Zahvaljujemo Vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, molimo Vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu radi buduće upotrebe. Molimo Vas da priručnik ostavite u vozilu prilikom njegove prodaje, budući da će ga novi vlasnik takođe morati pročitati.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku štampe.

Imajte na umu da oservisi najbolje poznaju Vaše vozilo i imaju tehničare obučene od strane proizvođača, kao i originalne rezervne delove kako bi garantovali Vašu bezbednost. Ne koristite neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost Vašeg vozila.

U zavisnosti od opreme i karakteristika vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih u Vašem vozilu.

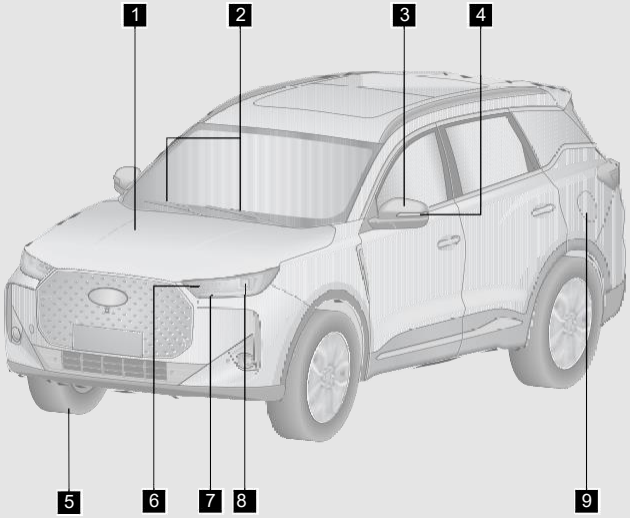
Nijedni podaci, opisi ili ilustracije iz ovog priručnika ne mogu se koristiti kao osnova za bilo kakvu reklamaciju osiguranja.

Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodne najave, izvršimo izmene u dizajnu i specifikacijama.

Sva prava za ovaj dokument ne sme se reprodukovati ili umnožavati, u celosti ili delimično, bez pismene dozvole.

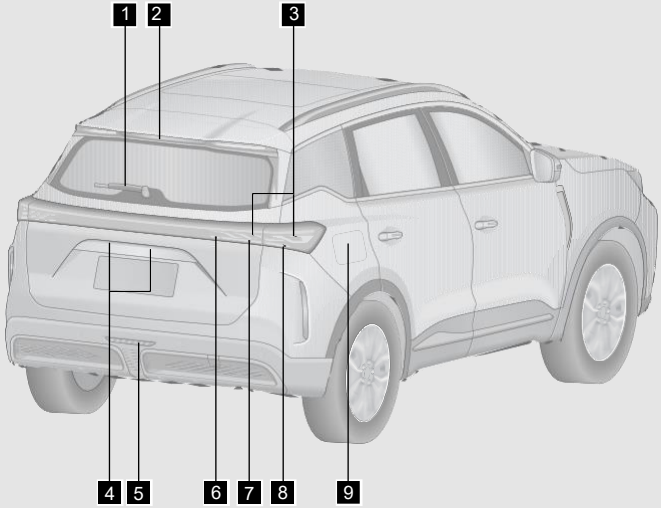
Prijatna vožnja!

Verzija br.: T1E24FLPHEVLHDOM26ENEU01
Izdato januara 2026.



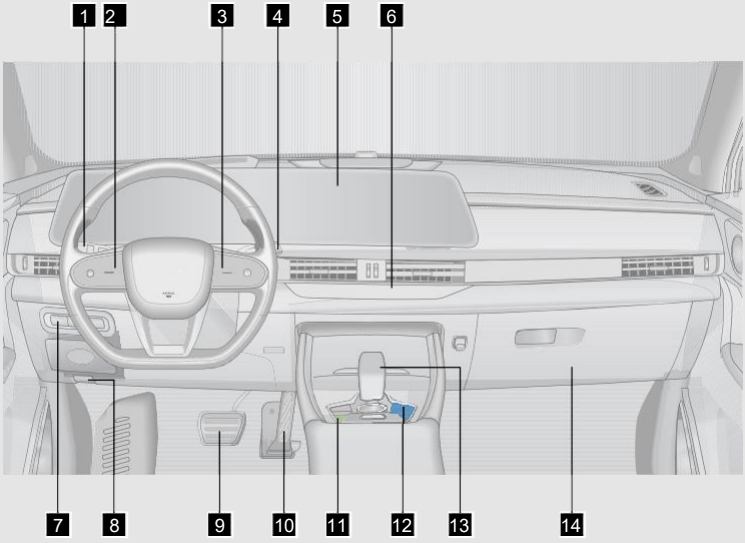
1 Hauba ..... Str. 111
2 Prednji brisač ..... Str. 40
3 Spoljnji retrovizor ..... Str. 36
4 Bočni migavac ..... Str. 42
5 Guma ..... Str. 238
6 Migavac ..... Str. 42
7 Poziciona svetla ..... Str. 43
8 Kratka/duga svetla ..... Str. 41
9 Poklopa rezervoara..... Str. 117

Napomena: Za kompletnu opremu molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



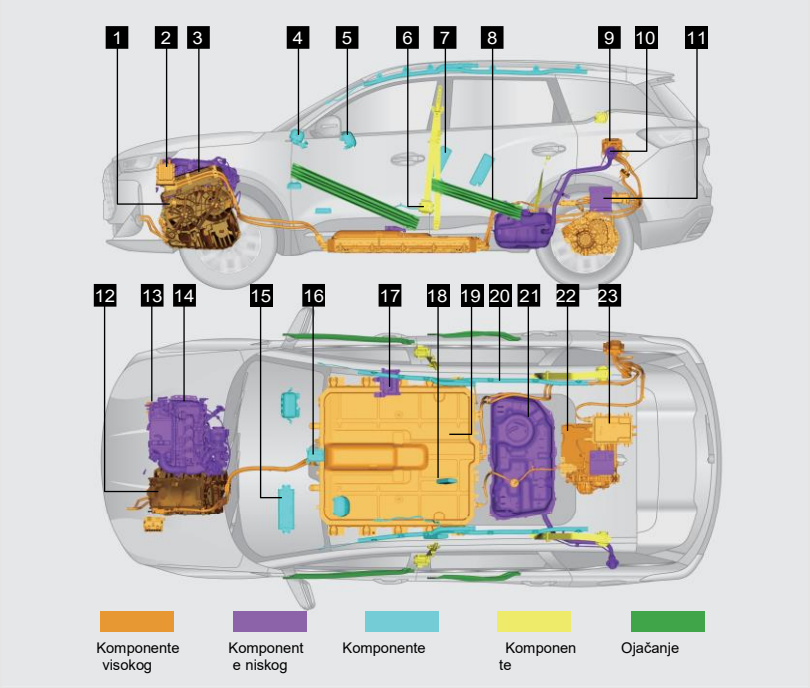
1 Zadnji brisač Str.40
2 Treće stop svetla Str.43
3 Poziciona svetla Str.41
4 Svetla za tablice Str.43
5 Zadnja maglenka Str.41
6 Zadnja svetla za vožnju unazad..... Str.43
7 Stop svetla Str.43
8 Svetla za skretanje Str.42
9 Poklopac porta za punjenje..... Str. 198

Napomena: Za kompletnu opremu molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



1 Kombinovani prekidač za farove……..... Str. 41
2 Dugme za tempomat ..... Str. 146
3 Dugme za audio sistem ..... Str. 92
4 Kombinovani prekidač za brisače ..... Str. 38
5 Dvostruki displej (instrument tabla) ..... Str. 26
Dvostruki displej (audio sistem) ..... …. Str. 87
6 Komandna tabla za klimatizaciju ..... Str. 97
7 Prekidač HDC ..... Str. 157
Prekidač za električna zadnja vrata ..... Str. 113
8 Ručica za otvaranje haube ..... Str. 111
9 Kočnica
10 Gas
11 Prekidač za svetla ..... Str. 210
12 Komandna tabla za audio ..... Str. 87
13 Ručica menjača ..... Str. 125
14 Pretinac ..... Str. 107

Napomena: Za kompletnu opremu molimo Vas da pogledate stvarno vozilo.



1. Hibridni grejač
2. Grejač viskoog napona
3. Jedinica distribucije visokog napona
4. Vazdušni jastuk suvozača
5. Vazdušni jatuk vozača
6. Zatezač sigurnosnog pojasa
7. Bočni vazdušni jastuk
8. Zaštitna ploča
9. Prikjučak za punjenje AC/DC strujom
10. Rezervoar goriva
11. Baterija (12 V)
12. Kontroler motora
13. Električni kompresor
14. Motor
15. Vazdušni jastuk za vozača
16. Modul vazdušnog jastuka
17. Kontrolna jedinica vozila
18. Srednji vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

19. Trakasta baterija visokog pritiska
20. Zavesni vazdušni jastuk (ako je ugrađen)
21. Rezervoar za gorivo
22. Zadnji pogonski motor (ako je ugrađen)
23. Ugrađeni punjač

Napomena: Za kompletnu opremu molimo vas da pogledate stvarno vozilo.

1. UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik 2
Sadržaj 2
Slikovni indeks..... 2
Indeks..... 2

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku..... 3

1-3. Pregled novog vozila

Registracija korisnika
Potvrda..... 4
Kartica isporuke 5

1-4. Personalizovana savetodavna servisna kartica

Personalizovana savetodavna servisna kartica 7

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila..... 11
Potvrda o pregledu 11

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila 12

1-7. Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila. 13

1-8. Mere opreza - Pre vožnje vozila

Bezbednosni pregled 14
Pre pokretanja motora..... 14
Nakon pokretanja motora.... 15
Tokom vožnje 15
Radnje prilikom parkiranja... 15
Parkiranje na nagibu..... 16
Izduvni sistem
Provera..... 17

1-9. Off-road vožnja - mere opreza

Off-road vožnja..... 18

1-10. Mere opreza prilikom vožnje u kišnim uslovima

Prilikom vožnje po klizavim površinama 19
Vožnja kroz vodu 19

1-11. Zimska vožnja mere opreza

Zimska vožnja - saveti..... 20
Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom
Sneg..... 21
Zimske gume..... 22
Lanci za gume（snežni lanci） 22

1-12. Kibernetička bezbednost obaveštenje

Podrška za kibernetičku bezbednost - Ažuriranje usluge ili obaveštenje o prekidu..... 23
Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti u slučaju preprodaje….. 24

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2-1. Instrument tabla

Instrument tabla – Pregled 26
Instrument tabla Podešavanje 27
Indikatori rada i neispravnosti indikatora 27

2-2. Volan

Sirena..... 34
Podešavanje volana..... 35

2-3. Zadnji retrovizor retrovizor

Unutrašnji zadnji retrovizor . 35
Spoljni zadnji retrovizor

retrovizor. 36

2-4. Brisači stakala

Rad brisača 38
Zamena pera brisača 40

2-5. Svetla sistema

Spoljnja osvetljenja..... 41
Unutrašnja osvetljenja..... 43
Podešavanje nivoa farova
podešavanje 44
Funkcija "Prati me kući"
..... 44
Funkcija pametne lokacije vozila
..... 45
Inteligentni asistent dugih svetala
(IHC) ……45
Uputstva za zamagljenje svetala
462-6. Sediste

Ispravan položaj sedenja 47
Prednja sedišta..... 47
Sedišta druge klupe 49
Grejanje/ventilacija sedišta (ako
je deo opreme) 49
Funkcija pamćenja podešavanja
sedišta

(ako je deo opreme)……..50

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas 51
Pretensioner sigurnosnog pojasa
(ako je deo opreme)..... 56

2-8. Dečja zaštitna sredstva

Dečja zaštitna sredstva..... 57
Preporučena dečja zaštitna
sredstva 59
Gornji sidreni pojas
Postavljanje dečjih zaštitnih
sredstava 61
Aktiviranje i deaktiviranje
prednjeg putničkog
vazdušnog jastuka
(ako je deo opreme)..... 63
Podsetnik za decu
Boravak na zadnjim sedištima

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-1. Ključ - Informacije

Pametni ključ 69
Efektivni domet..... 72
Bezključni ulaz. 73
Osiguranje vozila..... 75
Imobilizator sistem..... 76
Lociranje vozila za Pametni ključ (ako je instaliran) 77
Daljinsko pokretanje za pametni ključ (ako je instaliran) 77

3-2. Vrata

Otključavanje/ zaključavanje vrata 78
Mehanički prekidač vrata 79
Dečija blokada..... 80

3-3. Prozori

Električni prozori 81
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima Funkcija..... 82
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je instalirana)..... 83

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme)..... 85
Funkcija daljinskog upravljanja krovnim prozorom 86
Funkcija zaštite krovnog prozora od zaglavljivanja 86

3-5. Audio sistem

Audio prikaz..... 87
Prečice meni..... 88
Lokalna podešavanja 89
Podešavanja vozila..... 89
Audio dugme 92
Glasovno prepoznavanje Funkcija (ako je ugrađena) . 92
Povezivanje telefona (ako je ugrađeno) 93

3-6. Klima uređaj - sistem

Klima uređaj - sistem..... 97
Klima uređaj – grejanje upravljanje 101
Klima uređaj – hlađenje upravljanje 102
Izlazni otvori protok vazduha kontrola 103
Klima podešavanja..... 103
Funkcija hlađenja u naslonu za ruku na pomoćnoj konzoli
(ako je ugrađeno) 104

3-7. Funkcija mirisa

Funkcija mirisa (ako je ugrađena) 104

3-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je ugrađeno) 106

3-9. Prostori za smeštaj

Prostori za smeštaj 107
Zastor za prtljag (ako je deo opreme) 109
Nosač..... 109

3-10. Električna priključnica

Električna priključnica 110

3-11. USB port

Prednji USB port..... 110
Zadnji USB port 111

3-12. Štitnici od sunca i ogledala

Štitnici od sunca i ogledala111

3-13. Hauba

Otvaranje/Zatvaranje Haube……111

3-14. Zadnja vrata

Električna zadnja vrata (ako su deo opreme) 113

Hitno otvaranje zadnjih vrata..... 117

3-15. Poklopac rezervoara za gorivo

Električni poklopac rezervoara za gorivo..... 117

4. VOŽNJA VOZILA

4-1. Pokretanje vozila

Pre pokretanja vozila..... 122
Uključivanje napajanja vozila 122
Isključivanje napajanja vozila 123
Samoodržavanje motora - održavanje..... 124

4-2. Menjač

Automatski menjač 125
Režimvožnje..... 127

4-3. Upravljački sistem

Električni servo upravljač (EPS) 128

4-4. Kočioni sistem

Električna parkirna kočnica (EPB) 129
Automatski parking sistem (AUTO HOLD) 132
Nožna kočnica 133
Kočioni sistem
Opis radnji 134

4-5. Vazdušni jastuk (SRS)

Vazdušni jastuk (SRS) 134

5. POMOĆNI SISTEMI

5-1. Pomoćni sistemi za vožnju

Upozorenje..... 145

5-2. Sistem za kontrolu brzine (SLA)

Sistem za kontrolu brzine (SLA) (ako je deo opreme)

5-3. Tempomat (ako je deo opreme)

Adaptivni tempomat (ACC) (ako je deo opreme)
..... 146

Funkcija kontrole brzine (SCF) (ako je deo opreme) 152
Inteligentni sistem upozorenja na brzinu (ako je deo opreme) 152
Aktivno ograničenje brzine (ako je opremljeno)..... 153

5-4. Sistem za pomoć u saobraćajnoj gužvi (TJA) / Integrisani tempomat (ICA) (ako je deo opreme)

Sistem za pomoć u saobraćajnoj gužvi (TJA)/ Integrisani tempomat (ICA) 154
Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je deo opreme)..... 156

5-5. Sistem kontrolne kočnice pri spuštanju nizbrdo (HDC)

Sistem kontrolne kočnice pri spuštanju nizbrdo (HDC) 156

5-6. Sistem pomoći pri vožnji u traci

Sistem pomoći pri vožnji u traci (ako je deo opreme).. 158
Upozorenje na napuštanje trake (LDW) 158
Sistem za upozorenje o napuštanju trake
Sistem za prevenciju napuštanja trake (LDP) 160
Sistem za održavanje u traci (ELK) 161

5-7. Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD) (ako je deo opreme)

Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD) 163
Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW) 165
Sistem upozorenja na poprečni 165
Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju iza vozila (RCTB) (ako je deo opreme) 166
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) 166

5-8. Sistem pomoći pri vožnji

Sistem za prikaz na vetrobranu (HUD) (ako je deo opreme)..... 166
Sistem podsjetnika na izlazak (DAI) (ako je deo opreme)……168

5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je deo opreme)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) 168

5-10.Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS) 171

5-11.Sistem za nadzor vozača (DMS)

Sistem za nadzor vozača (DMS) 173

5-12.Sistem za pomoć pri parkiranju

Panoramski video monitor (AVM) (ako je opremljen) 174
Sistem parkirnih radara (ako je deo opreme)……1785-

13.Sistem kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)

Sistem kočenja pri višestrukom sudaru (MCB) …….180

5-14.Sistem kontrole
kočione sile

Elektronskisistem kontrole
stabilnosti (ESP) 180
Anti-blokirajući kočioni sistem
(ABS)

Proširena funkcija (ako je deo opreme)
.....
183

5-15.Sistem plug-in hibridnog
električnog

vozila (PHEV)

Pogonska baterija……..184
Podešavanja novih energetskih…...187
Energija povrata intenziteta189
Režim rada……..190
Punjenje uređaja……194
Operacija punjenja…….197
AC priključak za punjenje elektronski
brava
……203
Ručno otpuštanje punjača (samo
za za
AC punjenje)204
Punjenje - mere opreza205
Zvuk upozorenja za pešake pri malim

Brzinama……206

5-16.Zaštita podataka

Upozorenje na pospanost i
nepaznju vozača (-DDAW) /
Napredno upozorenje na
ometanje vozača
upozorenje (ADDW)…….207
Napredni sistem pomoći
vozaču(ADAS)……207
Hitni poziv (eCall)……207

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Osnovna znanja o vozilu Hitne situacije

ECALL (ako je deo opreme) 210
Upozorenje svetlo 210
Reflektirajući prsluk..... 211
Upozorni trougao 211
Rezervni alati (ako je deo opreme)..... 211

6-2. Rukovanje vozilom u nuždi

Prazna guma..... 212
Popravka gume u nuždi . 212
Ako je temperatura hladnjaka motora visoka 215
Ako je baterija prazna 217

6-3. Prevoz vučom

Kuka za vuču (ako je deo opreme)..... 219
Vuča vozila 220
Hitna vuča..... 221
Postavljanje ušice za vuču 222

6-4. Osigurači

Kutija za osigurače..... 223
Provera osigurača..... 224
Zamena osigurača 225

7. ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje..... 228
Ovlašćeni servis…….. 228
Čitanje oznake identifikacionog broja vozila
Informacije..... 229

Provera bezbednosti 229

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje..... 230
Trakcijska baterija..... 231
Provera nivoa ulja 235
Provera nivoa ulja u menjaču ulja 236
Provera nivoa kočionog ulja 236
Provera nivoa rashladne tečnosti 237
Provera radijatora i kondenzatora 238
Provera guma..... 238
Izbegavanje probušene gume
Provera..... 240
Rotacija guma 241
Provera baterije..... 241
Provera klima filtera za vazduh 241
Provera vetrobrana tečnosti za pranje 241
Provera brisača stakla..... 242

7-3. Redovno održavanje

Prvi servis - informacije..... 244
Plan održavanja 245
Tehnički podaci..... 252

8. SPECIFIKACIJE

8-1. Oznake lokacije

Identifikacioni broj vozila (VIN) 254
Proizvodna oznaka vozila . 254
Broj motora 255
Mikrotalasno staklo (ako je ugrađeno) 255

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila 256
Tip vozila 257
Težina vozila 257
Performanse vozila 258
Performanse motora 258
Pogonski motor 259
Sistem za gorivo 259
Sistem vešanja 260
Trakcijska baterija 260
Baterija 260
Sistem upravljanja 261
Kočioni sistem 261
Podešavanje točkova 262
Točkovi i gume 262
Specifikacija sijalica 263
Opseg merenja ukupnih dimenzija vozila osim sledećih komponenti osim sledećih komponenti 263
Vaša prava 265
Kontaktirajte nas 265

ALFABETSKI INDEKS

UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik 2

Sadržaj 2

Slikovni indeks 2

Indeks 2

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku 3

1-3. Pregled novog vozila

Registracija korisnika
Uverenje 4

Isporuka kartice.....5

1-4. Personalizovana savetodavna servisna karta

Personalizovani savetodavni servis 7

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila 11

Ispitivanje pri isporuci
Uverenje 11

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila.....12

1-7. Kako da uštedite gorivo i produžite vek trajanja vozila

Kako da štedite gorivo i produžite vek trajanja vozila..13

1-8. Mere opreza pre vožnje

Provera bezbednosti 14

Pre pokretanja motora 14

Nakon pokretanja motora..... 15

Tokom vožnje 15

Parkiranje - Operacije 15

Parkiranje na nagibu..... 16

Izduvni sistem
Provera..... 17

1-9. Vožnja van puta - Mere opreza

Vožnja van puta 18

1-10. Mere opreza pri voznji u kisnom vremenu

Voznja po klizavim površinama puta 19

Voznja kroz vodu..... 19

1-11. Zimska voznja – mere opreza

Saveti za zimsku vožnju..... 20

Voznja po putu prekrivenom ledom i snegom 21

Zimske gume..... 22

Lanci za gume(snežni lanci)
..... 22

1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Podrška za kibernetičku bezbednost ažuriranje usluge ili
obaveštenje o raskidu 23

Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti prilikom
preprodaje 24

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik

Postoje tri načina da pronađete informacije koje vam trebaju u ovom priručniku.Evo kratkog uvoda u svaki od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj će vam reći koje poglavlje priručnika sadrži informacije koje vam trebaju i na kojoj stranici ih možete naći.

Prikaz sadržaja u slikama

Prikaz sadržaja u slikama je koristan alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, naročito ako niste upoznati sa nazivima komponenti.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje vam trebaju. Indeks sadrži potpunu listu svih važnih terminologija u vezi sa vozilom.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

U ovom priručniku korišćeni su sledeći simboli kako bismo vam skrenuli pažnju na posebno važne informacije. Kako bismo što više umanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva u vezi sa ovim simbolima pre vožnje i da ih strogo poštujete.

⚠ UPOZORENJE
Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila, lične povrede ili čak smrti.

⚠ OPREZ
Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila i njegove opreme, skraćujući vek trajanja vozila.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Ukazuje da se otpad mora rukovati ili odlagati u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine kako bi se izbegla kontaminacija.

PROČITAJTE
Ukazuje da je potrebno pročitati odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku pre bilo kakve operacije.

UPOZORENJA i OPREZ koji se odnose na ličnu bezbednost i bezbednost vozila u ovom priručniku su veoma važni. Obezbedite da svi u vozilu pažljivo slede ova uputstva kako biste uživali u vožnji i održavali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1-3. Provera novog vozila

Pre vaše kupovine, ovlašćena servisna stanica je pregledala vaše vozilo u skladu sa propisima. Servisna stanica će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj službeni pečat na Potvrdu o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašćeni diler će vam pružiti uputstva u vezi sa ukupnim performansama vašeg vozila i osnovnim znanjem o njegovim karakteristikama i redovnoj upotrebi u skladu sa karticom isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Šifra modela	
Broj šasije (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarska oznaka vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-pošta	
Telefon	
Dostavio i objasnio mi je sledeće stavke: • VOZILO • UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE • PROVERA	
Potpis korisnika:	
Potpis prodavca:	

Kartica isporuke

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je prođena provera i jasno objašnjeno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočioni fluid, fluid za servo upravljač (ako je deo opreme), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobrana tečnost	DA ☐	NE ☐
	3	VIN šifra, broj motora i tablica sa podacima	DA ☐	NE ☐
	4	Komplet ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko staklo i lakirane površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzomer, obrtomer i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, pribor i Uputstvo za vlasnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, prekidači i izduvni otvori za klimu, pretinac i suncobrani	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači vetrobrana, prskači vetrobrana, baterija, sistem za vožnju unazad, sirene, panoramski krov (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je izvršena provera i da li je sve jasno objašnjeno	
Osnovna znanja o upravljanju	1*	Benzin bez olova sa oktanskim brojem od 95 ili više	DA ☐	NE ☐
		E5 / E10	DA ☐	NE ☐
	2	Normalan rad vozila tokom perioda uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Funkcionisanje svih svetala na vozilu	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje upozoravajućih i indikatorskih svetala	DA ☐	NE ☐
	5	Tačno vreme/kilometraža za plan održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila tokom zime/leta	DA ☐	NE ☐
	7	Potpuno razumevanje sistema hlađenja i pravilna upotreba rashladne tečnosti	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno korišćenje klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza prilikom pokretanja vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno korišćenje audio sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Ispravno korišćenje panoramskog krova (ako je deo opreme)	DA ☐	NE ☐
Potpis prodavca:		Datum:		
Potpis korisnika:		Datum:		

*: Molimo koristite gorivo koje preporučuje ovlašćeni diler.

1-4. Personalizovana savetodavna kartica

Personalizovana savetodavna kartica

Ovlašćeni servis će vam dodeliti savetnika za usluge prilikom kupovine vozila. Ako imate bilo kakvih pitanja u vezi sa svojim vozilom, molimo Vas da se obratite prodajnom salonu.

List jedan (za korisnika)

Ime korisnika: Prodajni i servisni odeljak: Identifikacioni broj vozila (VIN):	Datum kupovine: Model:
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite „ √ “ za „Da“ i „×“ za druge uslove):	
☐	Korisniku su objašnjene osnovne operacije vozila i izvršena je provera pri isporuci.
☐	Korisniku su objašnjene politike garancije.
☐	Korisniku su objašnjene mere opreza pri vožnji.
☐	Korisniku je objašnjen značaj redovnog održavanja i preporučeni intervali vremena/kilometraže za redovno održavanje.
☐	Korisniku je objašnjen značaj obavljanja redovnog održavanja/popravki vozila u ovlašćenim servisima.
☐	Korisniku je uručen vlasnički priručnik i data napomena da ga pročita.
☐	Korisnik je obavešten o funkciji servisne linije i načinu njenog korišćenja.
2. Uvod u režim personalizovanih savetodavnih usluga (Označite „ √ “ za „Da“ i „×“ za druge uslove):	
☐	Ako imate pitanja ili nedoumice, molimo Vas da kontaktirate savetnika za usluge.
☐	Savetnik za usluge je jedina osoba koju je prodajni salon ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Dodeljen je poseban savetnik za servis svakom korisniku
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan sa savetnikom za servis, može izabrati drugog savetnika.
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	

3. Glavni poslovi savetnika za servis (Označite „ √ “ za „Da“ i „ ×“ za ostale uslove):

☐	Prihvatanje vozila na servis i održavanje.
☐	Podsećanje na redovno održavanje.
☐	Odgovaranje na pitanja vezana za servis/održavanje.
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.
☐	Podsećanje/prihvatanje na godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne provere i podsećanja na servis te čestitke za praznike.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje personalizovane savetodavne usluge:	
Vizit karta savetnika za servis	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za servis/Datum:	

List dva (za prodajni i servisni odeljak)

Ime korisnika:	Datum kupovine:
Prodajni i servisni odeljak:	Model:
Identifikacioni broj vozila (VIN):	
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
1. Isporuka i provera vozila (Označite „ √ “ za „Da“ i „×“ za ostale uslove):	
☐	Korisnik je upoznat sa osnovnim operacijama vozila i izvršena je provera pri isporuci.
☐	Korisnik je upoznat sa garancijskim uslovima.
☐	Korisnik je upoznat sa merama opreza prilikom vožnje.
☐	Objasnili smo korisniku važnost redovnog održavanja i preporučene vremenske intervale/kilometražu za redovno održavanje.
☐	Objasnili smo korisniku važnost obavljanja redovnog održavanja ili popravaka vozila u ovlašćenim servisnim stanicama.
☐	Dostavili smo korisnicima Uputstvo za vlasnika i podsetili ih da ga pročitaju.
☐	Obavestili smo korisnika o funkciji servisne linije i načinu njenog korišćenja.
2. Uvod mod personalizovane savetodavne usluge (Obeležite " √ " za "Da" i " × " za ostale uslove):	
☐	Ako imate bilo kakva pitanja ili nedoumice, obratite se svom savetniku za servis.
☐	Savetnik za servis je jedina osoba koju je ovlastio diler da odgovara na pitanja korisnika.
☐	Dodelili smo svakom korisniku određenog savetnika za servis radi "ličnog" servisa.
☐	Ako korisnik nije u potpunosti zadovoljan savetnikom za servis, može zatražiti drugog savetnika.
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:	
3. Uvod u glavne zadatke savetnika za servis (Obeležite " √ " za "Da" i " × " za ostale uslove):	
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.
☐	Podsećanje na redovno održavanje.
☐	Odgovaranje na konsultacije o servisu/održavanju.
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.

☐	Podsećanje na godišnji tehnički pregled.
☐	Redovne provere i podsećanja na servis te čestitke za praznike.
☐	Ostali zahtevi korisnika.
4. Uspostavljanje personalizovanog savetodavnog odnosa:	
Vizit karta savetnika za servis	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za servis/Datum:	

1-5. Provera novog vozila

Provera novog vozila

Pre predaje vozila, Odelenje za prodaju i servis u Vašem salonu je izvršilo proveru u skladu sa propisima. Odeljenje za prodaju i servis kompanije Auto treba da upiše datum isporuke u potvrdu o proveri i stavio službeni pekat prodajnog mesta.

Prodajno mesto će Vam verifikovati vozilo u skladu sa „Karticom za predaju“ i upoznati Vas sa osnovama korišćenja vozila, što će biti potpisano od strane prodavca i korisnika.

