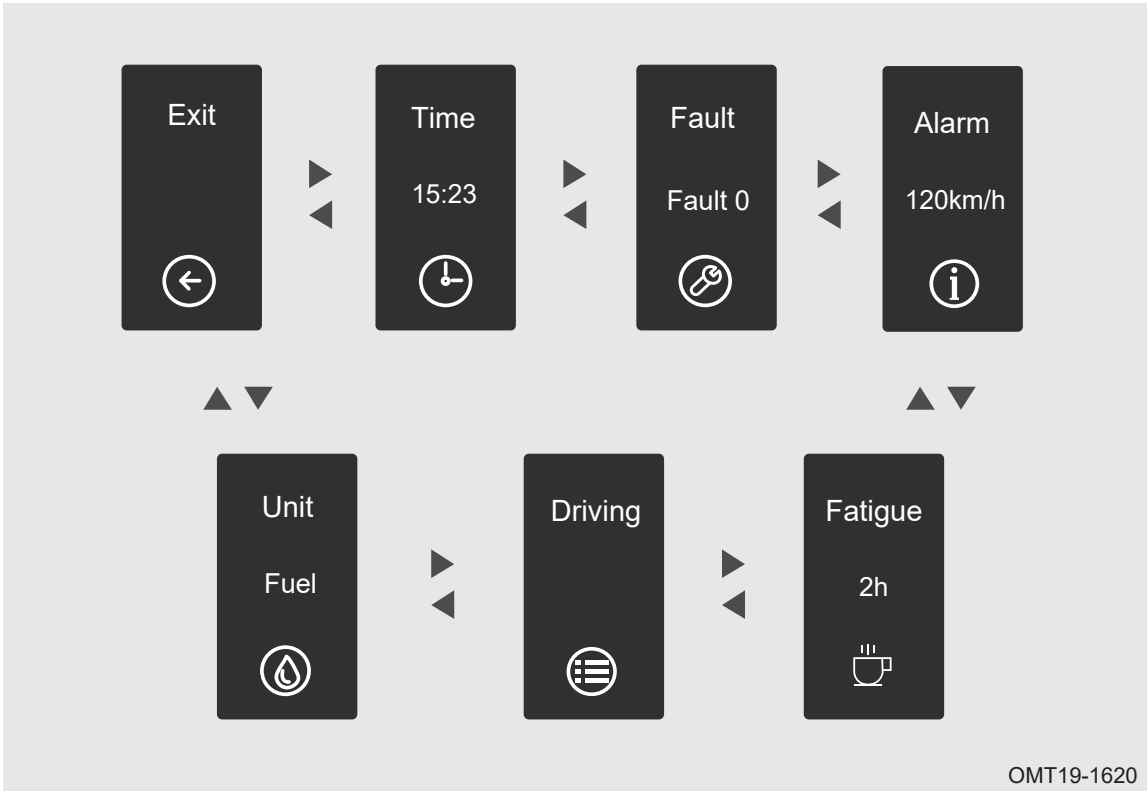
Konvencionalni ekran

Konvencionalni ekran uključuje sledeće ekrane, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu za ciklus sledećih ekrana.



Ekran podešavanja

Ekran za podešavanje uključuje sledeće ekrane, kratko pritisnite dugme OK kombinacije dugmadi na volanu za ulazak na ekran podešavanja.
Pritisnite levo dugme ' ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmića na volanu da biste prebacili na ekran podešavanja. Kratko pritisnite OK dugme " ⧉ " kombinacije dugmića na volanu ponovo da biste ušli u podešavanja.



PROČITAJTE

- Tokom poziva preko Bluetooth-a, na instrument tabli se prikazuje " " ikonica.
- Slike su samo za referencu. Molimo pozovite se na vaše vozilo.

Informacije o vožnji

Preostala kilometraža/trenutna potrošnja goriva/ukupna kilometraža



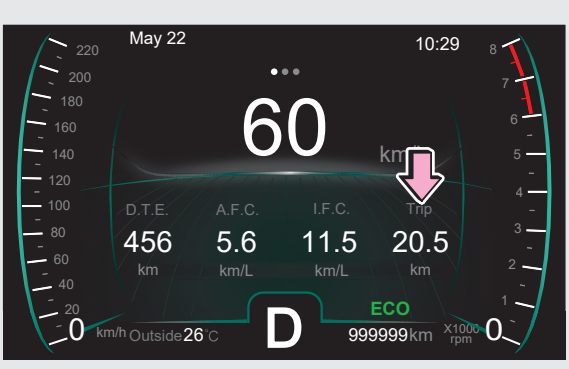
OMT19-1630

Preostala kilometraža: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa trenutnim preostalim gorivom (zajednička jedinica: km).
Trenutna potrošnja goriva: Trenutna potrošnja goriva vozila (zajednička jedinica: L/100 km).
Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (zajednička jedinica: km); Opseg prikaza je od 0 do 999999 km. Ostaje 999999 km ako je preko toga.

PROČITAJTE

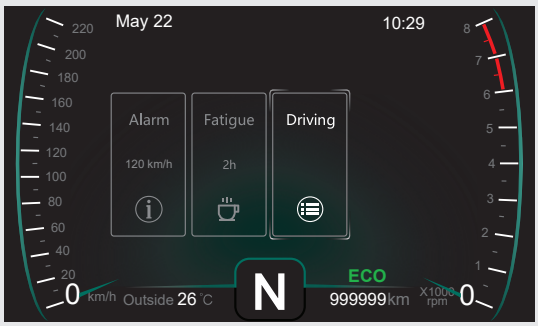
- Pređenu kilometražu izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.
- Trenutnu potrošnju goriva izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.

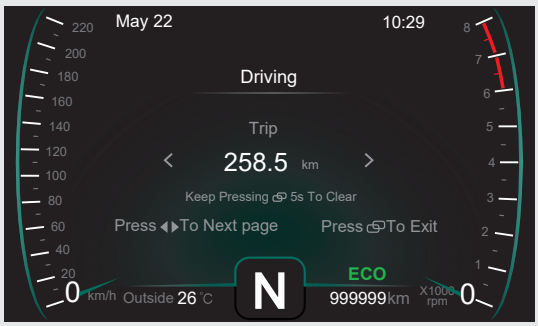
Pređena kilometraža



OMT19-1640

Pređena kilometraža: Pogodno je izračunati kilometražu za svako putovanje nakon resetovanja (zajednička jedinica: km); Opseg prikaza je od 0 do 9999,9 km. Vratiće se na nulu i ponovo pokrenuti proračun ako pređe 9999,9 km.

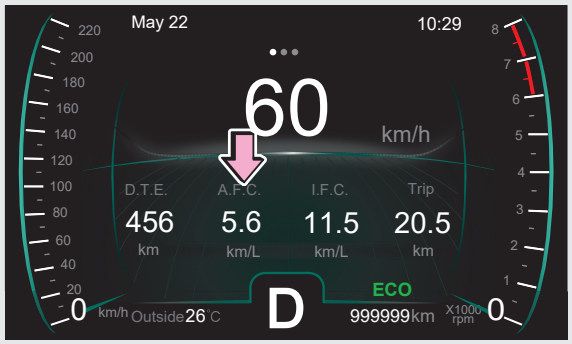




OMT19-1650

Pređena kilometraža se može resetovati pritiskom na kombinaciju dugmadi na volanu:
Korak 1: Izaberite informacije o vožnji, kratko pritisnite dugme OK " " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u podešavanje;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za resetovanje pređene kilometraže;
Korak 3: Na ekranu za resetovanje pređene kilometraže dugo pritisnite OK " " kombinacije dugmadi na volanu da biste resetovali.

Prosečna potrošnja goriva

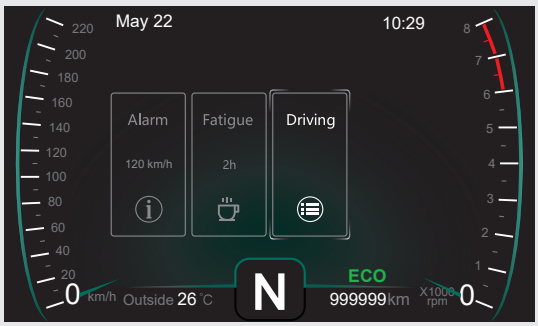


OMT19-1660

Prosečna potrošnja goriva:
Količina goriva koja se koristi za pređenu kilometražu (zajednička jedinica: L/100 km).

PROČITAJTE

Prosečnu potrošnju goriva izračunava računar na vozilu i može se koristiti samo kao referenca.



OMT19-1670

Prosečna potrošnja goriva se može resetovati pritiskom na kombinaciju dugmadi na volanu:
Korak 1: Izaberite informacije o voznji kratko pritisnite dugme OK " " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u podešavanje;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ "/desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u ekran za resetovanje prosečne potrošnje goriva;
Korak 3: Na ekranu za resetovanje prosećne potrošnje goriva, dugo pritisnite dugme OK " " kombinacije dugmadi na volanu za resetovanje.

Ekran položaja menjača



OMT19-1680

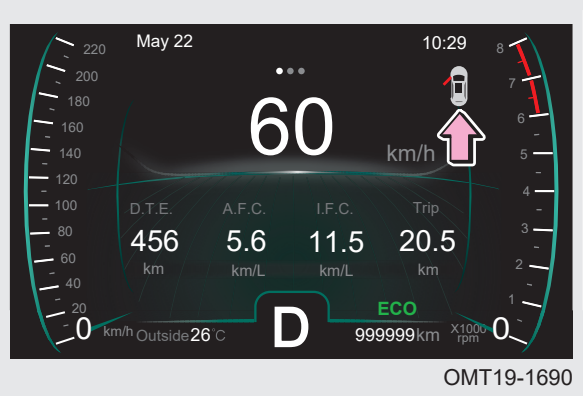
Prikazuje informacije o trenutno izabranoj poziciji stepena prenosa (trenutni položaj stepena prenosa u ručnom režimu). Kompjuter prikazuje strelicu i ciljni stepen prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi se podstaklo korisnika da izvrši razuman prenos:

" ▲ " preporučuje da izvršite prenos u viši stepen.

" ▼ " preporučuje da izvršite prenos u u niži stepen.

PROČITAJTE
Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.

Ekran statusa vrata



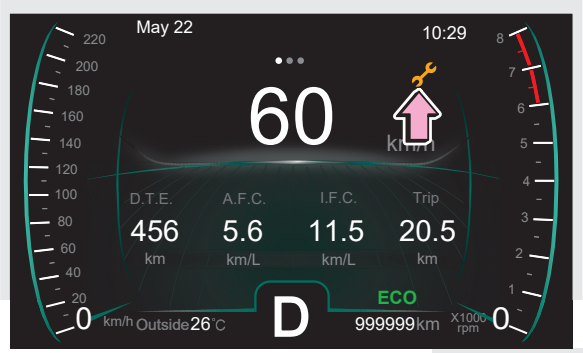
OMT19-1690

Koristi se za označavanje statusa otvaranja/zatvaranja vrata na bilo kojoj strani.
Kada je brzina < 3 km/h sa otvorenim vratima, zvučni alarm se neće oglasiti, ali će se uključiti odgovarajući simbol vrata; Kada je brzina ≥ 3 km/h, oglasiće se zvučni alarm i odgovarajući simbol vrata će neprekidno treptati da bi obavestio vozača da ih zatvori.

⚠ UPOZORENJE

Uverite se da su sva vrata zatvorena pre vožnje.

Podsetnik na održavanje



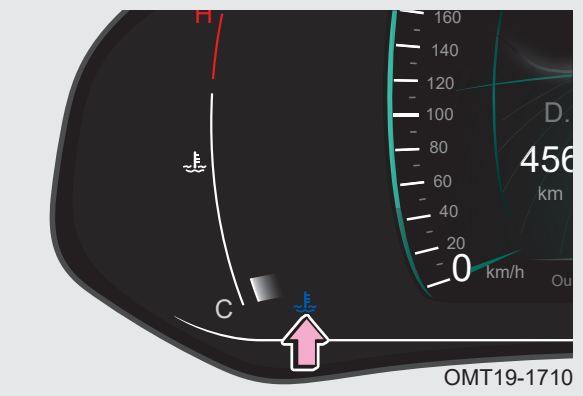
OMT19-1700

Podseća da vozilo treba da se održava.
Kada održavanje nije resetovano, on upoređuje kilometražu održavanja sa prvom kilometražom održavanja.
Ako dostigne prvu kilometražu održavanja, uključuje se indikator održavanja u oblasti prikaza informacija.
Nakon što se kilometraža održavanja resetuje, upoređuje kilometražu održavanja sa intervalima održavanja.
Kada dostigne interval održavanja, uključuje se indikator održavanja u oblasti ekrana informacija.

PROČITAJTE

Kilometraža održavanja se mora resetovati nakon svakog održavanja, a kilometraža održavanja neće biti izgubljena zbog isključenja napajanja.

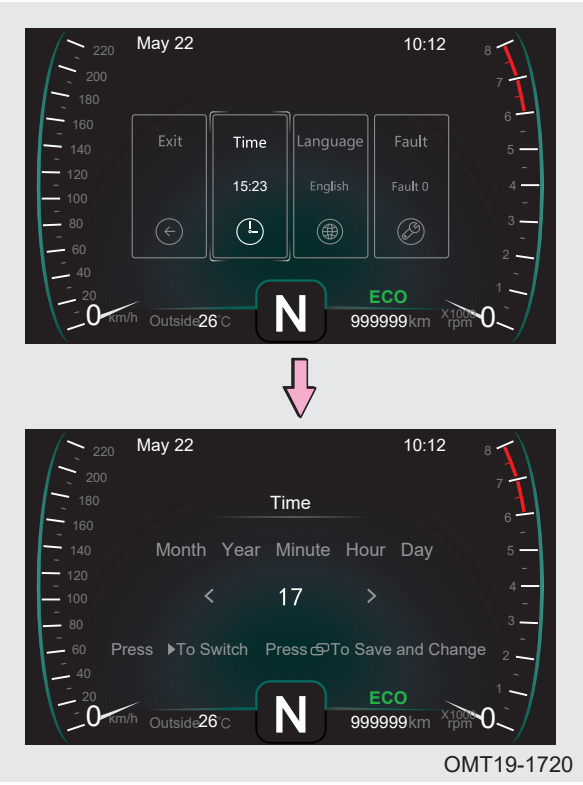
Funkcija zagrevanja motora



Pokrenite motor, slike i tekstualne informacije će biti prikazane na displeju informacija i plavi indikator temperature rashladne tečnosti će se upaliti, što ukazuje da je motor trenutno u statusu zagrevanja. Nakon što se temperatura rashladne tečnosti motora poveća, slike i tekstualne informacije će se prikazati na displeju informacija i plavi indikator će se ugasiti, što ukazuje da je zagrevanje motora trenutno završeno.

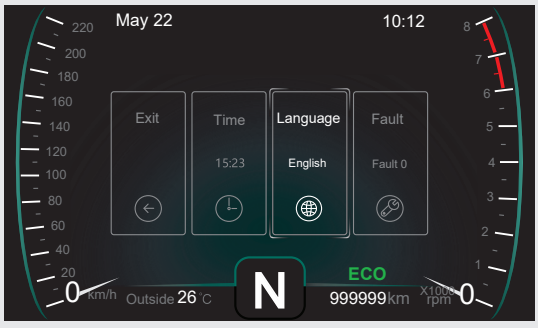
Podešavanje

Podešavanje vremena



Vreme se može podesiti:
Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite levo dugme " ◀ "/desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na podešavanje vremena.
Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za podešavanje vremena;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste podesili datum i vreme.
Kratko pritisnite dugme OK " ⧉ " kombinacije dugmadi na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

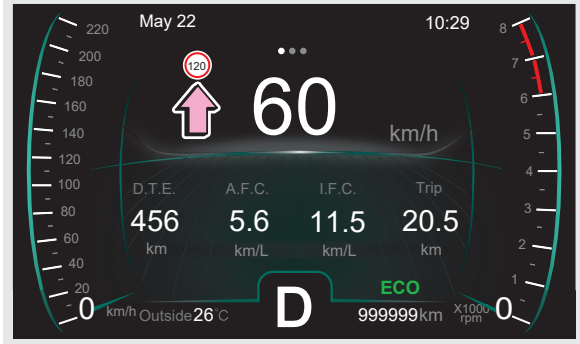
Podešavanje jezika (opciono)



OMT19-1730

Podešavanje jezika se može podesiti na:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na podešavanje jezika.
Kratko pritisnite dugme OK " ⏎ " kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli na ekran za podešavanje jezika;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste promenili jezik između kineskog i engleskog.
Kratko pritisnite dugme OK " ⏎ " kombinacije dugmadi na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

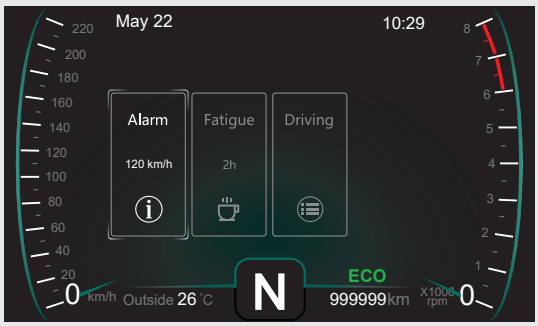
Alarm za prekoračenje brzine (opciono)

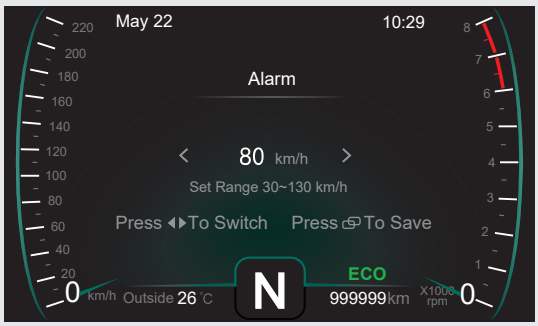


OMT19-1740

Kada brzina dostigne podešenu vrednost, ikona alarma " 120 " će biti prikazana na ekranu sa informacijama o vožnji (-specifična podešena vrednost brzine će biti prikazana na ikoni) i oglasiće se zujalica alarma. Ikona alarma i zvuci će nestati samo kada je brzina manja od podešene vrednosti za 5 km/h. Ako brzina ponovo dostigne podešenu vrednost, ponovo će se oglasiti alarm.

PROČITAJTE
Zvučni signal merača će se oglasiti u nekim uslovima za alarmiranje.





OMT19-1750

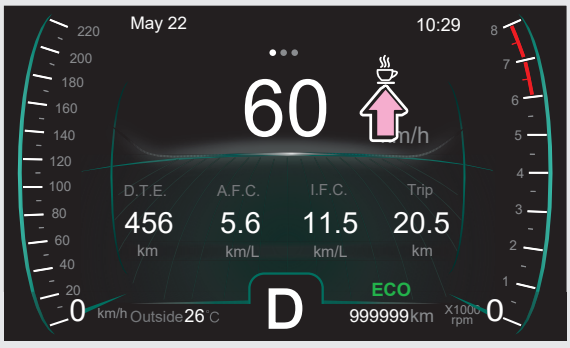
Ograničenje brzine se može podesiti korišćenjem kombinacijom dugmadi na volanu:
Korak 1: Na ekranu za podešavanje, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste prešli na alarm za prekoračenje brzine.
Kratko pritisnite dugme OK "⧉" kombinacije dugmadi na volanu da biste ušli u podešavanje alarma za prekoračenje brzine;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinacije dugmadi na volanu da biste smanjili/povećali za 5 km/h na početnim podacima. Kratko pritisnite dugme OK "⧉" kombinacije dugmadi na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

PROČITAJTE
• Ograničenje brzine se svaki put prilagođava za 5 km/h. • Ograničenje brzine se može podesiti kružno između 30 km/h do 130 km/h i OFF.

Nepodesivi alarm za prekoračenje brzine (opciono)

Kada brzina dostigne 120 km/h, na instrument tabli se pojavljuje na ekran alarma i čuje se zvučni alarm. Tekst upozorenja i zvučni alarm će nestati samo kada je brzina manja od 115 km/h. Ako brzina ponovo dostigne 120 km/h ponovo će se upaliti.

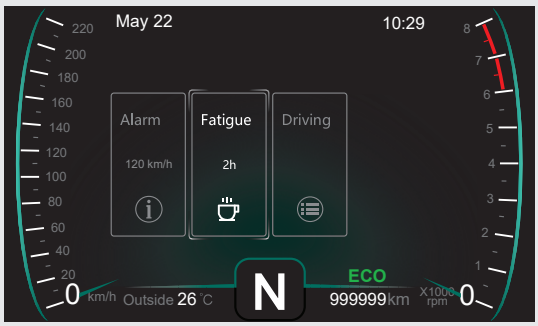
Umorna vožnja

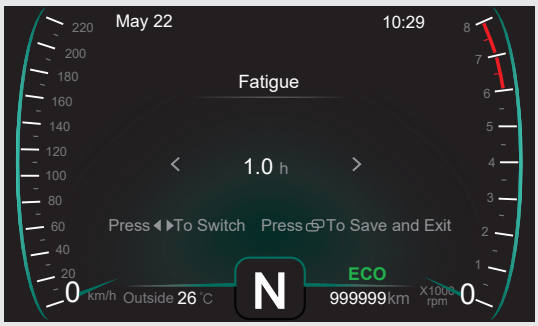


OMT19-1760

Kada vreme vožnje premaši podešeno vreme, Vreme vožnje je prekoračeno – h, odmorite se biće prikazano na displeju informacija, istovremeno će se oglasiti alarm u trajanju od 1 sekunde i ikonica za umor u vožnji prikazuje „☕“ da obavesti vozača da napravi pauzu.

PROČITAJTE
Zvučni signal merača će se oglasiti u nekim alarmantnim uslovima.



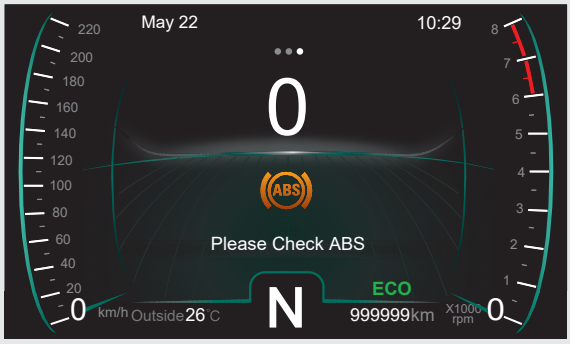


OMT19-1770

Upozorenje na umor se može podesiti korišćenjem kombinovanih dugmadi na volanu:
Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite levo dugme " ◀ " / desno dugme " ▶ " kombinovanih dugmadi na volanu da biste prešli na umornu vožnju. Kratko pritisnite dugme OK "⧉" kombinovanih dugmadi na volanu da biste ušli u postavku za umornu vožnju;
Korak 2: Kratko pritisnite levo dugme "◀ " / desno dugme "▶ " kombinovanih dugmadi na volanu za povećanje / smanjenje za 5km/h na početnim podešavanjima. Kratko pritisnite dugme OK "⧉" kombinovanih dugmadi na volanu da biste sačuvali i izašli iz podešavanja.

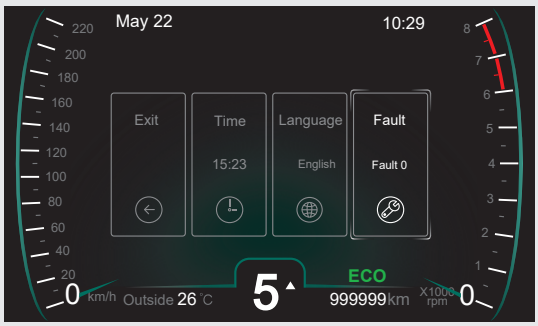
⚠ UPOZORENJE
Vreme do umorne vožnje može se podesiti kružno između 1 h do 4 h i OFF. Sistem podrazumevano postavlja 1 h za vreme pojavljivanja podsetnika za umornu vožnju.

Upit za grešku



OMT19-1780

Kada računar na vozilu otkrije da je sistem neispravan ili su njegove informacije abnormalne, informacije o alarmu će odmah biti prikazane u oblasti prikaza informacija jedna po jedna i snimljene na ekranu sa informacijama o grešci nakon prebacivanja napajanja vozila u ON režim.





OMT19-1790

Utvrđivanje kvara se može izvršiti pritiskom na kombinovanu dugmad na volanu:

Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite levo dugme "◀" / desno dugme " ▶ " kombinovanih dugmadi na volanu da biste prešli na ispitivanje greške.

Kratko pritisnite dugme OK "⧉" k ombinovanih dugmadi na volanu da biste ušli u ekran za ispitivanje greške;

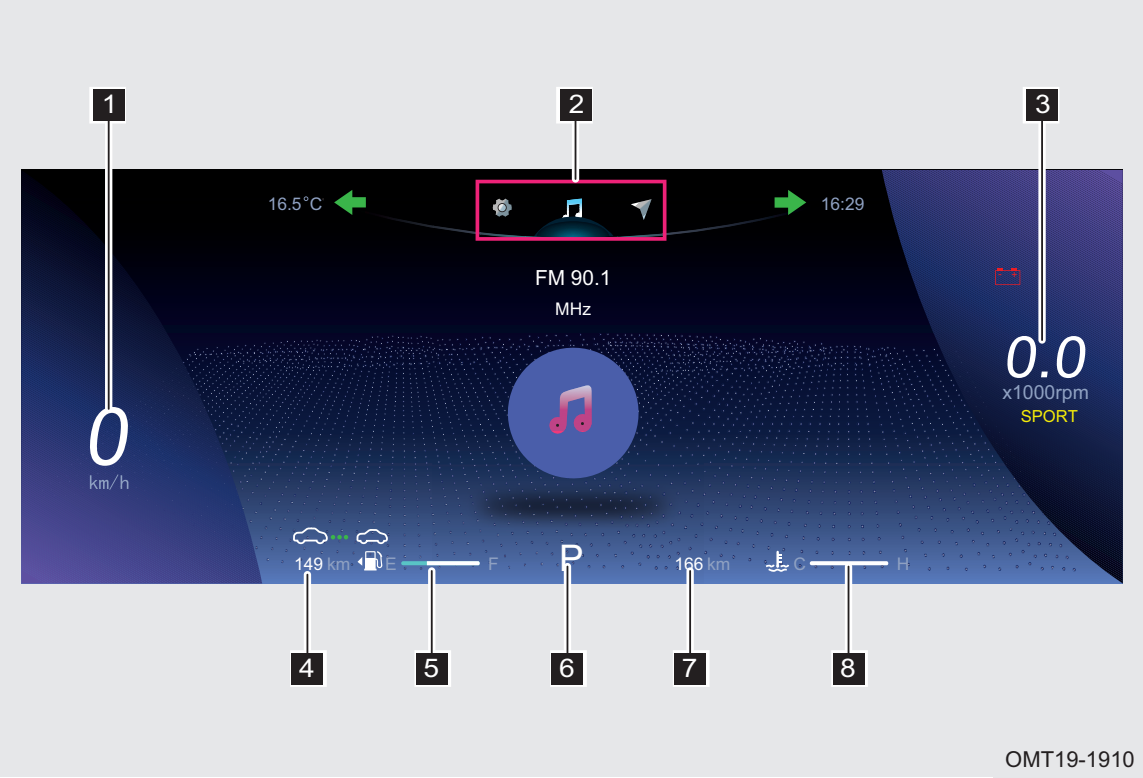
Korak 2: Ako postoji više nenormalnih informacija u sistemu, informacije će biti prikazane u centralnom delu oblasti za prikaz informacija. Pritisnite levo dugme "◀" / desno dugme " ▶" kombinovanih dugmadi na volanu da proverite različite abnormalne informacije.

⚠ OPREZ

Ako dođe do neuobičajenog upozorenja, molimo proverite vozilo u skladu sa informacijama. Ako se kvar ne može otkloniti, ugasite motor i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis Chery radi pregleda i popravke.

2-4. Instrument tabla (10,25 inča)

Pregled instrument table



1 Brzinometar: Trenutna brzina vožnja (jedinica: km/h)

⚠ OPREZ
Na brzinometar utiče veličina guma koje se koriste u vozilu. Samo gume originalne veličine se smeju koristiti (za detalje pogledajte „Specifikacije vozila“). U suprotnom brzinometar neće pokazati tačnu brzinu.

2 Konvencionalni ekran (status bar): Konvencionalni ekran prikazuje trenutne informacije na ekranu.

3 Tahometar: Trenutna brzina motora (jedinica: x1.000 o/min.).

Nakon perioda razrade vozila, dozvoljeno je da dostignete visoku brzinu motora u opsegu od 6.000 do 8.000 o/min. Nemojte voziti u ovom opsegu duže vreme.

⚠ OPREZ
• Nemojte pokretati motor velikom brzinom tokom perioda razrade. • Ne održavajte brzinu motora na 6.000 o/min. ili više duže vreme ili motor može biti ozbiljno oštećen.

4 Kilometraža za vožnju: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa trenutno preostalim gorivom (zajednička jedinica: km).

PROČITAJTE
Pređenu kilometražu izračunava računar u vozilu i može se koristiti samo kao referenca.

5 Merač goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo.
Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili indikator upozorenja o niskom nivou goriva ostaje uključen, to ukazuje da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

PROČITAJTE
Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po nagibu, očitavanje merača goriva može biti netačno.

6 Informacije o položaju menjača: Informacije o trenutno izabranoj poziciji stepena prenosa (u ručnom režimu ili trenutnom položaju stepena prenosa).

Računar prikazuje strelicu i ciljnu poziciju stepena prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi podstakao korisnika da izvrši razuman prenos.

" ▲ "traži da izvršite promenu u viši stepena prenosa.

" ▼ " traži da izvršite promenu u niži stepen prenosa.

PROČITAJTE
Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.

7 Ukupna kilometraža: Ukupna kilometraža vozila (zajednička jedinica: km).

8 Merač temperature rashladne tečnosti motora: Trenutna temperatura rashladne tečnosti motora.
Opseg niske temperature: blizu C ili u oblasti C
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu C ili u oblasti C, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. U okviru ovog temperaturnog opsega, nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.
Opseg pregrevanja: Blizu H ili u H oblasti
Kada je merač temperature rashladne tečnosti motora blizu H ili u oblasti H, to pokazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od većeg saobraćaja, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta rada u praznom hodu. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.

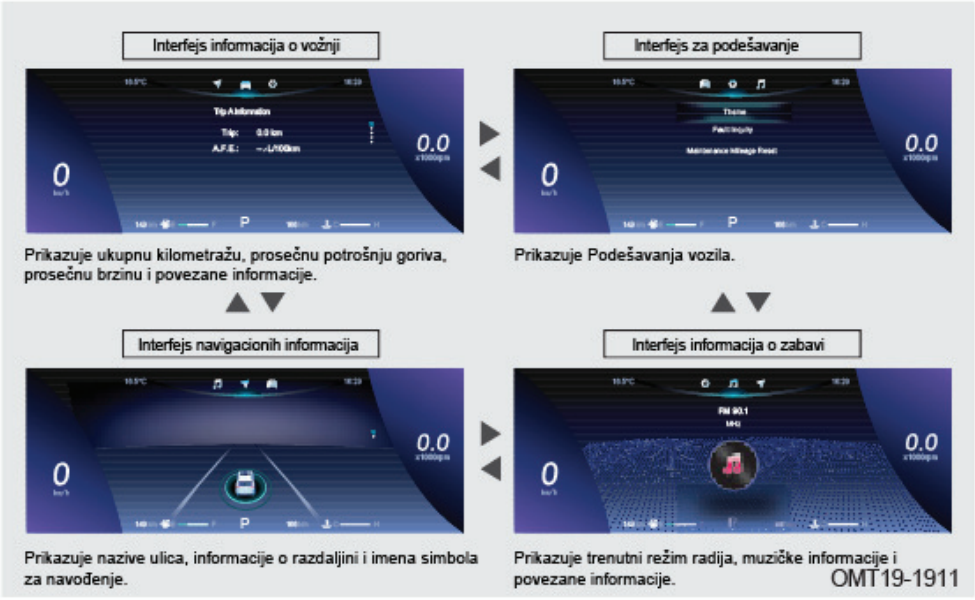
⚠ OPREZ

- Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u rasponu niske temperature duže vreme, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery da vam pregledaju i poprave vozilo.
- Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara rashladne tečnosti ako je merač temperature rashladne tečnosti motora u rasponu pregrevanja. Nakon toga proverite da li je nivo rashladne tečnosti motora prenizak i da li se motor hladi. Nikada ne pokrećite motor kad je nivo rashladne tečnosti prenizak ili će motor biti ozbiljno oštećen.

Ekran informacija

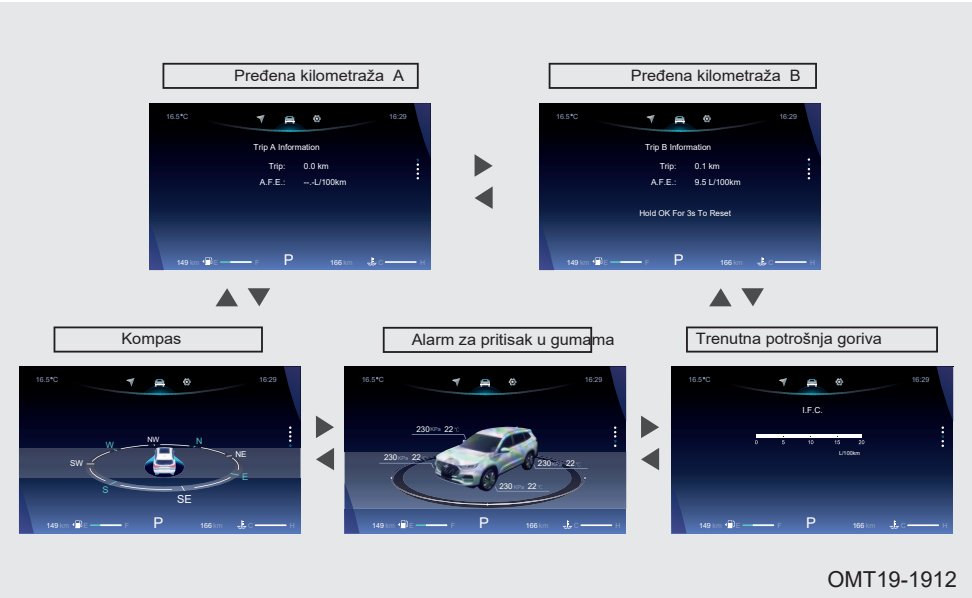
Konvencionalni ekran

Kratko pritisnite kombinovano dugme na volanu "◀" / "▶" na konvencionalnom ekranu kako biste kružili kroz sledeće ekrane.



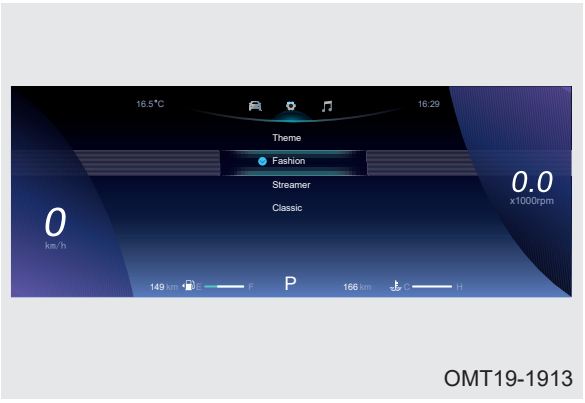
Ekran informacija o vožnji

Na ekranu sa informacijama o vožnji, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste kružili kroz sledeće ekrane.



Podešavanje

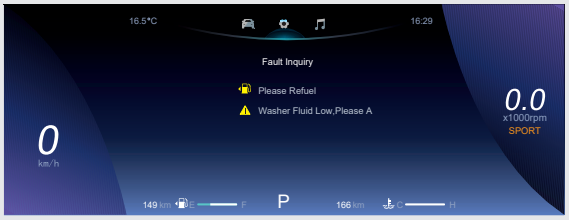
Podešavanje teme



Korak 1: Na ekranu za podešavanje, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste se prebacili na podešavanje teme, kratko pritisnite dugme OK da biste ušli u podešavanje teme;
Korak 2: Na ekranu za podešavanje teme, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na odgovarajuću temu, kratko pritisnite dugme OK da biste ga podesili;
Kratko pritisnite kombinovano dugme " ◀ " na volanu da izađete iz podešavanja.

Upit za grešku

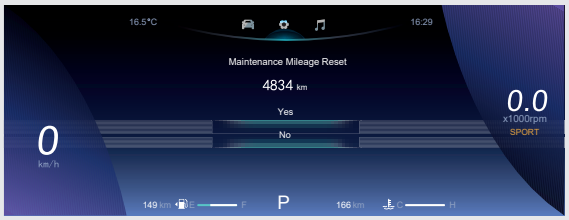
Kada računar u vozilu otkrije da je sistem neispravan ili su njegove informacije abnormalne, informacije o upozorenju će odmah biti prikazane jedna po jedna u oblasti prikaza informacija i snimljene na ekranu sa informacijama o grešci nakon prebacivanja napajanja vozila u ON režim.



OMT19-1914

Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste prešli na upit o grešci, kratko pritisnite dugme OK da biste ušli u upit o grešci;
Korak 2: Na ekranu sa greškom, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste proverili odgovarajuće informacije o rešci, kratko pritisnite kombinovano dugme "◀" na volanu da izađete iz podešavanja.

Resetovanje kilometraže održavanja

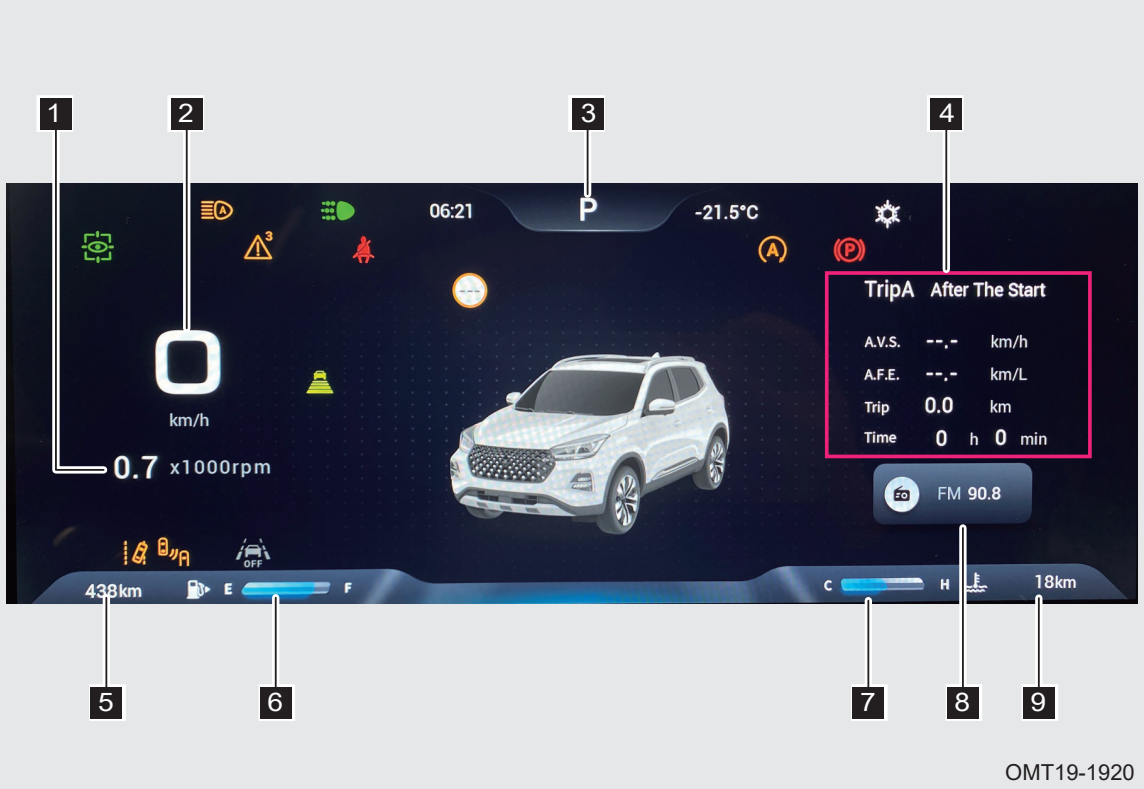


OMT19-1915

Korak 1: Na ekranu podešavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste se vratili na resetovanje kilometraže održavanja, kratko pritisnite dugme OK da biste ušli u resetovanje kilometraže održavanja;
Korak 2: Na ekranu za resetovanje kilometraže održavanja, pritisnite dugme na volanu gore/dole da biste se prebacili na Da/Ne, kratko pritisnite dugme OK da biste podesili;
Kratko pritisnite kombinovano dugme "◀" na volanu da izađete iz podešavanja.

2-5. Instrument tabla

Pregled instrument table (12.3 inča)



1 Tahometar: Brzina motora (jedinica: x 1,000 o/min).

2 Brzinometar: Brzina vožnje (jedinica: km/h).

3 Informacije o položaju menjača: Izabrane informacije o položaju menjača (trenutni položaj stepena prenosa ili položaj stepena prenosa u ručnom režimu).
U ručnom režimu, računar u vozilu prikazuje strelicu i ciljni položaj stepena prenosa u skladu sa trenutnim uslovima kako bi vas podstakao da izvršite operaciju promene stepena prenosa:
" ↓ traži da izvršite operaciju prebacivanja u viši stepen. "
" ↑ traži da izvršite operaciju prebacivanja u nižu brzinu.

4 Informacije o vožnji: Kratko pritisnite dugme "⎙" na volanu da biste kružno prebacivali između trenutne potrošnje goriva - nakon Putanja A samopokretanje - nakon Putanja B samočišćenje - Prikaz pritiska u gumama - navigacija.
Nakon samočišćenja Putanja B: Pritisnite i držite dugme " ○ " na volanu da resetujete prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i informacije o pređenoj kilometraži.
Navigacija: Pritisnite i držite dugme " ○ " na volanu da biste ušli u mapu preko celog ekrana.

5 Pređena kilometraža: Procenjena maksimalna razdaljina koja se može preći sa preostalim gorivom (zajednička jedinica: km).

6 Merač goriva: Preostalo gorivo u rezervoaru za gorivo.

Kada je indikator nivoa goriva blizu E ili indikator upozorenja o niskom nivou goriva ostaje uključen, to ukazuje da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.

7 Merač temperature rashladne tečnosti motora: Temperatura rashladne tečnosti motora.
Opseg niske temperature: Blizu C ili u oblasti C, što ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti motora niska. Nemojte pokretati motor velikom brzinom i opterećenje motora ne bi trebalo da bude preveliko.
Opseg pregrevanja: Blizu H ili u H oblasti, što ukazuje da je temperatura rashladne tečnosti visoka. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

8 Multimedijalne informacije: Informacije o muzici s medija i radiju.

9 Ukupna kilometraža: Ukupna pređena kilometraža (zajednička jedinica: km).

PROČITAJTE

- Pređenu kilometražu izračunava računar na vozilu i može biti samo za referencu.
- Informacije su samo za referencu. Uvek prebacujte u viši ili niži stepen prenosa u skladu sa stvarnim situacijama.
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili vozi po nagibu, očitavanje merača goriva može biti netačno.
- Na brzinometar utiče veličina guma koje se koriste u vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, inače neće pokazati tačnu brzinu.

OPREZ

Ako indikator temperature rashladne tečnosti motora ostane u opsegu niske temperature duže vreme, molimo vas da odmah idite u ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
• Nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost ako je indikator temperature rashladne tečnosti motora u opsegu pregrevanja. Proverite da li je nivo rashladne tečnosti prenizak nakon što se motor ohladi. Nikada nemojte pokretati motor kada je nivo rashladne tečnosti prenizak, inače će motor biti ozbiljno oštećen.

2-6. Indikator rada/kvara

Indikator rada/kvara

Indikator rada se koristi da upozori vozača na radno stanje određenog sistema vozila i odgovarajući indikator rada će ostati uključen.
Indikator kvara se koristi da upozori vozača da je određeni sistem vozila neispravan, odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treptati.
Kada se napajanje vozila uključi u režim ON neki indikatori kvara će se na kratko upaliti, ukazujući da sistem vrši samoproveru. Ako jedan indikator kvara ostane upaljen ili trepće molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator dnevnog svetla		Indikator dnevnog svetla ostaje uključen kada se vozilo pokrene.
Indikator pozicionog svetla		Kada su poziciona svetla uključena, indikator se uključuje.
Indikator pokazivača pravca		Kada se upale levi ili desni pokazivač pravca, treperi odgovarajući pokazivač pravca. Kada je prekidač za svetla opasnosti uključen, i levi i desni pokazivač pravca će istovremeno treptati.
Indikator dugih svetala		Kada su duga svetla uključena ili kada duga svetla trepću, indikator se uključuje.
Indikator prednjeg svetla za maglu		Kada je prednje svetlo za maglu uključeno, indikator zadnjeg svetla za maglu će se uključiti.
Indikator zadnjeg svetla za maglu		When rear fog lights are turned on, the rear fog light indicator will come on.
Indikator sigurnosnog pojasa prednjeg sedišta		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da pojas prednjeg sedišta nije vezan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite pojas i vozite bezbedno.
Indikator sigurnosnog pojasa zadnjeg sedišta		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da pojas zadnjeg sedišta nije zakopčan ili nije čvrsto pričvršćen. Vežite pojas i vozite bezbedno.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator kvara kočionog sistema		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je nivo kočione tečnosti nizak ili da je kočioni sistem neispravan. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator sistema električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se pali i pokazuje da je EPB vozila trenutno u radnom stanju. Indikator treperi prilikom naglog kočenja, to je normalno i ne treba se njime baviti. Ako treperi u drugim slučajevima, to znači da je sistem neispravan. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator kvara sistema električne parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da EPB ne radi. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator sistema automatskog parkiranja (AUTIOHOLD)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da je vozilo trenutno u stanju automatskog parkiranja.
Indikator kvara anti-lock kočionog sistema (ABS)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) neispravan. Idite u ovlašćeni servis kompanije Cheri na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator sistema kontrole spustanja na nizbrdici (HDC)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da je sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) vozila trenutno u radnom stanju.

Indikator kvara sistema kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) vozila trenutno ne radi. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator sistema elektronske kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi da bi pokazao da je sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) vozila trenutno u radnom stanju. Ovaj indikator se uključuje kako bi upozorio vozača da sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) ne funkcioniše ispravno. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
ESP OFF indikator		Kada je ESP funkcija isključena, ESP OFF indikator će se upaliti, što ukazuje da je sistem elektronskog kontrole stabilnosti (ESP) u onemogućenom stanju.
Indikator upozorenja na nizak nivo goriva		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da vozilo ostaje bez goriva. Molimo dolijte gorivo što je pre moguće.
Indikator kvara (SRS) vazdušnog jastuka		This indicator is used to alert the driver that Airbag (SRS) system is malfunctioning. Please go to Chery authorized service station for inspection and repair as soon as possible.
Indikator sistema punjenja		Ovaj indikator se koristi za označavanje radnog stanja sistema za punjenje. Ako se ovaj indikator ne upali kada je napajanje vozila uključeno ili se uključi nakon pokretanja motora, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
Indikator zagrevanja motora		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da kada je temperatura rashladne tečnosti motora preniska, motor se trenutno zagreva. Nakon porasta temperature rashladne tečnosti, indikator se gasi da bi označio da je zagrevanje motora trenutno završeno.

Indikator upozorenja na visoku temperaturu u rashladne tečnosti motora		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Odvezite vozilo do bezbednog područja i zaustavite se, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara sistema za nadzor pritiska u gumama (-TPMS)		Ovaj indikator se koristi da ukaže da pritisak u gumama nije odgovarajući. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
EPC indikator kvara	EPC	Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je sistem motora neispravan. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da motor ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara menjača		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sistem prenosa ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator kvara sistema električnog servo volana (EPS)		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da sistem električnog servo upravljača ne radi. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
Indikator upozorenja na nizak pritisak motornog ulja		Ovaj indikator se koristi da upozori vozača da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo do bezbednog područja i zaustavite se. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.

2-7. Volan

Sirena (Tip A)



Da biste oglasili sirenu, pritisnite oblast blizu oznake sirene na volanu.

Sirena (Tip B)



Da biste oglasili sirenu, pritisnite oblast blizu oznake sirene na volanu.

PROČITAJTE
Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa upotrebom sirena vozila.

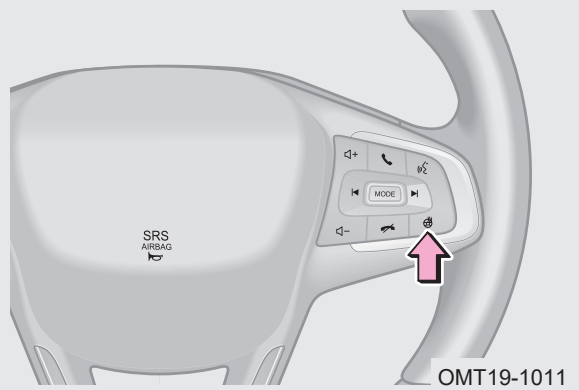
Sirena (Tip C)



Da biste oglasili sirenu, pritisnite oblast blizu oznake sirene na volanu.

PROČITAJTE
Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa upotrebom sirena vozila.

Grejanje volana (opciono)



Pritisnite prekidač da biste omogućili funkciju grejanja volana i indikator se pali u isto vreme. Ponovo pritisnite prekidač da poništite funkciju i indikator se isključuje.

⚠ OPREZ

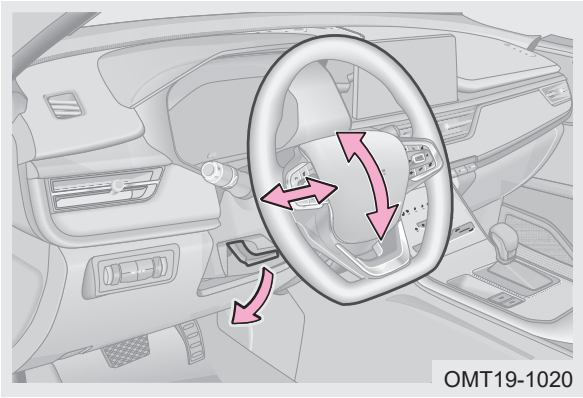
Kada se ispune sledeći uslovi, funkcija grejanja volana se može uključiti:

- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Prekidač za grejanje volana je pritisnut.

Kada se ispuni bilo šta od sledećih uslova, funkcija će se isključiti nakon što radi neko vreme:

- Motor se zaustavlja.
- Volan se zagreva 25 minuta.
- Prekidač za grejanje volana je ponovo pritisnut.
- Kada temperatura volana pređe 52°C, funkcija grejanja volana se isključuje; Nakon toga, kada je temperatura volana ispod 50°C, funkcija se ponovo uključuje.

Podešavanje volana



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja , isključite napajanje vozila:

Korak 1: Pritisnite ručicu za podešavanje nadole i otpustite je;

Korak 2: Podesite volan nagore i nadole/napred i nazad do udobnog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i gurnite ručicu za podešavanje u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se volan trese. Ponovite radnje iz koraka 3 ako se trese.

PROČITAJTE

Prema konfiguraciji vozila, tip podešavanja volana se deli na 2-smerni ili 4-smerni. Molimo pozovite na vaše vozilo.

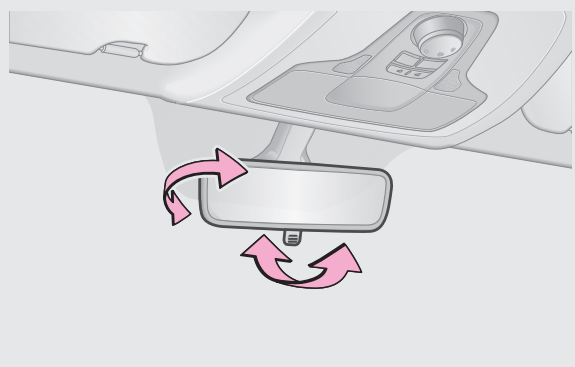
UPOZORENJE

- Uverite se da je volan dobro zaključan pre vožnje, inače može da izazove nezgode i telesne povrede.
- Ne podešavajte volan tokom vožnje, inače može izazvati nezgode i telesne povrede.

2-8. Retrovizor

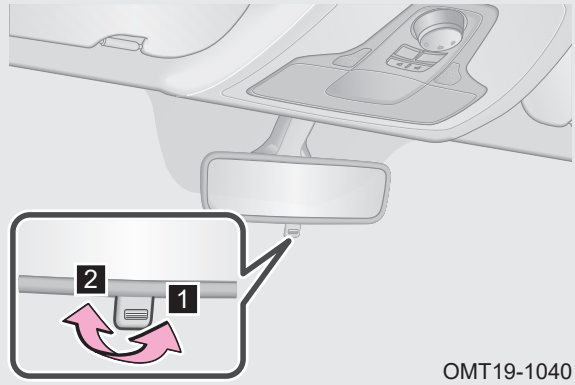
Ručni unutrašnji retrovizor

Podešavanje položaja unutrašnjeg retrovizora


OMT19-1030

Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, da biste bili sigurni da vozač može da postigne optimalan pogled.

Podešavanje položaja bez odsjaja



OMT19-1040

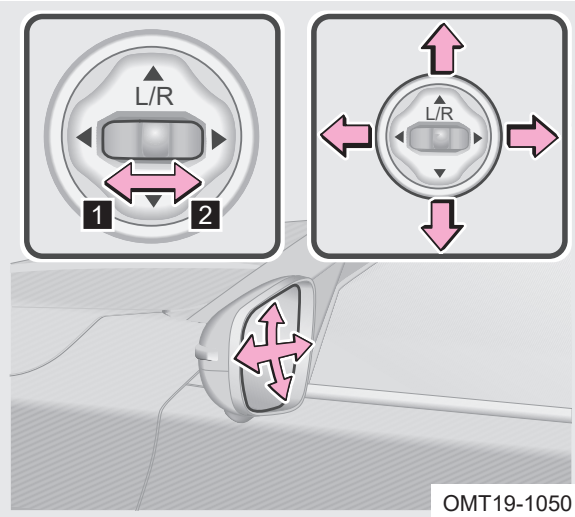
Pre vožnje noću, podesite ručicu unutrašnjeg retrovizora u položaj protiv odsjaja, što može smanjiti reflektovanu svetlost od farova vozila iza.

1 Položaj bez odsjaja

2 Normalan položaj

Spoljašnji retrovizor

Podešavanje spoljašnjeg retrovizora



OMT19-1050

Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavne saobraćajnice, uključite napajanje vozila u ON režim:

1 Pomerite prekidač za podešavanje ulevo da biste podesili položaj levog spoljašnjeg retrovizora

2 Pomerite prekidač za podešavanje udesno da biste podesili položaj desnog spoljašnjeg retrovizora.

Podesiti sočivo spoljašnjeg retrovizora nagore

Podesite spoljno sočivo retrovizora nadole

Podesite sočivo spoljašnjeg retrovizora na levo

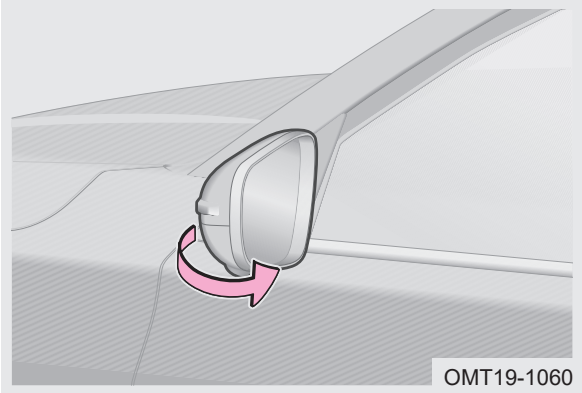
Podesite sočivo spoljašnjeg retrovizora na desno

⚠ UPOZORENJE

• Ne podešavajte spoljašnji retrovizor dok vozite, jer to može izazvati nesreće i telesne povrede.
• Slika prikazana na spoljašnjem retrovizoru može se razlikovati od stvarne, zato uvek vozite pažljivo.

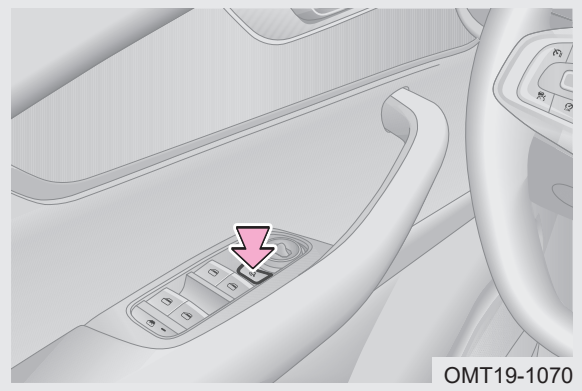
Preklapanje/otvaranje spoljašnjeg retrovizora

■ Ručni spoljašnji retrovizor



Držite spoljašnji retrovizor i gurnite ga unazad čvrsto i polako (-Sila se postepeno povećava od male ka velikoj), dok se ne preklopi u svoj položaj; Držite ivicu spoljašnjeg retrovizora i lagano povucite napred, dok se ne otvori u mestu.

■ Električni spoljašnji retrovizor (opciono)



Upravljajte pomoću prekidača: Kada je napajanje vozila uključeno, pritisnite prekidač za sklapanje spoljašnjeg retrovizora da biste automatski sklopili retrovizore, pritisnite prekidač ponovo da biste automatski otvorili retrovizore (ne preklapajte ručno).
Upravljajte pomoću ključa: U režimu pojačavanja/deaktiviranja, spoljašnji retrovizor će se automatski preklopiti/otvoriti.

PROČITAJTE

- Automatsko preklapanje spoljašnjeg retrovizora mora biti podešeno u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Prema zahtevima vidnog polja, uglovi preklapanja levog i desnog ogledala su različiti. Stoga, kada se spoljni retrovizori automatski preklapaju, levi i desni retrovizori nisu sinhronizovani, što je normalno.

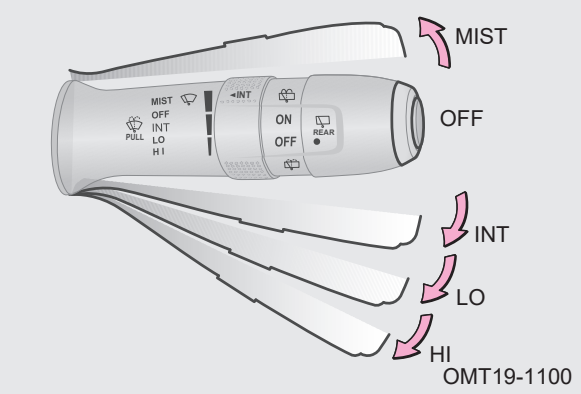
⚠ OPREZ

- Nemojte ručno preklapati/otvarati električni spoljni retrovizor, inače to može dovesti do otkazivanja funkcije preklapanja.
- Kada preklapate/otvarate spoljašnji retrovizor, ne dodirujte njegovu površinu da biste sprečili oštećenje prekomernom silom.
- U hladnoj zimi, preporučuje se da isključite funkciju automatskog preklapanja spoljašnjeg retrovizora. Ovo može sprečiti da se spoljašnji retrovizor zamrzne u preklopnom položaju zbog nagomilanog snega.

2-9. Sistem brisača

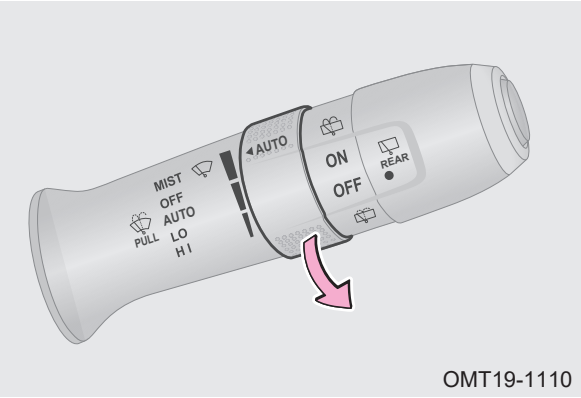
Rad brisača

Kombinovani prekidač brisača



Uključite napajanje vozila u ON režim, pomerite prekidač kombinacije brisača:
Režim magle „MIST“: Brisači će se zaustaviti nakon brisanja jednom.
Režim male brzine "LO": Radi polako i neprekidno.
Režim velike brzine "HI": Radi brzo i neprekidno.

Režim zaustavljanja "OFF": Radi automatski pri maloj brzini sve dok se brisači ne vrate u položaj zaustavljanja.
Isprekidani režim "INT": Radi povremeno, brisači rade automatski tokom ciklusa u intervalima od nekoliko sekundi.
Da kontrolišete isprekidanu osetljivost brisača, podesite dugme za osetljivost "INT". Rotirajte nadole da biste smanjili interval i rotirajte nagore da biste povećali.

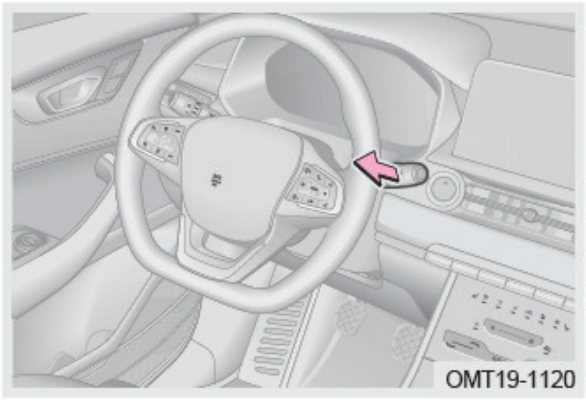


Automatski režim „AUTO“ (opciono): Kontrolišite brzinu brisanja brisača prema količini padavina.
Da kontrolišete osetljivost brisača, podesite dugme za osetljivost u "-AUTO". Rotirajte nadole da biste povećali osetljivost i rotirajte nagore da biste smanjili osetljivost.

⚠ OPREZ

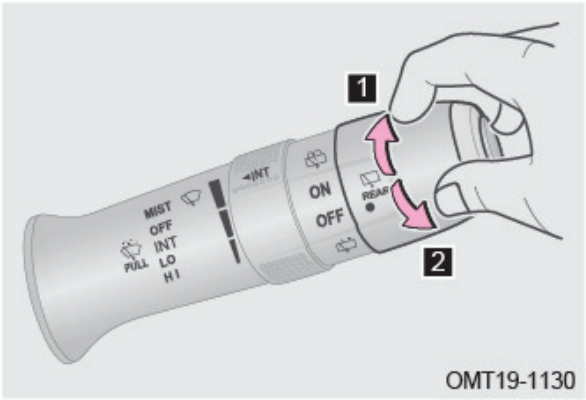
- Nemojte uključivati brisače kad je vetrobransko staklo suvo, jer to može oštetiti metlice brisača ili izgrebati vetrobransko staklo.
- Nemojte uključivati brisače ako na vetrobranskom staklu postoje prepreke, jer to može izgrebati šoferšajbnu i oštetiti motor brisača.
- Po hladnom vremenu uvek proverite da li je metlica brisača zamrznuta na vetrobranskom staklu pre upotrebe. Ako je zamrznuta, odmrznite je pre upotrebe, inače se može oštetiti metlica i motor brisača.

Rad prednje prskalice


OMT19-1120

Uključite napajanje vozila u ON režim, povucite prekidač brisača prema volanu i držite, prednja prskalica prska vodu dok prednji brisači istovremeno rade. Prednja prskalica će prestati da radi kad je prekidač otpušten. Brisač će sporo brisati u 3 ciklusa, zatim će još jednom finalno obrisati vetrobransko staklo i nakon nekoliko sekundi će se zaustaviti.

Rad zadnje prskalice



OMT19-1130

1 Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite kombinovani prekidač brisača „ REAR „ u položaj ON i zadnji brisač će raditi. Okrenite ga u OFF položaj i zadnji brisač će se isključiti.

2 Uključite napajanje vozila u ON režim i rotirajte kombinovani prekidač brisača „ REAR „ u „ „ položaj i držite. Zadnja prskalica će prskati vodu dok zadnji brisač istovremeno radi. Nakon što ih otpustite prestaju da rade.

⚠ OPREZ

- Nemojte uključivati kombinovani prekidač brisača kada u rezervoaru nema tečnosti za pranje.
- Kada koristite kombinovani prekidač brisača da biste naprskali vodu, nemojte to raditi duže od 10 sekundi.
- Ne pokušavajte da očistite mlaznicu iglom ili drugim predmetima kada se začepi ili će se oštetiti.
- Antifriz će korodirati obojenu površinu, pa vodite računa da sprečite pogrešno punjenje antifriza tokom dodavanja tečnosti za pranje.
- Nemojte mešati vodu sa tečnošću za pranje. Voda može dovesti do smrzavanja rastvora i oštećenja rezervoara za pranje i drugih delova sistema za pranje.

Funkcija grejanja prskalice brisača (opciono)

Kada se ispune sledeći uslovi, uključite funkciju grejanja prskalice prednjeg brisača:

- Napon baterije je unutar normalnog opsega.
- Spoljna temperatura je < 2°C tokom 5 s ili više.
- Prekidač START STOP motora je u položaju ON ili nakon pokretanja motora.

Nakon što je funkcija uključena, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se isključuje kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Prekidač START STOP motora je okrenut u OFF ili ACC.

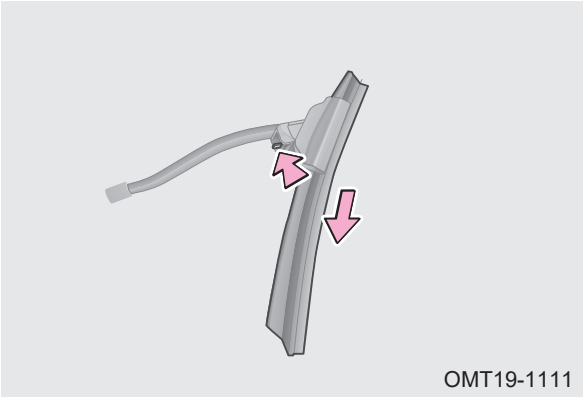
Funkcija se prekida tokom zagrevanja mlaznice brisača:

- Kada se motor pokrene, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se prekida, a nakon pokretanja motora, funkcija grejanja će se automatski oporaviti.
- Kada je spoljna temperatura > 4°C na 5 s ili više, funkcija grejanja prskalice prednjeg brisača se prekida; Kada je spoljna temperatura < 2°C tokom 5 s ili više, funkcija grejanja će se automatski oporaviti.

Zamena metlice brisača

Zamena metlica brisača

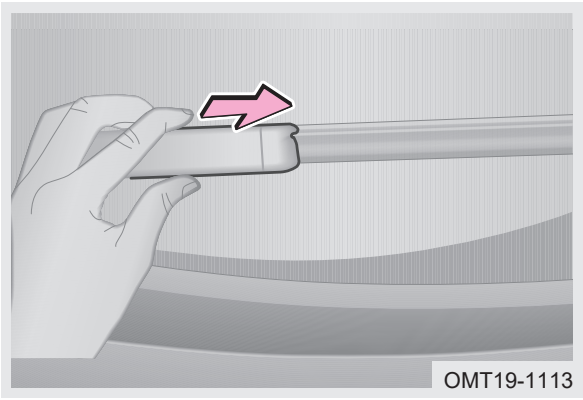
■ Zamena metlice prednjeg brisača (Tip A)



Korak 1: Pomerite kombinovani prekidač brisača u režim „MIST“ u roku od 3 sekunde nakon što isključite napajanje vozila u režim OFF, on će ući u režim popravke;
Korak 2: Podignite i držite ručicu prednjeg brisača;
Korak 3: Povucite metlice brisača dok pritiskate dugme za zaključavanje kako biste uklonili metlice;

Korak 4: Instalirajte nove metlice brisača obrnutim redosledom i uverite se da je stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana;
Korak 5: Proverite da li prednji brisači rade ispravno.

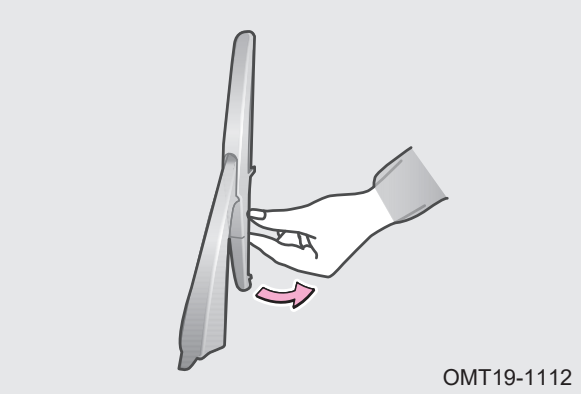
■ Zamena metlice prednjeg brisača (Tip B)



Korak 1: Pomerite kombinovani prekidač brisača u režim „MIST“ u roku od 3 sekunde nakon što isključite napajanje vozila u režimu OFF, on će ući u režim popravke;
Korak 2: Podignite i držite ručicu prednjeg brisača;
Korak 3: Gurnite metlice brisača prema spolja dok pritiskate dugme za zaključavanje sa obe strane da biste uklonili metlice;

Korak 4: Instalirajte nove metlice brisača obrnutim redosledom i uverite se da je stezaljka za pričvršćivanje čvrsto zaključana;
Korak 5: Proverite da li prednji brisači rade ispravno.

Zamena metlice zadnjeg brisača


OMT19-1112

Korak 1: Podignite zadnji krak brisača i držite ga;
Korak 2: Odvojite metlicu brisača rukom kao što je prikazano na slici;
Korak 3: Instalirajte novu metlicu brisača obrnutim redosledom i obavezno ih postavite na mesto;
Korak 4: Proverite da li zadnji brisač pravilno radi.

PROČITAJTE

Preporučuje se da odete u ovlašćeni servis kompanije Chery da obučeno osoblje izvrši zamenu metlica brisača.

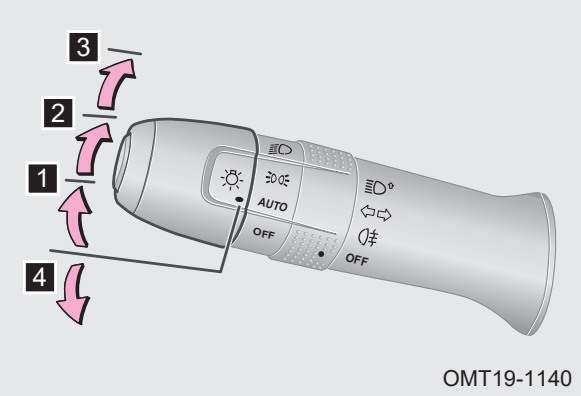
OPREZ

Uverite se da se ručica brisača vratila u prvobitni položaj pre vožnje, inače može oštetiti vozilo i izazvati nesreću.

2-10. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje

Kombinovani prekidač prednjih svetala



OMT19-1140

Uključite napajanje vozila u ON režim, okrenite kombinovani prekidač prednjih svetala:

1 Prednja automatska svetla "AUTO“: Automatskim otkrivanjem intenziteta spoljašnjeg svetla, uključuje/isključuje poziciona svetla i kratka svetla.

2 Poziciona svetla "": Uključite prednja i zadnja poziciona svetla, svetlo registarske tablice, ambijentalna svetla i svetla za rikverc.

3 Kratka svetla " ":Uključite kratka svetla prednjih svetla i ostavite uključeno poziciono svetlo.

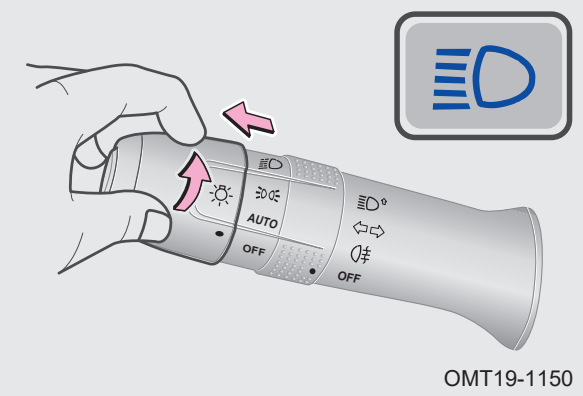
4 Okrenite na "OFF": To se koristi za isključivanje prednjih svetala.

PROČITAJTE

Kada parkirate vozilo na duže vreme ili pre nego što napustite vozilo, uverite se da je kombinovani prekidač prednjih svetala isključen kako biste sprečili pražnjenje baterije. Ako to ne uradite, vozilo se neće moći da se pokrene.

Duga svetla

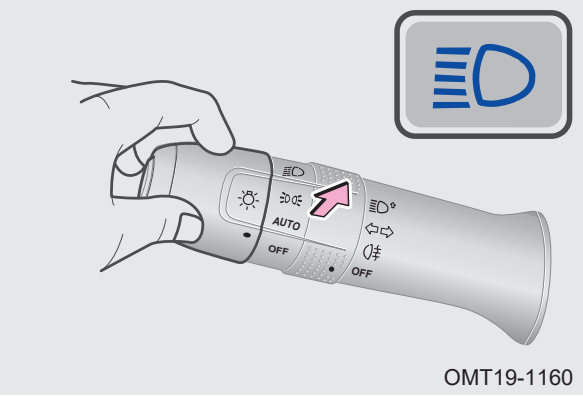
■ Duga svetla



OMT19-1150

Kada uključite kratka svetla, povucite kombinovani prekidač prednjih svetala sa strane volana i otpustite, duga svetla će se uključiti; Povucite kombinovani prekidač prednjih svetala prema strani volana i otpustite da biste isključili duga svetla.

■ Blicanje dugim svetlima

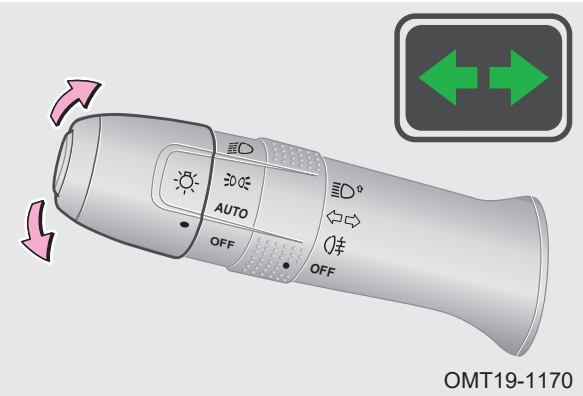


OMT19-1160

Povucite kombinovani prekidač prednjih svetala prema volanu i otpustite ga I jednom će se upaliti duga svetla. Istovremeno, indikator dugih svetala na instrument tabli trepće jednom.

PROČITAJTE
Dugo svetlo može da treperi kada je kratko svetlo isključeno.

Svetla pokazivača pravca



OMT19-1170

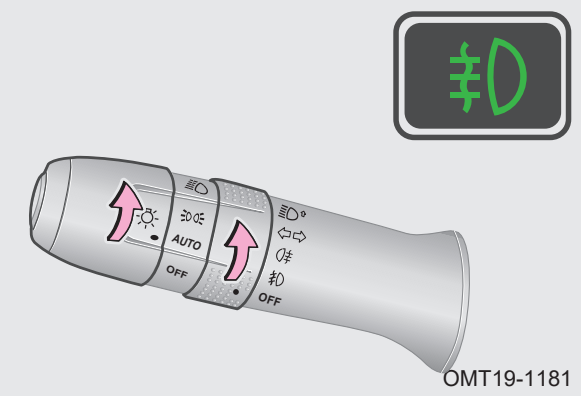
Uključite napajanje vozila u ON režim, prebacite na kombinovani prekidač prednjih svetala:
Povucite gore: Desni pokazivači pravca se pale.
Povucite nadole: pale se levi pokazivači pravca.
Kada su pokazivači pravca uključeni, indikator na instrument tabli treperi. Kako se vozilo vraća nazad nakon skretanja, kombinovani prekidač se automatski vraća u srednji položaj.

■ Funkcija pomoći u promeni trake

Uključite napajanje vozila u režim ON, povucite prekidač za pokazivače pravca jednom, ali ne preko tačke upravljanja, i pokazivač pravca trepće 3 puta.

PROČITAJTE
Tokom malog ugla upravljanja, kombinovani prekidač prednjih svetala se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

Prednja svetla za maglu (opciono)



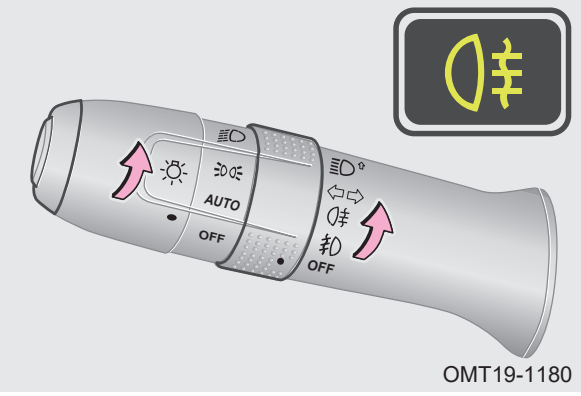
Uključite napajanje vozila u režim ON, kada se poziciona svetla uključe, prebacite prekidač svetla za maglu u položaj " " da biste uključili prednja svetla za maglu; Isključite napajanje vozila u režim OFF ili ponovo pomerite prekidač svetla za maglu u položaj „OFF“, prednja svetla za maglu se isključuju.

■ Osvetljenje za pomoć pri upravljanju

Kada je napajanje vozila u režimu ON i brzina manja od 40 km/h, prednja svetla za maglu će se upaliti kada su pokazivači pravca uključeni ili volan okrenut za više od 40° i uključeno je kratko svetlo.
Isključite funkciju osvetljenja pomoćpri upravljanju kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Napajanje vozila je u ACC ili OFF režimu.
- Isključite pokazivač pravca ili okrenite volan ispod 10°.
- Isključite kratka svetla.
- Brzina vozila je veća od 40 km/h.

Zadnja svetla za maglu

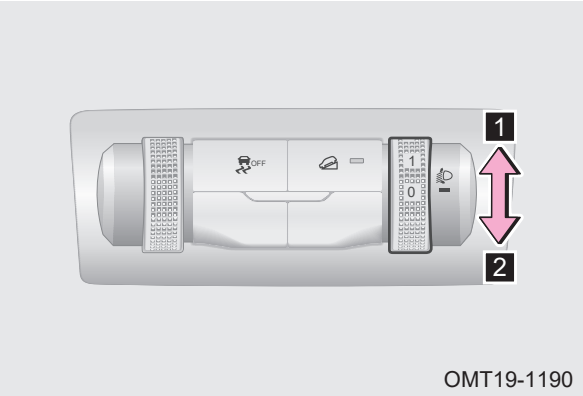


Uključite napajanje vozila u ON režim, kada se svetla za maglu ili kratka svetla uključe, okrenite dugme svetla za maglu na " " položaj za uključivanje zadnjih svetala za maglu;
Nakon isključivanja napajanja vozila ili ponovnog okretanja dugmeta svetla za maglu " " u položaj zadnja svetla za maglu se isključuju.