Potvrda o proveri prilikom predaje

Uverenje da je vozilo prošlo proveru prilikom predaje u skladu sa propisima i da kvalitet odgovara tehničkim specifikacijama.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Službeni pekat Odeljenja za prodaju i servis:	
Potpis Odeljenja za prodaju i servis:	
Datum predaje	
Korisnik	
Adresa	
E-pošta	
Telefon	
Obezbedili su mi i objasnili sledeće stavke: • VOZILO • UPUTSTVO ZA KORIŠĆENJE • PROVERA PRED ISPORUKU	
Potpis korisnika:	
Potpis Odeljenja za prodaju i servis:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Trenje između pokretnih delova novog vozila je mnogo izraženije u početnoj fazi korišćenja nego kasnije. Stoga, početno korišćenje može imati veći uticaj na životni vek vozila, operativnu pouzdanost i ekonomičnost. Preporučujemo da korišćenje novog vozila strogo sledi sledeće smernice i da period uhodavanja u proseku traje prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tokom perioda uhodavanja novog vozila U toku prvih 1000 km:

- Izbegavajte vožnju punom brzinom;
- Brzina vožnje ne bi trebala da prelazi 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stepenu prenosa. U toku prvih 1000–1500 km:
- Brzina vožnje može se postepeno povećavati do najviše dozvoljene brzine;
- Broj obrtaja motora može se postepeno povećavati do maksimalno dozvoljenog.

■ Preporuke za vožnju nakon perioda uhodavanja

- Prilikom vožnje vozila, maksimalni broj obrtaja motora koji je dozvoljen za kratkotrajno korišćenje iznosi 6000 o/min. Prilikom ručnog menjanja brzina, prebacite na višu brzinu kada pokazivač tahometra dosegne crvenu zonu.
- Brzina motora ne bi trebala biti preniska tokom vožnje, stoga je neophodno prebaciti na odgovarajući stepen prenosa. Ne pokrećite motor na maksimalnim okretajima u leru ili drugim stepenima prenosa ako je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i točkova:

Pri početku korišćenja novih guma, optimalno prianjanje nije dostupno. Stoga, nove gume takođe zahtevaju uhodavanje, pa vozilo treba voziti polako i sa posebnom pažnjom tokom prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za uhodavanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe zahtevaju uhodavanje. Kočnice ne mogu da obezbede idealno trenje tokom prvih 200 km. Ako je kočna efikasnost u ovoj fazi nešto slabija, povećajte silu pritiska na pedalu kočnice shodno tome. Ovo pravilo važi i nakon svake zamene kočionih pločica.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Izbegavajte rad motora na nepotrebno visokim okretajima. Pravovremeno prebacivanje na viši stepen prenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke i smanjenju zagađenja životne sredine.

1-7. Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Kako štedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Ušteda goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i navika vozača. Ne preopterećujte vozilo, što takođe doprinosi produženju njegovog životnog veka.

Evo specifičnih saveta za uštedu goriva:

1. Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do njihovog bržeg trošenja i veće potrošnje goriva.
2. Vozilo ne treba opterećivati nepotrebnim teretom. Veliki tereti povećavaju opterećenje motora, što rezultira većom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte dugo zagrevanje u praznom hodu. Vozilo može krenuti čim motor radi stabilno. Vreme zagrevanja u hladnijim vremenskim uslovima biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzavajte polako i postepeno. Izbegavajte naglo pokretanje.
5. Izbegavajte dugo radjenje motora u praznom hodu. Ako je potrebno da parkirate vozilo i čekate duže vreme, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora bez uključene brzine ili prekoračenje obrtaja. Birajte odgovarajuće brzine u skladu sa uslovima na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima i pokretanjima dovodi do trošenja goriva.
8. Izbegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenje. Održavajte stabilnu brzinu. Poštujte signale semafora tokom vožnje i minimizirajte broj zaustavljanja, ili iskoristite prednost puteva bez semafora da biste vozili. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje, što takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Izbegavajte što je više moguće oblasti sa velikim saobraćajem ili saobraćajnim zagušenjima.
10. Ne držite stopalo dugo na spojnici ili kočionim pedalama. Ovo može dovesti do preranog trošenja, pregrevavanja i povećane potrošnje goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu vozila na autoputu. Što je brzina vozila veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine vozila će uštedeti gorivo.
12. Održavajte pravilno podešavanje prednjih točkova. Izbegavajte sudare sa ivicama kolovoza i smanjite brzinu vozila prilikom vožnje po neravnim površinama. Nepravilno podešavanje prednjih točkova ne samo da ubrzava trošenje guma, već povećava i opterećenje motora.
13. Izbegavajte kontakte podvozja vozila sa blatom i sličnim materijalima.
14. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljava vazdušna komora, nepravilne zračnosti ventila, prljave svećice, prlja ulja i maziva, kočnice bez

pravilnog podešavanja i slično mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Redovno održavanje produžiće vek trajanja vašeg vozila i smanjiti troškove vožnje. Vaše vozilo zahteva češće servisiranje ako redovno vozite u teškim uslovima.

⚠ UPOZORENJE
Nikada ne gasite motor prilikom vožnje nizbrdo. Sistem upravljačkog upravljanja i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mere opreza pre vožnje

Provera bezbednosti

Preporučuje se izvršiti proveru bezbednosti pre vožnje. Nekoliko minuta provere može osigurati bezbednu i prijatnu vožnju.

⚠ UPOZORENJE
Ako ovu proveru vršite u zatvorenoj garaži, obezbedite odgovarajuću ventilaciju.

Pre pokretanja motora

Spoljašnja provera vozila

1. Gume (uključujući rezervnu gumu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gube na sečenje, oštećenja ili prekomerno trošenje.
2. Šrafovi točkova: Proverite da nema nedostajućih ili olabavljenih šrafova točkova.
3. Proverite curenja tečnosti: Nakon što je vozilo stajalo neko vreme, proverite ispod vozila da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno).
4. Svetla: Proverite da li farovi, dnevnaja svetla, stop svetla, maglenke, migavci i ostala svetla ispravno rade.
5. Usisne rešetke: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa usisnih rešetki ispred vetrobrana.

Unutar vozila

1. Rezervni alati: Proverite da li imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za zavrtnje točkova i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da li se kopče mogu pouzdano zaključati. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da li indikatorska svetla upozorenja, indikatori i komande ispravno rade.
4. Kočnice: Proverite da li pedala ima dovoljno hoda.

Motorni prostor i motor

1. Rezervni osigurači: Proverite da li su rezervni osigurači dostupni. Treba obezbediti sve osigurače sa naznačenim amperažama na poklopcu kutije za osigurače.
2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti odgovarajući.
3. Baterija i kablovi: Proverite terminale na koroziju ili labavost, i oštećenu kutiju. Proverite da li su kablovi u dobrom stanju i dobro povezani.
4. Žice: Proverite da li postoje oštećene, labave ili prekinute žice.
5. Gorivne cevi: Proverite cevi na curenje ili labave spojeve.

■ Hauba

Pre vožnje proverite da li je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne i blokira prednji pregled tokom vožnje, što može dovesti do nezgode.

Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Slušajte da li ima curenja. Ako se pojavi takvo stanje, odmah popravite curenje.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom tlu, ugasite motor i sačekajte 5 minuta, izvadite mericu da proverite da li je nivo motornog ulja odgovarajući.

Tokom vožnje

1. Instrumenti i merači: Proverite da li instrumenti i merači ispravno rade.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da li se vozilo ne povlači u stranu prilikom kočenja.
3. Ostali nenormalni uslovi: Proverite labave delove i curenja. Slušajte nenormalne zvuke.

Postupci parkiranja

Ispravno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Vozilo treba parkirati na mestu sa širokim putem, dobrim pregledom i bez uticaja na saobraćaj. Koraci za parkiranje su sledeći:

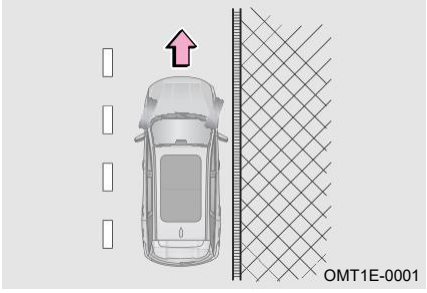
1. Pritisnite pedalu kočnice dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronska ručna kočnica aktivirana.
3. Pomerite ručicu menjača u položaj "P".
4. Vozilo je u OFF režimu.

⚠ UPOZORENJE
Kada napuštate vozilo, obavezno zaključajte vozilo i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na nagibu

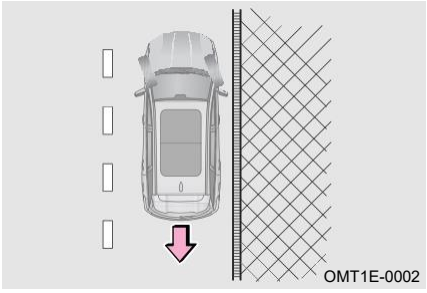
Parkiranje vozila na nagibu omogućeno je uglavnom silom ručne kočnice. Ako ne primenite ručnu kočnicu ili dođe do kvara kočnice, vozilo može da sklizne niz nagib što može dovesti do povrede ili oštećenja vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, preporučuje se da točkovi budu okrenuti u stranu kako bi se sprečilo slučajno kretanje vozila.

Parkiranje na nizbrdici sa ivičnjakom



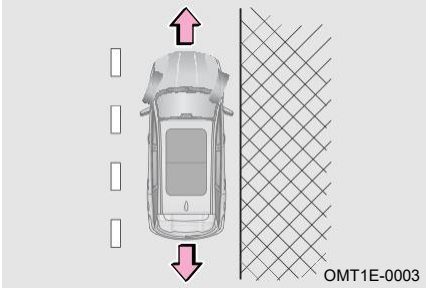
Ako postoji ivičnjak uz put, okrenite volan udesno kako bi prednji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen na ivičnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

Parkiranje na uzbrdici sa ivičnjakom



Ako postoji ivičnjak uz put, okrenite volan ulevo kako bi zadnji deo prednjeg desnog točka bio blizu ili naslonjen na ivičnjak, kako bi se sprečilo klizanje vozila unazad niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

Parkiranje na uzbrdici ili nizbrdici (bez ivičnjaka)



Ako nema ivičnjaka uz put, okrenite volan potpuno udesno kako biste sprečili da vozilo skrene ka sredini puta ili klizi niz nagib. Okrenite volan ka strani puta, tako da vozilo bude okrenuto od centra puta kada se kreće, zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

Prevoz putnika

Pre vožnje, proverite da su svi putnici smešteni na svojim sedištima i da su pravilno vezani sigurnosnim pojasevima. Ne dozvolite putnicima da sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer su u velikoj opasnosti od ozbiljnih povreda u slučaju sudara.

Zaključavanje vozila

- Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na ulici ispred vaše kuće.
- Parkirajte vozilo na dobro osvetljenim i prostranim mestima kada god je to moguće, i ne ostavljajte vredne predmete na vidnom mestu.

Izduvni gasovi

- Izbegavajte udisanje izduvnih gasova motora. Sadrže ugljen-monoksid (CO), štetni gas bez boje i mirisa koji može izazvati gubitak svesti ili čak smrt.
- Proverite da izduvni sistem nema rupe ili labave spojeve. Izduvni sistem treba redovno kontrolisati. Ako primetite promenu u zvuku izduvnih gasova, odmah pregledajte sistem.
- Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru osim prilikom ulaska/izlaska vozila. Izduvni gasovi ne mogu da se evakuišu, što može dovesti do teških povreda.
- Ne ostajte dugo u parkiranom vozilu dok motor radi. Ako je to neizbežno, parkirajte vozilo na otvorenom prostoru i podesite grejanje/hlađenje da forsira unos svežeg vazduha u kabinu.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nepotpuno zatvorena vrata mogu dozvoliti ulazak izduvnih gasova u vozilo.
- Za pravilno funkcionisanje ventilacionog sistema, održavajte usisne rešetke čistim od snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris izduvnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh mogao da uđe i proverite stanje vozila.

Provera izduvnog sistema

Izduvni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris izduvnih gasova;
2. Kada primetite promenu u zvuku ispušnog sistema;
3. Kada je izduvni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada se vozilo podiže radi pregleda i popravke.

1-9. Mere opreza pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek pridržavajte sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite u opasnim zonama.
- Držite obe ruke na spoljnom delu upravljača prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite efikasnost kočnica odmah nakon vožnje po putevima prekrivenim peskom, blatom, plitkom vodom ili snegom.
- Vozač i svi putnici moraju da vezuju sigurnosne pojaseve kad god se vozilo kreće.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., proverite da li su trava, grmlje, papir, krpe, kamenje, pesak itd. zaglavljeni ili prilepljeni na donji deo vozila. Uklonite sve takve materijale sa donjeg dela vozila. Ako nastavite da vozite sa ovim materijalima zaglavljenim ili prilepljenim na donji deo vozila, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom vožnje van puta ili na neravnom terenu, zabranjena je vožnja velikom brzinom, skakanje, oštro skretanje i udaranje u predmete. Ove radnje mogu dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrtnim ishodom ili teškim povredama. Takođe riskirate skupo oštećenje osovine i šasije vašeg vozila.

1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši

Vožnja po klizavim površinama

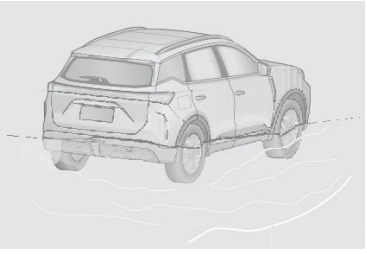
Vozite pažljivo kada pada kiša, jer će vidljivost biti smanjena, prozori se mogu zamućiti, a putevi postaju klizavi.

- Ne vozite velikom brzinom na autoputu po kiši, jer može nastati sloj vode između guma i kolovoza, što ometa rad sistema za upravljanje i kočnica.

⚠ OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i skretanje na klizavim površinama može dovesti do proklizavanja guma i smanjenja vaše sposobnosti kontrole vozila, što može izazvati nesreću.
- Nagle promene u broju obrtaja motora, kao što je naglo kočenje, mogu prouzrokovati proklizavanje vozila i dovesti do nesreće.
- Nakon prolaska kroz baricu, lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili da li kočnice pravilno funkcionišu. Mokre kočione pločice mogu ometati rad kočnica. Ako su kočione pločice na jednoj strani mokre i ne rade pravilno, može se uticati na upravljivost vozila, što može dovesti do nesreće.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno prilikom vožnje na putu koji je poplavljen nakog jake kiše. Ako je prolazak kroz vodu neizbežan, proverite dubinu vode i vozite polako i pažljivo.

1. Kada vozite kroz vodu, proverite da li motor radi ispravno i da li sistem za upravljanje i kočenje funkcioniše normalno. Kada glatko vozite kroz vodu, treba da pređete na niži stepen prenosa i izbegnete naglo pritiskanje pedale gasa kako biste sprečili da voda poprska u motor.
2. Držite pedal gasa pritisnutu tokom vožnje kroz vodu, kako biste osigurali da vozilo ima dovoljnu i stabilnu snagu. Treba da prođete kroz vodu bez zaustavljanja na pola puta, promene stepena prenosa ili naglog skretanja.
3. Ako se vozilo zaglavi u vodi, nikada ga ne pokrećite ponovo da biste sprečili dodatnu štetu na motoru. Vozilo treba da bude odvučeno na bezbedno mesto gde je voda plitka kako bi se utvrdio uzrok.

⚠ OPREZ

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točka.
- Prodor vode u motor može dovesti do njegovog zaustavljanja ili ozbiljnih unutrašnjih oštećenja.
- Voda može isprati mast iz ležaja točka, što može dovesti do hrđanja i preuranjenog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu (npr. motorno ulje, tečnost menjača itd.) na znakove curenja nakon vožnje kroz vodu. Nemojte nastaviti sa upotrebom vozila ako primećujete bilo kakvo curenje tečnosti, jer to može dovesti do dodatnih oštećenja.
- Vučna i kočna sposobnost vozila će se smanjiti tokom vožnje kroz vodu. Kočni put će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste je osušili.

1-11. Mere opreza pri vožnji tokom zime

Saveti za vožnju tokom zime

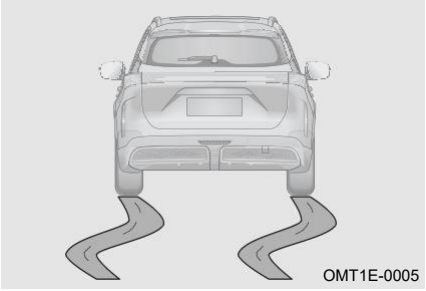
- Rashladna tečnost: Proverite da li rashladna tečnost ima antifrizna svojstva. Koristite samo preporučenu rashladnu tečnost. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti možete naći u odeljku ODRŽAVANJE ovog priručnika.
- Baterija i kablovi: Niske temperature smanjuju snagu baterije. Baterija treba da ima dovoljno energije za pokretanje tokom zime.
- Ulje: Tokom zime, preporučuje se odabir odgovarajućeg motornog ulja u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je manja viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na to da se ulje može koristiti na nižim temperaturama okoline. Više detalja o izboru tipa ulja možete naći u odeljku ODRŽAVANJE ovog priručnika.
- Brave vrata: Izbegavajte zamrzavanje brava vrata. U rupe za brave treba prskati sredstvo za odmrzavanje ili glicerin.
- Tečnost za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan kod ovlašćenih servisa i većine distributera auto delova.
- Branici: Izbegavajte nakupljanje leda i snega ispod branika. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Tokom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili da li se led i sneg nakupljaju ispod branika. Preporučuje se da ponesete neke neophodne predmete za hitne slučajeve u zavisnosti od destinacije vožnje. Predmeti koje treba imati u vozilu: Lanci za gume, strugalica za sneg sa stakala,

kesa peska ili soli, signalno svetlo, ašov, kablovi za pokretanje itd.

⚠ OPREZ

- Ne koristite vodu kao zamenu za rashladnu tečnost.
- Ne koristite motornu rashladnu tečnost ili druge alternative tečnosti za pranje šajbe, inače će se oštetiti boja vozila.

Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom



Brzo ubrzanje na skliskim površinama, kao što su snegom ili ledom prekriveni putevi, može izazvati proklizavanje zadnjih točkova ulevo ili udesno. Stoga, molimo vozite pri niskoj brzini i pažljivo upravljajte vozilom.

Prilikom vožnje po mokrim ili blatnjavim putevima, može se stvoriti sloj vode između gume i kolovoza. Ovo može sprečiti pravilno funkcionisanje upravljača i kočnica. Preporučuje se da u takvim situacijama aktivirate ESP funkciju.

Izlazak iz blata i vožnja po ledu i snegu

Ako se pogonski točkovi zaglave u blatu ili snegu, pokušajte da lagano pokrenete vozilo i vozite napred-nazastopce. Više puta prebacite menjač između pozicije za vožnju napred i unazad i lagano pritisnite papučicu gasa. Izbegavate dugotrajno prebacivanje menjača između pozicija napred i nazad, jer to može uzrokovati prekomerno trošenje menjača.

Zimske gume

Preporučuje se upotreba zimskih guma prilikom vožnje pri niskim temperaturama i na snežnim putevima.

Zimske gume mogu poboljšati prianjanje na snegu i ledu. Prilikom ugradnje zimskih guma, obavezno ugradite komplet od četiri gume istovremeno.

Sva četiri točka moraju koristiti zimske gume iste specifikacije, marke, konstrukcije i šare. Koristite samo odobrene zimske gume za vaše vozilo. Veličine guma možete pronaći u Tehničkom specifikacijskom listu vozila’ ili u COC (Sertifikat o usaglašenosti). U slučaju sumnje, najbolje je kontaktirati ovlašćeni servis za savet o zimskim gumama.

Ne zaboravite da poštujete ograničenje brzine za zimske gume, čak i ako je vozilo sposobno da je premaši. Oznaka ograničenja brzine bi trebala biti vidljiva na bočnoj strani gume.

Univerzalne gume takođe mogu biti korišćene umesto zimskih guma.

⚠ OPREZ

- Zamena zimskih guma mora obezbediti da imaju isti model i nosivost kao originalne gume. Samo neki modeli guma mogu biti opremljeni lancima za sneg, za detalje o veličini točkova i guma, molimo konsultujte ovlašćeni servis.
- Zimske gume su podložne starenju i trošenju šare. Performanse mogu biti drastično smanjene u takvim slučajevima.

Lanci za gume（Lanci za sneg）

Kupite komplet lanaca za gume koji odgovaraju veličini guma na vašem vozilu. Obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:

- Prilikom upotrebe lanaca poštujte lokalne propise;
- Postavljajte i skidajte lance na bezbednoj lokaciji;
- Postavljajte lance za gume u skladu sa priloženim uputstvima;
- Uvek postavljajte lance za sneg na prednje točkove, čak i na vozilima sa 4WD pogonom
- U nekim situacijama može biti potrebno isključiti sistem kontrole proklizavanja akoon ometa okretanje točkova. Uvek se uverite da vozilo može da se bezbedno upravlja.
- Preporučuje se upotreba lanaca od govedje tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 9 mm, u protivnom može doći do oštećenja guma, felni, pogonskog sistema, kočionog sistema i zaštitnih ploča točkova. Oštećenja vozila nastala usled nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
- Iz tehničkih razloga, upotreba lanaca za sneg je dozvoljena samo na sledećim kombinacijama felni i guma:

Guma	Felne	lančići
225/55 R18	18x6,5J	Maks. debljina karika 9 mm
225/50 R19	19x7J	Samo obloženi lančići
Ostale dimenzije ne dozvoljavaju upotrebu lančića		

Upotreba lančića za sneg sa montiranim rezervnim točkom ili pumpivim rezervnim točkom: Iz tehničkih razloga, upotreba lančića na rezervnom točku i pumpivom rezervnom točku nije dozvoljena. Ako prednji točak ošteti, postavite rezervni točak ili pumpivi rezervni točak na prednju osovinu. Oštećeni prednji točak zamenite sa točkom sa prednje osovine koji ostaje slobodan. Prilikom toga, obratite pažnju na smer okretanja guma. Preporučuje se montiranje lančića na točak pre nego što se točak ugradi

- U slučaju nedoumica, konsultujte ovlašćeni servis za detalje u vezi sa felnama i dimenzijama guma.

⚠ UPOZORENJE

Poštujte sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od nesreća. Ako to ne učinite, vozilo možda neće moći da se bezbedno upravlja, što može dovesti do smrti ili teških povreda.

- Propisi u vezi sa upotrebom lančića za sneg variraju u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre montiranja lančića za sneg;
- Obavezno koristite lančiće koji su pogodni za Vaše vozilo. Montiranje lančića će uticati na upravljivost vozila, molimo vozite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lančića ili nepravilno montiranje lančića može dovesti do nesreće i povreda;
- Molimo pratite uputstva proizvođača lančića prilikom montiranja i skidanja lančića, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre montiranja i skidanja. Obavezno isključite motor pre montiranja lančića (automatski menjač u položaju P), postavite saobraćajne znakove upozorenja ako je potrebno;
- Ne vozite brže od 50 km/h kada su lančići montirani na vozilu, ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je odredio proizvođač lančića, šta god je niže. Treba izbegavati opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštre krivine itd. prilikom postavljanja lanaca. Ne okretati volan naglo, izbegavati naglo kočenje, naglo ubrzanje ili usporavanje itd.

1-12. Obaveštenje o kibernetičkoj bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge kibernetičke podrške

Kompanija je obezbedila usluge kibernetičke bezbednosti u odgovarajućem softveru i opremi za usluge Interneta vozila, i redovno ili povremeno ažurira ili prekida ovu uslugu.

Vozilo koje je otpisano prestaje da pruža usluge mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će održavati osnovne usluge nakon što vozilo bude povučeno iz upotrebe tokom 10 godina.

Možemo obavestiti kupce putem obaveštenja na veb sajtu, imejlova, sistema u vozilu, SMS poruka na mobilni telefon, glasovnih poziva itd. prema specifičnom sadržaju obaveštenja.

E-poruke, SMS i glasovni pozivi biće poslati na e-mail adresu i mobilni telefon navedene u podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o bezbednosti podataka pri odbacivanju ili preprodaji

Pre nego što vozilo preprodate ili odbacite, odnosno kada više ne posedujete vozilo, trebalo bi da sami obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci sa terminala vozila budu procurili trećoj strani zbog nepravilnog rukovanja.

Naši ovlašćeni dileri su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

2-1. Instrument tabla

Instrument tabla Pregled 26

Instrument tabla - Podešavanje 27

Rad/Kvar Indikator 27

2-2. Upravljač - Volan

Truba 34

Podešavanje volana 35

2-3. Retrovizor

Unutrašnji retrovizor 35

Spoljašnji retrovizor 36

2-4. Brisači stakala

Upravljanje brisačima.....38

Zamena gume brisača 40

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljno osvetljenje.....41

Unutrašnje osvetljenje.....43

Nivelisanje farova Podešavanje 44

Prati me kući Funkcija 44

Pametna lokacija vozila Funkcija 45

Inteligentna asistencija za duga svetla (IHC) 45

Uputstva za magljenje svetala

2-6. Sedište

Ispravan položaj sedenja 47

Prednje sedište..... 47

Drugi red sedišta 49

Grejanje/ventilacija sedišta Funkcija (ako je deo opreme) 49

Funkcija memorisanja sedišta (ako je deo opreme)..... 50

2-7. Sigurnosni pojas

Sigurnosni pojas..... 51

Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme).. 56

2-8. Dečji zaštitni sistemi

Dečji zaštitni sistemi 57

Preporučeni dečji zaštitni sistemi 59

Gornji pričvršćivač..... 60

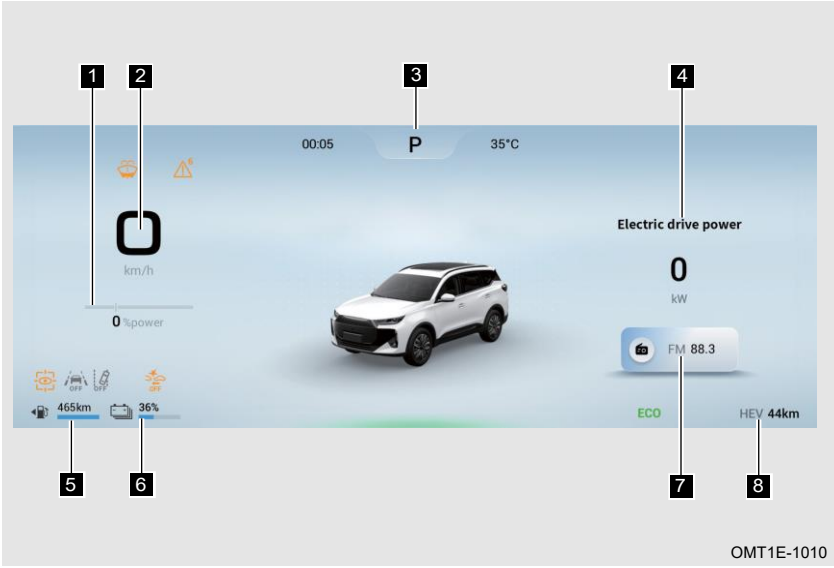
Instaliranje sistema za vezivanje dece Sistemi 61

Aktiviranje i deaktiviranje Prednjeg putničkog vazdušnog jastuka (ako je deo opreme)..... 63

Podsetnik za decu Ostajanje na zadnjim sedištima 64

2-1. Instrument tabla

Pregled instrument table



1 Trenutna potrošnja energije: Odnos trenutne izlazne snage električnog pogona prema maksimalnoj snazi električnog pogona (jedinica: %).

2 Prikaz brzine vozila: Brzina vožnje (jedinica: km/h).

3 Informacija o stepenu prenosa: Informacija o izabranom stepenu prenosa.

4 Informacije o vožnji: Kratkim pritiskom na dugme "▭" na upravljaču možete kružno prebacivati između prikaza: poslednjih 50 km - od resetovanja - pritiska u gumama - navigacije - snage električnog pogona.

Nakon automatskog brisanja Putovanja B: Držanjem pritisnutog dugmeta "○" na upravljaču resetujete prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i informacije o pređenoj kilometraži.

Navigacija: Držanjem pritisnutog dugmeta "○ " na upravljaču ulazite u pregled mape u punom ekranu.

5 Prikaz nivoa goriva: Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru i preostala kilometraža.

6 Prikaz energije: Trenutni preostali SOC (nivo napunjenosti) akumulatora.

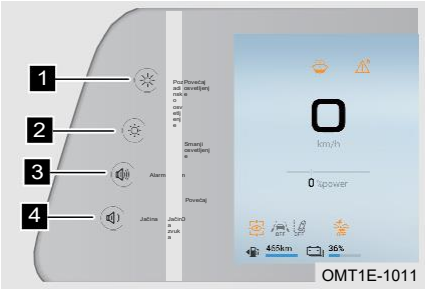
7 Multimedijalne informacije: Informacije o muzici i radiju.

8 Prikaz kilometraže: Pređena kilometraža vozila (uobičajena jedinica: km).

PROČITAJTE

- Za prikaz nivoa baterije, podešavanje se vrši u audio sistemu - Centar vozila - Nova energija - Podešavanje prikaza kilometraže u čistom električnom modu (Nivo baterije/Standardna kilometraža/Dinamička kilometraža).
- Za prikaz pređene kilometraže, podešavanje se vrši u audio sistemu - Centar vozila - Nova energija - Podešavanje prikaza pređene distance (Ukupna kilometraža ODO/HEV distanca/EV distanca).
- Kada vozilo ubrzava, naglo koči, oštro skreće ili se kreće na nagibu, očitanje na pokazivaču goriva može biti netačno.
- Brzomer je pod uticajem veličine guma korišćenih na vozilu. Mogu se koristiti samo gume originalne veličine, u suprotnom neće pokazivati tačnu brzinu.

Podešavanje instrument table



OMT1E-1011

1 Povećanje osvetljenja pozadine instrument table

2 Smanjite osvetljenje instrument table

3 Povećajte jačinu alarma instrument table

4 Smanjite jačinu alarma instrument table

Indikatori rada/kvarova

Kada se vozilo uključi u ON mod, neki indikatori kvarova će se nakratko upaliti, što ukazuje da sistem vrši samoproveru. Ako neki indikator sistema ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja motora, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator rada služi da upozori vozača na radno stanje određenog sistema vozila, odgovarajući indikator rada će se upaliti.

Indikator kvara služi da upozori vozača da određeni sistem vozila ne funkcioniše pravilno, odgovarajući indikator kvara će se upaliti ili treperiti.

Naziv	Indikator	Opis
Dnevna svetla indikator		Indikator dnevnog svetla se uključuje kada se vozilo pokrene.
Indikator pozicionih svetala		Kada su poziciona svetla uključena, indikator ostaje upaljen.