PROČITAJTE

- Kada se gase prednja svetla za maglu ili kratka svetla, zadnja svetla za maglu se istovremeno isključuju.
- Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa upotrebom svetla za maglu.

Prekidač za nivelisanje prednjih svetala (opciono)



Prekidač za podešavanje nivoa prednjih svetala ima 4 položaja (0, 1, 2, 3), a može se podesiti prema broju putnika i opterećenju vozila.
Kada je prekidač za podešavanje nivoa prednjih svetala na 0, snop svetla je u najvišem položaju.
1 Pritisnite prekidač za podešavanje prema gore da biste podigli nivo prednjih svetala.
2 Pritisnite prekidač za podešavanje nadole da smanjite nivo prednjih svetala.

Stop svetla

Pritisnite papučicu kočnice, pali se stop svetlo i visokomontirano stop svetlo.

Svetla za rikverc

Uključite napajanje vozila u režim ON, pomerite ručicu menjača u R, upaliće se svetla za rikverc.

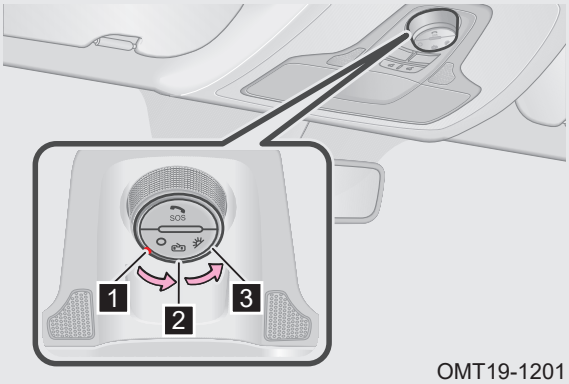
Svetla registarske tablice

Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite kombinovani prekidač prednjih svetala u " " položaj da biste upalili svetla registarske tablice.
Koriste se da osvetle registarsku tablicu u mraku.

Unutrašnje osvetljenje

Svetlo prednjeg dela

■ Svetlo tipa točkić (Tip A)



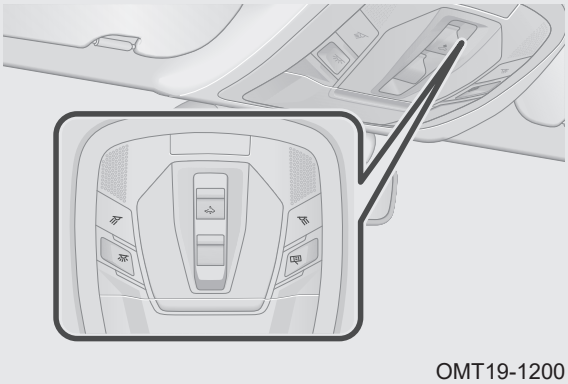
OMT19-1201

1 Prekidač unutrašnjeg svetla Okrenite prekidač u položaj " ○ ", na prekidaču za kontrolu vrata/položaj za čitanje, svetlo će se isključiti.

2 Prekidač za upravljanje vratima: Okrenite prekidač u položaj "", ako se bilo koja vrata otvore i nastave da se otvaraju, unutrašnja svetla će biti uključena 3 minuta (blede i gase se).

3 Položaj za čitanje: Okrenite " " prekidač u da biste upalili svetla.

■ Svetlo tipa dugme (Tip B)


OMT19-1200

Pritisnite " " prekidač, svetlo će se upaliti. Pritisnite prekidač , ako su neka vrata otvorena i ostaju otvorena, svetlo i svetlo u drugom redu će se upaliti.

Pritisnite" " prekidač i levo svetlo za čitanje će se upaliti.

Pritisnite " " prekidač i desno svetlo za čitanje će se upaliti.

Svetlo zadnjeg dela (opciono

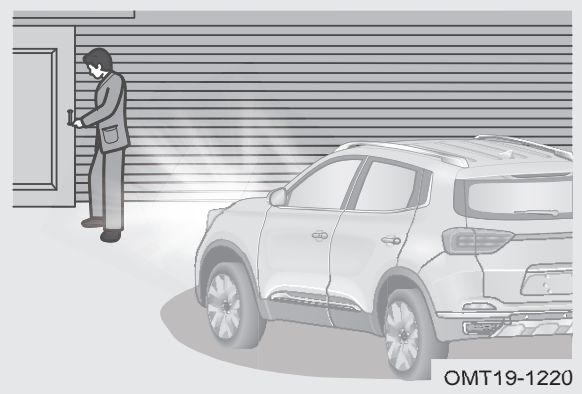
Pritisnite prekidač zadnjeg svetla, svetlo se pali, pritisnite prekidač ponovo da biste isključili svetlo.

Svetlo prtljažnog prostora

Kada se otvore zadnja vrata, svetlo u prtljažniku će se automatski uključiti. Kada se zadnja vrata zatvore, svetlo u prtljažniku će se odmah isključiti.

Funkcija praćenja kući

Ručni režim (bez automatskih prednjih svetala)



Uključivanje: Uključite napajanje vozila u režim OFF, povucite kombinovani prekidač prednjih svetala ka strani volana i otpustite u roku od 2 minuta, funkcija praćenja kući je aktivirana. Upaliće se kratka svetla i poziciona svetla. Svaki put kada se aktivira kombinovani prekidač prednjih svetala, kratka svetla i poziciona svetla će se uključiti na 30 sekundi, što se može aktivirati do 8 puta neprekidno.

Isključivanje: Povucite kombinovani prekidač prednjih svetala prema strani volana i držite ga 2 sekunde, funkcija praćenja kući će se isključiti ručno; Kada se dostigne podešeno vreme rada, funkcija praćenja kući će se automatski isključiti, kratka svetla i poziciona svetla će se odmah isključiti.

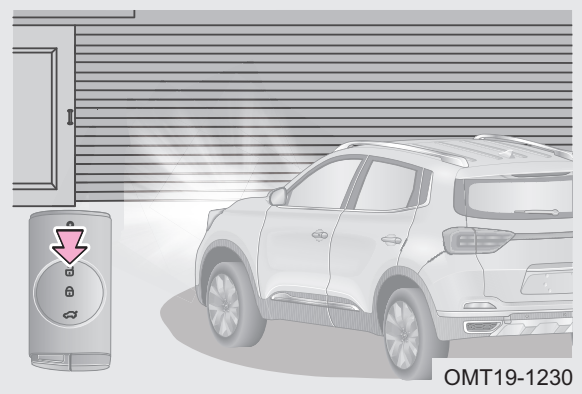
Automatski režim (automatska prednja svetla)

Uključivanje: Okrenite kombinovani prekidač prednjih svetala u položaj „AUTO“. Kada je vozilo u slabo vidljivom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, kratka svetla i poziciona svetla se automatski uključuju na 30 sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da biste ga ponovo aktivirali.

Isključivanje: Kada kombinovani prekidač prednjih svetala nije u položaju "AUTO" ili dostigne podešeno vreme rada, funkcija praćenja kući će se automatski isključiti. Kratka svetla i poziciona svetla će se odmah ugasiti.

Funkcija pametnog lociranja vozila

Ručni režim (bez automatskih prednjih svetala)



Isključite napajanje vozila u režim OFF, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu da biste aktivirali funkciju pametnog lociranja vozila. Kratka svetla i poziciona svetla će se uključiti na 60 sekundi. Ponovo pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu sa odlaganjem od 60 sekundi.

Automatski režim (automatska prednja svetla)

Okrenite kombinovani prekidač prednjih svetala u položaj „AUTO“ pre zaustavljanja. Kada je vozilo u slabo vidljivom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, kratka svetla i poziciona svetla se pale na 30 sekundi.

PROČITAJTE

Za prednja svetla bez automatskog opažanja, neophodno je aktivirati funkciju praćenja kući pre napuštanja vozila da bi se omogućila funkcija pametnog lociranja vozila.

Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono)

Uključite napajanje vozila u ON režim i okrenite kombinovani prekidač prednjih svetala u položaj „AUTO“. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite kombinovani prekidač prednjih svetala sa strane volana i otpustite. Kada je brzina vozila > 40 km/h, beli indikator " " na instrument tabli ostaje uključen, a funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) je aktivirana; U ovom trenutku, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski uključuje/isključuje duga svetla u skladu sa uslovima na putu, kao što su dolazak vozila u susret, praćenje i preticanje.

Kada je funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) aktivirana, duga svetla se uključuju ili trepću, beli indikator " " na instrument tabli se gasi. Povucite kombinovani prekidač prednjih svetala sa strane volana i otpustite, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) se ponovo aktivira.

PROČITAJTE

- Kada je brzina vozila < 30 km/h, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je ambijentalna osvetljenost previsoka, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je levo/desno svetlo pokazivača pravca aktivirano, funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.
- Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) mora biti podešena u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

Instrukcije za maglenje svetala

Kada je vreme hladno ili vlažno, unutrašnja strana svetla će se zamagliti zbog razlike u temperaturi između unutrašnje i spoljašnje strane. Nakon što se svetla uključe neko vreme, magla unutar svetala će postepeno nestati, a možda će i dalje postojati magla na ivici svetala. Ovo je normalno. Ova magla nema uticaja na radni vek sistema osvetljenja. Svetla vozila stvaraju maglu, koja postepeno počinje da nestaje u prednjim svetlima u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala. Nakon perioda rada svetala, vlaga prirodno nestaje. Ovo je normalno..

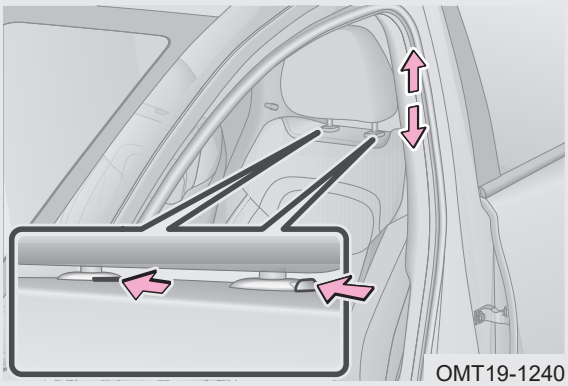
⚠ UPOZORENJE

- Poštujte sve zahteve kad prolazite kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.) , inače voda može ući u svetla.
- Nakon što otvorite poklopac za prašinu svetala, vratite ga na mesto na kraju rada, inače voda može ući u svetla.
- Prilikom zamene sijalice, striktno proverite ugradnju različitih komponenti svetla da biste bili sigurni da su pravilno instalirani i zaptiveni. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegov zaptivni prsten i održavajte ga čistim! U suprotnom, to će dovesti do ozbiljnih posledica od ulaska vode i prašine u svetla!
- Strogo je zabranjeno ispiranje motornog prostora vodenim pištoljem pod visokim pritiskom, posebno, svetla se ne smeju prati. Zbog visokog pritiska vodenog pištolja pod visokim pritiskom, pribor na svetlima može da se olabavi ili otpadne, otvor za ventilaciju i konektor kabla mogu da se navlaže, što dovodi do infiltracije vode ili vlage koja se ne raspršuje duže vreme, pa čak i do ozbiljne kondenzacije.

2-11. Sedišta

Nasloni za glavu

Prednja sedišta/Zadnja sedišta


OMT19-1240

Podesite naslon za glavu prema gore: Povucite ga pravo na odgovarajuću visinu.
Podesite naslon za glavu prema dole: Pritisnite dugme za otključavanje na spoljašnjoj strani naslona za glavu da ga otključate, a zatim podesite naslon za glavu nadole.

Uklanjanje naslona za glavu: Pritisnite i držite 2 dugmeta za otpuštanje istovremeno dok se ne otključaju, zatim podignite naslon za glavu pravo nagore i potpuno ga izvucite.
Postavljanje naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu sa otvorima za ugradnju i gurnite ga nadole do zaključanog položaja.

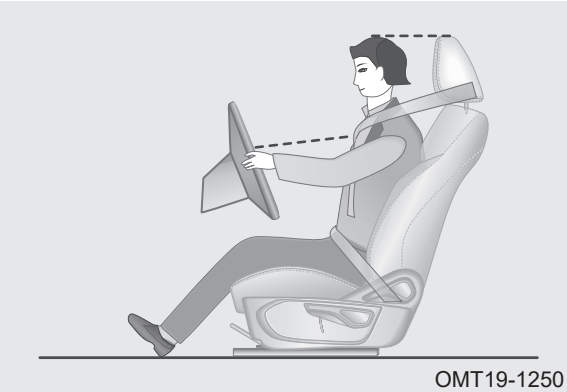
⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslone za glavu tokom vožnje, inače to može izazvati nesreće i telesne povrede.
- Uverite se da je naslon za glavu bezbedno zaključan pre vožnje, inače može doći do nezgoda i telesnih povreda.

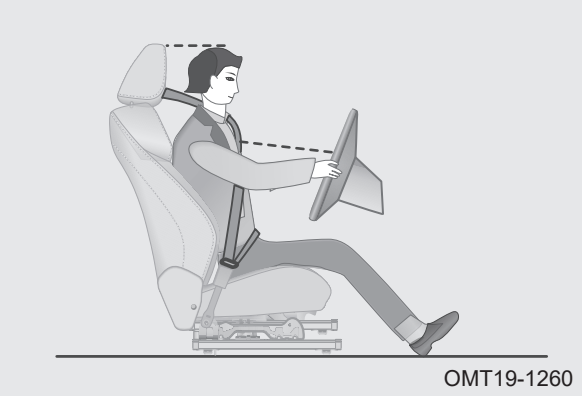
Prednja sedišta

Pravilan položaj za sedenje

Sedišta, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci pomažu u zaštiti putnika. Njihova adekvatna upotreba će vam pružiti veću zaštitu.

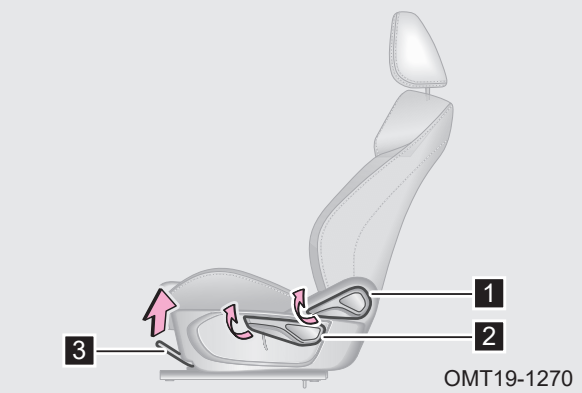

OMT19-1250

Kada sedite, blago nagnuti unazad (25° unazad od vertikalnog položaja je ispravan) i naslonite se dobro na na naslon sedišta.
Prednja sedištae. Vozač tokom vožnje treba da drži volan sa blago savijenim rukama. Njegova/njena stopala takođe treba da budu blago savijena tako da može do kraja da pritisne pedalu. Pravilno podesite naslone za glavu tako da vrh naslona za glavu bude najbliži vrhu glave.


OMT19-1260

Rameni pojas treba da bude preko centra ramena i blizu grudi, udaljen od vrata, krilni pojas treba da bude blizu bokova, a ne blizu stomaka.

Ručno podešavanje sedišta (opciono)



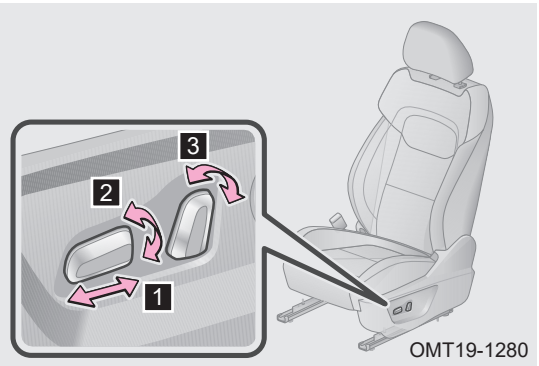
OMT19-1270

1 Podešavanje ugla naslona sedišta
Oslonite se telom na naslon sedišta, a zatim povucite ručicu za podešavanje naslona sedišta nagore. Podesite naslon sedišta na željeni ugao promenom ugla nagiba tela. Kada postignete željeni ugao, otpustite ručicu. Nakon toga, primenite silu unazad na naslon sedišta da biste bili sigurni da je naslon sedišta pravilno zaključan.

2 Podešavanje visine sedišta (samo vozačeva strana) (opciono)
Povucite prema gore i gurnite dole ručicu za podešavanje sedišta da biste podesili visinu sedišta.

3 Podešavanje položaja sedišta napred i nazad
Ispod sedišta se nalazi ručica za podešavanje položaja sedišta napred i nazad. Povucite ručicu prema gore i pomerite sedište napred-nazad da biste podesili položaj sedišta napred i nazad. Nakon podešavanja sedišta u željeni položaj, otpustite ručicu. Zatim pomerite sedište napred i nazad da biste bili sigurni da je sedište pravilno zaključano.

Podešavanje električnih sedišta (opciono)



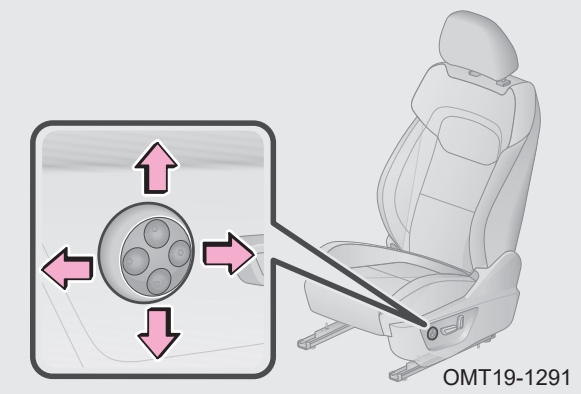
OMT19-1280

1 Podešavanje položaja sedišta napred i nazad
Pomerajte dugme napred i nazad paralelno da biste podesili sedište napred-nazad.

2 Podešavanje visine sedišta
Pomerite zadnji kraj dugmeta nagore i nadole da biste podesili sedište nagore i nadole.

3 Podešavanje ugla naslona sedišta
Pomerite gornji kraj dugmeta napred i nazad da biste podesili ugao naslona sedišta.

Podešavanje lumbalne podrške vozačevog električnog sedišta (opciono)



Dugo pritisnite "⇧" da biste poduprli gornji deo leđa i smanjili podršku donjem delu leđa.
Dugo pritisnite "⇩" da biste poduprli donji deo struka i smanjili podršku na gornji deo leđa.
Dugo pritisnite "⇦" da povećate podršku celokupnoj prednjoj strani leđa.
Dugo pritisnite "⇨" da biste smanjili podršku celokupnoj prednjoj strani leđa.

PROČITAJTE

Postoji granična pozicija za podešavanje lumbalne potpore. Kada dostignete granični položaj, na vreme otpustite dugme za podešavanje.

OPREZ

Ne stavljajte nikakve predmete ispod sedišta dok pomerate sedište, inače ćete oštetiti sedište.

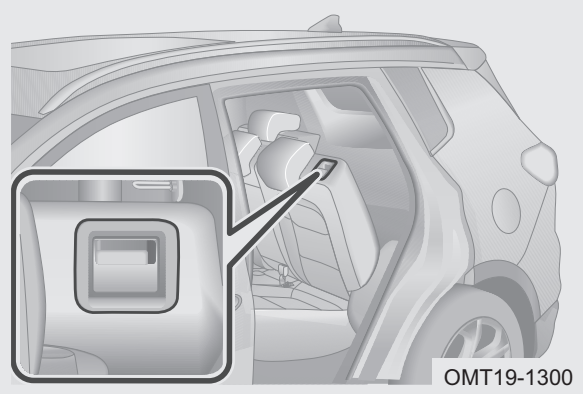
UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedište dok vozite, jer to može izazvati nesreće i telesne povrede.
- Izbegavajte naginjanje naslona sedišta više nego što je potrebno, pojasevi obezbeđuju maksimalnu zaštitu u slučaju frontalnog ili sudara otpozadi kada se vozač i suvozač lagano nagnu unazad i dosta unazad na svojim sedištima dok sede.

Položaji prednjih i zadnjih sedišta i podesivi ugao naslona sedišta (-Sledeći podaci se odnose na električna sedišta i ručna sedišta):
Ukupan podesivi prednji i zadnji hod je 240 mm: Kada je u projektovanom položaju, može se podesiti 200 mm napred i 40 mm unazad; Visina sedišta vozača se može podesiti na ukupan hod od 60 mm: Kada je u projektovanom položaju, može se podesiti 40 mm nagore i 20 mm nadole; Dizajnirani ugao naslona sedišta je 25°; Kada je pod projektovanim uglom, može se podesiti za 30° napred i 52° unazad.
Napomena: Prilikom merenja dubine sedišta, sedišta i nasloni treba da se podese na originalne (dizajnirane) pozicije.

Drugi red sedišta

Preklapanje naslona sedišta (na isti način se preklapa i desno sedište)


OMT19-1300

Podesite visinu naslona za glavu sedišta, uklonite ih ako je potrebno i preklopite središnji naslon za ruke. Zatim povucite ručicu za podešavanje levog naslona sedišta napred i povucite naslon sedišta napred da biste ga polako preklopili. Ovo može povećati prostor za skladištenje prtljaga.

PROČITAJTE

Kada preklapate naslon sedišta, uverite se da spoljni pojas sedišta prolazi oko naslona sedišta kako biste izbegli oštećenje pojasa.

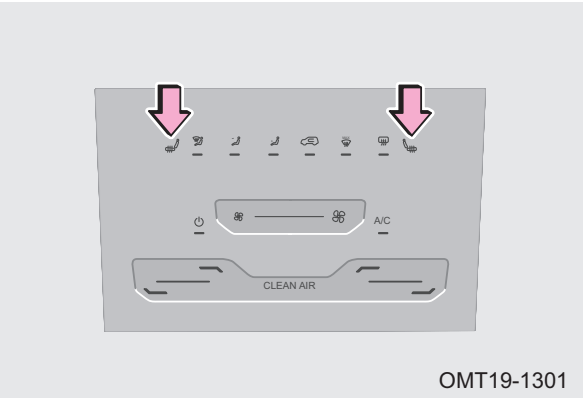
UPOZORENJE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, jer to može izazvati nesreće i telesne povrede.

Položaji napred i nazad sedišta i ugao naslona sedišta drugog reda sedišta nisu podesivi: Projektovani ugao naslona sedišta je 25°.

Funkcija grejanja sedišta

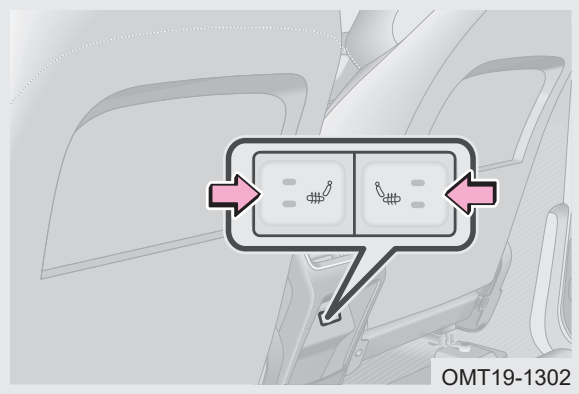
Prekidač grejača vozačevog sedišta/prekidač grejača suvozačevog sedišta (opciono)



OMT19-1301

Prvi pritisak je grejanje na 2 nivoa (2 indikatora uključena). Pritisnite ponovo da biste omogućili grejanje na 1 nivou (1 indikator uključen). Pritisnite ga treći put da biste isključili funkciju.

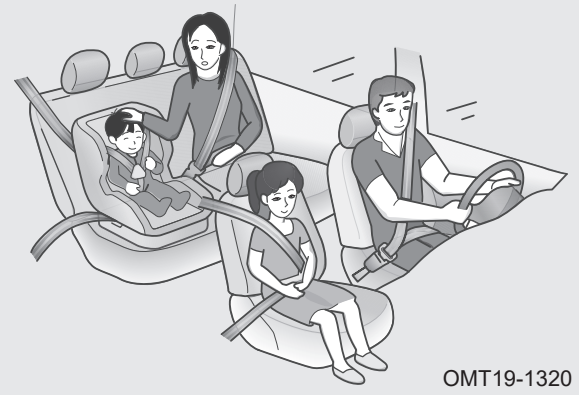
Grejač zadnjeg sedišta (opciono)


OMT19-1302

Funkcija grejanja radi na dva nivoa. Kada se pritisne, radi na visokom nivou (upale se i gornji i donji indikatori). Ponovo pritisnite prekidač da biste prešli na niski nivo (donji indikator se uključuje).
Pritisnite dugme ponovo da poništite grejanje (oba indikatora se gase).

2-12. Sigurnosni pojasevi

Sigurnosni pojasevi


OMT19-1320

Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da u svakom trenutku pravilno vežu pojaseve. Ako se to ne uradi, može se povećati mogućnost i težina povreda u slučaju nesreće. Redovno proveravajte sigurnosni pojas. Ako se pronađe bilo kakav kvar u funkciji sigurnosnog pojasa, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke

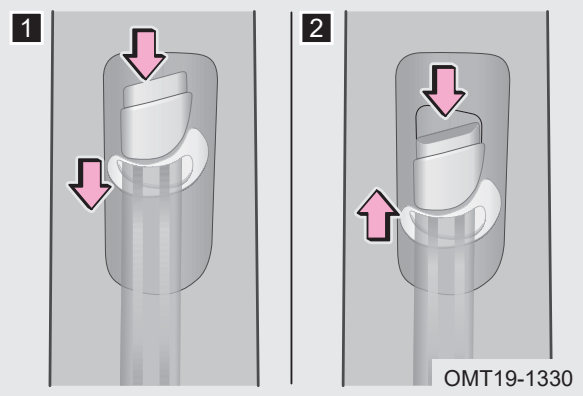
Pojas prednjeg sedišta nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila < 25 km/h, crveni indikator "" na instrument tabli treperi. Kada je brzina vozila ≥ 25 km/h, crveni indikator "" na instrument tabli treperi, praćen zvučnim alarmom.

Zadnji sigurnosni pojas nije zakopčan ili čvrsto pričvršćen:
Kada je brzina vozila ≥25 km/h indikator "" (opciono) na instrument tabli se uključuje na 30 sekundi, a zatim se gasi, a prati ga zvučni alarm.

PROČITAJTE
Alarm za pojas suvozača nije standardan. Molimo pogledajte stvarno vozilo. Kada zadnji sigurnosni pojasevi nisu vezani, crveni indikator na instrument tabli je uključen. Nakon što je jedan od zadnjih sigurnosnih pojaseva pričvršćen, zeleni indikator je uključen. Kada su svi pojasevi vezani, indikator se gasi.

Ispravna upotreba sigurnosnog pojasa

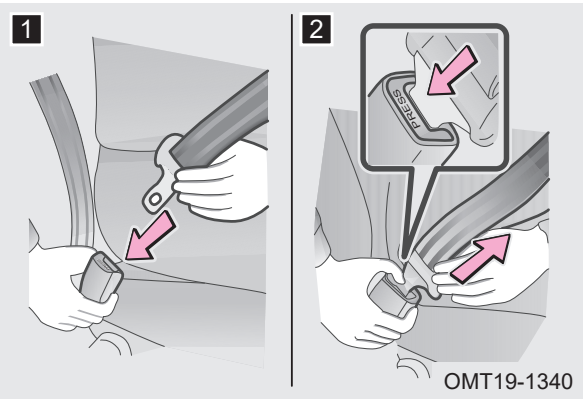
Korak 1: Podesite visinu sigurnosg pojasa prednjeg sedišta;



1 Podešavanje nadole: Pritisnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa nadole dok pritiskate dugme za podešavanje.

2 Podešavanje nagore: Pritisnite dugme za podešavanje pojasa nagore dok držite dugme za podešavanje.

Korak 2: Vežite/otpuštanje sigurnosni pojas;



1 Vezivanje sigurnosnog pojasa: Gurnite jezičak u kopču dok se ne čuje zvuk "klik".
Otpuštanje sigurnosnog pojasa:

2 Pritisnite dugme za otpuštanje da bi se pojas uvukao. Ako se pojas ne može glatko uvući, izvucite ga i proverite da li se remen previja ili uvija. Uverite se da se sigurnosni pojas može glatko uvući.

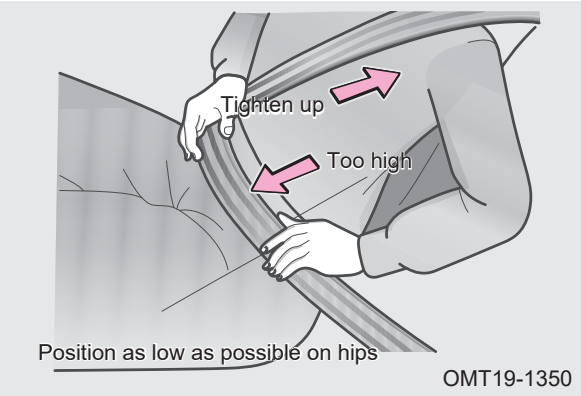
PROČITAJTE

- Svaki sigurnosni pojas koristi samo jedna osoba. Nemojte da koristite sigurnosni pojas za više od jedne osobe istovremeno, uključujući decu.
- Sigurnosni pojas će se zaključati kada se brzo izvuče ili je vozilo na nagibu, ali se neće zaključati kada se polako izvlači.

⚠ OPREZ

- Uverite se da je kopča sigurnosnog pojasa ispravna i da je bezbedno zaključana, u suprotnom može izazvati telesne povrede.
- Nemojte koristiti pojaseve sa labavom kopčom, inače pojas neće zaštititi putnike u slučaju naglog kočenja ili sudara.

Korak 3: Podesite položaj sigurnosnog pojasa

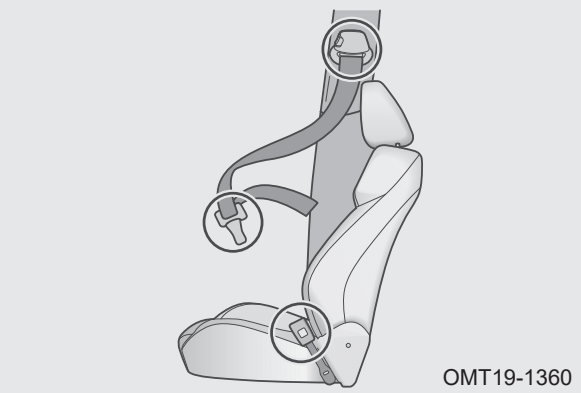


Podesite ugao naslona sedišta, sedite uspravno i lepo se naslonite na sedište. Postavite krilni pojas što je moguće niže na kukove - ne na struk, a zatim povucite deo ramenog pojasa nagore tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali da ne dođe u kontakt sa vratom ili sklizne sa ramena.

⚠ OPREZ

- Preporučujemo da deca sede na zadnjem sedištu i da uvek koriste sigurnosni pojas ili odgovarajući bezbednosni sistem za decu.
- Ne nosite neadekvatnu odeću tokom vožnje kako biste sprečili blizak kontakt pojasa sa vašim telom, u suprotnom se neće postići najbolji zaštitni efekat.
- Nemojte obarati sedište više nego što je potrebno da biste imali udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi su najefikasniji kada putnici sede uspravno i dobro naslonjeni na svoja sedišta.
- Uverite se da je rameni pojas postavljen preko vašeg ramena. Ne stavljajte rameni pojas ispod ruke. Pojas treba držati dalje od vrata, ali da ne pada sa ramena. Ako se to ne uradi, može se smanjiti zaštitni efekat sigurnosnog pojasa u nesreći.
- I visoko postavljeni krilni pojasevi i labavi pojasevi mogu izazvati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Održavanje sigurnosnog pojasa



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve, da li su pocepani, pohabani, labavi i istegnuti pojasevi (- kao što je posle saobraćajne nesreće) Ako je pojas oštećen, kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke odmah.

⚠ OPREZ

- Ne dozvolite da voda prodre u retraktor pojasa, mehanizam za kopče.
- Nikada ne koristite hemijski deterdžent, ključalu vodu, izbeljivač ili farbu za pranje pojasa.
- Sigurnosni pojas treba oprati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i osušiti na prirodan način. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravite ili podmažite mehanizam za uvlačenje ili kopču sigurnosnog pojasa, niti na bilo koji način popravite sigurnosni pojas, u suprotnom, Chery Automobile Co., Ltd. neće biti odgovorna za bilo koji problem izazvan time.

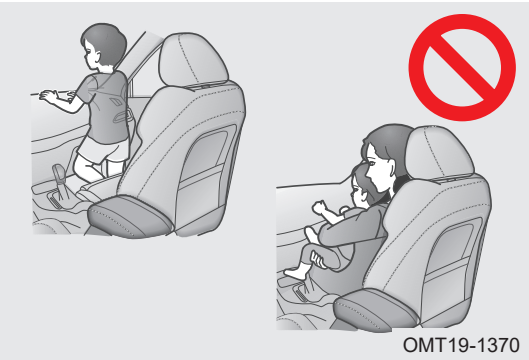
⚠ UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo učestvovalo u ozbiljnoj nesreći, čak i ako sigurnosni pojas nije očigledno oštećen, trebalo bi da kontaktirate ovlašćeni Chery servis radi pregleda i popravke.
- Uverite se da su pojas i jezičak zaključani i da pojas nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše ispravno, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavite ili odložite sigurnosne pojaseve. Ako postoji bilo kakva gorenavedena potreba, neka neophodan servis obavi Chery ovlašćeni servis.

Mere opreza za sigurnosne pojaseve

■ Mere opreza kad dete koristi sigurnosni pojas

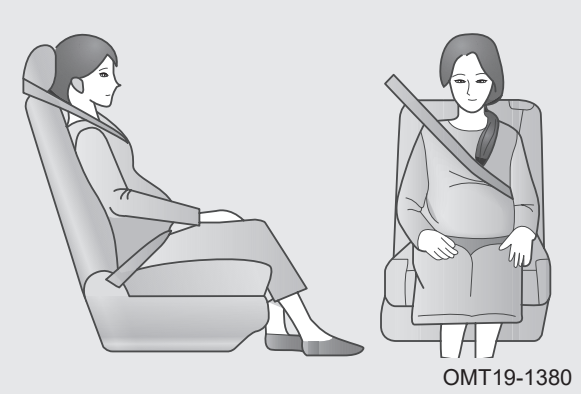
Sigurnosni pojasevi vašeg vozila su uglavnom dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sigurnosni sistem za decu (za detalje pogledajte odeljak „Dečji sigurnosni sistem“ u ovom odeljku) prikladan za dete, sve dok dete ne postane dovoljno veliko da pravilno veže sigurnosni pojas vozila. Kada dete postane dovoljno veliko da pravilno veže sigurnosni pojas u vozilu, pratite uputstva u vezi sa korišćenjem sigurnosnog pojasa. Ako je dete preveliko da bi koristilo sigurnosni sistem za decu, dete treba da sedi na zadnjem sedištu i mora biti vezano sigurnosnim pojasom u vozilu.


OMT19-1370

Uverite se da je rameni pojas za postavljen preko sredine dečijeg ramena. Pojas treba držati dalje od vrata deteta, ali da ne pada sa ramena deteta. U suprotnom, dete može da bude ozbiljno povređeno ili čak da umre tokom sudara ili drugih nenamernih događaja.

Ako ne koristite sigurnosni sistem za decu (na primer: Pustite dete da stoji ili kleči na sedištima; dozvolite detetu sedi u krilu odrasle osobe; držite dete u naručju). Ovo može prouzrokovati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

■ Mere opreza kad trudnica upotrebljava sigurnosni pojas

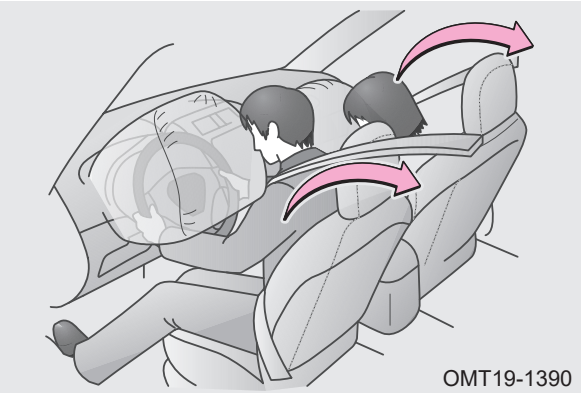

OMT19-1380

Potražite savet lekara i pravilno vežite sigurnosni pojas. Žene koje su trudne treba da koriste krilni pojas što je moguće niže preko kukova na isti način kao i drugi putnici. Rameni pojas potpuno proširite preko ramena i preko grudi, izbegavajte kontakt pojasa sa zaobljenim predelom stomaka. Ako sigurnosni pojas nije pravilno vezan, može izazvati ozbiljne povrede ili smrt tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon umetanja jezička, uverite se da su jezičak i kopča zaključani i da krilni i rameni pojas nisu uvrnuti.
- Nemojte umetati novčiće, kopče itd. u kopču kako biste sprečili pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše normalno, ne može zaštititi putnika od smrti ili ozbiljnih povreda, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

Predzatezač sigurnosnog pojasa (opciono)


OMT19-1390

1. Predatezač sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne vazdušnom jastuku u slučaju ozbiljnog udara.
2. U slučaju manjeg udara ili bočnog udara, predzatezač se možda neće aktivirati.
3. Tokom jakog sudara, predzatezač pojasa može da se aktivira čak i ako na prednjem sedištu nema putnika.
4. Kada je predzatezač sigurnosnog pojasa aktiviran, retraktor brzo zateže sigurnosni pojas da bi čvrsto zadržao putnika.
5. Kada je predzatezač pojasa aktiviran, može da proizvede radni zvuk i ispusti malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i generalno je bezopasan.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je predzatezač pojasa aktiviran, indikator neispravnosti vazdušnog jastuka ostaje uključen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvući/izvući. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.
- Nemojte modifikovati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop zatezača sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i žicu za montažu. U suprotnom, može izazvati smrt ili ozbiljne povrede tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenje funkcije

U sledećim slučajevima predzatezač sigurnosnog pojasa možda neće raditi ispravno ako:

1. Modifikujete sistem vešanja.
2. Izmenite prednji deo karoserije.
3. Popravite predzatezač sigurnosnog pojasa ili bilo koji sklop u blizini.
4. Sklop predzatezača sigurnosnog pojasa ili njegovo okruženje je oštećeno.
5. Instalirate štitnik rešetku hladnjaka ili bilo koji drugi uređaj na prednji deo karoserije.

2-13. Sigurnosni sistemi za dete

Sigurnosni sistemi za dete

Prema statistici nesreća, dete koje sedi u drugom redu sedišta i pravilno vezano je bezbednije od deteta na prednjem sedištu. Izaberite bezbednosni sistem za decu koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Sigurnosni pojas u vozilu u skladu sa međunarodnim standardima dizajniran je prema veličini tela deteta preko 1,5 m. Ako neko niži od 1,5 m koristi sigurnosni pojas, pojas bi mogao ozbiljno da mu povredi vrat u slučaju nesreće).
Ovo uputstvo daje samo uputstva za ugradnju bezbednosnih sistema za decu (ISOFIX). Za detalje o ugradnji, striktno pratite uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za decu.

⚠ UPOZORENJE

- Nikada ne fiksirajte sigurnosni sistem za dete samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sistema za dete u drugom redu sedišta.
- Sigurnosni sistem za decu treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima po lokalnim propisima i zakonima. Za svaku nesreću izazvanu korišćenjem sigurnosnog sistema za decu, Chery Automobile Co., Ltd. neće preuzeti nikakvu odgovornost.
- Za efikasnu zaštitu u slučaju nezgode i iznenadnog zaustavljanja, dete mora biti pravilno vezano pomoću sigurnosnog pojasa ili odgovarajućeg sigurnosnog sistema za decu instaliranog na drugom redu sedišta u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u rukama ne može zameniti sigurnosni sistem za decu.

Ocena sigurnosnih sistema za decu

Sigurnosni sistem za decu treba da bude u skladu sa lokalnim standardima motornih vozila za sigurnosni sistem za decu i sistem za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44), generalno, verifikovani sigurnosni sistem za decu ima lokalnu oznaku sertifikata i takođe ima narandžastu oznaku nakon testiranja prema ECE R44 standardu. Na ovoj etiketi se nalaze informacije, kao što su grupa masa, nivo ISOFIX i dozvola za bezbednosni sistem za decu.

■ Sigurnosni sistemi za dete su podeljeni u sledeće grupe:

Težinske grupe	Težina
Grupa 0	0 do 10 kg
Grupa 0+	0 do 13 kg
Grupa 1	9 do 18 kg
Grupa 2	15 do 25 kg
Grupa 3	22 do 36 kg

1. Težina 0/0+: Pogodno je za korišćenje grupe 0/0+ ili grupe 0/1 za sedište za bebe okrenuto prema nazad.
2. Težina 1: Pogodno je za upotrebu grupe 1 ili grupe 1/2 za sigurnosne sisteme za decu sa ugrađenim sistemom sigurnosnih pojaseva.
3. Težina 2/3: Pogodno je za upotrebu grupe 2 za sigurnosne sisteme za decu sa naslonom i grupu 3 za bezbednosne sisteme za decu bez naslona.

■ Tip aplikacije za sigurnosne sisteme za decu:

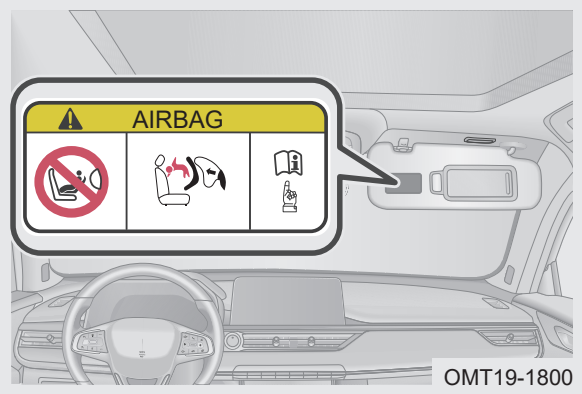
Težinske grupe	Suvozačevo sedište	Drugi red sedišta Bočna spoljna sedišta	Drugi red sedišta Centralno sedište
Grupa 0 (0 do 10 kg)	X	U, L	X
Grupa 0+ (0 do 13 kg)	X	U, L	X
Grupa 1 (9 do 18 kg)	X	U, L	X
Grupa 2 (15 do 25 kg)	X	UF, L	X
Grupa 3 (22 do 36 kg)	X	UF, L	X

1. X: Nije pogodan za ugradnju bilo kog sigurnosnog sistema za decu u ovoj težinskoj grupi.
2. U: Pogodan je za sigurnosne sisteme za decu "univerzalne" klase koji su dobili odgovarajući sertifikat u ovoj težinskoj grupi.

3. UF: Pogodan je za sigurnosne sisteme za decu okrenute prema napred "univerzalne" klase koji su dobili odgovarajući sertifikat za ovu težinu.
4. L: Pogodan je za bezbednosne sisteme za decu „polu-univerzalne“ klase koji su dobili odgovarajući sertifikat ako je vozilo navedeno na listi modela proizvođača sigurnosnog sistema za decu.

Napomena: Dečji sigurnosni sistemi „univerzalne“ klase: Postavlja se sa sigurnosnim pojasom za odrasle; Dečiji sigurnosni sistemi „poluuniverzalne“ klase: Ugrađuju se pomoću ISOFIX tačke fiksiranja i TOP TETHER gornje tačke fiksiranja.

Mere opreza za sigurnosni sistem za decu



Ova nalepnica je pričvršćena na suvozačevštitnik za sunce i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazdušnim jastukom (SRS). Pridržavajte se sledećih mera opreza:

1. Nikad ne montirajte sigurnosni sistem okrenut ka nazad na sedištu zaštićenom prednjim vazdušnim jastukom (SRS) (aktiviranim).
2. Nikada ni pod kojim okolnostima ne menjajte dizajn uređaja za pričvršćivanje sigurnosnog sistema za decu ili sigurnosnog pojasa na vozilu.
3. Nikada ne pričvršćujte sigurnosni sistem za decu samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni uređaj za pričvršćivanje sigurnosnog sistema za decu na drugom redu sedišta.

Ako prekršite gore navedene tri mere opreza, Chery Automobile Co., Ltd. neće biti odgovoran za bilo koji problem izazvan time.

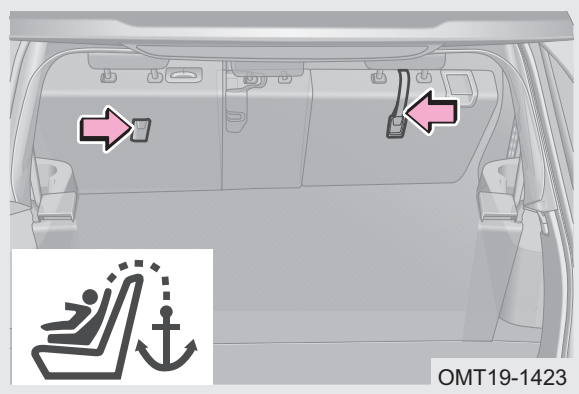
Preporučeni sigurnosni sistemi za decu

1. Kupite i koristite sigurnosne sisteme za decu odobrene od strane ECE R44. Narandžasta ECE R44 nalepnica se generalno postavlja na sigurnosne sisteme za decu.
2. Kada koristite sigurnosni sistem za decu, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača sigurnosnog sistema za decu i striktno pratite uputstva za montažu opisana u uputstvima, potvrdite da jesigurnosni sistem za decu postavljen čvrsto i postojano.
3. Dečiji sigurnnosni sistemi preporučeni u sledećoj tabeli mogu se kupiti i koristiti.

Težinske grupe	Proizvođač	Model
Grupa 0 (0 do 10 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Grupa 0+ (0 do 13 kg)	Maxi Cosi	Cabriofix + Family Fix
Grupa 1 (9 do 18 kg)	Britax Römer	Britax DUO PLUS

TOP TETHER gornje tačke za fiksaciju

■ SUV i hečbek model



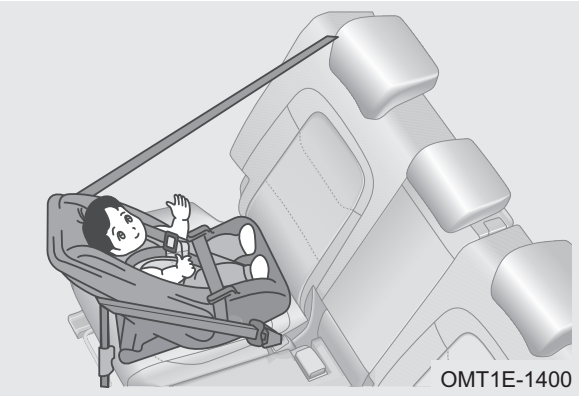
Ovaj model je opremljen posebnom gornjom tačkom fiksiranja (TOP TETHER) za bsigurosne sisteme za decu okrenute prema napred, a ove gornje tačke fiksiranja se nalaze na poleđini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe, uklonite naslon za glavu tamo gde treba da bude postavljen sigurnosni sistem za decu, a zatim okačite kuku na sigurnosnom sistemu za prelazi ili zaobilazi naslon za glavu, a naslon za glavu i kaiš ne bi trebalo da ometaju jedni druge. Uvek pričvrstite traku nakon što je kuka okačena u gornju tačku fiksiranja. Za detalje o fiksiranju i pričvršćivanju gornje trake pogledajte uputstvo za upotrebu koje je obezbedio proizvođač sigurnosnog sistema za decu.

⚠ UPOZORENJE

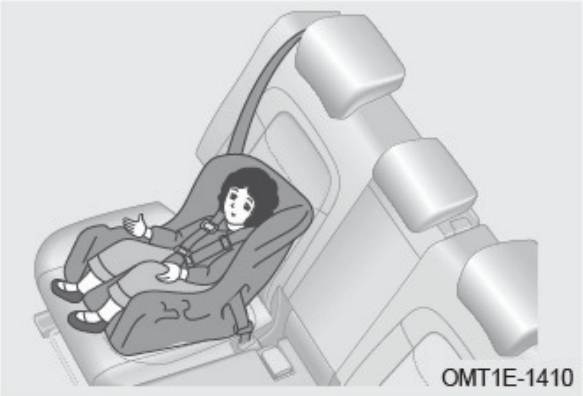
- Nemojte dozvoliti da gornji kaiš prelazi ili zaobilazi naslon za glavu i uvek ga pričvrstite nakon postavljanja, nepravilna instalacija može prouzrokovati ozbiljne povrede deteta.
- SUV i hečbek model: Za vozilo sa poklopcem za prtljag na prtljažniku, uklonite poklopac za prtljag pre nego što se bezbednosni sistem za decu fiksira na tačku pričvršćivanja.

■ Sigurnosni sistem za dete okrenut ka nazad



Sigurnosni sistem za dete okrenut unazad treba da bude postavljen u smeru suprotnom od smera kretanja vozila. U nesreći, ako je beba okrenuta ka prednjem vetrobranu verovatno će povrediti njegovu/njenu osetljivu centralnu kičmu i kičmenu moždinu. Sedište može zaštititi glavu, vrat i torzo bebe okrenute unazad. Preporučuje se za grupu 0: Do 10 kg; Grupa 0+: Do 13 kg.

■ Dečiji bezbednosni sistem okrenut prema napred


OMT1E-1410

Sigurnosni sistem za dete okrenut ka napred treba da bude postavljen licem prema napred u smeru kretanja vozila. Preporučuje se za grupu I: 9 do 18 kg.

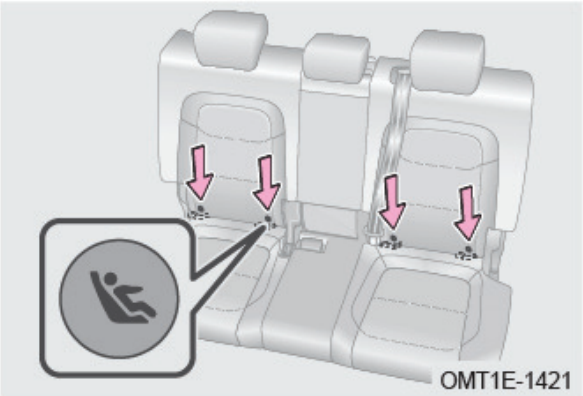
■ Povećanje visine sigurnosnog sistema za decu


OMT1E-1420

Kako bi se proširila funkcija sigurnosnog sistema za decu, možete koristiti odvojeno booster sedište za decu. Kad je dete nisko i lako booster sedište se može koristiti da se poveća detetova linija vida i da pri tom dete pravilno obezbedite u vozilu (Sigurnosni pojasevi vozila su prema međunarodnom standadu osmišljeni prema veličini tela osobe više od 1,5 m. Ako neko visine ispod 1,5m koristi sigurnosni pojas, pojas bi mogao da ozbiljno povredi njegov/njen vrat u slučaju nezgode.) Preporučuje se za grupu II: 15-25 kg; preporučuje se za grupu III: 22 do 36 kg.

Montiranje sigurnosnog sistema za decu

Sigurnosni sistemi za decu


OMT1E-1421

Za model sa volanom na levoj strani, na i-Size/ISOFIX tačke prišvršćivanja se postavljaju sigurnosni sitemi za decu na osnovu standarda ECE R14 u ECE R145. i-Size/ISOFIX tačke za pričvršćivanje se nalaze ispod naslona spoljnih bočnih sedišta u drugom redu. Tačke položaja za fiksiranje su obično blizu oznaka ⓘ ili donjeg dela naslona sedišta.

■ Klase veličine za sigurnosni sistem za dete (ISOFIX):

Koristite sigurnosni sistem za decu sa klasom veličine koja je pogodna za ISOFIX interfejs kako biste pomogli korisniku da odabere ispravan tip sigurnosnog sistema za decu.

Klasa veličine	Opis
A	Sigurnosni sistemi za decu pune veličine okrenuti prema napred
B	Sigurnosni sistemi za decu manje veličine okrenuti prema napred
B1	Sigurnosni sistemi za decu manje veličine okrenuti prema napred
C	Sigurnosni sistemi za decu okrenuti prema nazad pune veličine
D	Sigurnosni sistemi za decu manje veličine okrenuti prema nazad
E	Sedište za bebe okrenuto prema nazad
F	Levo poprečno okrenuto sedište za bebe
G	Desno poprečno okrenuto sedište za bebe

■ Tipovi primene za sigurnosni sistem za decu (ISOFIX) :

Težinske grupe	Klasa veličine	Uređaj za fiksiranje	Prednje suvozačevo sedište	Drugi red Spoljno sedište	Drugi red Centralno sedište
Grupa 0 (Do 10 kg)	F	ISO/L1	X	X	X
	G	ISO/L2	X	X	X
	E	ISO/R1	X	IL	X
Grupa 0+ (Do 13 kg)	E	ISO/R1	X	IL	X
	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
Grupa 1 (9 do 18 kg)	D	ISO/R2	X	IL	X
	C	ISO/R3	X	IL	X
	B	ISO/F2	X	IL, IUF	X
	B1	ISO/F2X	X	IL, IUF	X
	A	ISO/F3	X	IL, IUF	X
Grupa 2 (15 do 25 kg)		(1)			
Grupa 3 (22 do 36 kg)		(1)			

1. X: ISOFIX položaj nije pogodan za ISOFIX bezbednosni sistem za decu ove težinske grupe ili ove klase veličine.
2. IL: Pogodan je za ISOFIX SIGURnosni sistem za decu posebne klase na listi. Ovi sligurnosni sistemi mogu biti specijalna klasa vozila, ograničena klasa ili polu-univerzalna klasa.
3. IUF: Pogodan je za ISOFIX sigurnosni sistem za decu univerzalne klase okrenute prema napred koji je odobren u ovoj težinskoj grupi.
4. (1): Dečiji sigurnosni sistem bez identifikacije veličine ISO /XX (A do G). Za odgovarajuće težinske grupe, pogledajte listu modela ISOFIX sigurnosnog sistema za decu.

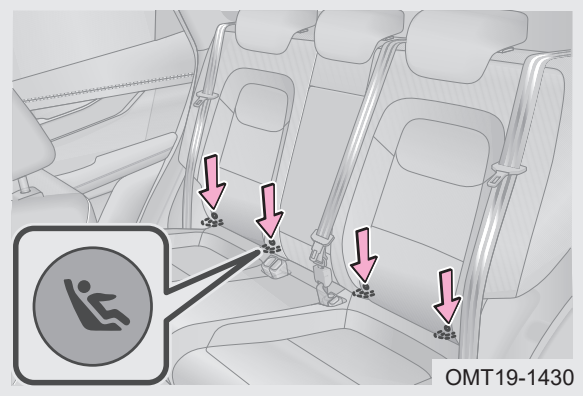
■ Tip primene sigurnosnog sistema za decu (i-Size):

Tipovi sigurnosnog sistema za decu	Suvozačevo sedište	Drugi red spoljno sedište	Drugi red Centralno sedište
Sigurnosni sistem za dete (i-Size)	X	i-U	X

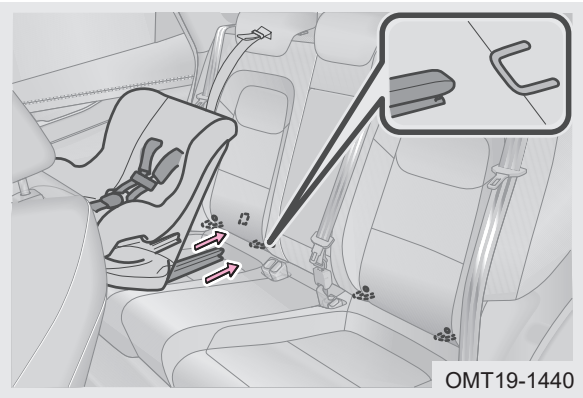
i-U: Pogodan je za "univerzalne" sigurnosne sisteme za decu okrenute prema napred i nazad (i-Size).

X: Nije pogodan za "univerzalne" sigurnosne sisteme za decu.

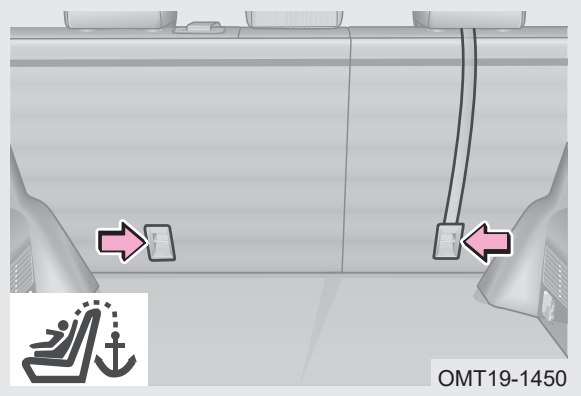
Montiranje sigurnosnih sistema za decu



Korak 1: Pronađite donji potporni prsten koji se koristi za osiguravanje sigurnosnog sistema za decu;
Korak 2: Postavite sigurnosni sistem za decu na sedište u drugom redu;



Korak 3: Umetnite i pričvrstite donju kuku sigurnosnog sistema za decu u donji prsten za pričvršćivanje;



Korak 4: Izvucite gornji pojas sigurnosnog sistema za decu i pričvrstite ga za gornju tačku fiksiranja (TOP TETHER) namenjenu za sigurnosni sistem za decu okrenut prema napred (kao što je prikazano na slici).
Napomena: Uverite se da li treba da bude pričvršćen za gornju tačku pričvršćivanja (TOP TETHER) u skladu sa vrstom kupljenog sigurnosnog sistema za decu.

PROČITAJTE

- Tokom ugradnje sigurnosnog sistema za decu, ako gornji deo sigurnosnog sistema za decu ometa naslon za glavu na kome je to sedište, naslon za glavu se može ukloniti.
- Kada je sigurnosni sistem za decu instaliran udrugom redu sedišta, ako se položaj drugog reda sedišta može podesiti napred i nazad, podesite sedište drugog reda na 40 mm od graničnog položaja pre postavljanja sigurnosnog sistema za decu.
- Nakon što je kuka na gornjem kaišu okačena u tačku fiksiranja, obavezno zategnite remen i ne popištajte ga; Za specifičan način fiksiranja i zatezanja gornjeg remena sigurnosnog sistema za decu, striktno se pridržavajte uputstava proizvođača sigurnosnog sistema za decu.
- Uklonite naslon za glavu na mestu gde treba da se instalira sigurnosni sistem za decu pre upotrebe, a zatim okačite kuku na sigurnosnom sistemu za decu u tačku pričvršćivanja kako biste izbegli da traka kuke direktno prelazi preko gornjeg dela naslona za glavu ili prolazi pored naslona za glavu. Naslon za glavu i kaiš ne bi trebalo da ometaju jedni druge.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon ugradnje sigurnosnog sistema za decu, nikada ne podešavajte sedište.
- Sigurnosni sistem za decu mora biti instaliran u drugom redu sedišta.
- Nikada ne fiksirajte više od jednog sigurnosnog sistema za decu na set potpornih prstenova.
- Nemojte dozvoliti da gornji kaiš prelazi ili prolazi kroz naslon za glavu i obavezno ga zategnite nakon postavljanja. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede kod dece.
- Za vozilo opremljeno poklopcem za prtljažnik na prtljažniku, poklopac prtljažnika se mora ukloniti pre postavljanja sigurnosnog sistema za decu na tačku pričvršćivanja.
- Ako je potporni prsten oštećen ili preopterećen tokom nesreće, idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku odmah.
- Ako sedište vozača ometa pravilnu instalaciju sigurnosnog sistema za decu, postavite sigurnosni sistem za decu na desno zadnje sedište.
- Nemojte koristiti sidreni držač sigurnosnog sistema za decu za pričvršćivanje drugih stvari osim sigurnosnog sistema za decu. U suprotnom, Chery Automobile Co., Ltd. neće biti odgovoran za bilo kakve probleme izazvane time.
- Ako sigurosni sistem za decu nije pravilno fiksiran, dete ili putnici mogu biti ozbiljno povređeni ili čak poginuti tokom sudara ili drugih nenamernih događaja.
- Uverite se da je gornja traka dobro pričvršćena i proverite da li je sigurnosni sistem za decu pričvršćen tako što ćete ga gurati i povlačiti u različitim pravcima. Sledite uputstva za instalaciju koja je obezbedio proizvođač sigurnosnog sistema za decu. Ako sigurnosni sistem za dete nije pravilno instaliran, dete može biti ozbiljno povređeno ili čak i poginuti tokom sudara ili drugih neželjenihh događaja.
- Ako sigurnosni sistem za decu ometa uređaj za zaključavanje prednjeg sedišta, nemojte postavljati sigurnosni sistem za decu u drugi red sedišta; Dete i suvozač mogu biti ozbiljno povređeni ili čak i poginuti tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.
- Ne dozvolite detetu da se igra sa pojasom za zaključavanje sigurnosnog sistema za decu. Izbegavajte da se kaiš uvija oko dečijeg vrata, jer se dete možda neće osloboditi, što može dovesti do gušenja, drugih ozbiljnih povreda ili čak smrti. Ako se to dogodi i kopča se ne može osloboditi, treba koristiti makaze da isečete kaiš.
- Kada se sigurnosni sistem za decu ne koristi, takođe treba da bude pravilno pričvršćen na sedište; Ne postavljajte nefiksirani sigurnosni sistem za decu u putničku kabinu.
- Ako je neophodno ukloniti sigurnosni sistem za decu, izvadite ga iz auta nakon uklanjanja ili ga pravilno odložite u prtljažni prostor. U suprotnom, može izazvati ozbiljne povrede tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Podsetnik na decu na zadnjem sedištu (opciono)

Kada vozač napusti vozilo i slučajno zaboravi decu na zadnjem sedištu vozila, instrument tabla će podsetiti vozača da proveri zadnja sedišta dok izlazi iz vozila, kada je ispunjen bilo koji od sledeća dva uslova za aktivaciju:

1. Pre vožnje, zadnja vrata su otvorena nakon što je vozilo uključeno.
2. Pre vožnje, zadnja vrata su bila otvorena 10 min pre nego što se vozilo uključilo i motor se pokrenuo.

Kada se ispuni bilo koji od gore navedenih uslova, nakon završetka vožnje, vozilo se zaustavlja i motor se gasi, tekstualni podsetnik „Proveri zadnja sedišta“ će biti prikazan na instrument tabli i zvučni signal će se čuti 1 sekundu.

FUNKCIJE ENTERIJERA

3-1. Informacije o ključu

Pametan ključ.....105

Baterija pametnog ključa.....107

Efektivan domet..... 109

Ulazak bez ključa 111

Ojačanje vozila.....112

Sistem imobilizatora..... 114

Daljinsko pokretanje (opciono) 115

3-2. Vrata

Prekidač brave na vratima.....115

Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom 116

Mehanički prekidač vrata 116

Brava za dečju zaštitu..... 117

3-3. Prozori

Električni prozori.....118

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima (opciono).....120

Funkcija zaštite od priklještenja prozorom (opciono).....121

3-4. Električni panoramski krov

Električni panoramski krov (Tip A)(opciono) 122

Električni panoramski krov (Tip B)(opciono) 123

3-5. Audio Sistem

Pregled audio sistema 125

Rad audio sistema (Tip A)..... 133

Podešavanja audio sistema (Tip A)..... 134

Rad audio sistema (Tip B).....136

Podešavanja audio sistema (Tip B).....137

Podešavanja audio sistema (Tip C).....139

Audio dugme (tip A).....142

Audio dugme (tip B).....143

Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) (Tip A)..... 143

Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) (Tip B)..... 143

Telefon-link..... 144

3-6. Sistem za klimatizaciju

Električna klimatizacija (opciono).....151

Automatska A/C (opciono) (tip A) 153

Automatska A/C (opciono) (tip B) 155

Podešavanje režima.....159

Kontrola otvora za protok vazduha 160

Aktivna ventilacija enterijera i automatsko čišćenje opciono).....160

Sistem za kontrolu kvaliteta vazduha(opciono) 161

Rad hlađenja klimatizacije.....161

Rad grejanja klimatizacije 163

3-7. Snimanje vožnje (DVR)

Snimanje vožnje (DVR) opciono).....163

Podešavanje..... 166

3-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje (opciono) 166

3-9. Prostor za skladištenje

Prostor za skladištenje 168

3-10. Električna utičnica

Električna utičnica 170

USB Port 171

3-11. Štitnici za sunce i ogledala

Štitnici za sunce i ogledala 172

3-12.Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora 173

3-13.Vrata prtljažnika

Ručna vrata prtljažnika 174

Otvaranje prtljažnika u nuždi 174

3-14.Čep rezervoara za gorivo

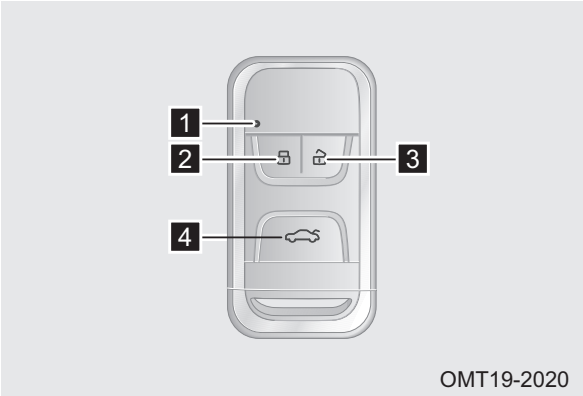
Čep rezervoara za gorivo 175

3-1. Informacije o ključu

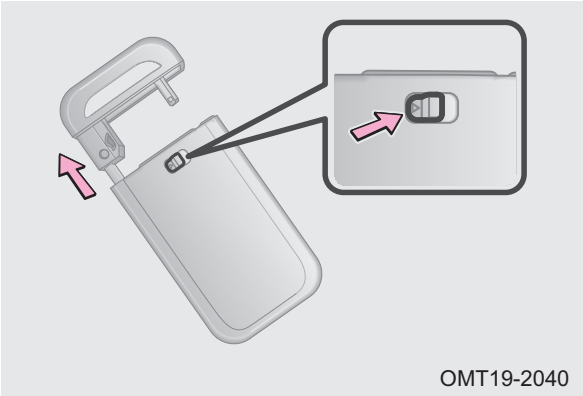
Pametan ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko otključavanje/zaključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata u krugu od oko 20 m (bez slepog područja) od vozila.

Pametan ključ (Tip A)

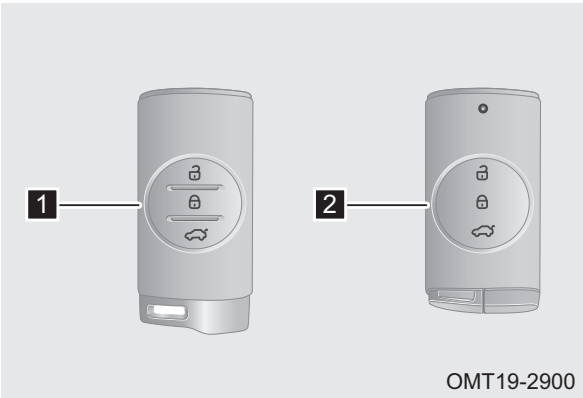


1 Indikator
2 Dugme za za zaključavanje
3 Dugme za otključavanje
4 Dugme za otvaranje vrata prtljažnika

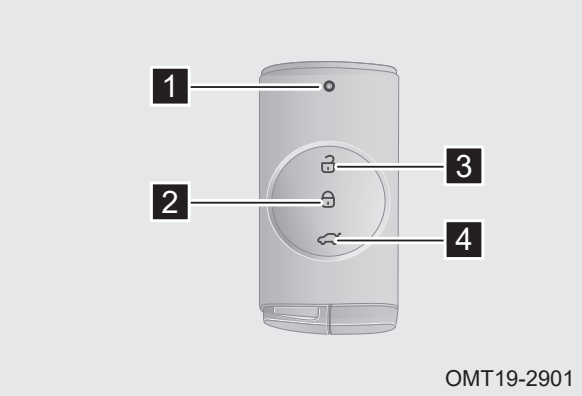


Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za otključavanje/zaključavanje vrata nakon pritiska na dugme za otpuštanje mehaničkog ključa na poleđini pametnog ključa i vađenja mehaničkog ključa. Nakon upotrebe, vratite ga na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte odeljak „Vrata").

Smart key (type B)

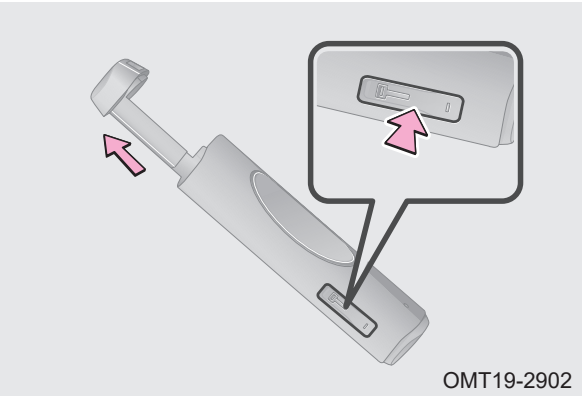


1 Pametni ključ (metalna tekstura)
2 Pametni ključ (plastična tekstura)



OMT19-2901

1 Indikator
2 Dugme za za zaključavanje
3 Dugme za otključavanje
4 Dugme za otvaranje vrata prtljažnika


OMT19-2902

Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za otključavanje/zaključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon pritiska na dugme za otpuštanje mehaničkog ključa i vađenja mehaničkog ključa. Nakon upotrebe, vratite ga na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja (za detalje pogledajte odeljak „Vrata“).

Ograničenja funkcije

■ U sledećim uslovima pametan ključ možda neće raditi ispravno:

1. U blizini se koristi više pametnih ključeva.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je preko 20 m.
3. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom ili je pokriven njime.
4. Pametni ključ se nalazi u blizini električnog uređaja (kao što je mobilni telefon, lični računar).
5. Ključ se nalazi u blizini bežičnih komunikacionih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao i daljinski upravljač (kao što je prenosivi radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji stvaraju jake talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

⚠ OPREZ

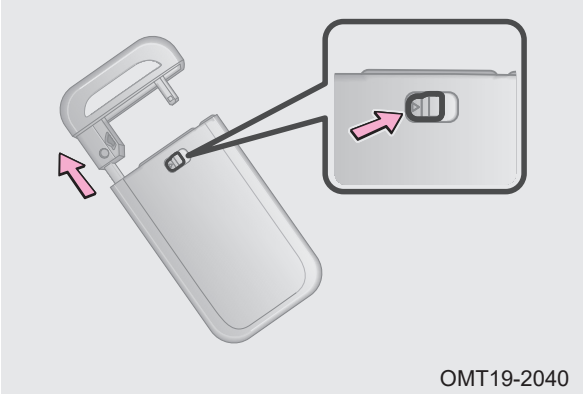
- Ovaj proizvod je radio uređaj niske frekvencije i mogu ga ometati razne radio usluge ili zračenje iz industrijskih, naučnih i medicinskih aplikacija.
- Nemojte menjati frekvenciju prenosa, povećavati snagu predajnika (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačivača snage), niti instalirati spoljnu ili drugu antenu za prenos bez dozvole.
- Kada ga koristite, nemojte ometati legalnu bežičnu komunikaciju; U slučaju smetnji, odmah prekinite sa korišćenjem i preduzmite mere da otklonite smetnje pre nego što nastavite da ga koristite.

■ Pod sledećim uslovima, baterija pametnog ključa može biti slaba ili prazna:

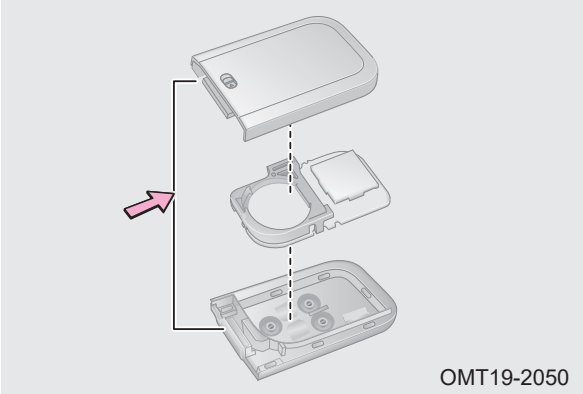
1. Udaljenost daljinskog upravljača se postepeno smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljača ne radi čak ni bez smetnji.
3. Instrument tabla prikazuje „Baterija pametnog ključa je slaba“.

Baterija pametnog ključa

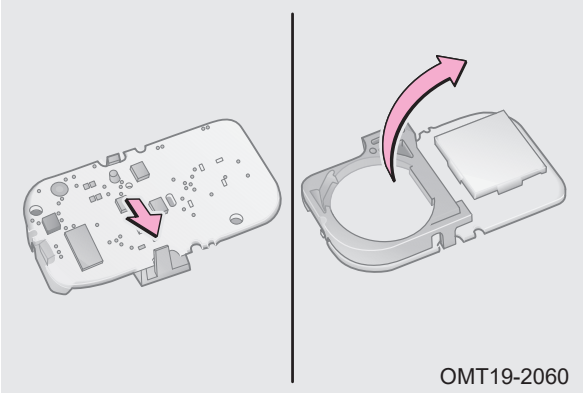
Zamena baterije pametnog ključa (tip A)



Korak 1: Pritisnite dugme za otpuštanje i izvadite mehanički ključ;



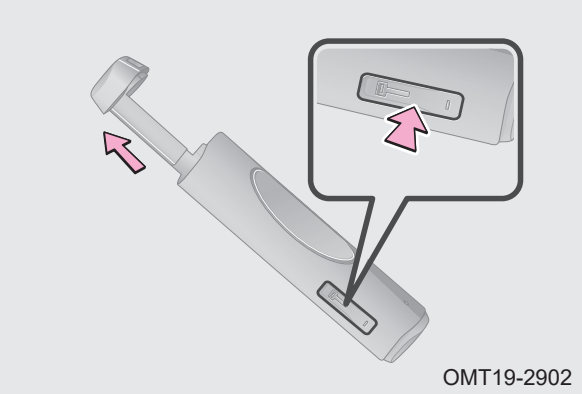
Korak 2: Odvojite poklopac pametnog ključa pomoću ravnog šrafcigera kome ste na vrh zalepili traku,, a zatim uklonite štampanu ploču;



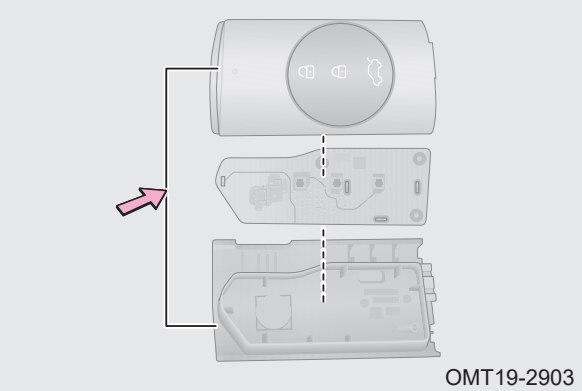
Korak 3: Uklonite držač baterije sa štampane ploče;
Korak 4: Uklonite bateriju iz držača i postavite novu sa pozitivnom stranom (+) nagore;
Korak 5: Instalirajte pametni ključ na mesto obrnutim redosledom od uklanjanja;

Korak 6: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ radi ispravno (-pritisnite bilo koje dugme pametnog ključa da biste potvrdili da se indikator uključuje). Ako pametni ključ ne može ispravno da radi, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.

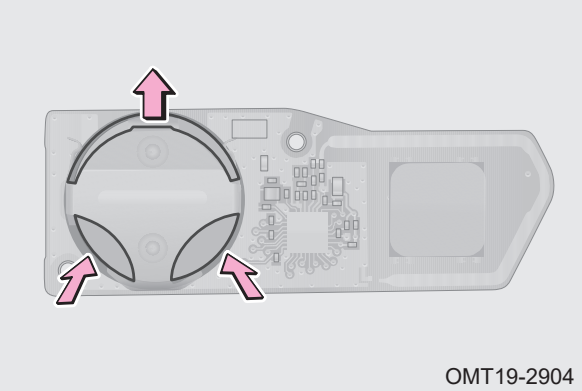
Zamena baterije pametnog ključa (tip B)


OMT19-2902

Korak 1: Pritisnite dugme za otpuštanje i izvadite mehanički ključ;


OMT19-2903

Korak 2: Odvojite poklopac pametnog ključa pomoću ravnog šrafcigera koji ima vrh sa zalepljenim trakom, a zatim uklonite štampanu ploču;


OMT19-2904

Korak 3: Uklonite bateriju sa štampane ploče i instalirajte novu sa pozitivniom stranom (+) nagore;

Korak 4: Instalirajte pametni ključ na mesto obrnutim redosledom od uklanjanja;

Korak 5: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ radi ispravno (pritisnite bilo koje dugme pametnog ključa da biste potvrdili da se indikator uključuje).

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Korišćenom litijumskom baterijom se ne može rukovati kao opštim kućnim smećem, molimo Vas da odložite bateriju u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

PROČITAJTE
• Proverite da li su pozitivni i negativni terminali baterije pravilno postavljeni. • Model baterije pametnog ključa: 3V-CR2032 litijumska baterija.

⚠ OPREZ

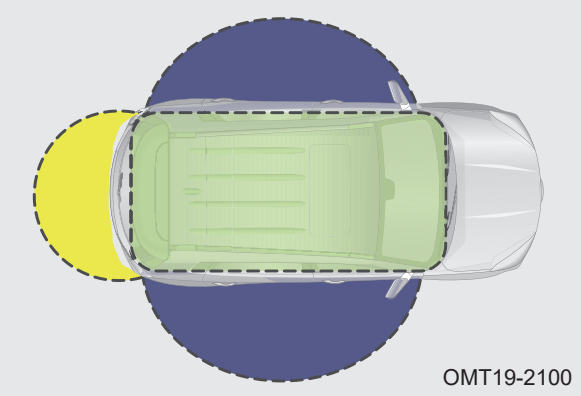
- Koristite samo tip baterije koji preporučuje Chery.
- Nemojte savijati elektrodu i terminal kada postavljate bateriju.
- Uverite se da su vam ruke suve i udaljene od vode kada menjate bateriju.
- Ne dirajte novu bateriju namazanom rukom. Ako to ne učinite, može doći do korozije baterije.
- Ne dodirujte i ne pomerajte komponente unutar pametnog ključa, jer njegove funkcije možda neće raditi ispravno.
- Postoje određene poteškoće prilikom zamene baterije ključa, tako da se može oštetiti ako sami menjate bateriju. Preporučuje se da je zamenite u ovlašćenom servisu Chery.

⚠ UPOZORENJE

Posebno vodite računa da sprečite da deca progutaju uklonjenu bateriju ili druge komponente, u suprotnom to može izazvati smrt ili ozbiljne povrede dece.

Efektivan domet

Područje detekcije



Oblast pokretanja ili prebacivanja snage

Pokrenite ili promenite režim napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

Oblast za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu niskofrekventne antene visokih performansi.

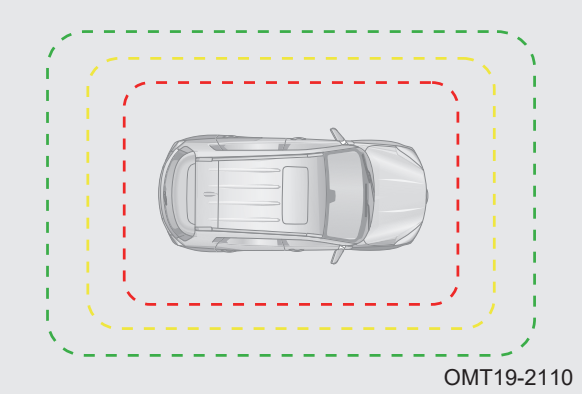
Područje za otvaranje vrata prtljažnika

Otvorite zadnja vrata kada je pametni ključ u efektivnom dometu spoljne niskofrekventne antene prtljažnika.

PROČITAJTE

Niskofrekventna antena može detektovati oblasti u krugu od 1,5 m od pametnog ključa. Stoga, kada koristite funkciju ulaska bez ključa ili funkciju START STOP motora, uverite se da rastojanje između pametnog ključa i niskofrekventne antene ispunjava zahteve.

Područje automatskog detektovanja (opciono)



Pametno uključivanje uslužnog svetla

Približite se vozilu kada nosite pametni ključ sa sobom, svetla u kabini će se uključiti.

Daleko od područja zaključavanja

Napuštate vozilo kada nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski zaključavaju.

Približavaanje oblasti za otključavanje

Približite se vozilu kada nosite pametni ključ sa sobom, vrata se automatski otključavaju.

PROČITAJTE
• Molimo napustite vozilo nakon što su sva vrata i zadnja vrata zatvorena, u suprotnom funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi ispravno. • Zbog ometanja okolnog okruženja, funkcije kao što su ulazak bez ključa, START STOP motora, uslužno svetlo, otključavanje pri prilasku, daljinsko zaključavanje, itd. mogu biti pogođene sa nošenjem pametnog ključa. Kada su funkcije nenormalne, promenite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) da biste otključali/zaključali ili pokrenuli vozilo.

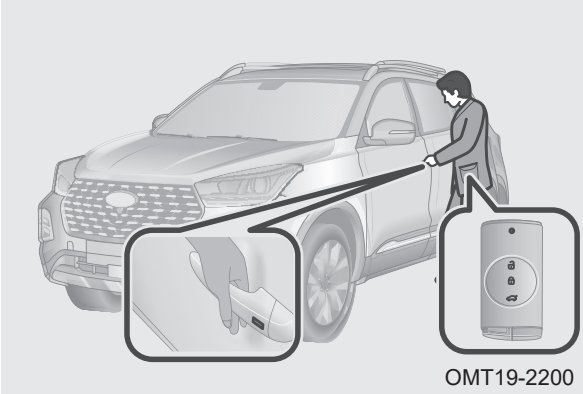
Ograničenja funkcije

■ Daljinski ključ možda neće biti detektovan u sledećim uslovima:

1. Pametni ključ je u prtljažniku.
2. Kada zaključavate vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
3. Proverite da li je pametni ključ postavljen zajedno sa jakim izvorima elektromagnetnih smetnji (kao što su: prenosivi izvor napajanja, interfon ili drugi telefoni itd.).

Ulazak bez ključa

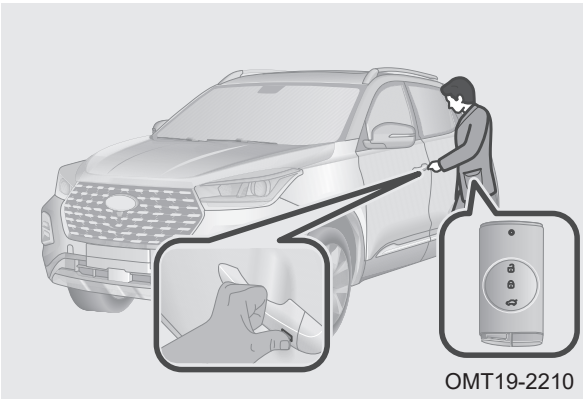
Otključavanje vrata


OMT19-2200

Metoda 1 (opciono: Kada nosite pametni ključ, priđete vozilu i pritisnete dugme prekidača na ručici, sistem automatski prepoznaje da li je pametni ključ ispravan. Ako je validan, otključaće vozilo.
Metoda 2 (opciono): Dodirnite oblast za detekciju otključavanja sa četiri prsta kada nosite pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 3 (opciono): Priđite vozilu kada nosite pametni ključ, svetla u kabini će se uključiti, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata


OMT19-2210

Metoda 1 (opciono): Kada nosite pametni ključ, priđete vozilu i pritisnete dugme prekidača na ručici, sistem automatski prepoznaje da li je pametni ključ ispravan. Ako je validan, zaključaće vozilo.
Metoda 2 (opciono): Dodirnite prstima oblast za detekciju brave kada nosite pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.
Metoda 3 (opciono): Napustite vozilo kada nosite pametni ključ, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

PROČITAJTE

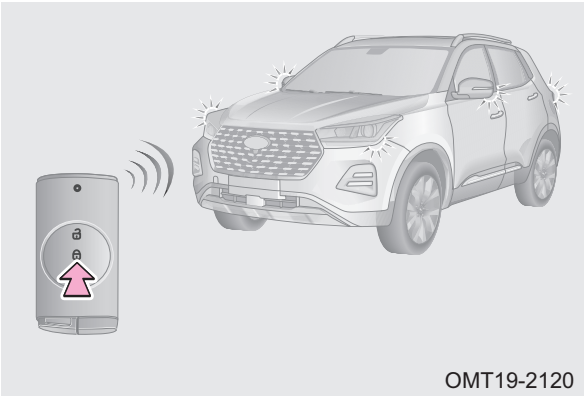
- Dizajn ručice prednjih levih vrata se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte vaše vozilo.
- Otključavanje/zaključavanje sa senzorom pametnog ključa mora biti podešeno u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“).
- Funkcija opažanja za otključavanje/zaključavanje je zatvorena nakon što je vozilo zaključano 3 dana, ponovno pokretanje motora će vratiti opažajnu funkciju otključavanja/zaključavanja.

⚠ OPREZ

- Ne stavljajte pametni ključ zajedno sa računarom, bežičnim mišem, telefonom itd. jer onda možda neće opažati otključavanje/zaključavanje.
- Funkcija zaključavanja sa senzorom pametnog ključa radi samo kada je napajanje vozila isključeno, sva vrata i vrata prtljažnika su potpuno zatvorena i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja svih vrata i zadnjih vrata, pametni ključ je ostavljen u vozilu ili nema pametnog ključa oko vozila u krugu od približno 2,5 m, funkcija aktivnog zaključavanja sa senzorom pametnog ključa neće biti aktivirana.
- Ako je pametni ključ udaljen od vozila preko 2,5 m, pokazivači pravca ne trepću i zvuk sirene se ne čuje (uspešno ojačavanje), proverite da li je vozilo zaključano da biste izbegli pogrešno rukovanje ili nezadovoljavajuće stanje, što dovodi do otključavanja vozila.
- Nakon što se aktivira funkcija aktivnog otključavanja/zaključavanja pametnim ključem, ako se pametni ključ drži u blizini vozila, vozilo će se automatski zaključati duže od 3 minuta. Ako je ključ tu još 3 minuta, u svrhu uštede energije, funkcija senzora pametnog ključa će biti privremeno zatvorena, funkcija se može aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili vrata prtljažnika, a zatim zatvaranja svih vrata i vrata prtljažnika.

Ojačavanje vozila

Rad ojačavanja


OMT19-2120

■ Režim ojačavanja

Isključite napajanje vozila u režim OFF, sva vrata i vrata prtljažnika su zatvorena, izvršite operaciju zaključavanja vrata (Za detalje pogledajte „Pametni ključ“ u ovom odeljku) i uđite u režim ojačanja.

Uspešno ojačanje: Svetlo pokazivača pravca trepće jednom i jednom se oglasi sirena protiv krađe.
Neuspešno pojačavanje: Svetlo pokazivača pravca trepće dvaput i sirena za zaštitu od krađe se ne oglašava.

■ Sekundarni režim ojačanja

Nakon deaktiviranja ojačanja vozila, ako se sva vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje ojačanja nakon 30 sek.

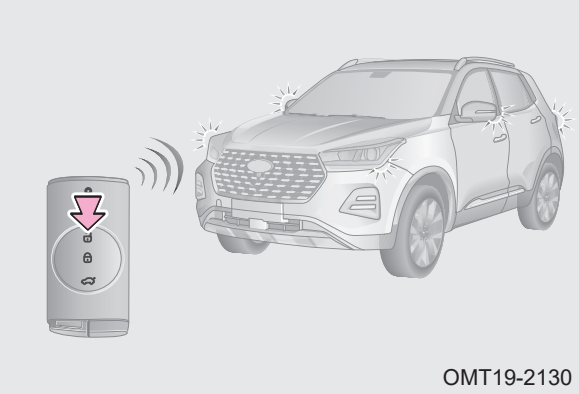
PROČITAJTE

• Zahtev za ojačanje je postavljen u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
• Nakon deaktiviranja ojačanja vozila, ako se otvore bilo koja vrata i vrata prtljažnika, vozilo će izaći iz režima sekundarnog ojačanja.

OPREZ

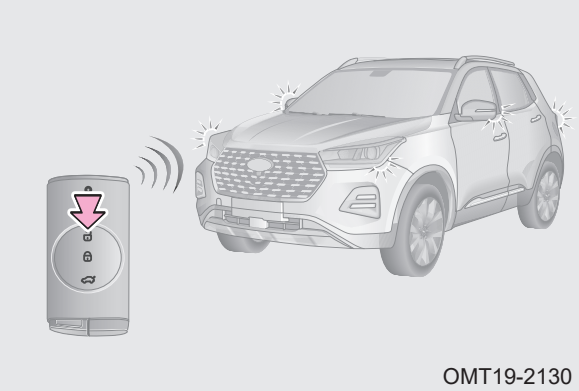
• Ojačanje vozila se ne može podesiti ako napajanje vozila nije isključeno.
• Ako su sva vrata zatvorena, a vrata prtljažnika nisu potpuno zatvorena, centralna brava će se zaključati jednom i ojačanje vozila nije uspešno podešeno.
• Ako su vrata prtljažnika zatvorena, a nijedna vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati, a zatim otključati i ojačanje vozila nije uspešno podešeno.

Režim deaktivacije ojačanja


OMT19-2130

Izvršite operaciju otključavanja vrata (Za detalje pogledajte „Pametni ključ“ u ovom odeljku), izađite iz režima ojačanja.
Uspešno deaktiviranje: Svetlo pokazivača pravca trepće dva puta.

Režim alarma


OMT19-2130

Kada je vozilo u stanju ojačanja i kada se otkrije nevažeći ulazak (- kao što su neispravno otvorena bilo koja vrata ili vrata prtljažnika, alarm će se aktivirati), vozilo će ući u režim cikličnog alarma, oglasiće se sirena protiv krađe i pokazivač pravca treperi; Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacite napajanje vozila u režim ON da biste deaktivirali alarm.

Sistem imobilizatora

Sistem imobilizatora motora

Pametni ključ ima ugrađeni transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uklopljen u modul protiv krađe motora, ugrađeni čip će zaustaviti pokretanje motora. U sledećim uslovima, sistem blokade motora možda neće raditi ispravno:

1. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
2. Nemojte modifikovati ili uklanjati sistem blokade motora.
3. Pametni ključ je preblizu ili je u kontaktu sa pametnim ključem (ključ sa ugrađenim transponderskim čipom) drugog vozila.

⚠ OPREZ

- Nemojte sami spajati pametni ključ, inače sistem blokade motora možda neće raditi ispravno.
- Ako motor ne uspe da se pokrene, ali starter radi normalno, to može biti zbog smetnji u sistemu imobilizatora motora, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

Protivprovalni sistem vozila

Kada je vozilo u režimu ojačanja i kada se otkrije neispravan ulazak, protivprovalni sistem će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju nelegalnog otvaranja.

PROČITAJTE

- Protivprovalni sistem vozila neće biti omogućen ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pametnim ključem.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivprovalni sistem vozila će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Da biste sprečili neočekivano aktiviranje protivprovalnog sistema vozila i krađu vozila, pre nego što napustite vozilo, proverite da li niko nije u vozilu, da su sva vrata i prozori dobro zatvoreni i dobro ojačani.
- Kada je protivprovalni sistem vozila u stanju zaštite od krađe, protivprovalni sistem vozila se može deaktivirati ako se pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu ili se vozilo uspešno pokrene.

Daljinsko pokretanje (opciono)

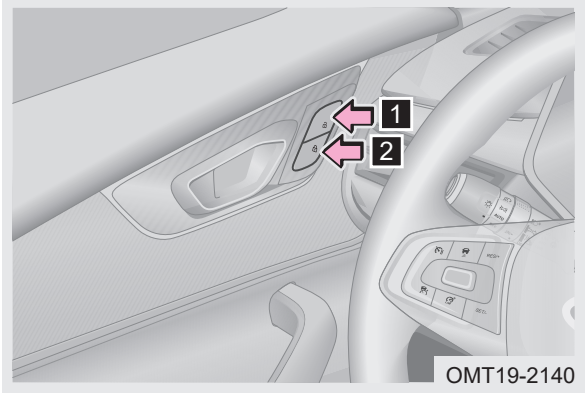
Kada je režim napajanja vozila u OFF, vozilo je zaključano i pametni ključ nije u vozilu, pritisnite i držite dugme za zaključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi da biste ga daljinski pokrenuli i klima uređaj radi automatski u isto vreme; Vozilo će se automatski isključiti nakon daljinskog pokretanja vozila na 10 minuta.

PROČITAJTE

- U vozilu nema nikoga, uključujući i rukovaoca prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Vozilo se može otključati i ne može zaključati korišćenjem daljinskog pokretanja.
- Rastojanje prilikom daljinskog pokretanja vozila korišćenjem pametnog ključa ne bi trebalo da prelazi uobičajenu radnu udaljenost pametnog ključa.
- Kada je jedno vreme za daljinsko pokretanje vozila 10 minuta, dozvolite vozilu da se pokrene na daljinu dva puta, ako su korišćena dva startovanja, nakon što je napajanje vozila uključeno, može se koristiti daljinsko pokretanje.
- Nakon što se vozilo pokrene na daljinu, nekim funkcijama se ne može upravljati (kao što je kombinovani prekidač prednjih svetala, kombinovani prekidač brisača, audio funkcija), pritisnite pedalu kočnice kada nosite pametni ključ sa sobom, napustite daljinski režim da biste vratili normalan rad.

3-2. Vrata

Prekidač za zaključavanje vrata



U vozilu pritisnite prekidač za otključavanje/zaključavanje da biste otključali/zaključali vrata.

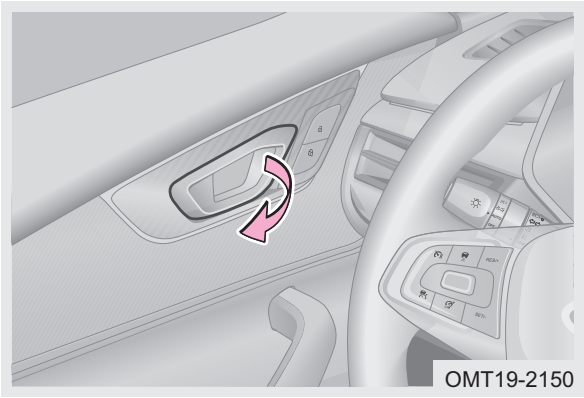
1 Prekidač za otključavanje

2 Prekidač za zaključavanje

PROČITAJTE

Kada su sva vrata zatvorena i brzina vozila je > 15 km/h, vrata će se automatski zaključati (opciono); Automatsko zaključavanje vrata je potrebno podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte "Audio sistem".

Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom

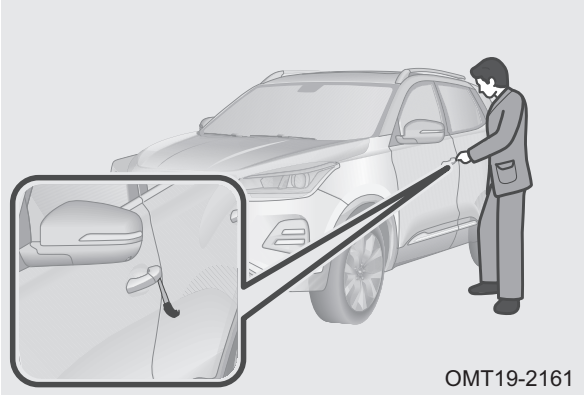

OMT19-2150

Kada su vrata otključana, jednostavno povucite unutrašnju ručicu vrata da biste otvorili vrata. Kada su vrata zaključana, prvi put povucite unutrašnju ručicu vrata da biste ih otključali, a zatim ih ponovo povucite da biste otvorili vrata.

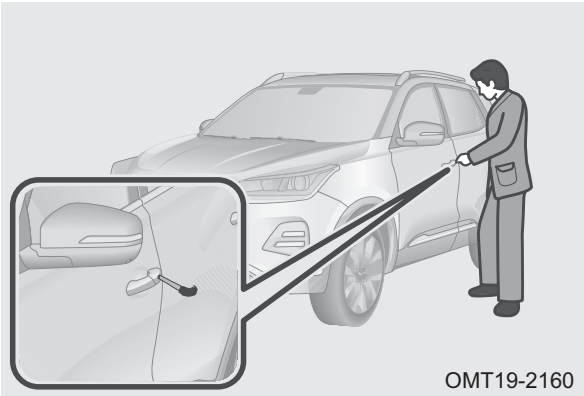
Mehanički prekidač varata

Vozilo se ne može otključati/zaključati električno kada je baterija prazna ili pod sličnim uslovima. U ovom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

Ručno otkljjučavanje/zaključavanje prednjih levih vrata


OMT19-2161

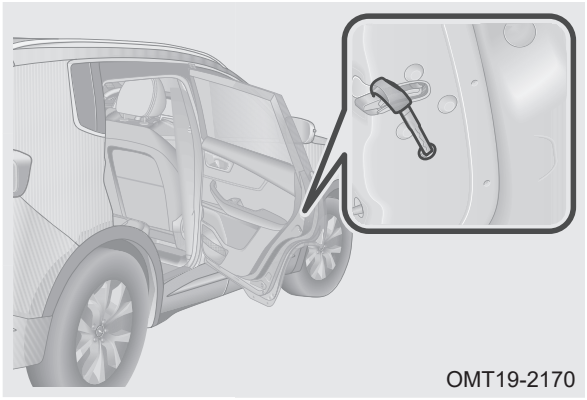
Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručice prednjih levih vrata. Okrenite ključ nagore da biste podigli poklopac.


OMT19-2160

Korak 2: Umetnite mehanički ključ u otvor za ključ na prednjim levim vratima, okrenite u smeru kazaljke na satu da zaključate vrata, u suprotnom smeru da biste otključali vrata.

PROČITAJTE
Dizajn ručice prednjih levih vrata se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte vaše vozilo.

Ručno zaključavanje prednjih desnih vrata/zadnjih vrata

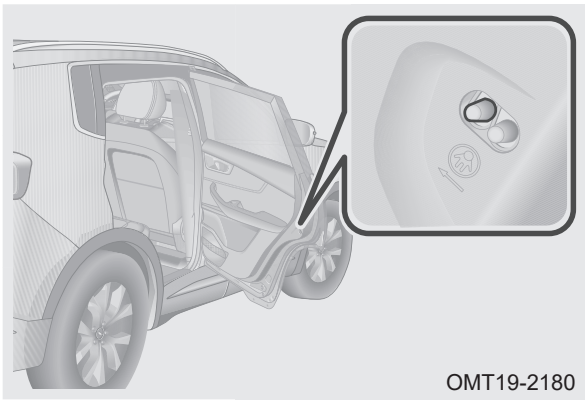


Korak 1: Otvorite prednja/zadnja desna vrata i uklonite gumenu zaštitnu foliju sa brave na ivici panela vrata; Pritisnite žutu ručicu za zaključavanje sa vrhom ključa, tako da se može postići operacija zaključavanja prednjih/zadnjih desnih vrata.
Korak 2: Pričvrstite gumenu zaštitnu foliju i zatvorite prednja/zadnja desna vrata. Povucite kvaku na vratima da biste bili sigurni da su vrata zaključana.

PROČITAJTE

- Ako se vrata ne mogu otključati/zaključati električnim putem, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- Kada koristite mehanički prekidač za vrata, proverite da li su vrata uspešno zaključana jedno po jedno nakon zaključavanja. Ako ne uspete da zaključate, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Chery što je pre moguće.

Brava za dečju zaštitu



Pomerite ručicu za zaključavanje nagore i nadole da biste otključali/zaključali bravu za zaštitu dece.
Zaključavanje: Gurnite ručicu za zaključavanje u pravcu strelice.
Otključavanje: Povucite ručicu za zaključavanje suprotno od smera strelice.

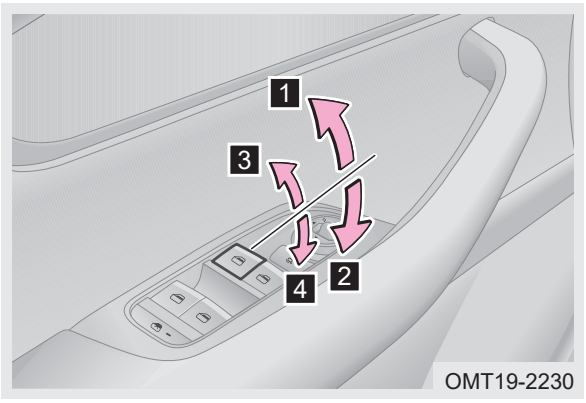
⚠ UPOZORENJE

• Sistem je nezavisan i ni u kom slučaju ne može da zameni mehanizam centralne brave.
• Uverite se da su sva vrata zatvorena pre vožnje, inače može doći do nezgoda i povreda.
• Kada dete sedi na zadnjem sedištu vozila, uvek zaključajte brave za zaštitu dece da sprečite slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
• Nakon što je brava za zaštitu dece zaključana, u slučaju sudara ili drugih nezgoda, ako se neko nalazi u vozilu, zapamtite da se zadnja vrata mogu otvoriti samo spolja.
• Po toplom vremenu, ako se vozilo zaustavi i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne puštajte nijednu životinju ili dete u vozilo sami. U suprotnom, čak i ako je to na kratko vreme, to može prouzrokovati ozbiljne povrede, čak i smrt zbog naglog porasta temperature.

3-3. Prozori

Električni prozori

Prekidač električnog prozora



Uključite prekidač za podizanje prozora nakon što je napajanje vozila uključeno:

1 Povucite prekidač prema gore, prozor će se automatski podići; Ponovo pritisnite prekidač, prozor će prestati da se kreće.

2 Pritisnite prekidač do dna, prozor će se automatski spustiti; Ponovo pritisnite prekidač, prozor će prestati da se kreće.

3 Povucite prekidač nagore za jedan nivo, prozor će se podići; Otpustite prekidač, prozor će prestati da se kreće.

4 Pritisnite prekidač nadole za jedan nivo, prozor će se spustiti; Otpustite prekidač, prozor će prestati da se kreće.

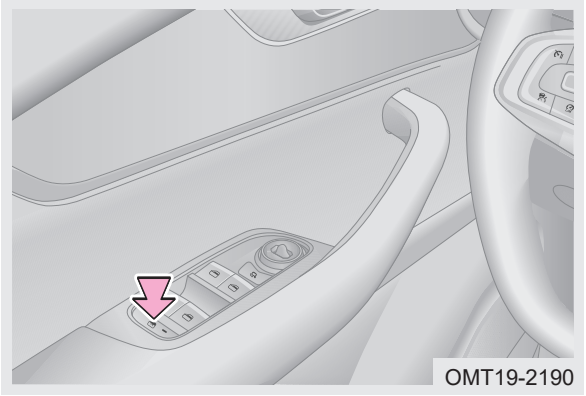
PROČITAJTE

- Samo vozila sa funkcijom zaštite od priklještenja prozora imaju funkciju podizanja stakla jednim dodirom.
- U trenutku pokretanja motora, podizanje i spuštanje prozora će biti obustavljeno kako bi se obezbedila velika struja za pokretanje motora.
- Ako se prednja vrata ne otvore u roku od 2 minuta dok je napajanje vozila isključeno, može se koristiti električni prozor.
- Nakon dužeg ostavljanja vozila u okruženju niske temperature, kada se koristi prekidač za podizanje prozora, staklo se ne može potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač, a zatim ponovo radite, ponovite 3-5 ciklusa da bi se oporavilo.

⚠ UPOZORENJE

- Da bi se izbegle telesne povrede, odgovornost je vozača da usmeri sve putnike da rukuju prekidačem za podizanje/spuštanje prozora i spreči decu da koriste, u međuvremenu, preporučuje se da se obezbedi da je napajanje vozila isključeno ili da je nemehanički uređaj zatvoren prilikom napuštanja vozila.
- Budite posebno oprezni izatvorite prozore, ako to ne učinite, to može izazvati ozbiljne povrede! Modeli bez funkcije zaštite od priklještenja prozora, kada se staklo prozora podigne, telo suvozača može biti uhvaćeno, što može dovesti do ozbiljnih povreda. Kod modela sa unkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora, funkcija zaštite od priklještenja može se aktivirati u oblasti zaštite od priklještenja kako bi se zaštitili putnici. Međutim, za tanke ili meke predmete, funkcija zaštite od priklještenja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Prekidač OFF suvozačevog prozora



Pritisnite prekidač za isključenje suvozačevog bočnog prozora, uključiće se indikator isključenog prekidača prozora na suvozačevom bočnom prozoru, prekidač bočnog stakla suvozača će biti onemogućen i električna brava za decu (opciono) će biti zaključana. Nakon onemogućavanja, samo prekidači prozora na strani vozača mogu se koristiti za upravljanje prozorima na strani suvozača (ova funkcija se preporučuje kada je dete u vozilu). Ponovo pritisnite prekidač da poništite ovu funkciju i indikator se gasi.

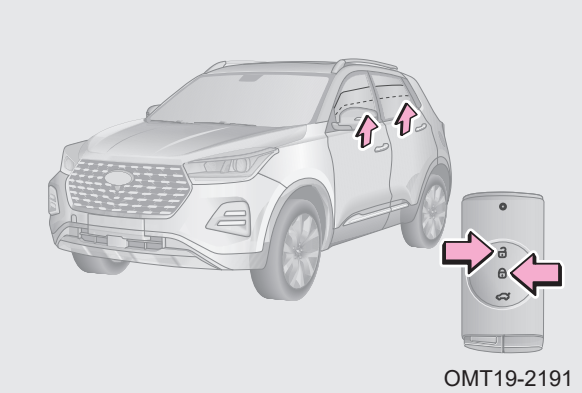
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima (opciono)

Funkcija daljinskog spuštanja prozora

Dok je napajanje vozila isključeno, sva vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu se pritisne i drži, prozori na svim vratima će se automatski spustiti. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili se bilo koja vrata otvore u ovom procesu, prozor će prestati da se spušta.

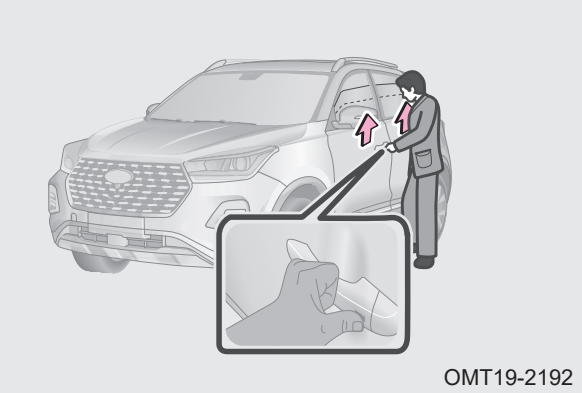
Funkcija daljinskog podizanja prozora na jedan dodir (za modele sa funkcijom zaštite od priklještenja)

Dok je napajanje vozila isključeno, svavrata su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili prstima dodirnite oblast za zaključavanje (nosite pametni ključ sa sobom), vozilo će ući u status ojačanja i prozorska stakla svih vrata automatski će se podići.



OMT19-2191

Tokom automatskog podizanja stakla, ponovo pritisnite dugme za otključavanje/zaključavanje i staklo će prestati da se podiže. Nakon pritiska na dugme za otključavanje, staklo prestaje da se podiže, ako se sva vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje ojačanja nakon 30 sekundi.



OMT19-2192

Tokom automatskog podizanja prozorskog stakla, prstima dodirnite područje opažanja (nosite pametni ključ) i prozorsko staklo prestaje da se podiže.

Nakon što dodirnete oblast za opažanje otključavanja sa četiri prsta (nosite pametni ključ sa sobom), staklo prestaje da se podiže, ako se sva vrata i vrata prtljažnika ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje ojačanja nakon 30 sekundi.

PROČITAJTE
Ako dođe do neuobičajenog zatvaranja tokom podizanja prozora jednim dodirom na daljinu, pokazivač pravca trepće jednom i sirena se oglašava neprekidno 5 puta kako bi alarmirala vozača da se prozor možda neće normalno zatvoriti.

⚠ UPOZORENJE
Pre upotrebe funkcije daljinskog za podizanje prozora, posebno vodite računa da jasno vidite vozilo i uverite se da putnici ne mogu da budu uhvaćeni prozorom.

Funkcija zaštite od priklještanja prozora (opciono)

Funkcija zaštite od priklještenja

Tokom podizanja prozora jednim dodirom ili podizanja prozora na daljinu, ako se naiđe na prepreku u oblasti zaštite od priklještenja i otpor premaši određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i lagano se spušta; Da zatvorite prozor, udaljite prepreku i ponovite proces.

Otkazivanje funkcije zaštite od priklještenja

Ako naiđete na prepreku dva puta neprekidno prilikom podizanja prozora, prozor će prestati da se podiže, funkcija zaštite od priklještenja će biti otkazana. Ako se kabl baterije isključi tokom rada ili neradnog procesa, funkcija zaštite od priklještenja će biti otkazana.

Za zaštitu sistema za regulaciju prozora, funkcija zaštite od priklještanja prozora i funkcija podizanja prozora jednim dodirom biće otkazane u nekim uslovima kako bi se izbegla potencijalna opasnost po bezbednost. U ovom trenutku, prozor ima normalnu funkciju gore/dole. Nakon učenja zaštite od priklještenja, funkcija podizanja prozora jednim dodirom odgovarajućih vrata će se vratiti u normalu.

Funkcije zaštite od pregrevanja

Za zaštitu motora, ako se prozor stalno kreće gore-dole, funkcija zaštite od pregrevanja aktivno onemogućava kontrolu odgovarajućeg prekidača prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, oporavlja se. Ova funkcija neće uticati na upotrebu drugih normalnih funkcija prozora gore-dole.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija podizanja prozora jednim dodirom i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne mogu da rade, izvršite sledeće korake da biste vratili funkciju. Uverite se da nema prepreka u dometu prozora tokom učenja.
Korak 1: Prebacite napajanje vozila na ON režim;
Korak 2: Uključite prekidač prozora i držite ga 2 sekunde ručno da biste potpuno zatvorili prozor, a zatim otpustite prekidač;
Korak 3: Uključite prekidač prozora i držite ga 2 sekunde ručno da biste potpuno otvorili prozor, a zatim otpustite prekidač;
Korak 4: Pokušajte da koristite funkciju automatskog podizanja prozora;
Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gore navedene korake za podešavanje.
Ako se podešavanje memorije položaja prozora izgubi, ona se takođe može podesiti pomoću funkcije daljinskog upravljanja jednim dodirom. U ovom trenutku, prozor će se spustiti do kraja dole, a zatim će se podići do kraja gore. Prozor se može normalno zatvoriti i podešavanje je uspešno.

PROČITAJTE

- Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Kada vozite preko puteva sa rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U ovom slučaju, prozor može obrnuti kretanje i spustiti dok se podiže pomoću funkcije podizanja prozora jednim dodirom. Ovo je događaj je malo verovatan i normalan.

⚠ OPREZ

- Ako odspojite kabl baterije i zatim ga ponovo povežete, funkcija automatskog podizanja prozora i zaštita od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od priklještenja je neka vrsta funkcije zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da ga aktivirate više puta koristeći razne predmete, nepravilnim metodama ili čak nekim delovima tela. Ako to učinite, možete oštetiti mehanizam sistema za regulaciju prozora ili slučajno povrediti ljude.
- Prilikom zatvaranja prozora, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od priklještenja, uvek držite zatvoreno područje slobodno. U suprotnom, ako sistem naiđe na tanak predmet i ne može da ga oseti, zaštita od priklještenja neće raditi. Ako se nečija ruka ili prst uhvate, doći će do i izuzetno teških povreda.

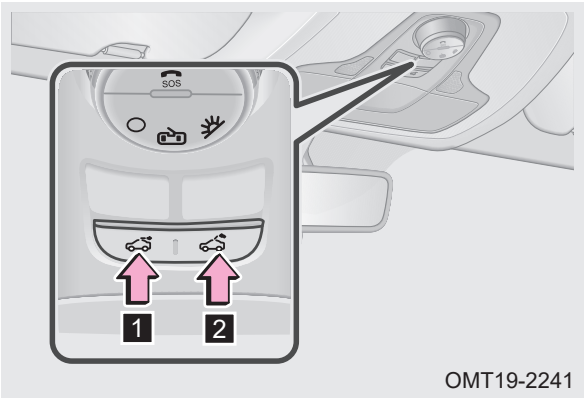
3-4. Električni panoramski krov

Električni panoramski krov (Tip A) (opciono)

Uvod

Postoji mnogo načina za otvaranje/zatvaranje panoramskog krova, kao što je prekidač na panoramskom krova i funkcija prepoznavanja glasa.

Način upotrebe



OMT19-2241

■ Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

1 Lagano pritisnite dugme " " da pomerite i otvorite panoramski krov. Otpustite dugme, krov prestaje da se kreće. Čvrsto pritisnite dugme " " da biste ga pomerili i potpuno otvorili.

2 Lagano pritisnite " " dugme da pomerite i zatvorite panoramski krov. Otpustite dugme, prestaje da se kreće. Čvrsto pritisnite dugme " " da biste ga pomerili i potpuno zatvorili.

■ Naginjanje/zatvaranje panoramskog krova

1 Kada se panoramski krov nagne, nežno pritisnite "" dugme da zatvorite panoramski krov.

2 Kada se panoramski krov zatvori, nežno pritisnite " " dugme da nagnete mesečev krov.

PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji prepoznavanja glasa, pogledajte "Audio sistem".
- Kada je krov otvoren, ako isključite prekidač za pokretanje motora, on će se automatski vratiti.

OPREZ

- Funkcija zaštite od priklještenja krova ne radi, početna memorijska pozicija može biti izgubljena, stoga je potrebno ponovo kalibrirati poziciju.
- Redovno čistite vodom prašinu i ostatke na krovnim šinama i trakama. Nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla na panoramskom krovu pre upotrebe.
- Kada je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, nasilno otvaranje panoramskog krova će oštetiti staklo i motor panoramskog krova.

UPOZORENJE

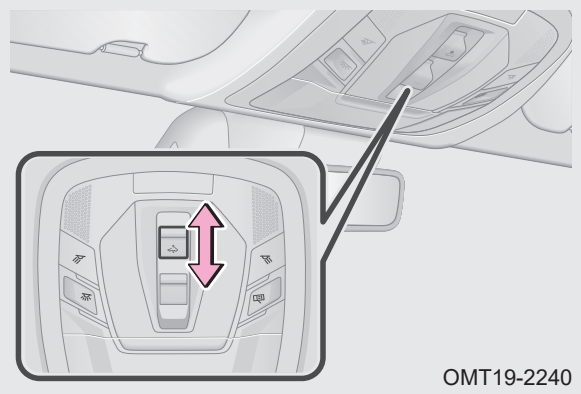
Pre zatvaranja panooramskog krova, posebno vodite računa da jasno vidite vozilo i uverite se da putnike ne može priklještiti panoramski krov.

Električni panoramski krov (Tip B) (opciono)

Uvod

Postoji mnogo načina za otvaranje/zatvaranje panoramskog krova, kao što je prekidač na panoramskom krovu i funkcija prepoznavanja glasa.

Metode za upotrebu



■ Naginjanje/zatvaranje panoramskog krova.

Pritisnite "" prekidač napred kada je panoramski krov zatvoren, panoramski krov će se nagnuti prema gore.

Pritisnite "" prekidač unazad kada se panoramski krov podigne, panoramski krov će se zatvoriti.

■ Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Pritisnite " " prekidač unazad kad je panoramski krov zatvoren, panoramski krov će se pomeriti i otvoriti.

Pritisni " prekidač napred kad je panoramski krov otovoren, panoramski krov će pomeriti i zatvoriti.

PROČITAJTE

Za detalje o funkciji prepoznavanja glasa, pogledajte "Audio SIstem".

OPREZ

- Funkcija zaštite od priklještenja krova ne radi, početna memorijska pozicija može biti izgubljena, stoga je potrebno ponovo kalibrirati poziciju.
- Ako nema odgovora panoramskog krova tokom glasovne kontrole ili rada lokalnog dugmeta, potrebno ga je ponovo inicijalizovati.
- Kada je panoramski krov zaleđen ili prekriven snegom, nasilno otvaranje panoramskog krova će oštetiti staklo i motor panoramskog krova.
- Ako na krovu ima vode nakon kiše, da biste sprečili da voda uđe u kabinu kada otvarate panoramski krov, uvek obrišite vodu ili nagnite panoramski krov da biste uklonili ovu vodu pre otvaranja.
- Redovno čistite vodom prašinu i ostatke na krovnim šinama i trakama; Nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla na panoramskom krovu pre upotrebe.
- Kada ustanovite da postoji lažna zaštita od priklještenja idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Štitnik za sunce se ne može zatvoriti kada se staklo na panoramskom krovu otvara; Mehanizam panoramskog krova će se oštetiti ako se štitnik za sunce nasilno zatvori.

UPOZORENJE

Pre nego što zatvorite panoramski krov, posebno vodite računa da jasno vidite vozilo i uverite se da putnike ne može priklještiti panoramski krov.

Metoda inicijalizacije panoramskog krova (opciono)

Korak 1: Dugo pritisnite dugme za zatvaranje duže od 4 sekunde da biste podigli panoramski krov, a zatim otpustite dugme;
Korak 2: Ponovo dugo pritisnite dugme za zatvaranje duže od 10 sekundi da biste završili ponovnu inicijalizaciju panoramskog krova .

OPREZ

Ako panoramski krov ne može da se inicijalizuje, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery da bi to uradilo servisno osoblje.

3-5. Audio Sistem

Prikaz audio sistem

Prikaz audio sistema (tip A)



1 Multimedija

Kliknite da uđete na multimedijalni ekran, uključujući radio / DAB radio (opciono), muziku, slike i video.

2 Telefon

Kliknite da biste uneli Bluetooth telefon, uključujući nedavne pozive, biranje, kontakte i Bluetooth podešavanja.

3 Cloudrive

Kliknite da biste ušli na ekran Cloudrive-a, uključujući meni svake aplikacije u sistemu.

4 Brzo dugme A/C menija

U ekran rada sistema klimatizacije možete brzo da uđete pomeranjem brzog dugmeta menija A/C.

5 Dugme za napajanje

Uključite/isključite audio sistem i sistem za zabavu. U slučaju nenormalnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za napajanje.

6 Dugme za jačinu zvuka

Kliknite da biste smanjili jačinu zvuka.
Dugo pritisnite da biste neprekidno smanjivali jačinu zvuka.

7 Dugme za jačinu zvuka +

Kliknite da biste povećali jačinu zvuka.
Dugo pritisnite da biste neprekidno povećavali jačinu zvuka.

8 Prekidač svetla u opasnosti

Kliknite da biste uključili svetlo u opasnosti.

9 Dugme glavnog menija zvuka

Kliknite da biste prešli na ekran glavnog menija.

10 Dugme Cloudrive interkonekcije

Kliknite da biste ušli u telefonsku vezu.

11 Dugme za odgovor

Kliknite da odgovorite na poziv ili uđete na ekran telefona.

12 Dugme SET

Kliknite da biste ušli u ekran SET, uključujući i podešavanje svake funkcije.

Prikaz audio sistema (tip B)



1 Navigacija (opciono)
Kliknite da biste ušli u funkciju navigacije na vozilu.

2 Multimedija
Kliknite da uđete na multimedijalni ekran, uključujući radio / DAB radio (opciono), muziku, slike i video.

3 Telefon
Kliknite da biste uneli Bluetooth telefon, uključujući nedavne pozive, biranje, kontakte i Bluetooth podešavanja.

4 Cloudrive
Kliknite da biste ušli na ekran Cloudrive-a, uključujući meni svake aplikacije u sistemu.

5 Dugme brzog A/C menija
U ekran rada sistema klimatizacije možete brzo da uđete pomeranjem brzog dugmeta menija A/C.

6 Dugme za napajanje
Uključite/isključite audio sistem i sistem za zabavu. U slučaju nenormalnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za napajanje.

7 Dugme za jačinu zvuka
Kliknite da biste povećali jačinu zvuka.

8 Dugme za jačinu zvuka +
Kliknite da biste povećali jačinu zvuka. Dugo pritisnite da biste neprekidno povećavali jačinu zvuka.

9 Prekidač svetla u opasnosti
Kliknite da biste uključili svetlo u opasnosti.

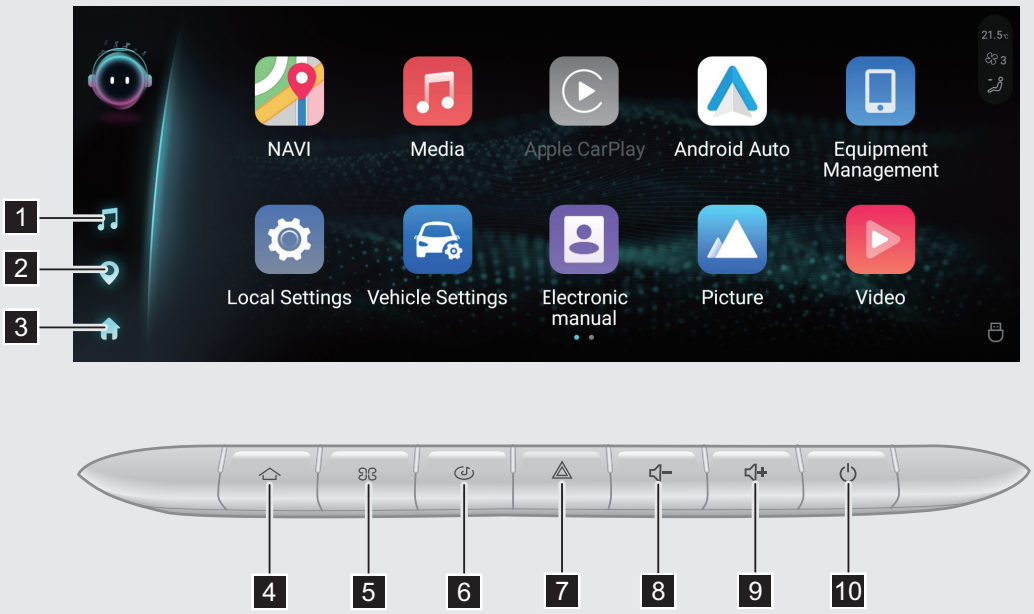
10 Dugme glavnog menija zvuka
Kliknite da biste prešli na ekran glavnog menija.

11 Dugme monitora panoramskog prikaza (AVM)
Kliknite da biste ušli u sistem za nadzor panoramskog prikaza (AVM).

12 Navigaciono dugme (Navi) (opciono)
Kliknite da biste ušli u funkciju navigacije na vozilu.

13 Dugme za režim vožnje
Kliknite da biste prešli na trenutni režim vožnje (ECO/SPORT).

Prikaz audio sistema (tip C)



OMT19-2910

1 Medija dugme
Kliknite da biste ušli na ekran medija, uključujući radio/RDS radio (opciono), muziku, slike i video.

2 Navigaciono dugme
Kliknite da uđete u ekran za navigaciju.

3 Dugme glavnog ekrana

Kliknite da biste ušli na glavni ekran zvuka.

4 Dugme za audio početnu stranicu
Kliknite da biste se vratili na glavni ekran zvuka.

5 Dugme za aplikaciju
Kliknite da biste ušli u centar za aplikacije.

6 Multimedija dugme
Kliknite da biste ušli u multimediju

7 Prekidač svetla u opasnosti
Kliknite da biste uključili svetlo u opasnosti.

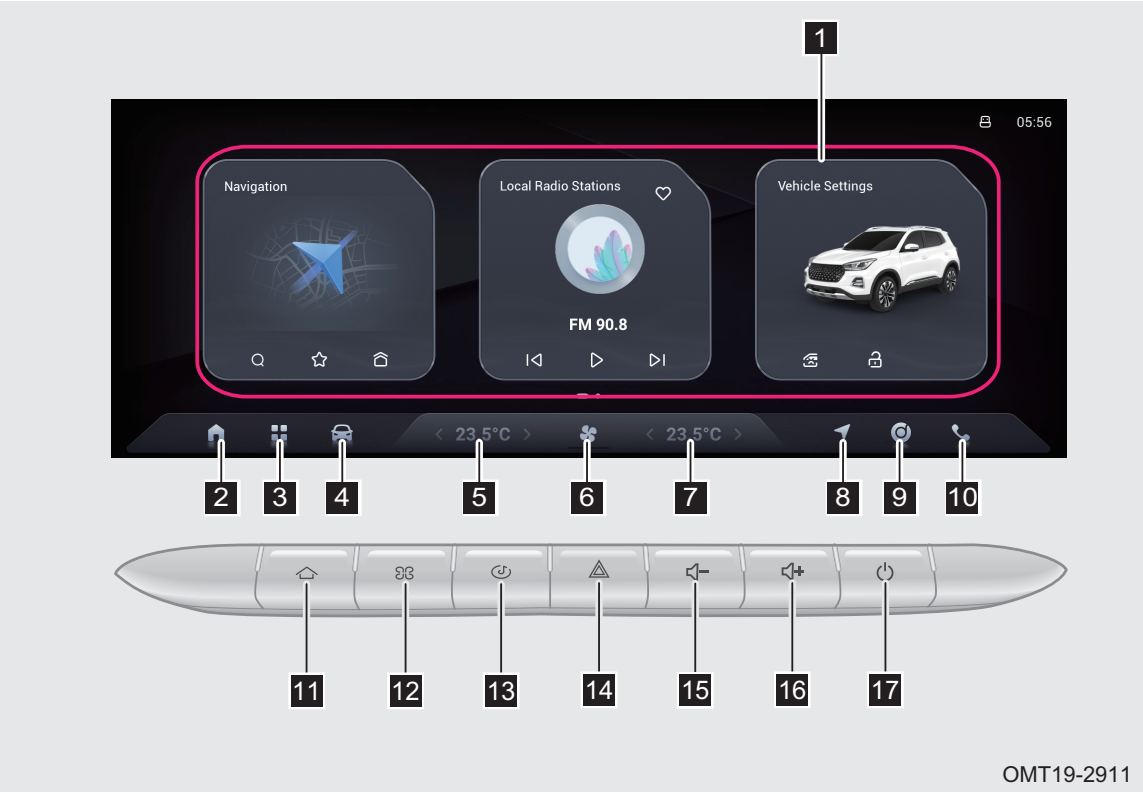
8 Dugme za jačinu zvuka
Kliknite da biste smanjili jačinu zvuka. Dugo pritisnite da biste neprekidno smanjivali jačinu zvuka.

9 Dugme za jačinu zvuka +
Kliknite da biste povećali jačinu zvuka. Dugo pritisnite da biste neprekidno povećavali jačinu zvuka.

10 Dugme za napajanje
Uključite/isključite audio sistem i sistem za zabavu. U slučaju nenormalnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za napajanje.

Napomena: Pomerite glavni ekran audio sistema udesno da bi se prikazao brzi meni.

Prikaz audio sistema (tip D)



OMT19-2911

1 Interaktivni interfejs kartice
Prevucite prstom da biste videli i kliknite na odgovarajuću APP aplikaciju da biste ušli.

2 Početna stranica
Kliknite da biste se vratili na početnu stranicu audio sistema.

3 APP aplikacija
Kliknite da uđete na ekran aplikacije APP.

4 Podešavanje vozila
Kliknite da biste ušli na ekran za podešavanje vozila.

5 Podešavanje temperature za vozača
Kliknite da biste podesili temperaturu klima uređaja za vozača.

6 Kliknite da biste otvorili ekran za rad sistema za klimatizaciju.

7 Podešavanje temperature za suvozača
Kliknite da podesite temperaturu klima uređaja za suvozača.

8 Navigacija
Kliknite da biste ušli u ekran za navigaciju.

9 Multimedija
Kliknite da uđete u multimedijalni ekran.

10 Telefon
Kliknite da biste ušli na ekran za podešavanje telefona ili Bluetooth telefona.

11 Dugme za audio početnu stranicu
Kliknite da biste se vratili na glavni ekran zvuka.

12 Dugme za aplikaciju
Kliknite da biste ušli u centar za aplikacije.

13 Dugme za multimediju
Kliknite da biste ušli u multimediju.

14 Prekidač svetla u opasnosti
Kliknite da biste uključili svetlo u opasnosti.

15 Dugme za jačinu zvuka
Kliknite da biste smanjili jačinu zvuka. Dugo pritisnite da biste neprekidno smanjivali jačinu zvuka.

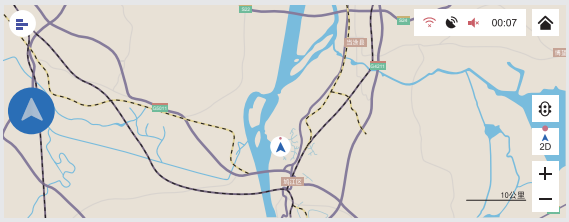
16 Dugme za jačinu zvuka +
Kliknite da biste povećali jačinu zvuka. Dugo pritisnite da biste neprekidno povećavali jačinu zvuka.

17 Dugme za napajanje
Uključite/isključite audio sistem i sistem za zabavu. U slučaju nenormalnog rada, sistem se može ponovo pokrenuti dugim pritiskom na dugme za napajanje.

PROČITAJTE
Radio ima RDS funkciju. Funkcijska dugmad se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

Rad audio sistema (tip A)

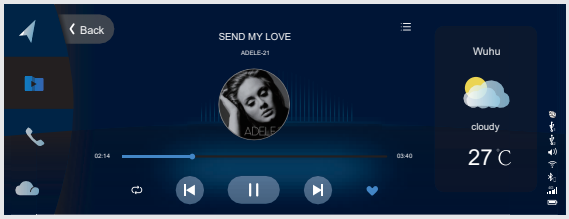
Navigacija (opciono)



OMT19-2280

Kliknite na dugme za navigaciju u glavnom meniju ili na dugme za navigaciju na audio kontrolnoj tabli da biste ušli u funkciju navigacije na vozilu.
Ekran „Obaveštenje za korisnika“ biće prikazan nakon što se navigacija uključi. Izaberite dugme na dodir "☑" da biste kasnije otkazali podsetnik.
Na ekran za navigaciju se može ući nakon što kliknete na [Agree].

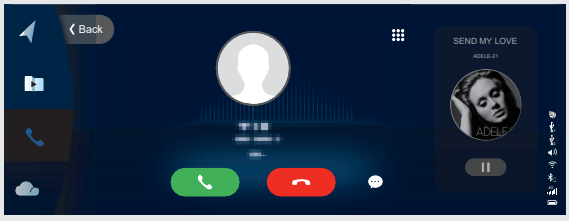
Multimedija



OMT19-2290

Multimedija uključuje radio/DAB radio (opciono), muziku, slike i video zapise.

Bluetooth telefon



OMT19-2300

Kliknite na dugme telefona u glavnom meniju da biste ušli na ekran telefona.
Da biste koristili funkciju Bluetooth telefona, prvo povežite Bluetooth mobilnog telefona sa vozilom.

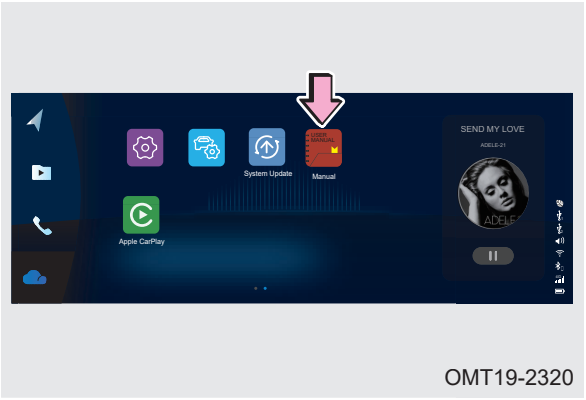
Cloudrive



OMT19-2310

Cloudrive ekran uključuje podešavanja, podešavanja vozila i druge aplikacije.

Elektronsko korisničko uputstvo

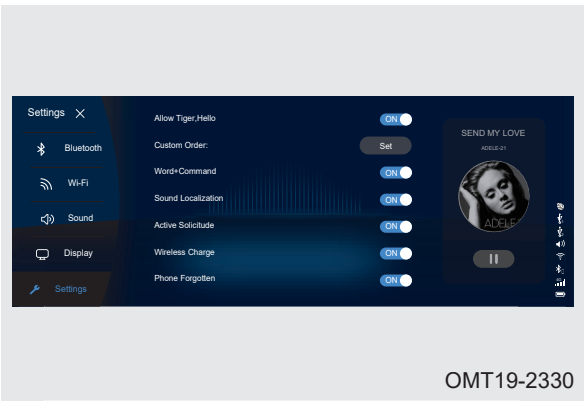


OMT19-2320

Kliknite na dugme Cloudrive u glavnom meniju da biste ušli na ekran Cloudrive.
Kliknite na aplikaciju korisničko uputstvo na ekranu Cloudrive da biste proverili detaljna uputstva za upotrebu sistema audio glavne jedinice.

Podešavanja audio sistem (tip A)

Podešavanje



OMT19-2330

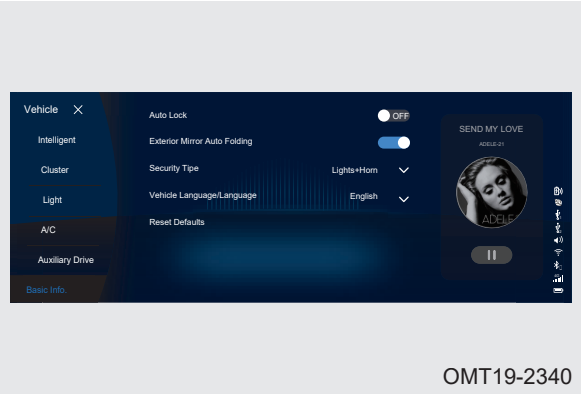
[Bluetooth]: Kliknite da biste ušli na ekran podešavanja Bluetooth-a da biste podesili Bluetooth vezu. Neophodno je ponovo povezati Bluetooth ako Bluetooth veza nije normalna (kao što je muzika ili telefon uspešno povezani).
[Wi-Fi]: Kliknite da biste ušli na ekran za podešavanje Wi-Fi mreže da biste podesili Wi-Fi hotspot i Wi-Fi.

[Zvuk]: Kliknite da biste ušli na ekran za podešavanje zvuka da biste podesili ton dugmeta, jačinu, dolazno emitovanje, podrazumevaju jacinu zvuka, prenos glasa, jačinu zvuka pri brzini vozila, zvučni efekat Arkamisa, podesavanje zvucnog polja, podešavanje zvučnog efekta, podešavanje jačine zvuka i resetovanje podrazumevanih vrednosti.

[Ekran]: Kliknite da biste ušli u ekran podešavanja ekrana da biste podesili prekidač ekrana, prekidač video ograničenja, prekidač osvetljenja ekrana, podešavanje pozadine, podešavanje teme i resetovanje podrazumevanih podešavanja.

[Podešavanja sistema]: Kliknite da uđete na ekran za podešavanje sistema da biste podesili „Zdravo, Xiaohu“, prilagođene reči za buđenje, upit za buđenje, neprekidno prepoznavanje, aktivnu brigu, bežično punjenje, zaboravljeni telefon, lokalizaciju zvuka, definiciju dugmeta MODE na volanu, podešavanje radio oblasti, podešavanja telefonske veze, informacije o verziji, prostor za skladištenje i resetovanje podrazumevanih podešavanja

Podešavanja vozila



OMT19-2340

[Pametan ključ]: Kliknite da biste ušli na ekran pametnog ključa da biste podesili uslužna svetla, otključavanje i zaključavanje pomoću senzora pametnog ključa.

[Podešavanje merača]: Kliknite da biste ušli u ekran za podešavanje merača da biste podesili postavku nivoa pozadinskog osvetljenja merača i vreme merača.

[Podešavanja svetla]: Kliknite da biste ušli u ekran za podešavanje svetla da biste podesili dnevno svetlo, pametnu pomoć za duga svetla, odlaganje prednjih svetala i ambijentalno svetlo.

[A/C podešavanja]: Kliknite da biste ušli u ekran za podešavanje klimatizacije da podesili aktivnu izmenu vazduha u kabini, automatsko čišćenje kabine.

[Podešavanje pomoći u vožnji]: Kliknite da biste ušli u ekran za podešavanje pomoći u vožnji da biste podesili upozorenje o napuštanju trake, podešavanje osetljivosti na napuštanje trake, pomoć pri ograničenju brzine, sistem upozorenja na udaljenost, sistem za automatsko kočenje u slučaju nužde, sistem upozorenja na frontalnii sudar, adaptivni tempomat i režim upravljačke snage.

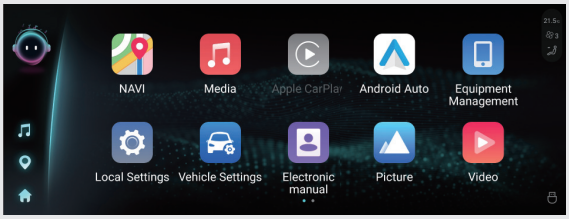
[Osnovna podešavanja vozila]: Kliknite da biste uneli osnovnu postavku vozila da biste podesili automatsko zaključavanje, automatsko preklapanje spoljašnjih retrovizora, obaveštenje za ojačanje vozila, jezik vozila/jezik i resetovanje podrazumevanih vrednosti.

PROČITAJTE

- Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.
- Uđite u podešavanja vozila nakon prebacivanja prekidača START STOP motora u ON režim.
- Podešavanje ambijentalnog svetla može da prikaže različite boje ambijentalnog svetla u zavisnosti od zvučnog efekta ili promene režima vožnje.

Rad audio sistema (tip B)

APP aplikacija

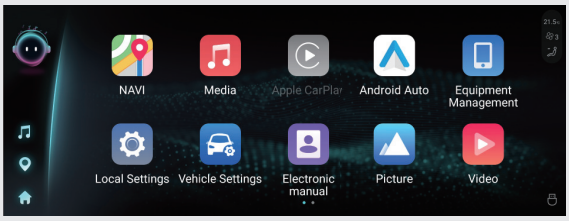


OMT19-2920

Metoda 1: Kliknite na ⌂ dugme na audio kontrolnoj tabli da biste ušli na ekran aplikacije APP.
Metoda 2: Kliknite na ⌂ dugme na audio jedinici da biste ušli na ekran aplikacije APP.
Ekran aplikacije APP uključuje NAVI, Media, Apple CarPlay, Elektronsko korisničko uputstvo, Lokalna podešavanja, Podešavanja vozila, Panoramski prikaz od 360, itd.

Navigacija

■ Ulazak u navigaciju



OMT19-2920

Metoda 1: Kliknite na dugme na audio glavnoj jedinici da uđete u ekran za navigaciju.
Metoda 2: Kliknite NAVI na ekranu aplikacije da biste ušli u ekran za navigaciju.

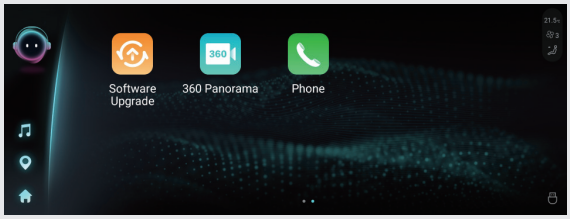
Audio projekcija (opciono)



OMT19-2921

U navigaciji, muzičkim, lokalnim muzičkim ekranima, pomerite ekrane ulevo sa dva prsta, a povezani ekran će biti projektovan i prikazan na instrument tabli.

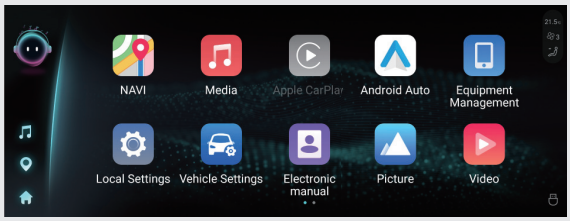
Bluetooth telefon



OMT19-2922

Kliknite na dugme telefona u glavnom meniju da biste ušli na ekran telefona.
Da biste koristili funkciju Bluetooth telefona, prvo povežite Bluetooth mobilnog telefona sa vozilom.

Elektronsko korisničko uputstvo

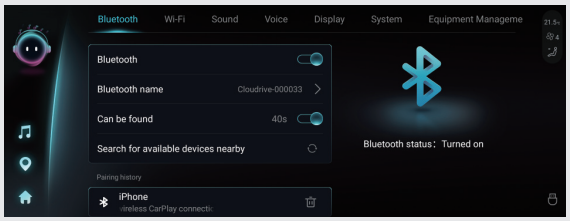


OMT19-2920

Kliknite na Elektronsko korisničko uputstvo na ekranu aplikacije APP da biste proverili detaljna uputstva za upotrebu audio sistema.

Podešavanja audio sistema (tip B)

Lokalna podešavanja

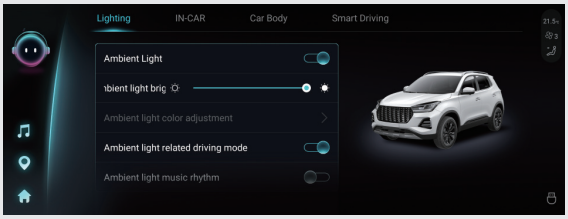


OMT19-2923

Upravljanje Bluetooth-om, WiFi-om, zvukom, glasom, ekranom, sistemom i opremom može se podesiti u lokalnim podešavanjima.

Podešavanja vozila

■ Osvetljenje

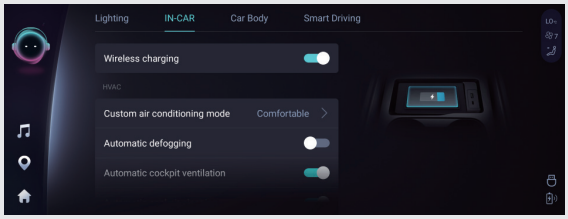


OMT19-2924

[Ambijentalno osvetljenje]: ON/OFF.
[Ambijentalno osvetljenje]: Prevucite da biste podesili osvetljenost ambijentalnog svetla.
[Podešavanje boje ambijentalnog svetla]: Podesite boju ambijentalnog svetla.

[Režim vožnje povezan sa ambijentalnim svetlom]: ON/OFF.
[Ritam muzike ambijentalnog svetla]: ON/OFF.
[Odlaganje prednjih svetala]: ON/OFF.
[IPametna pomoć za duga svetla]: ON/OFF.
[Podešavanje visine prednjih svetala]: Povucite da biste podesili nivelisanje prednjih svetala.

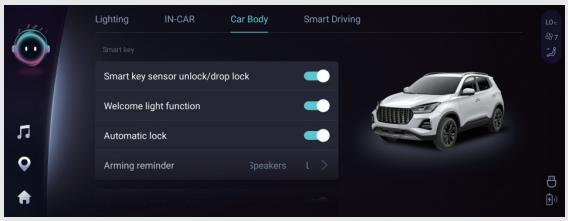
■ IN-CAR



OMT19-2925

[Bežično punjenje]: ON/OFF.
[Prilagođeni režim klimatizacije]: Podesite udobno/uštedu energije/jako.
[Automatsko odmagljivanje]: ON/OFF.
[Automatska ventilacija kokpita]: ON/OFF.
[Automatsko čišćenje kokpita]: ON/OFF.

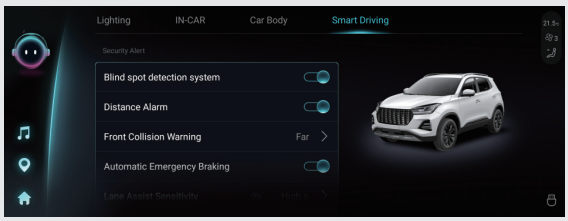
■ CAR Body



OMT19-2926

[Otključavanje/zaključavanje senzora pametnog ključa]: ON/OFF.
[Funkcija svetla dobrodošlice]: ON/OFF.
[Automatsko zaključavanje]: ON/OFF.
[Podsetnik za aktiviranje]: Podesite svetlo/svetla i zvučnike.
[Automatsko preklapanje spoljašnjih retrovizora]: ON/OFF.

■ Pametna vožnja



OMT19-2927

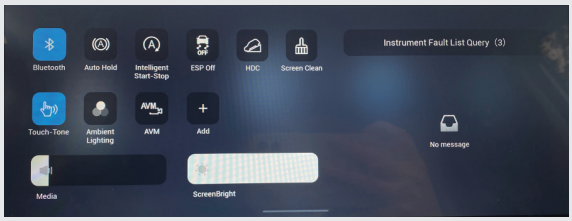
[Sistem za detekciju mrtvog ugla]: ON/OFF.
[Alarm udaljenosti]: ON/OFF.
[Upozorenje na frontalni sudar]: Podesite Isključi/ Standardno/ Daleko/ Blizu.
[Automatsko kočenje u slučaju nužde]: ON/OFF.
[Osetljivost pomoći u traci]: Podesite nisku osetljivost/visoku osetljivost.
[Upozorenje na prekoračenje brzine]: Podesite ga od 30 km/h do 170 km/h.
[Adaptivni tempomat]: Podesite standardno rastojanje/Maksimalno rastojanje/ Minimalno rastojanje/Poslednje izabrano rastojanje.
[Podsetnik na umornu vožnju]: Podesite Isključi ili period od 1 do 4 sata.
[Režim upravljanja]: Podesite Udoban/Pokret.
[Korelacija režima upravljanja sa režimom vožnje]: ON/OFF.

PROČITAJTE

- Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.
- Uđite u podešavanja vozila nakon prebacivanja prekidača START STOP motora u ON režim.
- Podešavanje ambijentalnog svetla može da prikaže različite boje ambijentalnog svetla u zavisnosti od zvučnog efekta ili promene režima vožnje.

Podešavanja audio sistema (tip C)

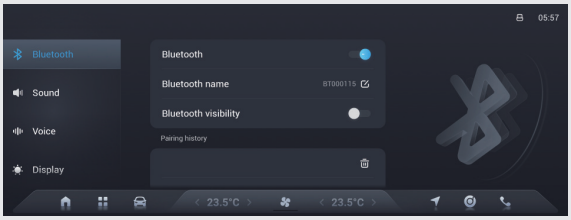
Shortcut meni



OMT19-2912

Uključite napajanje vozila u režim ON, povucite nadole audio ekran da biste prikazali ekran shortcut menija i informacije o kvaru.
Bluetooth, Auto Hold, Pametni start - Stop, ESP off, profili, itd. mogu se podesiti na shortcut ekranu .

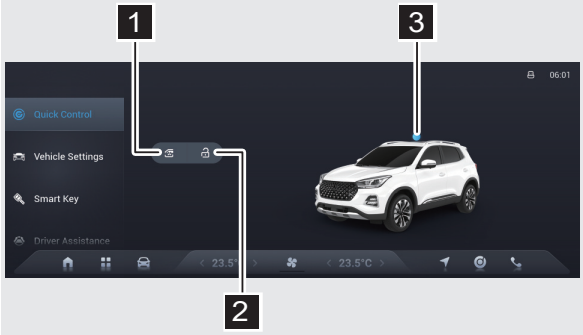
Lokalna podešavanja



OMT19-2913

Bluetooth, zvuk, glas, ekran, sistem i upravljanje uređajem mogu se podesiti u lokalnim podešavanjem.

Brzo upravljanje



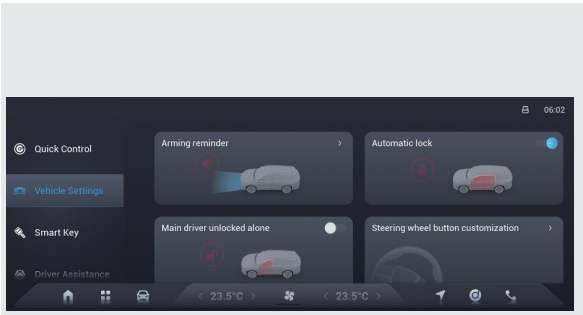
OMT19-2915

1 Prekidač za isključivanje prozora na strani suvozača/električni prekidač za zaključavanje radi dečje zaštite.

2 Prekidač za otključavanje/zaključavanje vrata.

3 Kliknite da uđete u ekran kontrole panoramskog krova i kliknite da otvorite/zatvorite panoramski krov.

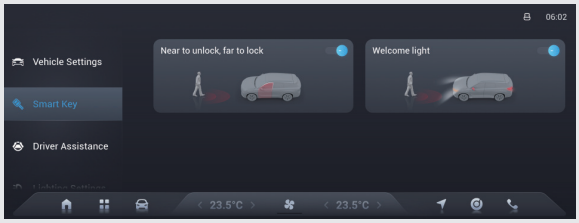
Podešavanja vozila



OMT19-2916

Podsetnik za protivprovalni alarm: Podesite na svetlo/svetlo i sirenu.
Automatsko zaključavanje: ON/OFF.
Glavni drajver jedini otključan: ON/OFF.
Prilagođavanje dugmeta na volanu: Podesite postavku vozila/snimak snimača vožnje/podešavanje retrovizora/promenu izvora zvuka.
Saveti za održavanje: ON/OFF.
Resetovanje kilometraže održavanja: Resetujte kilometražu održavanja.

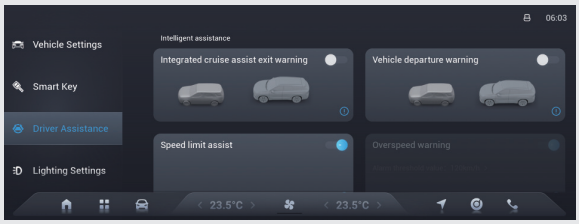
Pametan ključ



OMT19-2917

Blizu za otključavanje, daleko za zaključavanje: ON/OFF,
svetlo dobrodošlice: ON/OFF.

Pomoć u vožnji



OMT19-2918

[Pametna pomoć]
Integrisano upozorenje tempomata za pomoć pri izlasku: ON/OFF
Upozorenje o polasku vozila ispred: ON/OFF.
Pomoć za ograničenje brzine: ON/OFF; Vrednost ograničenja brzine upozorenja na prekoračenje brzine može se podesiti kada je pomoć isključena.
Upozorenje o prekoračenju brzine: ON/OFF; postavite vrednosti opsega alarma od 30 km/h do 170 km/h.

Pametna pomoć u obaranju dugih svetala: ON/OFF.

Pametna pomoć u izbegavanju: ON/OFF.

[Bezbednosno upozorenje]

Upozorenje na frontalni sudar: ON/OFF; Podesite osetljivost.

Pomoć automatskog kočenja u nuždi: ON/OFF.

Upozorenje na napuštanje trake: ON/OFF; Podesite osetljivost/ režim upozorenja. Intervencija pri napuštanju trake: ON/OFF.

Pomoć za ostanak u traci u nuždi: ON/OFF.

Upozorenje na otvorena vrata: ON/OFF.

Pomoć u detekciji mrtvog ugla: ON/OFF.

Upozorenje na sudar otpozadi: ON/OFF.

Pomoć pri unakrsnom kretanju u rikverc: ON/OFF.

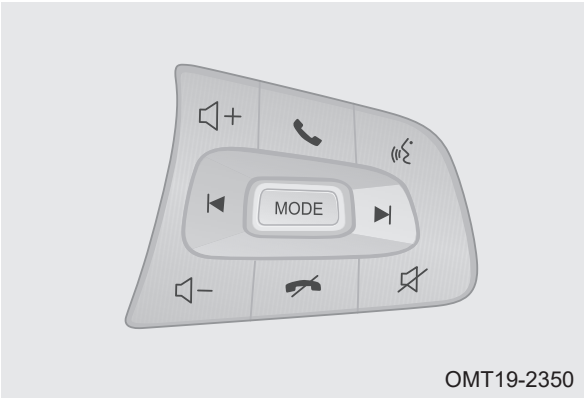
Podešavanje osvetljenja



OMT19-2919

Podešavanje visine prednjih svetala: Povucite da biste podesili nivelisanje prednjih svetala.
Odlaganje prednjih svetala: ON/OFF.

Audio dugme (tip A)



OMT19-2350

Dugme za pojačavanje " + "jačine zvuka: Kratak pritisak: Povećajte jačinu zvuka; Dug pritisak: Kontinuirano povećavajte jačinu zvuka.
Dugme za smanjenje jačine − zvuka: Kratak pritisak: Smanjenje jačine zvuka; Dug pritisak: Kontinuirano smanjivanje jačine zvuka.

Dugme za odgovor " ": Odgovorite na poziv ili otvorite Bluetooth ekran.

Dugme za prekid veze " ": Prekinite poziv.

Dugme za prepoznavanje glasa " ": Kratak pritisak da biste omogućili funkciju lokalnog prepoznavanja glasa; Dugo pritisnite da biste omogućili funkciju Siri (treba da budete povezani sa telefonom).

Dugme za isključivanje zvuka (opciono) " ": Isključuje zvuk audio sistema.

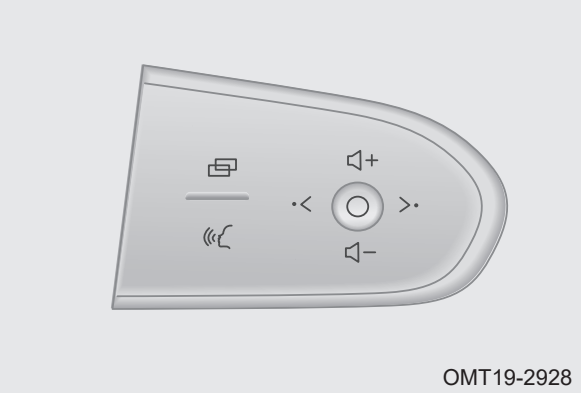
Dugme za prebacivanje režima " MODE":Prebaciju režim: Radio - USB - Bluetooth music - lokalna prodavnica muzike - radio - KoaLa radio (opciono).

Dugme za prebacivanje " " na levo i na desno:

Muzika: Prethodni/sledeći prekidač;
Radio: prethodna/sledeća stanica.

PROČITAJTE
Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od dugmadi vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

Audio dugme (tip B)



Dugme za prepoznavanje glasa "": Kratko pritisnite da biste aktivirali funkciju prepoznavanja glasa; Dugo pritisnite da probudite glasovnog asistenta (neophodno je da se povežete sa telefonom).
Dugme za prebacivanje "": Kratak pritisak za ciklus prikaza informacija o vožnji na instrument tabli.

OK dugme " ○ ": Kratak pritisak da pauzirate reprodukciju muzike/radija; Dugo pritisnite da resetujete kilometražu u interfejsu Put B; Dugo pritisnite da biste prešli na mapu preko celog ekrana ili na pola ekrana na navigacionom interfejsu.

Dugme + jačine zvuka "+": Kratak pritisak da povećate jačinu zvuka.

Dugme - jačine zvuka "–": Kratak pritisak za smanjenje jačine zvuka.

Levo dugme za prebacivanje "<": Kratak pritisak za prelazak na prethodnu numeru u muzičkom režimu; Kratko pritisnite za prelazak na prethodnu stanicu u radio režimu; Prekinite vezu dok zovete.

Desno dugme za prebacivanje " > ": Kratak pritisak za prelazak na sledeću numeru u muzičkom režimu; Kratko pritisnite za prelazak na sledeću stanicu u radio režimu; Odgovorite na poziv tokom poziva.

Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) (tip A)

Funckija prepoznavanje glasa može se omogućiti korišćenje, sledećih metoda kada je audio glavna jedinica uključena.
Metoda 1: Direktno recite „Zdravo Xiaohu“ da biste omogućili funkciju prepoznavanja glasa.
Metoda 2: Kratko pritisnite dugme za prepoznavanje glasa " " na volanu da biste omogućili funkciju glasovnog prepoznavanja.

Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) (tip B)

Funkcija prepoznavanja glasa može se omogućiti korišćenjem sledećih metoda kada je audio glavna jedinica uključena:

Metoda 1: Direktno izgovorite reč za buđenje da biste omogućili funkciju prepoznavanje glasa.
Metoda 2: Kratko pritisnite dugme za prepoznavanje glasa " " na volanu da biste omogućili funkciju glasovnog prepoznavanja.