Indikator migavca		Kada su leva ili desna svetla za migavce uključena, odgovarajući indikator migavca treperi. Kada je uključen prekidač za hazardna svetla, indikatori levog i desnog pokazivača pravca istovremeno će treptati.
Indikator dugog svetla		Kada su dugometražna svetla uključena, ovaj indikator ostaje upaljen.
Indikator prednjih maglenih svetala		Kada su prednja maglena svetla uključena, ovaj indikator ostaje upaljen.
Indikator zadnjih maglenih svetala		Kada su zadnja maglena svetla uključena, ovaj indikator ostaje upaljen.
Indikator otvorenih vrata		Ovaj indikator upozorava vozača na stanje otvorenosti vozačkih vrata, haube i zadnjih vrata.
Inteligentni sistem upravljanja farovima (IHC) indikator		Ovaj indikator pokazuje da je Inteligentni sistem upravljanja farovima (IHC) trenutno aktivan.
Indikator prednjeg pojasa bezbednosti		Ovaj indikator upozorava da prednji pojas bezbednosti nije zakačen ili dobro pričvršćen. Nosite pojas bezbednosti i vozite bezbedno. Napomena: Alarm za pojas bezbednosti suvozača nije standardna oprema. Proverite stvarnu opremu vozila.
Drugi red sedišta pojas indicator (ako je deo opreme)		Ovaj indikator upozorava da pojas bezbednosti u drugom redu sedišta nije zakačen ili dobro pričvršćen. Nosite pojas bezbednosti i vozite bezbedno. Napomena: Indikator svetli crveno kada pojas u drugom redu nije zakačen, zeleno kada je zakačen, a gasi se kada su svi zakačeni.

Kočni sistem indikator kvara		Ovaj indikator upozorava vozača da je nivo kočne tečnosti nizak ili da postoji kvar u kočnom sistemu. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Električni parkirni kočni (EPB) sistem indikator		Ovaj indikator se uključuje kako bi pokazao da je EPB sistem vozila u funkciji. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalno i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim situacijama, to ukazuje na kvar u sistemu. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator kvara električnog parkirne kočnice (EPB)		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar u EPB sistemu. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC)		Ovaj indikator pokazuje da je sistem za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC) trenutno u funkciji.
Indikator kvara sistema za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC)		Ovaj indikator pokazuje da postoji kvar u sistemu za kontrolu spuštanja nizbrdo (HDC). Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema za automatsko parkiranje (AUTO HOLD)		Ovaj indikator pokazuje da je vozilo trenutno u režimu automatskog zadržavanja.
Indikator kvara sistema protiv blokiranja točkova (ABS)		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar u sistemu protiv blokiranja točkova (ABS). Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator sistema elektronske kontrole stabilnosti (ESP)		Ovaj indikator treperi kako bi pokazao da je sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) trenutno u funkciji. Ovaj indikator se uključuje kako bi upozorio vozača da sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

ESP ISKLJUČEN indikator		Kada je ESP funkcija isključena, ESP ISKLJUČEN indikator će se uključiti, što ukazuje da je sistem elektronskog programa stabilnosti (ESP) u isključenom stanju.
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) - indikator		Ovaj indikator pokazuje da je sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) trenutno u funkciji.
Kvar sistema automatskog hitnog kočenja (AEB) - indikator		Ovaj indikator pokazuje da sistem automatskog hitnog kočenja (AEB) ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Sistem za asistenciju u gužvi/ integrisani kružni asistentski sistem - indikator		Ovaj indikator upaljen je znak da je sistem za asistenciju u gužvi/integrisani kružni asistentski sistem aktiviran.
Kvar sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog kružnog asistentskog sistema - indikator		Ovaj indikator upaljen je znak da sistem za asistenciju u gužvi/integrisani kružni asistentski sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Sistem asistencije za održavanje u traci (LKA) - indikator		Ovaj indikator pokazuje da je sistem asistencije za održavanje u traci (LKA) trenutno u funkciji.

Kvar sistema asistencije za održavanje u traci (LKA) indikator		Ovaj indikator pokazuje da sistem asistencije za održavanje u traci (LKA) trenutno ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator sistema za upozorenje o napuštanju trake (LDW)		Ovaj indikator treperi da ukaže da je sistem za upozorenje o napuštanju trake (LDW) trenutno u funkciji. Ovaj indikator se uključuje da upozori vozača da sistem za upozorenje o napuštanju trake (LDW) ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora		Ovaj indikator ostaje upaljen da ukaže da su ispunjeni uslovi za rad sistema za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora.
Indikator kvara sistema za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora		Ovaj indikator treperi da upozori vozača da sistem za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku. Ovaj indikator ostaje upaljen da ukaže da sistem za automatsko zaustavljanje i pokretanje motora ne ispunjava uslove za bezbedno pokretanje ili je isključen.
Indikator filtera čestica (GPF)		Ovaj indikator se uključuje da upozori vozača da je filter čestica (GPF) pun, molimo Vas da povećate brzinu i očistite ga.
Indikator kvara filtera čestica (GPF)		Ovaj indikator se uključuje da upozori vozača da filter čestica (GPF) ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za punjenje		Ovaj indikator prikazuje stanje rada sistema za punjenje. Ako se ovaj indikator ne uključi prilikom paljenja vozila, ili se uključi nakon pokretanja, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Ovaj indikator upozorava vozača da je temperatura rashladne tečnosti visoka. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator umora vozača		Ovaj indikator upozorava vozača da napravi pauzu kada vreme vožnje pređe postavljeno vreme.

Indikator alarma za prekoračenje brzine		Ovaj indikator upozorava vozača da obrati pažnju na brzinu vozila kada dostigne postavljeno ograničenje brzine.
Indikator niskog nivoa goriva		Ovaj indikator upozorava vozača da je rezervoar goriva gotovo prazan. Molimo Vas da što pre dopunite gorivo.
Airbag (SRS) indikator kvara		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar u sistemu airbag-a (SRS). Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Sistem za monitoring pritiska u gumama (TPMS) indikator kvara		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je pritisak u gumama nepravilan. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator niskog pritiska motornog ulja		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je pritisak motornog ulja nizak. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema električnog servo upravljača (EPS)		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem električnog servo upravljača nije inicijalizovan ili kalibrisan. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da sistem električnog servo upravljača ne funkcioniše pravilno. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

EPC indikator kvara	EPC	Ovaj indikator služi da upozori vozača da sistem motora ne funkcioniše pravilno. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator kvara motora		Ovaj indikator služi da upozori vozača da motor ne funkcioniše pravilno. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikator kvara menjača		Ovaj indikator služi da upozori vozača da sistem menjača ne funkcioniše pravilno. Molim Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator punjenja		Ovaj indikator upozorava vozača da je uređaj za punjenje priključen.
Indikator pražnjenja		Ovaj indikator upozorava vozača da je uređaj za pražnjenje priključen.
Indikator niskog nivoa punjenja pogonske baterije		Uključen indikator označava da je pogonska baterija na niskom nivou. Molim Vas da je napunite što je pre moguće.
		Uključen indikator označava da je pogonska baterija veoma ispražnjena. Molim Vas da je napunite što je pre moguće.
Indikator ograničenja snage		Ovaj indikator pokazuje da su snaga i performanse ubrzanja vozila ograničeni. Molim Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator visokonaponske izolacije		Ovaj indikator upozorava vozača da su izolaciona svojstva visokonaponskog sistema smanjena. Molim Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
		Ovaj indikator upozorava vozača da su izolaciona svojstva visokonaponskog sistema značajno smanjena. Molim Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator kvara pogonske baterije		Ovaj indikator pokazuje da pogonska baterija vozila ne funkcioniše pravilno. Molim Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator spremnosti za vožnju	READY	Ovaj indikator upozorava vozača da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključi, to znači da vozilo ne funkcioniše pravilno ili nisu ispunjeni drugi uslovi, molim Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator ograničenja snage		Ovaj indikator ukazuje da su snaga i performanse ubrzanja vozila ograničeni. Molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Niska razina tečnosti za pranje indikator		Ovaj indikator upozorava vozača da je tečnost za pranje vetrobrana nedovoljna i da je potrebno da se dodaje.
Indikator greške		Ovaj indikator upozorava vozača da postoji kvar na vozilu. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator održavanja		Ovaj indikator upozorava vozača da je vozilu potrebno održavanje. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2-2. Upravljač

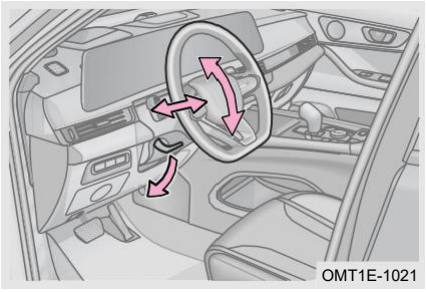
Sirena



Da biste aktivirali sirenu, pritisnite oblast u blizini oznake sirene na upravljaču.

⚠ PAŽNJA
Pridržavajte se lokalnih propisa u vezi sa korišćenjem sirena na vozilu.

Podešavanje upravljača


OMT1E-1021

Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnih saobraćajnica, isključite vozilo u OFF mod:

Korak 1: Pritisnite i otpustite polugu za podešavanje;

Korak 2: Podesite volan gore-dole/napred-nazad na udoban ugao;

Korak 3: Držite volan mirno i vratite polugu za podešavanje u prvobitni položaj;

Korak 4: Proverite da li se volan klima. Ponovite korak 3 ako se klima.

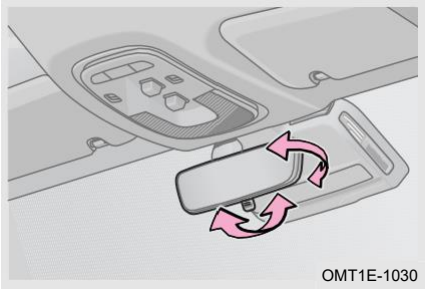
⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte volan tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.
- Pre vožnje uverite se da je volan čvrsto zaključan, inače može doći do nesreće i povreda.

2-3. Retrovizori

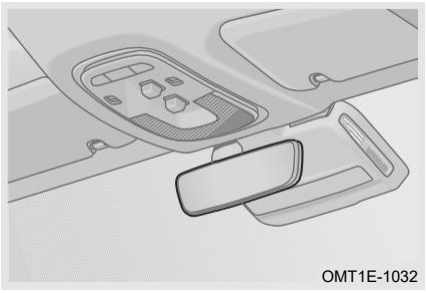
Unutrašnji retrovizor

Podešavanje položaja unutrašnjeg retrovizora


OMT1E-1030

Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako bi vozač imao optimalan pregled.

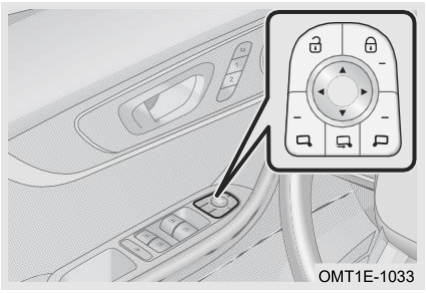
Automatski unutrašnji retrovizor


OMT1E-1032

Tokom noćne vožnje, senzor svetlosti instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje reflektovanu svetlost farova vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio reflektovanu svetlost farova vozila iza.

Spoljni retrovizori

Podešavanje spoljnih retrovizora


OMT1E-1033

Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, uključite vozilo u ON mod. Pritisnite " " dugme (-indikator svetli) da podesite levi spoljni retrovizor u roku od nekoliko sekundi. Pritisnite " " dugme ponovo (indikator se gasi) da isključite funkciju podešavanja levog spoljnog retrovizora;
Pritisnite " " dugme (indikator svetli) da podesite desni spoljni retrovizor u roku od nekoliko sekundi. Pritisnite " " dugme ponovo (indikator se gasi) da isključite funkciju podešavanja desnog spoljnog retrovizora.

▲ Podesite sočivo spoljnog retrovizora nagore

▼ Podesite sočivo spoljnog retrovizora nadole

◀ Podesite sočivo spoljnog retrovizora ulevo

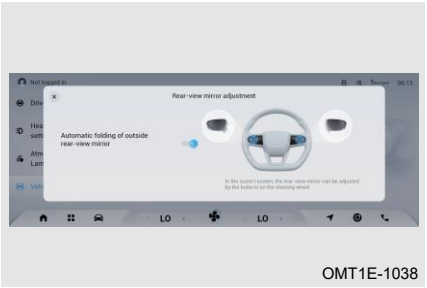
▶ Podesite sočivo spoljnog retrovizora udesno

⚠ UPOZORENJE

- Ne podešavajte spoljne retrovizore tokom vožnje, jer to može dovesti do nesreće i povreda.
- Slika prikazana na spoljnim retrovizorima može se razlikovati od stvarne, zato uvek vozite pažljivo.

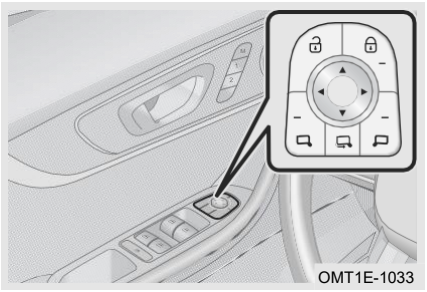
Sklapljanje/razvlačenje spoljnih retrovizora

■ Električni spoljnji retrovizori



OMT1E-1038

Uključite napajanje vozila, pritisnite dugme na volanu da biste podesili pozicije sočiva levog/desnog spoljnog retrovizora putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Komfor vozila - Podešavanje retrovizora.



OMT1E-1033

Kada je napajanje vozila uključeno, pritisnite dugme "" za automatsko sklapanje spoljnih retrovizora,

pritisnite dugme "" ponovo za automatsko razvlačenje spoljnih retrovizora.

NAPOMENA

Prema zahtevima za vidno polje, uglovi sklapanja levog i desnog spoljnog retrovizora su različiti. Stoga, kada se električni spoljni retrovizori automatski sklope, lev i desni retrovizor ne rade sinhronizovano, što je normalno.

OPREZ

- Ne sklapajte/razvijajte ručno električne spoljne retrovizore, jer to može dovesti do otkaza funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja/otvaranja spoljnih retrovizora, ne dodirujte njihovu površinu kako biste sprečili oštećenje usled prekomerne sile.
- U hladnim zimskim uslovima, preporučuje se isključivanje funkcije automatskog sklapanja spoljnih retrovizora. Ovo može sprečiti zamrzavanje retrovizora u sklopljenom položaju usled nagomilanog snega ili kiše.

Funkcija memorije položaja spoljnih retrovizora (ako su deo opreme)

Nakon podešavanja položaja spolnih retrovizora, na ekranu audio sistema će se pojaviti dijalog koji pita da li želite da sačuvate trenutni položaj u vozačku poziciju, poziciju odmora ili rezervnu poziciju, pri čemu treba izabrati jednu od opcija da biste potvrdili čuvanje.

Kada je potrebno povratiti memorisani položaj spolnih retrovizora (trenutni ID), izaberite vozačku poziciju, poziciju odmora ili rezervnu poziciju u Audio sistemu. Istovremeno, povežite funkciju memorisanja sedišta sa odgovarajućom pozicijom.

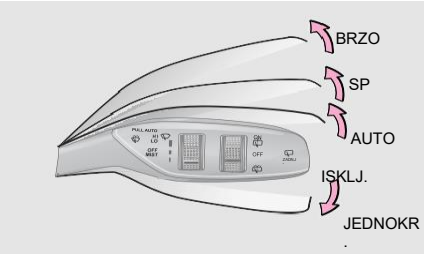
NAPOMENA

- Vozilo je opremljeno sa dva pametna ključa, koji imaju dva ID-a pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-a.
- Ako je vezivanje memorije sedišta isključeno, neće se pojaviti dijalog na audio sistemu nakon podešavanja spoljnih retrovizora.

2-4. Sistem brisača

Rad brisača

Prekidač kombinacije brisača



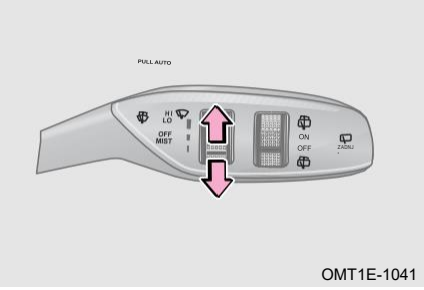
Uključite napajanje vozila u mod ON:

Mod jednokratnog brisanja: Pomerite prekidač kombinacije brisača u poziciju „JEDNOKR.“, brisači će se zaustaviti nakon jednog brisanja.

Spori mod: Pomerite prekidač kombinacije brisača u poziciju „SPORO“, brisači će raditi sporo i kontinuirano.

Brzi mod: Pomerite prekidač kombinacije brisača u poziciju „BRZO“, brisači će raditi brzo i kontinuirano.

ISKLJ.: Pomerite prekidač kombinacije brisača u poziciju „ISKLJ.“, brisači će automatski raditi sporim tempom dok se ne vrate u početni položaj.



Automatski senzorski mod: Pomerite kombinacioni prekidač brisača u položaj "AUTO", brisači će automatski kontrolisati brzinu brisanja u zavisnosti od količine padavina.

Za podešavanje osetljivosti brisača, okrenite točkić brisača nadole da smanjite osetljivost, a naviše da povećate osetljivost.

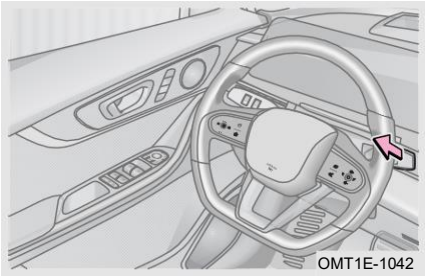
NAPOMENA

Kada su prednji brisači u funkciji, prebacite ručicu menjača u položaj R, zadnji brisač će raditi automatski.

OPREZ

- Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv, jer to može oštetiti gumu brisača i izgrebati vetrobran.
- Ne pokrećite brisače ako postoje prepreke na vetrobranu, jer to može izgrebati vetrobran i oštetiti motor brisača.
- U hladnim zimskim danima, uvek proverite da li je guma brisača zaleđena na vetrobranu pre upotrebe. Ako jeste, odledite je pre upotrebe, inače može doći do oštećenja gume brisača i motora brisača.

Prednja prskalica

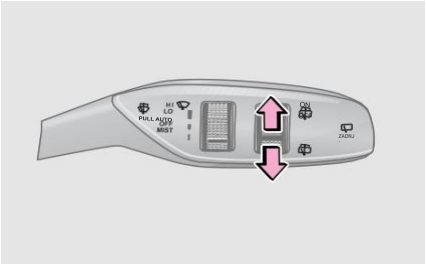

OMT1E-1042

Uključite napajanje vozila u ON mod, povucite kombinacioni prekidač brisača ka volanu i držite, prednji prskalica prska vodu, a prednji brisači rade istovremeno. Prednji prskalica će prestati da radi kada se prekidač otpusti, brisači će obaviti 3 ciklusa brisanja na maloj brzini, zatim još jedan ciklus i zaustaviti se nakon nekoliko sekundi.

NAPOMENA

Kada su prednji brisači u funkciji, prebacite ručicu menjača u položaj R, zadnji brisač će raditi automatski.

Zadnja prskalica



Uključite napajanje vozila u ON mod i pomerite točkić brisača u položaj "UKLJUČENO", zadnji brisač radi; pomerite točkić brisača u položaj "ISKLJUČENO", zadnji brisač se gasi.

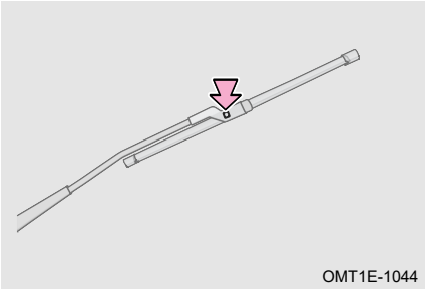
Kada je vozilo u ON modu i regulator brisača u poziciji „ON”/„OFF”, pritisnite regulator brisača u „ ” poziciju, zadnji prskalica će prskati vodu, a zadnji brisač će raditi istovremeno.

⚠ OPREZ

- Ne pokrećite komandnu palicu brisača kada u rezervoaru nema tečnosti za pranje.
- Prilikom korišćenja prekidača za brisače za prskanje vode, ne prelazite 10 sekundi u jednom ciklusu.
- Antizamrzivač može da ošteti površinu lakiranih delova, stoga pazite da ne dodate pogrešnu vrstu antizamrzivača.
- Ne pokušavate da pročistite mlaznicu iglom ili drugim predmetima kada se začepe, jer ćete je oštetiti.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za pranje. Voda može izazvati zamrzavanje rastvora i oštećenje rezervoara i drugih delova sistema za pranje.

Zamena pera brisača

Zamena prednjeg pera brisača


OMT1E-1044

Korak 1: Pomerite prekidač brisača u poziciju „MIST“ u roku od 3 sekunde nakon isključivanja vozila, kako biste ušli u servisni mod;

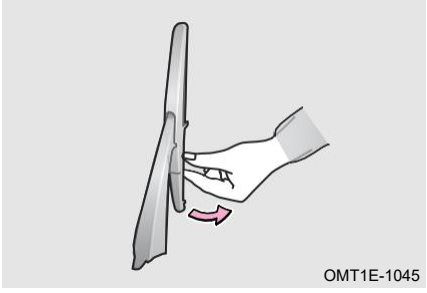
Korak 2: Podignite krak prednjeg brisača i držite ga;

Korak 3: Povucite pero brisača nadole pritiskom na dugme za otključavanje kako biste ga skinuli;

Korak 4: Instalirajte novo pero brisača obrnutim redosledom i proverite da je fiksirajući mehanizam čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da li prednji brisači pravilno rade.

Zamena zadnjeg pera brisača


OMT1E-1045

Korak 1: Podignite krak zadnjeg brisača i držite ga;

Korak 2: Rukom odvojite pero brisača kao što je prikazano na ilustraciji;

Korak 3: Instalirajte novo pero brisača obrnutim redosledom i obavezno ga postavite na odgovarajuće mesto;

Korak 4: Proverite da li zadnji brisači rade ispravno.

PROČITAJTE

Preporučuje se da zamenu lameli brisača obavi ovlašćeni servisni centar putem servisnog osoblja.

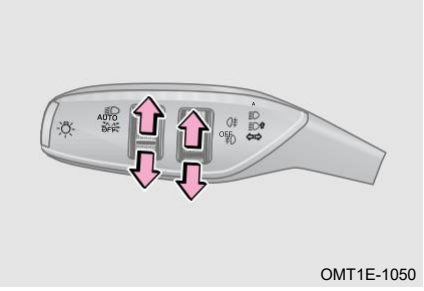
OPREZ

Pre vožnje proverite da li se krak brisača vratio u prvobitni položaj. u protivnom može oštetiti vozilo i izazvati nesreću.

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnje osvetljenje

Kombinacija prekidača za farove



OMT1E-1050

Uključite napajanje vozila u ON režim:

Automatski režim: Pritisnite prekidač za farove u položaj "AUTOMATSKI", senzor detektuje intenzitet spoljašnjeg svetla i automatski uključuje poziciona svetla, kratka svetla i svetla za registarske tablice.

Poziciona svetla: Pritisnite prekidač za farove u položaj " " da biste uključili poziciona svetla, svetla za tablice, ambijentalno osvetljenje i osvetljenje instrument table.

Kratka svetla: Pritisnite prekidač za farove u položaj " " da biste uključili kratka svetla, dok poziciona svetla ostaju uključena.

Prednje maglenke: Pritisnite prekidač za farove u položaj " " uz uključena kratka svetla da biste aktivirali prednje maglenke.

Zadnje maglenke: Pritisnite prekidač za farove u položaj " " uz uključena kratka svetla ili prednje maglenke da biste aktivirali zadnje maglenke.

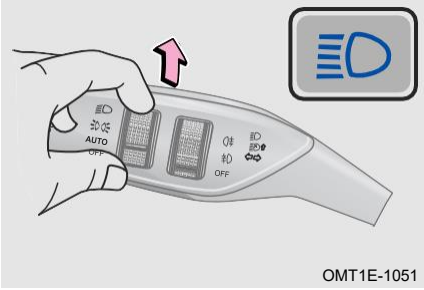
ISKLJUČENO: Pritisnite prekidač za farove u položaj "ISKLJUČENO" da biste isključili funkciju farova.

PROČITAJTE

- Prednje maglenke se automatski isključuju kada se isključe poziciona svetla; Zadnje maglenke se automatski isključuju kada se isključe kratka svetla ili prednje maglenke.
- Kada parkirate vozilo na duži vremenski period ili pre napuštanja vozila, obavezno isključite prekidač za farove kako biste sprečili pražnjenje baterije. Ako to ne uradite, može doći do situacije da se vozilo ne može pokrenuti.

Duga svetla

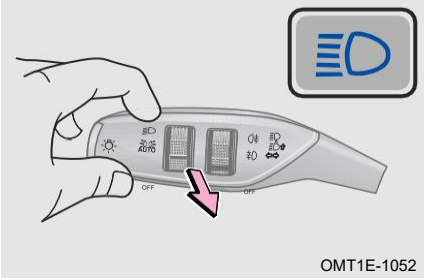
■ Duga svetla



OMT1E-1051

Uključite napajanje vozila u ON mod, prilikom uključivanja kratkih svetala, povucite prekidač za svetla ka strani upravljača i otpustite, dugo svetlo se uključuje; Povucite prekidač za svetla ka strani upravljača i otpustite da isključite dugo svetlo.

■ Treptanje dugih svetala

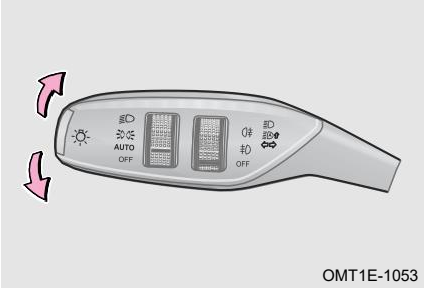


OMT1E-1052

Uključite napajanje vozila u ON mod, povucite prekidač za svetla ka upravljaču i otpustite da jednom bljesnete dugim svetlima. Istovremeno, indikator dugih svetala na instrument tabli jednom zablista.

NAPOMENA
Duga svetla mogu bljesnuti čak i kada su kratka svetla isključena.

Svetlo za smer



OMT1E-1053

Uključite napajanje vozila u ON mod, okrenite prekidač za svetla nagore da uključite desni migavac; okrenite prekidač za svetla nadole da uključite levi migavac.

Kada su pokazivači pravca uključeni, indikator će treperiti na instrument tabli. Kako se vozilo vraća u pravac nakon skretanja, komandni prekidač automatski se vraća u neutralni položaj.

Napomena: Prilikom blagog okretanja volana, komandni prekidač svetala se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

■ Funkcija pomoći pri promeni trake

Uključite napajanje vozila, povucite prekidač pokazivača pravca jednom bez prelaska tačke oslonca, i pokazivač pravca će treperiti 3 puta.

Dnevna svetla

Nakon pokretanja vozila, dnevna svetla se automatski uključuju.

Stop svetla

Pritiskom na kočiona pedala, stop svetla i visoko postavljena stop svetla se uključuju.

Svratna svetla

Uključite napajanje vozila, prebacite menjač u položaj R, svratna svetla se uključuju.

Svetla za registarske tablice

Uključite napajanje vozila i okrenite komandni prekidač svetala u položaj " " da biste uključili svetla za registarske tablice.

Podna svetla

Pritiskom na pametni ključ za otključavanje ili otvaranje vrata, podna svetla se uključuju.

Unutrašnja osvetljenja

Prednja plafonjera



OMT1E-1060

Dodirnite levu/desnu prednju plafonjeru, i odgovarajuća prednja plafonjera će se uključiti.

Dodatno svetlo u drugom redu sedišta



OMT1E-1061

Pritisnite prekidač „ “, i dodatno svetlo u drugom redu sedišta će se upaliti.

Svetlo u prtljažniku

Kada se zadnja vrata otvore, svetlo u prtljažniku će se automatski upaliti na određeno vreme. Kada se zadnja vrata zatvore, svetlo u prtljažniku će se isključiti odmah.

Podešavanje nivoa farova



OMT1E-1064

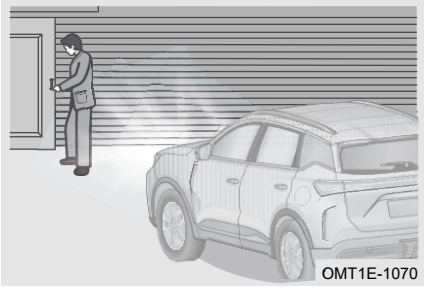
Uključite napajanje vozila i pomerite klizač za podešavanje nivoa farova putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Podešavanja osvetljenja.

Funkcija „Prati me kući“



OMT1E-1064

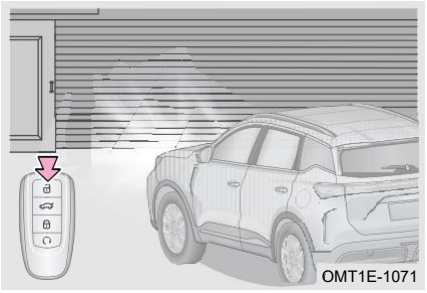
Uključite napajanje vozila i aktivirajte odloženo gašenje farova putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Podešavanja osvetljenja.


OMT1E-1070

UKLJUČENO: Okrenite prekidač za farove u položaj „AUTO“. Kada se vozilo nalazi u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo je uspešno zaključano. Kratka svetla i poziciona svetla automatski se uključuju na 30 sekundi. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu da biste ponovo aktivirali funkciju.

OFF: Kada prekidač za farove nije u poziciji „AUTO“ ili dostigne postavljeno vreme rada, funkcija „prati me kući“ se automatski isključuje. Kratka svetla i poziciona svetla se odmah gase.

Funkcija pametne lokacije vozila


OMT1E-1071

Pre nego što isključite napajanje vozila, postavite prekidač za farove u poziciju „AUTO“. Kada se vozilo nalazi u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, i duga svetla i poziciona svetla će se uključiti na 30 sekundi.