Telefonski link

QDlink (Android)

■Način preuzimanja

QDLink QR kod

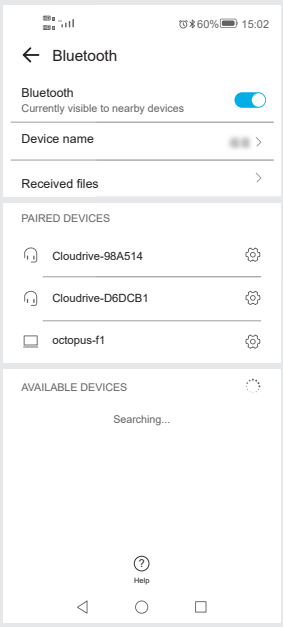
Google QR kod

OMT1D-2350

QDLink aplikacija se preuzima na vaš telefon na bilo koji od sledećih načina:

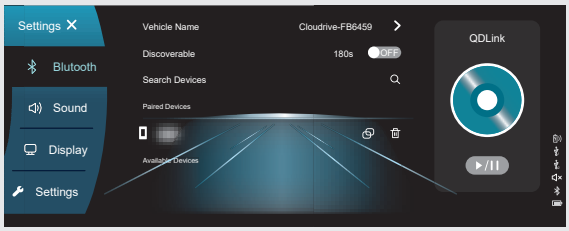
1. Skenirajte QDLink QR kod za preuzimanje.
2. Skenirajte Google QR kod za preuzimanje.
3. Pretražite i preuzmite u Google Play-u.

■ Način za povezivanje



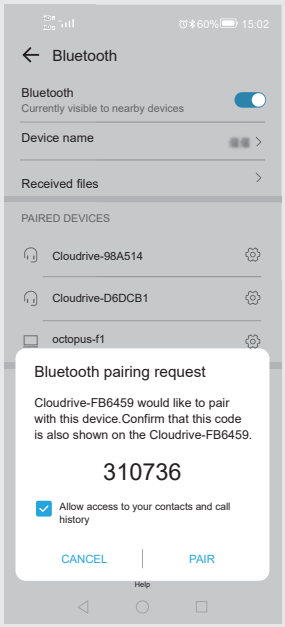
OMT1D-2351

Korak 1: Uključite Bluetooth na ekranu Podešavanja (Bluetooth) telefona;



OMT1D-2352

Korak 2: Uključite Bluetooth na ekranu podešavanja (Bluetooth) audio, pretražite i povežite uređaj, a zahtev za Bluetooth uparivanje će se pojaviti na telefonu;



OMT1D-2353

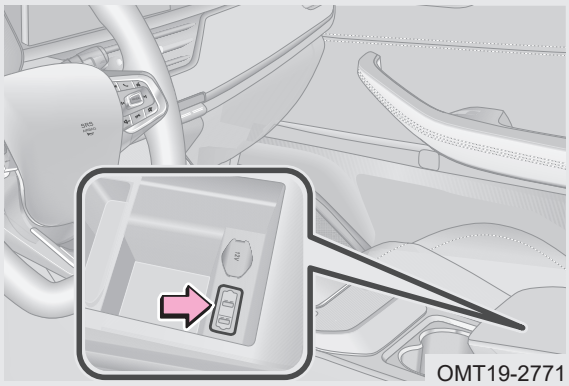
Korak 3: Izaberite PAIR na ekranu zahteva za Bluetooth uparivanje telefona da biste dovršili operaciju Bluetooth uparivanja;



OMT1D-2356

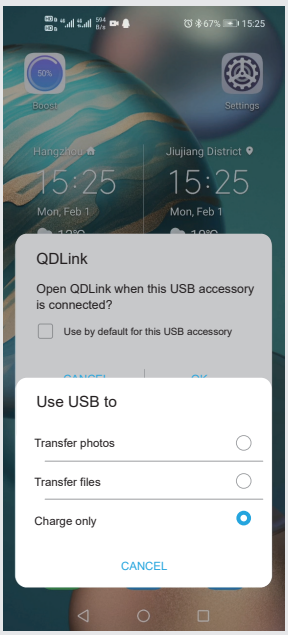
Korak 4: Kliknite na aplikaciju QDLink;

Korak 5: Povežite USB port i telefon koristeći originalni kabl za prenos podataka i zahtev za USB dozvolu će se pojaviti na telefonu;



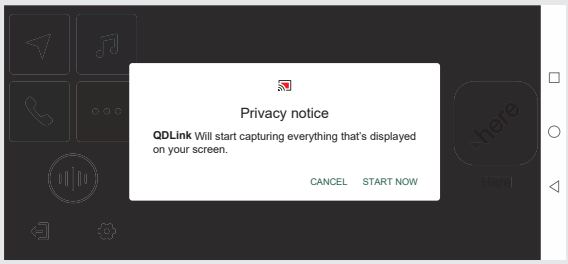
OMT19-2771

Napomena: Samo USB port " " podržava funkciju QDlink screencast-a. Pre povezivanja telefona, uključite dozvole programera u podešavanjima telefona.



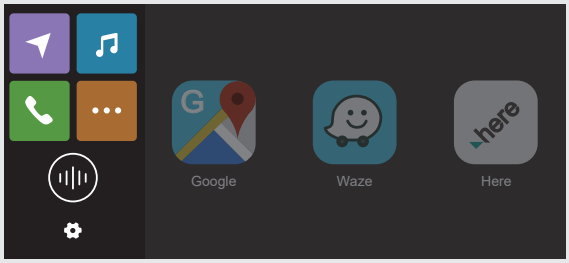
OMT1D-2355

Korak 6: Izaberite Prenesi datoteke na ekranu zahteva za USB dozvolu, uključite QDLink na ON kada je USB povezivanje dogovoreno, a ekran sa zahtevom za snimanje ekrana će se pojaviti na telefonu;



OMT1D-2357

Korak 7: Izaberite START NOW na ekranu sa zahtevom za snimanje ekrana na telefonu;

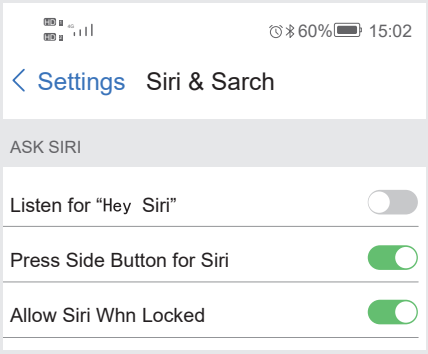


OMT1D-2358

Korak 8: Unesite QDlink screencast ekran.

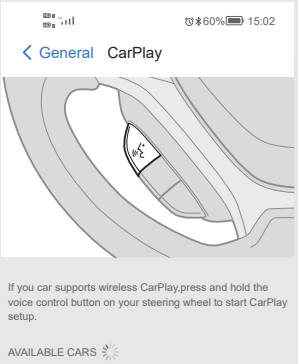
Apple CarPlay (iOS)

■Način povezivanja



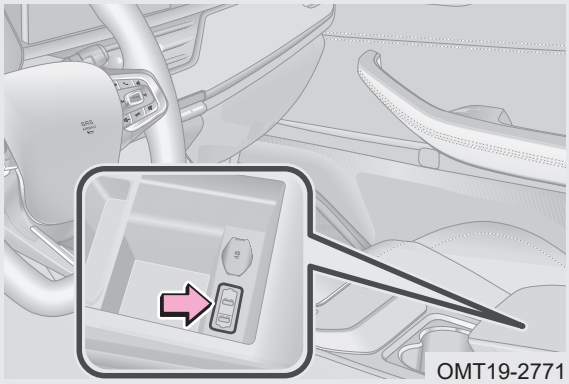
OMT19-2299

Korak 1: Uključite Slušaj za „Hej Siri“ i pritisnite Home za Siri na ON na ekranu podešavanja (Siri&pretraga) telefona;



OMT1D-2359

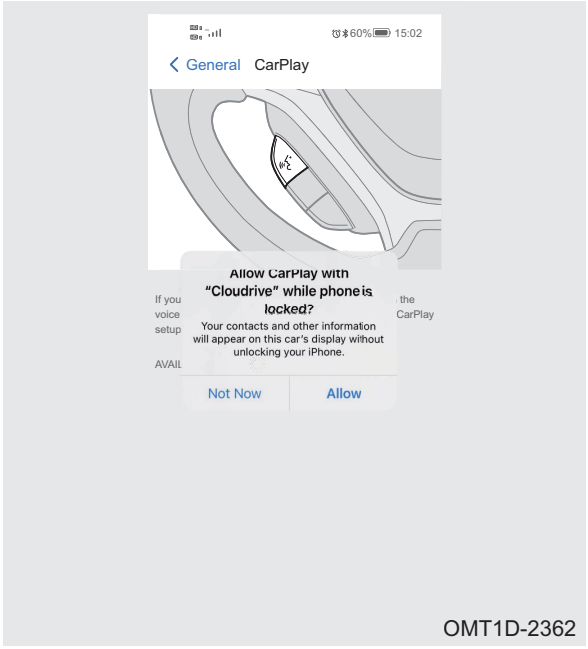
Korak 2: Uključite CarPlay na ekranu Podešavanja (Opšte) telefona;



OMT19-2771

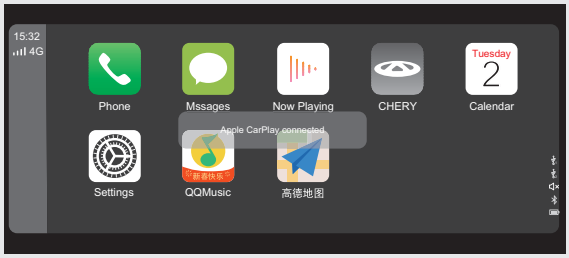
Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni kabl za prenos podataka;

Napomena: Samo USB port " " podržava Apple CarPlay screencast funkciju.



OMT1D-2362

Korak 4: Izaberite Allow na CarPlay ekranu zahteva za dozvolu;



OMT1D-2361

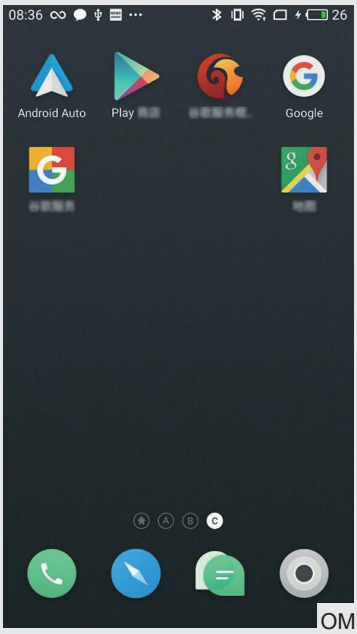
Korak 5: Unesite Apple CarPlay screencast ekran.

■ Bežična carplay konekcija (opciono)

Korak 1: Uključite pristupnu tačku na Apple telefonu, WIFI interfejs audio glavne jedinice je povezan sa pristupnom tačkom telefona.
Korak 2: Povežite Apple telefon na Bluetooth na audio glavnoj jedinici.
Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavljuje na audio glavnoj jedinici ili telefonu.
Korak 4: Napravite vezu za uparivanje prema iskačućem interfejsu na telefonu; nakon uspešnog povezivanja, audio glavna jedinica prikazuje carplay interfejs.
Korak 5: Unesite Apple CarPlay screencast ekran.

Android Auto (Android)

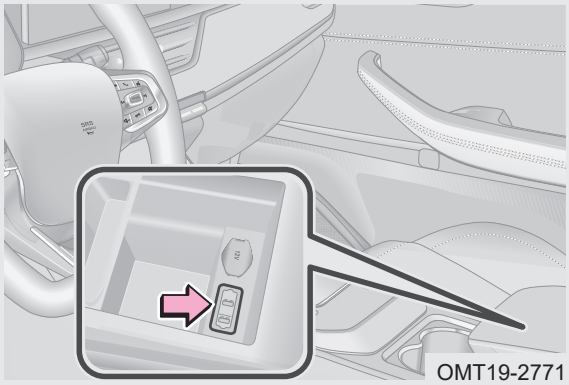
■Način povezivanja



OMM1D-2303

Korak 1: Instalirajte Google Framework;

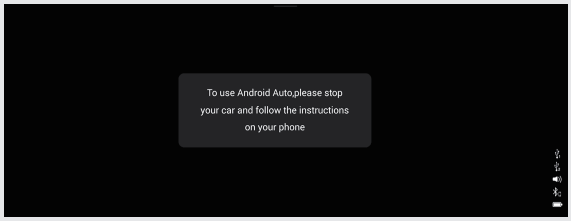
Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Play-u i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće zahtevom i ažurirajte postojeći program, a zatim Android Auto može normalno da radi nakon završetka ažuriranja.



OMT19-2771

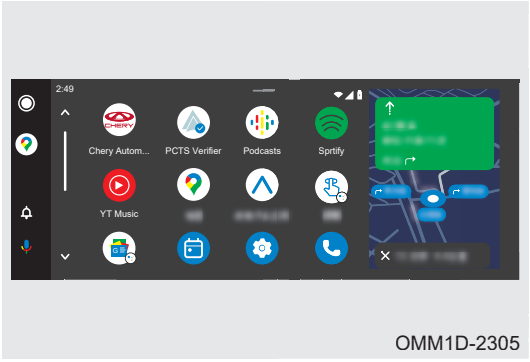
Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni kabl za prenos podataka;

Napomena: Samo USB port "" podržava funkciju Android Auto screencast-a.
Pre povezivanja telefona, uključite dozvole programera u podešavanjima telefona.



OMM1D-2304

Korak 4: Ako je ovaj telefon prvi put povezan sa vozilom (na glavnoj jedinici će se pojaviti upit, postupite u skladu sa zahtevom na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i povucite parkirnu kočnicu), onda se prvo podešavanje veze može završiti;



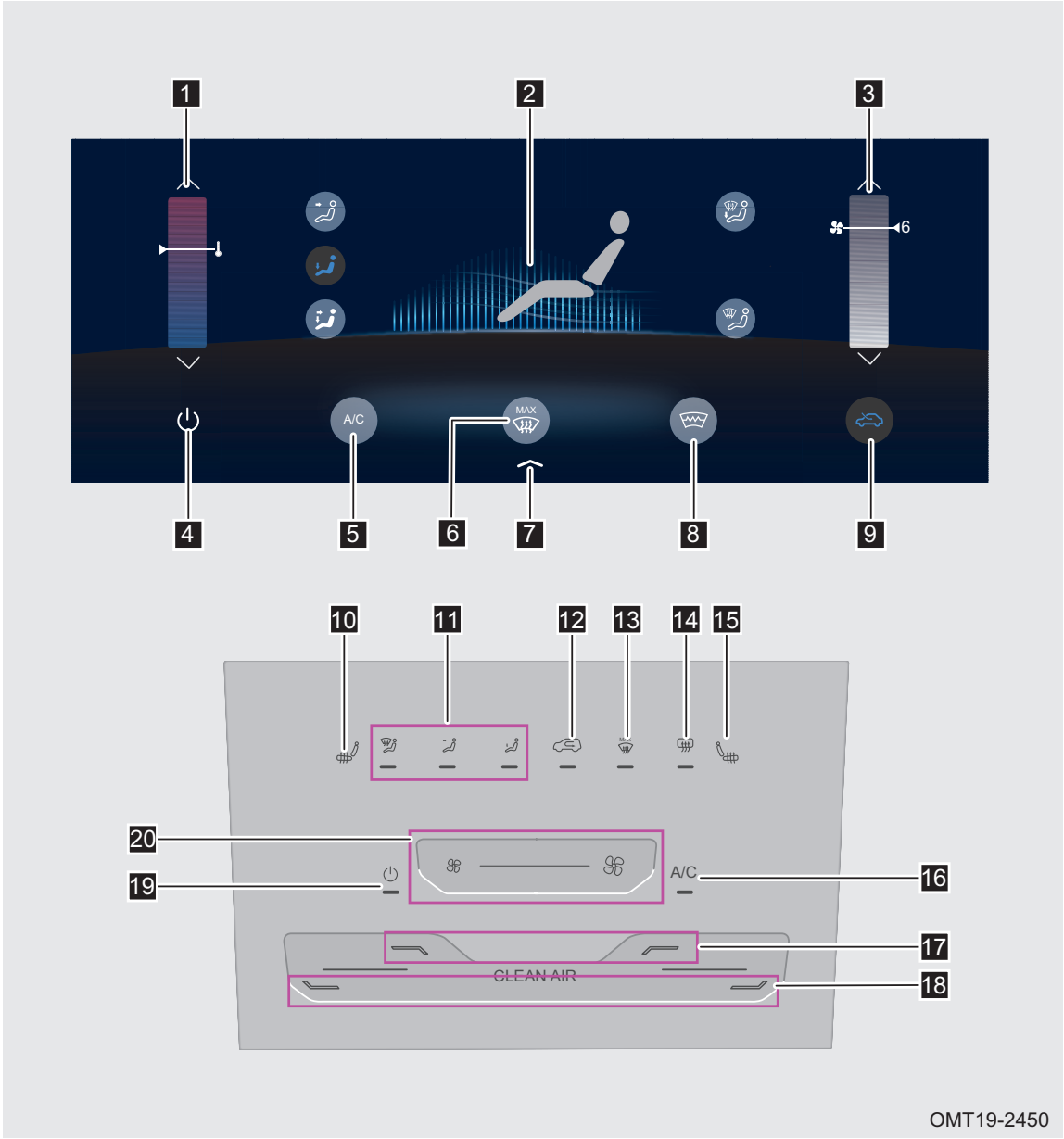
Korak 5: Kliknite na „Android Auto“ u aplikaciji za glavnu jedinicu da biste ušli u „Android Auto“ interfejs za mapiranje.

■ Bežična Android Auto veza (opciono)
Korak 1: Uključite bežični Android Auto prekidač na telefonu.
Korak 2: Uključite Wi-Fi pristupnu tačku na glavnoj jedinici.
Korak 3: Obavite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon što je Bluetooth veza uspešna, na glavnoj jedinici će se pojaviti podsetnik da pokrenete bežični Android Auto, kliknite na „START“ da biste dovršili bežično Android Auto povezivanje.

3-6. Sistem za klimatizaciju

Električna klimatizacija (opciono)



1 Softversko dugme za povećanje/ smanjenje temperature

2 Prikaz statusa režima

3 Softversko dugme za povećanje/ smanjenje protoka vazduha

4 A/C OFF softversko dugme

5 A/C prekidač softversko dugme

6 Softversko dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana

7 Softversko dugme za zatvaranje ekrana klima uređaja

8 Dugme za grejanje prednjeg vetrobranskog stakla

9 Softversko dugme za spoljnu cirkulaciju

10 Dugme za grejanje sedišta vozača (opciono)

11 Dugme za podešavanje režima

12 Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha

13 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla

14 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

15 Dugme za grejanje sedišta suvozača (opciono)

16 Dugme za prekidač A/C

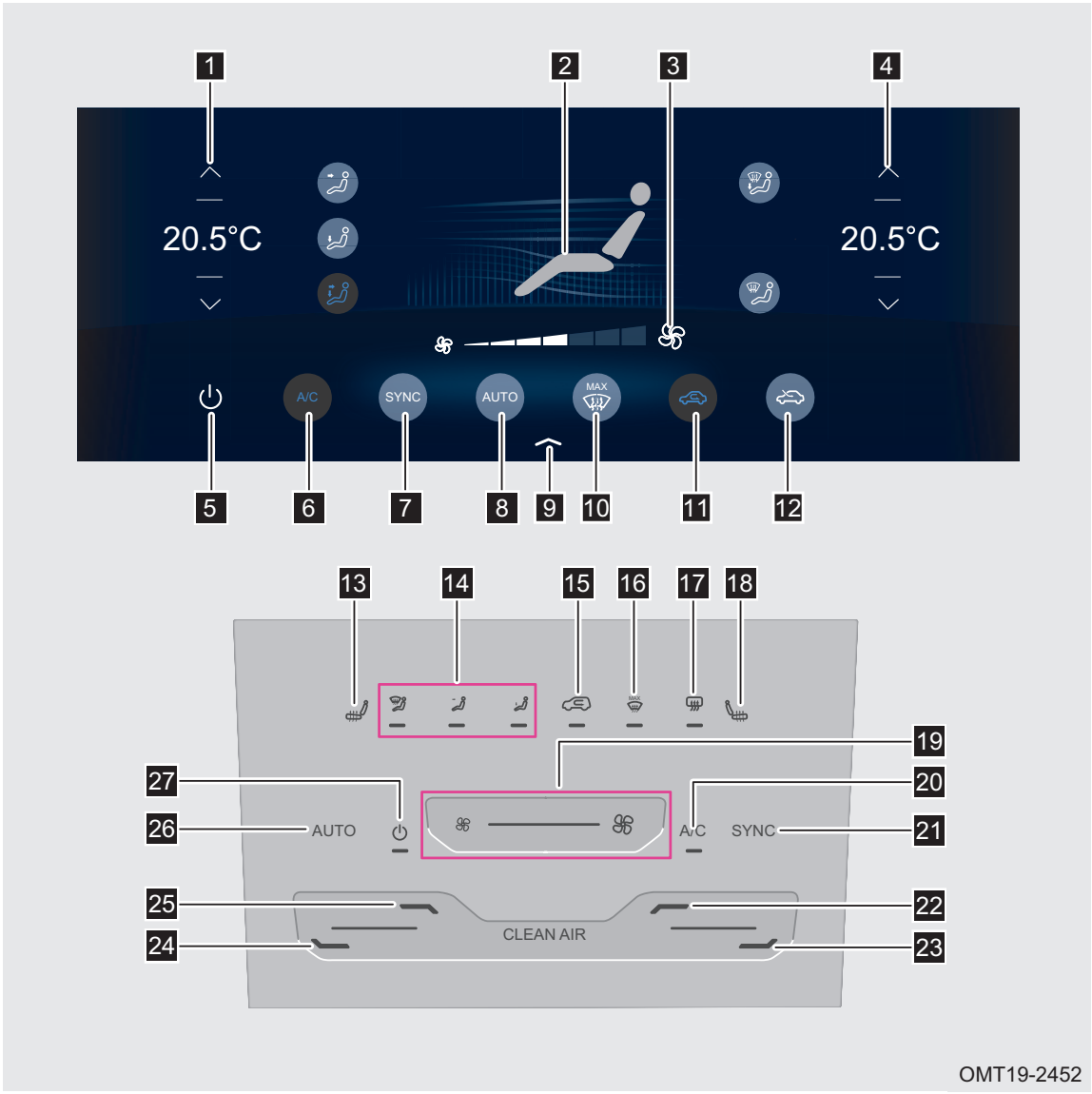
17 Dugme za povećanje temperature

18 Dugme za smanjenje temperature

19 Dugme A/C OFF

20 Dugme za podešavanje brzine vazduha

Automatska A/C (opciono) (tip A)



1 Softversko dugme za povećanje/smanjenje temperature na strani vozača

2 Prikaz statusa režima

3 Softversko dugme za podešavanje brzine protoka vazduha

4 Softversko dugme za povećanje/smanjenje temperature na suvozačeve strane

5 A/C OFF programirano dugme

6 A/C prekidač progra- -mirano dugme

7 Softversko dugme za jedan režim

8 Programirano dugme za AUTO režim

9 Softversko dugme za zatvaranje ekrana klima uređaja

10 Softversko dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana

11 Softversko dugme za režim recirkulacije vazduha

12 Softversko dugme za spoljnu cirkulaciju

13 Dugme za grejanje sedišta vozača (opciono)

14 Dugme za podešavanje režima

15 Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha

16 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla

17 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

18 Dugme za grejanje sedišta suvozača (opciono)

19 Dugme za podešavanje brzine protoka vazduha

20 A/C prekidač

21 Dugme jednog režima

22 Dugme za povećanje temperature na strani suvozača

23 Dugme za smanjenje temperature na strani suvozača

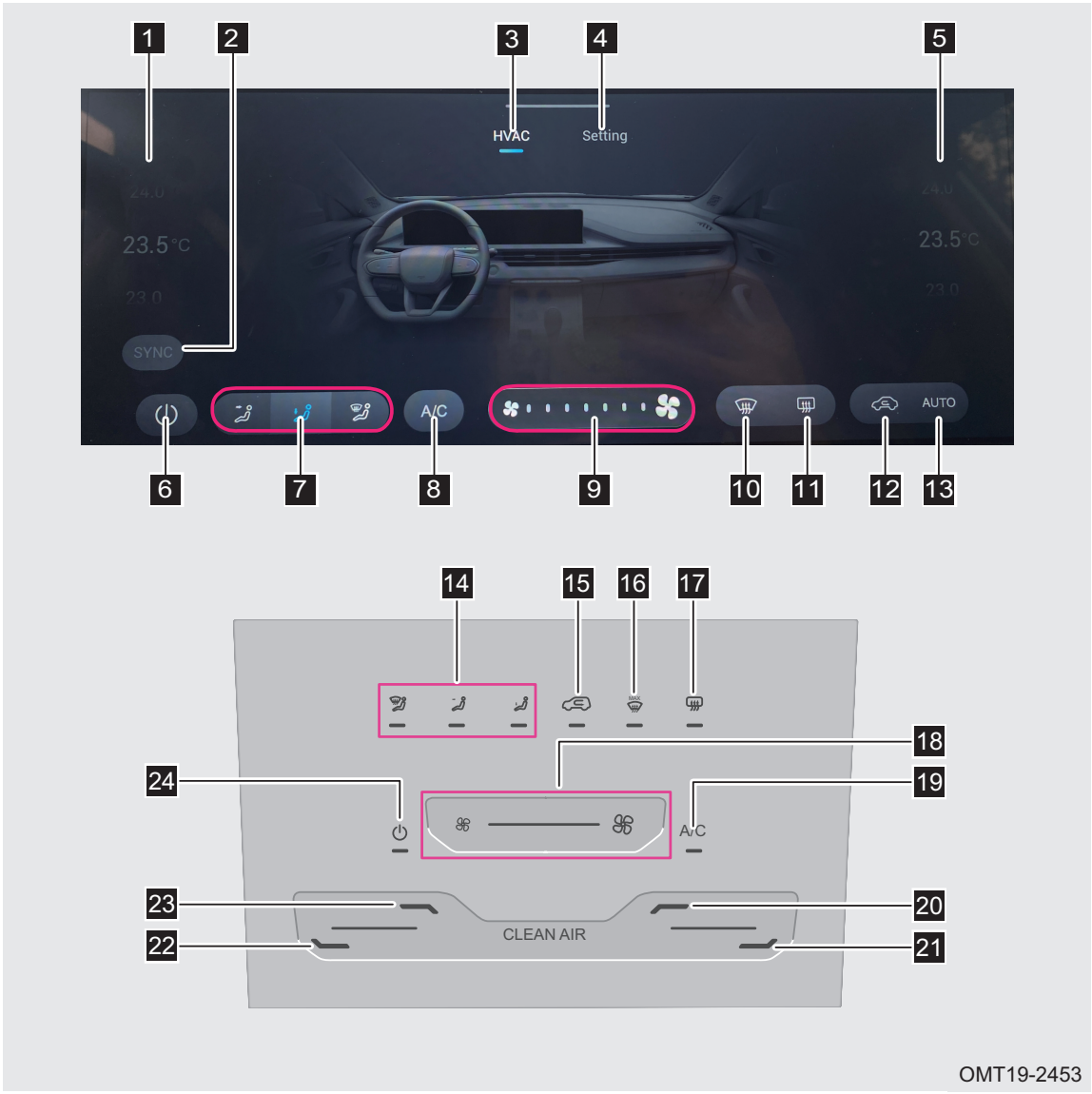
24 Dugme za smanjenje temperature na strani vozača

25 Dugme za povećanje temperature na strani vozača

26 Dugme za AUTO režim

27 A/C OFF dugme

Automatska A/C (opciono) (tip B)



OMT19-2453

1 Podešavanje temperature sa vozačeve strane

2 Dugme dualno grežima

3 Dugme za prikaz na ekranu klima uređaja

4 Dugme za podešavanje ekrana

5 Podešavanje temperaure sa suvozačeve strane

6 A/C prekidač

7 Dugme za podešavanje režima

8 A/C dugme

9 Područje za podešavanje jačine protoka vazduha

10 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

11 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

12 Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha

13 AUTO dugme

14 Dugme za podešavanje režima

15 Dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha

16 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla

17 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

18 Dugme za podešavanje brzine vazduha

19 Dugme za prekidač A/C

20 Dugme za povećanje temperature na strani suvozača

21 Dugme za smanjenje temperature na strani suvozača

22 Dugme za smanjenje temperature na strani vozača

23 Dugme za povećanje temperature na strani vozača

24 A/C OFF dugme

Podešavanje jačine protoka vazduha

Jačina protoka vazduha se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje jačine protoka vazduha na kontrolnoj tabli klima uređaja ili softverskim dugmetom na ekranu.

Dugme režima spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha

Režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha se može promeniti pritiskom na dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha na kontrolnoj tabli klima uređaja ili softverskim dugmetom na ekranu.
Pritisnite dugme za režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha. Ako se indikator upali, to znači da je u režimu recirkulacije vazduha; ako se indikator ugasi, to znači da je u režimu spoljašnjeg vazduha.
Koristite režim recirkulacije vazduha pod sledećim uslovima:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Izolujte druge neobične mirise koji dolaze spolja.
3. Sprečavanje ulaska spoljašnjih izduvnih gasova u vozilo.
4. Za brzo hlađenje ili zagrevanje vazduha u vozilu.

A/C prekidač

Hlađenje klima uređaja može se postići pritiskom na A/C prekidač na kontrolnoj tabli klima uređaja ili A/C softverskim dugmetom na ekranu.

Indikator prekidača A/C se uključuje, što pokazuje da je kompresor klima uređaja uključen. Indikator se gasi, što pokazuje da je kompresor klima uređaja isključen.

A/C OFF dugme

Sistem klimatizacije se može isključiti pritiskom na dugme A/C OFF na kontrolnoj tabli klima uređaja ili na softversko dugme " ⏻ " na ekranu.

Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla

Funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobranskog stakla može se postići pritiskom na dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana na kontrolnoj tabli klima uređaja ili na softversko dugme na ekranu.

Uključuje se indikator dugmeta za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla, što ukazuje da funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana počinje da radi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana prestaje da radi.

Odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla: Većina protoka vazduha duva u prednje vetrobransko staklo, a mala količina vazduha duva u bočno vetrobransko staklo.

Kada jačina protoka vazduha nije u OFF, dodirom dugmeta za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobranskog stakla će se nasilno pokrenuti režim spoljašnjeg vazduha i kompresor klima uređaja.

Za najbolji efekat odmagljivanja i odmrzavanja, postupajte na sledeći način:
Korak 1: Pre vožnje, uverite se da je unutrašnja površina stakla čista i suva, ako postoji očigledna prašina ili kap vode, potrebno je obrisati;
Korak 2: Podešavanje zapremine vazduha: maksimalni nivo;
Korak 3: Podešavanje temperature: Podesite ugodnu temperaturu;
Korak 4: Prebacivanje režima spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha: Izaberite režim spoljašnjeg vazduha;
Korak 5: Podešavanje režima: Dodirnite dugme za odmrzavanje ili podesite režim stopala/odmrzavanje;
Korak 6: Uključite sistem za hlađenje: Indikator klima uređaja se uključuje.

PROČITAJTE

- Prilikom odmagljivanja kad je vlažna klima (kao što su kiša i sneg): držite A/C uključenu. Ako je klima uređaj isključen, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg): Zadržite režim spoljašnjeg vazduha. Ako izaberete režim recirkulacije vazduha, to će uticati na efekat odmagljivanja.
- Prilikom odmagljivanja zimi: Zadržite režim spoljašnjeg vazduha, podesite pravac delimičnog grejanja, otvori za vazduh sa obe strane instrument table su okrenuti prema prozorima sa obe strane, a kada je spoljna temperatura iznad 0°C, pomoć klima uređaja je potrebna za odmagljivanje.
- Ako se klima uređaj ne ohladi, to će uticati na efekat odmagljivanja, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- Nakon što obrišete sav mraz ili maglu, da biste poboljšali udobnost u vozilu, podesite režim i jačinu protoka vazduha na odgovarajući položaj.

⚠ OPREZ

- Radi bezbednosti vožnje, koristite funkciju odmagljivanja pravilno.
- Nemojte koristiti režim recirkulacije vazduha duže vreme zimi, inače će se prednje vetrobransko staklo brzo zamagliti.
- Loša vidljivost će povećati rizik od saobraćajnih nezgoda i povreda. Zbog toga je za bezbednost saobraćaja veoma važno obezbediti dobru vidljivost tokom vožnje.

Odleđivanje zadnjeg stakla/odleđivanje spoljnog retrovizora

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmrzavanje zadnjeg dela, indikator se pali, pokazujući da funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora počinje da radi. Indikator se gasi, pokazujući da funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnog retrovizora prestaje da radi.

Funkcija će se automatski isključiti nakon što odleđivanje radi oko 20 minuta.

⚠ OPREZ

• Pogledajte svoje vozilo za funkciju grejanja i funkciju odleđivanja zadnjeg stakla i (opciono) za odleđivanje spoljašnjeg retrovizora.
• Uverite se da je odleđivanje zadnjeg stakla isključeno kada su magla i mraz na površinama prozora uklonjeni.
• Nemojte grebati ili oštetiti žice grejača kada čistite zadnje vetrobransko staklo ili spoljašnji retrovizor.
• Kada je baterija prazna, odleđivanje zadnjeg stakla se ne može uključiti kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

⚠ UPOZORENJE
Da biste sprečili opekotine, nemojte dodirivati zadnje vetrobransko staklo ili spoljašnji retrovizor kada odleđivanje radi ili se upravo isključio.

Podsetnik na zamenu filtera klimatizacije (opciono)

Kliknite na bilo koje dugme na kontrolnoj tabli klima uređaja (a ne na dugme A/C OFF) da vas podseti da zamenite filter na svakih 5000 km.

AUTO dugme (opciono)

AUTO režim klima uređaja se može uključiti pritiskom na dugme AUTO na kontrolnoj tabli klima uređaja ili softverskim dugmetom na ekranu.

U AUTO režimu, sa radnim prekidačem A/C, režimom duvanja, podešavanjem jačine protoka vazduha ili temperature LOW/HI, odgovarajuća funkcija izlazi iz AUTO režima.

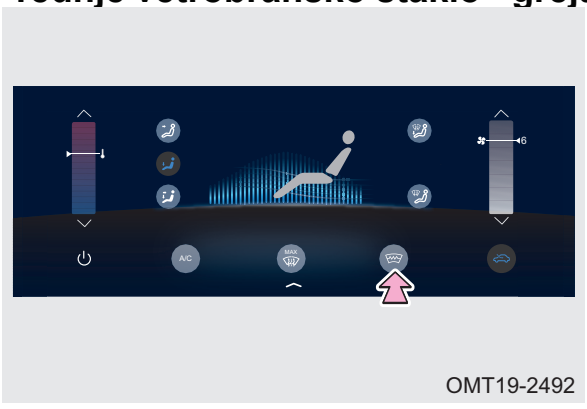
U AUTO režimu, režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha se prebacuje i funkcija cirkulacije dolazi iz automatske kontrole, a druge funkcije su i dalje u AUTO režimu.

U AUTO režimu, pristiskom na dugme AUTO neće se izaći iz AUTO režima.

Dugme za jedan režim (opciono)

Dvostruki režim se može kontrolisati pritiskom na jedan režim rada na kontrolnoj tabli klima uređaja ili na softversko dugme na ekranu.
Jedan režim: Indikator SYNC se uključuje, ukazujući da je klima uređaj u režimu jedne kontrole. Temperatura na strani vozača i na strani suvozača ne može se posebno podešavati.
Dvostruki režim: Indikator SYNC se gasi, pokazujući da je klima uređaj u režimu dvostruke kontrole. Temperatura na strani vozača i na strani suvozača se mogu podesiti odvojeno.

Prednje vetrobransko staklo - grejanje (opciono)


OMT19-2492

Pritisnite dugme na dodir, uključite / i isključite funkciju.
Izbegavajte da uključite funkciju grejanja prednjeg vetrobranskog stakla na duže vreme.

Režim podešavanja

Podešavanje režima se može postići pritiskom na dugme za podešavanje režima (mogu se kombinovati režim odleđivanja, režim lica i režim nogu) na kontrolnoj tabli klima uređaja ili softverskim dugmetom na ekranu.

" "Režim odleđivanja: Protok vazduha se izduvava iz izlaza za odleđivanje.
" "Režim lice: Protok vazduha se izduvava iz centralnih i prednjih izlaza sa obe strane.
" "Režim nogu: Protok vazduha se izduvava iz izlaza za noge.

PROČITAJTE
• Režim lica i režim odleživanja se ne mogu kombinovati. • Ako se vetrobransko staklo zamagli tokom vožnje, preporučuje se režim odleđivanja. Za detalje, pogledajte Odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobranskog stakla u ovom odeljku.

Kontrola protoka vazduha kroz otvore za vazduh

Centralni otvori

Pomerite ručicu za podešavanje centralnog otvora na gore, dole, levo ili desno rukom da biste podesili smer protoka vazduha.

Bočni otvori

Rukom pomerite ručicu za podešavanje otvora sa leve/desne strane gore, dole, levo ili desno da biste podesili smer protoka vazduha.

Otvori naslona za ruke

Pomerite ručicu za podešavanje otvora kasete za naslon ruku gore, dole, levo ili desno rukom da biste podesili smer protoka vazduha.

Aktivna ventilacija unutrašnjosti i automatsko čišćenje (opciono)

Aktivna ventilacija unutrašnjosti

Tokom vrelog leta, kada je vozilo parkirano napolju, temperatura u vozilu će biti visoka. Funkcija aktivne ventilacije unutrašnjosti može se podesiti preko audio podešavanja da unapred ohladi kabinu, dok se neobičan miris nastao iz unutrašnjih obloga pod visokim temperaturama uklanja.
Kada je spoljna temperatura viša od 20°C i sistem detektuje da napon baterije ispunjava uslove, vozilo će deaktivirati ojačanje vozila i otvori za vazduh će početi da rade unapred (30 sekundi).
Kada vreme rada ventilatora pređe 30 sekundi, kada se otvore bilo koja vrata ili se u vozilu uključi protivprovalni alarm, kompresor će prestati da radi.

PROČITAJTE
Kompresor može da radi do dva puta pre pokretanja vozila.

Automatsko čišćenje unutrašnjosti

Funkcija automatskog čišćenja unutrašnjosti može se podesiti preko audio podešavanja koja se koristi za sušenje cevovoda klima uređaja kako bi se održao relativno suv sistem klimatizacije i kako bi se izbeglo nakupljanje velikog broja bakterija i druge prljavštine.

Klima je bila uključena tokom poslednje vožnje, a napon baterije zadovoljava uslove. Nakon što je u vozilu uključen protivprovalni alarm duže od 5 minuta, kompresor počinje da radi 1 minut, a zatim prestaje da radi.

PROČITAJTE
Aktivna ventilacija unutrašnjosti i automatsko čišćenje su podešeni u audio sistemu. Za detalje pogledajte "Audio sistem".

Sistem kontrole kvaliteta vazduha (opciono)

Kada se detektuje da nivo kvaliteta spoljašnjeg vazduha opada u AUTO režimu, režim recirkulacije vazduha će se automatski uključiti. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, režim recirkulacije vazduha će se automatski isključiti. Ova funkcija se ne može koristiti za otkrivanje neprijatnih mirisa. Kada je temperatura okoline ≤ 2° C, sistem za kontrolu kvaliteta vazduha ne reaguje, kako bi se sprečilo zamagljivanje vetrobranskog stakla i prozora.

Rad hlađenja klimatizacije

Rad hlađenja klimatizacije (električna klimatizacija)

Kada motor radi:

Hlađenje klima uređaja može se postići pritiskom na dugme A/C na kontrolnoj tabli klima uređaja ili na displeju. A/C temperatura se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli klima uređaja ili u oblasti za podešavanje temperature na displeju; Jačina protoka vazduha u klima-uređaju se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje brzine vazduha na kontrolnoj tabli klima uređaja ili u oblasti za podešavanje jačine protoka vazduha na ekranu. Preporučljivo je da podesite režim na režim lica. Izaberite režim recirkulacije vazduha kada je temperatura okoline iznad 30°C.

Rad hlađenja klimatizacije (automatska klimatizacija)

Kada motor radi:
Kliknite na dugme AUTO na ekranu da biste podesili temperaturu, režim automatske kontrole, jačinu protoka vazduha, režim spoljašnjeg/recirkulacije vazduha, sistem za hlađenje počinje da radi.
Radi vaše udobnosti i poboljšanja efekta hlađenja klima uređaja, kliknite na dugme AUTO na ekranu i podesite temperaturu A/C na 22°C.
U automatskom režimu, odgovarajuća funkcija izlazi iz automatskog režima kada koristite dugme A/C, dugme za podešavanje režima, podešavanje brzine vazduha ili temperature LOW/HI, međutim, druge funkcije su i dalje u automatskom režimu.

PROČITAJTE

- Površinska prljavština i blokada na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati slab efekat hlađenja, molimo vas da kondenzator bude čist.
- Kada se vazduh brzo ohladi u uslovima toplote i vlage, izmaglica se može videti iz izlaza, to je normalna fizička pojava.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator upali nakon pritiska na dugme A/C, kompresor A/C i dalje ne može da se pokrene.
- Nakon korišćenja sistema za hlađenje klima uređaja, voda kaplje iz odvodne cevi klima uređaja i formira barica, to je normalno.
- Rashladno sredstvo napunjeno u A/C sistemu će se vremenom smanjivati, ako osećate da je efekat hlađenja klima uređaja loš, idite u ovlašćeni Chery servis radi pregleda i popravke na vreme.
- Preporučljivo je uključite rashladni sistem za klimatizaciju najmanje 5 minuta svakog meseca i istovremeno otvorite prozor, to će pomoći da se spreči oštećenje sistema za klimatizaciju usled nedostatka maziva, a takođe će se sprečiti miris isparivača usled vlage i klica.
- Ako je klima uređaj uključen i vozilo se stalno penje po dugim strminama, ili je u teškom sporom saobraćaju duže vreme, motor se može pregrejati. Obratite pažnju na lampicu upozorenja visoke temperature rashladne tečnosti. Ako se motor pregreva, preporučljivo je isključiti A/C.
- Nakon što se temperatura u vozilu spusti na nižu temperaturu, da bi se smanjio uticaj na snagu elektroenergetskog sistema i potrošnju goriva, kompresor će se automatski isključiti, tako da ako koristite klima uređaj u prolećnim i jesenjim sezonama sa niskom temperaturom, kompresor će se uključiti ili automatski isključeti, ovo je normalno.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, elektroenergetskom sistemu je potrebno više snage za kompenzaciju. U ovom trenutku, ako klima radi, kompresor se može automatski isključiti, ako se ne isključi i vi osećate nedostatak snage, preporučuje se da isključite klima uređaj.

⚠ UPOZORENJE

• Da biste produžili radni vek A/C sistema, nemojte koristiti klima uređaj dugo vremena sa malom brzinom kada koristite A/C hlađenje.
• Zabranjeno je samostalno popravljati A/C sistem, pošto je rashladno sredstvo pod visokim pritiskom štetno za ljude, potrebno je otići u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku.
• Kupite Cheryspecijalno rashladno sredstvo i mazivo za kompresor u ovlašćenom zbog ovog nisu pod garancijom.
• Tokom vrelog leta, temperatura u zatvorenom vozilu će brzo porasti zbog sunčeve svetlosti, što može prouzrokovati povrede ili smrt životinja, posebno beba, čak i za kratko vreme.

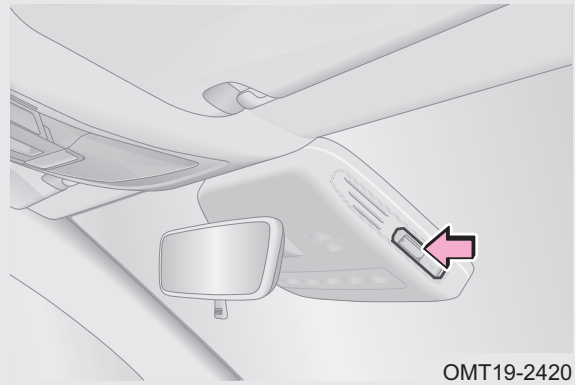
Rad grejanja klimatizacije

Kada motor radi:
A/C temperatura se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje temperature na kontrolnoj tabli u prednjem redu ili kliznom području za podešavanje temperature na kliznom displeju; Jačina protoka vazduha u klima-uređaju se može podesiti pritiskom na dugme za podešavanje brzine vazduha vozila na kontrolnoj tabli prvog/drugog reda ili kliznom području za podešavanje jačine protoka vazduha na kliznom displeju. Preporučljivo je da podesite režim na režim nogu i isključite sistem za hlađenje (kompresor klima uređaja je isključen).

3-7. Snimač vožnje (DVR)

Snimač vožnje (DVR) (opciono)

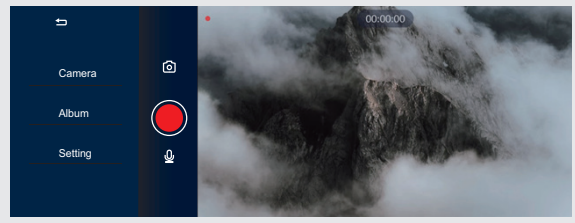
Snimač vožnje može da snimi video sliku i zvuk celog procesa vožnje, što može pružiti dokaze za saobraćajne nezgode; Ljudi koji vole sami da putuju mogu da ga koriste i za snimanje procesa prevazilaženja poteškoća i opasnosti. U snimku tokom vožnje beleži vreme, brzinu i svetlost, što je slično "crnoj kutiji".



OMT19-2420

Ubacite TF karticu klase 10 ili noviju verziju pre uključivanja, a format particije kartice je FAT 32 ili exFAT.

Povezivanje i prikaz



OMT19-2430

Snimač vožnje je povezan sa audio glavnom jedinicom preko Wi-Fi mreže i prikazuje se i njime se upravlja na audio glavnoj jedinici. Kliknite na aplikaciju za snimanje vožnje da biste ušli u njen ekran u realnom vremenu. Kliknite na gornji levi ugao da biste se vratili na glavni ekran zvuka i izašli iz ekrana za snimanje vožnje.

PROČITAJTE

• Ovde postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prenosu, tako da prikaz u realnom vremenu koji prikazuje audio glavna jedinica ima određeno kašnjenje u poređenju sa stvarnim pogledom ispred vozila koje vidi čovek.

• Wi-Fi veza između audio glavne jedinice i diktafona može biti prekinuta nakon izlaska iz snimača vožnje. Kada ponovo kliknete na aplikaciju za snimanje vožnje, ona mora ponovo da poveže Wi-Fi. Ovaj proces će trajati određeno vreme. Molimo sačekajte strpljivo.

Normalno snimanje

Pokrenite vozilo, DVR počinje da snima, crvena tačka u gornjem levom uglu ekrana u realnom vremenu audio glavne jedinice treperi i prikazuje se REC. A vreme na sredini ekrana se povećava za sekunde.
Normalni snimak se snima i čuva u normalnom video folderu po odeljcima. Kada je normalna video fascikla puna, najraniji snimljeni video će biti automatski zamenjen.

PROČITAJTE

- Pri normalnom snimanju, indikator diktafona je plav; U nenormalnim uslovima, indikator diktafona je crven.
- Kliknite " 🎙 " na ekran u realnom vremenu audio glavne jedinice da biste uključili/isključili snimanje zvuka, koji je podrazumevano isključeno.

⚠ OPREZ

Ne isključujte TF karticu direktno tokom snimanja video zapisa. Ako je TF kartica potrebna za isključivanje, pauzirajte snimanje ili isključite DVR pre isključivanja.

Snimanje u nuždi

Kada je DVR u normalnom radnom stanju, u slučaju sudara, DVR nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, video pre i posle sudara se snima automatski 10 sekundi.
Snimak za hitne slučajeve se snima i čuva u video folderu za hitne slučajeve. Kada je fascikla za hitne video snimke puna, najraniji snimljeni video će biti automatski zamenjen, dok će audio glavna jedinica zatražiti tekst: DVR fascikla za hitne video snimke je puna.

PROČITAJTE

U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da se hitne video datoteke mogu generisati u svakom sudaru. Ako se ne generiše video za hitne slučajeve, video segment kada se nesreća dogodi možete pronaći u normalnom video folderu.

Nadzor parkiranja

U režimu isključivanja, u slučaju sudara, DVR nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, uključiće se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.
Nadzor parkiranja se snima i čuva u video folderu za hitne slučajeve. Kada je fascikla video zapisa za hitne slučajeve puna, najraniji snimljeni video će biti automatski zamenjen, dok će audio glavna jedinica zatražiti tekst: DVR fascikla za hitne video snimke je puna.

PROČITAJTE

• Funkcija nadzora parkiranja je podrazumevano uključena i može se isključiti u podešavanjima.
• Kada je snaga baterije niža od određene vrednosti napona i uključena je funkcija nadgledanja parkiranja, DVR se ne može omogućiti vibracijom.
• U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da DVR može svaki put omogućiti snimanje videa.

Snimite video i fotografije

Metoda 1: Podesite dugme "Mode" za snimak kroz audio glavnu jedinicu (podešavanje - sistemsko podešavanje), dugme "Mode" na kombinovanom dugmetu na volanu se može koristiti za snimak.

Metoda 2: Kliknite " " na ekranu u realnom vremenu audio glavne jedinice za fotografisanje, jedna fotografija svaki put.

Foto/video reprodukcija

Kliknite na album na ekranu u realnom vremenu audio glavne jedinice da biste videli normalnu fasciklu video " " fasciklu za hitne video snimke " " i fasciklu fotografija " " na memorijskoj kartici.

U normalnom video folderu ili folderu za hitne slučajeve, prevucite nagore i nadole, izaberite i kliknite na video da biste ušli na ekran za reprodukciju da biste reprodukovali video. Možete pauzirati, nastaviti, prebacivati se između poslednjeg i sledećeg video segmenta i izbrisati video.
U interfejsu liste video datoteka, dugo pritisnite video, mali kružić će se pojaviti u gornjem desnom uglu sličice videa, sa „√“ koji označava da je video izabran, višestruki ili pojedinačni izbori su dozvoljeni, kliknite na Delete da biste izbrisali izabrani video. Izbrisani video se ne može vratiti.
Tokom snimanja video zapisa, kada je prekidač za preklapanje informacija o vožnji uključen, možete videti datum, vreme i status vožnje kada snimate ovaj video na traci sa informacijama na ekranu za reprodukciju video zapisa.

⚠ OPREZ

U procesu brisanja video zapisa ili fotografija, molimo vas da ne isključujete TF karticu ili ne isključujete da biste izbegli oštećenje TF kartice.

PODEŠAVANJE



OMT19-2440

Možete ući u meni za podešavanje ekrana snimača vožnje (DVR) klikom na dugme za podešavanje. Stavke podešavanja DVR-a uključuju sledeći sadržaj:
Preklapanje informacije o vožnji:
ON (podrazumevano)/OFF.

Rezolucija snimanja: 1080 P (podrazumevano), 720P.

Vreme snimanja: 1 minut, 3 minuta (podrazumevano), 5 minuta.
Snimak: Snimite fotografiju, snimite video, snimite fotografiju + snimite video (podrazumevano).
Osetljivost na vibracije: visoka, srednja (podrazumevano), niska.
Široka dinamika: ON (podrazumevano)/OFF.
Nadzor parkiranja: ON ON (podrazumevano)/OFF.
Memorijska kartica snimača: Prikaz kapaciteta TF kartice i TF kartice mogu biti formatirane.

PROČITAJTE

Molimo u procesu formatiranja TF kartice i nadogradnje softvera nemojte isključivati karticu ili isključivati napajanje da biste izbegli oštećenje memorijske kartice ili snimač.

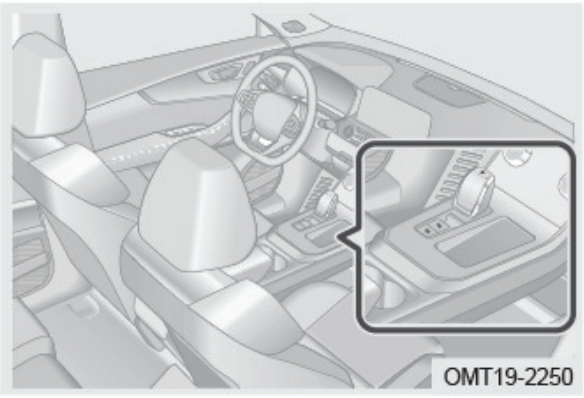
3-8. BEŽIČNO PUNJENJE

Bežično punjenje (opciono)

Uvod

Bežično punjenje usvaja tehnologiju elektromagnetne indukciju, sa pogodnošću, svestranošću, novošću i bezbednošću, kako biste mogli da imate bolje iskustvo tokom vožnje.

Način upotrebe


OMT19-2250

Dok je napajanje vozila uključeno u ON režim, bežično punjenje počinje da radi nakon stavljanja mobilni telefon na osetljivo područje za bežično punjenje i glavna audio jedinica prikazuje „ ”. Glavna audio jedinica prikazuje „ ” nakon punjenja da je potpuno.

■ U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

1. Mobilni telefon se ne može puniti ako je zadnja strana telefona udaljena više od 8 mm od oblasti za detekciju bežičnog punjenja.
2. Mobilni telefon se ne može puniti ako poleđina telefona ima debeli metal (kao što je novčić, metalna školjka mobilnog telefona), a na glavnoj audio jedinici se prikazuje „ ".
3. Kada je temperatura površine senzorskog područja bežičnog punjenja > 65° C zbog izlaganja suncu, modul bežičnog punjenja će pokrenuti samozaštitu i mobilni telefon se ne može puniti.

PROČITAJTE

• Dizajn enterijera se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.
• Funkcija bežičnog punjenja je podešena u audio sistemu (za detalje pogledajte "-Audio sistem").
• Funkcija bežičnog punjenja podržava samo mobilne telefone sa funkcijom bežičnog punjenja.
• Stavite mobilni telefon u centar otvora za mobilni telefon. Ako ubrzate, usporite ili naglo skrenete tokom vožnje, mobilni telefon će se tresti, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.

OPREZ

- U procesu normalne upotrebe vozila, kako bi se osigurala identifikacija vozila na pametnom ključu, postojaće privremen prekid punjenja.
- Ako vaš mobilni telefon ne podržava funkciju bežičnog punjenja, preporučuje se da ne koristite podlogu za bežično punjenje. Kvalitet podloge za bežično punjenje na tržištu je neusaglašen, a česta upotreba će je lako oštetiti (kao što je greška funkcije, loš kontakt interfejsa, neuspeh u prepoznavanju metalnih stranih predmeta itd.).

Funkcija podsetnika na zaboravljen telefon

Dok je napajanje vozila isključeno, otvorena vrata vozača i mobilni telefon ostavljen u oblasti za detekciju bežičnog punjenja, oglasiće se alarmom 20 sekundi ili ako telefon izvaditie u roku od 20 sekundi, alarm će prestati.
Napomena: Funkcija podsetnika na zaboravljen telefon je podešena u audio sistemu nakon što je funkcija bežičnog punjenja uključena.

3-9. Prostor za skladištenje

Prostor za skladištenje

Kaseta za naočare

Kaseta za naočare je blizu prednjeg unutrašnjeg svetla. Može se koristiti za čuvanje naočara ili drugih malih predmeta.

Kasete u vratima

Kutije za odlaganje na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, šoljica i drugih predmeta.

Kaseta za rukavice

Kaseta za rukavice se koristi za skladištenje mapa, uputstava i drugih predmeta.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje, uverite se da je kaseta za rukavice zatvorena dobro. U suprotnom, u slučaju naglog kočenja ili upravljanja u nuždi, to može izazvati nesreće i ozbiljne povrede ili čak smrt.

Pomoćna kaseta za odlaganje u prednjoj konzoli

Pomoćna kaseta za odlaganje u prednjoj konzoli se koristi za odlaganje mapa, uputstava i drugih stvari.

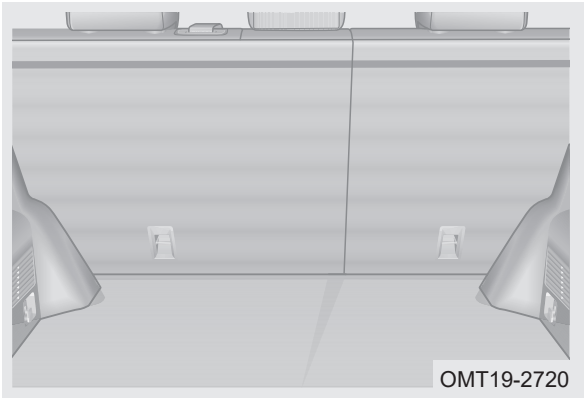
⚠ UPOZORENJE

- Odrasli ili deca ne smeju da sede na pomoćnoj kaseti za odlaganje u prednjoj konzoli.
- Pomoćna kaseta za odlaganje u prednjoj konzoli mora biti zatvorena kada vozilo radi, jer pomoćna kaseta za odlaganje u prednjoj konzolikoja kad je otvarenamože ometati kretanje ruke vozača i to zatvaranjem sprečavate povrede.

Torbe za odlaganje na sedištima

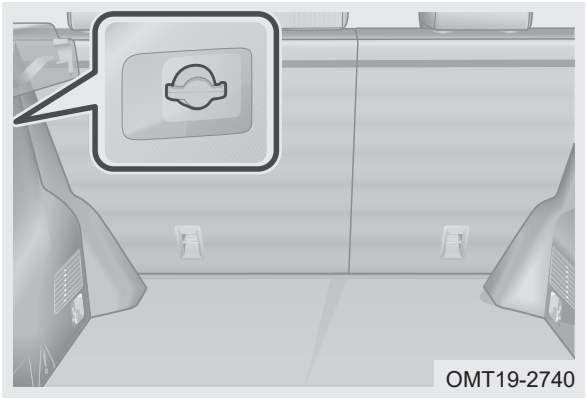
Oba naslona prednjih sedišta su opremljena torbama za odlaganje na zadnjoj strani, a koje se koriste za čuvanje dokumenata, instrukcija itd.

Prtljažni prostor



Zadnja sedišta koja se mogu podeliti i preklopiti pružaju pogodnost za skladištenje tereta (za detalje pogledajte odeljak „Sedišta“).

Kopča za fiksiranje


OMT19-2740

Nalaze se sa obe strane prtljažnika i služe za pričvršćivanje predmeta koji lako padaju.

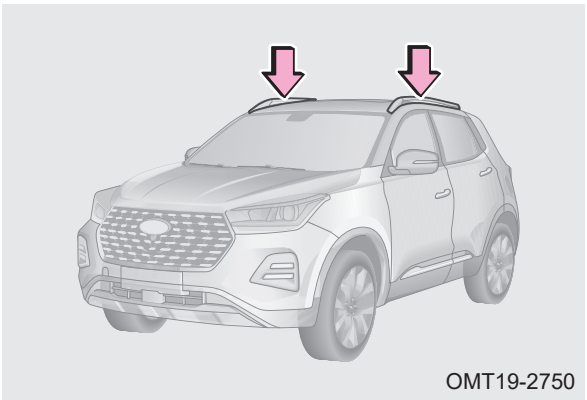
■ Kada slažete prtljag u vozilu, obratite pažnju na sledeće mere opreza:

1. Pazite da vozilo bude izbalansirano.
2. Za bolju ekonomičnost goriva, nemojte odlagati nepotrebne predmete.
3. Uverite se da predmeti za odlaganje nisu preveliki kako biste sprečili da se zadnja vrata pravilno zatvore.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte voziti sa otvorenim ili nezatvorenim vratima prtljažnika, kako biste sprečili da predmeti ispadnu i izazovu povrede.
• Ne dozvolite nikome da sedi u prtljažniku. Putnici treba da sede na svojim sedištima pravilno vezanih sigurnosnim pojasevima. U suprotnom, mogu biti ozbiljno povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.
• Nemojte slagati robu ili prtljag više od naslona sedišta. Držite ih nisko, što je moguće bliže podu kako biste sprečili da klize napred u slučaju kočenja, uzrokujući telesne povrede.

Krovni nosač


OMT19-2750

Za prevoz tereta koristi se krovni nosač, nosivost je 50 kg. Uverite se da ukupna težina tereta za utovar na nosač ili alat za utovar (kao što je prtljažni prostor, poprečna šipka itd.) ne prelazi 50 kg. Prekomerna težina će uzrokovati oštećenje nosača, stakla na krovu, karoserije krova i drugih komponenti, a različiti problemi uzrokovani prekomernom težinom nisu pokriveni garancijom.

⚠ OPREZ

• Utovar dugog ili širokog tereta n e prelaži ukupnu dužinu ili širinu vozila.
• Pre vožnje, proverite da li je teret dobro pričvršćen za krovni nosač. Između tereta i krova mogu se postaviti ćebad ili drugi zaštitni predmeti. Pazite da ne ogrebete površinu krova.

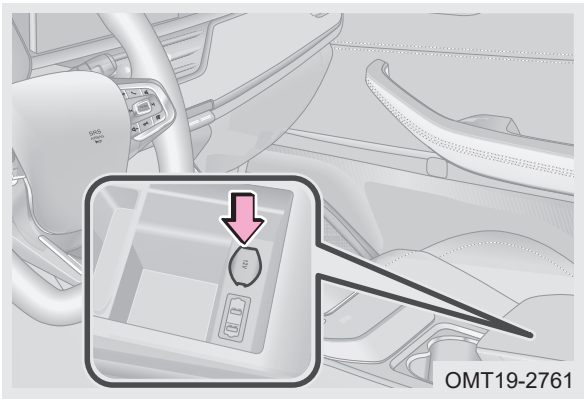
⚠ UPOZORENJE

- Ravnomerno primenite opterećenje. Nepravilno opterećenje može dovesti do pogoršanja upravljanja ili kočenja, što može uzrokovati smrt ili ozbiljne povrede.
- Utovar tereta na nosač će podići težište vozila. Izbegavajte velike brzine, iznenadna startovanja, oštra skretanja, naglo kočenje ili nagle manevre, u suprotnom to može da dovede do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila zbog nepravilnog upravljanja vozilom

3-10. Električna utičnica

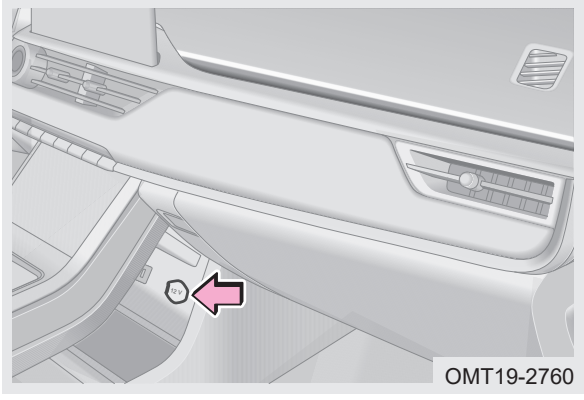
Električna utičnica

Električna utičnica (tip A)


OMT19-2761

Za neke modele, utičnica se nalazi u pomoćnoj kaseti za odlaganje u prednjoj konzoli.
Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila prebačeno na ACC/ON režim.

Električna utičnica (tip B)


OMT19-2760

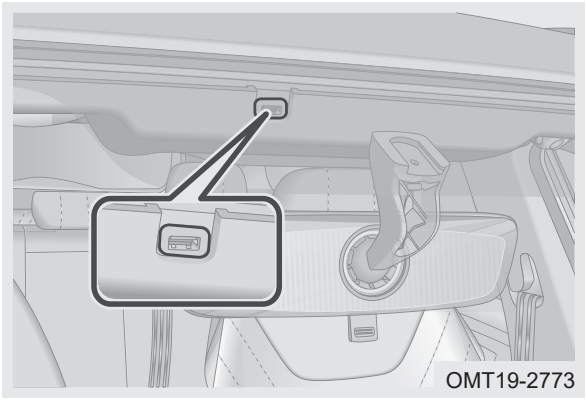
Za neke modele, utičnica se nalazi na prednjem kraju pomoćne prednje konzole.
Utičnica se može koristiti samo kada je napajanje vozila prebačeno na ACC/ON režim.

⚠ OPREZ

- Da biste sprečili da osigurač pregori, nemojte koristiti električnu opremu velike snage (120 V ili više).
- Da biste sprečili da se baterija isprazni, nemojte koristiti utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Nemojte ubacivati ništa osim odgovarajućeg utikača ili dozvoliti da tečnost uđe u utičnicu . Ako to ne učinite, može doći do električnog kvara ili kratkih spojeva.

USB Port

Gornji USB port (opciono)

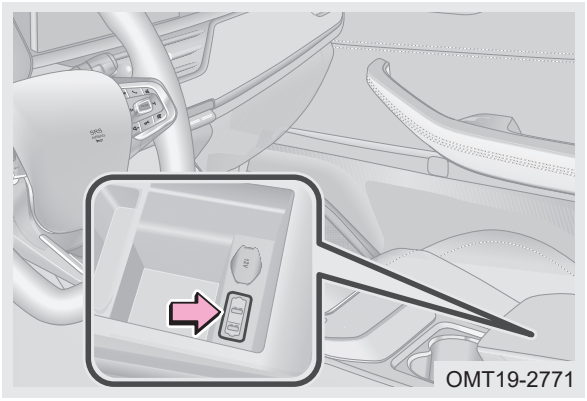

OMT19-2773

Gornji USB port se nalazi iznad unutrašnjih retrovizora i koristi se za napajanje za samoinstalirani snimač vožnje.

⚠ OPREZ

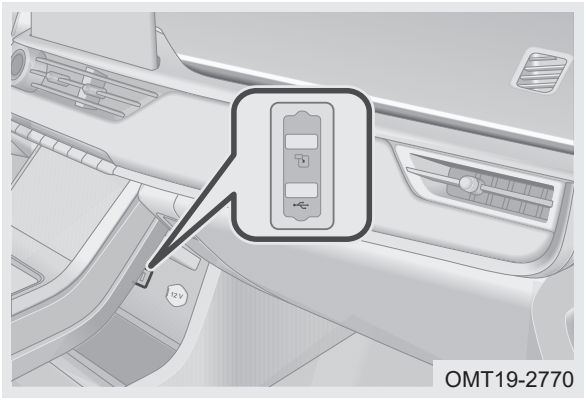
Gornji USB port se koristi samo za napajanje diktafona i ne može se koristiti za punjenje drugih električnih uređaja.

Prednji USB port (tip A)


OMT19-2771

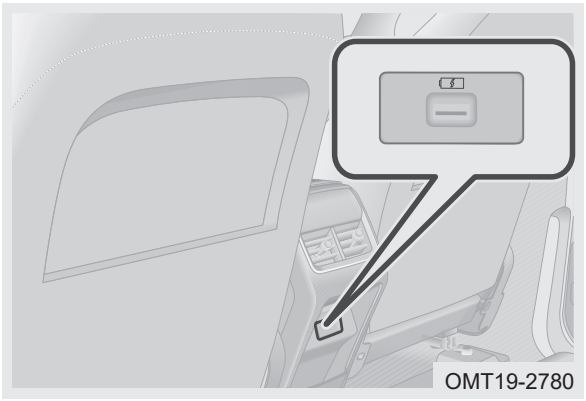
Za neke modele, USB port se nalazi u pomoćnoj kaseti za odlaganje u prednjoj konzoli.
USB port " ": Može se koristiti za čitanje U diska i punjenje električne opreme malom snagom, kao što je telefon itd.
USB port " ": Može se koristiti za čitanje U diska, telefonske veze i punjenje električne opreme malom snagom, kao što je telefon itd.

Prednji USB port (tip B)



Za neke modele, USB port se nalazi na prednjem kraju pomoćne kasete u prednjoj konzoli.
USB port "⇠": Može se koristiti za čitanje U diska i punjenje električne opreme malom snagom, kao što je telefon itd.
USB port "⇠": Može se koristiti za čitanje U diska, telefonske veze i punjenje električne opreme malom snagom, kao što je telefon itd.

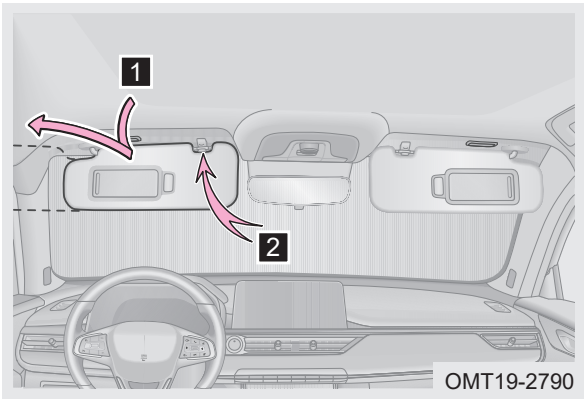
Zadnji USB port (opciono)



Zadnji USB port se može koristiti za punjenje električne opreme sa malom snagom, kao što je telefon itd.
USB port se nalazi ispod zadnjeg izlaza za vazduh na centralnom naslonu za ruke.

3-11. Štitnici za sunce i ogledala

Štitnici za sunce i ogledala



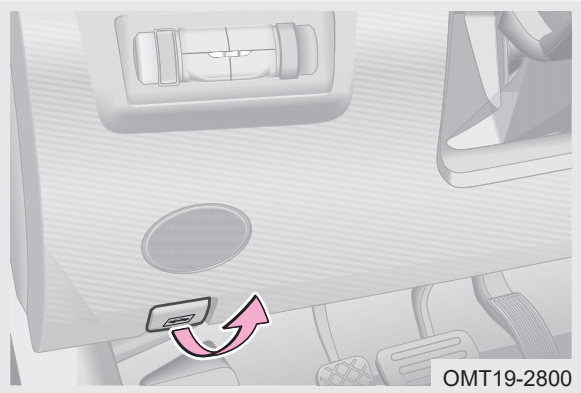
Horizontalno pomerite kliznu ploču ogledala da biste koristili ogledalo.

1 Okrenite štitnik za sunce.

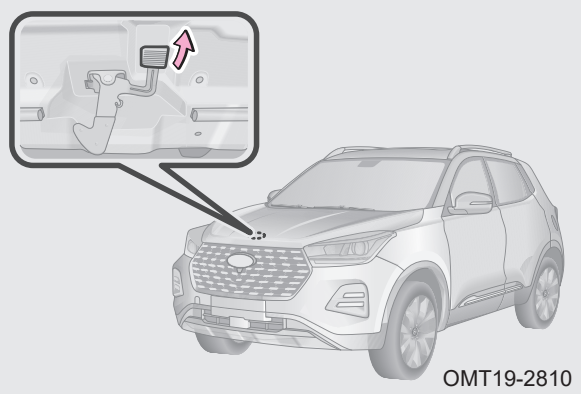
2 Odvojite kuku i okrenite je ka spolja da zasenčite bočno svetlo.

3-12. Poklopac motora

Otvaranje/zatvaranje poklopca motora


OMT19-2800

Korak 1: Poklopac će lagano iskočiti poklopca motora;


OMT19-2810

Korak 2: Dohvatite rukom do poklopca motora i dodirnite pomoćnu polugu za hvatanje. Zatim ga gurnite nagore i držite u ovom položaju, a istovremeno podignite poklopc motora;
Korak 3: Nakon otvaranja poklopca motora, izvadite potpornu šipku i stavite jedan kraj šipke motora u potporni otvor da podupre poklopac motora;

Korak 4: Pre zatvaranja poklopca motora, poduprite poklopac motora levom rukom i desnom rukom pomerite potpornu šipku iz otvora za podršku, a zatim je zaglavite u predviđenom položaju unutar poklopca motora;
Korak 5: Spustite poklopac motora i zatvorite ga dok se bravica ne zaključa;
Korak 6: Nakon što zatvorite poklopac motora lagano pokušajte da podignete poklopac motora da biste utvrdili da li je otpuno zatvoren.

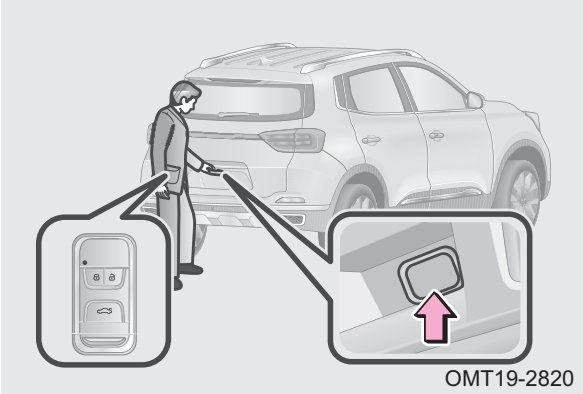
⚠ OPREZ

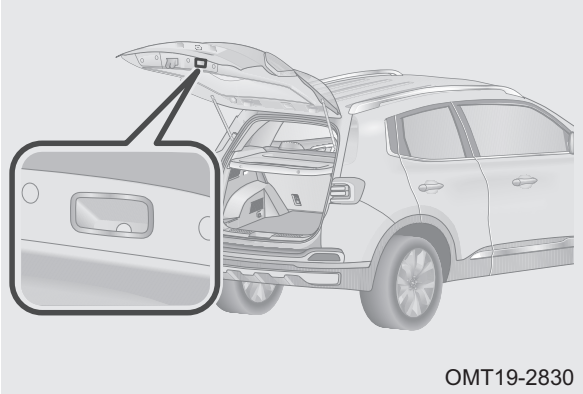
- Pre zatvaranja poklopca motora, proverite da niste ostavili nikakav alat, krpe itd. u motornom prostoru.
- Kada zatvarate poklopac motora, nemojte ga pritiskati rukom, inače se može deformisati.
- Uverite se da je poklopac motora zatvoren pre vožnje, inače može doći do nezgoda i povreda.

3-13. VRATA PRTLJAŽNIKA

Ručna vrata prtljažnika

Otvaranje/zatvaranje vrata prtljažnika


OMT19-2820


OMT19-2830

Metoda 1: Sa otključanom centralnom bravom, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljni prekidač zadnjih vrata i podignite ga da biste otvorili vrata prtljažnika.

Metoda 2: Sa zaključanom centralnom bravom, približite se zadnjem delu vozila kada nosite pametni ključ, pritisnite spoljni prekidač zadnjih vrata i podignite ga da biste otvorili vrata prtljažnika.

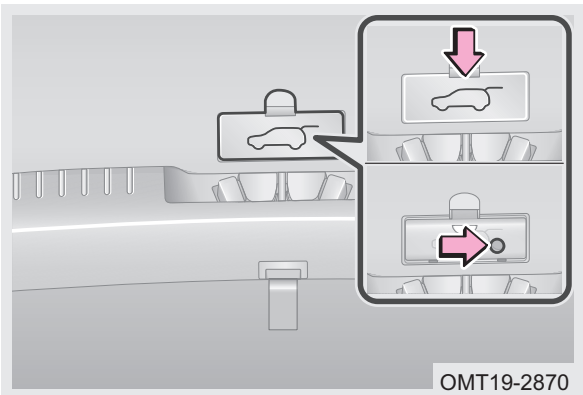
Povucite pomoćnu ručicu vrata prtljažnika nadole i otpustite je pre nego što se vrata prtljažnika potpuno zatvore. Uverite se da su vrata prtljažnika potpuno zatvorena pre nego što napustite vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Uverite se da su vrata prtljažnika zatvorena pre vožnje, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja povezanih delova.

Otvaranje vrata prtljažnika u nuždi

Vrata prtljažnika se ne mogu otvoriti kada je baterija prazna ili pod sličnim uslovima. U ovom slučaju, vrata prtljažnika se mogu otvoriti pomoću prekidača uređaja za hitne slučajeve na vratima prtljažnika.

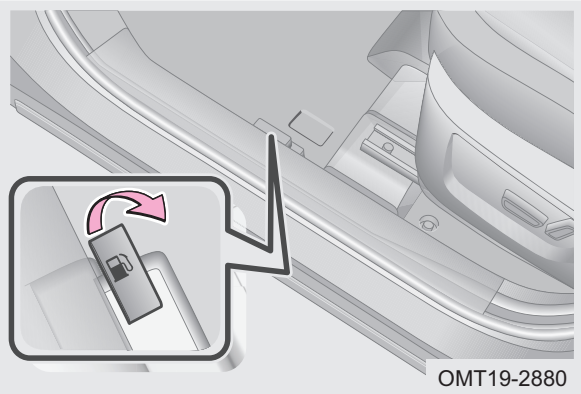

OMT19-2870

Korak 1: Zaustavite vozilo
Korak 2: Preklopite naslon zadnjeg sedišta;
Korak 3: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac uređaja za hitne slučajeve;
Korak 4: Umetnite mehanički ključ u otvor uređaja za hitne slučajeve. Okrenite ga u smeru suprotnom od kazaljke na satu i gurnite zadnja vrata nagore da biste ih otvorili.

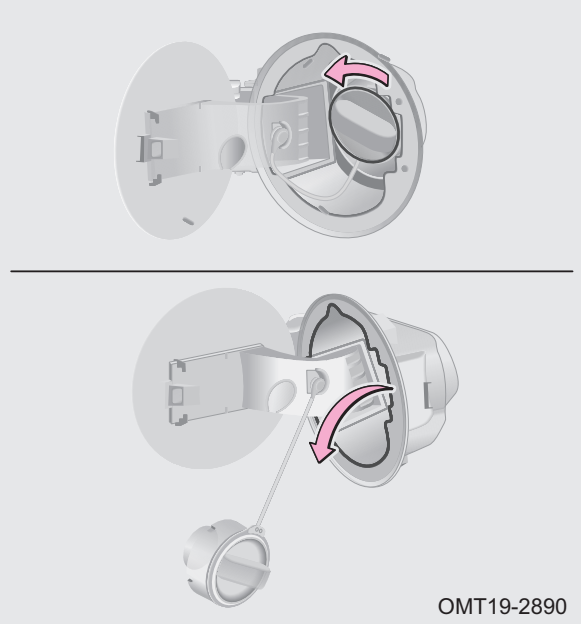
3-14. Čep rezervoara za gorivo

Čep rezervoara za gorivo

Ručni čep rezervoara za gorivo



Korak 1: Povucite ručicu za otvaranje poklopca rezervoara za gorivo i poklopac rezervoara za gorivo će iskočiti napolje;



Korak 2: Okrenite čep rezervoara za gorivo u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga uklonili;
Korak 3: Nakon dopunjavanja goriva, okrenite čep rezervoara za gorivo u smeru kazaljke na satu dok se ne čuje zvuk "klik";
Korak 4: Zatvorite čep rezervoara za gorivo.

PROČITAJTE
Gorivo može zagaditi životnu sredinu. Prema tome, prosuto gorivo treba da sakupi i odloži profesionalac.