Inteligentni asistent za duga svetla (IHC)


OMT1E-1065

Uključite napajanje vozila u ON mod, i aktivirajte inteligentni asistent za duga svetla putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Asistenti za vožnju.

Uključite napajanje vozila u ON mod, i pomerite prekidač za svetla u "AUTO" poziciju. Kada se kratka svetla automatski uključe, povucite prekidač za svetla od strane volana i otpustite, beli indikator „ “ na instrument tabli se uključuje, i inteligentni asistent za duga svetla je aktiviran; Kada je inteligentni asistent za duga svetla aktiviran i brzina vozila je veća od 40 km/h, inteligentni asistent za duga svetla automatski uključuje/isključuje duga svetla u skladu sa uslovima na putu, kao što su susretanje, praćenje i preticanje.

Kada je inteligentni asistent za duga svetla aktiviran, duga svetla se uključuju ili trepere, beli indikator „ “ na instrument tabli se gasi. Povucite prekidač za svetla od strane volana i otpustite, inteligentni asistent za duga svetla se ponovo aktivira.

NAPOMENA

- Kada je ambijentalna osvetljenost previše jaka, Inteligentni asistent za duga svetla (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, Inteligentni asistent za duga svetla (IHC) automatski isključuje duga svetla.
- Kada su lev/desn migavci aktivirani, Inteligentni asistent za duga svetla (IHC) ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.

Uputstvo za magljenje svetala

Kada je vreme hladno ili vlažno, unutrašnja strana svetala može da se zamagli zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spoljašnjosti sočiva. Nakon što svetla budu uključena neko vreme, magla unutar sočiva će se postepeno povlačiti, a može ostati nešto magle na ivicama sočiva. To je normalno. Ova magla nema uticaja na radni vek sistema osvetljenja. Svetla vozila stvaraju maglu, koja se postepeno počinje povlačiti unutar sočiva farova u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala. Nakon određenog vremena osvetljenja, magla nestaje prirodno. To je normalno.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim aparatom za pranje, posebno se ne smeju prati svetla. Zbog visokog pritiska visokopritisnog aparata za pranje, dodatci na svetlima mogu da se olabave ili otkinu, ventilacioni otvori i konektori žičanih snopova mogu da postanu vlažni, što može dovesti do prodora vode ili dugotrajne kondenzacije, pa čak i do ozbiljnog zamagljivanja.
- Prilikom vožnje kroz vodu, poštujte zahteve za takvu vožnju (dubina vode, brzina itd.), inače voda može da uđe u svetla.
- Sva prednja svetla su LED i ne mogu se popravljati pojedinačno.

2-6. Sedište

Ispravan položaj sedenja

Sedišta, nasloni za glavu, sigurnosni pojasevi i vazdušni jastuci (SRS) pomažu u zaštiti putnika. Njihovo pravilno korišćenje obezbeđuje bolju zaštitu.


OMT1E-1080

Prilikom sedenja, blago se nagnite unazad (optimalno je 25° unazad) i potpuno naslonite na naslon sedišta.

Prednja sedišta ne smeju biti preblizu instrument tabli. Vozač bi trebao da drži volan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Njegove/Njene noge takođe treba da budu blago savijene kako bi u potpunosti mogle da pritisnu pedale. Podesite naslone za glavu tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.

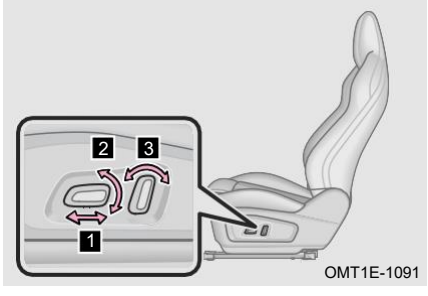

OMT1E-1081

Traka sigurnosnog pojasa preko ramena treba da ide preko sredine ramena i bude uz prsa, daleko od vrata, dok donji deo pojasa treba da bude uz kukove, a ne stomak.

Prednji sedišta

Električno sedište

■ Podešavanje električnog sedišta



OMT1E-1091

1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pomerite dugme paralelno napred i nazad da podesite položaj sedišta.

2 Podešavanje visine sedišta (samo za vozačku stranu)

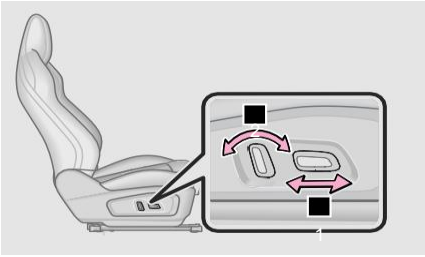
Pomerite zadnji deo dugmeta gore-dole da podesite visinu sedišta.

3 Podešavanje nagiba naslona

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

NAPOMENA
Postoji granični položaj za podešavanje podrške za ledja. Kada dostignete granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje.

■ Podešavanje električnog sedišta suvozača



1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred-nazad da podesite sedište napred-nazad.

2 Podešavanje nagiba naslona

Pritisnite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

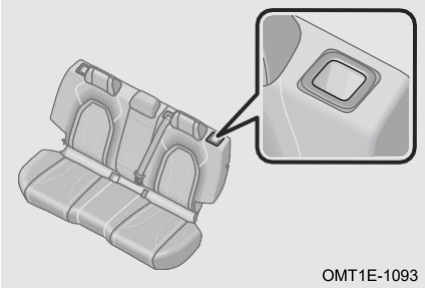
Napomena: Kada je prednje sedište u projektovanom položaju, može se podesiti 200 mm napred i 40 mm nazad; Kada je u projektovanom uglu, može se podesiti 30° napred i 50° nazad.

OPREZ
• Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta dok ga pomerate, inače može doći do oštećenja sedišta. • Postoji granični položaj za podešavanje podrške za ledja. Kada dostignete granični položaj, odmah otpustite dugme za podešavanje. Inače može doći do oštećenja sedišta.

UPOZORENJE
• Ne podešavajte sedište tokom vožnje, inače može dovesti do nesreća i povreda. • Izbegavite preterano naginjanje naslona sedišta. Sedišni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili bočnom sudaru kada su vozač i suvozač blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni u svojim sedištima.

Sedna klupa

Sklapanje naslona sedišta (leva strana kao primer)


OMT1E-1093

Korak 1: Podesite prednje sedište u prednji položaj;

Korak 2: Podesite visinu naslona za glavu na sednoj klupi (ukoliko je potrebno, uklonite ih) i podignite središnji naslon za ruke;

Korak 3: Povucite polugu za podešavanje naslona ka napred i polako spustite naslon rukom.

NAPOMENA

Prilikom sklapanja naslona, obavezno proverite da spoljni deo sigurnosnog pojasa prolazi oko naslona kako biste izbegli oštećenje pojasa.

UPOZORENjE

Ne podešavajte sedište tokom vožnje, u suprotnom može doći do nezgode i povreda.

Funkcija grejanja/ventilacije sedišta (ako je deo opreme)

Funkcija grejanja sedišta


OMT1E-1068

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme " " na ekranu za podešavanje prednjeg sedišta da biste uključili funkciju grejanja sedišta i ciklično prelazili između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme)



OMT1E-1069

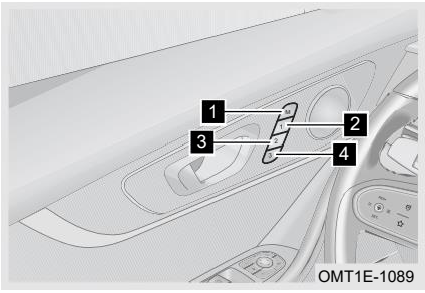
Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme " " na ekranu za podešavanje prednjih sedišta da biste uključili funkciju ventilacije sedišta i kružno prebacivali između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

PROČITAJTE

- Grejanje prednjih sedišta i ventilacija prednjih sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.
- Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran rada klima sistema klizanjem glavnog audio ekrana odozdo naviše.

Funkcija memorisanja sedišta (ako je ugrađena)

Operacije prekidača



OMT1E-1089

1 Prekidač za podešavanje memorije sedišta
2 Prekidač za poziciju 1 memorije sedišta
3 Prekidač za poziciju 2 memorije sedišta
4 Prekidač za poziciju 3 memorije sedišta

Podešavanje memorije sedišta: Pritisnite prekidač za podešavanje memorije sedišta, zatim odmah pritisnite prekidač za poziciju 1 memorije sedišta/prekidač za poziciju 2 memorije sedišta nakon što instrument tablo emituje signal, odgovarajuće pozicije će biti sačuvane u poziciji 1/poziciji 2 memorije sedišta, pri čemu instrument tablo istovremeno pokazuje da je memorisanje završeno.

Poziv memorije sedišta: Držite dugme prekidača za poziciju 1 memorije sedišta/prekidača za poziciju 2 memorije sedišta dok sedište ne počne da se pomera, a zatim otpustite dugme - sedište će automatski doći u odgovarajuću poziciju.

PROČITAJTE

- Povezivanje memorije sedišta i ključa može se uključiti/isključiti u audio jedinici.
- Vozilo je opremljeno sa dva pametna ključa, koji imaju dva ID-a pametnog ključa za otključavanje i identifikaciju izvora ID-a.
- Ako je povezivanje memorije sedišta isključeno, dijalog u audio jedinici se neće pojaviti nakon podešavanja sedišta.

2-7. Pojas bezbednosti

Pojas bezbednosti



Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da uvek pravilno nose svoje pojaseve bezbednosti. Neispunjavanje ovih zahteva može povećati verovatnoću i ozbiljnost povreda u slučaju nezgode. Redovno proveravajte sigurnosni pojas. Ukoliko uočite bilo kakav kvar u funkcionisanju sigurnosnog pojasa, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Prednji sigurnosni pojas nije zakvačen ili nije čvrsto pričvršćen: Kada brzina vozila pređe 25 km/h, crveni indikator „ ” na instrument tabli treperi; Kada brzina vozila iznosi najmanje 25 km/h, crveni indikator „ ” na instrument tabli treperi, praćen zvučnim alarmom.

Napomena: Funkcija alarma za prednji putnički sigurnosni pojas nije standardna. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.

Sigurnosni pojas u drugoj klupi nije zakvačen ili nije čvrsto pričvršćen (ako je deo opreme): Kada brzina vozila iznosi najmanje 25 km/h, crveni indikator „ ” na instrument tabli svetli 30 sekundi i zatim se gasi, praćen zvučnim alarmom.

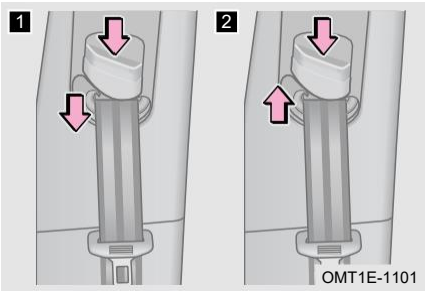
Napomena: Indikator svetli crveno kada sigurnosni pojas u drugoj klupi nije pričvršćen, svetli zeleno kada je pričvršćen i gasi se kada su svi pričvršćeni.

NAPOMENA

Funkcija alarma za prednji putnički i sigurnosni pojas u drugoj klupi nije standardna. Molimo Vas da se pozovete na stvarno vozilo.

Korišćenje sigurnosnog pojasa na pravi način

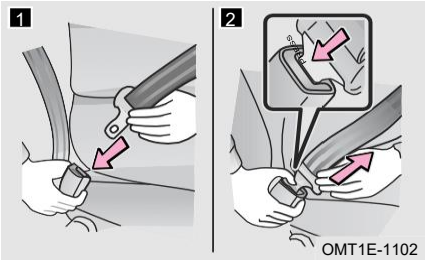
Korak 1: Podesite visinu prednjih sigurnosnih pojaseva;



1 Podešavanje naviše: Direktno gurnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa naviše.

2 Podešavanje naviše: Gurnite regulator sigurnosnog pojasa naviše istovremeno pritiskajući dugme za podešavanje.

Korak 2: Zakvačite/otkačite sigurnosni pojas;



1 Zakvačivanje sigurnosnog pojasa: Gurnite jezičak u kvačicu dok se ne čuje zvuk „klik”.

2 Otkvačivanje sigurnosnog pojasa: Pritisnite dugme za otpuštanje kako biste povukli sigurnosni pojas. Ukoliko se pojas ne može glatko povući, izvucite ga i proverite da li je uvijen ili savijen. Proverite da li se sigurnosni pojas može glatko povući.

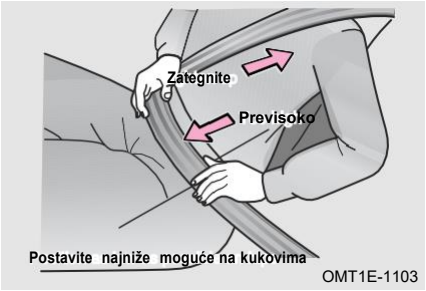
NAPOMENA

- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se vozilo nalazi na nagibu.
- Sigurnosni pojas će se blokirati kada se brzo izvuče, ali neće kada se polako izvlači.
- Svaki sigurnosni pojas treba koristiti samo jedna osoba. Nemojte koristiti isti pojas bezbednosti za više od jedne osobe istovremeno, uključujući i decu.

UPOZORENJE

- Proverite da je kaiš pojasa bezbednosti pravilno postavljen i sigurno zaključan, u suprotnom može doći do povreda.
- Nemojte koristiti pojas bezbednosti sa olabavljenim kaišem, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara neće pružiti zaštutu putnicima.

Korak 3: Podesite poziciju pojaseva

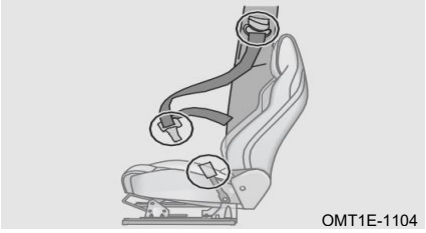


Podesite ugao naslona sedišta, sedite uspravno i potpuno naslonjeni na sedište. Postavite deo pojasa na kukovima što niže je moguće – ne na struku, zatim povucite deo pojasa preko ramena naviše tako da u potpunosti prelazi preko ramena, ali ne dolazi u kontakt sa vratom niti sklizne sa ramena.

⚠ OPREZ

- Ne nosite nepripijenu odeću tokom vožnje kako biste osigurali da se sigurnosni pojas čvrsto naliježe na telo, u suprotnom neće se postići optimalna zaštita.
- I previsoko postavljen deo pojasa na kukovima i labavi pojas mogu dovesti do smrtnih povreda ili teških povreda tokom sudara ili drugih nezgoda.
- Ne naginjte naslon sedišta više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sigurnosni pojasevi su najefikasniji kada putnici sede uspravno i potpuno naslonjeni na sedišta.
- Proverite da deo pojasa preko ramena pravilno leži preko ramena. Ne postavljajte deo pojasa preko ramena ispod ruke. Pojas treba da bude odmaknut od vašeg vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. Ako to ne uradite, može se smanjiti zaštitni efekat sigurnosnog pojasa u slučaju nezgode.
- Preporučujemo da deca sede na sedištima u drugom redu. Koristite sigurnosni pojas ili sistem za vezivanje dece sa ISOFIX funkcijom u skladu sa visinom deteta. Nikada ne fiksirajte sistem za vezivanje dece samo sigurnosnim pojasom. Uvek koristite standardni sistem za fiksiranje sistema za vezivanje dece na sedištima u drugom redu.

Održavanje sigurnosnih pojaseva



Redovno proveravajte sigurnosne pojaseve na oštećenja kao što su preseci, istrošenost, labavost i istezanje (na primer nakon saobraćajne nezgode). Ako je pojas oštećen, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.

⚠ OPREZ

- Ne dozvolite da voda prodre u mehanizam za uvlačenje pojasa ili u mehanizam kopče.
- Ne koristite hemijska sredstva za čišćenje, ključalu vodu, izbeljivač ili boju za pranje sigurnosnog pojasa.
- Sigurnosni pojas treba prati blagim sredstvima za čišćenje ili toplom vodom i prirodno osušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavate da popravljate ili podmazujete mehanizam za uvlačenje ili kaiš sigurnosnog pojasa, niti da na bilo koji način popravljate sigurnosni pojas. Ne snosimo odgovornost za bilo kakve probleme nastale na ovaj način.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je Vaše vozilo bilo uključeno u ozbiljnu saobraćajnu nezgodu, čak i ako sigurnosni pojas nije očigledno oštećen, molimo Vas da odete u autorizovani servis na pregled i zamenu.
- Uverite se da pojas ispravno funkcioniše i da nije uvrnut. Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše ispravno, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavljate ili odlažete sigurnosne pojaseve. Ako postoji takva potreba, neophodne radove obavite u ovlašćenom servisu.

Bezbednosne mere za sigurnosne pojaseve

■ Bezbednosne mere za korišćenje sigurnosnog pojasa kod dece

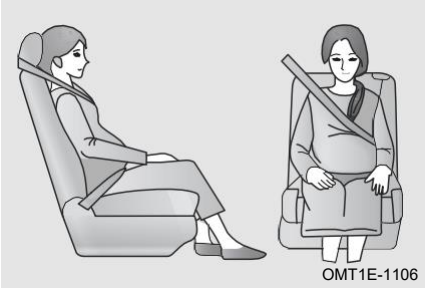
Sigurnosni pojasevi u Vašem vozilu prvenstveno su dizajnirani za odrasle osobe. Koristite sistem za vezivanje dece (više detalja potražite u odeljku „Sistem za vezivanje dece“) koji je prilagođen detetu, sve dok dete ne dostigne dovoljnu veličinu da pravilno koristi sigurnosni pojas vozila. Kada dete dostigne dovoljnu veličinu za pravilno korišćenje sigurnosnog pojasa vozila, pridržavajte se uputstava za korišćenje sigurnosnog pojasa. Ako je dete preveliko za korišćenje sistema za vezivanje dece, dete treba da sedi na sedištu u drugoj koloni i mora biti vezano koristeći sigurnosni pojas vozila.


OMT1E-1105

Proverite da je deo pojasa preko ramena pozicioniran na sredini detetovog ramena. Pojas treba da bude udaljen od detetovog vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak smrtno ugroženo tokom sudara ili drugih nezgoda.

Nekorišćenje sistema za vezivanje dece (na primer: dozvoljavanje detetu da stoji ili kleči na sedištima; sedenje deteta u krilu odrasle osobe; držanje deteta u naručju). Ovo može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili nezgoda.

■ Bezbednosne mere za korišćenje sigurnosnog pojasa kod trudnica

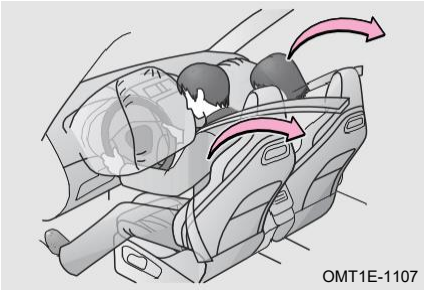

OMT1E-1106

Potražite medicinski savet i pravilno koristite sigurnosni pojas. Trudnice treba da postave deo pojasa preko kukova što je niže moguće, na isti način kao i ostali putnici. Potpuno izvucite deo pojasa preko ramena i preko grudi, izbegavajući da pojas dolazi u kontakt sa zaobljenim delom trbuha. Ako se pojas ne nosi pravilno, može dovesti do teških povreda ili smrti tokom sudara ili drugih neplaniranih događaja.

⚠ UPOZORENJE

- Ne ubacujte novčiće, kopče i slične predmete u kaiš kako ne biste ometali pravilno zaključavanje jezička i kopče.
- Nakon umetanja jezička, proverite da li su jezičak i kopča zaključani i da deo pojasa preko kukova i ramena nije uvrnut.
- Nije dozvoljeno umetanje neoriginalnog jezička pojasa u kopču. Dugotrajna upotreba može lako dovesti do oštećenja kopče pojasa i onemogućiti njenu upotrebu.
- Ako pojas ne funkcioniše pravilno, ne može zaštititi putnika od smrti ili teških povreda. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Prednapinjač pojasa (ako je deo opreme)



1. Prednapinjač pojasa je dizajniran da pomogne prednjem vazdušnom jastuku (SRS) u slučaju jakog udara.
2. U slučaju lakšeg ili bočnog udara, prednapinjač možda neće biti aktiviran.
3. Tokom jakog udara, prednapinjač pojasa može biti aktiviran čak i ako na prednjem sedištu nema putnika.
4. Kada se prednapinjač pojasa aktivira, retraktor brzo zateže pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.
5. Kada se prednapinjač pojasa aktivira, može se čuti radni zvuk i osloboditi mala količina netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.

⚠ UPOZORENJE

- Kada se prednapinjač pojasa aktivira, indikator kvara vazdušnog jastuka (SRS) ostaje upaljen, a pojasevi se ne mogu uvlačiti/izvlačiti. Molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ne modifikujte, ne uklanjajte, ne udarajte i ne otvarajte sklop prednapinjača pojasa, senzor vazdušnog jastuka (SRS) i žicu sklopa. U suprotnom, može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih neplaniranih događaja.

Ograničenje funkcije

■ U sledećim slučajevima, prednapinjač pojasa možda neće raditi pravilno

1. Modifikacija sistema vešanja.
2. Modifikacija prednjeg dela karoserije.
3. Popravite prednapinjač sigurnosnog pojasa ili bilo koji sastavni deo u njegovoj blizini.
4. Oštećen je prednapinjač sigurnosnog pojasa ili okolni delovi.
5. Instalirajte zaštitnu rešetku ili bilo koji drugi uređaj na prednji deo vozila.

2-8. Sistemi za vezivanje dece

Sistemi za vezivanje dece

Prema statistikama nesreća, dete je bezbednije kada sedi na zadnjem sedištu i pravilno je vezano nego kada sedi na prednjem sedištu. Izaberite sistem za vezivanje dece koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Sedišni pojas vozila je u skladu sa međunarodnim standardima i projektovan je prema veličini tela deteta preko
1,5 m. Ako bilo ko dete ispod 1,5 m koristi sedišni pojas, pojas može ozbiljno povrediti njegov/njen vrat u slučaju nesreće).

Ova uputstva sadrže samo instrukcije za instalaciju sistema za vezivanje dece (ISOFIX). Za detalje instalacije, strogo se pridržavajte uputstava proizvođača sistema za vezivanje dece.

⚠ UPOZORENJE

- Preporučujemo korišćenje standardnog fiksnog uređaja za sistem za vezivanje dece na sedištu druge vrste.
- Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima propisanim lokalnim zakonima i propisima. Ne snosimo odgovornost za nesreće uzrokovane korišćenjem sistema za vezivanje dece.
- Za efikasnu zaštitu u slučaju nesreća i naglih kočenja, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem sedišnog pojasa ili odgovarajućeg sistema za vezivanje dece instaliranog na sedištu druge vrste, u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju nije zamena za sistem za vezivanje dece.

Grupisanje bezbednosnih sedišta za decu

Sistemi za vezivanje dece treba da budu u skladu sa lokalnim standardima za sisteme za vezivanje dece i sistem za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44/R129). Obično, verifikovani sistem za vezivanje dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i narandžastu nalepnicu nakon testiranja prema standardu ECE R44/R129. Na ovoj nalepnici se nalaze informacije kao što su težinska grupa, nivo ISOFIX-a i dozvola za sistem za vezivanje dece.

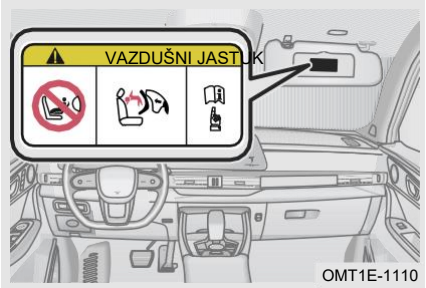
Tabela sistema za vezivanje dece

Položaj sedišta	Vozač	Suvozač		2 red levo	2 red sredina	2 red desno
		Suvozačev vazdušni jastuk UKLJUČEN	Suvozačev vazdušni jastuk ISKLJUČEN			
Pozicije sedišta pogodne za univerzalni pojasevi (DA/NE)	N/A	NE	DA	DA	DA	DA
Pozicije sedišta pogodne za i-Size (DA/NE)	N/A	NE	NE	DA	NE	DA
Pozicije sedišta pogodne za bočno učvršćenje (L1/ L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće pogodno učvršćenje okrenuto unazad (R1/ R2X/ R2/ R3)	N/A	NE	NE	R1/ R2X/ R2/R3	NE	R1/ R2X/ R2/R3
Najveće pogodno učvršćenje okrenuto unapred (F2X /F2/ F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/ F3	NE	F2X/F2/ F3
Najveće pogodno učvršćenje za podizač (B2/ B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3

Napomena:

1. Kategorija dečjeg sedišta definisana je prema ECE R16/R44/R129 standardima, kategoriju dečjeg sedišta možete pronaći u njegovoj specifikaciji. Sistem za vezivanje dece mora biti prilagođen godinama, težini i veličini deteta.
2. Ako vam je apsolutno neophodno da instalirate dečje sedište na sedište suvozača, obavezno isključite vazdušni jastuk za suvozača. Podesite prednje suvozačevo sedalo u najviši i najudaljeniji položaj pre postavljanja univerzalnog dečjeg sedišta na njega.
3. Zabranjeno je postaviti dečje sedište sa postoljem ili potpornom nogom na srednje sedište u drugom redu.
4. Samo univerzalna dečja sedišta sa pojasom mogu se koristiti na srednjem sedištu u drugom redu.

Mere opreza pri korišćenju dečjih sedišta



Ova nalepnica je postavljena na suncobran suvozača i služi da Vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazdušnim jastukom (SRS). Obratite pažnju na sledeće mere opreza:

- Kada koristite dečji sigurnosni sedište okrenuto unazad na mestu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora biti ISKLJUČEN. Pogledajte odeljak „Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka suvozača“.
- Nikada ne menjajte dizajn uređaja za fiksiranje dečjeg sigurnosnog sedišta ili pojasa bezbednosti u vozilu ni pod kojim okolnostima.

Vozač je odgovoran za poštovanje uputstava koja su navedena ovde i uputstava proizvođača dečjeg sigurnosnog sedišta.

Preporučena dečja sigurnosna sedišta

- Koristite samo dečja sigurnosna sedišta koja su odobrena prema ECE R44 ili ECE R129 standardima. Pogledajte referencu odobrenja koja je priložena dečjem sigurnosnom sedištu.
- Prilikom korišćenja dečjih sigurnosnih sedišta, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača dečjeg sigurnosnog sedišta i striktno pratite uputstva za instalaciju kako biste osigurali da je dečje sigurnosno sedište pravilno postavljeno.
- Preporučujemo sledeća dečja sigurnosna sedišta.

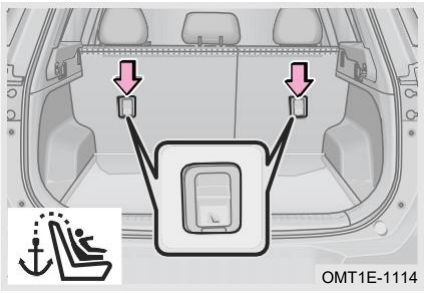
Visina/Masa deteta	Naziv	Proizvođač	Način fiksacije
40–83 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
76–105 cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
100–150 cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i pojas vozila
137–150 cm	Booster Max R129	GRACO	Pojačivač sigurnosnog pojasa

Napomena:

Kada koristite Britax Römer KidFix i-Size:

- Instalirajte SICT bočni produžetak za zaštitu od udara prema uputstvu iz priručnika za CRS;
- Ubacite deo sigurnosnog pojasa koji ide preko kukova u Secure Guard. Ne postavljajte deo pojasa koji ide dijagonalno preko ramena u Secure Guard.

Gornji učvršćivač (Top Tether)



Ovaj model je opremljen sidrištima za gornji učvršćivač na poleđini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe gornjeg učvršćivača, uklonite naslon za glavu sa sedišta i poklopac prtljažnika. Postavite dečje sedište na sedište, pričvrstite gornji učvršćivač za sidrište i zategnite kako biste eliminisali svaki opušteni deo. Pravite se po uputstvu proizvođača CRS.

PROČITAJTE

- Obavezno bezbedno skladištite sve uklonjene naslone za glavu.
- Nakon pravilne instalacije dečjeg sedišta i gornjeg učvršćivača, poklopac prtljažnika može se ponovo postaviti.

⚠ UPOZORENJE

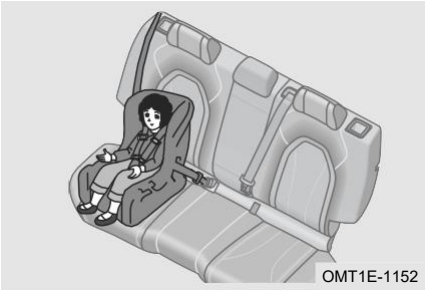
Proverite da li je gornji učvršćivač pravilno pričvršćen. Nepravilna instalacija može izazvati ozbiljne povrede deteta.

■ Dečje sedište okrenuto unazad



Dečje sedište okrenuto unazad postavlja se tako da bude okrenuto prema zadnjem delu vozila. Dečje sedište okrenuto unazad instalirajte na prednje sedište suvozača samo ako je vazdušni jastuk isključen. Preporučuje se da deca do 4 godine koriste dečja sedišta okrenuta unazad.

■ Dečje sedište okrenuto unapred


OMT1E-1152

Dečija sedišta koja su okrenuta napred postavljaju se tako da budu okrenuta ka prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste dečija sedišta okrenuta napred kada budu starija od 4 godine.

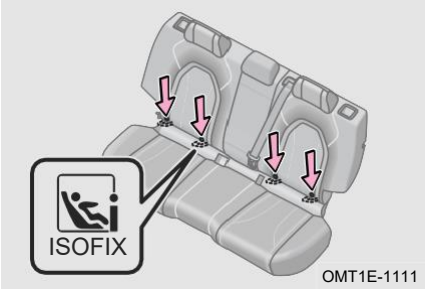
■ Dečja sedišta tipa booster


OMT1E-1153

Za veću decu koja ne mogu da stanu u dečje sedište sa visokim naslonom, mogu da koriste bočna sedišta u drugom redu koristeći booster sedište, bilo prikačeno na donje tačke sidrenja ili vezano pojasevima, kako je opisano u uputstvima proizvođača dečjeg sedišta.

Postavljanje dečjih sedišta

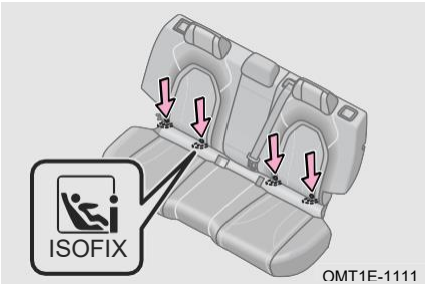
Dečja sedišta



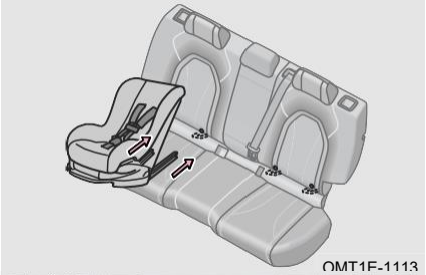
OMT1E-1111

Bočna sedišta u zadnjem redu opremljena su ISOFIX/i-Size tačkama za sidrenje. Tačke za sidrenje su označene oznakom (vidi ilustraciju) koja se nalazi na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih tačaka za sidrenje.

Postavljanje dečjih sedišta

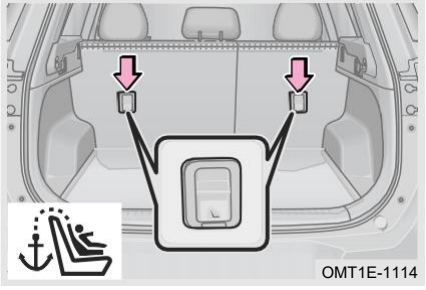


Korak 1: Locirati ISOFIX tačke za sidrenje.



Korak 2: Postavite dečje sedište na bočno sedište u zadnjem redu;

Korak 3: Prikačite ISOFIX kuku dečjeg sedišta na sidrište. Ako je potrebno, izvucite potpornu nogu dečjeg sedišta.



Korak 4: Ako je potreban gornji tetivni remen, provucite ga, pravilno prikačite i zategnite gornji tetivni remen za sidrište za gornji tetivni remen.

Napomena: Ako je prisutan poklopac za prtljažnik, morate ga ukloniti kako biste omogućili pristup gornjem tetivnom remenu do sidrišta.

Napomena: Proverite u uputstvu za dečje sedište da li ga je potrebno osigurati gornjim tetivnim remenom.

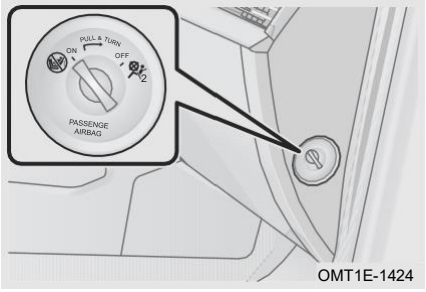
PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, naslon za glavu se može ukloniti sa sedišta na kojem je postavljeno dečje sedište.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg tetivnog remena za sidrište, obavezno ga zategnite i proverite da li je čvrsto pričvršćen. Za specifičnu metodu fiksiranja i zatezanja gornjeg prirubničkog pojasa dečjeg sedišta, striktno pratite uputstva proizvođača dečjeg sedišta.
- Pre instaliranja dečjeg sedišta koje koristi gornji prirubnički pojas, potrebno je prvo ukloniti naslon za glavu. Ovo će ograničiti ili sprečiti interakciju naslona za glavu sa gornjim prirubničkim pojasom. Takođe, bilo kakav pokrivač za prtljažnik koji je prisutan mora biti uklonjen pre

⚠ UPOZORENJE

- Nakon instaliranja dečjeg sedišta, nikada ne podešavajte sedište.
- Preporučuje se da se dečja sedišta instaliraju na zadnja spoljašnja sedišta.
- Nikada ne pričvršćujte više od jednog dečjeg sedišta na jedan set tačaka pričvršćivanja.
- Ne dozvolite da gornji prirubnički pojas prelazi ili prolazi kroz naslon za glavu i obavezno zategnite pojas nakon instalacije. Neispravna instalacija može uzrokovati ozbiljne povrede dece.
- Za vozilo opremljeno pokrivačem za prtljažnik, pokrivač mora biti uklonjen pre instalacije dečjeg sedišta na tačke pričvršćivanja.
- Ako je uređaj za pričvršćivanje oštećen ili preopterećen tokom nesreće, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ako vozačevo sedište ometa pravilnu instalaciju dečjeg sedišta na zadnjem sedištu iza vozača, instalirajte dečje sedište na zadnjem sedištu iza suvozača.
- Ne koristite nosač za dečje sedište za pričvršćivanje predmeta koji nisu dečja sedišta. Ne snosimo odgovornost za bilo kakvu nesreću uzrokovanu na ovaj način.
- Ako dečje sedište nije pravilno pričvršćeno, dete ili putnici mogu pretrpeti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Proverite da li je gornji prirubnički pojas sigurno zaključan i proverite da li je dečje sedište fiksirano tako što ćete ga gurati i vući u različitim pravcima. Pratite uputstva za instalaciju koja daje proizvođač dečjeg sedišta. Ako dečje sedište nije pravilno instalirano, dete može pretrpeti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.

Uključivanje i isključivanje prednjeg suvozačevog vazdušnog jastuka



OMT1E-1424

Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli sa suvozačeve strane i vidljiv je kada su suvozačeva vrata otvorena.

■ Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka - Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno povlačite ka spolja, suvozačev vazdušni jastuk će biti isključen I indikator statusa isključenja će se upaliti.

■ Aktiviranje prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača

Okrenite prekidač iz položaja OFF u ON kako biste ponovo aktivirali prednji vazdušni jastuk za suvozača, a indikator statusa aktiviranja će se upaliti. Sada je bezbedno sedeti na prednjem sedištu za suvozača.

Indikator statusa vazdušnog jastuka



1 Indikacija isključenog stanja

2 Indikacija uključenog stanja

⚠ UPOZORENJE

- Ne zaboravite da naknadno aktivirate prednji vazdušni jastuk kada na prednjem sedištu za suvozača sedi odrasla osoba. Odgovornost vozača je da proveri da li je status vazdušnog jastuka ispravan za osobu na prednjem sedištu za suvozača.
- U slučaju da je potrebno instalirati dečji sigurnosni sistem okrenut unazad na prednjem sedištu za suvozača, prednji vazdušni jastuk mora biti deaktiviran.
  U suprotnom, u slučaju nesreće, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti dece.

Podsetnik za decu koja ostaju na zadnjem sedištu

Uvod

Ova funkcija se zasniva na aktivnoj detekciji milimetarskim radarom. Nakon što je vozilo isključeno i zaključano, detektuje da li se u vozilu nalazi dete. Ako se detektuje dete, sistem alarmira kako bi upozorio korisnike i pešake u okolini vozila. Alarm se aktivira dvostrukim treptanjem svetala i sirenom.

Nakon zaključavanja vozila, sistem će odmah početi da određuje da li se u vozilu nalazi dete. Ako se detektuje dete, početno upozorenje će biti poslato deset sekundi nakon zaključavanja vozila, a ceo proces će trajati pet sekundi ili dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog podsetnika, ako vrata i dalje budu zatvorena i sistem detektuje da se u vozilu i dalje nalazi dete, unapređeni podsetnik će se aktivirati 85 sekundi nakon završetka početnog podsetnika; Signal unapređenog podsetnika koristi svakih 60 sekundi kao ciklus podsetnika. Tokom jednog ciklusa, signal žutog trepćućeg svetla i sirena traju 30 sekundi, a zatim pauziraju 30 sekundi u ovom ciklusu. Ponavlja se dok se opomena ne otkaže

Kada se prva poboljšana opomena aktivira duže od 5 minuta i detektuje se dete u vozilu, pokreće se opomena trećeg nivoa, a Vaša CAR APP aplikacija ili SMS poruka na mobilnom telefonu će primiti opomenu o zaboravljenom detetu, koja glasi: „Poštovani korisniče, detektovano je prisustvo ljudi ili kućnih ljubimaca u Vašem vozilu. Molimo Vas da se što pre vratite svom vozilu“.

Privremeno zaustavljanje sistema

Sistem omogućava privremeno zaustavljanje. U meniju za komfor vozila unutar centralnog sistema postoji prekidač za privremeno isključivanje ove funkcije. Isključite funkciju opomene putem ovog prekidača kada privremeno nije potrebno podsećanje. Međutim, kada se vozilo sledeći put pokrene i krene u vožnju, prekidač će se podrazumevano vratiti u stanje „UKLJUČENO“.

PROČITAJTE
Molimo Vas da ne ostavljate decu samu u vozilu.

FUNKCIJE U ENTERIJERU VOZILA

3-1. Ključ Informacije

Pametni ključ 69

Efektivni domet 72

Ulaz bez ključa 73

Ojačavanje vozila 75

Imobilajzer sistem 76

Lociranje vozila za pametni ključ (ako je deo opreme) 77

Daljinsko pokretanje za pametni ključ (ako je deo opreme) 77

3-2. Vrata

Otključavanje/ zaključavanje vrata 78

Mehanički prekidač vrata 79

Detska brava 80

3-3. Prozori

Električni prozori 81

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima (ako je ugrađena) . 82

Zaštita prozora od blokade (ako je ugrađena) 83

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen) 85

Daljinsko upravljanje krovnim prozorom (ako je ugrađeno) Funkcija (ako je ugrađena) 86

Krovni prozor - zaštita od zaglavljivanja 86

3-5. Audio sistem

Audio prikaz 87

Prečice - meni 88

Lokalna podešavanja 89

Vozilo - podešavanja 89

Audio dugme.....92

Glasovno prepoznavanje funkcija (ako je deo opreme).92

Telefonska veza (ako je deo opreme).....93

3-6. Klima uređaj

Klima uređaj - sistem.....97

Grejanje klima uređaja rad.....101

Hlađenje klima uređaja rad.....102

Izlazni otvori protok vazduha kontrola.....103

A/C podešavanje 103

Funkcija hlađenja sanduka za ruke pomoćne konzole (ako je deo opreme).....104

3-7. Funkcija osveživača vazduha Funkcija

Funkcija osveživača vazduha (ako je deo opreme).....104

3-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je opremljeno).....106

3-9. Prostor za skladištenje

Prostor za skladištenje 107

Zastor za prtljažnik (ako je deo opreme)..... 109

3-10. Električni priključak

Električni priključak 110

3-11. USB priključak

Prednji USB priključak 110

Zadnji USB priključak.....111

3-12. Štitnici za sunce i ogledala

Štitnici za sunce i ogledala.111

3-13. Hauba

Otvaranje/Zatvaranje haube.111

3-14. Zadnja vrata

Ručna zadnja vrata……112

Električna zadnja vrata (ako su deo opreme) 113

Hitno otvaranje zadnjih vrata Otvaranje……117

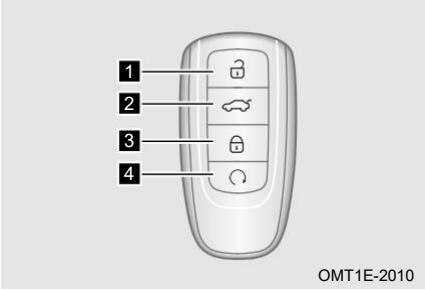
3-15. Poklopac rezervoara za gorivo

Električni poklopac rezervoara za gorivo 117

3-1. Informacije o ključu

Pametni ključ

Pametni ključ služi za daljinsko otključavanje/zaključavanje vrata i otvaranje prtljažnika na udaljenosti do oko 20 m (bez mrtvih zona) od vozila.



1 Dugme za otključavanje
2 Dugme za otvaranje prtljažnika
3 Dugme za zaključavanje
4 Dugme za daljinsko paljenje

Ograničenja funkcionalnosti

■ U sledećim situacijama, baterija pametnog ključa može biti slabija ili ispražnjena:

1. Udaljenost daljinskog upravljanja se postepeno smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i bez smetnji.
3. Instrument tabla prikazuje upozorenje „Baterija pametnog ključa je slaba“.

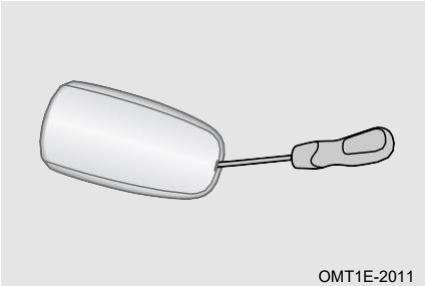
■ U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi ispravno:

1. U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
3. Pametni ključ je u kontaktu sa ili prekriven metalnim predmetom.
4. Pametni ključ se nalazi u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon ili računar).
5. Ključ je u blizini bežičnih komunikacionih uređaja koji imaju sličnu frekvenciju kao daljinski ključ (kao što su prenosni radio).
6. Ključ je u blizini objekata koji generišu jake talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

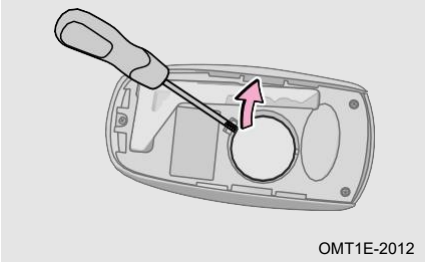
⚠ UPOZORENJE

- Ovaj proizvod je radio uređaj niske frekvencije i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu odašiljača (uključujući ugradnju bežičnog RF pojačala) niti bez odobrenja instalirajte spoljnu ili drugu antenu za odašiljanje.
- Prilikom korišćenja, ne ometajte zakonite bežične komunikacije; u slučaju smetnji, odmah prekinite upotrebu i preduzmite mere za njihovo otklanjanje pre nego što nastavite sa korišćenjem.

Zamena baterije u pametnom ključu



OMT1E-2011



OMT1E-2012

Korak 1: Podignite poklopac pametnog ključa pomoću ravne odvijačice sa zaštićenim vrhom i izvadite mehanički ključ;

Korak 2: Podignite bateriju u pametnom ključu pomoću odvijača sa ravnom glavom čiji je vrh prelepljen i postavite novu bateriju sa pozitivnom (+) stranom okrenutom naviše;

Korak 3: Postavite pametni ključ na mesto obrnutim redosledom u odnosu na skidanje;

Korak 4: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ ispravno funkcioniše. Ako pametni ključ ne radi ispravno, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćene litijumske baterije ne smeju se odlagati kao običan kućni otpad, molimo Vas da odlažete korišćene baterije u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.

PROČITAJTE

- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije za pametni ključ: 3V-CR2032 litijumska baterija.

OPREZ

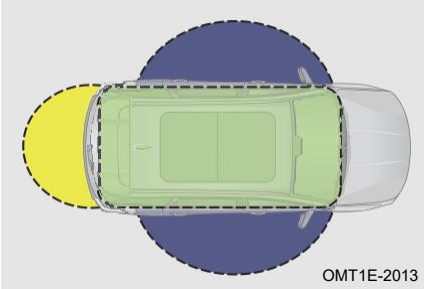
- Koristite samo preporučeni tip baterije.
- Ne savijajte elektrode i priključke prilikom postavljanja baterije.
- Obavezno osušite ruke i držite ih dalje od vode prilikom zamene baterije.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama. Ne poštovanje ovog upozorenja može dovesti do korozije baterije.
- Ne dodirujte niti pomerajte komponente unutar pametnog ključa, u suprotnom njegove funkcije možda neće raditi ispravno.
- Zamena baterije može biti složena, pa samostalna zamena može oštetiti bateriju. Preporučuje se zamena u ovlašćenom servisu.

UPOZORENJE

- Obratite posebnu pažnju kako biste sprečili decu da progutaju izvađenu bateriju ili druge delove, nepoštovanje ovog upozorenja može dovesti do smrti ili teških povreda deteta.
- Pametni ključ koristi novčićastu ili dugmensku bateriju. Ako se baterija proguta, može izazvati ozbiljne hemijske opekotine za samo 2 sata i dovesti do smrti ili teških povreda. Držite nove i izvađene baterije van dosega dece. Ako slučajno progutate bateriju ili je stavite u bilo koji deo tela, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Ako slučajno progutate bateriju ili je unesete u bilo koji deo tela, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Efektivni domet

Zona detekcije



Zona pokretanja ili prebacivanja napajanja

Pokrenite ili prebacite mod napajanja kada je pametni ključ u vozilu.

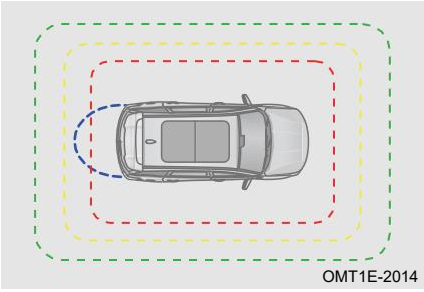
Zona otključavanja/zaključavanja

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa visokofrekventne antene za vrata.

Zona otvaranja prtljažnika

Otvorite prtljažnik kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa spoljne niskofrekventne antene prtljažnika.

Zona automatskog senzora



Zona pametnog uključivanja svetla dobrodošlice

Prilazak vozilu sa pametnim ključem u džepu automatski uključuje svetla dobrodošlice.

Zona udaljavanja za zaključavanje

Napustite vozilo sa pametnim ključem u džepu i vrata će se automatski zaključati.

Zona približavanja za otključavanje

Kada se približite vozilu noseći pametni ključ pri sebi, vrata će se automatski otključati.

Zona pametnog otvaranja prtljažnika

Kada se približite vozilu noseći pametni ključ pri sebi, vrata se ne mogu automatski otključati/zaključati (za detalje o funkciji senzorskog otvaranja zadnjih vrata, pogledajte odeljak "Zadnja vrata").

NAPOMENA

- Molimo vas da napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata i zadnja vrata zatvorena, inače funkcija automatskog senzorskog zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Zbog interferencije okoline, funkcije kao što su bezkontaktni ulazak, osvetljenje prilazom, automatsko otključavanje prilikom približavanja, automatsko zaključavanje prilikom udaljavanja itd. mogu biti poremećene kada nosite pametni ključ. Kada funkcije ne rade ispravno, molimo koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenja funkcija

■ Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim situacijama

1. Pametni ključ se nalazi u prtljažniku.
2. Prilikom zaključavanja vrata, pametni ključ je previše blizu prozora ili krova.
3. Proverite da li je pametni ključ zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su prenosivi izvori energije, radio-uredaji ili drugi telefoni).

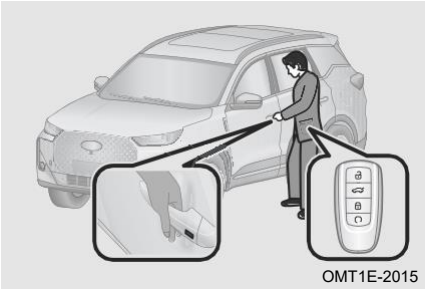
Bezključni ulaz



OMT1E-2212

Uključite napajanje vozila u ON mod, i uključite opciju Otključavanje prilikom približavanja i Zaključavanje prilikom udaljavanja u audio sistemu - Podešavanje vozila - Pametni ključ.

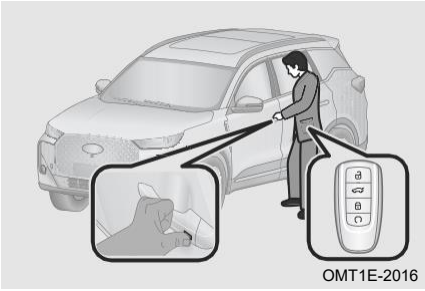
Otključavanje vrata


OMT1E-2015

Metoda 1: Dodirnite zonu za senzorsko otključavanje sa četiri prsta dok nosite pametni ključ na sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Metoda 2: Približite se vozilu noseći pametni ključ na sebi, svetla dobrodošlice će se upaliti, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju.

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite zonu za senzorsko zaključavanje prstima noseći pametni ključ na sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

Metoda 2: Napustite vozilo noseći pametni ključ na sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju.

NAPOMENA

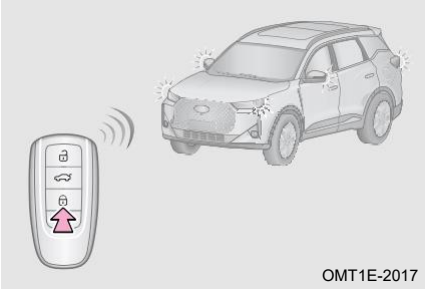
- Funkcija senzorskog otključavanja/zaključavanja pametnim ključem mora biti podešena u audio sistemu (za detalje, pogledajte „Audio sistem“).
- Funkcija automatskog otključavanja pri približavanju/zaključavanja pri udaljavanju će se isključiti nakon 3 dana od zaključavanja vozila. Ponovno pokretanje vozila će aktivirati funkciju automatskog otključavanja pri približavanju/zaključavanja pri udaljavanju.

OPREZ

- Ne stavljajte pametni ključ zajedno sa računarom, bežičnim mišem, telefonom itd., jer to može onemogućiti senzorsko otključavanje/zaključavanje.
- Funkcija senzorskog zaključavanja pametnim ključem radi samo kada je napajanje vozila u OFF modu, sva vrata i prtljažnik su potpuno zatvoreni i pametni ključ nije u vozilu.
- Nakon napuštanja vozila i zatvaranja svih vrata i prtljažnika, ako je pametni ključ ostao u vozilu ili nema pametnog ključa u blizini vozila na udaljenosti od približno 2,5 m, funkcija aktivnog senzorskog zaključavanja neće biti aktivirana.
- Ako se pametni ključ udalji od vozila na više od približno 2,5 m, a migavci ne trepću i ne čuje se zvuk sirene (potvrda uspešnog zaključavanja), proverite da li je vozilo zaključano kako biste izbegli pogrešne operacije ili neuspeh zaključavanja usled neispunjenih uslova.
- Nakon aktiviranja funkcije senzorskog aktivnog otključavanja/zaključavanja, ako pametni ključ ostane u blizini vozila duže od 3 minuta, vozilo će se automatski zaključati, a ako ključ i dalje ostane tamo još 3 minuta, u cilju štednje energije, funkcija senzorskog otključavanja/zaključavanja će biti privremeno isključena. Funkcija se može ponovo aktivirati samo nakon otvaranja bilo kojih vrata ili prtljažnika i zatim zatvaranja svih vrata i prtljažnika.

Zaštita vozila

Operacija osiguranja



■ Mod osiguranja

Kada je napajanje vozila isključeno i kada su sva četiri vrata i zadnja vrata zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu ili dodirnite zonu za senzor zaključavanja prstima ili napustite vozilo noseći pametni ključ na sebi, vrata će se automatski zaključati i ući u stanje zaštite.

Uspešan signal zaštite: migavac blinkne jednom i protivkradljivi zvuk trube se oglasi jednom.

Neuspešan signal zaštite: migavac blinkne dva puta i protivkradljivi zvuk trube se ne čuje.

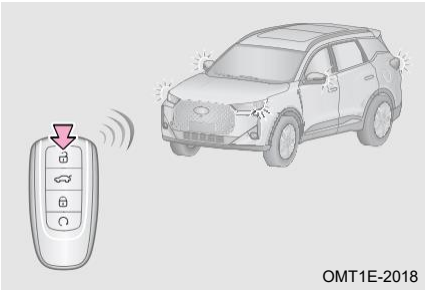
■ Sekundarni mod osiguranja

Nakon deaktivacije zaštite vozila, ako se sva četiri vrata i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i ući u stanje zaštite nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata ili zadnja vrata otvore, vozilo će napustiti sekundarni režim zaštite.

NAPOMENA

- Signal zaštite se podešava u audio sistemu (za detalje, pogledajte "Audio Sistem").
- Zaštita vozila se ne može aktivirati ako napajanje vozila nije isključeno.
- Ako sva četiri vrata i zadnja vrata nisu potpuno zatvorena, centralna brava će se zaključati jednom i zaštita vozila neće biti uspešno aktivirana.
- Ako su zadnja vrata zatvorena, a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati i onda otključati i zaštita vozila neće biti uspešno aktivirana.

Operacija deaktivacije



Pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu ili dodirnite zonu za senzor otključavanja sa četiri prsta ili približite se vozilu noseći pametni ključ na sebi, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju, vozilo će izaći iz režima zaštite.

Uspešan signal deaktivacije: Migavci blinkaju dva puta.

Sistem imobilizacije

Elektronski sistem imobilizacije

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen u modul imobilizera motora, ugrađeni čip će sprečiti pokretanje motora.

■ U sledećim uslovima, sistem imobilizera motora možda neće raditi ispravno

1. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
2. Modifikacija ili uklanjanje sistema imobilizera motora.
3. Pametni ključ je previše blizu ili u kontaktu sa pametnim ključem (ključ sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

⚠ PAŽNJA
• Ne pokušavajte sami da uparite pametni ključ, u suprotnom sistem imobilizera motora možda neće raditi ispravno.

Protivkradni sistem vozila (ako je deo opreme)

Kada je vozilo u zaštitnom režimu i detektuje se neovlašćeni ulaz, protivkradni sistem vozila će aktivirati zvučno-svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju neovlašćenog otvaranja.

NAPOMENA

- Protivkradni sistem vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivkradni sistem vozila će biti aktiviran ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada je protivkradni sistem vozila aktiviran, može se deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacivanjem napajanja vozila u ON režim.
- Da biste sprečili neželjeno aktiviranje protivkradnog sistema ili krađu vozila, pre napuštanja vozila proverite da li niko nije u vozilu, da su sva vrata i prozori pravilno zatvoreni i da je vozilo uspešno zaštićeno.

Lokacija vozila pomoću pametnog ključa (ako je deo opreme)

Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno u roku od nekoliko sekundi, zvuk sirene će se oglasiti 6 puta, a istovremeno će se migavci aktivirati 10 puta, što vam olakšava pronalaženje vozila.

Daljinsko pokretanje pomoću pametnog ključa (ako je deo opreme)

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, vozilo je zaključano i pametni ključ nije u vozilu, dugim pritiskom na dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje na pametnom ključu tokom nekoliko sekundi možete daljinski pokrenuti vozilo, a klima uređaj će se automatski aktivirati. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

NAPOMENA

- U vozilu ne sme biti nikoga, uključujući i operatera, prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Rastojanje pri daljinskom pokretanju vozila pomoću pametnog ključa ne sme preći normalni radni domet (20 m) pametnog ključa.
- Nakon daljinskog pokretanja vozila, neke funkcije ne mogu se koristiti (kao što su prekidači za svetla, brisače, audio funkcije), pritisnite kočnicu dok imate pametni ključ kod sebe da biste izašli iz daljinskog režima i obnovili normalan rad.
- Kada je vreme za jednokratno daljinsko pokretanje vozila 10 minuta, vreme će se produžiti za dodatnih 10 minuta nakon ponovnog pritiska na dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko pokretanje tokom nekoliko sekundi; omogućava se dvostruko daljinsko pokretanje vozila. Ako su oba pokretanja iskorišćena, nakon prebacivanja napajanja vozila u ON režim, daljinsko pokretanje vozila može se ponovo koristiti.

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

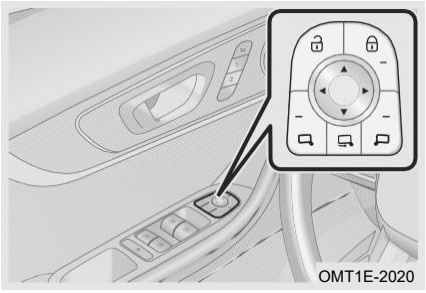
Otključaj samo vozačeva vrata



OMT1E-2019

Prebacite napajanje vozila u ON režim. Aktivirajte nezavisno otključavanje vozačevih vrata putem Audio sistema - Podešavanje vozila - Postavke vozila. Samo vozačeva vrata se otključavaju kada se prvi put pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu. Ostala tri vrata se otključavaju kada se drugi put pritisne dugme za otključavanje na pametnom ključu.

Prekidač za zaključavanje vrata



OMT1E-2020

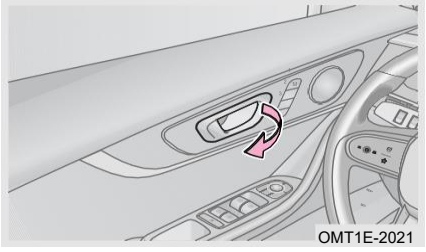
Kada su vrata zaključana, pritisnite „ “ prekidač da otključate vrata.

Kada su vrata otključana, pritisnite „ “ prekidač da zaključate vrata.

PROČITAJTE

Kada su sva četiri vrata zatvorena i brzina vozila pređe > Pri brzini većoj od 15 km/h, vrata će se automatski zaključati; Automatsko zaključavanje vrata mora biti podešeno u audio sistemu (za detalje pogledajte „Audio sistem“). Vozilo se odmah otključava nakon sudara.

Otključavanje vrata pomoću unutrašnje ručke



OMT1E-2021

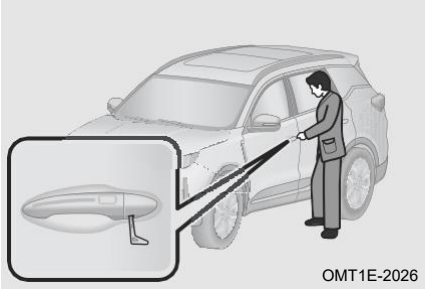
Kada su vrata otključana, povucite unutrašnju kvaku da biste otvorili vrata.

Kada su vrata zaključana, povucite unutrašnju kvaku prvi put da biste ih otključali, a zatim ponovo povucite da biste ih otvorili.

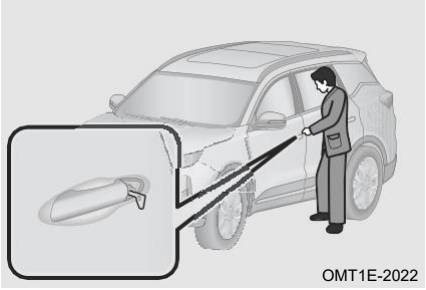
Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može elektronski otključati/zaključati kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati pomoću mehaničkog prekidača vrata.