⚠ OPREZ

- Kada se otvori čep rezervoara za gorivo, može se čuti blagi zvižduk. Ovo je normalno.
- Nikada nemojte dodavati dizel u rezervoar za gorivo.
- Ako se gorivo prelije tokom dopunjavanja, odmah ga obrišite da biste izbegli oštećenje površine laka vozila.
- Nakon što se čep rezervoara za gorivo čvrsto zategne, otpustite ga i čep će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. Ovo je normalno.
- Da biste sprečili oštećenje čepa, primenite silu samo u smeru rotacije. Nemojte ga povlačiti ili hvatati.
- Tokom upotrebe, ako čep rezervoara za gorivo nije zatvoren, odvezite vozilo na bezbedno mesto i zaustavite ga, a zatim ponovo zatvorite poklopac!

⚠ UPOZORENJE

• Pre dopunjavanja goriva, isključite prekidač START STOP motora i zatvorite sva vrata i prozore.
• Uverite se da je čep rezervoara za gorivo dobro zategnut kako biste sprečili prolivanje goriva, što bi izazvalo nesreću.
• Pošto je benzin izuzetno zapaljiv, zabranjeno je pušenje prilikom dolivanja goriva i ne sme biti drugih varnica ili otvorenog plamena.
• Nemojte brzo skidati čep rezervoara za gorivo kada ga otvarate. Po vrućem vremenu, ako se čep naglo skine, pare goriva pod visokim pritiskom mogu da se izbace iz grla za punjenje i da izazovu telesne povrede.
• Nemojte udisati isparenja goriva, jer gorivo sadrži supstance koje su štetne po zdravlje.
• Nakon što izađete iz vozila i pre otvaranja čepa rezervoara za gorivo, dodirnite neobojenu metalnu površinu da biste oslobodili statički elektricitet. Važno je isprazniti statički elektricitet pre dopunjavanja goriva jer varnice koje nastaju kao posledica statičkog elektriciteta mogu da izazovu paljenje isparenja goriva tokom dopunjavanja goriva.
• Ne pokušavajte da nastavite sa dolivanjem goriva nakon što se pištolj za gorivo automatski isključi! U suprotnom, rezervoar za gorivo može biti prepun, što može dovesti do prelivanja goriva iz rezervoara, što može lako izazvati požar, eksploziju i ozbiljne povrede.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Režim napajanja vozila

Prekidač motora START STOP.....178

Elektronsko zaključavanje stuba volana (Vozila sa ručnim menjačem).....179

4-2. Pokretanje i gašenje motora

Normalno pokretanje i gašenje.....181

Pokretanje i gašenje u nuždi.....182

Adaptivni sistem kontrole motora 184

4-3. Menjač

Ručni menjač.....184

Automatski menjač 186

4-4. Sistem upravljanja

Sistem električnog servo volana (EPS).....191

4-5. Kočioni sistem

Sistem mehaničke parkirne kočnice (opciono) 192

Sistem električne parkirna kočnice (EPB)(opciono).....193

Sistem automatske parkirne kočnice (AUTO HOLD) (opciono) 195

Vakuumski pojačivač 197

Kočnica 198

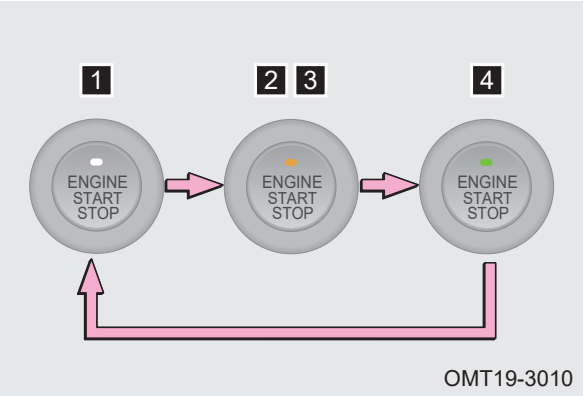
4-6. Vazdušni jastuk (SRS)

Vazdušni jastuk (SRS).....199

4-1. Režim napajanja vozila

Prekidač START STOP motora

Kada sistem otkrije legalan pametni ključ i papučica kočnice je otpuštena, pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste promenili režim napajanja vozila (-svaki put kada se pritisne prekidač ENGINE START STOP, režim se menja jednom).



1 OFF režim (indikator se ne pali): Svi električni uređaji se isključuju.

2 ACC režim (indikator svetli žuto): Deo električnih uređaja može da se koristi.

3 ON režim (indikator svetli žuto): Svi električni uređaji se mogu koristiti.

4 START režim (indikator svetli zeleno): Kada je izvor napajanja vozila uključen u režim ACC/ON, pritisnite pedalu kočnice sa menjačem u P (vozilo sa automatskim menjačem) ili pritisnite pedalu kvačila sa menjačem u neutralnom položaju (vozilo sa ručnim menjačem). Istovremeno, indikator se pali zeleno, što pokazuje da je snaga vozila prebačena u režim START i da se motor može pokrenuti pritiskom na prekidač ENGINE START STOP.

PROČITAJTE

• Ako ENGINE START STOP prekidač nije pravilno pritisnut, režim rada vozila se ne može prebaciti ili se motor možda neće pokrenuti.
• Tokom svakodnevnog korišćenja vozila, nemojte stavljati pametni ključ u kutiju za skladištenje pomoćne konzole sa oznakom „ključ“ (jer pametni ključ čija baterija nije dovoljno napunjenja u pomoćnoj kaseti za odlaganje prednje konzole može da aktivira upozorenje na instrument tabli „"Smart key not detected", "Verify successfully, start ready"“, tako da postoji pogrešna procena vlasnika.
• Vozilo je opremljeno alkoholnom bravom, koju je potrebno ugraditi u ovlašćenom servisu.

⚠ OPREZ

• Kada motor ne radi, prebacite režim napajanja vozila u režim OFF kako biste sprečili pražnjenje baterije.
• Kada motor radi, ako se pametni ključ izvadi, motor se neće automatski isključiti, sirena za zaštitu od krađe se oglasi 6 puta i merač prikazuje „Smart Key Not Detected“.
• Kada motor radi, ako se ručica menjača prebaci na R/N/D, ugasite motor i napajanje vozila će biti prebačeno u ACC režim koji nije režim OFF. Pomerite ručicu u P, napajanje vozila će se prebaciti u režim ON i ponovo pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste ga prebacili u režim OFF.

Funkcija automatskog gašenja

Kada motor ne radi, ako je napajanje vozila uključeno 1 sat ili više, snaga vozila će se automatski prebaciti u OFF režim (ručica menjača vozila sa automatskim menjačem je pomerena u P), ova funkcija ne može u potpunosti sprečiti da se baterija isprazni.

Elektronsko zaključavanje stuba volana (Vozila sa ručnim menjačem)

Snaga vozila se prebacuje u OFF režim sa brzinom vozila od 0 i brzinom od 0, elektronsko zaključavanje stuba volana je u režimu zaključano.
Pametni ključ je u vozilu, pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste prebacili napajanje vozila u ACC/ON režim, elektronsko zaključavanje stuba volana se automatski otključava.
U nekim slučajevima, kao što je kada se vozilo zaustavi na nagibu, klin za zaključavanje i stub volana su pod velikim pritiskom i klin za zaključavanje može da se zaglavi. U ovom trenutku, ako se elektronska brava stuba volana ne može uspešno otključati, sledite brzu poruku na instrument tabli „Elektronsko zaključavanje stuba volana je zaglavljeno, okrenite volan da biste je ponovo pokrenuli“ za relevantne operacije.

PROČITAJTE

• Ako se elektronsko zaključavanje na stubu volana ne može uspešno otključati i motor ne može da se pokrene, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.
• Ako se elektronska brava stuba volana ne može otključati, pokušajte više puta, protresite volan nekoliko puta, a zatim pritisnite prekidač ENGINE START STOP za otključavanje. Nemojte nasilno okretati volan.
• Vozilo je opremljeno alkoholnom bravom, koju je potrebno ugraditi u ovlašćenom servisu.

⚠ UPOZORENJE
Napajanje vozila je prebačeno iz ON u OFF režim, elektronsko zaključavanje stuba volana ne može se zaključati ako nema trenutnog ojačanja ili ojačanje nije uspešno. Za aktivnu funkciju električnog zaključavanja stuba volana, brzina vozila je veća od 5 km/h, zatim zaustavite vozilo i prebacite napajanje vozila u OFF režim, čime se aktivira protivprovalni alarm.

4-2. Pokretanje i gašenje motora

Normalno pokretanje i gašenje

Pre pokretanja motora

Korak 1: Proverite okruženje vozila pre ulaska;

Korak 2: Podesite položaj sedišta, ugao naslona sedišta, visinu naslona za glavu i ugao volana;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjih i spoljašnjih retrovizora;

Korak 4: Isključite sva nepotrebna svetla i električne uređaje;

Korak 5: Vežite sigurnosne pojaseve;

Korak 6: Uverite se da je parkirna kočnica aktivirana;

Korak 7: Pomerite ručicu menjača u P (vozila sa automatskim menjačem) ili N (-vozila sa ručnim menjačem);

Korak 8: Napajanje vozila se prebacuje u režim ON, proverite da li su indikator kvara i drugi indikatori normalni. Ako nisu, kontaktirajte ovlašćeni servis Chery i odvezite auto na pregled i popravku.

Starting



Pametan ključ nosite sa sobom ili stavite u vozilo da bi mogao da bude normalno detektovan;

Korak 1: Pomerite ručicu menjača u P (vozila sa automatskim menjačem) ili N (-vozila sa ručnim menjačem);

Korak 2: Napajanje vozila se prebacuje u režim ACC/ON, pritisnite papučicu kočnice (- vozilo sa automatskim menjačem) ili papučicu kvačila (- vozila sa ručnim menjačem dok indikator istovremeno svetli zeleno);

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor.

PROČITAJTE
Kad radite sa prekidačem ENGINE START STOP dovoljan je jedan čvrst pritisak na njega.

Nakon pokretanja motora

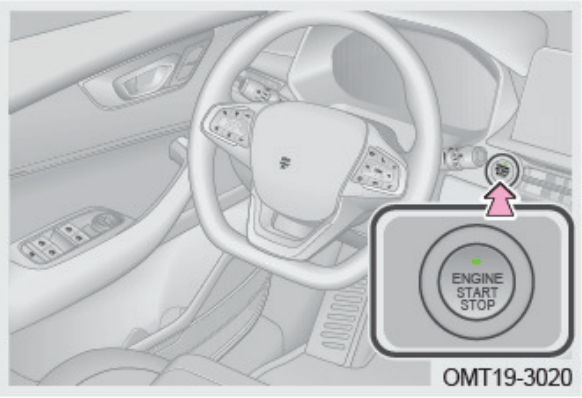
Broj obrtaja motora u praznom hodu kontroliše elektronski kontrolni sistem. Kad je motor pokrenut, velika brzina može pomoći da se poveća temperatura motora, to je normalno. Nakon povećanja temperature motora, brzina će se automatski smanjiti na normalnu brzinu. Ako se ne smanji, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke.

⚠ UPOZORENJE

Izduvni gasovi sadrže štetne materije koje mogu dovesti do ozbiljne opasnosti po zdravlje kad se udišu. Koristite sledeće metode da biste izbegli udisanje izduvnih gasova:

- Ne pokrećite motor duže vreme u neprovetrenom prostoru, kao što je garaža i sl.
- Kad motor radi u ventilisanom prostoru sa zaustavljenim vozilom, prebacite klimatizaciju na spoljašnji unos vazduh i podesite veliku brzinu ventilatora.

Gašenje motora



Korak 1: Zaustavite vozilo i primenite parkirnu kočnicu;

Korak 2: Pomerite ručicu menjača u P (vozila sa automatskim menjačem) ili N (-vozila sa ručnim menjačem);

Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP;

Korak 4: Proverite da li je motor isključen.

⚠ OPREZ

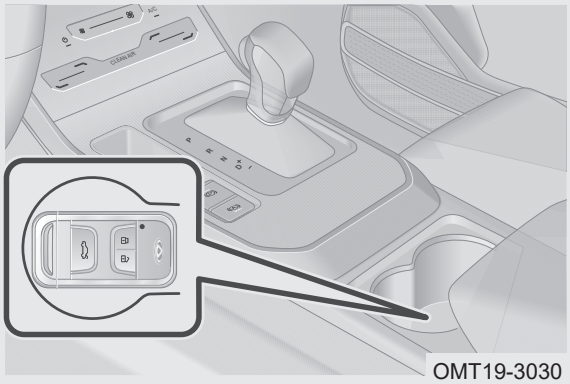
- Ne pritiskajte papučicu gasa pre nego što isključite motor.
- Nakon duže vožnje velikom brzinom, temperatura motora će biti visoka. Ne gasite motor čim zaustavite vozilo. Dozvolite da motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, a zatim isključite motor nakon što mu se temperatura spusti. U suprotnom motor može biti oštećen.

Pokretanje i gašenje u nuždi

Pokretanje motora u nuždi

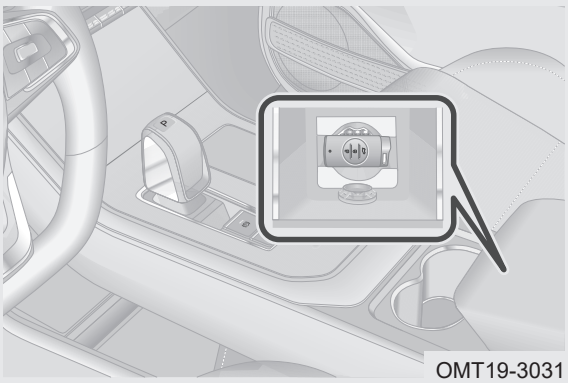
Kad je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, funkcija start stop motora neće raditi normalno. U ovom slučaju pokrenite motor na sledeći način:

■Pokretanje motora u nuždi (tip A)



Korak 1: Položite pametni ključ na dno držača za čaše (vozilo sa automatskim menjačem) ili u prednju kasetu za odlaganje (vozilo sa ručnim menjačem) sa prednjom stranom okrenutom nagore. U ovom trenutku nemojte pritiskati pedalu kočnice (vozilo sa automatskim menjačem) ili pedalu kvačila (vozilo sa ručnim menjačem);
Korak 2: Snaga vozila se prebacuje u ACC/ON režim, pritisnite pedalu kočnice (-vozilo sa automatskim menjačem) ili pedalu kvačila (vozilo sa ručnim menjačem), a indikator se istovremeno uključuje zeleno;
Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor.

Pokretanje motora u nuždi (Tip B)



Korak 1: Položite pametni ključ u pomoćnu kasetu za odlaganje u konzoli (kao što je prikazano na slici) sa prednjom stranom okrenutom nagore; ne pritiskajte pedalu kočnice (A/T model) ili pedalu kvačila (M/T model) u ovom trenutku;
Korak 2: Prebacite napajanje vozila u režim ACC/ON, pritisnite pedalu kočnice (A/T model) ili pedalu kvačila (M/T model), a indikator svetli zeleno;
Korak 3: Pritisnite prekidač ENGINE START STOP da biste pokrenuli motor.
Napomena: Za vozilo sa automatskim menjačem, snaga vozila se prebacuje u ACC režim, kada se motor ne može pokrenuti pritiskom na pedalu kočnice, dugo pritisnite prekidač ENGINE START STOP 15 sekundi ili duže, sistem će ignorisati signal pedale kočnice i motor takođe može da se pokrene u isto vreme (ne preporučuje se korišćenje ove funkcije za ponovno pokretanje osim ako se ne pojave posebne okolnosti).

PROČITAJTE
Dizajn enterijera je različit u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

⚠ OPREZ
Tokom svakodnevnog korišćenja vozila, nemojte stavljati pametni ključ u kasetu za odlaganje u konzoli sa oznakom „ključ“ (jer pametni ključ koji ima dovoljno snage u bateriji u pomoćnoj kaseti za odlaganje u konzoli može da aktivira upozorenje na instrument tabli „Smart key is not detected“, „Verify successfully, start ready“, tako da postoji pogrešna procena za vlasnika.

Gašenje motora u nuždi

Kada su sistemi vozila normalni tokom putovanja, ako motor mora da se zaustavi u slučaju nužde, uradite sledeće:
Metoda 1: Kratko i neprekidno pritisnite prekidač ENGINE START STOP 3 puta ili više u roku od 2 sekunde.
Metoda 2: Pritisnite i držite prekidač ENGINE START STOP 3 sekunde ili duže.

Sistem adaptivne kontrole motora

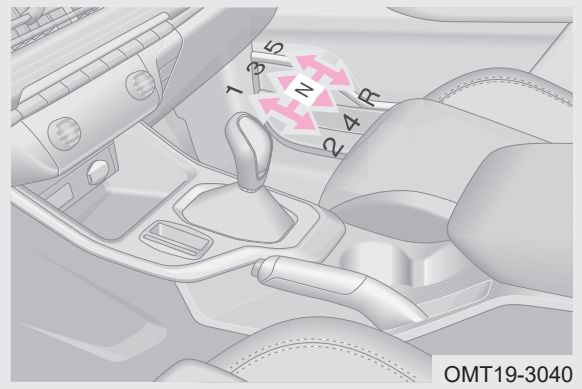
Ako se terminal akumulatora ukloni i ponovo poveže, napajanje vozila se prebacuje u režim ON, a napajanje vozila će biti isključeno nakon čekanja 15 s pre pokretanja motora.
Nenormalne pojave (kao što je podrhtavanje motora ili neujednačeno pokretanje) mogu se pojaviti u ranoj fazi vožnje, što je normalna pojava da sistem upravljanja motorom ponovo uči da se prilagodi motoru.

4-3. Menjač

Ručni menjač

Ručni menjač (5MT)

Ručni menjač (5MT) ima 5 brzina i rikverc.

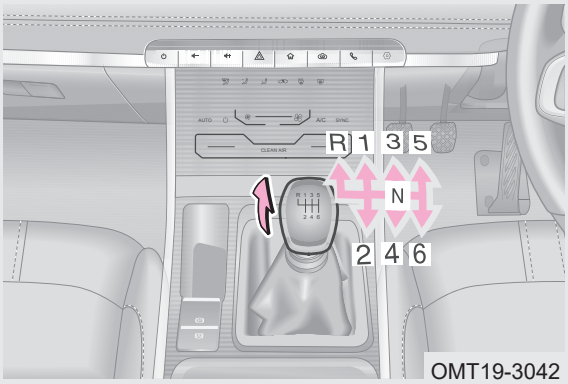


OMT19-3040

Način rada
Korak 1: Pritisnite pedalu kvačila i kočnicu do kraja, a zatim prebacite ručicu menjača u odgovarajuću brzinu;
Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kvačila i pedalu kočnice da biste vozili polako.

Ručni menjač (6MT)

Ručni menjač (6MT) ima 6 brzina i rikverc.



Način rada

Korak 1: Pritisnite pedalu kvačila i kočnicu do kraja, a zatim prebacite ručicu menjača u odgovarajuću brzinu;

Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kvačila i pedalu kočnice da biste vozili polako.

PROČITAJTE

Ručni menjač ima uređaj za zaključavanje za rikverc, prvo podignite uređaj za zaključavanje rikverca, a zatim gurnite ručicu menjača, ona prelazi u rikverc.

OPREZ

- Prilikom vožnje nizbrdo ili skretanja, uvek koristite nižu brzinu i nikada ne krećite sa N.
- Ne preskačite brzinu kada prelazite iz niže u višu brzinu.
- Ne držite nogu na pedali kvačila tokom vožnje da biste izbegli nepotrebno habanje kvačila.
- Pre vožnje u rikverc, prvo zaustavite vozilo ravnomerno, potpuno pritisnite papučicu kvačila i sačekajte oko 3 sekunde pre nego što pređete u brzinu za hod unazad, kako biste sprečili da zupčanik menjača loše nalegne i stvara buku.
- Tokom vožnje u rikverc, prvo zaustavite vozilo ravnomerno, potpuno pritisnite pedalu kvačila i sačekajte oko 3 sekunde pre nego što pređete u rikverc, što može efikasno da smanji mogućnost da se polomi zupčanik prilikom prebacivanja u rikverc.
- Strogo je zabranjeno korišćenje metode rada „jedan pritisak i jedno otpuštanje“ kada se koristi ručica menjača. Ručicu menjača uvek treba držati rukom kako bi se smanjilo habanje prstena za zaključavanje sinhronizatora.
- Ne stavljajte ruku na ručicu menjača kada nije potrebno da koristite ručicu menjača, inače će doći do prevremenog habanja viljuške mjenjača.
- Pokrenite vozilo u prvoj brzini. Kada menjate brzinu, do kraja pritisnite pedalu kvačila da biste potpuno isključili prenos iz snage motora i brzo pomerite ručicu menjača.
- Ako se otkriju neuobičajne stvari u menjanju, kao što su nenormalni zvukovi i težak rad itd., odmah zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice i kontaktirajte ovlašćeni servis Chery na vreme radi pregleda i popravke, nastavite da vozite nakon otklanjanja kvarova.

Prenos u nižu brzinu

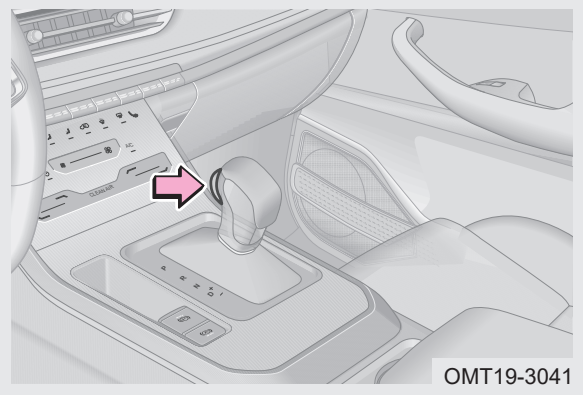
1. Prebacite u nižu brzinu u nizu bez preskakanja brzina.
2. Prebacite na nižu brzinu kada vozite niz strme padine radi bezbednosti.
3. Prebacite pravilno naniže kada ponovo počnete da ubrzavate radi boljeg ubrzanja.

⚠ UPOZORENJE
Nemojte menjati stepen prenosa u nižu brzinu radi dodatnog kočenja motorom na klizavoj površini. U suprotnom, pogonski točkovi mogu izgubiti svoju vuču, što može dovesti do proklizavanja točkova, što rezultira gubitkom kontrole nad vozilom.

Automatski menjač

Automatski menjač (CVT18)(CVT19)

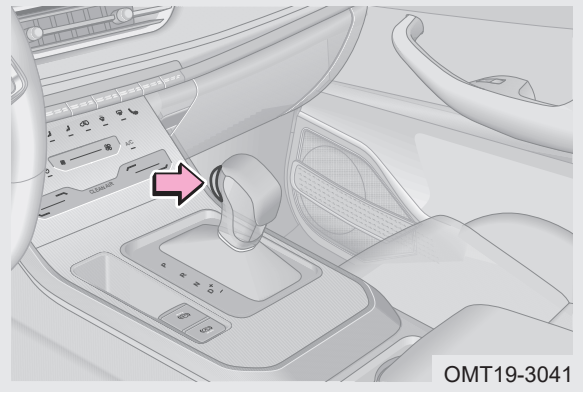
Automatski menjač 018CHA (CVT) pripada elektronski kontrolisanom hidrauličnom automatskom menjaču sa ručnim i automatskim režimima menjanja.
Automatski menjač 019CHA (CVT) pripada elektronski kontrolisanom hidrauličnom automatskom menjaču sa ručnim i automatskim režimima menjanja.


OMT19-3041

Način rada
Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice do kraja i pritisnite dugme na ručici menjača, a zatim prebacite ručicu menjača iz P u D;
Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kočnice da biste vozili polako.

Automatski menjač (6DCT)

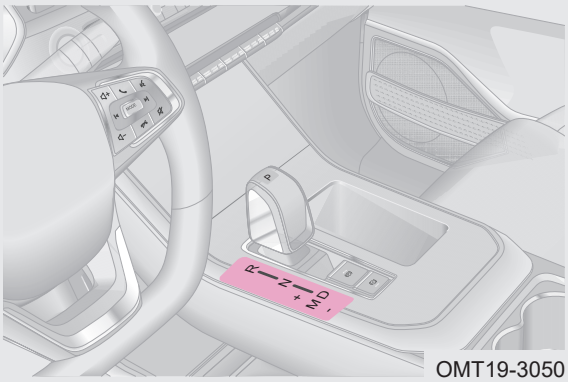
Automatski menjač 625DHA (DCT) pripada elektronski kontrolisanom mehaničkom automatskom menjaču sa ručnim i automatskim režimima menjanja brzina.


OMT19-3041

Način rada
Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice do kraja i pritisnite dugme na ručici menjača, a zatim prebacite ručicu menjača iz P u D;
Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kočnice da biste vozili polako.

Automatski menjač (CVT25)

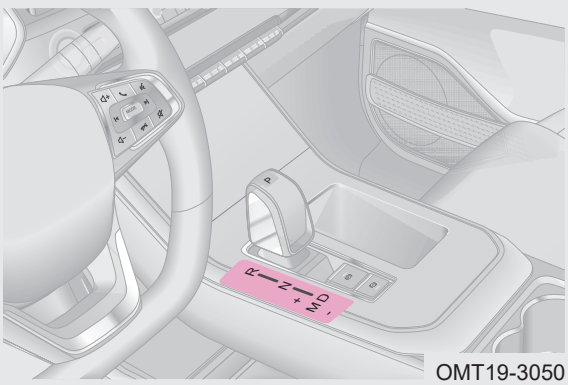
Automatski menjač 025CHC (CVT) pripada elektronski kontrolisanom hidrauličnom automatskom menjaču sa ručnim i automatskim režimima menjanja.



Način rada
Korak 1: Pritisnite papučicu kočnice do kraja, a zatim prebacite ručicu menjača iz P u D;
Korak 2: Ručno ili automatski otpustite parkirnu kočnicu i otpustite pedalu kočnice da biste vozili polako.

PROČITAJTE
Pritisnite dugme P na ručici menjača da biste prebacili u P. Gurnite ručicu menjača napred i nazad da biste prebacili u druge položaje (R, N, D).

Upoznavanje s položajima menjača



Tokom rada, vozač može izabrati automatski režim (P, R, N, D) i ručni režim M (+, -). Odabrani položaj stepena prenosa će prikazati odgovarajuću informaciju o stepenu prenosa u oblasti prikaza informacija na instrument tabli.

Automatski režim: Kada je stepen prenosa u D, vozilo se automatski prebacuje u viši i niži stepen prenosa u skladu sa brzinom. Sve se radi bez ručne intervencije.
Ručni režim: Kada je stepen prenosa u D, gurnite levo ili desno da uđete u ručni režim M (+, -), gurnite napred da biste prebacili u viši stepen prenosa za jednu brzinu i gurnite nazad da biste ušli u niži stepen prenosa za jednu brzinu.
Sledeće informacije će vam pomoći da razumete svrhu i procedure rada različitih zupčanika kako biste napravili pravi izbor u skladu sa stvarnim potrebama tokom rada.

Raspon menjača		Funkcija
P (Parkiranje)		Ovo je pozicija parkiranja. Pogonski točkovi su mehanički blokirani. Motor se može pokrenuti.
R (Rikverc)		Ovo je obrnuta pozicija. Svetla za rikverc će se upaliti i radarski sistem za parkiranje će raditi.
N (Neutralan)		Ovo je neutralna pozicija. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u praznom hodu.
D (Vožnja unapred)		Ovo je položaj za vožnju napred. Automatski menjajte sve stepene prenosa nagore i naniže u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila.
M (Ručni režim)	+	Gurnite ručicu menjača ka + jednom, menjač će podići jednu brzinu.
	-	Gurnite ručicu menjača prema - jednom, menjač će spustiti jednu brzinu.

⚠ OPREZ

- U ručnom režimu, kada se brzina ne menja, Kick-down rad je dozvoljen, a automatsko prebacivanje u viši stepen prenosa nije dozvoljeno.
- Nikada nemojte menjati stepen prenosa u P položaj kada vozilo nije zaustavljeno. To može dovesti do nenormalnog zvuka ili oštećenja menjača.
- Kada se motor ugasi, nemojte voziti vozilom u N. U suprotnom, menjač će biti oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Ne pomerajte ručicu menjača iz R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Kada menjate ručicu menjača iz položaja P, potrebno je prvo pritisnuti pedalu kočnice da biste ravnomerno zaustavili vozilo, a zatim izvršite promenu između svakog stepena prenosa. U suprotnom, mehanizam menjača će biti oštećen.
- Kada dođe do kvarova vozila zbog nedovoljne napunjenosti baterije, čak i kad pritisnite papučicu kočnice prebacivanje iz P je nemoguće. Odmah se obratite ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke.
- U ručnom režimu, kada broj obrtaja motora dostigne najveću brzinu, automatski se prebacuje na viši stepen; kada je brzina motora preterano mala, automatski se prebacuje na nižu brzinu; kada vozilo koči i usporava, automatski se prebacuje na nižu brzinu.
- U ručnom režimu, operacije prebacivanja u više i niže stepene prenosa moraju da se obavljaju guranjem ručice menjača u skladu sa brzinom motora i brzinom vozila. Ako zahtevi nisu ispunjeni, menjač neće izvršiti operaciju promene stepena prenosa.
- Kada je vozilo parkirano na nagibu, prvo se mora povući parkirna kočnica, a zatim se ručica menjača prebaciti u P. Nakon pokretanja na nagibu prvo pomerite ručicu menjača iz P, a zatim otpustite parkirnu kočnicu za vožnju.

⚠ UPOZORENJE

• Nikada nemojte vući vozilo na velike udaljenosti ili velikom brzinom. Podignite pogonske točkove ili odvojite pogonsko vratilo prilikom vuče.
• Kada je menjač u N, uverite se da je parkirna kočnica povučena ili da je pedala kočnice pritisnuta, inače može doći do nezgode.

Tekstualno upozorenje na menjač na displeju

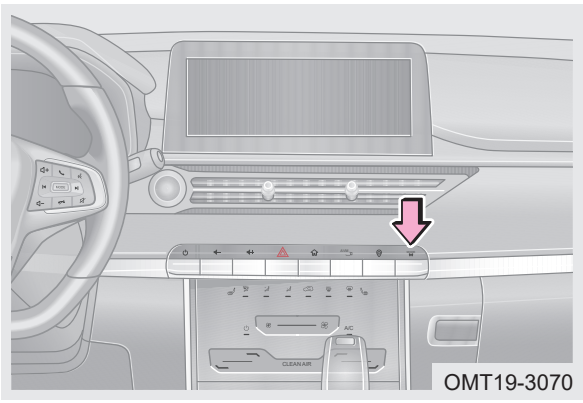


OMT19-3060

Kada je temperatura prenosa visoka, tekstualna poruka upozorenja je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place“.
Kada je temperatura prenosa pregrejana, tekstualna poruka alarma merača je „Gearbox Over Heat, Please Park In A Safe Place for About 5 Minutes.

⚠ OPREZ
Nakon što se vozilo ohladi, ponovo pokrenite vozilo. Ako je tekst upozorenja vozila još uvek u stanju alarma, molimo vas da odmah ugasite motor i kontaktirate ovlašćeni Chery servis radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Režim vožnje (opciono)


OMT19-3070

Sistem je podrazumevano u ECO režimu kada se motor pokrene. Pritisnite prekidač za režim vožnje, kružno prelazite između SPORT i ECO režima. Možete birati prema različitim uslovima na putu.
Poboljšajte ekonomičnost goriva vozila u ECO režimu; Poboljšajte upravljanje vozilom, upravljivost i performanse snage u SPORT režimu.

Nakon što vozač pređe u režim vožnje, ova operacija će biti memorisana. Poslednji radni status vozača će se podrazumevano memorisati nakon što se vozilo sledeći put uključi. Ova funkcija nije standardna. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

Bezbedan režim

Kada dođe do kvara u sistemu prenosa, bezbedan režim se automatski aktivira, istovremeno žuti indikator " " na instrument tabli ostaje uključen; menjač ne može normalno da radi, a vozilo će usporiti i voziti se malom brzinom.

⚠ OPREZ
Vožnja na velike udaljenosti nije dozvoljena u režimu bez greške. U suprotnom, menjač se može oštetiti, odmah se obratite ovlašćenom servisu Chery na pregled i popravku.

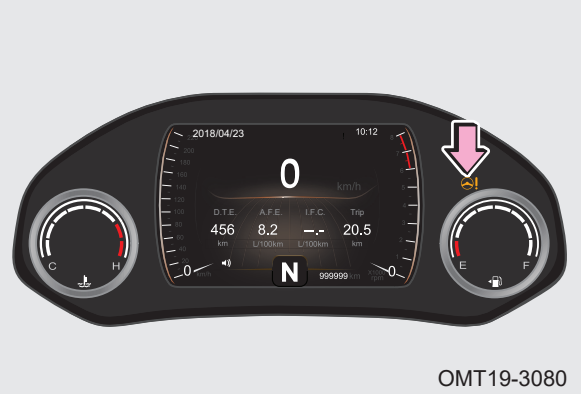
4-4. Sistem upravljanja

Sistem električnog servo volana (EPS)

Uvod

Sistem električnog servo volana (EPS) koristi obrtni moment koji generiše motor kao izvor napajanja sistema upravljanja, umesto kao pomoćni način koji se koristi u opštem vozilu, odnosno hidrauličnu pumpu pokreće motor.

Samoučenje sistema električnog servo volana (EPS)



OMT19-3080

Ako je akumulator vozila isključen i ponovo se povezuje ili pokreće, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema volana, žuti indikator " " na instrument tabli treperi, okrenite volan levo i desno do granične pozicije da biste završili resetovanje ugla, a žuti indikator " " na instrument tabli se isključuje.

Indikator sistema električnog servo volana (EPS)

Kada postoji kvar u sistemu električnog servo volana (EPS), žuti indikator " " na instrument tabli se pali.

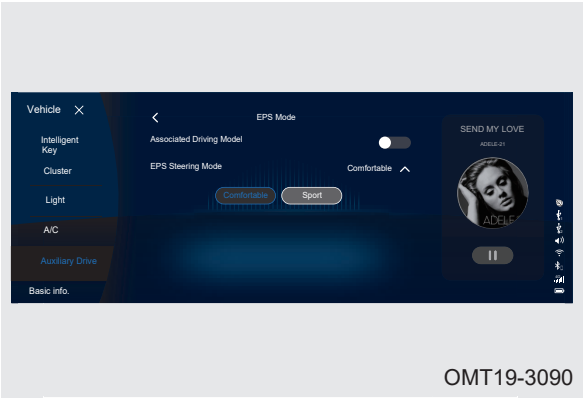
⚠ OPREZ

- Često rukovanje i rotiranje volana tokom dužeg vremenskog perioda može oštetiti mehanizam u sistemu električnog servo volana (EPS).
- Zabranjeno je često i brzo okretati volan u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrevanje sistema. Ako se sistem pregreje, doći će do teškog upravljanja, što je normalno. Prestanite da rotirate volan i prebacite napajanje vozila u režim OFF/ACC dok se sistem ne ohladi.

⚠ UPOZORENJE

Nakon što je sistem električnog servo volana (EPS) onemogućen, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, treba ga voziti oprezno. U ovom trenutku, idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.

Režim sile upravljanja (opciono)



OMT19-3090

Sistem električnog servo volana (EPS) je opremljen sa dva režima upravljanja (SPORT/COMFORT). Podrazumevani režim upravljanja je COMFORT režim kada vozilo prvi put proradi. U poređenju sa COMFORT režimom, sila upravljanja u sportskom režimu je smanjena i ruka je mirna.

PROČITAJTE

• Režim sile upravljanja može biti u korelaciji sa režimom vožnje (opciono). Nakon korelacije, sila upravljanja u kretanju je u SPORT režimu vozila, dok je sila upravljanja udobna u ECO režimu vozila. Nakon odvajanja, sila upravljanja može se zasebno podesiti na SPORT/COMFORT.
• Režim sile upravljanja treba da bude podešen u audio sistemu. Za detalje, pogledajte „Audio sistem“.

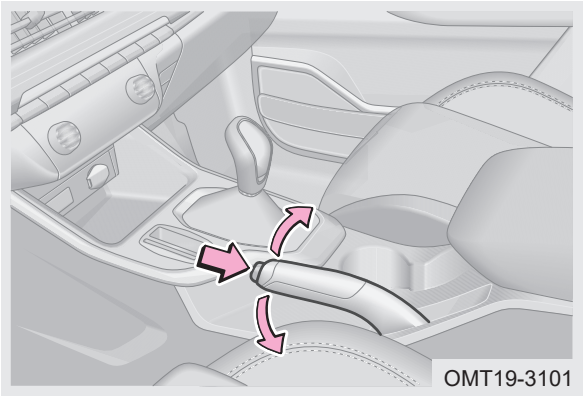
4-5. Kočioni sistem

Sistem mehaničke parkirne kočnice (opciono)

Uvod

Mehanički parking sistem koristi mehanički kabl za parkirnu kočnicu.

Način upotrebe



OMT19-3101

Čvrsto povucite ručicu parkirne kočnice nakon što se vozilo zaustavi da sprečite klizanje vozila.

OPREZ

Ako je na vozilu ugrađen prednji spojler, protok vazduha kroz prednju kočnicu treba da bude nesmetan, inače se kočioni sistem može pregrejati usled loše ventilacije, što može smanjiti efekat kočenja.

UPOZORENJE

Kad parkirate, ne koristite menjač kao zamenu za parkirnu kočnicu da biste sprečili slučajno kretanje vozila. Ako se parkirna kočnica slučajno otpusti i vozilo krene na nagibu, doći će do ozbiljne nezgode.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako izgubite kontrolu nad kočnicama tokom vožnje, možete koristiti parkirnu kočnicu, ali će zaustavni put biti duži od onog tokom normalnog kočenja.

⚠ UPOZORENJE

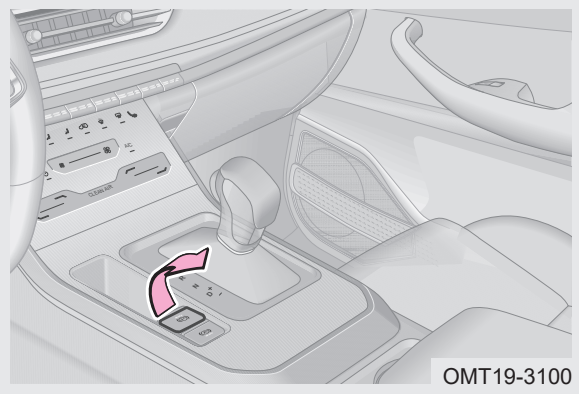
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. U suprotnom, može izazvati nesreću.
- Funkcija kočenja u nuždi se može koristiti samo u slučaju nužde, kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljena pedala kočnice. Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP) i funkcija kočionog sistema ne smeju da pređu fizičku granicu vuče na putu, uključivanje funkcije kočenja u slučaju nužde kada se vozi po zakrivljenom putu, opasnom putu, putu sa gustim saobraćajem ili u teškim vremenskim uslovima , jer to može dovesti do zanošenja, proklizavanja ili zaustavljanja, pazite da ne izazovete nesreću.

Sistem električne parkirne kočnice (EPB)(opciono)

Uvod

Sistem električnih parkirnih kočnica (EPB) je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, i implementira parkirnu kočnicu elektronskom kontrolom. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Način upotrebe



■ Ručno aktiviranje parkirne kočnice

Kada se napajanje vozila uključi u režim ON, ili se motor pokrene i vozilo se zaustavlja, povucite dugme električne parkirne kočnice, crveni indikator "Ⓟ" na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice ostaju uključeni, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice uključena.

Snaga vozila se prebacuje u OFF režim, a funkcija parkirne kočnice se može automatski aktivirati pomoću sistema električne parkirne kočnice (EPB).

■ Ručno otpuštanje parkirne kočnice

Kada se motor pokrene ili je napajanje vozila uključeno, pritisnite pedalu kočnice i ručno pritisnite dugme električne parkirne kočnice, crveni indikator "Ⓟ " na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice će se isključiti, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice otpuštena.

■ Automatsko otpuštanje parkirne kočnice

Vežite vozačev pojas i zatvorite vrata sa vozačeve strane. Pritisnite pedalu gasa sa ručicom menjača u D ili R na ravnom putu da biste automatski otpustili električnu parkirnu kočnicu, a crveni indikatop "(P)" na instrument tabli se gasi. Kada se vozilo zaustavi na nagibu, jače pritisnite papučicu gasa da biste prebacili u D ili R. Kada je pogonska sila veća od sile klizanja, električno parkiranje može automatski da se otpusti.

PROČITAJTE

- Prilikom vuče vozila potrebno je otpustiti parkirnu kočnicu, a menjač je u neutralnom položaju.
- Dizajn enterijera se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

OPREZ

• Sistem električne parkirne kočnice (EPB) i sistem automatskog parkiranja (-AUTO HOLD) se ne mogu koristiti kada se baterija vozila isprazni. Premosni kablovi se mogu koristiti za pokretanje motora (pogledajte „Rukovanje vozilom u slučaju nevolje“ za detalje).
• Dok pritiskate pedalu kočnice i otpuštate ili aktivirate parkirnu kočnicu, pedala kočnice se može lagano gurnuti gore ili dole, molimo vas da čvrsto pritisnete kočnicu.
• Kada vršite automatsko otpuštanje električne parkirne kočnice, vežite vozačev sigurnosni pojas i zatvorite vrata sa strane vozača. Ako to ne učinite, to može dovesti do toga da uslovi automatskog otpuštanja parkirne kočnice neće biti zadovoljeni.
• Prilikom uključivanja i otpuštanja električne parkirne kočnice, iz zadnjeg dela vozila može se čuti "zviždanje". Ovo je radni zvuk koji emituje ručna kočnica. To je normalno i lako.
• Ako vozilo krene nakon što se zaustavi u kratkom periodu, sistem će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi ga zadržao radi sigurnosti. Kada se sila kočnice povećava, rad sistema se čuje. Ovo je normalno.
• Dok se motor se pokreće ili je napajanje vozila u ON i parkirna kočnica se ne može ručno otpustiti pritiskom na pedalu kočnice, možete pritisnuti pedalu gasa i pritisnuti dugme električne parkirne kočnice da biste otpustili parkirnu kočnicu. Koristi se samo kada je parkirna kočnica ne može se otpustiti ručno pritiskom na pedalu kočnice. Obratite pažnju na bezbednost prilikom upotrebe. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli pomeranje vozila i moguću nezgodu prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila i nakon što sistem električne parkirne kočnice (EPB) proradi, crveni indikator "(Ⓟ)" na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice se gase nakon što se uključe na određeno vreme, proverite da li je crveni indikator "(Ⓟ)" na instrument tabli i indikator dugmeta električne parkirne kočnice upaljen da bi se osiguralo da je električna parkirna kočnica pravilno privučena.

Funkcija kočenja u nuždi

Ako se nožna kočnica pokvari, stalno povlačite dugme električne parkirne kočnice da biste nasilno aktivirali parkirnu kočnicu. U ovom procesu "(Ⓟ)" crveni indikator na instrument tabli treperi. Otpustite dugme da biste izašli iz kočenja u slučaju nužde.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je aktivirana funkcija kočenja u slučaju nužde, ona će zujati. Ovo je normalno.
- Kada primenjujete kočenje u slučaju nužde, električna parkirna kočnica će aktivirati kočnicu pri konstantnom usporavanju koje odstupa od željenog usporavanja vozača i put kočenja će biti drugačiji.
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, drugi putnici ne bi trebalo slučajno da dodirnu dugme. U suprotnom, to može izazvati nesreću.
- Funkcija kočenja u nuždi se može koristiti samo u slučaju nužde, kao što je kvar nožne kočnice ili zaglavljena pedala kočnice. Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) i njegove komponente ne mogu da pređu fizičku granicu trakcije na putu. Kad uključujete funkciju kočenja u slučaju nužde kada vozite po zakrivljenom putu, opasnom putu, putu sa gustim saobraćajem ili u teškim vremenskim uslovima to može da dovede do zanošenja, bočnog proklizavanja ili zaustavljanja. Pazite da ne izazovete nesreću.

Otpuštanje električne parkirne kočnice u nuždi

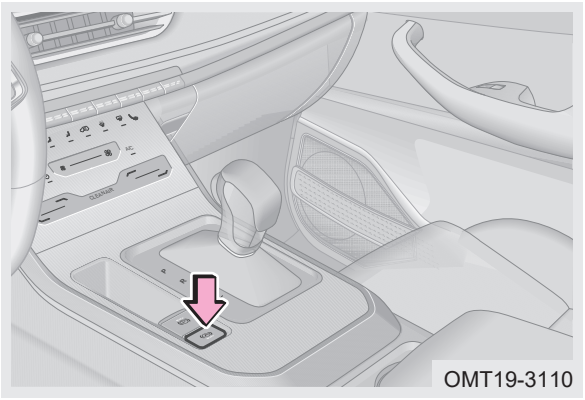
Kada sistem električne parkirne kočnice (EPB) radi, pritisnite dugme električne parkirne kočnice i pritisnite i držite pedalu kočnice, a napajanje vozila se prebacuje u režim OFF, električno parkiranje u slučaju nužde se otpušta. Preporučljivo je koristiti električnu parkirnu kočnicu samo u prikolici za spasavanje ili u retkim situacijama.

Sistem automatske parkirne kočnice (AUTO HOLD) (opciono)

Uvod

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD) se koristi da spreči prevrtanje vozila kada vozilo miruje i krene.

Način upotrebe



■ Uslovi za rad automatskog parkiranja

Motor je pokrenut, vrata sa strane vozača su dobro zatvorena i vozačev sigurnosni pojas je vezan.

■ Uključivanje automatskog parkiranja

Kada se ispune uslovi za automatsko parkiranje, pritisnite dugme za automatsko parkiranje, indikator uključenog dugmeta ostaje uključen, što pokazuje da je vozilo uključilo funkciju automatskog parkiranja.

■ Aktiviranje funkcije automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite papučicu kočnice, vozilo se prebacuje u stacionarno stanje iz kretanja, tada se aktivira funkcija automatskog parkiranja, zeleni indikator "Ⓟ " ili "Ⓐ" na instrument tabli ostaje uključen.

Pritisnite pedalu kočnice kada vozilo miruje, a istovremeno je uključena funkcija automatskog parkiranja i ispunjen je uslov automatskog parkiranja, tada se aktivira funkcija automatskog parkiranja, zeleni indikator " Ⓟ Ⓐ " na instrument tabli ostaje uključen.

■ Isključivanje automatskog parkiranja

Kada je funkcija automatskog parkiranja uključena, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste isključili funkciju automatskog parkiranja. Indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se gasi, što pokazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja.

Kada je funkcija automatsog parkiranja aktivirana, pritisnite dugme za automatsko parkiranje da biste isključili funkciju automatskog parkiranja, zeleni indikator na instrument tabli "Ⓟ Ⓐ" indikator na dugmetu za automatsko parkiranje se isključuju, što pokazuje da je vozilo izašlo iz funkcije automatskog parkiranja i prešlo na funkciju parkirne kočnice.

■ Otpuštanje funkcije automatskog parkiranja:

Način otpuštanja automatskog parkiranja je isti kao kod električne parkirne kočnice, uključujući ručno otpuštanje i automatsko otpuštanje.

PROČITAJTE
• Dizajn enterijera se razlikuje u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte stvarno vozilo. • U zavisnosti od konfiguracije vozila, indikator automatskog parkiranja se prikazuje drugačije. Molimo pogledajte stvarno vozilo.

⚠ OPREZ

- Isključite funkciju automatskog parkiranja pre nego što uđete u perionicu.
- Uvek parkirajte vozilo pravilno u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da ne povredite sebe i pešake.
- Ako se pedala gasa pritisne veoma sporo, otpuštanje automatskog parkiranja se odlaže. Ovo je normalno.
- Kada je aktivirana funkcija automatskog parkiranja, otvorite vrata sa strane vozača ili otkačite sigurnosni pojas sa strane vozača, automatsko parkiranje će se prebaciti na električno parkiranje.
- Kada je funkcija automatskog parkiranja omogućena, otvorite vrata sa strane vozača ili otkopčajte sigurnosni pojas sa vozačeve strane da biste izašli iz funkcije automatskog parkiranja, zatvorite vrata ili ponovo vežite pojas da biste ponovo aktivirali funkciju.
- Nakon što je automatsko parkiranje omogućeno, sistem automatskog parkiranja će automatski zaustaviti vozilo iz stanja kretanja do potpunog zaustavljanja nožnom kočnicom, ali je stepen prenosa i dalje u D ili R. Preporučuje se prebacivanje u N za kraće parkiranje, a u P na duže vreme.

⚠ UPOZORENJE

Da biste izbegli slučajno kretanje vozila, u stanju automatskog parkiranja, potvrdite položaj menjača pre nego što pritisnete pedalu gasa da biste startovali.

Vakuumski pojačivač

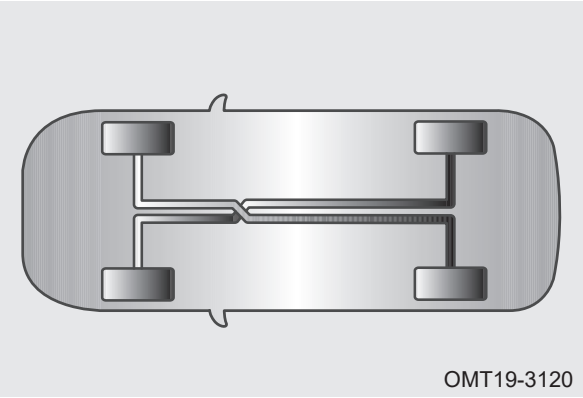
Vakuumski pojačivač se kontroliše vakuumom motora i radi samo kada motor radi. Zbog toga, ne pomerajte vozilo sa ugašenim motorom.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte voziti sa ugašenim motorom dok vozite nizbrdo. Da biste postigli bolji efekat kočenja, prebacite u nižu brzinu pre vožnje nizbrdo.

Ako vakuumski pojačivač ne radi zato što se vozilo vuče ili je u kvaru, pedalu kočnice treba pritisnuti jače nego obično da bi se kompenzovao efekat kočenja pojačivača.
Pod uslovima normalne temperature, posebno kad je topao motor u radnom stanju u praznom hodu u roku od 15 sekundi nakon pokretanja vozila (temperatura je niža, vreme je duže), kako bi se brzo zagrejali i aktivirali trosmerni katalizatori, poboljšala efikasnost konverzije otpadnih gasova , u isto vreme, uslov je od pomoći za obnavljanje stepena vakuumskog pojačivača vakuuma kočnice nakon što je vozilo parkirano duže vreme (kao što je preko noći), čime se može postići optimalno stanje vozila, stoga savetuje se da razvijete naviku da motor radi u praznom hodu najmanje 15 sekundi nakon pokretanja vozila, a zatim da vozite.

Kočnica


OMT19-3120

Kočioni sistem usvaja X tip aranžmana, dvostruki kočioni sistem. Sistem je hidraulički sistem sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema pokvari, drugi sistem i dalje može vršiti funkciju kočenja. Međutim, pedalu kočnice treba pritisnuti jače nego obično i kočioni put će se povećati, a indikator neispravnosti kočionog sistema ostaje uključen.

⚠ UPOZORENJE
Ne vozite vozilo u uslovima u kojima radi samo jedan kočioni sistem. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery što je pre moguće.

Indikator kočionog sistema

Kad postoji greška kočionog sistema, crveni indikator "(!)" na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE
Kada postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti, dodajte kočionu tečnost kada je niži od MIN linije. Ako je razlog nejasan, odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery.

Mere opreza za kočioni sistem

Obavezno pročitajte sledeće mere opreza kada koristite kočioni sistem:

1. Ako se volan neprestano trese ili vibrira tokom kočenja, molimo vas da odmah idete u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.
2. Kada vozite nizbrdo, prebacite u nižu brzinu da biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne učinite, može doći do pregrevanja kočnice i dužeg kočionog puta, a kočnica može čak i privremeno izgubiti svoju efikasnost u ozbiljnom slučaju.
3. Zvuk rada kočionog sistema ponekad se ponekad može čuti, što je normalno. Ali trenje metala ili zviždanje duže vreme može ozbiljno istrošiti kočione obloge. Odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery radi zamene.
4. Nove kočione obloge moraju biti razrađene da bi se postigao optimalan efekat kočnica. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U ovom slučaju, pritisnuti pedalu kočnice jače da kompenzujete efekat kočenja.

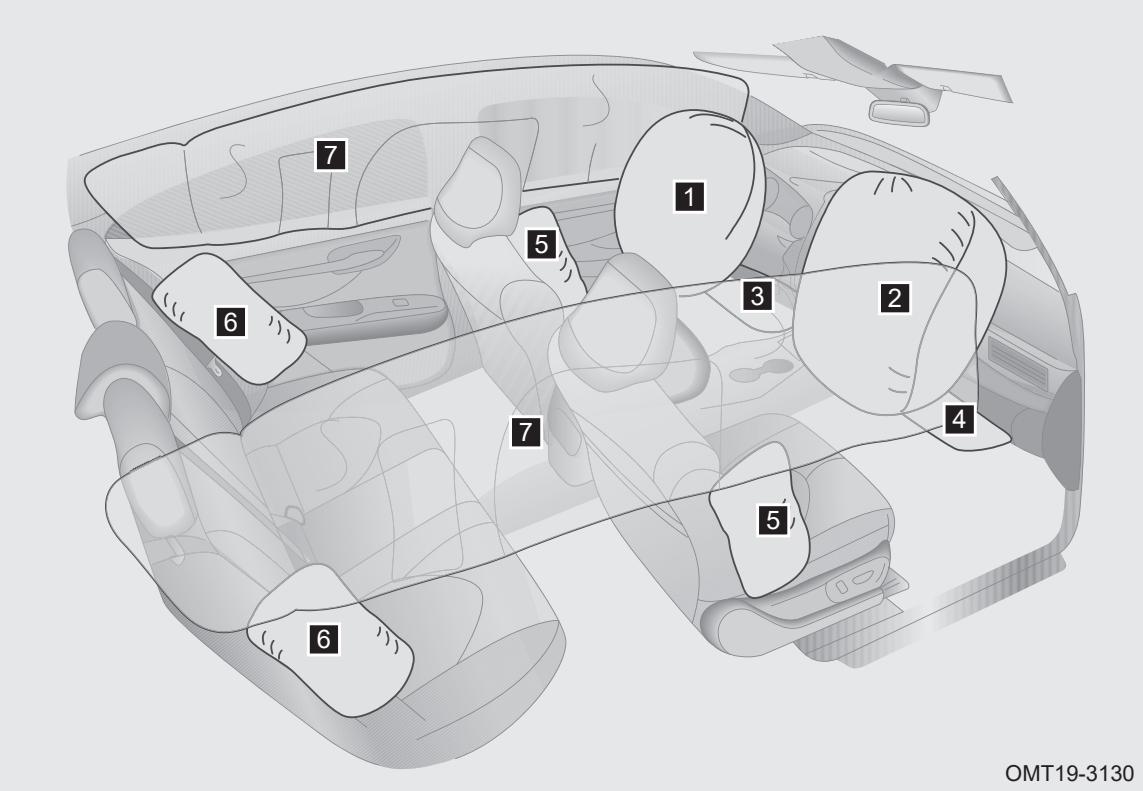
5. Mokre kočnice mogu izazvati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje na jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite pedalu kočnice da biste proverili efikasnost kočnice. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu vozila i lagano pritisnite pedalu kočnice dok se funkcija kočenja ne vrati.
6. Stanje habanja kočionih obloga u velikoj meri zavisi od uslova rada i načina vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radno stanje kočionih obloga. Stoga, molimo vas da idite u ovlašćeni servis kompanije Chery prema navedenoj kilometraži održavanja da proverite debljinu kočionih obloga ili da ih zamenite po potrebi.

4-6. Vazdušni jastuci (SRS)

Vazdušni jastuci (SRS)

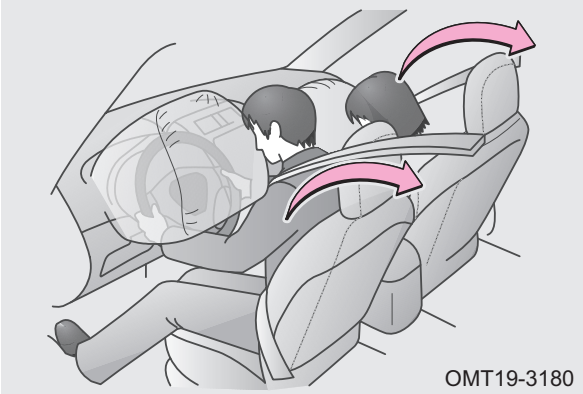
U teškom frontalnom/bočnom sudaru, kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje, vazdušni jastuci (SRS) se aktiviraju i rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi zaštitili putnike u vozilu. Vazdušni jastuci (SRS) mogu ravnomernije da rasporede silu udara na gornje delove tela putnika, tako da se njihovo telo polako kreće čak i zaustavi, čime se smanjuje rizik od povreda putnika i vozača. Automatski otključava vrata, pali unutrašnja svetla i uključuje svetla upozorenja nakon što se vazdušni jastuk (SRS) aktivira.

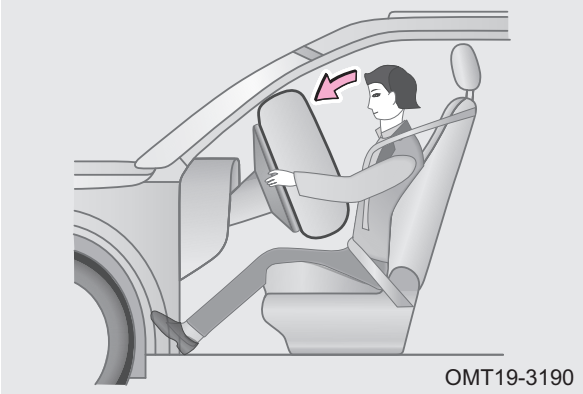
Položaji vazdušnih jastuka (SRS)



1 Vozačev prednji vazdušni jastuk
2 Suvozačev prednji vazdušni jastuk
3 Vozačev vazdušni jastuk za kolena (opciono)
4 Suvozačev vazdušni jastuk za kolena (opciono)
5 Prednji bočni vazdušni jastuk (opciono)
6 Vazdušni jastuk drugog reda sedišta (opciono)
7 Vazdušna zavesa (opciono)

Pravilna upotreba vazdušnih jastuka (SRS)


OMT19-3180


OMT19-3190

U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, prednji vazdušni jastuk vozača, prednji vazdušni jastuk suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača (opciono), vazdušni jastuk za kolena suvozača (opciono) rade zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi se smanjile povrede glave ili grudnog koša vozača i suvozača usled udarca u unutrašnjost (prednji vazdušni jastuk suvozača može da se aktivira čak i ako nema putnika na sedištu suvozača).
Vazdušni jastuk (SRS) radi zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi zaštitio bezbednost vozača i putnika. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za sigurnosni pojas. Pored toga, vazdušni jastuk (SRS) će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovano stanje. U nekim sudarima, sigurnosni pojas je jedini zaštitni uređaj. Vezivanje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udaranja predmeta unutar vozila ili izbacivanja iz vozila i efikasno zaštititi vozače i putnike. Zbog toga sve osobe u vozilu treba pravilno da vežu pojaseve. Vazdušni jastuci (SRS) i sigurnosni pojasevi mogu pružiti zaštitu samo za odrasle, ali nisu dizajnirani da zaštite odojčad i malu decu.

Vazdušni jastuk (SRS) će stvoriti značajnu silu u trenutku aktiviranja. Da bi izbegli povrede izazvane aktiviranjem vazdušnog jastuka (SRS), vozač i putnici moraju da zauzmu pravilan položaj sedenja, pravilno vežu sigurnosni pojas i podese položaj sedišta, nikada se ne približavaju previše vazdušnom jastuku (SRS), kao npr. sedeći na ivici sedišta ili naginjući telo napred. Za vozila opremljena bočnim vazdušnim jastucima prednjeg sedišta (opciono) i bočnim vazdušnim jastucima sa zavesama (opciono), uverite se da su ruke i gornji deo tela dovoljno udaljeni od bočne strane vozila da biste izbegli povrede tokom aktiviranja.

⚠ OPREZ

• Vazdušni jastuk (SRS) ne može zaštititi donji deo tela putnika
• Vazdušni jastuk (SRS) će se brzo skupiti nakon aktiviranj i da ne blokira pogled vozaču ka napred.
• Odgovarajući delovi vazdušnog jastuka (SRS) će proizvoditi toplotu nakon aktiviranja. Nemojte odmah dodirivati odgovarajuće delove vazdušnog jastuka (SRS) da biste izbegli povrede.
• Vazdušni jastuk (SRS) je uređaj za višekratnu upotrebu. Kada se vazdušni jastuk (SRS) aktivira, odgovarajući delovi vazdušnog jastuka (SRS) moraju biti zamenjeni.
• Ako su delovi u kojima se čuvaju vazdušni jastuci (SRS), kao što su volan i instrument tabla, oštećeni ili napukli, idite u ovlašćeni servis Chery radi zamene što je pre moguće.
• Otvaranje i skupljanje vazdušnog jastuka (SRS) je završeno u kratkom vremenskom periodu i ne može da vas zaštititi od sekundarnog udara koji se može desiti naknadno.
• Vazdušni jastuk (SRS) nije dizajniran za udare otpozadi, blage frontalne sudare, niti za prevrtanje vozila i ne radi kada se vozilo koči u slučaju nužde.
• Vazdušni jastuci (SRS) oslobađaju malo dima i prašine nakon aktiviranja. Za osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima, respiratorni sistem može biti stimulisan. Zbog toga svi ljudi u vozilu treba da izađu što je pre moguće, ili da otvore prozore da udahnu svež vazduh i po potrebi potraže medicinsku pomoć.

⚠ UPOZORENJE

• Poklopac sedišta ne bi trebalo da blokira bočni vazdušni jastuk (opciono) tokom korišćenja, jer u slučaju nezgode, bočni vazdušni jastuk (opciono) neće se aktivirati nakon naduvavanja, što će smanjiti zaštitu putnika.
• Za čišćenje vazdušnog jastuka (SRS) morate koristiti meku, suvu krpu ili krpu navlaženu vodom, kako bi se izbeglo da tečnost uđe u vazdušni jastuk (SRS), inače to može ozbiljno da utiče na normalnu funkciju vazdušnog jastuka (SRS).
• Ako u vozilu ima vode, vazdušni jastuk (SRS) se može oštetiti. Čak i ako u ovom trenutku ne dođe do sudara, to može izazvati slučajno aktiviranje vazdušnog jastuka. Odmah ugasite motor i odvojite negativni kabl akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

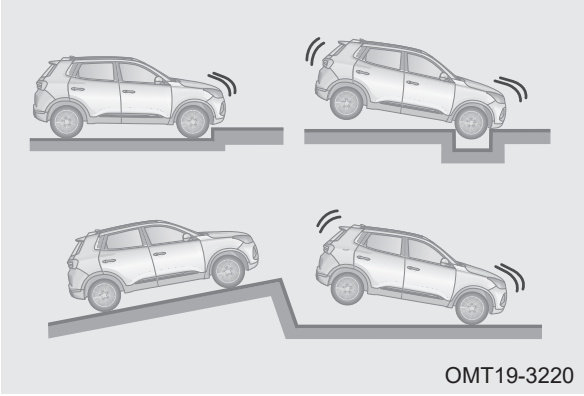
Indikatori vazdušnih jastuka (SRS)

Crveni indikator na instrument tabli ostaje uključen kada je neispravan i služi da upozori vozača da vazdušni jastuk (SRS) ne radi. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.

Uslovi za rad vazdušnih jastuka (SRS)

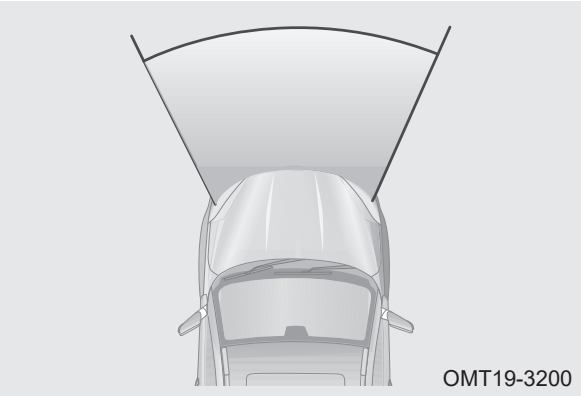
Uslovi aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS) ne zavise od brzine vožnje vozila, već zavise od objekta, pravca sudara i brzine vozila usled sudara. Vazdušni jastuci (SRS) se možda neće aktivirati kada se udar od sudara apsorbuje ili raspršи po karoseriji. Međutim, vazdušni jastuk (SRS) ponekad može da radi u zavisnosti od uslova sudara u nesreći. Zbog toga o uslovima aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS) ne treba suditi u zavisnosti od oštećenog stanja vozila.
Čak i ako se vazdušni jastuk (SRS) ne aktivira, sudar može oštetiti vazdušni jastuk (SRS) u vozilu. Vazdušni jastuk (SRS) možda neće pravilno funkcionisati ako je oštećen i neće moći da zaštiti vas i druge putnike u slučaju drugog sudara, što bi rezultiralo nesrećama i telesnim povredama. Da biste bili sigurni da se vazdušni jastuk (SRS) može pravilno aktivirati u slučaju sudara, idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.

■ Drugi uslovi koji nisu saobraćajne nezgode u kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati (SRS)


OMT19-3220

Prednji vazdušni jastuk za vozača i prednji vazdušni jastuk suvozača mogu se aktivirati ako dođe do udarca u donju stranu vašeg vozila.

■ Uslovi pod kojim se vazdušni jastuci mogu naduvati tokom sudara (SRS)


OMT19-3200

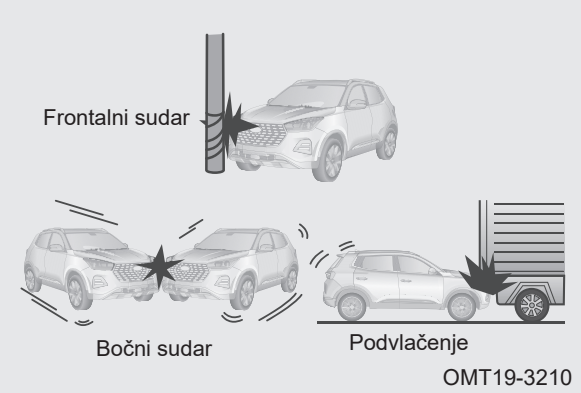
Radni uslovi: Generalno, u slučaju frontalnog sudara, prednji vazdušni jastuk za vozača, prednji vazdušni jastuk suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača (opciono), vazdušni jastuk za kolena suvozača (opciono) će se aktivirati ako usporavanje vozila premaši projektovani prag nivoa.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci možda neće naduvati tokom sudara (SRS)



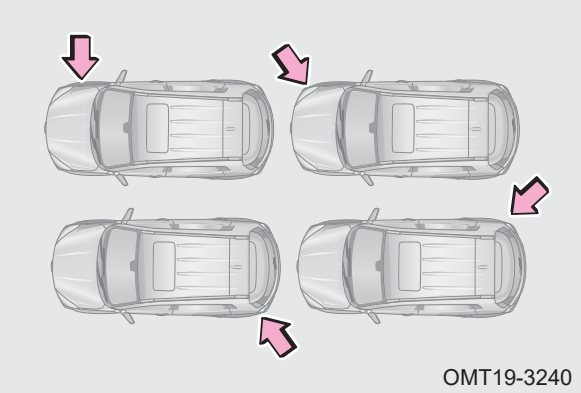
OMT19-3230

Prednji vazdušni jastuk za vozača, prednji vazdušni jastuk suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača (opciono), vazdušni jastuk za kolena suvozača (opciono) obično se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili sudar otpozadi, ako se prevrne ili ako je učestvuje u frontalnom sudaru male brzine.

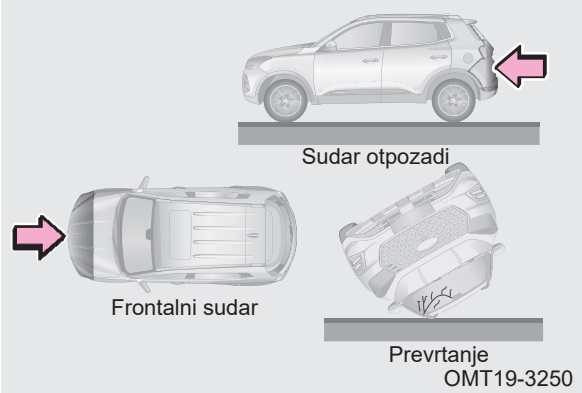


OMT19-3210

Prednji vazdušni jastuk za vozača, prednji vazdušni jastuk suvozača, vazdušni jastuk za kolena vozača (opciono), vazdušni jastuk za kolena suvozača (opciono) možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u telegrafski stub, prođe ispod kamiona ili ako je vozilo učestvovalo u kosom sudaru.


OMT19-3240

Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (opciono) i bočna vazdušna zavesa (opciono) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo bočnom sudarusudaru otpozadi u delu oko zadnje gume ili bočnom sudaru pod određenim uglovima u odnosu na karoseriju.



Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (opciono) i bočni vazdušni jastuk zavese (opciono) možda se neće aktivirati ako je vozilo izloženo frontalnom ili sudaru otpozadi, prevrtanju ili bočnom sudaru pri maloj brzini.

Mere opreza za vazdušne jastuke (SRS)



Pazite da put za aktiviranje vazdušnog jastuka (SRS) uvek bude čist. Zabranjeno je postavljati bilo šta (kao što je mobilni telefon) između putnika i vazdušnog jastuka (SRS) i popravljati ili postavljati bilo kakve predmete na ili blizu poklopca vazdušnog jastuka (SRS). Ako postoji predmet između putnika i vazdušnog jastuka (SRS), vazdušni jastuk (SRS) se možda neće aktivirati prema projektovanoj putanji ili vazdušni jastuk (SRS) može gurnuti predmet na telo putnika, uzrokujući ozbiljne povrede ili čak smrt.



Nemojte sedeti na ivici sedišta ili se naslanjati na instrument tablu.

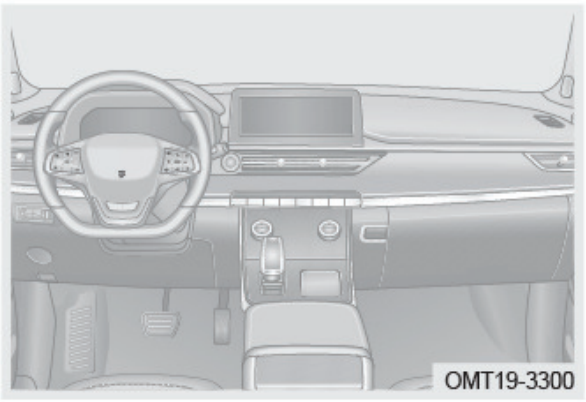


Ne dozvolite da dete stoji ispred prednjeg vazdušnog jastuka suvozača ili da sedi u krilu suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A stub, B stub ili C stub.

Ne dozvolite nikom da kleči na suvozačevom sedištu okrenuto prema vratima i ne dozvolite da pruža glavu, ruke ili delove tela iznad vozila.



Nemojte ništa pričvršćivati niti naslanjati na ili preko puta instrument table, volana ili donjeg dela instrument table. Ovi predmeti mogu postati opasni projektili kad se prednji vazdušni jastuci vozača i suvozača aktiviraju.



Ne pričvršćujte ništa na vrata, vetrobransko staklo, staklo bočnih vrata, A stub, B stub, C stub, krovnu bočnu šinu i pomoćni držač.
Ne udarajte i ne primenjujte preteranu silu u oblasti gde se nalaze delovi vazdušnog jastuka. U suprotnom to može izazvati kvar vazdušnog jastuka (SRS).

Zamena delova vazdušnih jastuka (SRS)

Odgovarajući delovi vazdušnog jastuka (SRS) moraju biti zamenjeni u roku od 10 godina od datuma kupovine vozila. Da biste bili sigurni da vazdušni jastuk (SRS) može normalno da obezbedi vašu bezbednost, uvek idite u ovlašćeni servis kompanije Chery da zamenite povezane delove vazdušnog jastuka (SRS) u određenom roku. Uverite se da novi vlasnik zna konfiguraciju vazdušnog jastuka (SRS) i datum zamene vazdušnog jastuka (SRS) u ovom vozilu kada se vozilo prodaje.

Modifikacija i odlaganje delova vazdušnih jastuka (SRS)

Nemojte odlagati vozilo ili koristiti sledeće komponente bez dozvole ovlašćenog servisa Chery, inače može doći do nezgoda i povreda:

1. Modifikacija sistema vešanja vozila.
2. Modifikacija prednjeg branika vozila itd.
3. Modifikacija bočnih vrata ili zaštitne ploče vrata i zaštitne ploče B-stuba itd.
4. Ugradnja, skidanje, demontaža i popravka vazdušnih jastuka (SRS).
5. Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, instrument table i sedišta.

5-1. Sistem Stop-start u praznom hodu

Sistem Stop-start (12V) (opciono) 209

Sistem Stop-start (48V) (opciono) 211

5-2. Sistem tempomata

Sistem konstantnog tempomata (opciono) (Tip A)..... 214

Sistem tempomata (CCS) (Tip B) 217

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono) 218

Sistem pametne kontrole brizine (opciono) 223

Aktivno ograničenje brzine (opciono) 224

5-3. Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono) 225

5-4. Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono) 226

5-5. Ostanak u traci u nuždi (ELK)

Ostanak u traci u nuždi (ELK) (opciono) 228

5-6. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)

Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono) 230

Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (opciono) 231

Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj iza vozila (-RCTA) (opciono) 232

Sistem kočenja pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCTB) (opciono)..... 232

Sistem upozorenja na sudar otpozadi (RCW) (opciono) 233

5-7. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono) 233

5-8. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA) /Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) 235

5-9. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (opciono) 237

5-10. Sistem za nadzor vožnje

Sistem za nadzor vožnje (DMS) 240

5-11. Sistem pomoći u parkiranju

Sistem monitora za parkiranje (opciono) 241

Sistem monitora za panoramski prikaz (opciono) 242

Radarski sistem za parkiranje (opciono) 248

5-12. Sistem upravljanja kočionom snagom

Sistem programa elektronske stabilnosti (ESP)..... 250

Anti-lock kočioni sistem (ABS) 251

Produženi sistem 253

5-13.Blagi hibrid električno vozilo (MHEV)

Blagi hibrid električno vozilo (MHEV) (opciono) 254

Režim rada 255

5-14.Privatnost podataka

Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW) 256

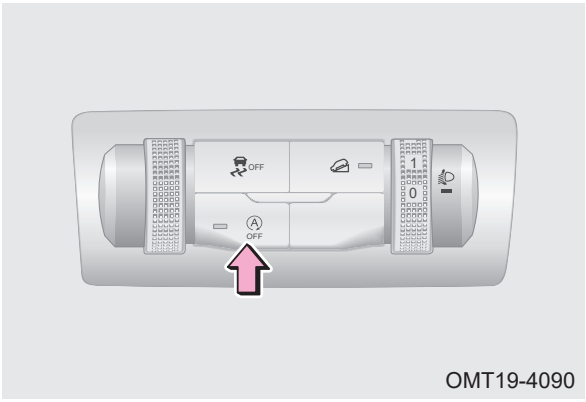
Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)..... 256

Poziv u hitnim slučajevima (eCall).....256

5-1.Stop-start Sistem

Sistem stop-start u praznom hodu (12V) (opciono)

Kada vozilo naiđe na semafor ili druge uslove kada treba da se zaustavi tokom vožnje, funkcija stop-start u praznom hodu će ugasiti motor. Kada detektuje zahtev za pokretanje, motor će se automatski pokrenuti. Ova funkcija može poboljšati uštedu goriva vozila i smanjiti kontaminaciju izduvnim gasovima i buku pri zaustavljanju i čekanju.
Kada sistem za stop-start u praznom hodu radi normalno, ako su ispunjeni sledeći uslovi, motor se stopira kada se zaustavlja i radi u praznom hodu. A kada je potrebno da se pokrene, automatski pokreće motor. Rad sistema stop-start u praznom hodu ne utiče na bezbednost vozača i normalan rad drugih sistema u vozilu (klima sistem, kočioni sistem i audio podešavanja itd. nisu pogođeni). U nekim slučajevima, da bi se osigurala bezbedna vožnja i udobnost, sistem start-stop u praznom hodu će biti privremeno onemogućen, što je normalno. Kada se ispuni uslov za start-stop, start-stop funkcija će se automatski vratiti, molimo koristite je bezbedno.



OMT19-4090

Kada vozilo miruje, kliknite na dugme " Ⓐ ", sistem stop-start u praznom hodu je onemogućen; Ponovo kliknite na dugme " Ⓐ " da biste omogućili sistem stop-start.

Uslovi automatskog zaustavljanja sistema stop-start u praznom hodu

1. Poklopac motora je zatvoren.
2. Vozilo je potpuno zaustavljeno.
3. Područje bez velike nadmorske visine.
4. Pedala gasa je potpuno otpuštena.
5. Vozačeva vrata su zatvorena.
6. Sigurnosni pojas vozača je pričvršćen.
7. Vozilo nije u naglom kočenju.
8. Zahtev kapaciteta baterije je ispunjen.
9. Ručica menjača je u D/M položaju.
10. Vozilo nije na strmoj padini.
11. Ugao volana nije pod velikim uglom upravljanja.
12. Nakon pokretanja vozila ili upravljanja pod velikim uglom, brzina je dostigla 8 km/h ili više.
13. Udobnost klimatizacije je dozvoljena (Na primer, ispunjeni su zahtevi za odmagljivanje, hlađenje i grejanje).

Uslovi za aktivaciju automatskog pokretanja sistema stop-start u praznom hodu

1. Vozačeva vrata su zatvorena.
2. Sigurnosni pojas vozača je pričvršćen.
3. Poklopac motora je zatvoren.

Kada se ispune gore navedeni uslovi i bilo koji od sledećih uslova za pokretanje, motor će se automatski pokrenuti:

1. Motor se pokreće kada se ručica menjača prebaci u R.
2. Motor se pokreće kada se volan okrene pod uglom većim od 30°.
3. Ručica menjača se pomera u D i motor se pokreće kada je ručica menjača u N i pedala kočnice nije pritisnuta.
4. Pedala kočnice je pritisnuta i motor se pokreće kada je ručica menjača u N i pedala kočnice nije pritisnuta.
5. Pedala kočnice je pritisnuta i motor se pokreće kada je ručica menjača u P i pedala kočnice nije pritisnuta.
6. Pedala kočnice je otpuštena i motor se pokreće kada je ručica menjača u D/M i pedala kočnice je pritisnuta nakon što se motor zaustavi.

Napomena: Kada je aktivirana funkcija AUTO HOLD, motor se ne pokre nakon otpuštanja pedale kočnice, a motor se pokreće nakon pritiska na će pedalu gasa.

Indikator sistema stop-start u praznom hodu

Kad su uslovi ispunjeni, "Ⓐ" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.
Kada uslovi za bezbedno pokretanje nisu ispunjeni ili je sistem za stop-start u praznom hodu isključen, "Ⓐ" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.
Kad postoji greška, " Ⓐ " žuti indikator na instrument tabli trepće.

PROČITAJTE
Kada sistem stop-start u praznom hodu proceni da bezbednosni uslovi nisu ispunjeni (kao što je otvaranje vrata dok se motor zaustavlja), motor ručno pokreće korisnik, i "Ⓐ" zuti indikator na instrument tabli se ponovo uključuje. Istovremeno, na instrument tabli se prikazuje „Start engine manually“. Trenutno nema problema u sistemu, koristite ga bezbedno.

Ograničenje funkcije

■ U nekim slučajevima, da bi se osigurala bezbedna vožnja, sistem će automatski pokrenuti motor bez ikakvih radnji od strane vozača, uključujući sledeće:

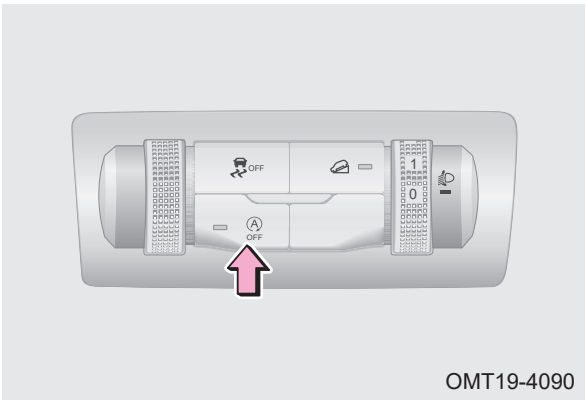
1. Vozilo se kreće.
2. Otkrivena je nedovoljna napunjenost baterije.
3. Otkriven je nedovoljan vakuum kočnice.
4. Vreme automatskog zaustavljanja je više od 3 minuta.

PROČITAJTE
Ako se pokretanje i zaustavljanje motora pokrene nekoliko puta u kratkom vremenu, starter se može pregrejati i sistem će ući u stanje zaštite od vrućeg startera. U ovom trenutku, automatsko zaustavljanje će biti onemogućeno, što nije kvar. Nakon dužeg vremenskog perioda vožnje i sistem utvrdi da je temperatura startera bezbedna, funkcija automatskog zaustavljanja motora se oporavlja sama od sebe.

Sistem Stop-start u praznom hodu (48V) (opciono)

Kada vozilo naiđe na semafor ili u druge uslove kad treba da se zaustavi tokom vožnje, funkcija stop-start u praznom hodu će ugasiti motor. Kada detektuje zahtev za pokretanje, motor će se automatski pokrenuti. Ova funkcija može poboljšati uštedu goriva vozila i smanjiti kontaminaciju izduvnim gasovima i buku pri zaustavljanju i čekanju.
Kada sistem za stop-start u praznom hodu radi normalno, ako su ispunjeni sledeći uslovi, motor se zaustavlja kada se vozilo zaustavlja i radi u praznom hodu. A kada je potrebno da se pokrene, automatski pokreće motor. Rad sistema za stop-start u praznom hodu ne utiče na bezbednost vozača i normalan rad drugih sistema u vozilu (klima sistem, kočioni sistem i audio sistem itd. nisu pogođeni). U nekim slučajevima, da bi se osigurala bezbedna vožnja i udobnost, sistem start-stop u praznom hodu će biti privremeno onemogućen, što je normalno. Kada se ispuni uslov start-stop, start-stop funkcija će se automatski vratiti, molimo koristite je bezbedno.

Način upotrebe prekidača sistema stop-start u praznom hodu



OMT19-4090

Pritisnite prekidač za stop-start u praznom hodu, indikator se uključuje i sistem se isključuje. Ponovo pritisnite prekidač za stop-start u praznom hodu, indikator se gasi i funkcija će biti omogućena.

Indikator sistema stop-start u praznom hodu

Kad postoji greška u sistemu stop-start u praznom hodu " Ⓐ " žuti indikator indikator na instrument tabli trepće.

Kada uslovi za bezbedno pokretanje nisu ispunjeni ili je sistem stop-start u praznom hodu isključen, uključuje se žuti indikator " Ⓐ " na instrument tabli.

Kada se ispune uslovi rada sistema stop-start u praznom hodu, uključuje se " Ⓐ " zeleni indikator na instrument tabli.

PROČITAJTE
Kada sistem stop-start u praznom hodu proceni da bezbednosni uslovi nisu ispunjeni (-kao što je otvaranje vrata dok se motor zaustavlja), motor ručno pokreće korisnik, i " Ⓐ " žuti indikator na instrument tabli se ponovo uključuje. Istovremeno, na instrument tabli se prikazuje „Start engine manually“. U ovom trenutku, nema problema u sistemu, koristite ga bezbedno.

Uslovi za automatsko zaustavljanje sistema Start&stop

- Prekidač stop-start sistema je uključen.
- Sistem stop-start nema kvar.
- Vrata sa strane vozača su zatvorena.
- Poklopac motora je zatvoren.
- Sigurnosni pojas vozača je vezan.
- Stanje sistema od 48 V omogućava automatsko zaustavljanje.
- Stanje vakuuma kočnice omogućava automatsko zaustavljanje.
- Stanje motora omogućava automatsko zaustavljanje.
- Nakon što se vozilo pokrene ili okrene pod velikim uglom, brzina omogućava automatsko zaustavljanje.
- A/C sistem omogućava automatsko zaustavljanje (za automatsku A/C).
- Opseg ugla volana omogućava automatsko zaustavljanje (omogućava automatsko zaustavljanje kada je opseg ugla između ± 270°).
- Visinska pozicija vozila omogućava automatsko zaustavljanje (kada je atmosferski pritisak veći od 72 kPa, a odgovarajuća visina nije veća od 2.800 m).
- Vozilo nije na strmoj padini (nagib je manji od 10%).
- Vozilo nije u procesu kočenja u slučaju nužde.
- Pogonski kaiš omogućava automatsko zaustavljanje (za automatski menjač).
- Vozač ne pritiska lagano pedalu kočnice.
- AEB signal nije aktiviran.
- Trenutna brzina je smanjena ispod granične vrednosti (Brzina je 0).
- Pedala gasa je potpuno otpuštena.
- Pedala kočnice je pritisnuta ili je aktivirana funkcija AUTO HOLD (za automatski menjač).
- Menjač je u položaju "D/M" (za CVT automatski menjač).

Uslovi za automatsko pokretanje stop-start sistema

- Sistem stop-start nije kvaru.
- Stanje sistema dozvoljava 48 V.
- Vrata sa strane vozača su zatvorena.
- Poklopac motora je zatvoren.
- Sigurnosni pojas vozača je pričvršćen.
- Pogonski kaiš omogućava automatsko pokretanje (za automatski menjač).
- Dok je menjač u položaju D/M i funkcija AUTO HOLD je isključena, počinje kada se otpusti pedala kočnice.
- Motor se pokreće kada se menjač prebaci u položaj R.
- Dok je menjač u položaju N i pedala kočnice nije pritisnuta, počinje kada je pedala kočnice pritisnuta.
- Dok je menjač u položaju P i pedala kočnice nije pritisnuta, pokreće se kada je pedala kočnice pritisnuta.
- Dok je menjač u položaju N i pedala kočnice nije pritisnuta, pokreće se kada se brzina prebaci u D/M položaj.
- Pedala kočnice nije otpuštena ili nije potpuno otpuštena nakon zaustavljanja, ona počinje kada se menjač prebaci iz P/N u D/M poziciju.
- Menjač je u D/M poziciji i pedala kočnice nije otpuštena nakon automatskog zaustavljanja, pokreće se kada se promeni ugao volana i pređe graničnu vrednost (Opseg ugla je između ± 270°).
- Glavni prekidač funkcije start-stop se prebacuje iz ON u OFF.
- Pokreće se kada brzina kretanja u rikverc na nagibu pređe graničnu vrednost (brzina pri kretanju vozila je veća od 2 km/h).
- Zahtev za bateriju pokreće pokretanje (SOC nije manji od 30%).
- Pokreće se kada vakuum kočnice nije dovoljan.
- Pokreću se pokretači zahteva za A/C.
- Počinje kada vreme automatskog zaustavljanja pređe graničnu vrednost (Najduže vreme zaustavljanja motora je 3 minuta).
- Pokreće se kada je pedala gasa pritisnuta u D/M/R položaju.
- Počinje kada je baterija od 48 V prazna.
- Tokom aktivacije funkcije AUTO HOLDA, pokreće se pri izlasku iz aktivnog stanja.
- Pokreće se kada temperatura rashladne tečnosti motora pređe graničnu vrednost.
- Počinje kada je prediktivna snaga baterije od 48 V niska (snaga pražnjenja nije manja od 7 kV).
- Zahtev menjača za pokretanjem.

■ Uslovi za automatsko pokretanje izlaska iz sistema Stop&start

- Sistem od 48 V detektuje kvar.

- Vozačeva vrata su otvorena.
• Poklopac motora je otvoren.
• Broj uzastopnih neuspeha automatskog pokretanja dostigao je gornju granicu.

■ Ograničenja funkcije

U nekim slučajevima, da bi se osigurala bezbedna vožnja, sistem će automatski pokrenuti motor bez ikakvih radnji od strane vozača, uključujući sledeće:

• Vozilo se kreće.
• Otkrivena je nedovoljna baterija.
• Otkriven je nedovoljan vakuum kočnice.
• Vreme automatskog zaustavljanja je više od 3 minuta.

PROČITAJTE
Ako se startovanje i zaustavljanje motora pokrene nekoliko puta u kratkom vremenu, starter se može pregrejati i sistem će ući u stanje zaštite vrućeg startera. U ovom trenutku, automatsko zaustavljanje će biti onemogućeno, što nije kvar. Nakon duže vožnje, nakon što sistem utvrdi da je temperatura startera bezbedna, funkcija automatskog zaustavljanja motora se oporavlja sama od sebe.

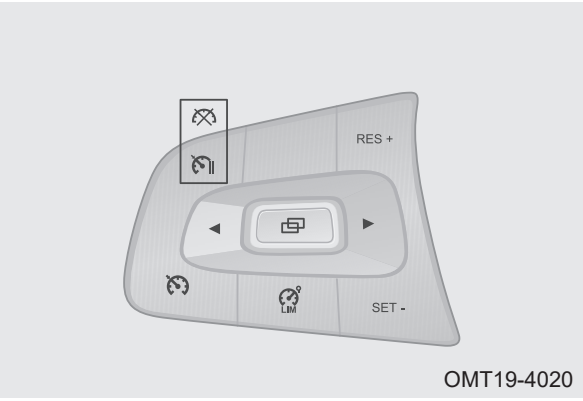
5-2. Sistem tempomata

Sistem konstantne brzine tempomata (opciono) (Tip A)

Uvod

Sistem konstantne brzine tempomata održava brzinu koju je podesio vozač.

Dugme konstantnog tempomata



OMT19-4020

Dugme tempomata " ": Uključite/isključite sistem konstantnog tempomata.

CANCEL dugme " "/" ":
Privremen izlazak iz stanja tempomata.

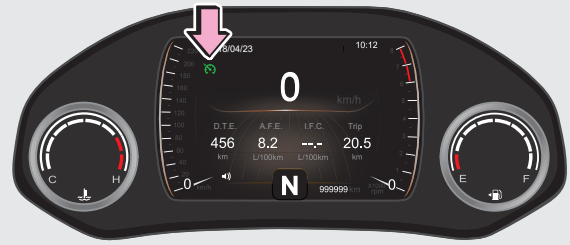
RES + dugme " RES + ":
Nastavlja sa konstantnom brzinom tempomata i podešava vrednost brzine.

SET- dugme " SET - ": Podešava konstantnu brzinu tempomata, aktivno ograničenje brzine i podešava vrednost brzine.

Dugme aktivnog ograničenja brzine on " LIM ":

PROČITAJTE
RES + i SET- su zajednička dugmad za sistem konstantnog tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Način upotrebe



OMT19-4030

Ulazak u tempomat sa konstantnom brzinom

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim i pritisnite dugme " " da biste ušli u stanje pre tempomata, a indikator " " na instrument tabli ostaje uključen;

Korak 2: U procesu tempomata, ako je brzina vozila između 40 - 150 km/h pritisnite ponovo "SET -" dugme da podesite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomata, a indikator " " na instrument tabli ostaje uključen.

■ Izlazak iz konstantnog tempomata

Pritisnit " " dugme da biste izašli iz tempomata" " indikator na instrument tabli se gasi.

Pritisnite " " / " "dugme za izlazak iz tempomata, a zatim uđite u stanje pre tempomata " " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Dok tempomat radi, pritisnite" " dugme da izađete iz tempomata " " indikator na instrument tabli se gasi; Unesite ograničenje predbrzine i indikator " " na instrument tabli ostaje uključen.

Izađite iz stanja tempomata i uđite u stanje pre tempomata kada je pedala kočnice (vozilo sa automatskim menjačem) ili pedala kvačila (vozilo sa ručnim menjačem) pritisnuta ili se naglo kočenje primenjuje tokom rada tempomata " " indikator na instrument tabli ostaje uključen.

■ Podešavanje brzine

Pritisnite " RES + " dugme dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se povećati za 1km/ h.

Dugo pritisnite " RES + " dugme dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se povećati neprekidno.

Pritisnite " SET - " dugme dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se smanjivati za 1km/h.

Dugo pritisnite " SET - " dugme dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se smanjivati neprekidno.

Ograničenja funkcije

U sledećim situacijama nemojte koristiti sistem tempomata sa konstantnom brzinom. Ako to ne učinite, to može izazvati nesreću, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda:

1. Tokom vuče u nuždi..
2. U gustom saobraćaju.
3. Na krivudavim putevima.
4. Na putevima sa oštrim krivinama.
5. Na klizavim putevima, kao što su putevi prekriveni kišom, ledom ili snegom.
6. Brzina vozila može premašiti podešenu brzinu kada se vozite uzbrdo i nizbrdo.

Sisem tempomata (CCS) (Tip B)

Sistem tempomata sa konstantnom brzinom može održavati brzinu koju je odredio vozač.

Dugme konstantnog tempomata



OMT19-4032

Dugme tempomata " ": Uključite/isključite sistem tempomata sa konstantnom brzinom.

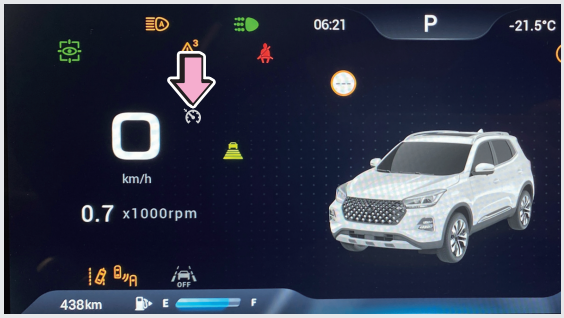
Dugme za aktivno ograničenje brzine " LIM ": Uključite/isključite aktivno ograničenje brzine.

" RES+ " dugme: Nastavite sa sistemom tempomata sa konstantnom brzinom i podesite vrednost brzine.

Dugme " SET- ": Podesite sistem tempomata sa konstantnom brzinom, aktivno ograničenje brzine i podesite vrednost brzine.

PROČITAJTE
RES + i SET- su zajedničko dugme za sistem tempomata sa konstantnom brzinom i aktivno ograničenje brzine.

Načini upotrebe



OMT19-4033

■ Ulazak u sistem konstantnog tempomata

Uključite napajanje vozila u ON režim, pritisnite dugme " " da biste ušli u tempomat, indikator " " na instrument tabli treperi; kada je brzina vozila unutar 40 - 150 km/h, ponovo pritisnite dugme "SET-" da podesite trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata i uđete u tempomat. Indikator na instrument tabli " " ostaje uključen.

■ Izlazak iz sistema konstantnog tempomata

Pritisnite " " dugme da izađete iz tempomata " " indikator na instrument tabli se gasi.

Dok tempomat radi, pritisnite " " dugme da izađete iz tempomata " " indikator na instrument tabli se gasi. Uđite u stanje predograničenja brzine " " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Izađite iz tempomata i uđite u stanje pred-tempomata kada je pedala kočnice pritisnuta pritisnuta ili se primeni naglo kočenje tokom tempomata indikator " " na instrument tabli trepće.

■ Podešavanje brzine

Kratko pritisnite " RES+ " dugme tokom tempomata podešena brzina vozila će se povećavati za 1 km/h.

Pritisnite i držite " RES+ " dugme tokom rada tempomata, podešena brzina vozila će se neprekidno povećavati.

Kratko pritisnite " SET- " dugme tokom rada tempomata, podešena brzina vozila će se smanjivati za 1 km/h.

Pritisnite i držite " SET- " dugme tokom rada tempomata, podešena brzina vozila će se smanjivati neprekidno .

Ograničenja funkcije

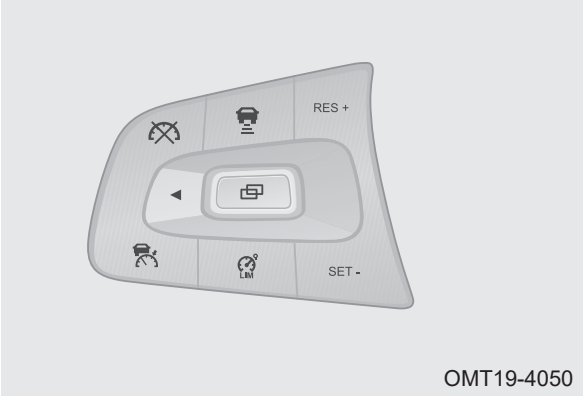
■ U sledećim uslovima, nemojte koristiti sistem tempomata, ako to ne uradite, to može prouzrokovati nesreću, kao i povredu i smrt.

1. Tokom vuče u nuždi.
2. U gustom saobraćaju.
3. Na krivudavim putevima.
4. Na putevima sa oštrim krivinama.
5. Na klizavim putevima, kao što su putevi prekriveni kišom, ledom ili snegom.
6. Brzina vozila može premašiti podešenu brzinu kada vozite gore-dole na strmom naibu.

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (opciono)

ACC može da održava brzinu koju je odredio vozač i takođe može da prati vozilo na određenoj bezbednoj udaljenosti.

Dugme sistema adaptivnog tempomta (ACC)



Dugme adaptivnog tempomata:
- Uključuje/isključuje ACC.

Dugme za privremeni izlazak iz tempomata:
- Privremeno izlazite iz ACC.

Dugme za podešavanje razdaljine praćenja:
- Podešava razdaljinu praćenja

Dugme aktivnog ograničenja brzine:
- Uključuje/ isključuje aktivno ograničenje brzine (ASL).

" RES+ " dugme: Nastavite ACC i podesite vrednost brzine.
Dugme „SET-“: Unesite ACC, ASL i podesite vrednost brzine.

PROČITAJTE
RES+, SET- su zajednička dugmad za ACC i ASL.

Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata (ACC)

Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno i ACC se može aktivirati:

1. Pedala kočnice nije pritisnuta (u toku vožnje).
2. Vozačeva vrata su zatvorena.
3. Sigurnosni pojas vozača je vezan.
4. Položaj menjača je u D poziciji.
5. Parkirna kočnica nije aktivirana.
6. HDC nije uključen.
7. ESP je uključen.
8. ESP nije aktiviran.
9. ABS nije aktiviran.

Način upotrebe

■ Ulazak u ACC

Prebacite napajanje vozila u režim ON i pritisnite " " dugme da biste ušli u predtempomat i " " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 1: Tokom stanja pred-tempomata, ako je brzina vozila između 30-150 km/h, pritisnite dugme "SET-" da biste postavili trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i ušli u tempomat, indikator " " na instrument tabli ostaje uključen;

Metoda 2: Tokom stanja pred-tempomata, pritisnite pedalu kočnice i pritisnite dugme "SET-" dok vozilo miruje, otpustite pedalu kočnice u roku od 3 sekunde (lagano pritisnite pedalu gasa ako vreme prelazi 3 sekunde) da biste ušli u tempomat, indikator " " na instrument tabli ostaje uključen, podrazumevano podešena brzina vozila je 30 km/h.

PROČITAJTE
• ACC se napušta kada se uključi ASL funkcija. • Kada se vozilo nalazi ispred vašeg vozila na istom putu, a brzina vožnje nije veća od podešene brzine vozila, ACC će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred. • Kada nema vozila ispred vašeg vozila na istom putu, ili postoji vozilo i brzina vožnje je veća od podešenog vozila, vozilo vozi podešenom brzinom. • Kada aktivirate parkirnu kočnicu i uđete u stanje pred-tempomata, pritisnite dugme „SET-“, instrument tabla će zatražiti "Please depress accelerator pedal to activate adaptive cruise control system (ACC)“, vozač lagano pritisne pedalu gasa da aktivira ACC u skladu sa zahtevom.

■ Izlazak iz adaptivnog tempomata

Kada se jedna ili više od sledećih situacija dogodi u procesu tempomata, iz ACC ćete izaći:

1. Pritisnite pedalu kočnice.
2. Vozačeva vrata su otvorena.
3. Vozačev pojas nije vezan.
4. Povucite električno dugme za parkiranje.
5. Pritisnite "⛐"dugme.
6. HDC je uključen.
7. ESP radi.
8. ABS radi.
9. AEB radi.
10. ESP nije uključen..
11. Položaj menjača je položaj koji nije D.
12. Vozač pritiska papučicu gasa duže od 15 minuta.

Nakon gore navedenih uslova s kojima možete izaći iz funkcije da biste nastavili pritisnite dugme "RES +", uđite u stanje tempomata i nastavite podešeno stanje pre izlaska.

■ Podešavanje brzine

Pritisnite dugme "RES+" dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.
Dugo pritisnite dugme "RES+" dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se povećati za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, podešena brzina vozila će se povećati za 10 km/h.
Pritisnite dugme "SET-" dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.
Dugo pritisnite dugme "SET-" dok tempomat radi, podešena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, podešena brzina vozila će se smanjiti za 10 km/h.

PROČITAJTE
• Za ACC, najniža brzina je 30 km/h, a najveća brzina je 150 km/h. • Brzina će biti manja od podešene brzine kada vozite uzbrdo, brzina će biti malo veća od podešene brzine kada vozite nizbrdo.

Razdaljina za praćenje

Pritisnite dugme dok tempomat radi, podesite razdaljinu za praćanje koja je podeljena na tri nivoa, "Minimalni razmak", "Standardni razmak" i "-Maksimalni razmak".

PROČITAJTE

- Razdaljina za praćenje se menja na osnovu brzine i povećava se sa povećanjem brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, rastojanje između vozila i vozila ispred će biti prilično malo tokom praćenja pri maloj brzini. Radi bezbednosti, izaberite režim maksimalnog prostora da biste pratili vozilo ispred na klizavom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i spuštanja, ESP neprekidno vrši kočenje i motor će generisati radni zvuk kada se okreće, to je normalno i molimo vas da vozite polako.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Imajte na umu da svako ponašanje u vožnji mora potvrditi sve saobraćajne propise.

Preticanje

Pritisnite pedalu gasa da prestignete podešenu brzinu dok tempomat radi. Nakon otpuštanja pedale gasa, kontrolno stanje će se vratiti u prethodno stanje. Tokom preticanja, ako je vozilo preblizu vozilu ispred, na instrument tabla će se pojaviti "Please take over the vehicle by driver" uz hitan zvuk upozorenja da podseti vozača da izbegne.

Kontrola brzine u krivini

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u krivinu dok tempomat radi, što pomaže vozaču da bezbedno vozi kroz krivinu.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo, voziti kroz krivinu što je sporije moguće tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja cilja detekcije za radar, vozilo ispred na istoj ruti vožnje možda neće biti otkriveno na vreme, što zahteva da vozač u svakom trenutku bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, vozilo ispred smanjuje brzinu da bi se zaustavilo, vozilo takođe smanjuje da bi se zaustavilo, nakon zaustavljanja:

1. Ako vozilo ispred krene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo takođe kreće automatski.

2. Ako se vozilo ispred zaustavi duže od 3 sekunde i krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač treba da lagano pritisne pedalu gasa da bi aktivirao ACC.
3. Kada se vozilo zaustavi na 10 minuta, vozač odveže pojas ili otvori vrata vozača, EPB se automatski aktivira i parkira.
4. Kada se vozilo zaustavi duže od 10 minuta, vozilo će izaći iz ACC-a, a EPB će se automatski aktivirati i parkirati.

⚠ UPOZORENJE
Tokom praćenja vozila ispred, uvek obratite pažnju na to da li indikator "" svetli zeleno. Ako postane siv, to ukazuje da je prednja meta izgubljena u ACC režimu, vozilo će početi da ubrzava prema podešenoj brzini.

Mere opreza za adaptivni tempomat

1. ACC ne može da krši zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Ako je vozilo izuzetno blizu vozila u susednim trakama, ACC može izabrati vozilo kao sledeću metu.
3. ACC ne može da reaguje na nepokretne objekte i vozila, poprečna vozila, vozila koja dolaze u susret, pešake, bicikle i životinje.
4. Prilikom kratkog zaustavljanja vozila u ACC režimu, vozač mora da potvrdi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikli i životinje.
5. Kada ACC funkcija ne radi, " " žuti indikator na instrument tabli se uključuje. U ovom trenutku, funkcija ACC ne radi, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
6. Tokom ACC kontrole vozila, nikada nemojte slučajno pritiskati papučicu gasa, u suprotnom ACC neće kočiti vozilo, vozač uvek treba da bude spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
7. ACC može ostvariti samo ograničeno kočenje, ako vozilo ispred naglo koči, drugo vozilo vas eče ispred vašeg vozila, vozilo seče iza vozila ispred, ACC možda neće reagovati ili će reagovati na vozilo ispred presporo, u ovom slučaju, vozač treba na vreme da preuzme kontrolu nad vozilom.
8. Vozač treba da prilagodi razdaljinu praćenja od vozila ispred na osnovu toka saobraćaja i vremenskih uslova i odgovoran je da obezbedi da se vozilo može bezbedno zaustaviti u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, ACC treba isključiti.
9. ACC je pogodan za upotrebu na autoputevima i putevima u dobrom stanju, ne preporučuje se za upotrebu na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite ACC u krivini, ciljno vozilo ispred se može izgubiti ili Izbor cilja je odložen u ACC režimu zbog ograničenja dometa detekcije senzora, u ovom slučaju, ACC će kontrolisati vozilo da ubrza do podešene brzine.

10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona koji ima višu šasiju, gornji deo donje prikolice s ravnom platformom). U ovim slučajevima, sistem ne može da obezbedi odgovarajući zaustavni put ili može čak da dovede do sudara. Stoga, vozač mora da pazi na vozilo i da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. U prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla postavljena su dva senzora radara i kamere. Imajte na umu da pogled na senzor ne bi trebalo da bude prekriven zagađivačima, a prednja ili okolna područja ne bi trebalo da budu modifikovana ili ukrašena ramovima registarskih tablica, itd. Naročito, kada je senzor potpuno prekriven snegom, vozilo će izaći iz funkcije ACC. Performanse sistema mogu biti smanjene ili njegova funkcija ne uspe zbog vibracije senzora ili sudara. U tom slučaju, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery za ponovnu kalibraciju senzora što je pre moguće.

Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

Sistem pametnog ograničenja brzine (opciono)

Kada je vozilo u tempomatu (ACC ili TJA/ICA), sistem funkcije kontrole brzine (SCF) detektuje informacije o znaku ograničenja brzine na putu ispred i integriše informacije o ograničenju brzine navigacionog sistema. Kada pritisnete dugme DOWN tokom iskačućeg prozora sa obaveštenjem o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) se koristi kao ciljna brzina tempomata, stanje tempomata za vozilo može poboljšati bezbednost i smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kaznenih poena , i smanjiti opterećenje vozača.

PROČITAJTE

- Sistem pametnog ograničenja brzine se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Ako vozač ne izvrši potvrdu tokom prvog iskačućeg prozora, drugi iskačući prozor će se pojaviti nakon 1 minuta; nakon toga, više neće biti prikazan iskačući prozor dok se ne pojavi novi znak za ograničenje brzine (novi znak za ograničenje brzine nije isti kao prethodni).

⚠ OPREZ

Sistem pametnog ograničenja brzine je samo funkcija pomoći u vožnji i ne može u potpunosti da zameni vizuelno i aktivno kočenje vozača. Na normalan rad ove funkcije mogu uticati faktori kao što su blokirana prednja kamera ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na mapi, složeni uslovi na putu i loše vremenske prilike i drugi uslovi. U svakom slučaju, vozač treba aktivno da obraća pažnju i kontroliše brzinu vozila, a ne da se oslanja na kontrolu sistema.

■ Uslovi za aktivaciju sistema pametnog ograničenja brzine

Sledeći uslovi moraju biti ispunjeni istovremeno da bi se aktivirao sistem pametnog ograničenja brzine:

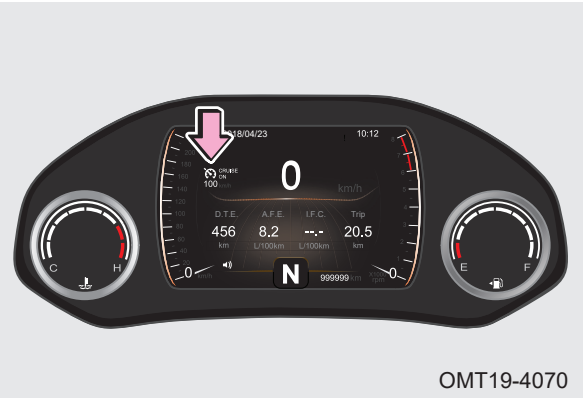
- SLA je uključen.
- 30 km/h ⩽ Vrednost ograničenja brzine of SLA ⩽ 120 km/h.
- Vrednost ograničenja brzine SLA je 20 km/h veća ili niža od zadate brzine kretanja vozila.
- ACC je aktiviran.
- Podesite brzinu ACC ＞ Vrednost ograničenja brzine SLA.

Aktivno ograničenje brzine (opciono)

Uvod

Vozač vozi vozilo podešenom ograničenom brzinom.

Način upotrebe



OMT19-4070

■ Unošenje aktivnog ograničenja brzine

Korak 1: Uključite napajanje vozila režim i pritisnite dugme " LIM " da biste ušli stanje ograničenja predbrzine, a indikator " LIMIT " na instrument tabli ostaje uključen;

Korak 2: Kada motor nije pokrenut ili brzina vozila ,30km/h, pritisnite " SET - " dugme za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator " LIMIT ON 30km/h " na instrument tabli ostaje uključen, podrazumevano podešena brzina vozila je 30 km/h;

Korak 3: U procesu ograničenja brzine, ako je brzina vozila unutar 30-200km/h, pritisnite SET - dugme " da podesite trenutnu brzinu kao graničnu brzinu za ulazak u stanje ograničenja brzine, a indikator " LIMIT ON 30km/h " na instrument tabli ostaje uključen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite "LIM" dugme za izlazak iz ograničenja brzine i indikator " " na instrument tabli se gasi.

Pritisnite " " dugme za izlazak iz ograničenja brzine, uđite u ograničenje predbrzine indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite " " dugme za izlazak iz ograničenja brzine, uđite u pred-tempomat indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Podešavanje brzine

Pritisnite RES + dugme dok ograničenje brzine radi podešena brzina vozila će se povećati za 1km/h.

Dugo pritisnite RES + dugme dok ograničenje brzine radi podešena brzina vozila će se povećati za 5km/h.

Pritisnite SET - dugme dok ograničenje brzine radi podešena brzina vozila će se smanjiti za 1km/h.

Dugo pritisnite SET - dugme dok ograničenje brzine radi podešena brzina vozila vozila smanjiti za 5km/h.

Preticanje

U procesu ograničenja brzine, u cilju preticanja ili u drugom radnom stanju, do kraja pritisnite pedalu gasa da biste ušli u stanje pre ograničenja brzine, a indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine, vozilo ulazi u stanje ograničenja brzine i indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, vozilo ulazi u stanje ograničenja brzine i indikator na instrument tabli ostaje uključen.

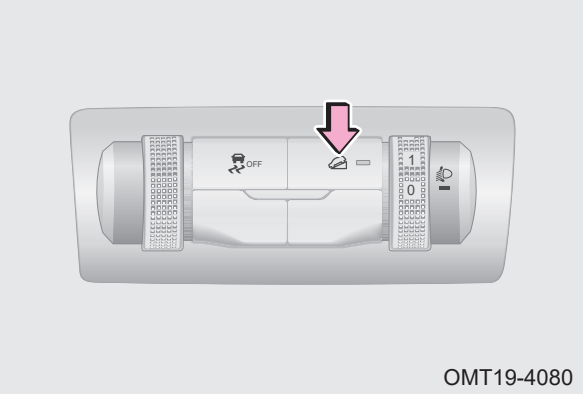
5-3. Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC)

Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono)

Uvod

HDC može pomoći vozilu da bezbedno prođe strmim putem pod kontrolisanim uslovima. Nakon uključivanja HDC-a, kada se vozilo kreće niz strmu padinu, za vozila sa automatskim menjačem, opseg regulacije brzine je 10 - 35 km/h, a za vozila sa ručnim menjačem, opseg regulacije brzine je 14 - 35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne, vozilo će podrazumevano kontrolisati minimalnom brzinom. Trenutna kontrolna brzina vozila može se povećati ili smanjiti u datom opsegu brzina pritiskom na pedalu gasa ili kočnice.

Način upotrebe



OMT19-4080

■ Uključivanje HDC-a
Sa napajanjem vozila u ON režimu i brzinom vozila ≤ 60 km/h, pritisnite prekidač HDC da biste uključili HDC zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

■ Isključivanje HDC-a
Kada je HDC uključen i brzina vozila >60 km/h, pritisnite prekidač HDC da biste isključili HDC, a zeleni indikator na instrument tabli se gasi.

Kada je HDC UKLJUČEN, pritisnite prekidač HDC da isključite HDC, zeleni indikator na instrument tabli se gasi.

⚠ OPREZ

• Pre ulaska na strm put, podesite HDC sistem tako da vozač može da upravlja volanom bez ometanja.
točkova.
• Kada HDC sistem radi, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa tlom, sila kočenja će biti raspoređena na točak sa većim koeficijentom prijanjanja.
• HDC sistem je da aktivno primenjuje silu kočenja kroz ESP rad. Sistem će imati zvuk hidrauličkog rada tokom rada, što je normalna pojava. Kada ESP ne uspe, HDC funkcija se ne može uključiti. Idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.

⚠ UPOZORENJE

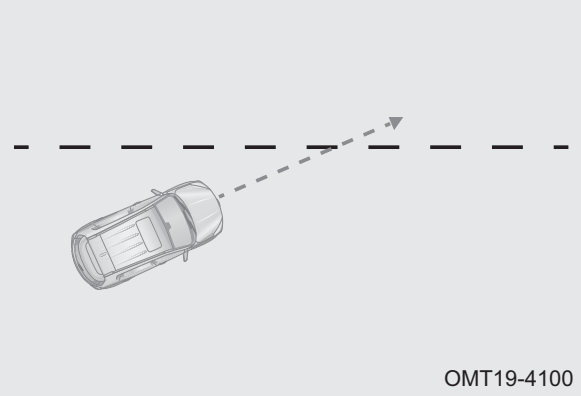
Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje.

5-4. Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) (opciono)

Uvod

LDW detektuje liniju trake pomoću multifunkcionalne prednje kamere. Sistem šalje alarm kada se točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.



Kada se brzina poveća na ≥ 65 km/h, LDW se aktivira. Kada se brzina smanji sa 65 km/h na 60 km/h, LDW ulazi u prethodno aktiviranje. Kada je brzina manja od 60 km/h, iz LDW-a se izlazi nakon 3 sekunde.

PROČITAJTE

LDW ON/OFF i podešavanje osetljivosti se mogu podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte „Audio sistem“. Sistem će podrazumevano memorisati rad korisnika nakon što korisnik uključi/isključi LDW funkciju.

OPREZ

- Linija trake koju je registruje kamera: Može da detektuje belu punu liniju, belu isprekidanu liniju, žutu punu liniju, žutu isprekidanu liniju i dvostruke pune trake.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kiša, sneg, magla ili jako kontrastno osvetljenje mogu uticati na senzor.
- LDW će normalno raditi samo na putevima sa dve jasne linije traka.
- LDW možda neće raditi kada vozite po cementnom putu.
- LDW možda neće raditi kada vozite u području izgradnje puta.
- LDW možda neće raditi kada vozite po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- LDW možda neće raditi kada vozite na oštrim skretanjima ili uskim putevima.
- Kada LDW detektuje samo jednu traku, stabilnost sistema alarma se smanjuje.
- Ako je senzor poremećen, LDW možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene građevinske oznake na putu itd. i greškom dati lažni alarm.
- Ako mi nismo odobrili komplet za vešanje vašeg vozila, LDW možda neće raditi ispravno.
- Čuvajte multifunkcionalnu prednju kameru bez prepreka, kao što su ptičji izmet, insekti i led.

UPOZORENJE

- LDW vam samo nudi pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Vozač mora kontrolisati vozilo, upravljati po potrebi u celom procesu vožnje.

Indikator sistema upozorenja na napuštanje trake (LDW)

Kada LDW uđe u režim predaktivacije, sivi indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada LDW uđe u režim aktiviranja, zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada LDW radi," " žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada LDW ne radi," " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Ograničenja funkcije

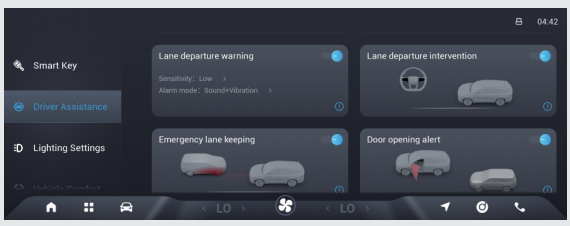
LDW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Pri skretanju velikom brzinom.
3. Prilikom pritiskanja pedale gasa prekomernom silom.
4. Prilikom pritiskanja pedale kočnice prekomernom silom.
5. Prilikom uključivanja svetla upozorenja.
6. Prilikom uključivanja pokazivača pravca na izlaznoj strani.
7. Kada vozite u krivini sa malim radijusom skretanja.
8. Kada je linija trake suviše tanka, isprekidana, zamućena ili strana polaska nema liniju trake.

5. Ostanak u traci u nuždi (ELK)

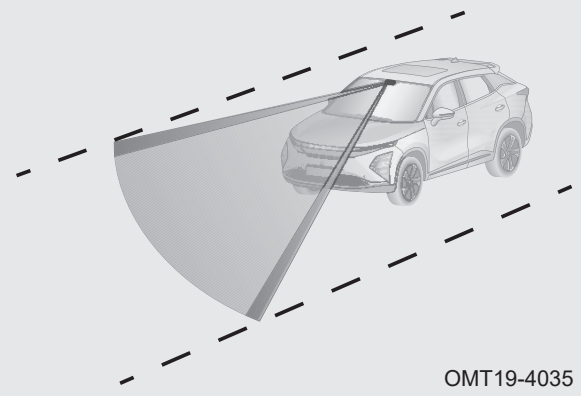
Ostanak u traci u nuždi (ELK) (opciono)

ELK koristi multifunkcionalnu prednju kameru i zadnji ugaoni radar da detektuje u realnom vremenu da li se vozilo udaljava od oznake linije trake, ivice puta, vozila koja nailaze ili pretiču u susednim trakama. Ako se udaljava vozilo nastavlja bočno kretanje ili sistem kontroliše bočno kretanje ako je potrebno, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji saobraćajnu nezgodu zbog napuštanja trake i poboljšava bezbednost vožnje.



OMT19-4034

Uključite napajanje vozila u režim ON i uključite ostanak u traci u nuždi preko audio sistema - podešavanja vozila - Pomoć u vožnji. Napomena: ELK je podrazumevano uključen nakon što se vozilo uključi.



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prati se cilj vozila, ELK ulazi u stanje pripravnosti.
Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i prati se cilj vozila, ELK se aktivira.
Kada se brzina vozila smanji sa iznad 65 km/h na ispod 60 km/h, ELK ulazi u status ograničenja.

⚠ OPREZ

- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada naiđe na veliku krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada ispunjava neke uslove kao što su povećanje broja traka, spajanje traka itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu vozila kada se susreće sa složenim saobraćajnim okruženjem (kao što je raskrsnica, put sa gustim saobraćajem).

Indikator ostanka u traci u nuždi

Kada je funkcija uključena/ograničena, " " sivi indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada je u stanju pripravnosti " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada je aktiviran, " " crveni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji greška, žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Ograničenja funcije

■ ELK možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka preuska.
3. Kada je traka preširoka.
4. Kada se linija trake izgubi.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Pri skretanju velikom brzinom.
7. Prilikom pritiskanja pedale gasa prekomernom silom.
8. Kada su svetla opasnosti uključena.
9. Kada se detektuju dvostruke pune linije trake i upali se pokazivač pravca.
10. Kad EPS sistem nije spreman (kao u slučaju kvara).
11. Kad su ABS sistem ili ESP sistem aktivirani
12. Kad je TJA/ICA sistem aktiviran.

13.Volanom upravlja vozač kada ELK sistem primeni korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sledećim situacijama nemojte koristiti ELK. Ako to ne učinite, to može izazvati nesreću, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda:

1. Kada vozite na deonici lošeg puta.
2. Prilikom vožnje kroz rekonstrukciju puta.
3. Kada vozite na putevima sa više krivina.
4. Noću i kada je okolno svetlo mračno.
5. Kada vozite vozilo u sportskom stilu.
6. U lošim vremenskim uslovima (kao što su kiša, sneg, magla).

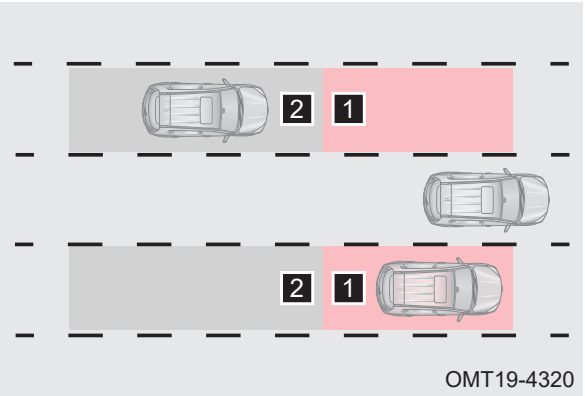
5-6. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)

Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (opciono)

BSD sistem se koristi za praćenje prisustva vozila u pokretu u levom i desnom zadnjem delu vašeg vozila i obaveštava vozača o informacijama koje se odnose na vozača da podseti vozača na bezbednost vožnje i bezbednost pri promeni trake. Ovaj sistem se proširuje sistemima pomoći pri promeni trake (LCA), sistem upozorenja o otvaranju vrata (DOW) i sistem za upozorenje na unakrsni saobraćaj (RCTA) itd.

⚠ UPOZORENJE
BSD sistem vam samo nudi pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Aktivacija Sistema detekcije mrtvog ugla (BSD) /Sistema pomoći za promenu trake (LCA)



Kada se brzina poveća na ≥ 15 km/h, BSD sistem ulazi u aktivaciju; Kada se brzina smanji sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD sistem ulazi u predaktivaciju.

1 Oblast detekcije BSD sistema.
2 Vozilo se približava području detekcije BSD sistema.

Nivo I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuni uslove alarma, aktivira se alarm nivoa I. " " žuti indikator na retrovizoru ostaje uključen, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.
Nivo II: Na bazi nivoa I, upalite pokazivač pravca na istoj strani. Nakon što se aktivira alarm nivoa II, treperi žuti indikator na retrovizoru, " " žuti indikator na instrument tabli treperi, oglašava se alarm.

PROČITAJTE

- BSD se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".
- Uključite napajanje vozila u ON režim, BSD sistem se podrazumevano uključuje.

OPREZ

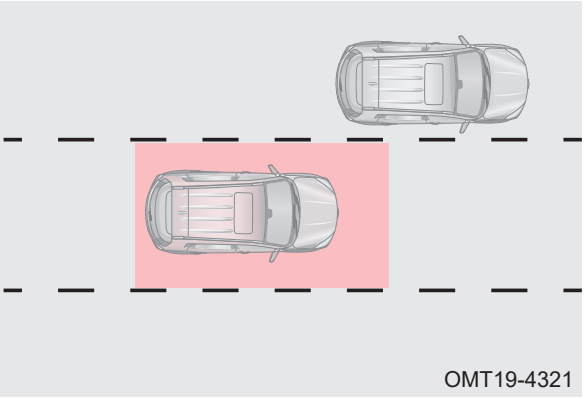
• Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)/sistem za pomoć pri promeni trake (LCA) može otkriti nepokretne objekte na ili u blizini puta (kao što su zaštitne ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) da bi uključio svetlo upozorenja.
• Kada vučete ili pričvršćujete dodatnu opremu na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite BSD sistem. U suprotnom, to će uticati na radarske talase, što će uzrokovati nenormalan rad sistema.
• Kada se na zadnjem braniku i blizu radarskog senzora nakupi puno snega ili leda, ili ako se dugo vozi po snežnom putu, BSD sistem možda neće raditi.

Indikator sistema detekcije mrtvog ugla (BSD)

Tokom rada, nivo alarma I " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen; nivo alarma II " " žuti indikator na instrument tabli trepće.

Kad postoji greška, " "žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (opciono)



Kada je napajanje vozila u OFF/ACC/ ON režimu i vozilo miruje, ako BSD detektuje približavanje vozila sa leve i desne strane vozila i bilo koja vrata su otvorena, DOW oglašava alarm da podseti vozača/putnika da obrati pažnju na vozilo koje se približava pri izlasku da bi se izbegao sudar.

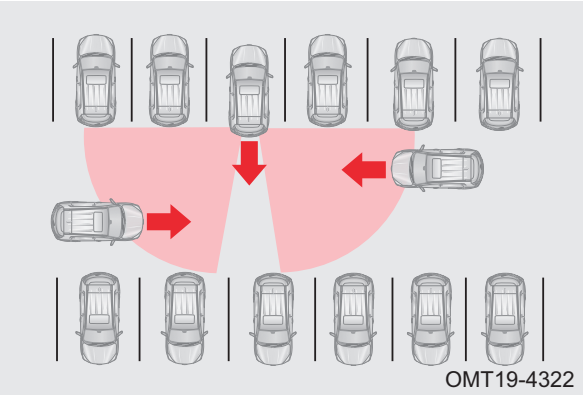
Nivo I: Ako vozilo uđe u područje detekcije i ispuni uslove alarma, aktivira se alarm nivoa I. " " žuti indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru ostaje uključen, indikator " " na odgovarajućem bočnom panelu zadnjih vrata ostaje uključen.

Nivo II: Na bazi nivoa I, otvorite vrata. Nakon što se aktivira alarm nivoa II, žuti indikator na odgovarajućem retrovizoru treperi, indikator na odgovarajućem bočnom panelu zadnjih vrata treperi, oglašava se alarm.

PROČITAJTE

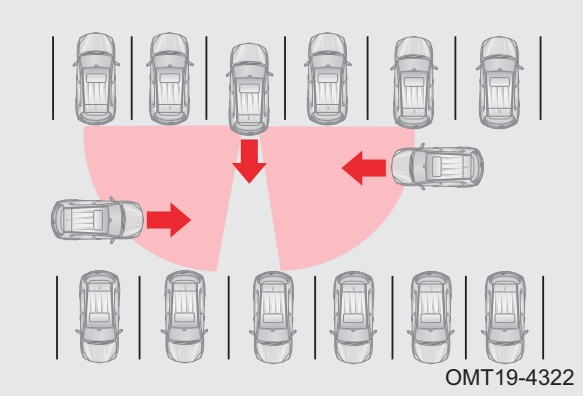
DOW se može podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte "Audio Sistem".

Sistem upozorenja na unakrsno kretanje u rikverc (RCTA) (OPCIONO)



Kada se napajanje vozila uključi u režim ON i vozilo ide unazad (ručica menjača se pomera u položaj R), BSD sistem detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, žuti indikator na retrovizoru treperi i oglašava se alarm.

Sistem kočenja pri unakrsnom kretanju u rikverc (RCTB) (opciono)

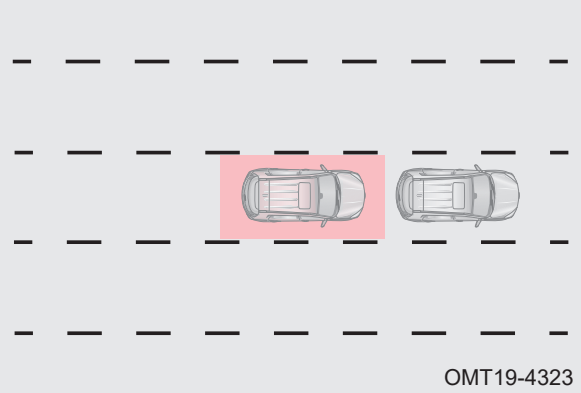


RCTB upozorava i pomaže vozaču pri kočenju kada je napajanje vozila uključeno, sva vrata su zatvorena, ugao volana je manji od praga, vozilo je u rikvercu (ručica menjača je u položaju R), brzina vozila nije veća od 15 km/h i naiđe na vozilo ili pešak koji prelaze kolovoz pri izlasku iz pravog/kosog parking mesta. Pomože vozačima da izbegnu sudare sa vozilima ili pešacima koji prelaze put, posebno ako je pogled vozaču blokiran vozilima parkiranim u blizini.

⚠ UPOZORENJE

- RCTB je funkcija pomoći u vožnji, koja ne može kršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.
- Određeni scenariji će uticati i oslabiti detekciju senzora, sistem može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje ili neće uspeti da otkrije sve prepreke.
- Područje oko senzora se ne sme menjati ni na koji način, preporučuje se da isključite sistem za kočenje pri unakrsnom saobraćajuu rikverc (RCTB) nakon modifikacije, inače sistem može nepotrebno kočiti.

Sistem upozorenja na sudar pri kretanju u rikverc (RCW) (opciono)


OMT19-4323

Sa napajanjem vozila u ON režimu i brzinom vozila ≥ 15km/h, ako se vozilo koje vas prati brzo približava vozilu, trepće svetlo opasnosti, oglašava se alarm.

PROČITAJTE

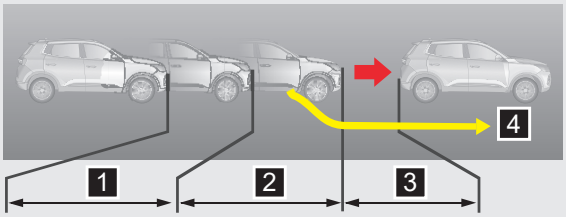
RCW se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte "Audio Sistem".

5-7. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono)

Kada se vozilo sprema da udari vozilo ispred ili pešaka, AEB i FCV rade zajedno, oglašavajući alarm da podseti vozača, ako vozač ne može da reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, umanjujući štetu od sudara.

Aktivacija AEB/FCW



OMT19-4140

1. Započinje unapred upozorenje pre udara.
2. Počinje delimično da koči pre udara.
3. Započinje kočenje u slučaju nužde pre udara.
4. Ako vozač pravilno reaguje (na primer, izbegne sudar upravljanjem), kočenje u slučaju nužde koje sledi se otkazuje.

PROČITAJTE

AEB/FCW/sistem upozorenja na udaljenost se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

⚠ OPREZ

- Kada je brzina < 30 km/h, FCW ne oglašava alarm;
  Kada je brzina >85 km/h, FCW ne oglašava alarm za statičnu metu ispred.
- Opseg radne brzine AEB-a je 4 - 53 km/h za statičnu metu vozila; Opseg radne brzine AEB-a je 4 - 80 km/h za cilj vozila u pokretu; Opseg radnih brzina AEB-a je 4 - 64 km/h za pešake i bicikliste.
- Vozač treba da se uveri da su sigurnosni pojasevi vezani, vrata zatvorena. Ako to ne učinite, AEB ne radi.
- Uključite ESP, FCW, AEB, inače FCW i AEB ne rade.
- " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
- Vozač treba da preuzme vozilo jer se vozilo ne zadržava u stanju mirovanja kada se vozilo automatski koči da bi se zaustavilo.
- Dok je AEB aktiviran, vozač brzo okreće volan ili snažno pritisne pedalu gasa, iz AEB-a će se izaći.

⚠ UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo, raditi po potrebi u celom procesu vožnje kako bi izbegao opasnost.
- AEB vam samo nudi pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Ciljevi vozila koje AEB može otkriti uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Za neka restruktuisana vozila (kao što su cisterne za cement, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama), AEB ima određena ograničenja u otkrivanju.
- AEB može da igra najbolju ulogu samo kada detektuje neke karakteristike koje su u skladu sa normalnim ljudskim hodanjem (kao što je zamah glave, zamah ruke, zamah nogu); AEB smatra metom pešake koji prelaze saobraćajnu traku, ali AEB ne detektuje pešake koji hodaju uzdužno u traci, hodaju po krivini ili su blokirani drugim objektima.
- AEB može da igra najbolju ulogu samo kada detektuje informacije o konturama tela i bicikla, kao i normalne biciklističke pokrete; AEB ne smatra biciklistu koji vam dolazi u susret za metu.
- AEB nije uvek sposoban da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, a sistem može automatski da generiše nepotrebno kočenje ili ne radi iz raznih razloga. AEB je samo sistem pomoći u vožnji za smanjenje ozbiljnosti sudara, nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u opsegu brzina.

Mere opreza za sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)

1.AEB ne može da krši zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.

2. Vozač kontroliše brzinu i rastojanje od vozila ispred u skladu sa vremenskim prilikama, uslovima površine puta, uslovima saobraćaja itd.
3. AEB ne reaguje na životinje, vozila koja prelaze, vozila koja dolaze, bicikle i pešake.
4. Performanse sistema mogu biti u velikoj meri ograničene za mete koji vas brzo iseku u traci, mete koje se detektuju nakon što vozilo promeni traku i ciljeve u krivinama.
5. Vežite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte sve terete da biste izbegli opasnost kada se AEB aktivira.
6. Kada je AEB neispravan, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen, molimo idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.
7. Prilikom pregleda vozila pomoću test valjka, FCW i AEB treba isključiti. Prilikom ugradnje rezervne gume koja nije u punoj veličini, preporučuje se
8. Da kupac isključi FCW i AEB, i na vreme zameni i stavi gume pune veličine kao kod originalnog vozila.
9. U nekim posebnim okolnostima, AEB može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što je prelazak koloseka, ulazak na podzemni parking, skretanje, itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, utičući na srodne funkcije sistema, kao što je npr. tunel, svetlo nadolazećeg vozila, odraz klizavog puta.
10. U prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla postavlje na su dva senzora radara i kamere; Imajte na umu da pogled na senzor ne bi trebalo da bude prekriven zagađivačima, a prednja ili okolna područja ne bi trebalo da budu modifikovana ili ukrašena ramovima registarskih tablica, itd. Naročito, kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će biti napuštena. AEB performanse mogu biti smanjene ili njegova funkcija ne uspe zbog vibracije senzora ili sudara. U tom slučaju, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery za ponovnu kalibraciju senzora što je pre moguće.

Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad AEB-a. AEB funkcija možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

5-8. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/ Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA)

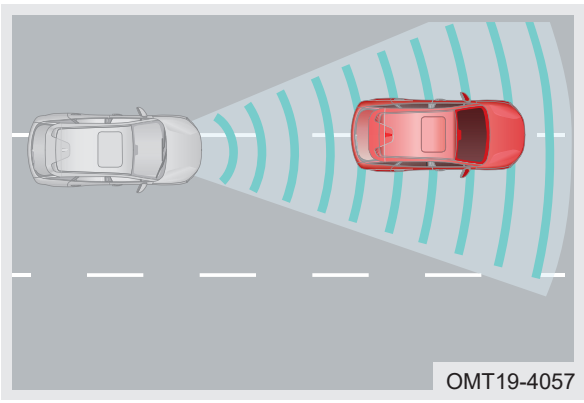
TJA sistem i ICA sistem mogu smanjiti opterećenje vozača u monotonom okruženju vožnje ili užurbanom saobraćaju kako bi pružili pomoć u vožnji. Ova funkcija uglavnom koristi multifunkcionalnu kameru na prednjem vetrobranskom staklu da detektuje liniju trake i vrši uzdužne i horizontalne kontrole za vozilo.

Aktivacija sistema pomoći u saobraćajnoj gužvi (TJA)/Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA)



Glavno dugme " ":
Funkcija aktivacije/izlaska: Kada je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktiviranja, kratko pritisnite glavno dugme da biste aktivirali/izašli iz TJA/ICA;
Funkcija promene režima: Kada je ACC u stanju pred-tempomata ili tempomata, ili je TJA/ICA u stanju predaktivacije ili aktiviranja, dugo pritisnite glavno dugme da biste se prebacili između ACC i TJA/ICA režima.

Ako TJA/ICA uslovi aktivacije nisu ispunjeni, sivi " " indikator na instrument tabli ostaje uključen; Ako su ispunjeni uslovi za aktivaciju TJA/ICA, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje uključen.



TJA: Kada je brzina vozila manja od 60 km/h, vozilo će se zadržati u blizini centra trake. Ako nije otkrivena linija trake, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako se ne detektuje ni linija trake ni ciljno vozilo, TJA će se isključiti.
ICA: Kada je brzina vozila od 60 km/h do 150 km/h, vozilo će se zadržati blizu centra trake. Ako nije otkrivena linija trake, ICA će se isključiti bez obzira na to da li je ciljno vozilo ispred.

PROČITAJTE
Kada je podsetnik za izlazak iz pametnog tempomata uključen u glavnoj jedinici, na instrument tabli će iskočiti podsetnik kada se izađe iz TJA sistema i ICA sistema; Kada je podsetnik za izlazak iz pametnog tempomata isključen, na instrument tabli neće iskočiti podsetnik kada se iz sistema izađe.

■ Funkcija izlaska

Ako se jedna ili više od sledećih situacija desi tokom normalnog rada sistema za pomoć u saobraćajnoj gužvi i sistema pomoći integrisanog tempomata, izaći se iz funkcije sistema.

- Postoji bilo koji uslov za izlazak iz ACC.
- Previše uske ili široke trake.

- Premali poluprečnik krivine trake.
• Linija trake nije otkrivena.
• Vozač aktivno okreće volan.
• Ruke nisu na volanu.
• Pokazivači pravca su uključeni.
• Brzina vozila je manja od 1 km/h.

⚠ OPREZ

• Uzdužnu kontrolu TJA i ICA vrši ACC, bočnu kontrolu vrši LDW, sve mere predostrožnosti za ACC i LDW su takođe primenljive na sistem.
• Na performanse TJA i ICA utiču vremenske prilike, osvetljenje i jasnoća linije traka. U uslovima pozadinskog osvetljenja, zalaska sunca, noći, snega i leda na površini puta i nejasnih linija traka zbog habanja kolovoza, performanse će biti značajno smanjene ili čak izgubljene.
• Kada sistem ne radi, "" žuti indikator na instrument tabli se pali, u ovom trenutku, TJA i ICA funkcija ne radi, molimo idite u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
• Gore navedene mere opreza ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek da preuzme odgovornost za kontrolu vozila.

⚠ UPOZORENJE

• TJA i ICA ne pružaju funkciju automatske vožnje i ne dozvoljavaju vožnju kad ne držite ruke na volanu. U uslovima kao što su skretanje, ukrštanje, spajanje i urezivanje vozila ispred, ronilac treba da kontroliše vozilo u svakom trenutku kako bi osigurao bezbednost.
• TJA i ICA su sistemi za pomoć pri vožnji, koji ne mogu kršiti zakone fizike i imaju određena ograničenja. Vozač mora uvek da kontroliše vozilo i da bude u potpunosti odgovoran za vozilo.

5-9. Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) (opciono)

Uvod

TPMS je aktivna bezbednosna konfiguracija i može da prati pritisak i temperaturu guma u realnom vremenu, a informacije se mogu proveriti kroz oblast za prikaz informacija. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama se alarmira.



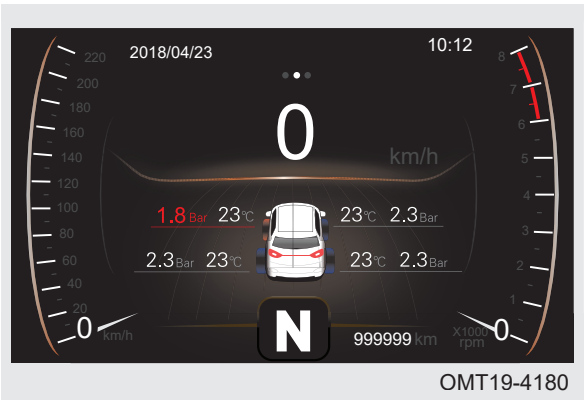
OMT19-4160

Levo kombinovano dugme na volanu " ◀ " / desno kombinovano dugme " ▶ " može se koristiti za prebacivanje na ekran za prikaz pritiska u gumama. Kada je napajanje vozila uključeno, vrednosti pritiska i temperature u gumama će biti prikazane na instrument tabli.

Kada je brzina manja od 30 km/h u određenom vremenskom periodu, vrednosti pritiska i temperature u gumama će biti prikazane na instrument tabli u realnom vremenu; Snaga vozila je prebačena iz režima OFF u režim ON (bez isključenja), vrednosti pritiska i temperature u gumama će takođe biti prikazane na instrument tabli. Kada je brzina > 30 km/h, ako TPMS ne primi radiofrekvencijski signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema. "(!)" žuti indikator na instrument tabli treperi 75 sekundi i onda ostaje uključen. U ovom trenutku se prikazuje „Abnormal Tire Pressure, Check TPMS“ i nestaje 5 sekundi kasnije, ali se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.

PROČITAJTE
Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju napajanje vozila, snimač vožnje, prečistač vazduha, zaštitnu karticu za ulazak, daljinski upravljač, baznu stanicu za mobilni telefon, TV toranj itd.

Upozorenje na nizak pritisak



OMT19-4180

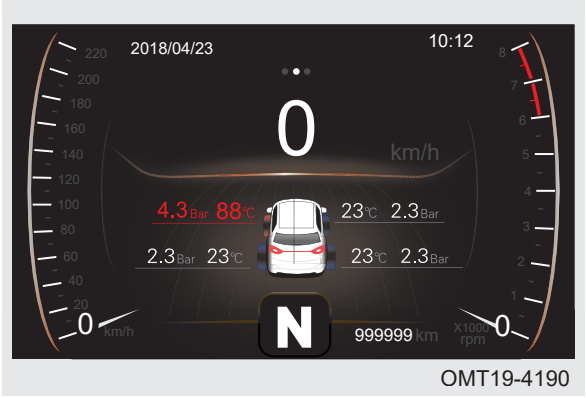
Kada je pritisak u gumama < 1,75 bara i vozi se brzinom većom od 30 km/h tokom određenog vremenskog perioda, sistem će upozoriti na nizak pritisak. Tokom upozorenja o niskom pritisku, odgovarajuća ikona točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana (!) i žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Kada je napajanje vozila prebačeno u ON iz OFF, a pritisak u gumama je <1,75 bara, sistem će upozoriti na nizak pritisak. Tokom upozorenja o niskom pritisku, odgovarajuća ikona točka će treptati, trenutna vrednost pritiska u gumama će biti prikazana i " (!) " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.
Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, naduvajte gumu na 2,2 bara što je pre moguće. Nakon što se vozilo vozi duži vremenski period brzinom većom od 30 km/h, upozorenje o niskom pritisku se automatski poništava.

PROČITAJTE

- Nizak pritisak u gumama će povećati potrošnju goriva i pogoršati habanje guma. Ozbiljno habanje guma može dovesti do opasnosti od eksplodiranja gume.
- Kada je pritisak u gumama prenizak, proverite uzroke curenja vazduha. Obratite se ovlašćenom Chery servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Upozorenje na visoku temperaturu



OMT19-4190

Kada je temperatura gume >85° C i vozi se brzinom većom od 30km/h tokom određenog vremenskog perioda, sistem će upozoriti na visoku temperaturu. Tokom upozorenja o visokoj temperaturi, odgovarajuća ikonica će treptati, trenutna vrednost temperature gume će biti prikazana i žuti indikator (!) na instrument tabli ostaje uključen.

Kada je napajanje vozila prebačeno u ON iz OFF, a temperatura gume je > 85°C, sistem će upozoriti na visoku temperaturu. Tokom upozorenja o visokoj temperaturi, odgovarajuća ikonica će treptati, trenutna vrednost temperature gume će biti prikazana i " (!) " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen. vozilo ide brzinom većom od 30 km/h tokom nekog vremenskog perioda, upozorenje o visokoj temperaturi se automatski poništava.

OPREZ

• Kada se pojavi upozorenje na visoku temperaturu, odmah prestanite da vozite da biste prirodno ohladili gume. U suprotnom, može doći do nezgoda.
• Kada je temperatura gume previsoka, ne može se ohladiti polivanjem hladnom vodom, jer to može oštetiti gumu i izazvati nesreću.
• Kada je temperatura gume previsoka, obratite se ovlašćenom Chery servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Ograničenja funkcije

TPMS može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima:

1. Učenje konfiguracije sistema za nadzor pritiska u gumama se ne vrši nakon zamene točka (rezervna guma je uključena).
2. Senzor može biti oštećen zbog elektromagnetne zaštite izazvane ugradnjom lanaca za sneg, što utiče na pravilan rad TPMS-a.
3. Senzor pritiska u gumama ili druge komponente su oštećeni, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.

4. TPMS možda neće raditi zbog radio smetnji; I može biti privremeno ometen zbog jakih elektromagnetnih radio signala iste frekvencije (433 MHZ).

5. TPMS možda neće raditi ispravno zbog smetnji elektronske opreme (-preko standardne opreme) instalirane na vozilu, što rezultira lažnim alarmom.

5-10. Sistem za nadzor vozača

Sistem za nadzor vozača (DMS)

DMS (Driver Monitoring System) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini da prati status vožnje vozača u realnom vremenu i skuplja slike lica vozača (kao što je zevanje, zatvorene oči, klimanje glavom, itd.) i informacije o vidnom polju u realnom vremenu, procenjujući status vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, ne snima ostatak vozila. Celokupne snimljene informacije o licu neće se koristiti za ličnu identifikaciju i neće se čuvati. Sistem je podrazumevano omogućen.

■ Glavna funkcija

1. Utvrđuje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvaranja očiju, učestalosti treptanja, itd. vozača. Kada detektuje da je vozač umoran, iskačući prozor će se prikazati na instrument tabli i oglasiće se alarm;
2. Određuje gde vozač gleda i da li je vozač ometao praćenje vozačeve vidne linije . Kada se detektuje da je vozač ometen, iskačući prozor će se prikazati na instrument tabli i oglasiće se alarm;
3. Sistem je podrazumevano omogućen svaki put kada se vozilo pokrene i može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem će izvršiti samoproveru, kada je kamera blokirana ili sistem neispravan, odgovarajući zahtev će se prikazati na instrument tabli.

■ Nagoveštaj za alarm

Brzina	Status	Iskačući zahtev	Audio	Ikonica
⩾ 10 km/h	Blag umor	Molimo razmislite o pauzi!	Oglašava se jednom	
	Umeren umor	Preporučljivo je da napravite pauzu!	Oglašava se jednom	
	Težak umor	Molim vas stanite i napravite pauzu!	Neprekidno se oglašava dok vozač ne otvori svoje oči	

⩾ 20 km/h	Ometanje	Ometani ste!	Oglašava se jednom	
	Produženo ometanje	Ometani ste već duže vreme!	Oglašava se jednom	
N/A	Blokiran	Kamera je blokirana!	/	
	Kvar	DMS treba da bude proveren	/	
	Normalan	/	/	

⚠ OPREZ

- Nemojte koristiti izgrebane ili oštre predmete za čišćenje fotoaparata.
- Proverite da li je kamera čista i da nema prepreka kako biste bili sigurni da sistem ispravno radi.

⚠ UPOZORENJE

Sistem za nadzor umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač treba da bude odgovoran za bezbednost vozila. Strogo su zabranjeni umor i rasejana vožnja. On/ona se uvek mora koncentrisati na opreznu vožnju.

5-11. Sistem pomoći u parkiranju

Sistem za nadgledanje parkiranja (opciono)

Uvod

Sistem za nadgledanje parkiranja prikuplja sliku vozila unazad preko zadnje kamere i prikazuje smer unazad i traku pomoću audio glavne jedinice, obezbeđujući bezbednost i lako parkiranje za vozača.



OMT19-4200

Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli na ekran monitora za pregled parkiranja, a ekran će prikazati monitor prikaza za parkiranje i smernicu trake. Smernica za traku varira u zavisnosti od rotacije volana i koristi se za predviđanje traga vožnje unazad.

⚠ OPREZ

• Koristite rastojanje kao referencu (na primer na brdu).
• Smernica širine vozila i linija predviđanja su šire od stvarne linije.
• Nemojte grebati objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg na površini fotoaparata.
• Ako je guma zamenjena gumom druge veličine, prikazana linija predviđanja se razlikuje od stvarne linije, molimo koristite retrovizor ili proverite i odredite rastojanje do drugih objekata.

⚠ UPOZORENJE

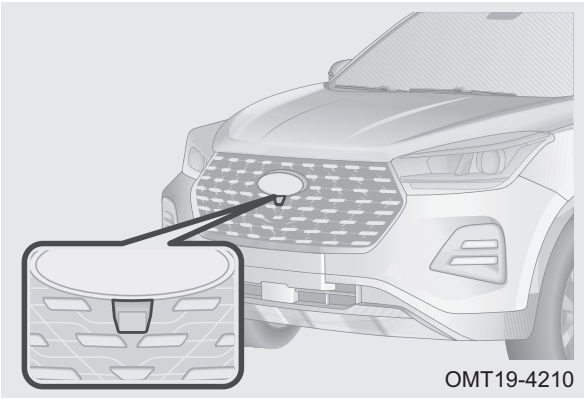
• Prilikom vožnje unazad, uverite se da su zadnja vrata čvrsto zatvorena.
• Zbog ograničenog dometa nadzora, sistem za nadzor parkiranja ne može da vidi dno i uglove branika.
• Pošto zadnja kamera koristi širokougaoni objektiv, udaljenost objekta prikazana na monitoru za parkiranje se razlikuje od stvarne udaljenosti.
• Monitor parkiranja je zgodan, ali nije zamena za ispravnu vožnju u rikverc. Kada vozite unazad, obavezno pogledajte oko sebe da proverite da li je okolina bezbedna i polako krenite unazad.
• Kada perete karoseriju vozila vodom pod visokim pritiskom, nemojte prskati vodu oko kamere, inače će voda ući u kameru i kondenzovati se na objektivu, uzrokujući kvar, požar ili strujni udar.
• Nikada nemojte udarati u objektiv. On je precizan instrument. Ako to ne učinite, to može dovesti do kvara ili oštećenja, što može uzrokovati požar ili strujni udar.
• Objektiv zadnje kamere može povećati i izobličiti prikaz, tako da se slika na ekranu razlikuje od stvarnog objekta ili ne može tačno da reflektuje stvarni objekat, a takođe postoji mrtav ugao i malo kašnjenje.
• Prilikom vožnje unazad, uvek obratite posebnu pažnju na decu u okolini, male životinje i predmete, jer ih kamera ne može uvek otkriti.
• Nikada nemojte skretati pažnju s okolnog saobraćaja zbog slika na ekranu.

Sistem panoramskog monitora (opciono)

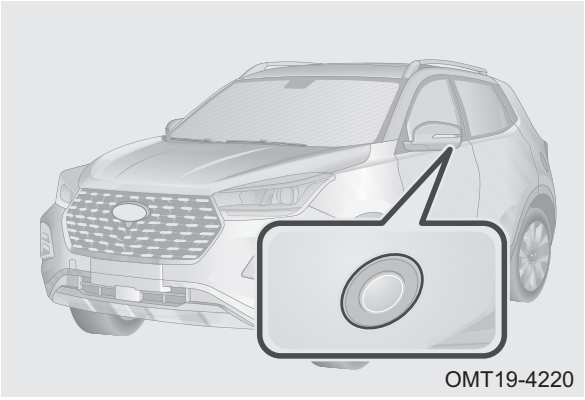
Uvod

Sistem panoramskog monitora prikuplja sliku okolnog pogleda na vozilo kroz četiri kamere i prikazuje okolni pogled i smernice za zemljište pomoću audio glavne jedinice, obezbeđujući bezbednost i lako parkiranje za vozača.

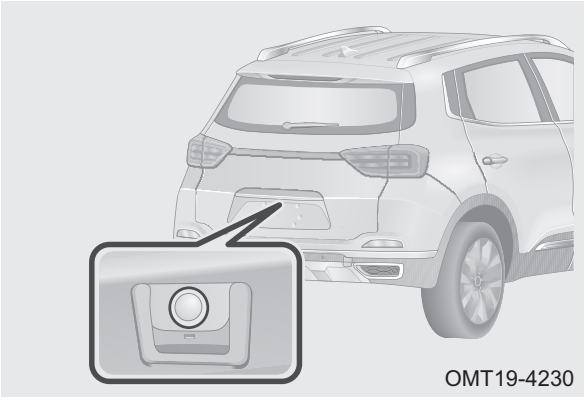
Položaj kamere



Položaj instalacije prednje kamere: nalazi se na usisnoj rešetki prednjeg branika.

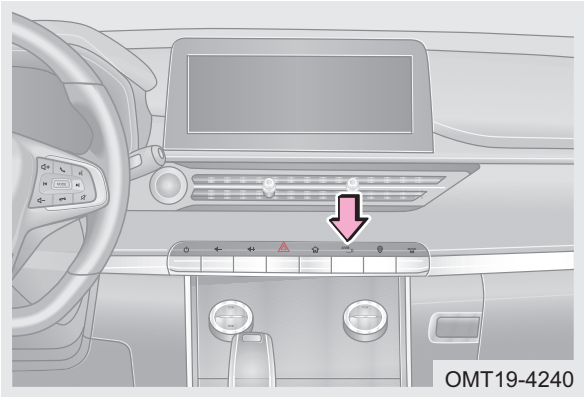


Položaj instalacije leve/desne kamere: nalazi se na dnu levog/desnog spoljnog retrovizora.



Položaj instalacije zadnje kamere: nalazi se na središnjem delu iznad zadnje registarske tablice.

Način upotrebe (Tip A)



■ Ulazak u panoramski monitor

Uključite napajanje vozila u ON režim i brzina vozila je ≤ 20 km/h:
Pomerite ručicu menjača u položaj R da biste ušli u sistem monitora za panoramski pogled.
Pritisnite prekidač za panoramski prikaz da biste ušli u sistem panoramskog monitora .

Ulazi u sistem monitora panoramskog prikaza kada se okreće pod velikim uglom (potrebno je uključiti aktivaciju monitora panoramskog prikaza kada se okreće u postavci monitora panoramskog prikaza).
U sistem panoramskog monitora ulazi kada se pali levi/desni pokazivač pravca (potrebno je uključiti aktivaciju panoramskog prikaza kada se svetla pokazivača pravca koriste u postavci panoramskog monitora).

■ Izlazak iz panoramskog monitora

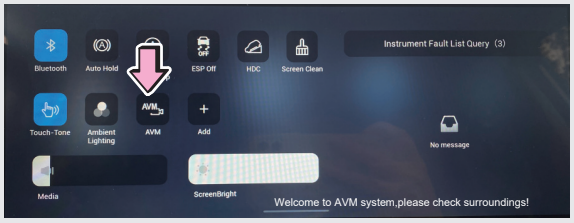
Kad je brzina ＞ 30 km/h, izlazi se iz sistema panoramskog monitora.

Nakon što isključite napajanje vozila u režim OFF, ono izlazi iz sistema panoramskog monitora.
Kada se u sistem panoramskog monitora uđe primanjem signala udaljenosti prepreke parking radara, pomerite ručicu menjača u položaj N/P ili nema informacija o udaljenosti prepreke, nakon odlaganja 15 sekundi, izlazi se iz sistema panoramskog monitora (opciono).
Kada se u sistem monitora panoramskog prikaza uđe u položaj R, pomerite ručicu menjača iz položaja R da biste izašli iz sistema panoramskog monitora nakon odlaganja 15 sekundi.
Kada se u sistem panoramskog monitora uđe pomoću prekidača za monitor panoramskog prikaza, ponovo kliknite na prekidač da biste izašli iz sistema panoramskog monitora.
Kada u sistem panoramskog monitora uđu svetla pokazivača pravca levo/desno, isključite svetla pokazivača pravca levo/desno da biste izašli iz sistema monitora panoramskog prikaza.

⚠ OPREZ

Sistem panoramskog monitora pruža pogodnost za pomoć u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog pogleda nije zamena za rad i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Način upotrebe (Tip B)



OMT19-4241

Uključite napajanje vozila u ON režim i brzina vozila je manja od 30 km/h:
Metoda 1: Pomerite ručicu menjača u R da biste ušli u AVM; Pomerite ručicu menjača iz R da biste izašli iz AVM-a.
Metoda 2: Ekran menija prečica može se prikazati povlačenjem ekrana nadole na audio ekranu. Kliknite na dugme " AVM " da biste ušli u AVM; Kliknite na dugme " ⮌ " da biste izašli iz AVM-a.
Metoda 3: Okretanje pod velikim uglom za ulazak u AVM (potrebno je uključiti „-turn to activate panoramic view monitor“).
Metoda 4: Uključite levi/desni pokazivač pravca da biste ušli u AVM (neophodno je uključiti „uključite pokazivače pravca da biste aktivirali panoramski monitor“); Isključite levi/desni pokazivač pravca da biste izašli iz AVM-a.
Napomena: Nakon što isključite napajanje vozila u režim OFF ili kada je brzina vozila veća od 30 km/h, ono izlazi iz sistema panoramskog monitora.