Ručno otključavanje/zaključavanje prednjih levih vrata

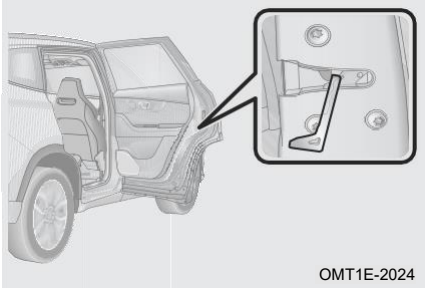

OMT1E-2026

Korak 1: Umetnite mehanički ključ u otvor ispod poklopca ručke prednjih levih vrata. Okrenite ključ naviše da biste podigli poklopac;


OMT1E-2022

Korak 2: Umetnite mehanički ključ u bravu prednjih levih vrata, okrenite ključ u smeru kazaljke na satu da biste zaključali vrata, a suprotno od smera kazaljke na satu da biste ih otključali.

Zaključavanje prednjih desnih vrata/vrata druge vrste sedenja


OMT1E-2024

Korak 1: Duž ivice brave na vratima, pritisnite beli prekidač za zaključavanje vrhom ključa, čime se postiže zaključavanje vrata druge vrste sedenja;

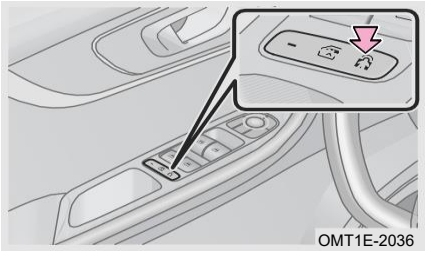
Korak 2: Zatvorite vrata druge vrste sedenja. Povucite ručku vrata da biste proverili da li su vrata zaključana.

NAPOMENA

- Ako vrata ne mogu da se elektronski otključaju/zaključaju, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Prilikom korišćenja mehaničkog prekidača za vrata, proverite da li su vrata uspešno zaključana jedan po jedan nakon zaključavanja. Ako nisu, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće.

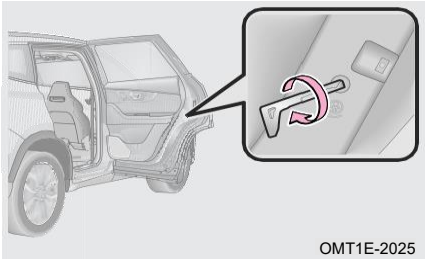
Dečija zaštita

Električna dečija brava (ako je deo opreme)


OMT1E-2036

Pritiskom na dugme „", indikator isključivanja prozora sa suvozačeve strane se uključuje, a električna dečija brava se aktivira. U ovom trenutku, zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra, već samo sa spoljne strane. U ovom slučaju, funkcija prekidača prozora sa suvozačeve strane je onemogućena.

Ručna dečija brava (ako je deo opreme)


OMT1E-2025

Zaključavanje: Upotrebite mehanički ključ ili odgovarajući ravni odvijač da okrenete u smeru strelice kako biste aktivirali dečiju bravu.

Otključavanje: Upotrebite mehanički ključ ili odgovarajući ravni odvijač da okrenete u suprotnom smeru od strelice kako biste deaktivirali dečiju bravu.

⚠ UPOZORENJE

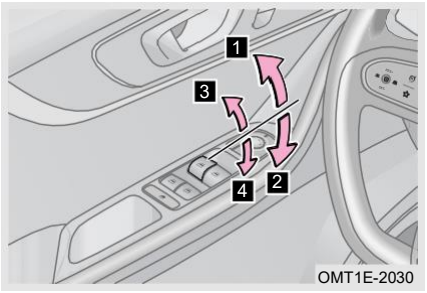
- Sistem je nezavisan i ni u kom slučaju ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje.
- Pre vožnje uverite se da su sva vrata zatvorena, inače može doći do nezgoda i povreda.
- Kada dete sedi na zadnjim sedištima, uvek aktivirajte dečiju bravu kako biste sprečili slučajno otvaranje vrata druge klupe tokom vožnje.
- U slučaju nezgode, kada je dečija brava aktivirana i u vozilu se nalazi neko, imajte na umu da se vrata druge klupe mogu otvoriti samo sa spoljne strane.
- Tokom vrućeg vremena, ako se vozilo pokvari i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne ostavljajte nikakvu životinju ili dete same u vozilu. U suprotnom, može doći do teških povreda ili čak smrti usled naglog porasta temperature čak i ako je to kratak period.

3-3. Prozori

Električni prozori

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su preko prekidača za prozore, glasovne komande i daljinskog upravljača.

Načini korišćenja



Upravljajte prekidačem za električne prozore nakon što pređete u ON režim vozila:

1. Povucite prekidač nagore da biste automatski podigli prozor; pritisnite ga ponovo da zaustavite kretanje prozora.
2. Pritisnite prekidač nadole da biste prozor spustili automatski; pritisnite ga ponovo da zaustavite kretanje prozora.
3. Povucite prekidač nagore za jedan nivo da biste podigli prozor; otpustite prekidač da zaustavite kretanje prozora.
4. Pritisnite prekidač nadole za jedan nivo da biste spustili prozor; otpustite prekidač da zaustavite kretanje prozora.

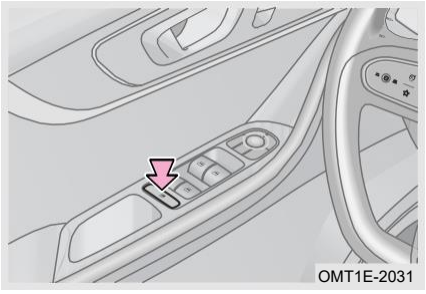
PROČITAJTE

- Za detalje o glasovnoj komandi pogledajte „Audio sistem“.
- Samo vozila sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju automatskog podizanja prozora jednim dodirom.
- Ako vrata nisu otvorena u roku od 2 minuta nakon što je napajanje vozila isključeno, električni prozori se mogu koristiti.
- Nakon dugog parkiranja vozila u niskim temperaturama, prilikom korišćenja prekidača za električne prozore, staklo prozora se možda neće moći potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač i ponovo ga koristite, ponovite 3-5 ciklusa da bi se funkcija vratila u normalu.

UPOZORENJE

- Kako biste izbegli povrede, vozač je odgovoran da uputi sve putnike u pravilno korišćenje prekidača za podizanje/spuštanje prozora, a posebno da spreči decu da ih koriste na pogrešan način. Proverite da li je napajanje vozila isključeno ili da nema mehaničkih uređaja u blizini kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni prilikom zatvaranja prozora, nepažnja može dovesti do ozleda! Kod modela bez funkcije zaštite od zaglavljivanja, kada se staklo prozora podiže, deo tela putnika može se zaglaviti, što može dovesti do teških povreda. Kod modela sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja, ova funkcija može se aktivirati u zoni zaštite kako bi se zaštitio putnik. Međutim, za tanke ili mekane predmete, funkcija zaštite možda se neće aktivirati, što može dovesti do teških povreda.

Prekidač za isključivanje suvozačevog prozora



Pritisnite dugme „ “, indikator prekidača za isključivanje suvozačevog prozora će zasvetleti. Nakon isključivanja, suvozačevi prozori se mogu upravljati samo sa vozačevog prekidača (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete).

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija daljinskog spuštanja prozora

Kada je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu se drži pritisnuto, prozori na sva četiri vrata će se automatski spuštati. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili se bilo koja vrata otvore u toku ovog procesa, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog podizanja prozora (ako je deo opreme)

Kada je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena, dugme za zaključavanje na pametnom ključu se pritisne, vozilo će ući u status zaštite i prozori na sva četiri vrata će se automatski podići. Otključavanje/zaključavanje vrata tokom automatskog podizanja prozora će zaustaviti spuštanje prozora.

PROČITAJTE

Ako dođe do nenormalnog zatvaranja tokom daljinskog jednododirnog podizanja prozora, migavci će jednokratno trepnuti i sirena će neprekidno zvučati 5 puta kako bi upozorila korisnika da prozor možda neće biti normalno zatvoren.

UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog podizanja prozora, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog podizanja/spuštanja prozora može se koristiti samo kada je vozilo jasno vidljivo i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti uhvaćeni
prozorom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je opremljena)

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom jednododirnog podizanja prozora ili daljinskog jednododirnog podizanja prozora, ako se u zoni zaštite od zaglavljivanja naiđe na prepreku i otpor premaši određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i blago će se spustiti. Da biste zatvorili prozor, uklonite prepreku i ponovo aktivirajte funkciju.

Radi zaštite sistema regulacije prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora i funkcija jednododirnog podizanja biće deaktivirane u određenim uslovima kako bi se izbegli potencijalni bezbedonosni rizici. U tom trenutku, prozor ima samo konvencionalnu funkciju podizanja/spuštanja. Nakon učenja zaštite od zaglavljivanja, funkcija jednododirnog podizanja prozora odgovarajućih vrata će se vratiti u normalu.

Deaktiviranje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se dva puta uzastopno naiđe na prepreku prilikom podizanja prozora, prozor će prestati da se podiže i funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana. Ako se tokom rada ili mirovanja isključi kabl baterije, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana.

Funkcija zaštite od pregrevavanja

Radi zaštite motora, ako se operacija podizanja/spuštanja prozora izvodi neprekidno, funkcija zaštite od pregrevavanja automatski onemogućava kontrolu odgovarajućeg prekidača prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, funkcija se obnavlja. Ova funkcija neće uticati na korišćenje ostalih normalnih funkcija podizanja/spuštanja prozora.

Funkcija ručnog učenja

Ako funkcija jednododirnog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade normalno, izvršite sledeće korake kako biste vratili funkciju. Osigurajte da nema prepreka u opsegu prozora tokom učenja.

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim;

Korak 2: Ručno aktivirajte prekidač prozora i držite ga 2 sekunde kako biste potpuno zatvorili prozor, zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno aktivirajte prekidač prozora i držite ga 2 sekunde kako biste potpuno otvorili prozor, zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Pokušajte da aktivirate funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako se prozor ne može automatski zatvoriti, ponovite gornje korake za podešavanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne može vratiti nakon ponavljanja gornjih koraka, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Napomena: Ako se izgubi memorijsko podešavanje pozicije prozora, ono se takođe može podesiti funkcijom daljinskog jednododirnog podizanja prozora. U tom slučaju, prozor će se spustiti do dna, a zatim podići do vrha. Prozor se može normalno zatvoriti i podešavanje je uspešno.

PROČITAJTE
Prilikom vožnje preko puteva sa rupama ili neravnim površinama, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U ovom slučaju, prozor može da se vrati nazad i spusti dok se podiže pomoću funkcije automatskog podizanja. Ovo je događaj male verovatnoće i normalan je.

⚠ OPREZ

- Ako se kabl od akumulatora isključi i ponovo priključi, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta sigurnosne zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da je aktivirate više puta koristeći različite predmete, na neodgovarajuće načine ili čak namerno uguravajući bilo koji deo tela. Ako to ne uradite, može doći do oštećenja mehanizma sistema za podešavanje prozora ili slučajnog povređivanja osobe.
- Prilikom zatvaranja prozora, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, uvek proverite da je prostor za zatvaranje prozora slobodan. U suprotnom, ako se nađe tanak predmet koji sistem ne može da oseti, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu uhvaćeni, može doći do veoma ozbiljnih povreda.

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme)

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora, kao što su prekidač za krovni prozor, glasovna kontrola i daljinski upravljač.

Načini korišćenja


OMT1E-1062

■ Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Pritisnite " " prekidač unazad kada je suncobran zatvoren, suncobran će se pomeriti do srednje pozicije. Pritisnite " " prekidač ponovo, suncobran će se potpuno otvoriti.

Pritisnite " " prekidač unapred kada je suncobran potpuno otvoren, suncobran će se pomeriti do srednje pozicije. Pritisnite " " prekidač ponovo, suncobran će se potpuno zatvoriti.

■ Nagibanje/zatvaranje krovnog prozora

Pritisnite " " prekidač unazad kada je panoramski krov zatvoren, krov će se naginjati naviše.

Kada je panoramski krov nagnut naviše, pritisnite " " prekidač unapred, krov će se kliziti i zatvoriti.

Kada je panoramski krov nagnut naviše, pritisnite " " prekidač unapred da istovremeno zatvorite krov i zaštitnu roletu.

■ Otvaranje/zatvaranje panoramskog krova

Kada je panoramski krov nagnut naviše, pritisnite " " prekidač unazad i krov će se klizno otvoriti. Ponovo pritisnite " " prekidač, krov će se potpuno otvoriti.

Kada je panoramski krov otvoren, pritisnite " " prekidač unapred, krov će se kliziti i zatvoriti.

Kada je panoramski krov otvoren, pritisnite " " prekidač unapred da istovremeno zatvorite krov i zaštitnu roletu.

PROČITAJTE

- Za detalje o glasovnoj komandi pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Ako uočite lažnu zaštitu od blokade, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Prekidači za panoramski krov i zaštitnu roletu imaju dva nivoa: prvi nivo - ručno podešavanje otvora; drugi nivo - automatsko podešavanje otvora. Izaberite odgovarajući nivo prema Vašim potrebama.

⚠ OPREZ

- Ako zaštita od blokade panoramskog krova ne radi, može doći do gubitka memorisanog položaja, pa je neophodno ponovo kalibrisati položaj.
- Forsiranje otvaranja panoramskog krova kada je zaleđen ili prekriven snegom može oštetiti staklo i motor krova.
- Ako na krovu ima vode posle kiše, pre otvaranja obavezno obrišite vodu ili nagnite krov naviše da bi voda otekla, kako biste sprečili ulazak vode u kabinu.
- Redovno čistite prašinu i nečistoće u šinama i brtvama panoramskog krova vodom. Nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla krova pre upotrebe.

⚠ UPOZORENJE

Pre zatvaranja panoramskog krova, budite posebno pažljivi. Vozilo mora biti jasno vidljivo i osigurajte da putnici ne mogu biti uhvaćeni krovom.

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom

Funkcija daljinskog otvaranja krova

Kada je napajanje vozila isključeno i sva četira vrata zatvorena, pritisnite i držite dugme za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi - prvo će se otvoriti zaštitna roleta, zatim panoramski krov. Pritisnite dugme za zaključavanje tokom otvaranja krova da zaustavite kretanje.

Funkcija daljinskog zatvaranja krova

Kada je napajanje vozila isključeno i sva četiri vrata zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu - vozilo će ući u režim zaključavanja i panoramski krov će se zatvoriti. Pritisnite dugme za zaključavanje tokom zatvaranja krova da zaustavite kretanje.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom zatvaranja stakla panoramskog krova, ono će se automatski vratiti ukoliko naiđe na određeni otpor. Kada dođe do zaglavljivanja u horizontalnom položaju, staklo panoramskog krova će se vratiti u poluotvoreni položaj. Kada dođe do zaglavljivanja u vertikalnom položaju, vratiće se u podignuti položaj.

Kada se roletna pomera iz poluotvorenog stanja u zatvoreno, automatski će se vratiti ukoliko naiđe na određeni otpor.

⚠ UPOZORENJE

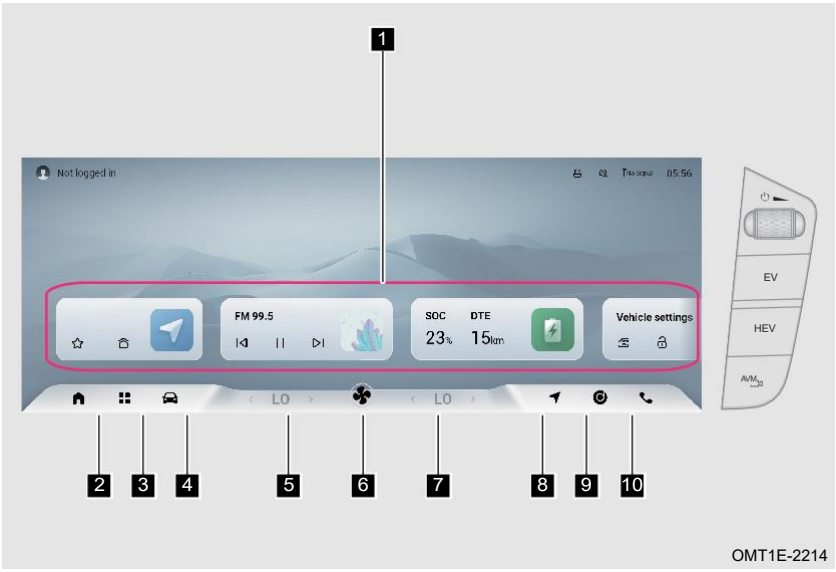
Ne provlačite delove tela ili predmete kroz panoramski krov tokom otvaranja i zatvaranja, čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja.

Funkcija zaštite od pregrevavanja

Ne upotrebljavajte panoramski krov često u kratkom vremenskom periodu, u suprotnom motor može da se pregrei ili uđe u stanje zaštite od pregrevavanja. Nakon toga, panoramski krov neće reagovati na pritiske dugmeta. Zaštita od pregrevavanja će se automatski isključiti nakon što se motor ohladi.

3-5. Audio sistem

Prikaz audio sistema



Audio dugme na pomoćnoj konzoli

EV/HEV dugme： Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite EV/HEV dugme da promenite režim pogona; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti kao potvrda uspešne promene režima pogona.

AVM Dugme za panoramski monitor

Kliknite da biste ušli u sistem panoramskog

monitora. Dugme za

uključivanje/isključivanje/regulacija jačine zvuka

Uključuje/isključuje audio i zabavni sistem. U slučaju abnormalnog rada, sistem se može restartovati dugim pritiskom na dugme za napajanje. Povlačenjem nagore povećava se jačina zvuka, povlačenjem nadole smanjuje se jačina zvuka.

Napomena: Glavni ekran audio sistema prikazuje ekran klimatskog sistema povlačenjem glavnog ekrana odozgo nadole.

1 Interfejs za interakciju sa karticama
Prevucite prstom da biste pregledali i kliknite na odgovarajuću APP aplikaciju za ulazak.

2 Početna strana
Kliknite da biste se vratili na početnu stranicu audio sistema.

3 APP aplikacija
Kliknite da biste ušli u ekran za APP aplikacije.

4 Podešavanje vozila
Kliknite da biste ušli u ekran za podešavanje vozila.

5 Podešavanje temperature za vozača
Kliknite da biste podesili temperaturu klima uređaja za vozača.

6 Kliknite da biste otvorili ekran za upravljanje klimatskim sistemom.

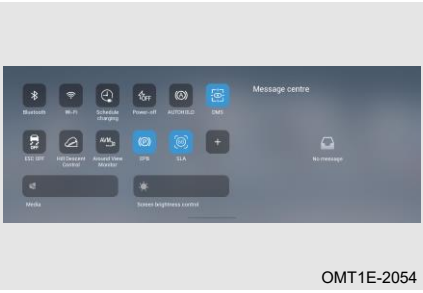
7 Podešavanje temperature za suvozača
Kliknite da biste podesili temperaturu klima uređaja za suvozača.

8 Navigacija
Kliknite da biste ušli u ekran za navigaciju.

9 Multimedija
Kliknite da biste ušli u multimedijalni ekran.

10 Telefon
Kliknite da biste ušli u telefon ili ekran za podešavanje Bluetooth telefona.

Brzi meni



OMT1E-2054

Kada je vozilo uključeno, prevucite prstom nadole na audio ekranu da biste prikazali ekran brzog menija i informacije o greškama.

Bluetooth, Isključivanje, EPB, Auto Hold, ESP OFF, HDC, AVM, Radar itd., mogu se podesiti na ekranu brzog menija.

Lokalna podešavanja

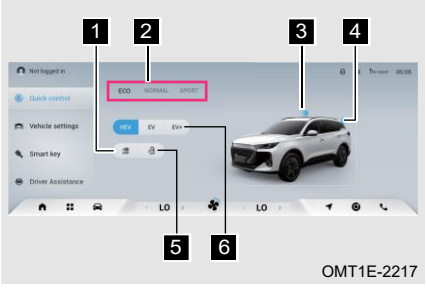


OMT1E-2052

Bluetooth, Wi-Fi, Zvuk, Glas, Prikaz, Sistem, Upravljanje uređajima mogu se podesiti putem lokalnih podešavanja.

Podešavanje vozila

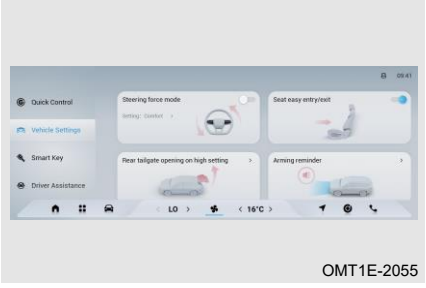
Brza kontrola



OMT1E-2217

Podsetnik za zaboravljen telefon: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Podešavanje vozila



OMT1E-2055

1 Prekidač za isključivanje prozora sa suvozačeve strane/prekidač za dečiju blokadu.

2 Promena moda vožnje.

3 Kliknite da otvorite ekran za kontrolu panoramskog krova i kliknite da otvorite/zatvorite panoramski krov.

4 Kliknite da otvorite ekran za kontrolu zadnjih vrata i kliknite da otvorite/zatvorite zadnja vrata.

5 Prekidač za otključavanje/zaključavanje vrata.

6 Promena moda napajanja.

Podešavanje sile upravljača u zavisnosti od moda vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO ; Komforan/SPORT mod mogu se podesiti prilikom zatvaranja.

Funkcija lakog ulaska/izlaska (ako je deo opreme): UKLJUČENO/ISKLJUČENO

Podešavanje visine otvaranja prtljažnika: Postavite visinu otvaranja električnih zadnjih vrata.

Alarm: Postavke za svetla/svetla i sirenu.

Automatsko zaključavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Otključavanje samo vozačevih vrata: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

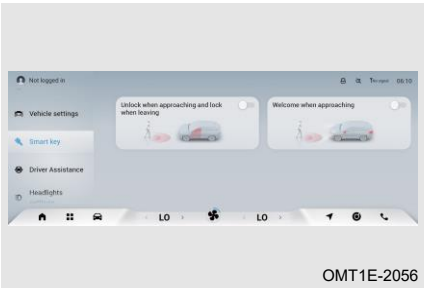
Bežično punjenje mobilnih telefona: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Prilagođavanje dugmeta na volanu: Podešavanje postavki vozila/Snimak vožnje/Podešavanje retrovizora/Promena izvora zvuka.

Podsetnik za održavanje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Resetovanje održavanja: Resetovanje kilometraže za održavanje.

Pametni ključ



OMT1E-2056

Otključavanje kada se približite i zaključavanje pri udaljavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Dobrodošlica pri približavanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Asistencija vozača



OMT1E-2057

[Inteligentna asistencija]

Podsetnik za deaktivaciju Integrisanog sistema za tempomat: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Informacija o pokretanju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Asistencija ograničenja brzine: UKLJUČENO/ISKLJUČENO;
Vrednost alarma za prekoračenje brzine može se podesiti kada je isključeno.

OMT18-1038

Inteligentni sistem kontrole brzine:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Inteligentna
asistencija dugog svetla:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Inteligentni
sistem izbegavanja:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO. [Sigurnosno
upozorenje]
Upozorenje na frontalni sudar:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO; Podešavanje osetljivosti.
Automatski sistem za hitno kočenje:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Upozorenje na napuštanje trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO;
Podešavanje osetljivosti/načina alarmiranja. Sprečavanje napuštanja
trake: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Hitno održavanje trake:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Upozorenje na otvaranje vrata:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Detekcija mrtvog ugla:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Upozorenje na sudar sa zadnje
strane:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Alarm sistema za praćenje vozača:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO. Asistencija za
poprečni saobraćaj sa zadnje strane:
UKLJUČENO/ISKLJUČENO.
Osećaj kočenja povezan sa režimom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO; Podešavanje načina osećaja kočenja.

Kontrola nagiba pri kočenju: UKLJUČENO/ISKLJUČENO; Podešavanje osetljivosti.

Podešavanje osvetljenja



OMT1E-2058

Podešavanje visine farova: Povucite za podešavanje nivoa farova.

Kašnjenje farova: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ambijentalno osvetljenje (ako je deo opreme)



Ambijentalno osvetljenje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Osetljivost ambijentalnog osvetljenja: Povucite za podešavanje jačine ambijentalnog osvetljenja.

Boja ambijentalnog osvetljenja: Podesite boju ambijentalnog osvetljenja.

Ambijentalno osvetljenje povezano sa režimom vožnje: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

Ambijentalno osvetljenje u ritmu muzike: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

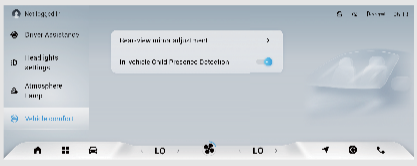
Podešavanja HUD displeja (ako je deo opreme)



OMT1E-2227

HUD displej: UKLJUČENO/ISKLJUČENO; Podesite podešavanje volana HUD UKLJUČENO/ISKLJUČENO, podešavanje osvetljenja, podešavanje visine, režim za sneg UKLJUČENO/ISKLJUČENO, prikaz informacija na HUD-u i vraćanje na fabričke postavke.

Komfor vozila



OMT1E-2067

Podešavanje retrovizora: Podesite automatsko sklapanje spoljnih retrovizora, podešavanje sočiva spoljnih retrovizora i automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad.

Detekcija prisustva deteta u vozilu: UKLJUČENO/ISKLJUČENO.

PROČITAJTE
Postavke se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo Vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

Dugme za audio



Dugme za glasovno prepoznavanje „ “: Kratkim pritiskom aktivirajte funkciju glasovnog prepoznavanja; Dugačkim pritiskom aktivirajte glasovnog asistenta (potrebno je povezivanje sa telefonom).

Dugme za prebacivanje „ “: Kratkim pritiskom prebacujte ekrane sa informacijama o vožnji na instrument tabli.

OK dugme „O“: Kratkim pritiskom pauzirajte reprodukciju muzike/radija; Dugačkim pritiskom resetujte kilometražu u Trip B interfejsu; Dugačkim pritiskom prebacite na punoekransku ili poluekransku mapu u navigacionom interfejsu.

Dugme za pojačavanje zvuka „+“: Kratkim pritiskom

pojačajte zvuk. Dugme za smanjivanje zvuka „−“:

Kratkim pritiskom smanjite zvuk.

Levo preklopno dugme „ “: Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu numiru u muzičkom modu; Kratkim pritiskom prebacite na prethodnu stanicu u radio modu; Prekinite poziv tokom telefonskog razgovora.

Desno preklopno dugme „ “: Kratkim pritiskom prebacite na sledeću numiru u muzičkom modu; Kratkim pritiskom prebacite na sledeću stanicu u radio modu; Prihvatite poziv tokom telefonskog razgovora.

Funkcija glasovnog prepoznavanja (ako je deo opreme)

Funkcija glasovnog prepoznavanja može se aktivirati na sledeće načine kada je audio sistem uključen:

Metoda 1: Izgovorite ključnu reč direktno da biste aktivirali funkciju glasovnog prepoznavanja.

Metoda 2: Kratkim pritiskom na dugme za glasovno prepoznavanje „ “ na upravljaču aktivirate funkciju glasovnog prepoznavanja.

Povezivanje telefona (ako je deo opreme)

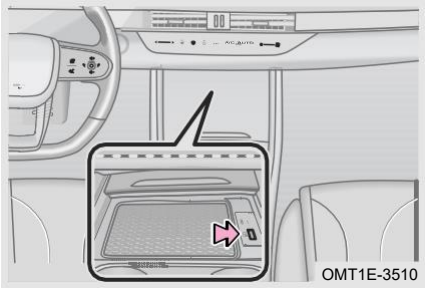
Android Auto (Android)

■ Način povezivanja



OMT1E-3500

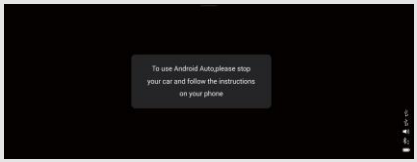
1. Instalirajte Google Framework;
2. Izvršite instalaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve prateće programe prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega će Android Auto moći normalno da funkcioniše nakon završetka ažuriranja;


OMT1E-3510

3. Povežite USB priključak i telefon koristeći originalni USB kabl;

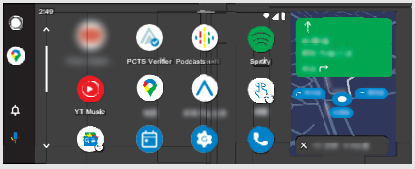
PROČITAJTE

- Samo USB priključak "" podržava funkciju prikaza Android Auto ekrana.
- Pre povezivanja telefona, uključite dozvole za programere u podešavanjima telefona.



OMT1E-3520

4. Ako se ovaj telefon povezuje sa vozilom prvi put (na glavnom ekranu će se pojaviti obaveštenje, molimo vas da postupite prema uputstvima na mobilnom telefonu, zaustavite vozilo i povucite ručicu parkirne kočnice), tada se može završiti postavljanje prve veze;



OMT1E-3530

5. Kliknite na "Android Auto" u aplikacijama na glavnom ekranu da biste ušli u interfejs za prikaz Android Auto.

■ Bežično povezivanje Android Auto (ako je deo opreme)

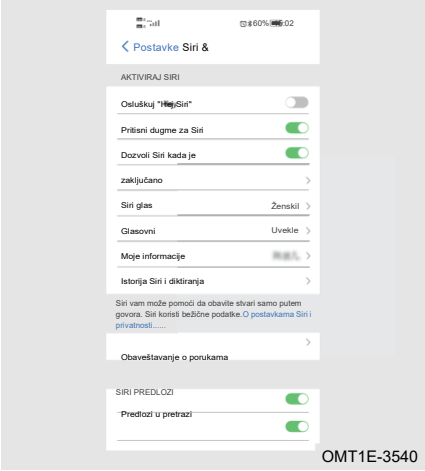
Korak 1: Uključite bežični Android Auto prekidač na telefonu. Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnom ekranu.

Korak 3: Izvršite Bluetooth uparivanje između glavnog ekrana i mobilnog telefona.

Korak 4: Nakon uspešnog Bluetooth povezivanja, na glavnom ekranu će se pojaviti obaveštenje za pokretanje bežičnog Android Auto-a. Kliknite „START“ da biste dovršili bežičnu Android Auto vezu.

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



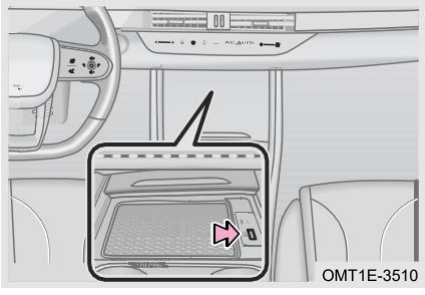
OMT1E-3540

1. Uključite opcije "Osluškuj 'Hej Siri'" i "Pritisni dugme za Siri" u postavkama (Siri & pretraga) na telefonu;



OMT1E-3550

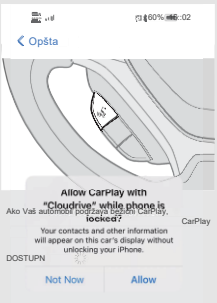
2. Uključite CarPlay u podešavanjima telefona (Opšta podešavanja);



OMT1E-3510

3. Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

PROČITAJTE
Samo USB port " " podržava Apple CarPlay funkciju prikaza ekrana.



4. Odaberite “dozvoli” na ekranu zahteva za dozvole CarPlay-a;



OMT1E-3570

5. Uđite u ekran za prikaz Apple CarPlay.

■ Bežična CarPlay veza (ako je deo opreme)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WIFI interfejs audio jedinice se povezuje sa hotspotom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om audio jedinice.

Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavi na audio jedinici ili telefonu.

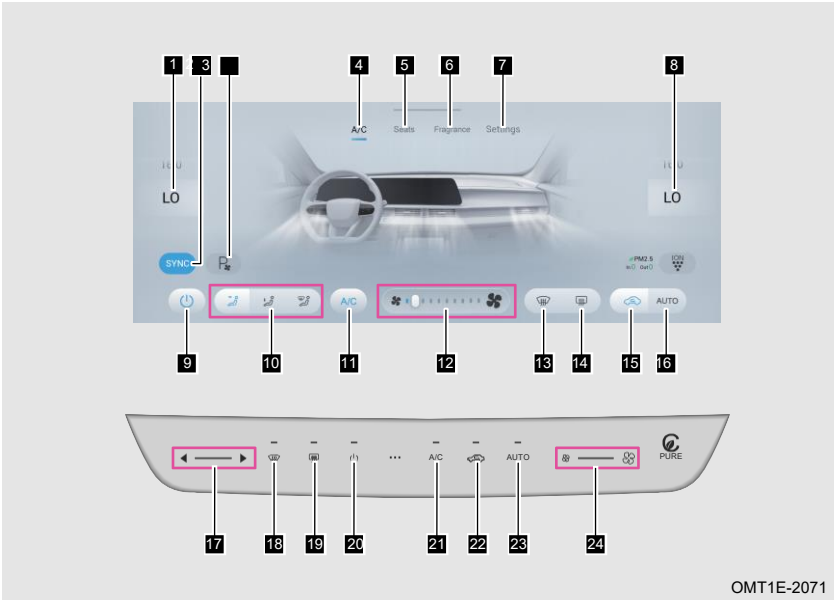
Korak 4: Ostvarite paring vezu prema interfejsu koji se pojavi na telefonu; nakon uspešne veze, audio jedinica prikazuje CarPlay interfejs.

Korak 5: Uđite u ekran za prikaz Apple CarPlay.

3-6. Sistem klimatizacije

Sistem klimatizacije

Prednja komandna tabla



1 Zona za podešavanje temperature za vozača

2 Dugme za dupli režim

3 Parkirna klimatizacija (ako je deo opreme)

4 Dugme za prikaz ekrana klima uređaja

5 Dugme za prikaz ekrana sedišta (ako je deo opreme)

6 Dugme za prikaz ekrana mirisa (ako je deo opreme)

7 Dugme za prikaz ekrana podešavanja

8 Zona za podešavanje temperature za suvozača

9 Dugme za uključivanje/isključivanje A/C

10 Dugme za podešavanje moda

11 Dugme A/C

12 Zona za podešavanje jačine protoka vazduha

13 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

14 Dugme za odmrzavanje zadnjeg stakla

15 Dugme za prebacivanje između spoljnjeg i

16 Dugme AUTO

17 Zona za podešavanje temperature

18 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana

19 Odmrzavanje zadnjeg stakla

20 Dugme za uključivanje/isključivanje A/C

21 Dugme A/C

22 Dugme za spoljni/recirkulacioni mod

23 Dugme AUTO

24 Zona za podešavanje jačine protoka vazduha

Temperatura klima uređaja može se podesiti pomoću dugmeta za podešavanje temperature na komandnoj tabli klima uređaja ili mekog dugmeta za podešavanje temperature na displeju.

Podešavanje jačine protoka vazduha

Jačina protoka vazduha klima uređaja može se podesiti pomoću dugmeta za podešavanje protoka vazduha na komandnoj tabli klima uređaja ili mekog dugmeta za podešavanje protoka vazduha na displeju.

Dugme za uključivanje/isključivanje A/C

Kliknite na dugme za uključivanje/isključivanje A/C da biste uključili ili isključili sistem klima uređaja.

Dugme A/C

Kliknite na dugme A/C da biste aktivirali hlađenje klima uređaja (kompresor klima uređaja počinje da radi).

Dugme za dvostruki mod

Kliknite na dugme za dvostruki mod da biste prebacili između jednostrukog i dvostrukog moda (temperatura klima uređaja za vozača/suvozača može se podesiti odvojeno).

PROČITAJTE
Sistem će podrazumevano zapamtiti korisničke postavke pre gašenja glavne jedinice kada se ponovo uključi.

Dugme za podešavanje moda

Mod se može podesiti pomoću dugmeta za podešavanje moda na komandnoj tabli klima uređaja ili mekog dugmeta na displeju (mod za odmrzavanje, mod za lice i mod za stopala mogu se kombinovati, ali mod za lice i mod za odmrzavanje ne mogu se kombinovati).

"" mod za odmrzavanje: Podešava protok vazduha koji izlazi iz otvora za odmrzavanje.

" " mod za lice: Podešava protok vazduha koji izlazi iz centralnih i bočnih otvora na nivou lica.

"" režim za noge: Omogućava podešavanje protoka vazduha koji izlazi iz otvora za noge.

PROČITAJTE
Ako se tokom vožnje staklo vetrobrana zamagli, preporučuje se režim odleđivanja. Za više detalja pogledajte dugme za odmagljivanje i odleđivanje prednjeg vetrobrana.

Dugme za režim spoljnog/recirkulacionog vazduha

Režim spoljnog/recirkulacionog vazduha može se promeniti pritiskom na dugme za režim spoljnog/recirkulacionog vazduha.

■ Koristite recirkulacioni režim vazduha u sledećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje vazduha u vozilu.
3. Da biste sprečili ulazak neprijatnih mirisa iz spoljne sredine.
4. Da biste sprečili ulazak spoljnih izduvnih gasova u vozilo.

Dugme AUTO

Pritisnite dugme AUTO za uključivanje/isključivanje automatskog režima.

■ Sistem ostaje u automatskom režimu u sledećim uslovima:

1. Kada pritisnete dugme AUTO u automatskom režimu, sistem ne izlazi iz automatskog režima.
2. U automatskom režimu, režim spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja i funkcija spoljnog/recirkulacionog vazduha izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom režimu.
3. Prilikom upravljanja dugmetom za klimu ili dugmetom za podešavanje režima, podešavanjem jačine protoka vazduha ili temperature na LOW/HI u automatskom režimu, odgovarajuća funkcija će izaći iz automatskog režima, dok će ostale funkcije i dalje ostati u automatskom režimu.

Dugme za pročišćavanje vazduha

Pritisnite dugme za pročišćavanje vazduha da biste uključili (vrednost PM2.5 unutar/izvan vozila se prikazuje na audio jedinici)/isključili funkciju pročišćavanja vazduha.

■ Funkcija pročišćavanja vazduha se automatski isključuje u sledećim uslovima:

1. Promena režima spoljnog/recirkulacionog vazduha.
2. Jačina protoka vazduha je podešena na OFF.
3. Temperatura je podešena na LOW/HI.
4. Funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobranskog stakla je uključena.

NAPOMENA

- Efekat funkcije pročišćavanja vazduha zimi nije izražen zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja vazduha uključena, režim spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja, a jačina protoka vazduha i režim mogu se promeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja vazduha kako biste osigurali da se vozilo ne zamagli, način rada automatske klime nije potpuno isti leti, zimi, u proleće i u jesen, ali se može postići efekat pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja vazduha je neaktivna i dugme je deaktivirano u sledećim uslovima:
  - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada temperaturni uslovi nisu ispunjeni.
  - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada je funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobranskog stakla uključena.
  - Kada je brisač uključen (u brzom ili sporom režimu), funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti nakon 20 sekundi.

Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana da biste uključili (podešavanjem protoka vazduha tako da većina struji ka prednjem vetrobranu, a manji deo ka bočnim staklima) /isključili funkciju odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana.

Kada je protok vazduha uključen, upotrebom dugmeta za odmagljivanje i odmrzavanje prednjeg vetrobrana forsira se uključivanje režima spoljnjeg vazduha i kompresora klima uređaja.

NAPOMENA

- Ako klima uređaj ne hladi, efekat odmagljivanja će biti oslabljen. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnim klimatskim uslovima (kao što su kiša i sneg), molimo Vas da držite klima uređaj uključen. Ako je A/C isključen, efekat odmagljivanja će biti oslabljen.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnim klimatskim uslovima (kao što su kiša i sneg), molimo Vas da ostanete u režimu spoljnog vazduha. Ako je izabran režim recirkulacije vazduha, efekat odmagljivanja će biti oslabljen.
- Nakon odleđivanja ili odmagljivanja, podesite režim i jačinu protoka vazduha na odgovarajući nivo kako biste poboljšali komfor u vozilu.
- Prilikom odmagljivanja u zimskim uslovima, molimo Vas da ostanete u režimu spoljnog vazduha. Da biste usmerili deo toplote, postavite izduvne otvore sa obe strane instrument table prema bočnim staklima; kada je spoljna temperatura iznad 0℃, potrebno je pomoćno odmagljivanje putem A/C sistema.

⚠ PAŽNJA

- Radi bezbednosti vožnje, molimo Vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Ne koristite režim recirkulacije vazduha dugotrajno tokom zime, inače će se prednje vetrobran brzo zamagliti.
- Smanjena preglednost stakala povećava rizik od saobraćajnih nesreća i povreda. Stoga je veoma važno za saobraćajnu bezbednost osigurati dobru preglednost tokom vožnje.

Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odleđivanje zadnjeg stakla da biste uključili/isključili funkciju odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.

Funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora će se automatski isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

⚠ PAŽNJA

- Funkcija odleđivanja spoljnih retrovizora nije standardna oprema. Molimo Vas da proverite stvarnu opremu vozila.
- Prilikom čišćenja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora, ne grebite i ne oštećujte grejaće žice.
- Kada je baterija slabo napunjena, funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora možda neće moći da se uključi kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.
- Nakon odmagljivanja ili odleđivanja površine zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora, proverite da li je funkcija odleđivanja isključena.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbegli opekotine, ne dodirujte zadnje staklo/spoljašnje retrovizore dok je uključena funkcija odleđivanja zadnjeg stakla/spoljašnjih retrovizora ili neposredno nakon isključivanja.

Parkirna klima (ako je deo opreme)

Da biste je aktivirali, vozilo mora biti u položaju P, sa nivoom baterije iznad 20 % i modom napajanja u EV ili EV+.

Rad grejanja klimatizacije

Nakon pokretanja vozila, upravljajte panelom klimatizacije i zonom za podešavanje temperature i jačine protoka vazduha na audio jedinici; preporučuje se podešavanje moda na nožni režim i isključivanje sistema za hlađenje (indikator A/C se gasi, i kompresor klimatizacije prestaje sa radom) ili postavite temperaturu na 22 ℃ ili više, kliknite na AUTO dugme kako bi se automatski zagrevala klima radi postizanja udobne temperature.

Rad hlađenja

Prednja klima za hlađenje

Nakon pokretanja vozila, kliknite na AUTO dugme i postavite temperaturu A/C na 22 ℃, nakon čega sistem automatski kontroliše rad moda, jačinu protoka vazduha, mod spoljašnjeg/recirkulisanog vazduha i sistema za hlađenje.

NAPOMENA

- Prljavština i začepljenje na površini kondenzatora klimatizacije mogu uzrokovati loš efekat hlađenja, održavajte kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo hladi u vrućim i vlažnim uslovima, može se videti magla iz otvora, što je normalna fizička pojava.
- Kada je temperatura niska, na primer zimi, kompresor A/C možda neće biti pokrenut čak i ako se indikator upali nakon aktiviranja dugmeta A/C.
- Nakon rada sistema za hlađenje A/C, nešto vode može kapati iz cevi za odvod klimatizacije i formirati lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu smanji na nižu, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, što je normalno.
- Rashladno sredstvo u sistemu klimatizacije vremenom se smanjuje, ako osetite da se efekat hlađenja klimatizacije pogoršava, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.

NAPOMENA

- Preporučuje se da uključite sistem za hlađenje klimatizacije na 5 minuta ili više svakog meseca i istovremeno otvorite prozor, što će pomoći u sprečavanju oštećenja sistema klimatizacije zbog nedostatka maziva, kao i u sprečavanju neprijatnog mirisa isparivača zbog vlage i bakterija.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, pogonskom sistemu je potrebna veća snaga za kompenzaciju. U ovom slučaju, ako klima radi, kompresor se može automatski isključiti, ako se ne isključi automatski i osetite nedostatak snage, preporučuje se isključiti klimu.
- Ako je klima uključena i vozilo se kontinuirano penje uz duge uspone, ili je u gustom sporom saobraćaju duži vremenski period, motor može postati pregrejan. Molimo obratite pažnju na indikator visoke temperature rashladne tečnosti. Ako se motor pregrevava, preporučuje se da vozilo odvezete na sigurno mesto i zaustavite, isključite klimu i pustite vozilo da radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim proverite da li se indikator visoke temperature rashladne tečnosti gasi. Ako ne, molimo odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste produžili vek trajanja klima sistema, ne koristite klimu dugo pri malim brzinama tokom hlađenja.
- Zabranjeno je samostalno popravljati klima sistem, jer je visokopritisni rashladni agenat u klima sistemu štetan po ljude. Neophodno je otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Molimo kupite poseban rashladni agenat i ulje za kompresor u ovlašćenom servisu, jer oštećenja klima sistema uzrokovana neovlašćenim delovanjem nisu pod garancijom.
- U toplom vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu se brzo povećava zbog sunca, što može izazvati povrede ili čak smrt ljudi i životinja, posebno dojenčadi i male dece.

Kontrola protoka vazduha iz otvora

Srednji otvori

Pomerite ručno regulator srednjih otvora gore-dole i levo-desno da podesite pravac protoka vazduha.

Bočni otvori

Pomerite ručno regulator levog/desnog bočnog otvora gore-dole i levo-desno da podesite pravac protoka vazduha.

Otvori u naslonu za ruke

Pomerite ručno regulator otvora u kutiji naslona za ruke gore-dole i levo-desno da podesite pravac protoka vazduha.

Podešavanje klime



OMT1E-2088

Uključite vozilo u ON režim, i sledeće funkcije se mogu podesiti na ekranu za podešavanje klime.

Automatska ventilacija kabine: Pre nego što korisnik otključa auto, vazduh u autu.

Automatsko čišćenje kabine: Kada detektuje rizik od zamagljivanja u autu, klima uređaj će automatski uključiti odmagljivanje.

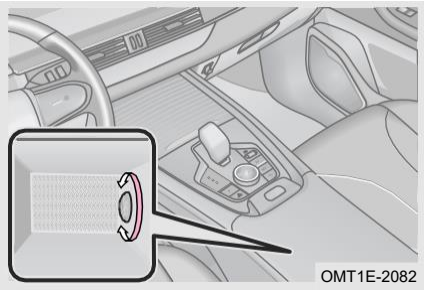
Prilagođena klima: Podesite na Nisko/Srednje/Visoko.

Automatski rad sistema za pročišćavanje vazduha: Sistem za pročišćavanje klime automatski se aktivira kada se detektuje visoka koncentracija PM2.5 u vozilu. Sistem za kvalitet vazduha (AQS) automatski će uključiti režim recirkulacije kada

detektuje pad kvaliteta spoljnjeg vazduha. Kada se kvalitet vazduha vrati na odgovarajući nivo, režim recirkulacije se automatski isključuje; AQS nije dizajniran da detektuje mirisne gasove.

Automatsko odmagljivanje: Kada detektuje rizik od zamagljivanja u vozilu, klima uređaj se automatski pokreće radi – samočišćenja.

Funkcija hlađenja sanduka za odmor na pomoćnoj konzoli (ako je deo opreme)


OMT1E-2082

Postavite predmete koje želite da ohladite (kao što su limenke pića) u sanduk za odmor na pomoćnoj konzoli. Režimi klima uređaja uključuju režim za lice, režim lice/noge i izvršite operaciju hlađenja klima uređaja. Okrenite unutrašnji točak sanduka za odmor u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ohlađivali željene predmete.

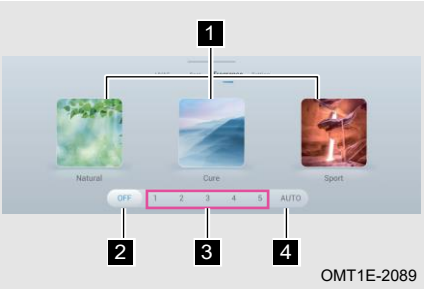
⚠ UPOZORENJE

Sanduk za odmor na pomoćnoj konzoli se ne može zatvoriti ako su predmeti za hlađenje preveliki. Otvoreni sanduk za odmor može ometati kretanje ruke vozača i izazvati povredu.

3-7. Funkcija mirisa

Funkcija mirisa (ako je deo opreme)

Sistem mirisa održava vazduh u vozilu čistim, uklanja neprijatne mirise i deluje kao pročistač vazduha. Koristan je za bezbednost vozača i može stvoriti ugodnu atmosferu u uskom enterijeru vozila kako bi vozač ostao oprezan i miran, čime se smanjuje učestalost saobraćajnih nesreća.



OMT1E-2089

1 Dugme za tip mirisa
2 Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa
3 Dugme za jačinu mirisa
4 AUTO dugme

Dugme za tip mirisa

Kada je funkcija mirisa uključena, pritisnite dugme za tip mirisa da biste prešli na različite mirise.

Kada funkcija mirisa nije uključena, pritisnite dugme za tip mirisa da biste uključili funkciju mirisa i prebacivali između različitih mirisa.

Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa

Pritisnite dugme za tip mirisa da biste uključili/isključili funkciju mirisa.

Dugme za jačinu mirisa

Kada je funkcija mirisa uključena, pritisnite dugme za jačinu mirisa da biste podesili jačinu mirisa.

Kada funkcija mirisa nije uključena, pritisnite dugme za jačinu mirisa da biste uključili funkciju mirisa i podesili jačinu mirisa.

AUTO dugme

Pritisnite AUTO dugme da biste uključili automatski režim.

Funkcija osvežavanja (ako je deo opreme)

Uključite napajanje vozila u ON mod. Podesite funkciju osvežavanja putem audio sistema.

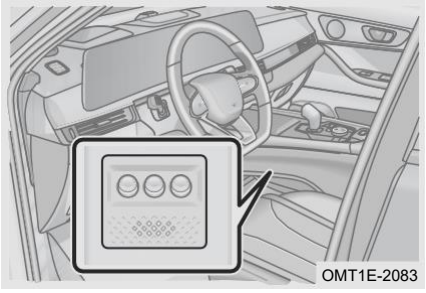
Ako funkcija mirisa nije uključena tokom vožnje, kako bi se sprečilo umoranje vozača, miris će se automatski oslobađati svakih pola sata.

Funkcija dobrodošlice sa mirisom (ako je deo opreme)

Uključite napajanje vozila u ON mod. Podesite funkciju dobrodošlice sa mirisom putem audio sistema.

Funkcija mirisa će se automatski uključiti, a zatim isključiti nakon dva minuta rada, pre nego što korisnik otključa i uđe u vozilo.

Zamena mirisa



Korak 1: Izvucite bočicu sa mirisom;

Korak 2: Uklonite staru bočicu sa mirisom i zamenite je novom;

Korak 3: Vratite bočicu sa mirisom u kanal generatora mirisa kako treba, tako da se bočica i generator mirisa automatski spoje.

NAPOMENA

- Pri uklanjanju/postavljanju bočice sa mirisom treba biti oprezan kako bi se izbegla oštećenja. Preporučuje se da rad obave osoblje u ovlašćenom servisu Chery.
- Miris se može kupiti u ovlašćenom servisu Chery.

3-8. Bežično punjenje

Bežično punjenje (ako je deo opreme)

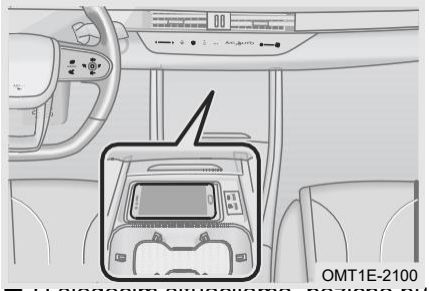
Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije za praktičnu i sigurnu upotrebu, pružajući bolje iskustvo tokom vožnje.



OMT1E-2073

Uključite napajanje vozila u ON mod, aktivirajte bežično punjenje putem audio sistema - Podešavanja vozila - Postavke vozila.

Načini upotrebe



OMT1E-2100

Kada je vozilo uključeno (ON mod), bežično punjenje počinje sa radom nakon postavljanja mobilnog telefona u zonu bežičnog punjenja, a audio sistem prikazuje „ "; audio sistem prikazuje „ " nakon završetka punjenja.

■ U sledećim situacijama, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

1. Mobilni telefon se ne može puniti ako je udaljen više od 8 mm od zone bežičnog punjenja.
2. Telefon se ne može puniti ako na poleđini ima debeli metalni predmet (kao što su novčić, metalno kućište za telefon), a audio sistem prikazuje poruku „ ! “.
3. Kada površinska temperatura zone za bežično punjenje pređe 65℃ usled izlaganja suncu, modul za bežično punjenje će aktivirati samozaštitu i telefon se neće moći puniti.

NAPOMENA

- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (50 W).
- Funkcija bežičnog punjenja podržava samo telefone sa bežičnim punjenjem.
- Postavite telefon u centar ležišta za telefon. Tokom vožnje, pri ubrzanju, usporavanju ili oštrom skretanju, telefon može da se pomera, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.

OPREZ

- Tokom normalne upotrebe vozila može doći do privremenog blokiranja punjenja kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ.
- Ako Vaš telefon ne podržava bežično punjenje, ne preporučuje se upotreba adaptera za bežično punjenje. Kvalitet adaptera na tržištu je nejednak, a česta upotreba može dovesti do oštećenja (kao što su kvar funkcije, loš kontakt priključka, neprepoznavanje metalnih stranih predmeta).

Funkcija podsećanja na zaboravljeni telefon

Uključite napajanje vozila u ON režim, aktivirajte funkciju podsećanja putem Audio sistema – Podešavanja vozila – Postavke vozila.

Kada je napajanje vozila isključeno (OFF režim), ako otvorite vozačeva vrata ostavivši telefon u zoni za bežično punjenje, oglasit će se alarm: „Pametni uređaj je još u vozilu“.

3-9. Prostor za odlaganje

Prostor za odlaganje

Pretinci na vratima

Pretinci na prednjim i zadnjim vratima mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za rukavice

Pretinac za rukavice služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

UPOZORENJE

Pre vožnje obavezno proverite da li je pretinac za rukavice pravilno zatvoren. U suprotnom, prilikom naglog kočenja ili iznenadnog upravljanja, može doći do nesreće koja može izazvati teške povrede ili čak smrt.

Fioka u centralnoj konzoli

Fioka u centralnoj konzoli služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

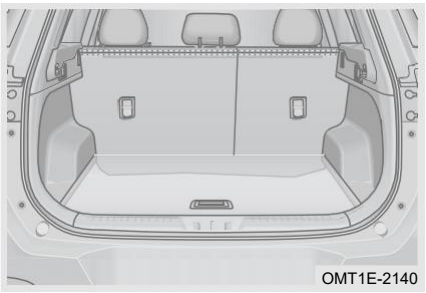
⚠ UPOZORENJE

- Zabranjeno je sedenje odraslih ili dece na fioci u centralnoj konzoli.
- Kutija za odmor na pomoćnoj konzoli mora biti zatvorena tokom vožnje, jer otvorena kutija može ometati pokrete ruku vozača i dovesti do povrede.

Torbe za skladištenje u sedištu

Prednji delovi sedišta su opremljeni torbama za skladištenje na zadnjoj strani, koje služe za čuvanje dokumenata, uputstava itd.

Prtljažni prostor


OMT1E-2140

Kako biste povećali prostor za smeštaj prtljaga, zadnja sedišta se mogu sklopiti kada nema putnika, za detalje pogledajte odeljak „Sedišta“.

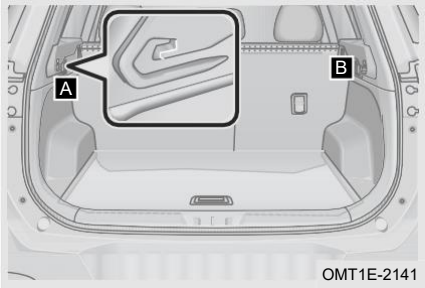
■ Prilikom smeštaja prtljaga u vozilo, obratite pažnju na sledeće mere opreza

1. Vodite računa da održavate ravnotežu vozila.
2. Radi bolje potrošnje goriva, ne smeštajte nepotrebne predmete.
3. Proverite da predmeti za smeštaj nisu preveliki kako ne bi sprečili pravilno zatvaranje zadnjih vrata.

⚠ UPOZORENJE

- Ne vozite vozilo sa otvorenim ili nezatvorenim zadnjim vratima, kako biste sprečili izbacivanje predmeta i povrede.
- Ne dozvoljavajte nikome da sedi u prtljažniku. Putnici moraju sedeti na svojim sedištima sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. U suprotnom, mogu biti teško povređeni u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Ne slažite robu ili prtljag više od naslona sedišta. Držite ih što niže, što bliže podu kako biste sprečili njihovo klizanje napred pri kočenju, što može dovesti do povreda.

Zastor za prtljažnik (ako je deo opreme)



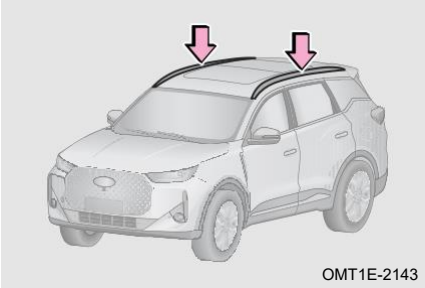
Povucite zastor za prtljažnik do utora tačke A i tačke B kako biste ga fiksirali i potvrdite da je pravilno osiguran.

NAPOMENA

Ne postavljajte nikakve predmete na zastor za prtljag, jer to može dovesti do oštećenja zastora.

Nosač

Nosač



Krovni nosač je namenjen za prevoz tereta, a maksimalna nosivost iznosi 75 kg. Obavezno proverite da ukupna težina tereta na nosaču ili dodatnoj opremi (kao što su prtljažnik, poprečna šipka) ne prelazi 75 kg. Prekoračenje nosivosti može dovesti do oštećenja nosača, stakla na krovu, karoserije i drugih komponenti, a problemi nastali usled preopterećenja ne spadaju u garanciju.

OPREZ

- Dužina ili širina tereta ne smeju premašiti ukupne dimenzije vozila.
- Pre vožnje, uverite se da je teret čvrsto pričvršćen za krovni nosač. Između tereta i krova možete postaviti ćebad ili druge zaštitne predmete. Pazite da ne ogrebete površinu krova.

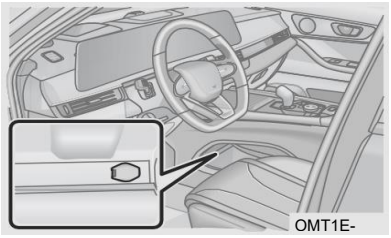
UPOZORENJE

- Ravnomerno rasporedite teret. Nepravilan raspored može uticati na upravljanje i kočenje, što može dovesti do teških povreda ili smrti.
- Teret na krovnom nosaču podiže centar težišta vozila. Izbegavajte velike brzine, nagla ubrzanja, oštre zavoje, naglo kočenje ili iznenadne manevre, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila usled nemogućnosti upravljanja.

3-10. Priključak za struju

Priključak za struju

■ Prednji priključak za struju



Prednji priključak za struju nalazi se na prednjem delu dodatne konzole.

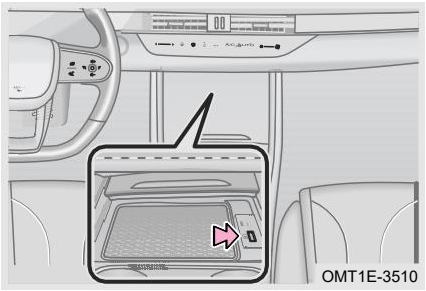
Priključak za struju može se koristiti samo kada je vozilo u ACC/ON modu.

⚠ OPREZ

- Da biste sprečili pregorevanje osigurača, ne koristite električne uređaje velike snage (120 W ili više).
- Da biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite utičnicu duže nego što je potrebno kada motor ne radi.
- Nemojte ubacivati bilo šta ili dozvoliti da tečnost uđe u utičnicu osim odgovarajućeg utikača. U suprotnom može doći do kvara na električnom sistemu ili kratkog spoja.

3-11. USB priključak

Prednji USB priključak

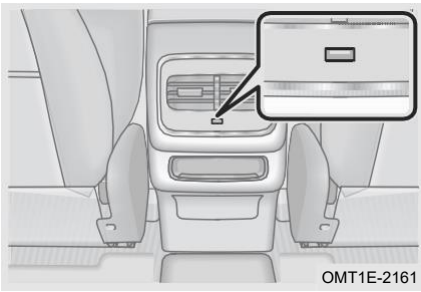


Prednji USB priključak se nalazi na prednjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na ilustraciji).

Priključak tipa A: Može se koristiti za čitanje USB fleša, povezivanje telefona i punjenje uređaja male snage, poput telefona itd.

Priključak tipa C: Može se koristiti za punjenje uređaja male snage, poput telefona itd.