PROČITAJTE
Sistem panoramskog monitora pruža pogodnost za pomoć u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog monitora nije zamena za rad i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Promena prikaza (Tip A)



OMT19-4250

Dodirnite dugme za povratak da biste izašli iz podešavanja panoramskog monitora.
Dodirnite dugme 2D/3D da biste promenili 2D/3D prikaz. Dodirnite dugme za široki pogled napred/pozadi da biste promenili široki pogled napred/pozadi.
Dodirnite dugme " ● " da biste prešli na odgovarajući prikaz.
Dodirnite dugme prečice na desnoj strani panoramskog monitora da biste ušli u podešavanje panoramskog monitora.

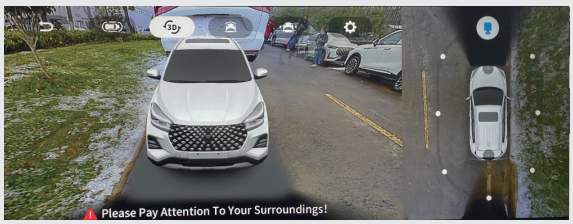
PROČITAJTE

Sistem panoramskog monitora je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se unapred upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pogodnom prostoru.

OPREZ

• Nemojte grebati objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg na površini fotoaparata.
• Pre upotrebe sistema panoramskog monitora, uverite se da ste otklopili spoljašnje retrovizore i čvrsto zatvorite vrata prtljažnika.
• Udaljenost objekta koja se vidi iz sistema panoramskog monitora razlikuje se od stvarne udaljenosti.
• Ne stavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog monitora.
• Sistem panoramskog monitora je profesionalno kalibrisan pre nego što je napustio fabriku. Svako uklanjanje/instalacija i promene položaja i ugla ugrađene kamere bez dozvole mogu uticati na funkciju i efekat sistema panoramskog monitora.
• Sistem panoramskog monitora pruža pogodnost pomoći u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog monitora nije zamena za rad i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Promena prikaza (Tip B)



OMT19-4251

Kliknite " " dugme i ručica menjača nije u R, izađite iz AVM-a.

Kliknite " " dugme da biste ušli u podešavanja sistema panoramskog monitora.

Kliknite " " dugme da prebacite na prikaz sa jedne strane + ptičja perspektiva.

Kliknite " " dugme za prelazak na 3D prikaz + pogled iz ptičje perspektive
Kliknite na dugme " " oko prikaza vozila iz ptičje perspektive da biste promenili odgovarajući 3D prikaz.

Kliknite " " dugme da biste prešli na prednji širokougaoni prikaz, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na širokougaoni prikaz otpozadi.

Kliknite " " dugme da biste prešli na bočni prikaz prednjeg točka, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na bočni prikaz zadnjeg točka.

PROČITAJTE

Sistem panoramskog monitora je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pogodnom prostoru.

⚠ OPREZ

• Nemojte grebati objektiv kada čistite prljavštinu ili sneg na površini fotoaparata.
• Ne stavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog monitora.
• Udaljenost objekta koja se vidi iz sistema panoramskog monitora razlikuje se od stvarne udaljenosti.
• Pre upotrebe sistema panoramskog monitora, uverite se da ste otklopili spoljašnje retrovizore i čvrsto zatvorite vrata prtljažnika.
• Sistem panoramskog monitora je profesionalno kalibrisan pre nego što je napustio fabriku. Svako uklanjanje/instalacija i promene položaja i ugla ugradnje kamere bez dozvole mogu uticati na funkciju i efekat sistema panoramskog monitora.
• Sistem panoramskog monitora pruža pogodnu pomoć u vožnji, ali objekat na slici ne odražava stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtav ugao. Stoga, funkcija panoramskog monitora nije zamena za rad i procenu vozača. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i da vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Podešavanje sistema (Tip A)



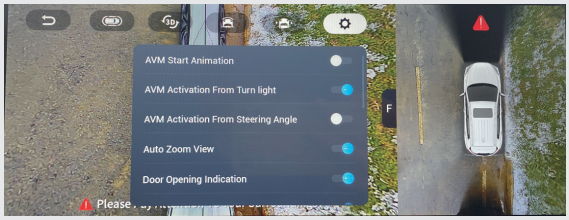
OMT19-4260

[Početni ekran panoramskog monitora] Kada vozač prvi put uđe u sistem panoramskog monitora pomoću dugmeta za panoramski monitor, prikazaće se početni ekran panoramskog monitora.
[Automatski uvećani prikaz] Automatski unesite uvećani prikaz na osnovu udaljenosti prepreke.

[Pogled otvorenih vrata] Kliknite da biste uključili prikaz otvorenih vrata: Otvorite prednja leva/prednja desna vrata da biste ušli u otvoreni prikaz na prednja leva/prednja desna vrata.
[Prikaz smernice po zemlji] Prilikom ulaska u panoramski monitor pomeranjem ručice u položaj R, skinite statičku/dinamičku smernicu i liniju traga točkova.
[Podešavanje registarskih tablica] Podešavanje prikaza registarskih tablica (ikonica vozila).
[Prikaz radara za parkiranje] Uključite displej radara za parkiranje.

[Restore default setting] Vrati podrazumevana podešavanja.

Podešavanja sistema (Tip B)



OMT19-4261

[AVM Start Animation] Kliknite na dugme po prvi put da uđete u početni ekran AVM i panoramskog monitora.

[AVM Activation From Turn light] Kada se uključi levi/desni pokazivač pravca, biće prikazan 3D prikaz zadnje leve/desne strane vozila.

[AVM Activation From Steering Angle] Okrenite pod velikim uglom da biste ušli u AVM.

[Auto Zoom View] Automatski unesite uvećani prikaz na osnovu udaljenosti prepreke.

[Door Opening Indication] Podesite status krova, vrata i vrata prtljažnika.

[Vehicle Trajectory] Kada ulazite u AVM, učitajte statičku/dinamičku smernicu trake i liniju traga točkova.

[PDC Display] Prikaz odgovarajućih informacija o udaljenosti radara (crvena, žuta, zelena područja).

[Transparent] Podesite i prikažite odgovarajuće informacije o registarskim tablicama na modelu vozila.

[Reset default settings] Vratite podrazumevana podešavanja.

Sistem radara za parkiranje (opciono)

Uvod

Radarski sistem za parkiranje je uređaj za otkrivanje radara, usvaja radarske senzore (3 senzora) za otkrivanje da li postoje prepreke u zadnjem delu vozila i udaljenost od prepreka. Vozač je podstaknut ekranom audio glavne jedinice, zvučnim alarmom itd., kako bi pomogao vozaču da se bezbedno i lako parkira.

Način upotrebe

Uključite napajanje vozila u ON režim, ručica menjača se pomera u položaj R, radarski sistem za parkiranje je aktiviran; Kada radarski senzor otkrije prepreku, audio glavna jedinica prikazuje udaljenost od prepreke uz zvuk upozorenja.

Displej sa 3 senzora

Kada radarski senzor otkrije prepreku, audio glavna jedinica prikazuje udaljenost od prepreke praćen zvukom alarma:

Razdaljina/cm	Način prikaza			Napomena
	Nazad levo	Nazad u sredini	Nazad desno	
⩽ 35				Neprekidno se oglašava
40 ⩽ L ⩽ 60				Oglašava se na frekvenciji od 4 Hz
65 ⩽ L ⩽ 90				Oglašava se na frekvenciji od 2Hz
95 ⩽ L ⩽ 150				Oglašava se na frekvenciji 1Hz

PROČITAJTE

Udaljenost nadgledanja je najkraća vertikalna udaljenost između prepreke i radarskog senzora.

⚠ OPREZ

• Za prepreke van dometa detekcije, radarski senzori ne daju upozorenje.
• Kada se krećete, imajte na umu da se radarski senzori za vožnju unazad na drugoj strani mogu približiti drugim preprekama.

Ograničenja funkcije

Radarski sistem za parkiranje možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

1. Kada se vozilo nalazi na strmoj padini.
2. Kada vozite po snegu poput bljuzgavice ili po kiši.
3. Niski objekti kao što su kamenje itd. ne mogu se otkriti.
4. Objekti koji su viši od branika se ne mogu otkriti.
5. Tanki predmeti kao što su žice, ograde i užad, itd. ne mogu se otkriti.
6. Kada je vozilo opremljeno visokofrekventnim radiom ili je antena u upotrebi.
7. Kada su površine radarskog senzora zamrznute, neće otkriti nikakvu prepreku.
8. Kada su radarski senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće otkriti prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbuju ultrazvučne talase kao što su meki sneg, pamuk, sunđer itd. ne mogu se otkriti.

10. Kada postoji buka u blizini vozila, kao što su sirene vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvučne talase.
11. Ako više radarskih senzora detektuje prepreke, rastojanja između svakog radarskog senzora i prepreka se istovremeno prikazuju na audio glavnoj jedinici, a sistem se oglašava prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskog senzora


OMT19-4290

Kada perete vozilo, koristite meku krpu ili vodu (nizak pritisak vode) da isperete strane materije kao što su sneg, blato i prašina sa površine radarskog senzora.

Protok vode pod visokim pritiskom, kao što su vodeni pištolji ili velike spoljne sile, mogu izazvati oštećenje radarskih senzora. Nemojte stiskati ili udarati radarske senzore, jer to može dovesti do neuobičajenog rada.

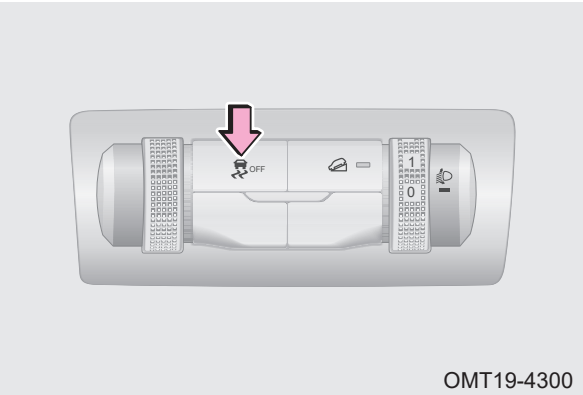
5-12. Sistem upravljanja kočionom snagom

Sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Uvod

ESP održava stabilnost vozila pri prekomernom ili nedovoljno upravljanju. Kada se detektuje prekomerno ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočnicu na jedan ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila. ESP takođe proširuje neke funkcije (kao što su ABS i EBD, itd.) kako bi se osigurala bočna stabilnost tokom vožnje vozila.

Način upotrebe


OMT19-4300

Pritisnite prekidač ESP OFF da biste isključili ESP; Ponovo pritisnite prekidač da biste uključili ESP.

PROČITAJTE

- Kada vozite vozilo po prvi put, ESP je podrazumevano uključen.
- ESP se ne može isključiti tokom rada.

Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Kada je ESP isključen," " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.
Kada ESP radi," " žuti indikator na instrument tabli treperi.
Kada je ESP neispravan," " žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

⚠ UPOZORENJE
• Kada je ESP neispravan, idite u ovla šćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće. • Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštra skretanja ili loši uslovi na putu mogu izazvati nesreću. • ESP funkcija ne garantuje u potpunosti da možete preuzeti vozilo ako izgubi kontrolu u raznim ekstremnim situacijama. Čak i sa ESP, uvek sledite zakone i propise da biste izbegli nesreće.

Ograničenja funkcije

Pod sledećim uslovima, sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) treba da se isključi:

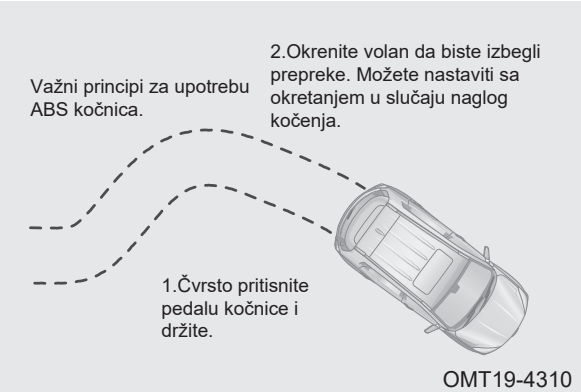
1. Kada vozite sa lancima za sneg.
2. Prilikom pokretanja vozila na testu snage.
3. Kada vozite po putevima sa dubokim snegom ili rastresitim putevima.

PROČITAJTE
Da biste poboljšali trakciju vozila pri vožnji po pesku ili šljunku, preporučuje se da isključite ESP.

Anti-lock kočioni sistem (ABS)

Uvod

ABS može da spreči blokiranje točka pri prekomernom kočenju ili kočenju na klizavom putu, izbegavajući bočno klizanje vozila ili zanošenje vozila i održavajući stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše pri normalnom kočenju i odmah će se uključiti samo pri naglom kočenju (pedala kočnice pulsira sa bukom, obezbeđujući performanse kočnice i performanse upravljanja, ako je prostora dovoljno, vozilo može da izbegne i prepreke). U ovom slučaju nikada ne otpuštajte pedalu kočnice.

⚠ OPREZ

- Uvek vozite pažljivo i pazite da usporite tokom skretanja.
- Kada je ABS neispravan, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
- Iako ABS može da obezbedi najbolji efekat kočenja, put kočenja će u velikoj meri varirati u zavisnosti od uslova na putu.

⚠ UPOZORENJE

- Takođe, ABS ne može da eliminiše rizike koji proizilaze iz vožnje kad ste blizu vozila ispred, gaženja, brzog skretanja ili vožnje po lošim površinama puta i ne može izbeći nesreće uzrokovane nepažnjom ili neprikladnom vožnjom.
- ABS ne može osigurati da se kočioni put može skratiti u bilo kojoj situaciji. Kada je vozilo opremljeno lancem za sneg, na putevima prekrivenim peskom ili snegom, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži put kočenja u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

Indikator Anti-lock kočionog sistema (ABS)

Kad postoji greška u ABS, "(ABS)" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Kada indikator ABS-a i indikator kočionog sistema ostanu uključeni u isto vreme, parkirajte svoje vozilo na bezbednom mestu daleko od glavne saobraćajnice i odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.

Ograničenja funkcije

■ ABS se oglašava kad radi u sledećim uslovima:

1. Zvuk odbijanja pedale kočnice.
2. Zvuk udara između vešanja i karoserije vozila usled naglog kočenja.
3. Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada elektromagnetnog ventila kada EBD interveniše pri kočenju.
5. Zujanje će se čuti kratko vreme nakon što se vozilo uključi ili pokrene motor, što ukazuje da je izvršeno samotestiranje sistema.

■ Uvek držite bezbednu udaljenost od vozila ispred u sledećim situacijama:

1. Kada vozite po neravnim putevima.
2. Kada vozite po putevima sa rupama ili neravnom površinom.
3. Kada vozite sa lancima za gume.
4. Kada vozite po zemljanim, šljunčanim ili snegom prekrivenim putevima.

⚠ OPREZ

Veličina guma i habanje gaznog sloja će ozbiljno uticati na performanse ABS-a. Guma koja se koristi za zamenu treba da ima istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalna. Kada je guma nenormalna, preporučuje se zamena originalnom u ovlašćenom servisu Chery.

⚠ UPOZORENJE

• Kada vozite po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila, ako se točak okrene ili proklizne, ABS neće moći da kontroliše vozilo.
• Iako ABS može pomoći u kontroli vozila, vodite računa o opreznoj vožnji, održavajte umerenu brzinu i držite bezbedno rastojanje od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu rada volana čak i ako ABS radi.

Proširena funkcija

Sistem distribucije električne snage kočenja (EBD)

EBD automatski prilagođava odnos distribucije snage kočenja na prednjoj i zadnjoj osovini prema razlici prenosa aksijalnog opterećenja izazvanoj kočenjem kako bi se poboljšala efikasnost kočenja. Pored toga, EBD radi zajedno sa ABS-om na poboljšanju stabilnosti pri kočenju. Takođe, prilikom kočenja u krivinama, sila kočenja unutrašnjih i spoljašnjih točkova može se podesiti da bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sistem kontrole trakcije (TCS)

Tokom pokretanja ili naglog ubrzanja, pogonski točkovi mogu proklizati. U slučaju na klizavom putu kao što je sneg ili zaleđen put, smer bi mogao da izmakne kontroli i da izazove opasnost. Kada TCS detektuje da je brzina pogonskog točka manja od brzine točka u vožnji (neka vrsta simptoma klizanja točka) pomoću senzora, on šalje signal za podešavanje vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, niži stepen prenosa ili točkove za kočenje tako da točak više ne proklizava.

Sistem kontrole zadržavanja na uzbrdici (HHC)

HHC može sprečiti kretanje vozila unazad kada krene uzbrdo. Nakon što vozilo miruje, HHC usvaja senzor uzdužnog ubrzanja kako bi utvrdio da li je vozilo na nagibu. Kada vozilo krene iz stacionarnog stanja na padini da bi se kretalo ili unazad, HHC automatski radi. Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sistem održava prethodni pritisak kočenja 1 do 2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Sa povećanjem obrtnog momenta, pritisak kočnice se postepeno smanjuje, izbegavajući nesreće izazvane kretanjem unazad kada se kreće na nagibu.

Pomoć u kočenju u nuždi (EBA)

EBA se koristi za skraćivanje puta kočenja pri kočenju u slučaju nužde. U hitnim slučajevima, vozač obično koči na vreme, ali generalno ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, čime se produžava put kočenja. U ovom slučaju, EBA će raditi:

Kada vozač brzo pritisne papučicu kočnice u hitnim slučajevima sa nedovoljnom snagom, EBA brzo povećava pritisak kočnice do maksimalnog nivoa, čineći da sistem protiv blokiranja kočnica skraćuje put kočenja brže i efikasnije.

Kontrola obrtnog momenta(DTC)

U normalnoj vožnji, ako brzo otpustite pedalu gasa ili greškom prebacite ručicu menjača u niži stepen prenosa, vozilo će proizvesti sličan efekat kao kočenje, posebno kada su točkovi blokirani na klizavom putu. U ovom trenutku, ESP će zahtevati od motora da poveća izlazni obrtni moment, nastavi rotaciju pogonskih točkova, poboljšavajući stabilnost upravljanja.

Sistem za intervenciju pokreta okretanja (RMI)

RMI se koristi da spreči prevrtanje vozila na putu kada se vozilom upravlja u dinamičkom (kao što je promena trake) i statičnom (kao što je vožnja kroz petlju) statusu.

Funkcija pomoći u pokretanju (opciono)

Izlazni obrtni moment kada vozilo krene se povećava kako bi se lakše pokrenulo.

Sistem pomoći u kočenju (BAS)

Generiše povećan nivo sile kočenja nakon što se pedala kočnice pritisne kada sistem otkrije situaciju paničnog zaustavljanja.

5-13. Blagi hibrid električno vozilo(MHEV)

Blagi hibrid električno vozilo (MHEV) (opciono)

Blagi hibrid električno vozilo (MHEV) opremljeno baterijskim sklopom visokih performansi od 48 V, motorom veće snage od 48 V i DCDC pretvaračem, koji može povećati snagu vozila uz smanjenje potrošnje goriva. Njegova glavna funkcija uključuje pokretanje u praznom hodu, zaustavljanje i pokretanje u praznom hodu, pomoć pri ubrzanju i rekuperaciju energije kočenja.

PROČITAJTE
Za detalje o funkciji zaustavljanja i pokretanja u praznom hodu, pogledajte „Sistem za zaustavljanje i pokretanje u praznom hodu“.

Funkcija pokretanja u praznom hodu

Kada se vozilo upali i pokrene po prvi put, motor od 48 V će se koristiti kao prioritet, a proces pokretanja će biti brži i lakši. Tradicionalna funkcija motora od 12 V je i dalje zadržana, a kada je temperatura rashladne tečnosti niska ili je sklop baterije od 48 V nizak, automatski će se prebaciti na motor od 12 V.

Funkcija pomoći pri ubrzanju

Kada je sklop baterije od 48 V potpuno napunjen, može da obezbedi električnu energiju da poboljša performanse ubrzanja vozila i učini ga zabavnijim za vožnju.

PROČITAJTE
U nekim ekstremnim uslovima vožnje, litijumska baterija može biti privremeno nesposobna da obezbedi električnu energiju zbog neprekidnog smanjenja snage, ali vozilo i dalje može da održava dovoljno snage za normalnu vožnju, a zatim može samostalno da obnovi sposobnost električne energije, slobodno je koristite.

Funkcija povratka energije kočenja

U nekim ekstremnim uslovima vožnje, litijumska baterija može biti privremeno nesposobna da obezbedi električnu energiju zbog neprekidnog smanjenja snage, ali vozilo i dalje može da održava dovoljno snage za normalnu vožnju, a zatim može samostalno da povrati sposobnost električne energije, slobodno je koristite

PROČITAJTE
Kada je baterija potpuno napunjena, funkcija povrata energije kočnice neće biti aktivirana.

Radni režim

Režim	Uputstvo za rad
Režim punjenja	U stanju niske baterije, motor od 48 V može se efikasno puniti kada motor pokreće vozilo, snaga se čuva u sklopu baterije od 48 V; U uslovima kočenja ili vožnje, otpor točka može omogućiti motoru od 48 V da proizvodi električnu energiju, a snaga se skladišti u sklopu baterije od 48 V.
Režim vožnje motora	Motor pokreće vozilo sam kada je baterija dovoljna i nema potrebe za hitnim ubrzavanjem.
Režim vožnje	Motor i elektromotor zajedno pokreću vozilo kada vozač hitno ubrza.

5-14. Privatnost podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljem tekstu „mi“ ili „nas“) je proizvođač odgovoran za privatnost po dizajnu (PbD) vašeg vozila.

Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW)

Sistem upozorenja o pospanosti vozača (DDAW) radi na otkrivanju znakova umora vozača. To radi praćenjem niza parametara u nedavnom vremenskom prozoru, uključujući proporciju vremena kada su vam oči otvorene, brzinu treptanja, smer pogleda, dužinu pogleda, zevanje, kao i parametre vozila kao što su brzina, položaj stepena prenosa, status vrata automobila, ugao volana i smer skretanja. Sistem koristi ove informacije da bi doneo sveobuhvatnu procenu o umoru vozača i izdao upozorenja po potrebi.

⚠ OPREZ

Imajte na umu da podaci koje prikuplja DDAW sistem zahtevaju propisi, prikupljaju se za trenutnu obradu i da se ne čuvaju. Prema propisima, DDAW će biti podrazumevano omogućen. Prikupljeni podaci se koriste za algoritamsko prepoznavanje i odbacuju se odmah nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sistemi pomoći vozaču (ADAS)

Da bi implementirala funkciju pomoći pri vožnji, strana automobila će koristiti prednju, bočnu i zadnju kameru vozila za prikupljanje podataka o slici na putu tokom vožnje ili nakon parkiranja, slikovnih podataka oko vozila kako bi se završila funkcija pomoći u vožnji. Snimci kamere koriste eksterne kamere vozila da nauče kako da prepoznaju stvari poput linija traka, uličnih znakova i znakova za parkiranje i semafora.

⚠ OPREZ

Imajte na umu da je obrada podataka u našem sistemu dizajnirana za trenutnu upotrebu i analizu. Ne čuvamo nijedan od podataka koji se obrađuju. Ovi podaci su neophodni za legitimne interese, kao i za ispunjavanje zakonskih i drugih zvaničnih uslova.

Poziv u hitnom slučaju (eCall)

U slučaju da ste u saobraćajnoj nesreći ili pritisnete SOS dugme za pomoć na putu, eCall sistem na terminalu u vozilu će dati lokaciju vašeg vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne informacije kontakt centru javne bezbednosti (PSAP) koje postavlja državni organ. Prikupljanje i deljenje ovih podataka je u skladu sa zahtevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, pravce vašeg vozila, vreme kada aktivirate eCall, status eCall-a, identifikacioni broj vozila (VIN), model vozila, tip napajanja i Snimljeni glasovni podaci.

⚠ OPREZ
Ove podatke prikupljamo da bismo ispunili naše zakonske obaveze navedene u propisima o bezbednosti vozila.

6-1. Funkcija poziva u hitnom slučaju

ECALL (opciono)..... 260

6-2. Osnovno znanje o vozilu u hitnim slučajevima

Svetla u opasnosti..... 260

Reflektujuća traka..... 261

Reflektujući trougao..... 261

Rezervni alat (opciono) 262

Rezervni alat (rezervna guma) (opciono)..... 262

6-3. Upravljanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (-Popravka gume u hitnim slučajevima) (opciono)..... 262

Ako vam se izduvala guma (-Tečnost za popravku) (opciono) 264

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (Zamena točka) (opciono) 267

Ako je temperatura rashladne tećnosti motora visoka.....271

Ako je baterija ispražnjena.. 272

Ako vaše vozilo ne može da se pokrene normalno 275

6-4. Vuča

Vuča vozila.....275

Montiranje ušice za vuču.... 277

Vuča u hitnim slučajevima..... 277

6-5. Osigurači

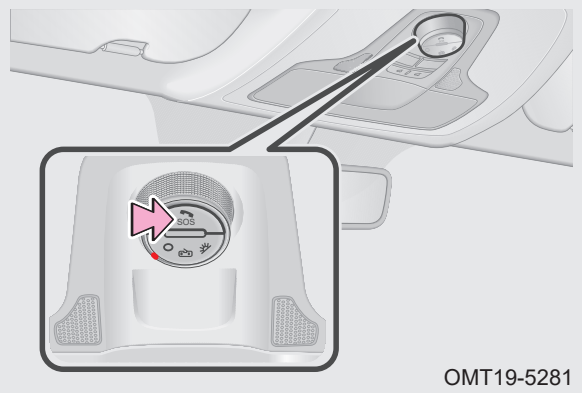
Kutija sa osiguračima 79

Provera osigurača.....280

Zamena osigurača..... 280

6-1. Funkcija poziva u hitnom slučaju

ECALL (opciono)

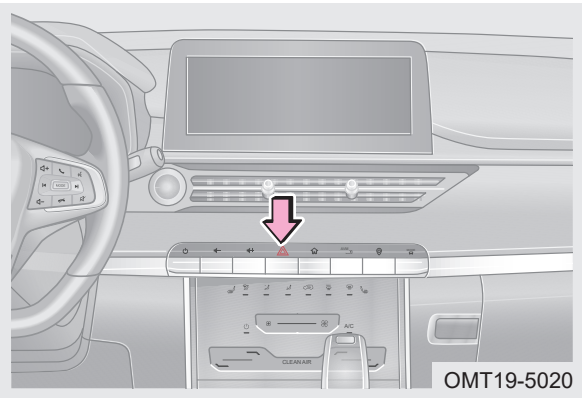


OMT19-5281

ECALL je neka vrsta funkcije hitnog poziva. Kada je vozilo uključeno u određeni nivo sudara (vazdušni jastuk naduvan) ili kada su vozač ili suvozač u hitnoj situaciji i potrebno je spasavanje, informacije za hitne slučajeve se mogu poslati servisnom centru ručnim pritiskom na dugme, tada će centar pratiti lokaciju vozila i odmah ponuditi spas prema dobijenim informacijama.

6-2. Osnovno znanje o vozilu u hitnim slučajevima

Svetla u opasnosti


OMT19-5020

U slučaju kvara na vozilu ili saobraćajne nezgode itd., molimo vas da uključite svetla u opasnosti da biste upozorili druga vozila, kako biste izbegli sekundarnu nesreću.
Pritisnite prekidač svetla u opasnosti, pokazivači pravca trepću i indikator svetla pokazivača pravca na instrument tabli treperi u isto vreme; Ponovo pritisnite prekidač, pokazivači pravca i indikator će se ugasiti.

PROČITAJTE

- Svetla u opasnosti i dalje mogu da rade kada je napajanje vozila isključeno.
- Svetla u opasnosti se automatski uključuju kada vazdušni jastuk radi.

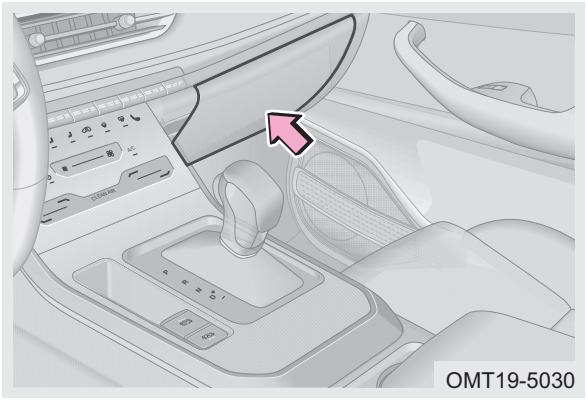
⚠ OPREZ

Da biste sprečili da se baterija isprazni, ne palite svetla u opasnosti više nego što je potrebno kada se motor ne pokreće.

Funkcija alarma za hitno kočenje

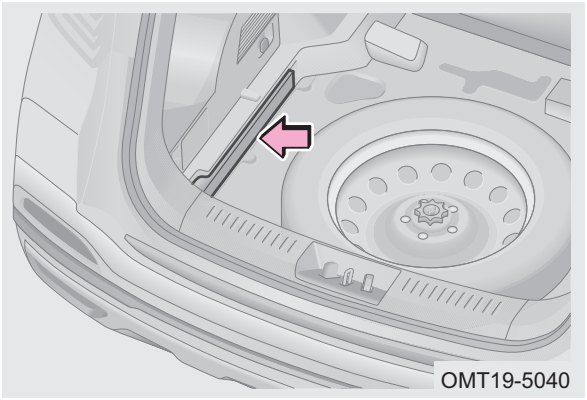
Kada se pedala kočnice pritisne u slučaju nužde pri većoj brzini, pokazivač pravca i indikator žmigavca na instrument tabli brzo trepću; Otpustite pedalu kočnice, pritisnite prekidač za svetla opasnosti ili isključite napajanje vozila, pokazivači pravca i pokazivač pravca na instrument tabli će prestati da trepću.

Reflektujuća traka

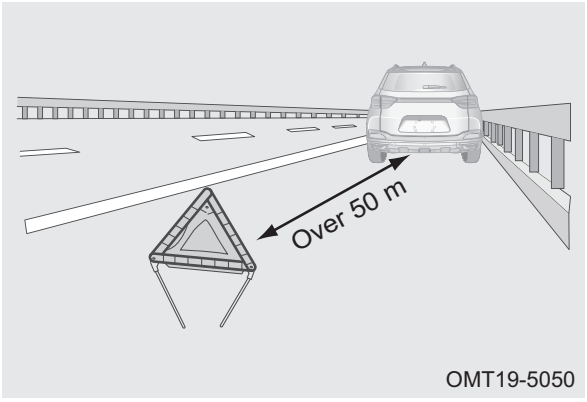

OMT19-5030

Reflektujuća traka se stavlja u kasetu za rukavice.
U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., nosite reflektujuću traku sa reflektujućom trakom okrenutom ka spolja. Njene reflektujuće performanse mogu upozoriti druga vozila da izbegnu sekundarne nesreće.

Reflektujući trougao


OMT19-5040

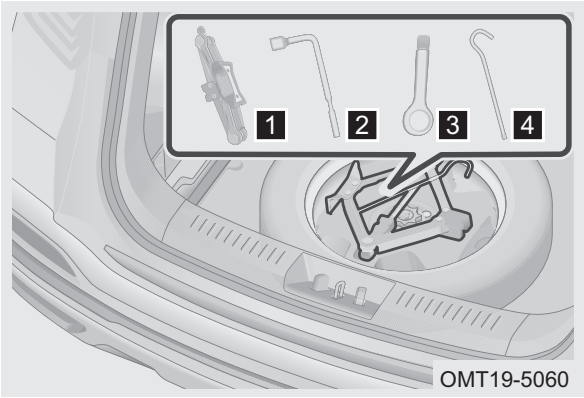
Reflektujući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.
U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., reflektivni učinak trougla upozorenja može upozoriti druga vozila da izbegnu sekundarne nesreće.
Postavite trougao upozorenja na udaljenosti većoj od 50 m iza vozila na normalnom putu.



OMT19-5050

Reflektujući trougao postaviti na udaljenosti većoj od 150 m iza vozila na autoputu.
Postavite reflektujući trougao upozorenja na rastojanju od preko 150 m iza vozila po kiši ili kad upravljate.

Rezervni alat (opciono)

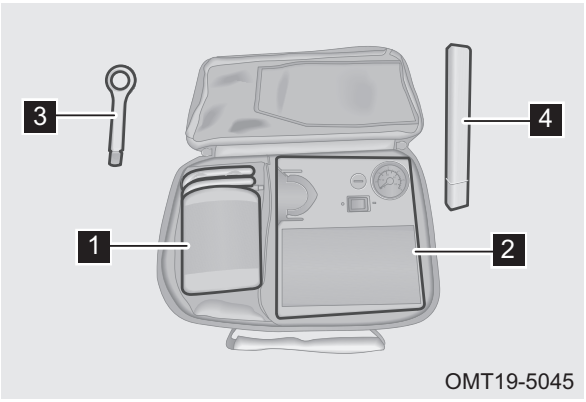


1 Dizalica
2 Ključ za matice točka
3 Ušica za vuču
4 Klackalica dizalice

PROČITAJTE

Neki modeli su opremljeni meračem pritiska u gumama, aparatom za gašenje požara i setom prve pomoći.

Rezervni alati (rezervni točak) (opciono)



Rezervni alati se nalaze ispod tepiha u prtljažniku.

1 Tečnost za popravku guma.
2 Pumpa za naduvavanje.
3 Kuka za vuču.
4 Reflektujući trougao.

PROČITAJTE

Neki modeli su opremljeni meračem pritiska u gumama, aparatom za gašenje požara i setom prve pomoći.

6-3. Upravljanje vozilom u hitnim slučajevima

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (Hitna popravka gume) (opciono)

Ako se guma isprazni tokom vožnje, usporite postepeno, uhvatite volan sa dve ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.
1. Pripreme pre Hitne popravke gume.
Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom terenu;

Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u P (za A/T modele) ili N (za M/T modele);

Korak 3: Isključite napajanje vozila u režim OFF i uključite svetla u opasnosti;

Korak 4: Neka svi izađu iz vozila i držite se dalje od saobraćaja;

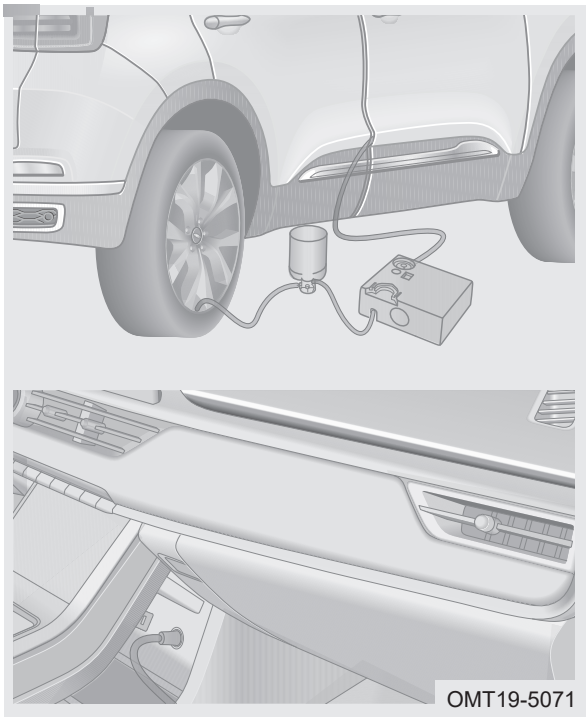
Korak 5: Nosite reflektujući prsluk i postavite reflektujući trougao upozorenja na udaljenosti od 50 m - 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnog stanja).

⚠ OPREZ
Ne nastavljajte vožnju sa probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti sa probušenom gumom može oštetiti gumu koja se ne može popraviti.

2. Hitna popravka gume.

Uputstva za hitnu popravku gume u slučaju da guma koja je ugrađena u vozilo sa zaptivačem guma pušta:

Inflator i zaptivač guma se koriste u hitnim slučajevima kad je guma probušena, na primer, mogu popraviti i naduvati malo puštanje i sporo puštanje za kratko vreme.



Korak 1: izvadite inflator i zaptivač iz prtljažnika i protresite zaptivač.

Korak 2: Izvucite crevo za naduvavanje i kabl izvora napajanja, a zatim povežite crevo na priključak na izlazu boce za zaptivanje i zategnite.

Korak 3: Skinite poklopac ventila gume sa probušene gume i stavite ga na mesto.

Korak 4: Instalirajte bocu zaptivača u žleb inflatora, zatim postavite inflator blizu gume i postavite bocu zaptivača naopako.

Korak 5: Povežite crevo boce sa zaptivačem na ventil gume i zategnite.

Korak 6: Pokrenite motor, povežite konektor za naduvavanje na rezervni izvor napajanja i uključite prekidač za naduvavanje.

Korak 7: Inflator će napuniti gumu zaptivačem u roku od 10 minuta, dok posmatrate da pritisak u gumama dostigne preporučeni opseg pritiska u gumama, zatim isključite prekidač inflatora i postavite inflator na mesto.

Korak 8: Vozite auto nakon što ste završili s popravkom. Proverite pritisak gume nakon vožnje od 5 km.

⚠ OPREZ

- Nemojte spajati zaptivač na gumu kada je pritisak u gumama dovoljan, jer to može dovesti do prelivanja zaptivača usled pritiska u gumama.
- Ako je pritisak u gumama unutar specificiranog pritiska, nastavite da vozite još 200 km, obratite se ovlašćenom Chery servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće. Za to vreme ne vozite vozilo više od 80 km/h.
- Ponovo naduvajte pomoću pumpe za naduvavanje do određenog opsega pritiska kada je pritisak u gumama manji od 2,0 bara. Ponovite gore navedene korake, ako guma i dalje pušta, obratite se ovlašćenom Chery servisu radi pregleda i popravke što je pre moguće.

⚠ UPOZORENJE

- Ako pritisak u gumama i dalje ne dostigne navedeni opseg pritiska nakon naduvavanja duže od 10 minuta, odmah prekinite popravku i kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.
- Polako uklonite crevo sa ventila gume nakon što je popravka gume završena, sprečavajući zaostalu zaptivku u crevu zaptivača da prska usled pritiska. Ako je prsnula, isperite je čistom vodom.

Ako vam se izduvala guma (Tečnost za popravku gume) (opciono)

⚠ UPOZORENJE

- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju bušenja gume i puštan ja vazduha, lako je doći do izduvavanja gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Izbegavajte kontakt tečnosti za popravku guma sa kožom ili očima i držite je van domašaja dece.

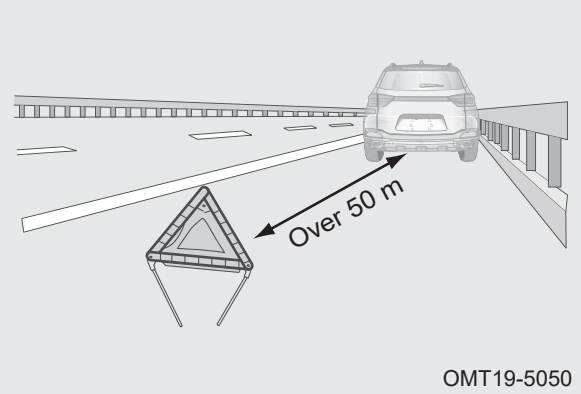
⚠ OPREZ

• Pre upotrebe tečnosti za popravku gume proverite rok trajanja naveden na rezervoaru tečnosti za popravku guma da biste bili sigurni da se koristi u roku važenja.
• Kada je širina probušene gume manja od 6 mm, preporučljivo je ukloniti predmet uboda i popraviti gumu; Ako je širina uboda veća od 6 mm ili je guma ozbiljno oštećena, obratite se ovlašćenom servisu radi zamene gume na vreme. Nemojte nastaviti da vozite.
• Ako se probušen predmet ne ukloni tokom popravke gumea, guma će proizvoditi nenormalnu buku tokom vožnje nakon popravke, što može izazvati curenje vazduha tokom vožnje na velike udaljenosti.

PROČITAJTE

• Kada popravljate gumu, pokušajte da mesto uboda postavite na vrh gume što je više moguće.
• Tečnost za popravku gume može da popravi samo područje gaznog sloja gume.

Parkirajte vozilo na čvrstom i ravnom putu i prebacite se na P dalje od prometne saobraćajnice, zatim nosite reflektujući prsluk i postavite trougao. Uključite svetla u opasnosti, koristite tečnost za popravku guma i pumpu za naduvavanje u rezervnom alatu da popravite gumu:



Korak 1: Parkirajte vozilo na bezbednom putu i postavite reflektujući trougao na mesto.
Korak 2: Otvorite poklopac rezervnog alata u prtljažniku i izvadite rezervoar tečnosti za popravku guma i pumpu za naduvavanje.
Korak 3: Zalepite znak ograničenja brzine na rezervoar tečnosti za popravku guma na volan da vas podseti da ne prelazite 80 km/h tokom vožnje.
Korak 4: Povežite rezervoar za tečnost za popravku gume na točak, uklonite poklopac za prašinu sa ventila gume i povežite cev za punjenje na rezervoaru tečnosti za popravku guma sa ventilom za gume. Izvadite cev za naduvavanje sa strane pumpe za naduvavanje, spojite je na spoj vazdušne cevi na rezervoaru tečnosti za popravku gume. Zatim okrenite rezervoar tečnosti za popravku gume i postavite ga na položaj za stezanje na strani pumpe za naduvavanje.
Korak 5: Izvadite utikač za napajanje pumpe za naduvavanje i povežite ga sa napajanjem od 12 V.
Korak 6: Potvrdite da je vozilo uključeno, uključite prekidač za napajanje pumpe za naduvavanje da biste napunili gumu tečnošću za popravku gume i posmatrajte merač pritiska vazduha tokom popravke gume. Kada pokazivač pritiska u gumama nije manji od 2,2 bara (oko 5 ~ 10 minuta), isključite napajanje pumpe za naduvavanje i isključite vezu između pumpe za naduvavanje i napajanja vozila.
Korak 7: Odspojite vezu između cevi za naduvavanje i ventila gume i odložite sve predmete.
Korak 8: Vozite vozilom 3 ~ 10 km brzinom ne većom od 80 km/h (oko 5 ~ 10 minuta) da biste ravnomerno rasporedili tečnost za popravku gume unutar gume i učvrstili je.
Korak 9: Parkirajte vozilo na bezbednom putu i postavite reflektujući trougao , a zatim proverite trenutni pritisak u gumama koji detektuje sistem za nadzor pritiska u gumama na displeju multimedije. Ako pritisak u gumama nije manji od 2,2 bara, nastavite da vozite, ako je pritisak u gumama nedovoljan, koristite pumpu za naduvavanje guma, vodeći računa da pritisak u gumama ne bude manji od 2,2 bara.

Posle vozite 3 ~ 10 km/h (oko 5 ~ 10 minuta) brzinom ne većom od 80 km/h, proverite pritisak u gumama. Ako je pritisak u gumama i dalje manji od 2,2 bara, to znači da je guma ozbiljno oštećena ili neuspešno popravljena. U ovom trenutku, bezbedno zaustavite vozilo i pozovite pomoć.

⚠ UPOZORENJE

- Ovaj uređaj se koristi samo za popravku gume u hitnim slučajevima. Ako je guma uspešno popravljena, molimo idite u ovlašćeni servis za popravku guma što je pre moguće. Izbegavajte brzo ubrzanje, naglo kočenje i brzo skretanje u krivinama nakon upotrebe tečnosti za popravku guma, razdaljina vožnje ne bi trebalo da bude veća od 10 km i brzina vozila ne bi trebalo da prelazi 80 km/h. Ako se oštećenje ne može popraviti, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis radi spasavanja.
- Kada se guma izduva, parkirajte vozilo što dalje od saobraćaja, uključite svetlo upozorenja i postavite reflektujući trougao ako je potrebno. Obratite pažnju na poštovanje propisa.
- Kada je presek u gumi veći od 6 mm, pritisak u gumama je prenizak ili je pritisak u gumama 0, neprekidna vožnja će prouzrokovati oštećenje gume i točka, što će značajno smanjiti bezbednost vožnje vozila - Postoji opasnost! Prestanite da vozite i odmah kontaktirajte najbliži ovlašćeni servis.
- Ne uklanjajte strane materije (šrafove ili gvozdene eksere itd.) koje su probušile gumu. Kada je spoljna temperatura viša od -30 , tečnost za popravku guma je normalna.
- Pumpa za naduvavanje ne sme da radi neprekidno duže od 10 minuta, inače može izazvati rizik od pregrevanja! Pumpa za naduvavanje treba da se ohladi nekoliko minuta pre ponovne upotrebe. Pumpa za naduvavanje i crevo pumpe za naduvavanje mogu biti veoma vrući prilikom naduvavanja.
- Tečnost za popravku guma treba držati podalje od dece.
- Kada popravljate gumu, obavestite operatera da pazi da izbegne izlivanje tečnosti za popravku gume koja je ostala u gumi tokom skidanja gume. Ako je to neizbežno, očistite opremu za skidanje guma vodom i krpom.
- Preostala tečnost za popravku gume u gumi neće prouzrokovati koroziono oštećenje gume i glavčine točka, očistite tečnost za popravku gume direktno vodom.

⚠ OPREZ

• Ne radite neprekidno duže od 10 minuta svaki put.
• Kada vreme naduvavanja prelazi 10 minuta, pritisak u gumama i dalje ne dostigne 2,0 - 2,5 bara, molimo vas da odmah prekinite popravku i brzo kontaktirajte ovlašćeni servis radi POMOĆI.
• Nakon što je guma popravljena, polako odvrnite spojnu cev, jer pritisak u tečnosti za popravku gume može da izazove izlivanje preostale tečnosti za popravku gume. Ako tečnost za popravku guma prospe, očistite je vodom. Tečnost za popravku guma ne šteti ljudskom telu.

Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (Zamena gume) (opciono)

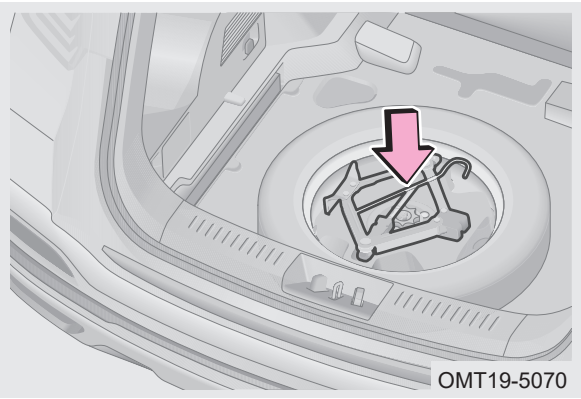
Ako se guma isprazni tokom vožnje, usporite postepeno, uhvatite volan sa dve ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.

1. Pripreme pre zamene izduvane gume.
   Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom terenu;
   Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u P (za A/T modele) ili N (za M/T modele);
   Korak 3: Isključite napajanje vozila u režim OFF i uključite svetla u opasnosti;
   Korak 4: Neka svi izađu iz vozila, stanu i drže se dalje od saobraćaja;
   Korak 5: Nosite reflektujuću traku i postavite reflektujući trougao upozorenja 50 m - 150 m iza vozila (u zavisnosti od stvarnog stanja).

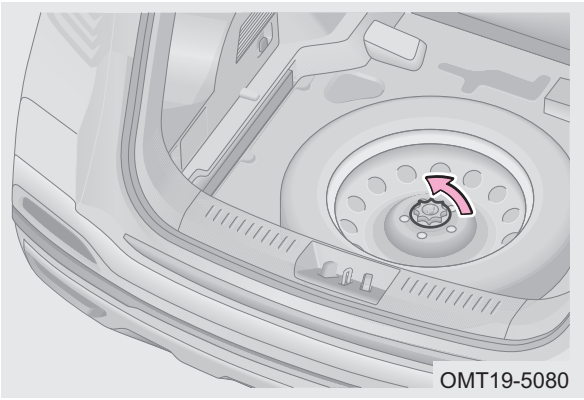
⚠ OPREZ

Ne nastavljajte vožnju sa probušenom gumom. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti sa probušenom gumom može oštetiti gumu koja se ne može popraviti.

2. Izvadite rezervnu gumu.

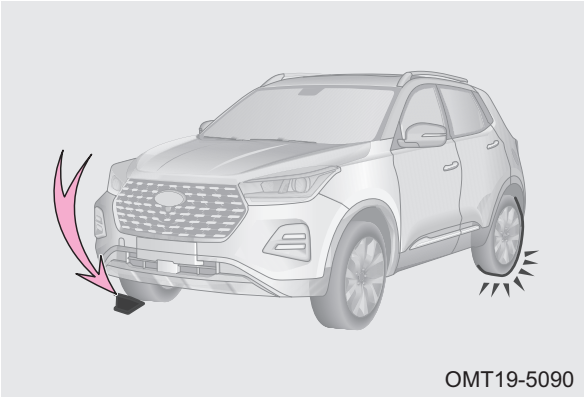


Korak 1: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite rezervni alat;



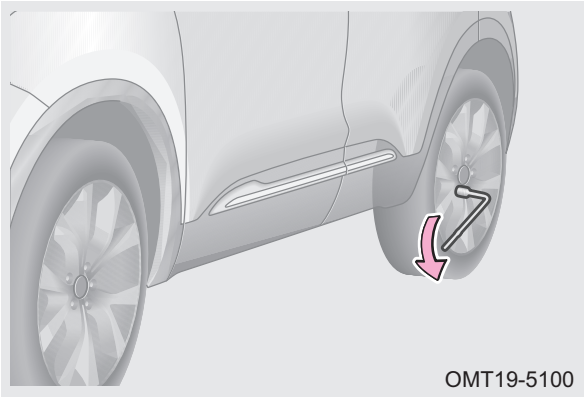
Korak 2: Okrenite uređaj za pričvršćivanje rezervne gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste je uklonili, a zatim izvadite rezervnu gumu.

3. Uklonite izduvanu gumu.



Korak 1: Stavite blok ispod gume dijagonalno suprotno od probušene gume kako biste sprečili da se vozilo pokrene.

Flat Tire	Wheel Block Position
Front left wheel	Behind rear right wheel
Front right wheel	Behind rear left wheel
Rear left wheel	Behind front right wheel
Rear right wheel	Behind front left wheel



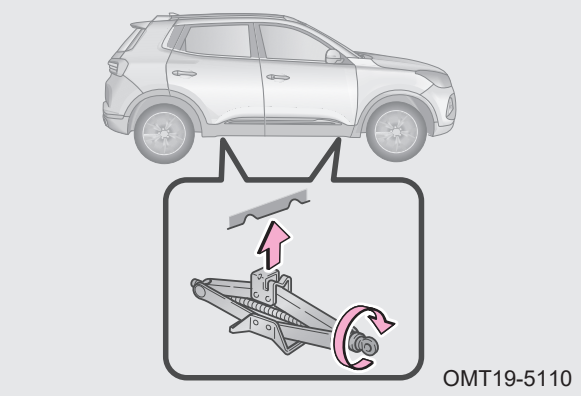
Korak 2: Postavite ključ za matice točka na vijak probušene gume, postavite ručku na levu stranu, držite kraj ručke ključa i gurnite ga nadole, otpustite svaki vijak probušene gume oko pola okreta;

⚠ OPREZ

Kada uklanjate matice točka pomoću ključa za matice točka, izbegavajte da ključ za matice točka neuobičajeno pada sa vijaka što je više moguće, u suprotnom, matice točka mogu da se lako oštete.

⚠ UPOZORENJE

Nemojte do kraja otpuštati matice U suprotnom, točak može biti izbačen napolje zbog pritiska vozila, što može izazvati ličnu povredu.


OMT19-5110

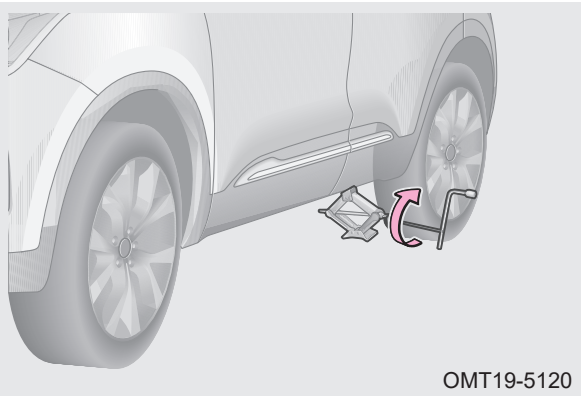
Korak 3: Postavite dizalicu na čvrstu i ravnu podlogu, okrenite ručicu dizalice rukom u smeru kazaljke na satu, čineći zarez dizalice u kontaktu sa tačnom tačkom podizanja.

PROČITAJTE

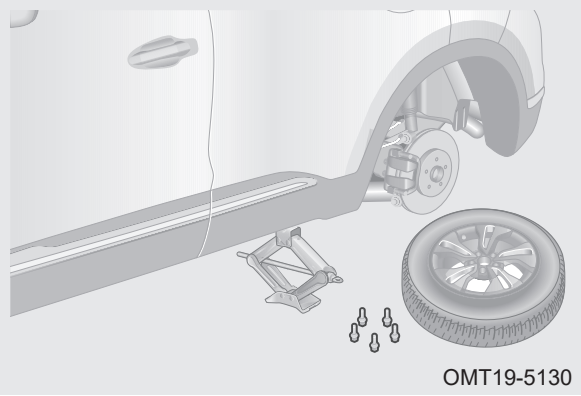
- Nazivno opterećenje dizalice: 1.200 kg.
- Poduprite vozilo dizalicom na odgovarajuću visinu na kojoj se guma može samo zameniti.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne stavljajte bilo koji deo tela ispod vozila kada je vozilo podignuto da biste izbegli povrede.


OMT19-5120

Korak 4: Kada zarez na dizalici dođe u kontakt sa tačnom tačkom podizanja, postavite klackalicu dizalice u dizalicu, a zatim postavite ključ za matice točka u klacnu dizalice i okrenite ključ za matice točka u smeru kazaljke na satu da biste podigli vozilo;

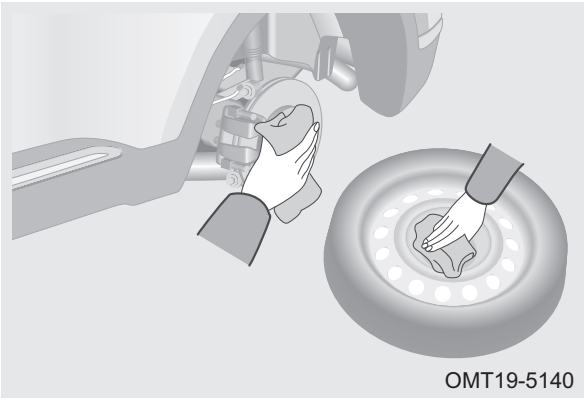

OMT19-5130

Korak 5: Uklonite matice točka probušene gume u smeru suprotnom od kazaljke na satu pomoću ključa za matice točka i uklonite probušenu gumu.

⚠ OPREZ

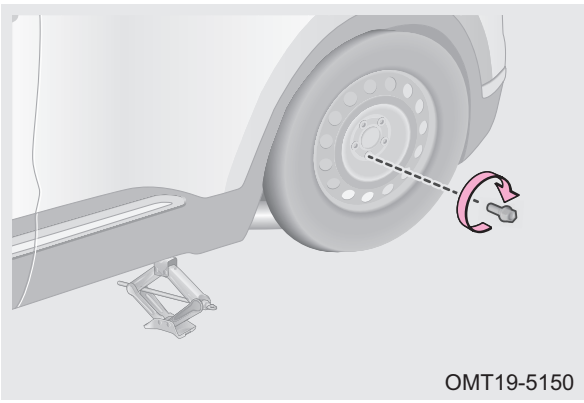
Postavite probušenu gumu na tlo sa naplatkom okrenutom nagore, kako biste izbegli grebanje površine naplatka.

4.Montirajte rezervnu gumu.



OMT19-5140

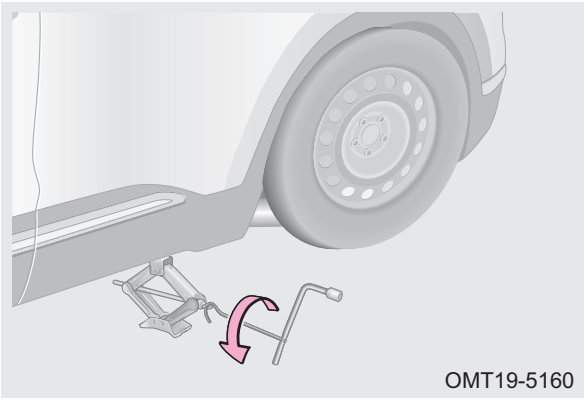
Korak 1: Uklonite sve dodatke sa montažne površine. Proverite da li je glavčina točka u dobrom kontaktu sa površinom točka i postavite rezervnu gumu;



OMT19-5150

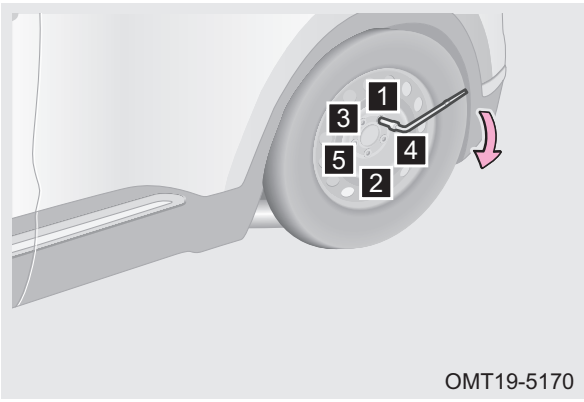
Korak 2: Kada ugrađujete matice na točkovima, ručno zašrafite sve matice u smeru kazaljke na satu. Zatim ispravite rezervnu gumu i prethodno zategnite sve zavrtnje točkova pomoću ključa za zavrtnje točkova;

⚠ OPREZ
Ne nanosite ulje ili mast na matice točkova.



OMT19-5160

Korak 3: Uverite se da sve osobe oko vozila ostanu u bezbednoj zoni, postavite klackalicu dizalice u dizalicu i ključ za vijke točka u klackalicu dizalice i okrenite ključ za matice točka u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste spustili vozilo;



OMT19-5170

Korak 4: Koristeći ključ za matice točka, zategnite matice redosledom prikazanim na ilustraciji. Ponovite postupak 2 do 3 puta da biste bili sigurni da su matice točka zategnuti u mestu;

Korak 5: Složite probušenu gumu i postavite dizalicu, reflektujući trougao i rezervni alat na originalno mesto;

Korak 6: Ako je pritisak u rezervnoj gumi nedovoljan, odvezite vozilo polako do najbližeg ovlašćenog Chery servisa da naduvate gumu na odgovarajući pritisak.

⚠ UPOZORENJE

- Vožnja određenom brzinom od 80 km/h ili manje sa rezervnom gumom koja nije u punoj veličini.
- Rezervna guma koja nije u punoj veličini ne može se koristiti duže vreme. Zategnite matice točka na 150 ± 12 N·m nakon zamene rezervnog točka koji nije u punoj veličini. Vozite polako do najbližeg ovlašćenog Chery servisa (preporučena udaljenost: ≤ 80 km) da zamenite standardnu gumu. U suprotnom, točkovi mogu otpasti zbog labavih vijaka.
- Vozilo postaje niže kada vozite sa rezervnom gumom koja nije u punoj veličini u odnosu na vožnju sa standardnim gumama. Budite oprezni kada vozite preko neravnih površina puta.
- Rezervna guma je dizajnirana samo za upotrebu u hitnim slučajevima i treba je koristiti samo u veoma kratkim periodima. Nikada ne bi trebalo da se koristi za duge vožnje ili duže vremenske periode.
  Imajte na umu da je rezervna guma koja nije u punoj veličini posebno dizajnirana za upotrebu sa vašim vozilom. Nemojte koristiti svoju rezervnu gumu na drugom vozilu.
- Nemojte koristiti više od jedne rezervne gume istovremeno.
- Zamenite rezervnu gumu standardnom što je pre moguće.
- Izbegavajte nagla ubrzanja, naglo upravljanje, naglo kočenje i radnje menjanja brzina koje izazivaju naglo kočenje motorom.

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka

Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka tokom vožnje, a pokazivač temperature rashladne tečnosti motora se približava H oblasti ili se upali crveni indikator na instrument tabli, zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom terenu;
Korak 2: Povucite parkirnu kočnicu i prebacite ručicu menjača u P (za A/T modele) ili N (za M/T modele);
Korak 3: Isključite A/C sistem (Voda koja kaplje iz klima); uređaja nakon upotrebe je normalna.

Korak 4: Isključite napajanje vozila u režim OFF nakon nekoliko minuta u praznom hodu i uključite svetla u opasnosti;

Korak 5: Pre otvaranja poklopca motora, proverite da li postoji prelivanje ili curenje para ili rashladne tečnosti. Otvarajte poklopac samo kada nema prelivanja ili curenja para ili rashladne tečnosti, u suprotnom može doći do opekotina;

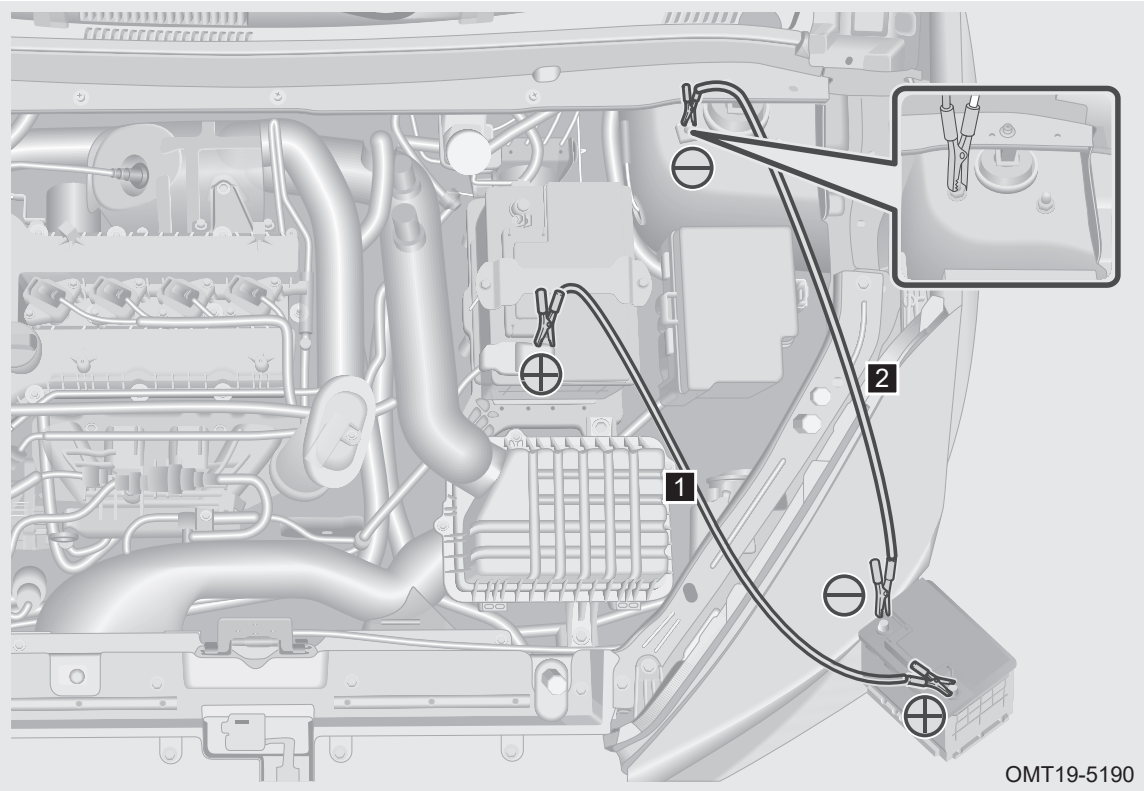
Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je normalno, to može biti uzrokovano kvarom ventilatora hladnjaka. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke;
Korak 7: Proverite nivo rashladne tečnosti. Ako je nizak, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

PROČITAJTE
Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, voda se može privremeno koristiti, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery da zamenite rashladnu tečnost što je pre moguće.

OPREZ
Ako se motor često pregreva, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

Ako je baterija ispražnjena

Pokretanje kablovima



Korak 1: Isključite napajanje vozila u režim OFF i povežite kablove;

1 Povežite jedan kraj pozitivnog kabla na pozitivni terminal (+) akumulatora ispražnjenog vozila, a drugi kraj na pozitivni terminal (+) akumulatora na pomoćnom vozilu.

2 Spojite jedan kraj negativnog kabla na negativni terminal (-) akumulatora na pomoćnom vozilu, a drugi kraj na neobojeni metalni deo ispražnjenog vozila.

Korak 2: Pokrenite motor pomoćnog vozila, malo povećajte brzinu motora i održite oko 5 minuta da privremeno napunite akumulator ispražnjenog vozila;
Korak 3: Ako ispražnjeno vozilo i dalje ne može da se pokrene, proverite da li je kabl pravilno povezan, a zatim napunite bateriju;
Korak 4: Kada se motor pokrene na ispražnjenom vozilu, uklonite kablove obrnutim redosledom od povezivanja (prvo negativni, a zatim pozitivni kabl).

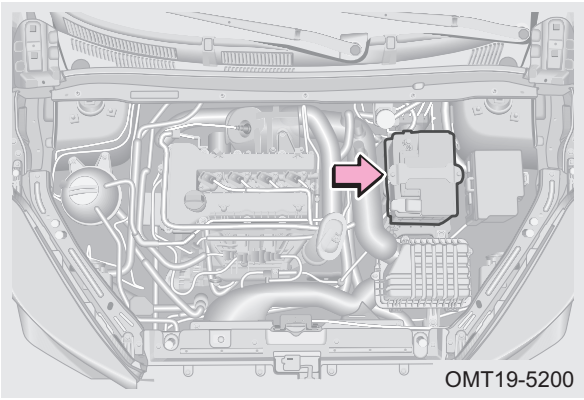
⚠ OPREZ

- Nemojte pokretati kablovima osim ako niste sigurni da je napon baterije za pokretanje kablovima 12 do 13 V.
- Ako se baterija često prazni, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
- Negativni terminal baterije na pomoćnom vozilu ne bi trebalo da bude direktno povezan sa negativnim terminalom baterije na ispražnjenom vozilu.
- Prilikom povezivanja i uklanjanja kablova, vodite računa da se ne zapletu u ventilator, kaiš itd.
- Uverite se da su kablovi pravilno povezani i da držite određeno rastojanje između terminala, kako biste sprečili da se kablovii međusobno dodiruju ili dodiruju druge metalne delove vozila.
- Pre nego što isključite napajanje vozila ili zaključate vozilo, uverite se da su električni uređaji u vozilu isključeni, kako biste sprečili da vozilo ne može normalno da se pokrene usled nestanka baterije.

⚠ UPOZORENJE

- Trebalo bi da se koriste specificirani kablovi.
• Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
• Ako niste sigurni kako da sledite proceduru, Chery toplo preporučuje da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili ovlašćenog Chery servisa.

ZAMENA BATERIJE



Korak 1: Napajanje vozila je isključeno.
Korak 2: Otvorite poklopac motora;
Korak 3: Uklonite negativni (-) kabl terminala baterije;
Korak 4: Uklonite kabl pozitivnog (+) terminala baterije;
Korak 5: Uklonite držač baterije i bateriju;

Korak 6: Instalirajte novu bateriju koja ima iste specifikacije kao korišćena;
Korak 7: Pravilno instalirajte novu bateriju obrnutim redosledom od uklanjanja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Postupajte s tim u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

OPREZ

Dok vadite bateriju, pazite da metalni alat ne dođe u kontakt sa oba terminala baterije ili da istovremeno dodirne pozitivni (+) terminal baterije i karoseriju.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvat dece.
- Nemojte pušiti, koristiti šibice, upaljače za cigarete niti dozvoliti otvoreni plamen u blizini baterije.
- Tokom rada uvek nosite rukavice i zaštitne naočare, jer baterija sadrži kiselinu koja je otrovna i korozivna. Ne naslanjajte bateriju.
- Ako se kiselina prospe na vašu kožu ili odeću, tečnost se mora odmah neutralisati alkalnom vodom (kao što je: sapun), a zatim je oprati čistom vodom. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Sklop baterije od 48 V nalazi se ispod rezervne gume. Uklanjanje i zamenu treba da obavlja osoblje nakon prodaje. Ako postoji kvar, kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Ako vaše vozilo ne može da se pokrene normalno

Ako vaše vozilo ne može normalno da se pokrene, prvo proverite da li ste poštovali ispravne procedure za pokretanje i proverite da li ima dovoljno goriva.

■ Brzina pokretanja je preniska, ali vozilo ne može normalno da startuje

Korak 1: Proverite da li su terminali baterije čvrsti i čisti;
Korak 2: Uključite prednja svetla. Ako je svetlo prigušeno, to znači da je baterija prazna. Pokušajte da pokrenete kablovima.
Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može normalno da se pokrene, sistem za pokretanje možda ne radi. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

■ Brzina pokretanja je normalna, ali vozilo ne može normalno da startuje

Korak 1: Isključite napajanje vozila na OFF ili ACC režim, pokušajte ponovo da pokrenete motor;
Korak 2: Ako se motor i dalje ne može normalno pokrenuti, to može prouzrokovati višak goriva u cilindru zbog ponovnog pokretanja. Isključite napajanje vozila u režim OFF, pokušajte ponovo da pokrenete motor nakon nekoliko minuta;
Korak 3: Pokušajte ponovo da pokrenete motor, ako i dalje ne može normalno da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke odmah.

⚠ OPREZ

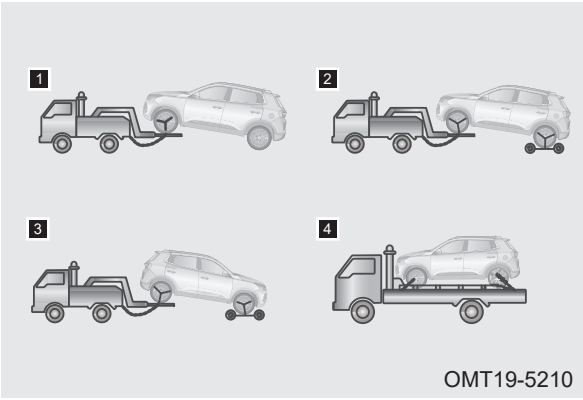
• Da biste izbegli oštećenje startera, startovanje ne bi trebalo da bude duže od 15 sekundi svaki put.
• Ako vozilo postane teško da se pokrene ili često staje, idite u ovlašćeni Chery servis na pregled i popravku što je pre moguće.

6-4. Vuča

Vuča vozila

Vuča mora biti u skladu sa državnim/pokrajinskim i lokalnim zakonima o vuči. Pre vuče vozila, otpustite parkirnu kočnicu (za hitno otpuštanje električne parkirrne kočnice, pogledajte „Kočioni sistem“) i pomerite ručicu menjača u N.

Ispravne metode vuče



1 Za vozila sa pogonom na prednjim točkovima: Vući kamionom sa podignutim točkovima s prednje strane i čvrsto pričvrstiti vozilo.

2 Za vozila sa prednjim pogonom, pogonom na zadnjim točkovima i 4WD: Kada vučete kamionom sa podignutim točkovima s prednje strane, koristite kolica ispod zadnjih točkova i čvrsto pričvrstite vozilo.

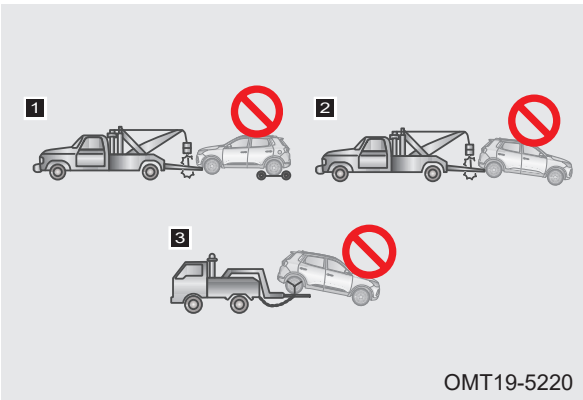
3 Za vozila sa prednjim pogonom, pogonom na zadnjim točkovima i 4WD: Kada vučete kamionom sa podignutim točkovima otpozadi, koristite kolica ispod prednjih točkova i čvrsto pričvrstite vozilo.

4 Za vozila sa pogonom na prednjim, zadnjim točkovima i 4WD: Kada vučete kamionom s ravnom prikolicom, čvrsto pričvrstite vozilo.

⚠ OPREZ

- Preporučljivo je koristiti kamion s ravnom platformom za 4WD vozila. Koristite kamion s ravnom platformom ako su točkovi ili osovina vozila oštećeni.
- Uverite se da postoji odgovarajući razmak između točkova koji nisu podignuti i tla. U suprotnom, branik i šasija vučenog vozila će se oštetiti tokom vuče.

Pogrešne metode za vuču



1 Vuča sa privezom za kamione sa prednje strane vozila

2 Vuča sa privezom za kamione sa zadnje strane vozila dok su prednji točkovi na tlu

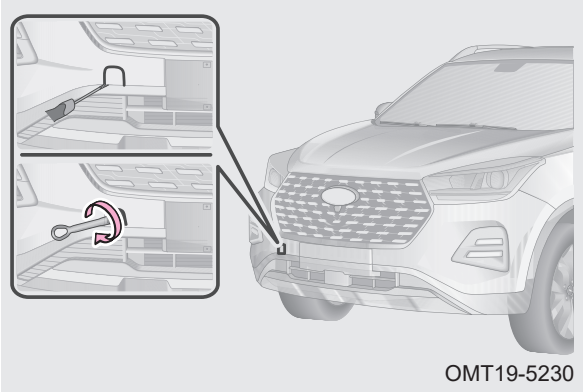
3 Vuča sa privezom za kamione sa podizanjem točkova sa zadnjeg dela vozila dok su prednji točkovi na tlu.

⚠ OPREZ

Nemojte vući kamionom sa privezom da biste sprečili oštećenje karoserije.

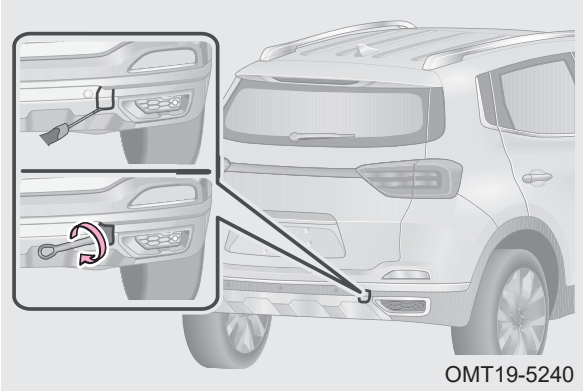
Montiranje ušice za vuču

Prednja ušica za vuču



Korak 1: Koristite šrafciger sa vrhom zalepljenim trakom da biste uklonili poklopac otvora za prednju vuču;
Korak 2: Postavite ušicu za vuču u otvor za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim ga čvrsto zategnite ključem za matice točkova.

Zadnja ušica za vuču



Korak 1: Koristite šrafciger sa vrhom zalepljenim trakom da biste uklonili zadnji poklopac otvora za vuču.
Korak 2: Postavite ušicu za vuču u otvor za ušicu u smeru kazaljke na satu. Zatim ga čvrsto zategnite ključem za matice točkova.

⚠ OPREZA

• Koristite samo propisanu ušicu za vuču. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
• Uže za vuču ili poluga za vuču se mogu instalirati samo kada je ušica za vuču postavljena na svoje mesto.
• Vozite polako i uglađeno prilikom vuče. Udar usled prevelike napetosti može oštetiti vozilo.

⚠ UPOZORENJE

Uverite se da je ušica za vuču bezbedno postavljena. U suprotnom, ušica za vuču se može olabaviti prilikom vuče, što može izazvati nesreću, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda.

Vuča u nuždi

Ako kamion s ravnom platformom nije dostupan tokom vuče, vaše vozilo može biti privremeno vučeno pomoću kuke za vuču. Ovo treba pokušavati samo na putu sa tvrdom podlogom za kratke udaljenosti pri maloj brzini.

Kada se koristi kuka za vuču, vozač mora da sedi u vučenom vozilu da bi upravljao volanom i pedalom kočnice, a točkovi vozila, pogon, osovina, sistem upravljanja i kočioni sistem moraju biti u dobrom stanju.
Pre vuče u slučaju nužde, otpustite parkirnu kočnicu (za detalje o električnom parkiranju u nuždi, pogledajte „Kočioni sistem“), pomerite ručicu menjača u N i uključite napajanje vozila u ACC ili ON režim.

⚠ OPREZ

- Ne izvodite hitnu vuču na duži vremenski period.
- Pričvrstite sajlu za vuču, lanac ili polugu za ušicu za vuču vozila.
- Nikada ne vucite vozilo teže od svog vozila, inače se vozilo može oštetiti.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa procesom vuče, u suprotnom ne mogu da obavljaju vuču.
- Vucite vozilo što je moguće ravno spreda, nemojte vući vozilo sa strane da ne biste oštetili vozilo.
- Ako se motor ne pokrene, sistem pomoći neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego inače. Zato, molim vas da radite pažljivo.
- Za vuču A/T modela, Chery toplo preporučuje da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili ovlašćenog Chery servisa.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se kreće, nemojte na silu nastaviti da vučete da biste izbegli sekundarno oštećenje vozila. Chery toplo preporučuje da potražite pomoć od profesionalnog servisera ili ovlašćenog Chery servisa.

⚠ UPOZORENJE

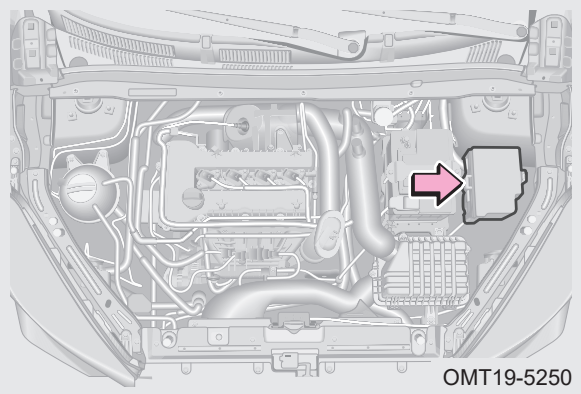
- Da bi se izbegle telesne povrede, ljudi osim vozača treba da se drže dalje od vozila kada se vuče.
- Kada vučete vozilo, izbegavajte iznenadno pokretanje ili nepravilne manevre vožnje koji bi primenili prekomernu silu na ušicu za vuču, sajlu, lanac ili polugu. Ušica za vuču, sajla, lanac ili poluga mogu se slomiti i izazvati oštećenje vozila ili ozbiljne telesne povrede.

6-5. Osigurači

Kutija sa osiguračima

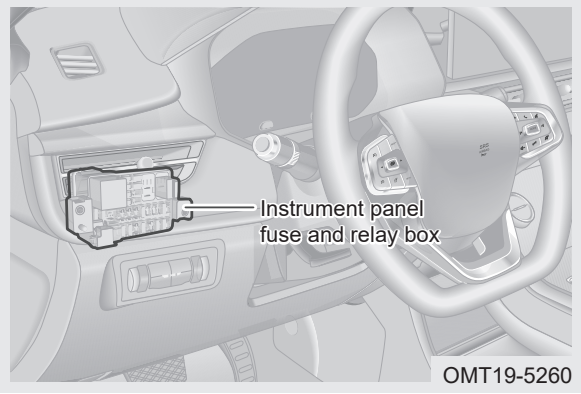
Osigurači se koriste za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbegli kratki spoj ili preopterećenje. Ako je osigurač pregoreo, zaštićene komponente i sistemi neće raditi ispravno.

Kutija sa osiguračima u prostoru motora


OMT19-5250

Korak 1: Napajanje vozila je isključeno.
Korak 2: Isključite kabl negativnog terminala baterije.
Korak 3: Uklonite poklopac kutije sa osiguračima u prostoru motora da biste pregledali ili zamenili osigurač.

Kutija sa osiguračima kod instrument table



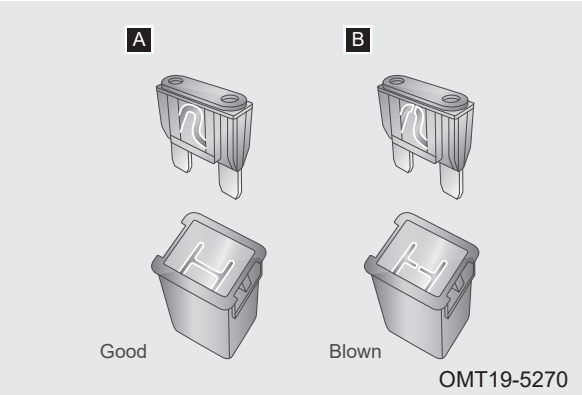
OMT19-5260

Korak 1: Napajanje vozila je isključeno.
Korak 2: Isključite kabl negativnog terminala baterije.
Korak 3: Uklonite donji levi štitnik instrument table da pregledate ili zamenite osigurač.

PROČITAJTE

- Proverite sumnjive osigurače prema rasporedu kutije osigurača i releja.
- Da biste sprečili oštećenje vozila, budite pažljivi kada skidate/postavljate donji levi štitnik instrument table. Po potrebi kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery.
- Kutija sa osiguračima mora biti čista, držite je dalje od vlage prilikom otvaranja, jer prljavština i vlaga mogu oštetiti električni sistem.

Provera osigurača



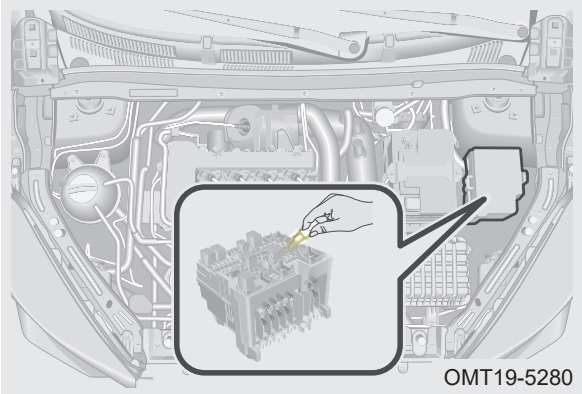
A Dobar osigurač.

B Pregoreli osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregoreli, moraju se zameniti.

Zamena osigurača



Korak 1: Napajanje vozila je isključeno.
Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu kutije sa osiguračima i relejima.
Korak 3: Izvucite sumnjivi osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača.

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregoreo. Ako niste sigurni da li je osigurač pregoreo, zamenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem koji ima istu jačinu struje. Možete videti jačinu struje na šematskom dijagramu unutar poklopca kutije sa osiguračima.

PROČITAJTE

Ako rezervni osigurač nije dostupan, možete koristiti osigurač sa istim specifikacijama od drugih nevažnih električnih uređaja u hitnim slučajevima. Bolje je kupiti komplet rezervnih osigurača i staviti ih u vozilo za hitne slučajeve.

⚠ OPREZ

• Nemojte modifikovati nikakve osigurače ili kutije sa osiguračima.
• Instalirajte samo osigurač koji ima istu jačinu struje kao korišćeni.
Nikada nemojte zameniti osigurač žicom, čak ni kao privremenu zamenu. U suprotnom, ovo može izazvati ozbiljnu štetu na električnim uređajima, pa čak i požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje.....282

Chery Authorized Service Station is at Your Service 282

Sigurnosne provere 283

7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje..... 284

Provera nivoa ulja.....285

Provera nivoa tečnosti menjača.....286

Provera nivoa tečnosti kočnice 286

Provera nivoa rashladne tečnosti motora 287

Provera hladnjaka i kondenzatora..... 288

Provera pogonskog kaiša.....288

Provera guma..... 289

Rotacija gume.....291

Provera baterije..... 291

Provera filtera klimatizacije.....291

Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla..... 292

Provera metlica brisača 292

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju..... 294

Raspored održavanja 295

Tehnički podaci 301

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: jedna je normalno održavanje, koje mogu da urade kupci; drugi je planirano održavanje, pregled i popravka, koje treba da obavi Chery ovlašćeni servis.
Za detalje o redovnom održavanju, inspekciji i metodama popravke, pogledajte „Redovno održavanje“ u ovom odeljku; Redovno održavanje može vam pomoći da pronađete i otklonite potencijalne opasnosti na vreme kako biste sprečili kvarove. Redovno održavanje vašeg vozila je neophodno.
Molimo vas da se striktno pridržavate rasporeda održavanja u „Uputstvu za upotrebu“ da biste obavili održavanje, osiguravajući da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobre uslove rada, čime se efektivno produžava radni vek vozila.
Koristite ulje koju preporučuje Chery, inače bi se vaše vozilo moglo oštetiti.

Chery ovlašćeni servis vam je na usluzi

Chery ovlašćeni servis

Samo OEM delovi i materijali mogu produžiti radni vek vašeg vozila. Chery Automobile Co., Ltd. isporučuje samo OEM delove ovlašćenim servisima Chery širom sveta. Zbog toga se mogu koristiti samo OEM delovi ovlašćenog Chery servisa.
Ovlašćeni servis kompanije Chery je profesionalni servis i isključivo je ovlašćen od strane Chery Automobile Co., Ltd. Za servis vozila, imajte na umu da vaš ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i da ima profesionalne tehničare i OEM delove koji će zadovoljiti vaše potrebe.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Korišćeno motorno ulje, kočionu tečnost, rashladnu tečnost, tečnost za volan (opciono), baterije i gume treba da odlažu samo kvalifikovane agencije za odlaganje otpada ili da se konsultuju sa pratećim proizvođačima i ne smeju se odlagati sa kućnim otpadom ili ispuštati u komunalnu kanalizaciju sistema.

Servisni aranžmani

Kada idete u ovlašćeni Chery servis za servis vozila, obavezno ponesite svu potrebnu dokumentaciju. Garancijom nije obuhvaćen sav posao koji treba da se obavi. Za detaljne troškove, konsultujte svog servisnog savetnika.
Čuvajte servisnu evidenciju na svom vozilu. Obično ovaj zapis može da pruži informacije za kasnije rešavanje problema.

Pripremite list koji pokriva kvarove vozila i specifične servisne stavke. Ako ste imali nesreću ili bilo koja servisirana stavka nije uključena u servisnu evidenciju, obavestite svog servisnog savetnika.
Ako navedete mnogo servisnih artikala i morate da preuzmete svoje vozilo tog dana, razgovarajte sa svojim savetnikom da rangirate stavke po prioritetu.

Sigurnosne provere

Bolje je izvršiti sigurnosnu proveru pre nego što vozite vozilo, što može poboljšati bezbednost u vožnji i omogućiti vam da uživate u vožnji.

⚠ UPOZORENJE
Prilikom pregleda vozila ne palite vozilo.

Dnevne provere
Proverite da li je površina boje izgrebana, da li je svetla nijansa oštećena, da li je karoserija nagnuta, da li su matice točkova promašeni ili olabavljeni, da li je došlo do curenja vode/ulja iz šasije, da li su vrata/poklopac motora / zadnja vrata/staklo oštećena.
Proverite da li su nivo motornog ulja, nivo kočione tečnosti, nivo rashladne tečnosti, nivo tečnosti za volan (opciono) i nivo tečnosti za pranje vetrobrana normalni.
Proverite pritisak u hladnim gumama i uslove (kao što su: habanje, otok, napukline od starenja, mehanička oštećenja, itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.
Proverite da li su kopče sigurnosnih pojaseva dobro zaključane. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili pohabani.
Proverite da li je osvetljenje normalno.
Proverite da li su indikatori merača normalni.

Mesečne provere
Očistite površinu vozila, unutrašnjost poklopca motora (prašina na površini hladnjaka i kondenzatora i preostalo ulje karoserije motora), unutrašnjost vozila i prtljažni prostor.
Proverite sklop, cevi, creva i rezervoare na curenje; Proverite da li su baterija i kabl korodirani i olabavljeni; Proverite da li su kola oštećena, olabavljena ili isključena; Proverite da li dolazi do curenja vode/ulja iz šasije.
Proverite da li klima radi ispravno.
Proverite da li je parkirna kočnica ispravno aktivirana.
Proverite da li su rezervni osigurači i rezervni alati (kao što su: dizalica, ključ za vijke, itd.) opremljeni.

PROČITAJTE

Iskorišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, baterije i gume mogu da se odlažu samo od strane kvalifikovanih agencija za odlaganje otpada ili se konsultujte sa proizvođačima koji ih podržavaju za njihovo odlaganje. Nije dozvoljeno njihovo odlaganje sa kućnim otpadom ili ispuštanje u javni kanalizacioni sistem.

7-2. Normalno održavanje

Normalno održavanje

Obavezno sledite ispravne procedure održavanja navedene u ovom odeljku ako obavljate „uradi sam“ održavanje.
Ovaj odeljak navodi samo jednostavna uputstva za održavanje koja mogu da izvrše kupci. Međutim, još uvek ima mnogo stvari koje moraju da održavaju kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

⚠ OPREZ

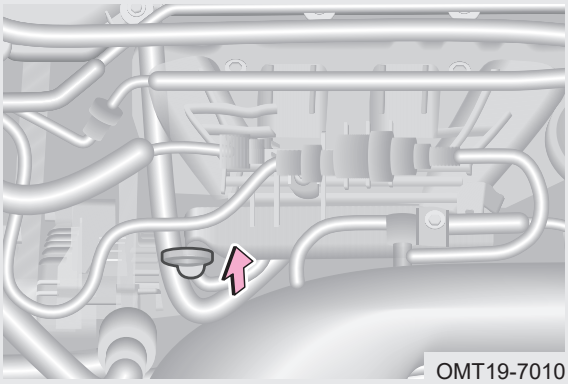
- Proverite da li su alati, pamuk itd. ostali u kabini pre nego što zatvorite poklopac motora.
- Nemojte voziti vozilo sa uklonjenim filterom za vazduh, inače može doći do prekomernog habanja motora.
- Pravilno dolijte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako tečnost poprska na vozilo, obavezno je odmah isperite mokrom krpom, kako biste izbegli oštećenje farbane površine.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, nemojte otvarati poklopac rezervoara rashladne tečnosti da biste sprečili povredu od opekotina.
• Kada motor radi, držite ruke, odeću i alat podalje od pogonskih kaiševa motora i ventilatora za hlađenje.
• Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili akumulatora, inače može izazvati varnice ili otvoreni plamen, što može dovesti do požara.
• Postoji visok napon u elektronskom sistemu paljenja. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
• Odmah nakon vožnje, motor, hladnjak, izduvna grana i glava cilindra će biti veoma vrući, zato ih nikada ne dodirujte. Sprečite da se odeća (kao što su kravate, itd.) zaglavi u ventilatoru i izazove lične povrede jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti i raditi u bilo kom trenutku.

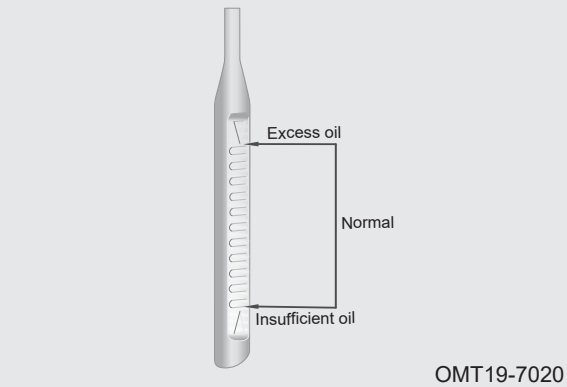
Provera nivoa ulja

Provera nivoa ulja



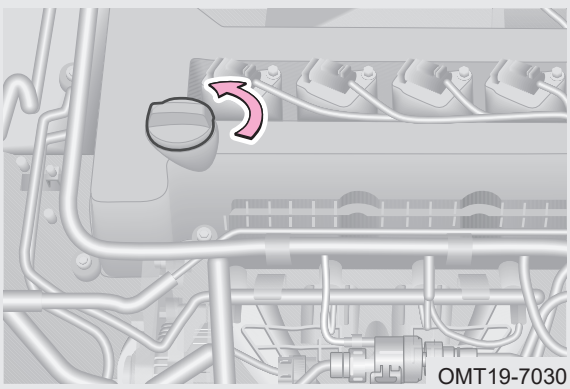
Kada se motor gasi i ohladi, proverite nivo ulja pomoću šipke za merenje.
Korak 1: Zagrejte motor, a zatim zaustavite vozilo na ravnom terenu. Sačekajte oko 5 minuta nakon isključivanja motora;
Korak 2: Otvorite poklopac motora, izvucite mernu šipku i obrišite je čistom krpom;

Korak 3: Ubacite mernu šipku na dno ravnomerno i polako;
Korak 4: Ostavite vozilo kako jeste otprilike 3 sekunde, ponovo izvucite šipku i proverite da li je nivo ulja ispravan.



Stavite krpu ispod šipke da biste izbegli prolivanje ulja po motoru ili karoseriji vozila.
Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje, već sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

Dodavanje motornog ulja



Korak 1: Okrenite poklopac rezervoara za motorno ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili;
Korak 2: Koristite levak da nekoliko puta dodajte malu količinu motornog ulja i ponovo proverite nivo ulja pomoću šipke;
Korak 3: Kada nivo dostigne odgovarajući opseg, okrenite poklopac rezervoara za motorno ulje u smeru kazaljke na satu da biste ga zategli.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ne bacajte otpadno motorno ulje i filter u kućno smeće i kanalizaciju ili na zemlju. U suprotnom, to će izazvati ozbiljno zagađenje životne sredine. Postupajte u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

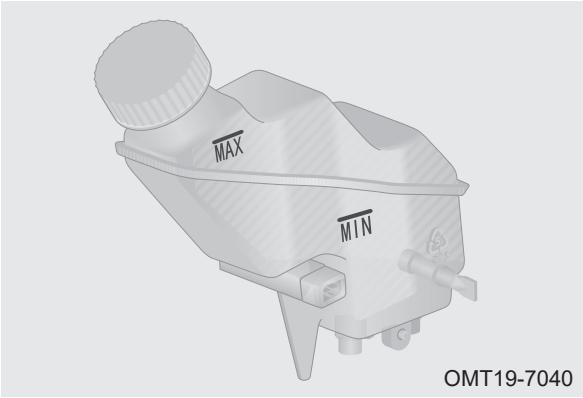
OPREZ

- Nemojte prepuniti ulje jer to može oštetiti motor.
- Može se koristiti samo motorno ulje koje preporučuje Chery. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici su na sopstveni rizik klijenta.
- Ako se ulje slučajno prospe na površinu motora tokom punjenja ulja, očistite prosuto ulje platnom i drugim alatima pre nego što zategnete poklopac rezervoara za motorno ulje.
- Poklopac rezervoara za motorno ulje se ne može okrenuti nakon uklanjanja, kako bi se sprečila pogrešna procena uzrokovana povratnim protokom ulja ili će ulje koje teče kroz zaptivni prsten automatski preliti nakon ponovnog sastavljanja, što će rezultirati iluzijom curenja ulja iz poklopca rezervoara za motorno ulje.

Provera nivoa tečnosti menjača

Proveru, dodavanje i zamenu tečnosti za menjač treba da obavljaju profesionalci. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery.

Provera nivoa tečnosti kočnica



Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dolijte kočionu tečnost i odmah se obratite ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke.

OPREZ

- Pošto kočiona tečnost ima visoku sposobnost upijanja vode, ne ostavljajte poklopac rezervoara kočione tečnosti otvoren duže vreme.
- Može se koristiti samo kočiona tečnost koju preporučuje Chery. U suprotnom, svi nastali direktni ili indirektni gubici i šteta su na sopstveni rizik klijenta.
- Ako nešto kočione tečnosti prsne na farbanu površinu karoserije vozila, obavezno je očistite mokrim sunđerom ili isperite vodom kako biste izbegli korodiranje delova ili farbane površine.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost dođe u kontakt sa kožom ili očima. Ako vam kočiona tečnost prsne u oči ili na kožu, odmah isperite to područje velikom količinom vode. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti motora

Provera rashladne tečnosti motora



Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAX". Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis kompanije Chery radi pregleda i popravke.

Dodavanje rashladne tečnosti motora

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost i dodajte rashladnu tečnost dok ne dostignete oznaku „MAX“;
Korak 2: Pokrenite i pustite da motor radi da dostigne normalnu temperaturu. Pazite na nivo rashladne tečnosti u rezervoaru sve vreme, ako nivo padne ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost do odgovarajućeg nivoa na vreme dok nivo rashladne tečnosti ponovo ne padne;
Korak 3: Isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan nakon što se motor ohladi. Ako nije, ponovite gore navedene operacije dok nivo ne bude normalan;
Korak 4: Vratite poklopac rezervoara rashladne tečnosti na svoje mesto.

⚠ OPREZ

• Ako nivo rashladne tečnosti opadne prebrzo, proverite da li hladnjak, cev za vodu i pumpa za vodu cure.
• Može se koristiti samo rashladna tečnost koju preporučuje Chery. U suprotnom, svi nastali direktni ili indirektni gubici su na sopstveni rizik klijenta.
• Nemojte koristiti rashladnu tečnost lošeg kvaliteta, jer se motor pregreva zato što radna i lošija rashladna tečnost ne može da obezbedi dovoljno hlađenje i zaštitu od korozije.
• U hladnim oblastima potrebno je zameniti 100% čistim rastvorom antifriza.

⚠ UPOZORENJE

• Kada se motor zagreje ili postane vruć, sistem za hlađenje će biti pod visokim pritiskom. U tom slučaju nikada ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, inače para koja izlazi može izazvati opekotine.
• Rashladna tečnost je otrovna, pa budite izuzetno oprezni da ne prskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo kada dodajete rashladnu tečnost. Ako rashladna tečnost slučajno dospe na vašu kožu ili u oči, operite zahvaćeno područje velikom količinom vode. Ako je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera hladnjaka i kondenzatora

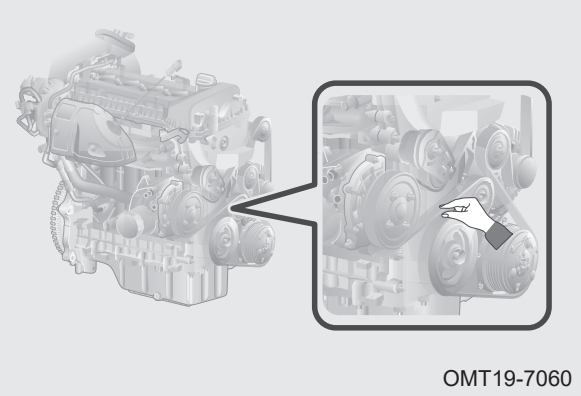
Nakon što vozilo neko vreme radi, prednja površina kondenzatora i hladnjaka bi mogla biti blokirana nekim insektima, lišćem i drugim predmetima, što bi moglo uticati na performanse sistema za klimatizaciju i hlađenje, što dovodi do neispravnog rada klima uređaja i pregrevanje sistema hlađenja. U tom trenutku potrebno je očistiti hladnjak i kondenzator.
Kondenzator: Očistite kondenzator duvanjem komprimovanog vazduha od pozadi ka napred kroz hladnjak kada je motor ugašen i hladan.
Hladnjak: Preporučuje se čišćenje površine hladnjaka svake godine. Sa ugašenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu da očistite rebra hladnjaka i oduvate insekte i lišće, itd. Pritisak vazduha i vode ne bi trebalo da pređe 150 kPa. U suprotnom, rebra hladnjaka mogu biti oštećena.

⚠ OPREZ

• Materijal rebara hladnjaka ima dobru toplotnu provodljivost, koja se koristi za hlađenje rashladne tečnosti; Nemojte četkati rebra, jer to može dovesti do oštećenja, što utiče na efekat hlađenja.
• Nemojte prskati vodu po vrućem hladnjaku dok je motor vruć, jer u suprotnom, generisana para visoke temperature može dovesti do povreda. Očistite hladnjak kada se motor ugasi i ohladi.

Provera pogonskog kaiša

Pogonski kaiš će se produžiti nakon određenog vremenskog perioda, a zategnutost pojasa nije dovoljna, što može oštetiti vozilo, pa je potrebno redovno proveravati zategnutost kaiša.

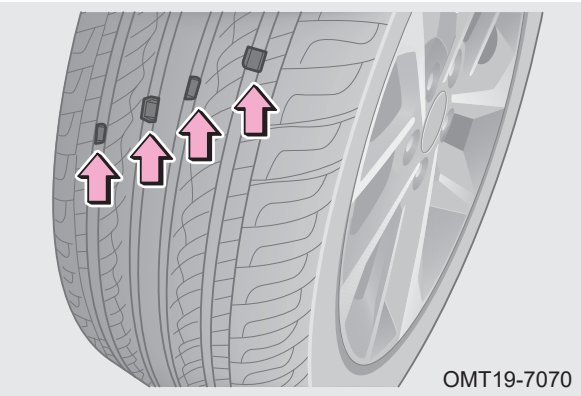

OMT19-7060

Korak 1: Napajanje vozila je isključeno;
Korak 2: Okrenite pojas prstima da biste proverili ugao rotacije pojasa;
Korak 3: Ako je ugao rotacije veći od 90°, idite u ovlašćeni Chery servis radi pregleda i popravke.

⚠ UPOZORENJE

Kada proveravate zategnutost pogonskog kaiša, ugasite motor i ohladite ga da biste bili sigurni da je pogosnki kaiš statičan.

Provera guma


OMT19-7070

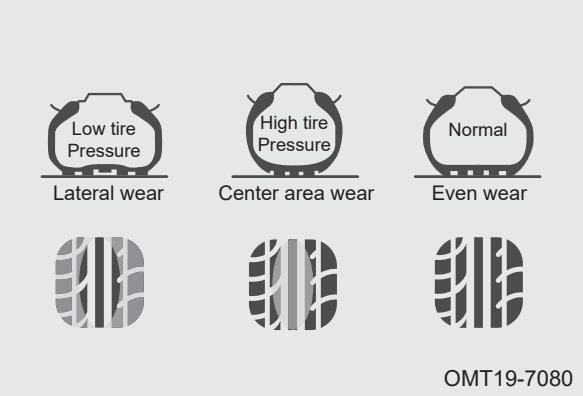
Proverite gazni sloj gume prema oznaci istrošenosti gaznog sloja. Kada habanje gaznog sloja dostigne svoju granicu, gazni sloj će biti u istoj ravni kao i habajući pojas. Ako dođe do takvog stanja, performanse i bezbednost guma će biti ozbiljno smanjeni i neophodna je zamena.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Nikada ne bacajte nemarno odloženu gumu. Njom treba rukovati u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

■ Pridržavajte se sledećih mera predostrožnosti. Ako to ne učinite, to može dovesti do nesreće, što može dovesti do smrti ili ozbiljnih povreda:

1. Ne koristite gume koje su korišćene na drugom vozilu.
2. Ne mešajte gume sa značajno različitim habanjem gaznog sloja.
3. Ne koristite gume ako ne znate kako su korišćene ranije.
4. Ne mešajte gume različitih proizvođača, modela ili šara gaznog sloja.
5. Nemojte mešati gume koje su različito konstruisane (kao što su radijalne gume, opojasane gume ili gume sa opojasanim slojem).
6. Veličina gume utiče na brzinometar. Ako se veličina (prečnik) gume razlikuje od originalne, neće biti prikazana tačna brzina i može doćido nesreće. Takvi gubici u slučaju nezgode nisu pokriveni garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama će dovesti do prekomerne potrošnje goriva, skratiti radni vek guma i smanjiti stabilnost vozila. Zbog toga bi trebalo da vozite vozilo sa odgovarajućim pritiskom u gumama (Za odredbe o pritisku u gumama, pogledajte oznaku pritiska u gumama na B stubu na strani vozača). Kada je pritisak u hladnim gumama veći od navedene vrednosti ili se koristi ekonomičan pritisak u gumama, udobnost vožnje će biti smanjena u skladu sa tim. Molimo vas da ga prilagodite svojim potrebama.

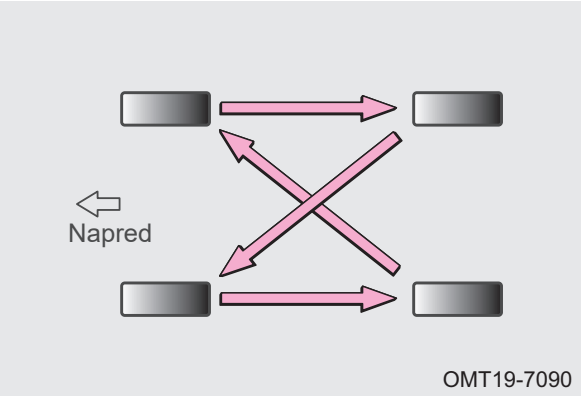
■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu se pojaviti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili ozbiljne povrede:

1. Prekomerno habanje.
2. Loše rukovanje.
3. Neravnomerno habanje.
4. Loše zaptivanje ruba gume.
5. Deformacija točka ili odvajanje gume.
6. Mogućnost izduvavanja usled pregrejanih guma.
7. Veća mogućnost oštećenja guma uzrokovanih lošim uslovima na putu.

⚠ OPREZ

- Normalno je da se pritisak u gumama povećava nakon duže vožnje.
- Ako guma treba često da se naduvava, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku što je pre moguće.
- Ako guma često curi ili se ne može pravilno popraviti zbog posekotine ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite manometar da proverite pritisak u hladnim gumama. Vizuelni pregled gume može prouzrokovati netačnu procenu pritiska naduvavanja.
- Ako dođe do curenja vazduha tokom vožnje, nemojte nastaviti da vozite. Vožnja čak i na kratkoj udaljenosti može oštetiti gumu koja se ne može popraviti.
- Uverite se da ste pravilno postavili poklopce ventila na gumama. U suprotnom, prljavština bi mogla ući u jezgro ventila i izazvati blokadu. Ako su poklopci izgubljeni, postavite nove što je pre moguće.

Rotacija gume



Da bi se izjednačilo habanje guma i produžio vek trajanja guma, Chery preporučuje da rotirate gume na otprilike svakih 10.000 km (najbolji opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km). Ciklus rotacije guma može da varira u zavisnosti od vaših vozačkih navika i uslova površine puta.

PROČITAJTE

Rotaciju guma treba da obavljaju profesionalci, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Chery.

Provera baterije

Tradicionalna baterija (12 V): Proverite i uverite se da polovi baterije nisu korodirani i da nema labavih spojeva, spoljašnjih pukotina ili labavih stezaljki.
Sklop baterije od 48 V: Ako se vozilo ne koristi duže vreme, potrebno je da radi više od 5 minuta mesečno kako bi se osiguralo da sklop baterije od 48 V ima dovoljno snage. Uklanjanje i zamenu treba da obavlja osoblje nakon prodaje. Ako postoji kvar, obratite se ovlašćenom servisu Chery radi pregleda i popravke što je pre moguće.

Provera filtera klimatizacije

Filter klima uređaja može sprečiti da spoljna prašina uđe u vozilo kroz izlaze za klimatizaciju tokom dužeg vremenskog perioda, a može se i blokirati nakon dužeg korišćenja. Ako se radna efikasnost klima uređaja značajno smanji, proverite filter i po potrebi ga zamenite.

PROČITAJTE

- Zamenu filtera klima uređaja treba da obavljaju profesionalci, obratite se ovlašćenom servisu kompanije Chery.
- Korišćenje klima uređaja sa uklonjenim filterom može dovesti do smanjenja performansi otpornosti na prašinu, što utiče na efikasnost klimatizacije.
- A/C sistem za neke modele može postići zaštitu PM 2,5, to zavisi od stvarnog modela vozila.
- A/C sistem za neke modele može postići N95 zaštitu, to zavisi od stvarnog modela vozila.

Provera tečnosti za pranje vetrobranskog stakla

Ako tečnost za pranje ne može da se naprska iz prskalica, prestanite da koristite prskalice i proverite da li je potrebno dodati tečnost za pranje. Ako ne može pravilno da radi nakon dodavanja tečnosti za pranje, idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.

⚠ OPREZ

- Nikada nemojte dodavati antifriz u tečnost za pranje vetrobranskog stakla, jer će antifriz oštetiti obojenu površinu karoserije.
- Nemojte koristiti vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se smrznuti, uzrokujući oštećenje mašine za pranje.
- Kapacitet rezervoara tečnosti za pranje je 2 L ili 4,6 L. Kada je nivo tečnosti za pranje nizak, upaliće se lampica upozorenja za nizak nivo tečnosti za pranje i pojaviće se poruka o grešci na instrument tabli (opciono), pogledajte stvarno vozilo.

Provera metlica brisača

Proverite hrapavost metlice brisača klizeći prstom po ivici brisača. Metlica brisača neće raditi efikasno ako je previše gruba.

⚠ OPREZ

- Ne koristite metlice brisača za uklanjanje leda ili inja sa vetrobranskog stakla.
- Kada na vetrobranskom staklu ima rupa u koje je udario šljunak, molimo da ih blagovremeno održavate.
- Zimi se uverite da metlice brisača nisu zaleđene i da se nisu zalepele za staklo pre nego što ih upotrebite da biste izbegli oštećenje metlica brisača.
- Mast, silikon i gorivo mogu uzrokovati neispravan rad metlica brisača, pa se preporučuje čišćenje metlica brisača tečnošću za pranje.
- Kada se metlice podignu radi održavanja, položaj središnjeg konektora metlica brisača treba pravilno podići, potrebno je ući u režim održavanja za neke modele (za detalje pogledajte „Sistem brisača“).

Održavanje metlica brisača

1. Nemojte koristiti mlaz vode pod visokim pritiskom za direktno pranje metlica brisača tokom pranja vozila, jer bi se metlice brisača mogle deformisati.
2. Da bi se sprečilo stvaranje šlirena, preporučuje se da čistite metlice brisača deterdžentom za staklo redovno jednom nedeljno.
3. Zbog bezbednosti, savetuje se da se metlice brisača menjaju jednom ili dva puta godišnje. Metlice brisača se mogu kupiti u ovlašćenom servisu kompanije Chery.

4. Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, nanesite čistu vodu za ispiranje vetrobranskog stakla i metlica, kako biste uklonili preostali sloj voska.
5. Nemojte uključivati brisače kada je vetrobransko staklo suvo. To može izgrebati staklo, što može dovesti do trajnog oštećenja metlica brisača.
6. Ne čistite vetrobransko staklo gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnom tečnošću, koja može oštetiti metlice brisača.
7. Izbegavajte korišćenje agenasa za staklo i hidrofobnog sredstva na prednjem i zadnjem vetrobranskom staklu. Hidrofobni sloj će polako otpasti nakon upotrebe, što će rezultirati neujednačenim trenjem vetrobranskog stakla i nenormalnom bukom od podrhtavanja brisača.
8. Kada je površina vetrobranskog stakla zaleđena ili zamrznuta, ili kada su suva zemlja, insekti, nalepnice ili druge čvrste čestice pričvršćene na površinu vetrobranskog stakla, na vreme ih očistite mokrom krpom. Nemojte koristiti suvu krpu niti ih uklanjati direktno metlicama brisača, inače ćete oštetiti staklo i metlice brisača.

Upotreba brisača

1. Ne pomerajte ručno ručicu brisača, inače možete oštetiti brisač.
2. Kada ima snega, lišća, grana i drugih predmeta, treba ih očistiti pre pokretanja brisača.
3. Tečnost za pranje treba dodati na vreme, koristite tečnost za pranje vetrobranskog stakla kao što je navedeno u ovom priručniku i nemojte umesto toga koristiti vodu iz slavine.
4. Po hladnom vremenu, uvek proverite da li su metlice brisača zamrznute na vetrobranskom staklu pre upotrebe. Ako su zamrznute na vetrobranskom staklu, uvek ih odmrznite pre upotrebe. Za zagrevanje koristite uređaj za grejanje i ventilaciju klima uređaja. Ne sipajte toplu vodu direktno na metlice, inače se vetrobransko staklo može polomiti ili se metlice brisača deformisati.

7-3. Regularno održavanje

Informacije o prvom održavanju

*Tip A: Informacije o održavanju za prvih 5.000 km (u roku od 6 meseci nakon kupovine vozila)				
*Tip B: Informacije o održavanju za prvih 15.000 km (u roku od 12 meseci nakon kupovine vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Stavke za prove-ru	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i da li sistem za gorivo curi.	D ☐	N☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter za ulje.	D☐	N☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte ako je potrebno.	D☐	N☐
	4	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte ako je potrebno.	D☐	N☐
	5	Proverite menjač na curenje.	D☐	N☐
	6	Proverite viljušku volana na oštećenja.	D☐	N☐
	7	Proverite da li postoji oštećenje čaure kardanskog zgloba sa konstantnom brzinom osovine propelera.	D☐	N☐
	8	Proverite da li kočiona tečnost curi, a kočione cevi da li su oštećene.	D☐	N☐
	9	Proverite da li kočioni podcilindri rade normalno.	D☐	N☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama u skladu sa specifikacijom.	D☐	N☐
	11	Proverite zategnutost KAIŠA altematora i kompresora klimatizacije. Podesite napetost ako je potrebno.	D☐	N☐
	12	Proverite šarku i jezičak poklopca motora	D☐	N☐
	13	Proverite da li A/C sistem curi.	D☐	N☐
	14	Proverite stanje ugradnje prtljažnika kardanskog zgloba upravljača i proverite da li postoje oštećenja.	D☐	N☐
	15	Proverite da li se stepen prenosa menja glatko.	D☐	N☐
	16	Proverite da li su zavrtnji spojnice između šasije i karoserije vozila labavi.	D☐	N☐
	17	Proverite ispravnost sigurnosnih pojaseva.	D☐	N☐
	18	Proverite radno stanje motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisiju u praznom hodu.	D☐	N☐

	19	Proverite da li mehanizmi ispravno funkcionišu testiranjem u vožnji.	D☐	N☐

Raspored održavanja

Raspored održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo idite u ovlašćeni servis kompanije Chery radi održavanja prema kilometraži u rasporedu održavanja.
Ako vozite u normalnim uslovima, interval održavanja je 10.000 km ili 12 meseci (šta god nastupi pre) nakon prvog održavanja.
Ako se vozila uvek koriste u teškim uslovima vožnje, trebalo bi da se pridržavate zahteva za održavanjem svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god nastupi pre).
Samo Castrol ulje (SN 5V-30; SP 5V-30) može da ispuni zahteve za održavanjem svakih 15.000 km ili 1 godine. Molimo poštujte preporuku ovlašćenog servisa Chery.
I: Pregledajte, podesite, očistite ili zamenite ako je potrebno; R: Zamenite.

Opšti uslovi vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Teški uslovi vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Sistem indikacije merača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Video i sistem za zabavu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera na dijagnostičkom testeru		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice prednjeg brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Metlice zadnjeg brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekat hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem za klimatizaciju		Preporučuje se zamena na 1 godinu ili 10.000 km (šta god pre nastupi).									
Filter za klimatizaciju		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Opšti uslovi vožnje*											
Stavke održa-vanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Teški uslovi vožnje*											
Stavke održa-vanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nivo rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka smrzavanja rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost kočnice		Preporučuje se zamena na svake 2 godine ili na 40.000 km (šta god dođe pre).									
Nivo kočione tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode tečnosti kočnice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter motornog ulja		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tečnost menjača (626DHB)		Zameniti na svakih 60,000 km.									
Ulje menjača (625MHD)		Zameniti na svakih godinu dana ili na 30,000 km (štagod prvo nastupi).									
Ulje menjača (517MHA)		Zameniti na svakih godinu dana ili na 30,000 km (štagod prvo nastupi).									
Tečnost menjača (625DHA)		Nema potrebe za održavanjem									
Tečnost menjača i sklop spoljašnjeg filtera (018CHA)		Na 40,000 km prvi put, posle toga nema potrebe za zamenu.									
Tečnost menjača (019CHA)		Na 40,000 km prvi put, posle toga nema potrebe za zamenu.									
Tečnost menjača i sklop spoljašnjeg filtera (025CHC)		Na 40,000 km prvi put, posle toga nema potrebe za zamenu.									
Tečnost servo volana (opciono)		Zamena na svake 2 godine ili 30.000 km (šta god nastupi pre).									

Za opšte uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavka održavanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Nivo tečnosti menjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter za gorivo		Spoljni filter goriva: Zamena na svakih 30.000 km; Unutrašnji filter goriva: Integrisana pumpa za gorivo je tipa bez održavanja (otklonite uzrok kvara).									
Napon baterije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardansko vratilo i šelne		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezni momenat vijka šasije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volan		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Letva volana		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Karika upravljača, kugla i ležaj		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šara gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pritisak gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pritisak rezervne gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zatezni momenat matice točka		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rotacija gume		Preporučuje se da rotirate gume svakih 10.000 km (optimalni opseg podešavanja je 5.000 - 7.000 km).									
Svećice		Zameniti na svakih 30,000 km.									
Kočione pločice		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočioni disk		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Za opšte uslovi vožnje *											
Stavke održa-vanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za tešeke uslove vožnje*											
Stavke održa-vanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Filter za vazduh		Preporučuje se zamena na godinu dana ili 10.000 km (šta god dođe pre).									
Pogonski kaiš		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Matice za korito motornog ulja i odvod		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kućište menjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Povezana linija za tečnost (-kao što je upravljanje, kočnica, gorivo itd.) i žičani skup		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter kanistera za ugalj (opciono)		Zamena na svake 3 godine ili 60.000 km (šta god nastupi pre).									
Zupčasti kaiš (opciono)		Zamena na svake 3 godine ili 100.000 km (šta god nastupi pre).									
Zupčasti kaiš (opciono)		Bez održavanja (osim u slučaju kvara).									
Baterija		Bez održavanja (osim u slučaju kvara).									
Ventil za dovod goriva		Preporučujemo da se očisti na svakih 15,000 km.									
Poravnanje svih točkova		Proverite poravnanje na sva četiri točka na svakih 20.000 km i podesite ako je potrebno.									
Gumena cev za gorivo		Preporučuje se zamena na svakih 10 godina ili na 500.000 km (šta god nastupi pre).									

Za opšte uslove vožnje*											
Stavke održa-vanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	Km×1,000	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100
Za teške uslove vožnje*											
Stavke održa-vanja	Meseci	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60
	Km×1,000	5	10	15	20	25	30	35	40	45	50
Crevo za punjenje goriva		Za proizvode od obične gume preporučuje se zamena na svakih 5 godina ili 200.000 km (kao što je NBR+PVC/CSM, itd.) (šta god dođe pre); Preporučuje se zamena na svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (šta god dođe prvo). Preporučljivo je da se gornja creva na vreme zamene, ako se to ne uradi to može dovesti do oštećenja performansi i pucanja.									
*: Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog Chery servisa stvarni raspored održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo											

PROČITAJTE

• Učestalost zakazanih usluga pregleda i održavanja u tabeli je minimalna. Međutim, možda će biti neophodno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremena, atmosferskih uslova i upotrebe vozila. Ovi uslovi se mogu razlikovati od zemlje do zemlje. Stoga u vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog Chery servisa stvarni raspored održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
• Nastavite sa periodičnim održavanjem nakon 100.000 km ili 120 meseci vraćanjem na treću kolonu rasporeda održavanja i dodavanjem 100.000 km ili 120 meseci u naslove kolona.
• Za posebne oblasti mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da zatražite od svog ovlašćenog Cheriy servisa za stvarne specifikacije održavanja primenjene na vaše vozilo.

⚠ OPREZ

- Motorno ulje i filter ulja treba češće menjati ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima*.
- Trebalo bi da se proverava svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god nastupi pre) ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima*.
- Mazivo treba zameniti na svakih 5.000 km ili na 6 meseci (šta god nastupi pre) ako se vozilo vozi u sledećim oblastima.
  – Područja visoke vlažnosti.
  – Planinska područja.
  – Ekstremno hladna i topla područja.
  – Vozite po neravnim putevima (neravni putevi, makadamski putevi, sneg itd.) dugo vremena.
  – Vozite planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo dugo.
  – Često vozite vozilo na kratkom rastojanju.
  – U mnogim slučajevima vozite po visokoj temperaturi (višoj od 32), gradskom putu sa gustim saobraćajem.
  – Kada se koristi kao policijski automobil, taksi, komercijalno vozilo, prikolica itd.

⚠ OPREZ

Filter za vazduh i filter klima uređaja treba češće menjati ako se vozilo vozi u teškim uslovima navedenim u sledećim primerima*.
*Primeri teških uslova vožnje:

- Vozite po ekstremno hladnom i toplom vremenu (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i vešanja).
- Često vozite vozilo na kratkom rastojanju (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, disk kočnice i diskove/čezme prednje i zadnje osovine i delove zgloba osovine, obloge kočnice i bubnjeve).
- Vozite po prašnjavim putevima (samo za element prečistača vazdu ha, disk kočione pločice i diskove/šelne prednje i zadnje osovine i delove zgloba osovine, obloge kočnice i bubnjeve kočnica, element filtera za vazduh za sistem kontrole klime).
- Vozite po neravnim i/ili blatnjavim putevima (samo za disk kočione pločice i diskove/šelne prednje i zadnje osovine i delove zgloba osovine, obloge kočnice i bubnjeve, element vazdušnog filtera za sistem kontrole klime).
- Vozite u oblastima gde se koriste so na putu ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, vodove i priključke, disk kočione pločice i diskove/šelne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovinskog vratila, kočione obloge i bubnjeve, pregledajte vodove kočnica i proverite rad sistema parkirnih i radnih kočnica, sistema upravljanja i vešanja).
- U priobalnim područjima (samo za sistem za gorivo, vodove i priključke, disk kočione pločice i diskove/šelne prednje i zadnje osovine i delove zglobova osovine, kočione obloge i bubnjeve, pregledajte kočione vodove i proverite rad sistema parkirnih i radnih kočnica, upravljanja i sistem vešanja).

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRE4G15B)	Castrol SN 5W-30 Castrol SP 5W-30 Lukoil SN 5W-40 Total SN+/SP 5W-30 Royal Dutch Shell SN+ 5W-30 Royal Dutch Shell SN 5W-40 Fuchs SN 5W-40	4.7 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Ulje (SQRE4T15B)		4.7 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Ulje (SQRE4G15C)		4.7 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Ulje (SQRE4T15C)		4.7 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)

Ulje (SQRG4G15)	C5 0W-20	4.0 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter za ulje u isto vreme)
Ulje (SQRD4G20)	Castrol SN 5W-40	4.5 ~ 4.8 ± 0.2 L (Ispraznite i napunite)

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje menjača (626DHB)	Sinopec DCTF-GS	3.4 L
Ulje menjača (625MHD)	Fuchs API GL-4 75W-90	2.5 ± 0.1 L
Ulje menjača (517MHA)	Fuchs API GL-4 75W-90	2 ± 0.1 L
Tečnost menjača (625DHA)	Castrol BOT 350 M3 75W	1.7 ± 0.2 L
Tečnost menjača (018CHA)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L
Tečnost menjača (019CHA)	Idemitsu ATF-SP III	4.8 ± 0.1 L
Tečnost menjača (025CHC)	Royal Dutch Shell CVTF WCF-1	7.3 ± 0.2 L
Rashladna tečnost motora (SQRE4G15B)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	7.5 ± 0.5 L
Rashladna tečnost motora (SQRE4G15C)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	7.5 ± 0.5 L
Rashladna tečnost motora (SQRE4T15B)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	9 ± 0.5 L
Rashladna tečnost motora (SQRE4T15C)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	9 ± 0.5 L
Rashladna tečnost motora (SQRG4T15)	/	7.5 ± 0.5 L
Rashladna tečnost motora (SQRD4G20)	Potpuno organski antifriz (LEC-II)	7.5 ± 0.5 L
Kočiona tečnost	DOT4	/
Svećice	3707AAG	/

⚠ OPREZ

- Količina punjenja je jednaka količini pražnjenja kada nema curenja ulja za automatski menjač, molimo idite u ovlašćeni servis Chery za detalje.
- Mogu se koristiti samo originalni Chery delovi i tečnosti, inače će vaša prava na potraživanje biti ugrožena.
- Za motorno ulje i tečnost za menjač koristite samo brendove i specifikacije koje preporučuje ovlašćeni servis kompanije Chery.
- Gore navedena količina za punjenje je samo za referencu. Konkretna količina punjenja treba da se zasniva na stvarnom merenju u vozilu.

SPECIFIKACIJA

8-1. Položaj nalepnice

Identifikacioni broj vozila (VIN) 306

Nalepnica vozila 307

Broj motora 307

Mikrotalasni prozor 307

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila 308

Tip vozila 309

Težina vozila 310

Performanse vozila 311

Performanse vozila 312

Sistem za gorivo 313

Sistem vešanja 314

Sistem upravljanja 314

Kočioni sistem 314

Poravnanje točkova 315

Gume i točkovi 315

Baterija 316

Specifikacija sijalica 316

Opseg merenja ukupne veličine vozila osim sledećih komponenti 317

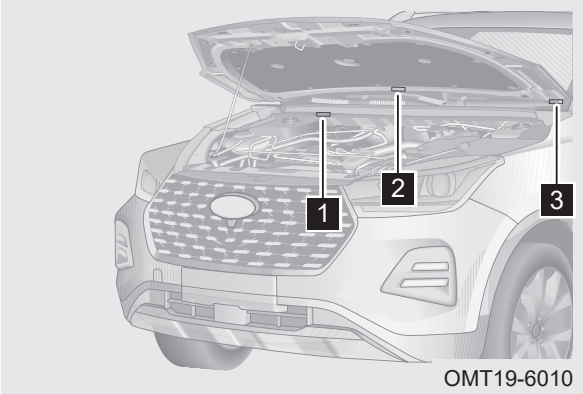
Vaša prava 319

Kontaktirajte nas 319

8-1. Položaj nalepnice

Identifikacioni broj vozila(VIN)

Identifikacioni broj vozila (VIN) na stvarnom vozilu

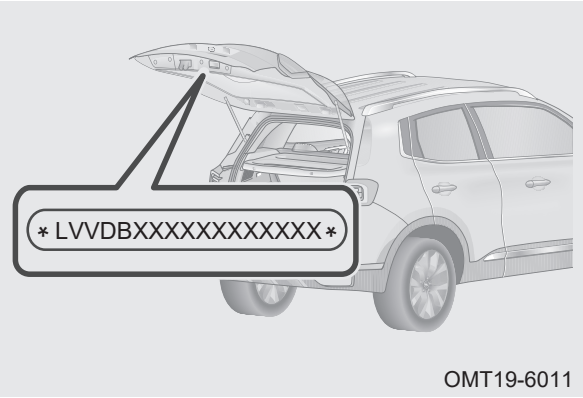


OMT19-6010

1 Identifikacioni broj vozila (VIN) je ugraviran u donjem desnom uglu ukrasnog odvodnog kanala u prostoru motora.

2 Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na poklopcu motora kao što je prikazano na slici.

3 Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa strane vozača i može se videti spolja kroz prednje vetrobransko staklo.



OMT19-6011

Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na zadnjim vratima kao što je prikazano na slici.

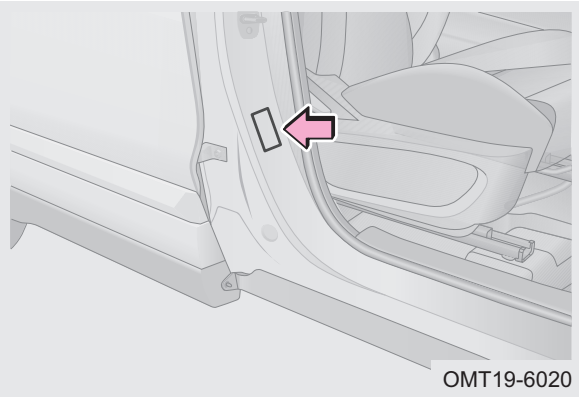
PROČITAJTE

- Zbog regionalnih razlika, lokacija VIN koda će zavisiti od stvarnog vozila.
- Ukoliko je potrebno očitavanje VIN-a, preporučljivo je očitavanje podataka preko ovlašćenog servisera.

OPREZ

Zabranjeno je pokrivanje, farbanje, zavarivanje, sečenje, bušenje ili uklanjanje identifikacionog broja vozila (VIN) i područja oko njega.

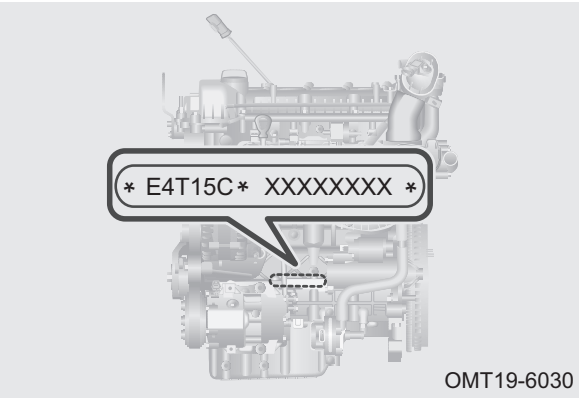
Nalepnica vozila


OMT19-6020

Oznaka vozila se nalazi na desnoj četvrtini spoljašnjeg panela kao što je prikazano na slici

.

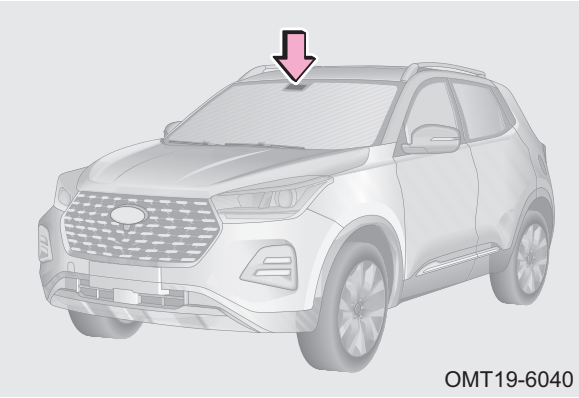
Broj motora



OMT19-6030

Broj motora se nalazi na bloku motora kao što je prikazano na slici.

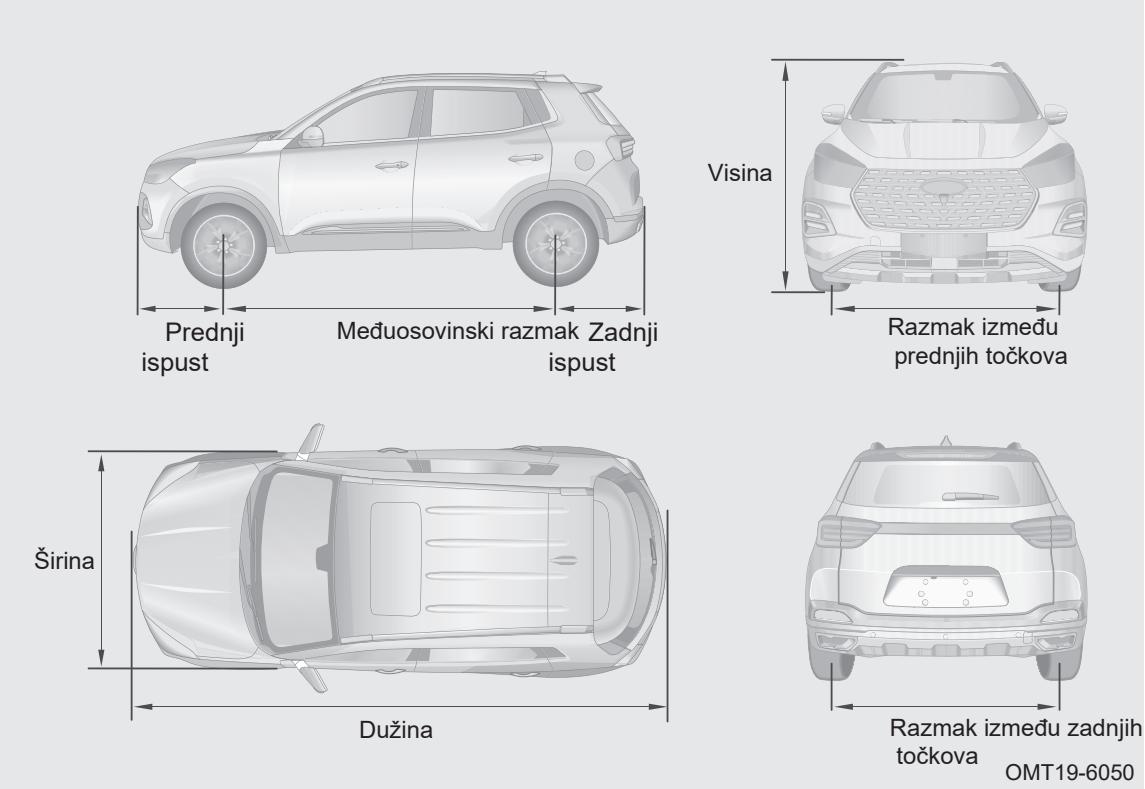
Mikrotalasni prozor


OMT19-6040

Mikrotalasni prozor se nalazi sa desne strane na zadnjoj strani prednjeg vetrobranskog stakla unutar retrovizora gde je za bežični prenos RF signala i ugradnju elektronske identifikacije automobila.

8-2. Specifikacija vozila

Dimenzije vozila



Ukupna veličina	Dužina (mm)	4,318/4,319
	Širina (mm)	1,831
	Visina (mm)	1,662/1,679/1,657
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2,610
Razmak između točkova	Napred(mm)	1,550
	Nazad (mm)	1,550
Ispust	Prednji (mm)	867/864/868
	Zadnji (mm)	841/844/820/845

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 pogon na prednjim točk. upavljanje na prednjim točk. poprečni prednji motor, dva odeljka, petoro vrata, pet sedišta, integralna karoserija,volan s leve strane	4 × 2 pogon na prednjim točk. upavljanje na prednjim točk. poprečni prednji motor, dva odeljka, petoro vrata, pet sedišta, integralna karoserija,volan s leve strane	4 × 2 pogon na prednjim točk. upavljanje na prednjim točk. poprečni prednji motor, dva odeljka, petoro vrata, pet sedišta, integralna karoserija,volan s leve strane	4 × 2 pogon na prednjim točk. upavljanje na prednjim točk. poprečni prednji motor, dva odeljka, petoro vrata, pet sedišta, integralna karoserija,volan s leve strane
Model motora	SQRE4G15B/ SQRE4G15-C/ SQRG4G15	SQRD4G20	SQRE4T15C	SQRE4T15B
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodeno hlađenje 4taktni atmosferski motor sa dve bregaste osovine u glavi	Vertikalni, 4-cilindrični u redu vodeno hlađenje, 4-stroke, double overhead camshaft, naturally aspirated	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodeno hlađenje, 4-stroke, double overhead camshaft, turbochargin-g, intercooler	Vertikalni, 4-cilindrični, u liniji, vodeno hlađenje, 4-stroke, double overhead camshaft, turbochargin-g,intercooler
Tip ubrizgavanja goriva	Multiport sequential electronic injection	Multiport sequential electronic injection	Multiport sequential electronic injection	Multiport sequential electronic injection
Model menjača	517 MHA/018 CHA	019CHA	025 CHC/ 625MHD/ 626DHA	625 DHA

Težina vozila

Model vozila		1.5L/ 5MT/ CVT18	1.5T/ 6MT	1.5T/ CVT25	1.5L/ 5MT	1.5L/ CVT18	1.5T/ 6MT	1.5T/ CVT25
Masa praznog vozila (kg)		1,272	1,325	1,364	1,275	1,309	1,335	1,364
Nosivost po osovini	Prednja osovina (kg)	749	794	823	754	787	793	823
	Zadnja osovina (kg)	523	531	541	521	522	542	541
Maksimalna ukupna težina po proizvođaču (kg)		1,759	1,759	1,759	1,684	1,684	1,766	1,766
Maksi-malna ukupna nos-ivostpo osnovini prema proiz-vođaču	Prednja osovina (kg)	934	934	934	903	903	946	946
	Zadnja osovina (kg)	825	825	825	781	781	820	820
Broj sedišta (uključujući vozačevo) (Broj putnika)		5	5	5	5	5	5	5

⚠ UPOZORENJE

Molimo vas da pratite opterećenje vozila navedeno u uputstvu za upotrebu i ne prekoračite dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočnice i upravljanja vozilom mogu se promeniti i mogu izazvati telesne povrede i nesreću.

Performanse vozila

Model vozila			1.5L	1.5L	1.5T	1.5L	1.5T	1.5T
Minimalni po-lupre-čnik zakretan-ja (m)	Minimalni klirens od tla (mm)		160 (N)atovaren	160 (N)atovaren	155 (N)atovaren	159 (N)atovaren	159 (N)atovaren	193/156 (N)atovaren
	(m)	Skretanje u levo (m)	11.0	10.8	10.8	10.9	10.9	11
		Skretanje u desno (m)	11.0	10.9	10.9	10.9	10.9	11
Perfo-manse preticanja	Ulazni ugao (°)		20, 16 (N)atovaren	20, 16 (N)atovaren	20, 16 (N)atovaren	21.9 (N)atovaren	21.9 (N)atovaren	21.1/ 21.4
	Izlazni ugao (°)		24 (N)atovaren	24 (N)atovaren	24 (N)atovaren	25 (N)atovaren	25 (N)atovaren	29.9/ 22.9
Ugao rampe		Prazan (°)	19	19	19	/	/	/
		Nato-varen (°)	15	15	15	16.9	16.9	/

Performanse snage	Maksimalna tačka nagiba (%)	40	40	40	40	40	40

Performanse motora

Režim motora	SQRE4-G15B	SQRE4-G15C	SQRE4-T15C	SQRE4-T15B	SQRD4-G20	SQRG4-G15
Precnik cilindra (mm)	77	77	77	77	83.5	74.5
Hod klipa (mm)	80.5	80.5	80.5	80.5	90	85.94
Radna zapremnina motora (mL)	1,499	1,499	1,498	1,498	1,971	1498
Odnos kompresije	11:1	11:1	9.5:1	9.5:1	10.5:1	11.5:1
Maksimalna neto snaga (kw)	83	83	108	108	90	88
Maksimalna neto snaga brzina (r/min)	6,150	6,150	5,500	5,500	5,500	6,300
Maksimalni neto obrtni momenat (Nm)	138	138	210	210	180	148
Maksimalni neto obrtni momenat brzina (r/min)	3,800	3,800	1,750-4,000	1,750-4,000	4,000	4,900

Sistem goriva

Tip goriva*1	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 91 ili višim
	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 92 ili višim
	Bezolovni benzin sa oktanskim brojem 9 5 ili višim(bezolovni super benzin)
	E22-E100
Tip rezervoara za gorivo	Plastični rezervoar goriva
Ukupna zapremina rezervoara za gorivo	51 L/55 L
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni Chery prodavci.

PROČITAJTE

• Kapacitet rezervoara za gorivo je različit u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo pogledajte vaše vozilo.
• Vozilo sa katalizatorom može koristiti samo bezolovni benzin. Da bi se izbegla nesreća OD punjenja pogrešne vrste goriva, cev za punjenje goriva usvaja dizajn otvora za punjenje goriva u obliku grla, a samo standardni pištolj za bezolovni benzin može se koristiti za rad sa gorivom.

OPREZ

- Koristite samo vrstu goriva koju preporučuje Chery.
- Upotreba benzina koji nije u skladu sa specifikacijama može dovesti do oštećenja motora i takva šteta nije pokrivena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trosmernog katalizatora i neispravnog funkcionisanja sistema za kontrolu emisije.
- Ako slučajno sipate olovni benzin u rezervoar za ulje i pokrenete motor (- čak i ako je napunjena samo mala količina), to će izazvati trajno oštećenje katalizatora. Stoga, ako slučajno napunite olovni benzin, odmah idite u ovlašćeni servis kompanije Chery na pregled i popravku.

Sistem vešanja

Prednje vešanje	Macpherson tip nezavisno vešanje, nepodesiva visina, stabilizator je opremljen, konusna opruga, dvostruko podesivi amortizer
Zadnje vešanje	Multi-link nezavisno vešanje ili polunezavisno vešanje sa uvijanjem, nepodesiva visina, opremljeno stabilizatorom protiv prevrtanja (opciono), konusnom oprugom, dvostrukim podesivim amortizerom

Sistem upravljanja

Tip električnog servo volana		Električni servo volan
Prečnik volana (mm)		387.5
Tip upravljačkog mehanizma		Zupčanik i zupčanik upravljača
Tip stuba volana		Stub upravljača koji apsorbuje energiju
Podesivi raspon volana	Gore-dole (°)	3.6
	Napred-nazad (mm)	40

Kočioni sistem

Nožna kočnica	Prednji točak	Disk kočnice
	Zadnji točak	Disk kočnice
Pojačivač kočnice		Vakuumski pojačivač
Parkirna kočnica		Električna parkirna kočnica za zadnje točkove
Razuman domet slobodnog kretanja pedale kočnice		⩽ 25 mm
Razuman opseg upotrebe kočionog frikcionog para		Debljina novog frikcionog materijala prednje kočione pločice: 11 mm, granica upotrebe: 2 mm Debljina novog prednjeg kočionog diska: 22 mm, ograničenje upotrebe: 20 mm Debljina novog frikcionog materijala zadnje kočione pločice: 10,2 mm, ograničenje upotrebe: 2 mm Debljina novog zadnjeg kočionog diska: 9 mm, ograničenje upotrebe: 7 mm

⚠ UPOZORENJE
• U slučaju velikog opterećenja, kočionu tečnost treba zameniti dok se menjaju kočione pločice. • Kada dodajete kočionu tečnost, uverite se da je potpuno čista. Ako bilo kakva prljavština uđe u kočioni sistem, to može dovesti do gubitka performansi kočenja.

Poravnanje točkova

Prednji točkovi	Nagib prednjih točkova	-25′ ± 45′
	Ugao zatura točka	4°14′ ± 60′
	Ugao nagiba zatura	11°30′ ± 60′
	Prednji točkovi	5′ ± 5′
Zadnji točkovi	Nagib zadnjih točkova	-1°20′ ± 30′
	Zadnji točak	10′ ± 20′
Vrednost bočnog klizanja		⩽ 3 m/km

Gume i točkovi

Model gume		215/65R16, 215/60R17, 215/55R18; T125/80R17; T125/80D17 Rezervni točak
Model felne		16X6 1/2J; 17X6 1/2J; 18X6 1/2J;17×4T (Rezervni točak)
Model gume (Rezevni točak manji)		T125/80R17; T125/80D17
Model felne (Rezervni točak manji)		17X4T
Pritisak hladne gume (kPa) (Prazno vozilo)	Prednji točkovi	220
	Zadnji točkovi	220
	Rezervni točak	420
Zatezni momenat matice točka		150 ± 12 N·m
Zahtevi za dinamičku ravnotežu točkova za vozila sa maksimalnom projektovanom brzinom većom od 100 km/h		Dozvoljena preostala balansirana masa: strana bloka za ravnotežu stezaljki ≤ 8 g, strana bloka za balansiranje paste ≤ 10 g

Lanci se mogu instalirati samo na prednji točak i samo na određenu gumu, što se takođe odnosi na vozila sa pogonom na sva četiri točka.	Dimenzije točkova i guma za koje se mogu koristiti lanci su: 215/65R16; 215/ 60R17 Veličine koje mogu da koriste lance su: 16X6 1/2J; 17X6 1/2J

PROČITAJTE

Pritisci u gumama navedeni u tabeli odnose se na hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno snižavati pritisak.

OPREZ

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak u gumama je posebno važan pri velikim brzinama.
• Da biste lakše pronašli određenu vrednost pritiska u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se samolepljiva nalepnica na kojoj je označena vrednost pritiska u hladnim gumama.

Baterija

Model baterije	12V 60Ah

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nominalni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Prednja svetla	Kratka svetla HB3, duga svetla H1	Zameniti u ovlašćenom servisu Chery
Prednja svetla (LED)	Kratka svetla LED, Duga svetla LED	Zameniti u ovlašćenom servisu Chery
Zadnja svetla za maglu	P21W	Zameniti u ovlašćenom servisu Chery
Dnevna svetla	LED	Zameniti u ovlašćenom servisu Chery
Prednja poziciona svetla	W5W	Zameniti u ovlašćenom servisu Chery

Naziv sijalice	Nominalni izvor svetlosti (Tip/Model)	Savet za zamenu
Zadnje poziciono svetlo	Fiksirani delovi: P21/5W, Aktivni delovi: W5W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Stop svetlo	P21/5W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Visokomontirano stop svetlo	LED	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Svetlo za rikverc	W21W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Prednji žmigavac	PY21W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Bočni žmigavac	LED	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Zadnji žmigavac	PY21W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu
Svetlo registarske tablice	W5W	Zameniti u ovlašćenom Chery servisu

Opseg merenja ukupne veličine vozila osim sledećih komponenti

Komponente nisu uključene u dužinu vozila
Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihove veličine nisu veće od 50 mm iznad prednjeg ili zadnjeg kraja vozila, a poluprečnik ivice i ugla nije manji od 5 mm:
— Brisači i prskalice
— Spoljna identifikacija, uključujući registrovani žig, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, tip upravljanja i drugu identifikaciju vozila
— Svetla i svetlosni signalni uređaj
— Gumeni blok protiv sudara i ekvivalent
— Spoljni štitnik za sunce
— Carinski pečat i njegov zaštitni uređaj

— Uređaj koji se koristi za fiksiranje pokrivača za kišu i njegovog zaštitnog uređaja

— Uređaj za zaključavanje, šarka, ručka, kontrolor, prekidač

— Ploča za stepenice (ili merdevine), ploča za penjanje u vozilo i ručica na vrhu branika koja se koristi za čišćenje prozora.

— Zadnja tabla sa amblemom i LOGO

— Prikolica ili uređaj za vuču koji se može ukloniti

— Izduvna cev

Komponente koje nisu uključene u širinu vozila:

— Uređaj za indirektni pregled

— Tablica stajališta školskog autobusa u neispravnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju opterećenja i njihova jednostrana veličina premašuje bočnu stranu vozila za najviše 50 mm, a poluprečnik ivice i ugla nije manji od 5 mm:

— Spoljna identifikacija, uključujući registrovani žig, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, tip vožnje i drugu identifikaciju vozila

— Svetla i svetlosni signalni uređaj

— Gumeni blokprotiv sudara i ekvivalent

— Carinski pečat i njegov zaštitni uređaj

— Uređaj koji se koristi za fiksiranje zaštite od kiše i njegovog zaštitnog uređaja

— Lokalni otvor za odvod vode: Odnosi se na otvor za odvod vode koji se koristi za odvođenje kiše iznad vrata vozača (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobrana

— Fleksibilni izbočeni deo sistema za zaštitu od prskanja

— Stepena ploča koja se uvlači, nagib za ulazak/izlazak iz autobusa, platforma za podizanje i ekvivalent koji je u uvučenom stanju

— Uređaj za zaključavanje, šarka, ručka, kontrolor, prekidač

— Uređaj za signalizaciju kvara gume

— Indikator pritiska u gumama

— Deformisani deo zida gume direktno iznad kontaktne tačke između gume i tla

— Uređaj za pomoć pri vožnji unazad

— Izduvna cev

Komponente koje nisu uključene u veličinu vozila:

— Meki deo antene

— Uređaj bez funkcije napunjenosti:

— Usisni kanal

— Uređaj za indirektni pregled

— Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov uređaj za pričvršćivanje)

— Zadnji uređaj za vođenje vazduha vozila može da se ukloni ili preklopi, a njegova raspoređena i uvučena dužina nije veća od 2.000 mm, odnosno 200 mm.
— Zadnja tabla, nagib za ulazak/izlazak i ekvivalentno sa horizontalnom dužinom koja ne prelazi 300 mm u uvučenom stanju
— Zadnje merdevine

Vaša prava

U zavisnosti od lokalnog zakona, možete imati sledeća prava u vezi sa vašim ličnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje saglasnosti, pravo na pristup, ažuriranje i ispravljanje netačnosti vaših ličnih podataka, pravo na ograničenje ili brisanje vaših ličnih podataka, pravo da dobijete vaše lične podatke i zatražite njihov prenos drugoj organizaciji kada je to tehnički izvodljivo, i pravo da budete obavešteni i da uložite žalbu svom lokalnom organu za zaštitu podataka.

Kontaktirajte nas

Da biste postavili upit, izrazili zabrinutost ili iskoristili svoja prava na koje se podaci odnose, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mycheri.com. Ovo važi ako se nalazite u EU i UK.
Ozbiljno shvatamo vašu privatnost i nastojimo da vam odgovorimo u roku od mesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon što potvrdimo vaš identitet.
Ako smatrate da nismo adekvatno odgovorili na vaše žalbe ili nedoumice, imate pravo da uložite žalbu nadležnom organu za zaštitu podataka.

A

Aktivno ograničenje brzine (opciono) 224
Sistem adaptivnog tempomata (ACC)(opciono)..... 218
Sistem adaptivne kontrole motora 184
Podešavanje volana 68
Sistemi napredne pomoći vozaču (ADAS) 256
Nakon pokretanja motora 14
Rad grejanja klimatizacije 163
Rad hlađenja klimatizacije 161
Kontrola protoka vazduha kroz otvore 160
Sistem kontrole kvaliteta vazduha (opciono) 161
Vazdušni jastuci (SRS)..... 199
Anti-lock kočioni sistem (ABS) ... 251
Audio dugme 142
Audio digme 143
Rad audio sistema (tip A).....133
Rad audio sistema (tip B).....136
Audio podešavanja (tip A).....134
Audio podešavanja (tip B).....137
Audio podešavanja (tipC) 139
Pregled audio sistema 125
Automatska A/C (opciono) (Tip A) 153
Automatska A/C (opciono) (Tip B) 155
Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (opciono) 233
Sistem automatskog parkiranja AUTO HOLD) (opciono) 195
Automatski menjač.....186

B

Otvaranje zadnjih vrata u nuždi....174
Baterija 316
Pre pokretanja motora 13
Sistem detekcije u mrtvom uglu (BSD) (opciono) 230
Kočnice 198
Kočioni sistem 314

C

Proverite izduvni sistem 16
Proverite filter klimatizacije 291
Proverite bateriju 291
Proverite nivo kočione tečnosti 286
Proverite nivo rashladne tečnosti motora 287
Proverite pogonski kaiš 288
Proverite osigurače.....280
Proverite nivo ulja 285
Proverite hladnjak i kondenzator 288
Proverite gume 289
Proverite nivo tečnosti menjača 286
Proverite nivo tečnosti za pranje 292
Proverite metlice brisača 292
Chery ovlašćeni servis Vam je na usluzi 282
Chery kartica o isporuci 4
Sigurnosni sistem za dete 92
Brava za dečju zaštitu.....117
Sistem konstantnog tempomata (opciono)..... 214
Kontaktirajte nas 319
Sistem tempomata (CCS).....217
Obaveštenje o sajber sigurnosti kod otpisa ili preprodaje 22
Ažuriranje ili obaveštenje o prekidu usluge podrške za sajber bezbednost 21

D

Privatnost podataka 255
Sertifikat o proveri pri isporuci 10
Mehanički prekidač vrata 116
Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) (opciono) 231
Prekidač za zaključavanje vrata.....115
Upozorenje na pospanost i pažnju vozača (DDAW).....256
Sistem za nadzor vozača (DMS) 240
Sistem za nadzor vozača..... 240
Informacije o vožnji 27, 35, 46

Vožnja po putevima pokrivenim ledom i snegom 20
Snimač vožnje (DVR) (opciono) 163
Vožnja kroz vodu 18

E

ECALL (opciono) 260
Efektivan domet.....109
Električna klimatizacija (opciono) 151
Sistem električne parkirne kočnice (EPB) (opciono) 193
Sistem električnog servo volana (EPS).....191
Sistem programa elektronske stabilnosti (ESP).....250
Elektronsko zaključavanje stuba volana (Vozila sa ručnim menjačem) 179
Vuča u nuždi.....277
Broj motora..... 307
Performanse motora..... 312
ENGINE START STOP prekidač...178
Proširena funkcija..... 253
Spoljno osvetljenje 75

F

Informacije o prvom održavanju ... 294
Funkcija praćenja kući 80
Prednja sedišta.....83
Sistem za gorivo..... 313
Čep rezervoara za gorivo 175
Kutija sa osiguračima 279

H

Svetla u opasnosti 260
Nasloni za glavu 83
Grejanje volana (opciono).....67
Sistem kontrole spuštanja na nizbrdici (HDC) (opciono) 225
Sirena (Tip A).....66
Sirena (Tip B).....66
Kako da čitate ovo uputstvo 2

I

Sistem Stop-start (opciono) 211
Sistem Stop-start (opciono) 209
Sistem Stop-start 209
Ako je baterija ispražnjena 272
Ako je temperatura rashladne tečnosti motora visoka 271
Ako vam se izduvala guma (Tečnost za popravku gume)..... 264
Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (popravka gume u hitnim slučajevima) (opciono)..... 262
Ako vam se izduvala guma tokom vožnje (zamena gume) (opciono) 267
Ako vaše vozilo ne može da se pokrene normalno.....275
Sistem imobilizatora 114
Indeks 2
Oblast informacionog ekrana 27, 34, 44, 57
Montiranje sigurnosnog sistema za dete 96
Montiranje ušice za vuču 277
Pregled instrument table 25, 32, 43, 55
Pregled instrument table.....60
Instrument tabla 60
Sistem pametnog tempomata 235
Funkcija pametnih prednjih svetala (IHC) (opciono) 81
Sistem pametne kontrole brzine (opciono) 223
Unutrašnja aktivna ventilacija i automatsko čišćenje (opciono) 160
Unutrašnje osvetljenje 79

K

Ulazak bez ključa 111

L

Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW) 226
Specifikacija sijalica.....316
Instrukcije za magljenje sijalica..... 82
Lokalna podešavanje.....140

M

Raspored održavanja 295
Ručna vrata prtljažnika 174
Unutrašnji retrovizor 69
Ručni menjač 184
Raspon mera ukupne veličine vozila osim sledećih komponenti.....317
Sistem mehaničke kočnice (opciono).....192
Mikrotalasni prozor 307
Režim podešavanja 159

N

Razrada novog vozila 11
Provera novog vozila 10
Normalno održavanje 284
Normalno pokretanje i gašenje 181

O

Off-road vožnja 17
Otvaranje/zatvaranje poklopca motora 173
Indikator rada/kvara 62
Spoljašnji retrovizori 69

P

Sistem monitora sa panoramskim pogledom (opciono) 242
Parkiranje na nagibu 15
Parkiranje.....14
Sistem za radara za parkiranje (opciono) 248
Sistem monitora za parkiranje (opciono)..... 241
"Licem-u-Lice" konsultativna servisna kartica 6
Telefonski -link 144
Slikovni indeks 2
Električne panoramski krov (Tip A).....122
Električni panoramski krov (Tip B) 123
Električna utičnica 170
Električni prozori 118

R

Sistem upozorenja na sudar otpozadi (RCW) (opciono) 233
Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj pri kretanju u rikverc (RCTA) (opciono) 232
Sistem upozorenja na unakrsni saobraćaj pri kretanju u rikverc (RCTB) (opciono) 232
Preporučeni sistemi za zaštitu dece 94
Reflektujuća traka 261
Daljinsko pokretanje (opciono)..... 115
Popravka i održavanje 282
Zamena osigurača 280

S

Sigurnosne provere 13, 283
Predzatezač sigurnosnog pojasa (opciono 91
Sigurnosni pojasevi 87
Funkcija grejanja sedišta 86
Drugi red sedišta 86
Podešavanja 30, 39, 50, 58, 166
Meni prečica 139
Pametan ključ 105
Baterija pametnog ključa 107
Funkcija pametnog lociranja vozila ..80
Rezervni alati 262
Rezevni alati (opciono).....262
Pokretanje i gašenje vozila u nuždi 182
Sistem upravljanja 314
Prostor za odlaganje 168
Štitnici i za sunce i ogledala 172
Sistem vešanja 314
Simboli u korisničkom uputstvu 2

T

Sadržaj 2
Tehnički podaci 301
Lanci za gume 20
Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) 237
Rotacija gume 291
TOP TETHER gornja tačka za fiksiranje 95
Vuča vozila 275
Sistem pomoć u saobraćajnoj gužvi (TJA)/ Sistem pomoći integrisanog tempomata (ICA) 235

U

Otključavanje vrata sa unutrašnjom ručicom 116
USB Port 171
Sertifikat o registraciji korisnika 3

V

Vakuumski pojačivač 197
Dimenzije vozila 308
Ojačanje vozila 112
Identifikacioni broj vozila (VIN) 306
Performanse vozila 311
Nalepnica vozila 307
Tip vozila 309
Težina vozila 310
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) 143
Funkcija glasovnog prepoznavanja (opciono) 143

W

Reflektujući trougao 261
Poravnanje točka 315
Točkovi i gume 315
Kad vozite 14
Kad vozite po klizavom putu 18
Funkcija zaštite od priklještanja prozorom (opciono) 121
Funkcija daljinskog upravljanja prozora (opciono) 120
Saveti za vožnju zimi 19
Zamena metlice brisača 74
Funkcija grejanja prskalice brisča (opciono) 73
Rad brisača 71
Bežično punjenje (opciono) 166

Y

Vaša prava 319