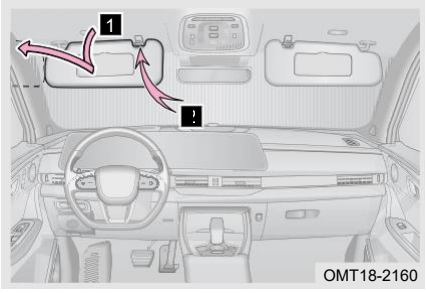
Zadnji USB priključak


OMT1E-2161

Zadnji USB priključak se nalazi ispod zadnjeg otvora za vazduh u centralnoj kutiji za odmaranje i koristi se za punjenje uređaja male snage, poput telefona itd.

3-12. Štitnici za sunce i toaletna

Štitnici za sunce i toaletna



OMT18-2160

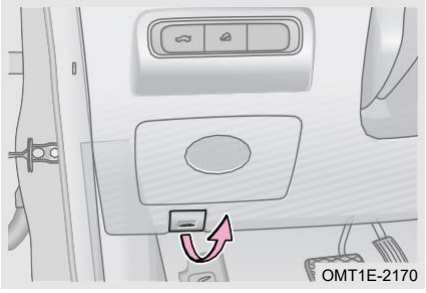
Pomerite kliznu ploču ogledala vodoravno da biste koristili ogledalo. Kod vozila opremljenih osvetljenjem toaletnog ogledala, odgovarajuće svetlo će se uključiti prilikom pomeranja klizne ploče.

1 Spustite štitnik.

2 Otkačite kuku i okrenite je ka spolja da biste blokirali bočno svetlo.

3-13. Hauba

Otvaranje/zatvaranje haube


OMT1E-2170

Korak 1: Hauba će se lagano podići kada dvaput povučete ručicu za otvaranje haube;

Korak 2: Podignite haubu i podržite je pod dejstvom vazdušne opruge;

Korak 3: Spustite haubu i zatvorite je dok se kvačica ne zaključa;

Korak 4: Nakon zatvaranja haube, lagano je podignite kako biste proverili da li je potpuno zatvorena.

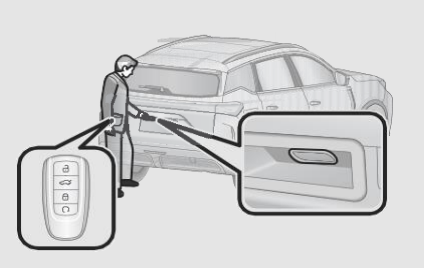
⚠ PAŽNJA

- Pre zatvaranja haube, proverite da li niste ostavili alate, krpe ili slične predmete u motornom prostoru.
- Prilikom zatvaranja haube, ne pritiskajte je rukom, jer može doći do deformacije.
- Pre vožnje uverite se da je hauba zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i povređivanja.

3-14. Zadnja vrata

Ručna zadnja vrata

Otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata

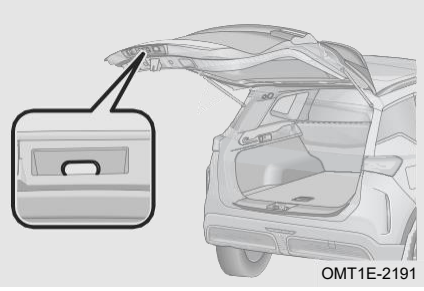


Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravama, pridite zadnjem delu vozila, pritisnite prekidač na spoljašnjosti zadnjih vrata i podignite ih da biste ih otvorili.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravama, pridite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ, pritisnite prekidač na spoljašnjosti zadnjih vrata i podignite ih da biste ih otvorili.

NAPOMENA

Kada je napajanje vozila u ACC/ON modu i centralna brava je zaključana, prvo otključajte centralnu bravu, a zatim otvorite zadnja vrata pomoću prekidača na spoljašnjosti.



Povucite ručku za pomoć pri zatvaranju zadnjih vrata nadole i otpustite je pre nego što se vrata potpuno zatvore. Pre napuštanja vozila uverite se da su zadnja vrata potpuno zatvorena.

⚠ UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja srodnih delova.

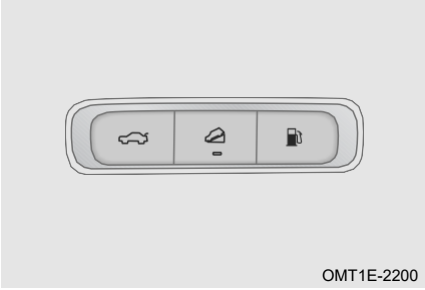
Električna zadnja vrata (ako su opremljena)

Radi vaše udobnosti, električna zadnja vrata se mogu otvarati/zatvarati na razne načine (kao što su prekidač na vozačevim vratima, prekidač sa spoljne strane zadnjih vrata, prekidač sa unutrašnje strane zadnjih vrata, daljinski upravljač pametnog ključa, automatsko otvaranje putem pametnog ključa, glasovna prepoznavanja, daljinski upravljač), takođe imaju funkciju podešavanja visine, što vam omogućava da u potpunosti osetite pogodnost električnih zadnjih vrata.

Daljinski upravljač pametnog ključa

Dok je napajanje vozila u OFF modu, dugim pritiskom na dugme za otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu, električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Prekidač na vratima vozača

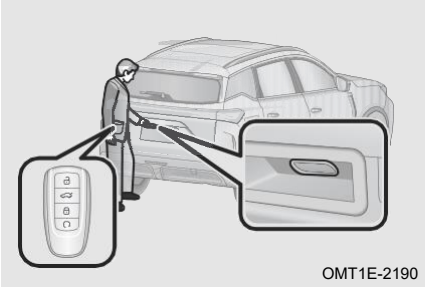


OMT1E-2200

Kada je centralna brava otključana, dugim pritiskom na dugme „ ", svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Dok se električna zadnja vrata kreću, pritiskom na dugme „ " prekinuće se pokret zadnjih vrata.

Prekidač na spoljašnjosti zadnjih vrata



OMT1E-2190

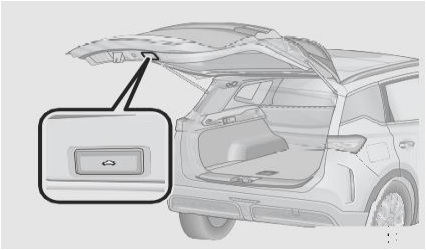
Metoda 1: Kada je centralna brava otključana, pređite zadnjem delu vozila i pritisnite prekidač na spoljašnjosti zadnjih vrata, svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Kada je centralna brava zaključana, pređite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ i pritisnite prekidač na spoljašnjosti zadnjih vrata, svetla za smer će se uključiti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

NAPOMENA

- Kada je napajanje vozila u ACC/ON modu i centralna brava je zaključana, prvo otključajte centralnu bravu, a zatim otvorite zadnja vrata pomoću prekidača na njihovoj spoljašnjosti.
- Kada se prtljažnik otvori, svetlo u prtljažniku će se automatski uključiti. Kada se prtljažnik zatvori, svetlo u njemu će se odmah isključiti.

Prekidač za unutrašnju stranu zadnjih vrata

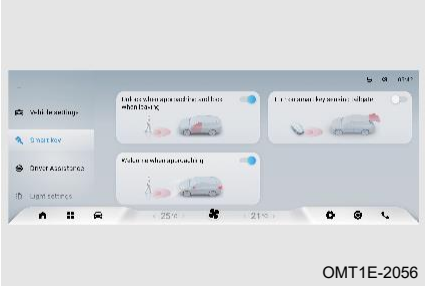


Kada se električna zadnja vrata otvore, pritisnite dugme „ ” da zatvorite električna zadnja vrata.

Dok se električna zadnja vrata kreću, pritisnite dugme „ ” da privremeno zaustavite rad električnih zadnjih vrata.

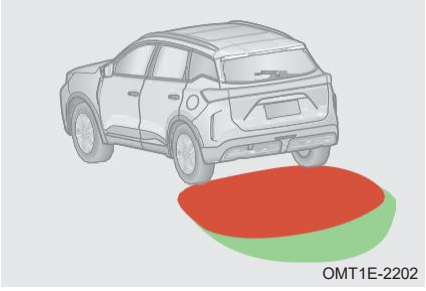
Nakon što se električna zadnja vrata otvore, podesite ih na željenu visinu; držite dugme „ ” pritisnuto dok vozilo ne da svetlosni signal, što označava uspešno podešavanje visine otvaranja električnih zadnjih vrata.

Bežično otvaranje pametnim ključem (ako je deo opreme)



OMT1E-2056

Uključite napajanje vozila. Aktivirajte bežično otvaranje zadnjih vrata pametnim ključem putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Pametni ključ.



OMT1E-2202

Nosite pametni ključ sa sobom, uđite u crvenu zonu i sačekajte da trepnu svetla za smer, zatim se odmaknite unazad (ne napuštajte zelenu zonu), i električna zadnja vrata će se automatski otvoriti.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja električnih zadnjih vrata

Zaštita pri otvaranju: Kada se električna zadnja vrata otvaraju, ako naiđu na otpor (kao što je zid, prepreka), aktivira se zaštita pri otvaranju kako bi se izbeglo oštećenje vozila.

Zaštita od blokade pri zatvaranju: Kada se električna zadnja vrata zatvaraju, ako naiđu na otpor (kao što su deca, prtljag), aktivira se zaštita od blokade pri zatvaranju kako bi se izbegle povrede dece i oštećenja vozila.

NAPOMENA

- Za detalje o prepoznavanju glasa, pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Za detalje o daljinskom upravljanju, pogledajte odeljak „Sistem daljinskog upravljanja“.
- Funkcija otvaranja zadnjih vrata senzorom pametnog ključa mora biti podešena u audio sistemu, za detalje pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Visina otvaranja električnih zadnjih vrata takođe se može podesiti u audio sistemu, za detalje pogledajte odeljak „Audio sistem“.
- Ako je visina otvaranja zadnjih vrata preniska ili previsoka, podešavanje visine otvaranja nije moguće.
- Funkcija otvaranja zadnjih vrata senzorom pametnog ključa se isključuje nakon što je vozilo zaključano 3 dana, ponovno pokretanje motora vraća funkciju.
- Ne držite pametni ključ zajedno sa računarom, bežičnim mišem, telefonom itd., u suprotnom električna zadnja vrata možda neće moći da detektuju otvaranje/zatvaranje.
- Kada se bilo koje dugme (kao što je prekidač za električna zadnja vrata, dugme za električna zadnja vrata, dugme za otvaranje zadnjih vrata) aktivira tokom kretanja električnih zadnjih vrata, vrata će prestati da se kreću.
- Jaka kiša, jak sneg, pranje vozila pod visokim pritiskom, velika prljavština na zadnjem braniku i vučni uređaj na zadnjem delu vozila mogu smanjiti osetljivost senzora za nožno aktiviranje, što je normalno.

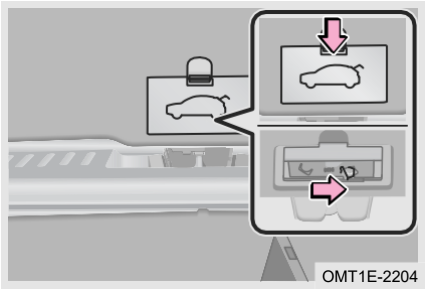
⚠ OPREZ

- Ukoliko električna zadnja vrata ne rade ispravno, odmah ih pregledajte i popravite u ovlašćenom servisu.
- Kada su električna zadnja vrata otvorena, ne povlačite električni potporni štap bočno, jer to može oštetiti srodne delove.
- Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata pravilno zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja srodnih delova.
- Pre otvaranja električnih zadnjih vrata, obavezno proverite da u prostoru otvaranja nema predmeta, zida itd., što može dovesti do ogrebotina na zadnjim vratima.
- Prilikom zatvaranja zadnjih vrata, uverite se da niko ne može biti uklješten. Ako se zatvaranje prekine, ponovite postupak.
- Kada su električna zadnja vrata otvorena u maksimalnom položaju, ne pokušavajte ih ručno podići ili podupreti više, jer to može oštetiti srodne delove.
- Prilikom ručnog zatvaranja električnih zadnjih vrata, radite nežno, bez upotrebe sile, jer to može oštetiti motor i modul.
- Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene težišta, električna zadnja vrata možda neće moći da se otvore ili zatvore. To je normalno. Otvorite ili zatvorite ih ručno.
- Ako su kablovi akumulatora isključeni i ponovo povezani, električna zadnja vrata moraju se ručno zatvoriti do zaključanog položaja konstantnom brzinom, a zatim pritisnite prekidač za električna zadnja vrata kako bi se ona normalno otvarala/zatvarala.

⚠ UPOZORENJE

- Obavezno zatvorite zadnja vrata pre nego što krenete u vožnju, u suprotnom može doći do nesreće i oštećenja povezanih delova.
- Iako su zadnja vrata opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja, nemojte namerno aktivirati ovu funkciju kako biste izbegli slučajne povrede.

Hitno otvaranje zadnjih vrata


OMT1E-2204

Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U ovakvim slučajevima, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača za hitno otvaranje (pobrinite se da je vozilo što stabilnije parkirano).

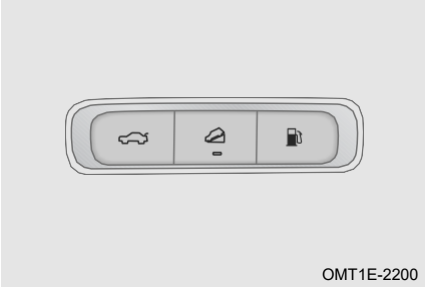
Korak 1: Spustite naslon zadnjeg sedišta;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac za hitno otvaranje;

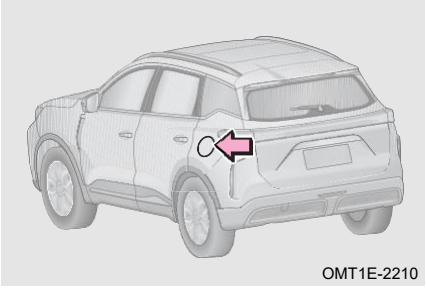
Korak 3: Ručno pomerite prekidač za hitno otvaranje udesno, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da biste ih otvorili.

3-15. Poklopac rezervoara

Električni poklopac rezervoara


OMT1E-2200

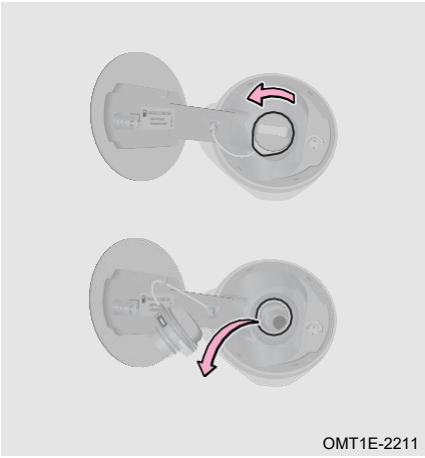
Korak 1: Kada je vozilo parkirano, dugo pritisnite dugme „ “, instrument tablo će prikazati poruku „Spremno je za točenje goriva, molimo točite gorivo“, a poklopac rezervoara će se otključati nakon što se završi smanjenje pritiska;


OMT1E-2210

Korak 2: Kada se poklopac rezervoara otključa, on će se automatski izbaciti ka spolja dok ga pritiskate.

⚠ OPREZ

Otvarajte/zatvarajte poklopac rezervoara nakon deaktivacije sistema za zaštitu vozila, u suprotnom može doći do oštećenja srodnih komponenti poklopca rezervoara.



OMT1E-2211

Korak 3: Okrenite poklopac rezervoara u suprotnom smeru od kazaljke na satu da biste ga skinuli;

Korak 4: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac rezervoara u smeru kazaljke na satu dok ne začujete zvuk „klik“.

Korak 5: Okrenite poklopac rezervoara u ispravan položaj i pritisnite da biste ga zatvorili.

NAPOMENA

Gorivo može zagaditi okolinu. Stoga, raspršeno gorivo treba da prikupi i odlaže stručno lice.

⚠ OPREZ

- Nikada ne sipajte dizel gorivo u rezervoar.
- Nakon što čvrsto zategnete poklopac rezervoara, otpustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. To je normalno.
- Kako biste sprečili oštećenje poklopca, vršite silu samo u smeru okretanja. Nemojte ga vući ili dizati.
- Možete čuti lagani šum pri otpuštanju poklopca rezervoara što je normalno.
- Pri niskim temperaturama kada se smrzne, nakon deaktivacije zaštite vozila, lako udarite poklopac rezervoara, a zatim se poklopac otvara. To je normalna pojava.
- Ako dođe do prelivanja goriva tokom točenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje boje vozila.
- Tokom vožnje, ako poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo u bezbednu zonu i zaustavite ga, a zatim ponovo zatvorite poklopac.
- Ako zaštita vozila nije deaktivirana, nikada ne vršite jak pritisak na poklopac rezervoara jer to može oštetiti srodne komponente poklopca rezervoara.

⚠ UPOZORENJE

- Pre točenja goriva, isključite napajanje vozila i zatvorite sva vrata i prozore.
- Ne udišite isparenja goriva, jer gorivo sadrži supstance štetne po zdravlje.
- Osigurajte da je čep rezervoara za gorivo čvrsto zategnut kako biste sprečili prolivanje goriva koje može izazvati nezgodu.
- Kako je benzin veoma zapaljiv, zabranjeno je pušenje tokom punjenja rezervoara, a takođe ne smeju biti prisutne varnice ili otvoreni plamen.
- Ne skidajte čep rezervoara naglo prilikom otvaranja. Tokom vrućeg vremena, ako se čep naglo ukloni, pod visokim pritiskom ispareno gorivo može izleteti iz otvora za punjenje i izazvati povrede.
- Nakon izlaska iz vozila i pre otvaranja čepa rezervoara za gorivo, dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste neutralisali statički elektricitet. Važno je neutralisati statički elektricitet pre punjenja rezervoara jer varnice nastale usled statičkog elektriciteta mogu dovesti do paljenja isparenja goriva tokom punjenja.
- Ne pokušavajte da nastavite sa punjenjem goriva nakon automatskog isključivanja pumpe! U suprotnom, rezervoar može postati previše pun, što može dovesti do prelivanja goriva iz rezervoara, što lako može izazvati požar, eksploziju i ozbiljne povrede.

VOŽNJA VOZILA

4-1. Pokretanje vozila

Pre pokretanja vozila.....122

Uključivanje napajanja vozila122

Isključivanje napajanja vozila 123

Samoodržavanje motora 124

4-2. Menjač

Automatski menjač.....125

Režimi vožnje.....127

4-3. Upravljački sistem

Električni servo upravljač (EPS).....128

4-4. Kočioni sistem

Električna parkirna kočnica (EPB) 129

Automatski parkirni sistem (AUTO HOLD) 132

Nožna kočnica..... 133

Rad kočionog sistema - Opis 134

4-5. Vazdušni jastuk (SRS)

Vazdušni jastuk (SRS)..... 134

4-1. Pokretanje vozila

Pre pokretanja vozila

1. Proverite okolinu vozila pre ulaska;
2. Podesite položaj sedišta, nagib naslona, visinu naslona za glavu i ugao upravljača;
3. Podesite ugao unutrašnjih i spoljnih retrovizora;
4. Zavežite sigurnosne pojaseve;
5. Proverite da li je ručna kočnica aktivirana i da li je menjač u položaju P;
6. Nakon uključivanja vozila, proverite da li su indikatori kvara i ostali indikatori na instrument tabli normalni; ukoliko nisu, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku;
7. Nosite pametni ključ pri sebi ili ga ostavite u vozilu, kako bi se normalno detektovao; Pritišnite pedalu kočnice da biste pokrenuli vozilo, a "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Uključivanje vozila

Normalno uključivanje

Otključajte vozilo, otvorite vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.

NAPOMENA
Vozilo je opremljeno interfejsom za alkohol bravu, koja se može kupiti i instalirati lokalno u skladu sa zakonima teritorije i potrebama kupca.

OPREZ
Nakon uključivanja vozila, ne koristite električne uređaje vozila duži vremenski period. Kada se pojavi upozorenje o niskom naponu baterije, punite je na vreme ili pokrenite vozilo kako bi se baterija punila pomoću motora, u suprotnom vozilo možda neće moći da se pokrene zbog pražnjenja baterije. Kada vozilo ne može da se pokrene zbog ozbiljnog pražnjenja baterije, može se ponovo pokrenuti spajanjem punjača. Ako i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu.

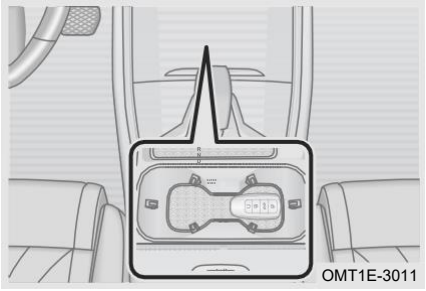
Normalno pokretanje

Nakon uključivanja vozila, nosite pametni ključ pri sebi i uđite u vozilo, pritisnite pedalu kočnice da biste pokrenuli vozilo, a "READY " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

NAPOMENA
Kada je vozilo u READY stanju, motor radi tiho, obavezno postavite menjač u položaj P pre napuštanja ili zaključavanja vozila.

Pokretanje u hitnim situacijama

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili je signal ozbiljno ometen, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite vozilo prema sledećim koracima:


OMT1E-3011

Postavite pametni ključ u dodatnom prednjem pretincu konzole okrenut nagore (kao što je prikazano na slici), pritisnite papučicu kočnice da biste pokrenuli vozilo, a „READY “ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠ OPREZ

- Izbegavajte što je više moguće dugotrajan rad motora u praznom hodu.
- Prilikom pokretanja vozila, ni u kojem slučaju ne pritiskajte papučicu gasa dok vozilo pokrećete.
- Ne dozvoljavajte da hladan motor radi pri visokim obrtajima ili pod velikim opterećenjem (Normalno je da motor radi pri visokim obrtajima kada je baterija vozila prazna i vozilo je pokrenuto u Sport modu).

⚠ UPOZORENJE

- Preporučuje se da nakon dugotrajnog rada motora pri visokim obrtajima ili pod velikim opterećenjem, ostavite motor da kratko radi u praznom hodu ili vozite na niskim brzinama određenu udaljenost.
- Ne dodirujte vruće komponente (kao što su motor, izduvna cev, hladnjak) odmah nakon gašenja motora, u protivnom može doći do opekotina.
- Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili dozvoliti vozilu da dugo radi u praznom hodu. Kada motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura izduvne cevi može izazvati požar.
- Što je više moguće usporite pre prisilnog gašenja, pošto će se pomoć pri kočenju i upravljanju isključiti, što će zahtevati veći napor pri kočenju i otežati upravljanje, u protivnom može doći do povreda.

Gašenje vozila

Normalno gašenje

Metoda 1: Kada je vozilo uključeno, vozačevo sedalo nije zauzeto, sva četiri vrata su zatvorena i menjač je u položaju P, izvršite operaciju zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u READY stanju, vozačeva vrata su otvorena, vozačevo sedalo nije zauzeto, menjač je u položaju P, prebacite vozilo u uključeno stanje, zatvorite sva četiri vrata i izvršite operaciju zaključavanja vozila, vozilo će se isključiti.

Prekidač za gašenje

Kada je vozilo dugo u stanju mirovanja, izvršite gašenje preko prekidača za gašenje na displeju glavne jedinice kako biste smanjili gubitak energije vozila.



OMT1E-3012

Kada je vozilo u stanju mirovanja i poluga menjača je u položaju P/N, pritisnite prekidač za isključivanje vozila i potvrdite isključivanje napajanja vozila prema uputama na ekranu glavne jedinice, nakon čega se vozilo isključuje.

Automatsko isključivanje

Kada je vozilo uključeno, vozačevo sedalo nije zauzeto, sva vrata su zatvorena i menjač je u položaju P, vozilo se automatski isključuje nakon oko 90 minuta parkiranja.

⚠ OPREZ
Nakon zaustavljanja vozila, vozač uvek treba da postavi menjač u položaj P pomoću dugmeta P prete izlaska iz vozila, a zatim da otvori vrata i izađe nakon što potvrdi da je parkiranje završeno, kako bi sprečio slučajno klizanje vozila.

⚠ UPOZORENJE
• Ne dodirujte vruće komponente (kao što su motor, ispušna cev, hladnjak) odmah nakon što se motor zaustavi, inače može doći do opekotina. • Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili ostavljati vozilo u praznom hodu duže vreme. Dok motor radi ili je vozilo upravo zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cevi može izazvati požar.

Automatsko održavanje motora

Kako bi motor dugo vremena ostao u dobrom stanju kada se ne koristi, motor će se automatski pokretati na nekoliko minuta u unapred određenim intervalima. Odgovarajuće upozorenje "Motor ulazi u automatski režim održavanja" prikazaće se na instrument tabli i automatski će nestati nakon 5 sekundi.

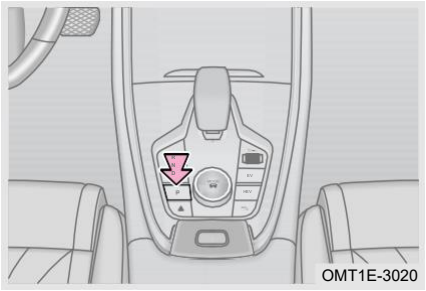
NAPOMENA
Ne gasite motor tokom automatskog održavanja. Automatsko održavanje neće biti moguće kada je nivo goriva prenizak.

4-2. Menjač

Automatski menjač

Automatski menjač

Automatski menjač pripada elektronski kontrolisanim automatskim menjačima sa ručnim i automatskim režimom prenošenja.



Način upravljanja

Korak 1: Potpuno pritisnite papučicu kočnice, zatim pomerite ručicu menjača iz P u D;

Korak 2: Otpustite ručnu kočnicu ručno ili automatski i otpustite papučicu kočnice kako biste polako pokrenuli vozilo.

NAPOMENA
Pritisnite dugme P na ručici menjača za prebacivanje u P. Pomerite menjač napred-nazad da biste prešli u druge pozicije (R, N, D).

Objašnjenje položaja menjača

Sledeće informacije će Vam pomoći da razumete svrhu i postupke rada za različite stepene prenosa kako biste izabrali pravi režim u skladu sa stvarnim potrebama tokom vožnje.

Opseg prenosa	Funkcija
P (Parkiranje) pozicija	Ovo je pozicija za parkiranje. Pogonski točkovi su mehanički blokirani. Motor se može pokrenuti.
R (Rikverc) pozicija	Ovo je pozicija za vožnju unazad. Uključiće se svetla za rikverc i aktiviraće se sistem za pomoć pri parkiranju.
N (Neutral) pozicija	Ovo je neutralna pozicija. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u leru.
D (Vožnja napred) pozicija	Ovo je stepen prenosa za vožnju napred. Automatski menja stepene prenosa u skladu sa opterećenjem motora i brzinom vozila.

⚠ OPREZ

- Nikada ne koristite P umesto ručne kočnice.
- Ne vozikite vozilo u N. U suprotnom, menjač može biti oštećen.
- Nikada ne prebacujte u P dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. Ovo može dovesti do nenormalnih zvukova ili oštećenja menjača.
- Ne prebacujte menjač iz D dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti oštećen.
- Ne prebacujte menjač iz R dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti oštećen.
- Kada dođe do kvara vozila usled nedovoljno napunjene baterije, čak i ako pritisnete kočnicu, nije moguće prebaciti iz P u drugi položaj. Molimo Vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis za pregled i popravku.
- Kada vozilo dostigne određenu brzinu, nije moguće prebaciti između D i R pomoću komande na volanu. Cilj je osigurati Vašu bezbednost u vožnji. Slobodno koristite ovu funkciju.

⚠ UPOZORENJE

- Ne vučite vozilo na duge staze ili velikim brzinama. Za detaljne informacije o vuči vozila, pogledajte odeljak "Vučenje vozila".
- Kada je menjač u N, uverite se da je ručna kočnica aktivirana ili da je kočnica pritisnuta, u suprotnom može doći do nezgode.

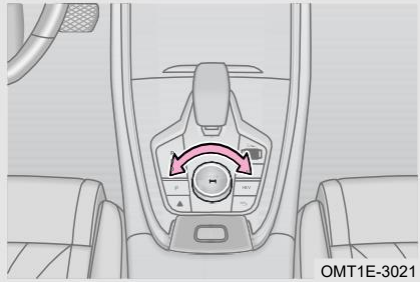
Režim otpornosti na kvarove

Kada dođe do kvara u sistemu menjača, automatski će se aktivirati režim otpornosti na kvarove, pri čemu će se upaliti žuti indikator "⚙" na instrument tabli; menjač neće raditi normalno, a vozilo će se usporiti i kretati malim brzinama.

⚠ OPREZ

Dugotrajna vožnja nije dozvoljena u režimu otpornosti na kvarove. U suprotnom, transmisija može biti oštećena, molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Režim vožnje (metoda 1)


OMT1E-3021

Korak 1: Uključite vozilo u ON režim i zadržite ga u stanju mirovanja ili osigurajte bezbednu vožnju;

Korak 2: Okrenite dugme " MODE " za prebacivanje između NORMAL/SPORT/ECO režima; Odgovarajuća ikona režima na instrument tabli će se upaliti da vas obavesti da je promena režima vožnje uspešna.

Režim vožnje (metoda 2)


OMT1E-3027

Korak 1: Uključite vozilo u ON režim i zadržite ga u stanju mirovanja ili osigurajte bezbednu vožnju;

Korak 2: Okrenite dugme " MODE ", na audio jedinici će se pojaviti ekran sa režimima vožnje;

Korak 3: Kliknite na NORMAL/SPORT/ECO na ekranu režima vožnje; Odgovarajuća ikona režima na instrument tabli će se upaliti da vas obavesti da je promena režima vožnje uspešna.

Uvod u režime vožnje

Sledeće informacije će vam pomoći da razumete svrhu različitih režima vožnje i mogu se birati u zavisnosti od različitih uslova na putu.

Režim vožnje	Funkcija
NORMAL režim	NORMAL režim kombinuje performanse vozila i ekonomičnost, i pogodan je za različite vrste površina.
ECO režim	ECO režim poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva vozila i pogodan je za ravne i čvrste površine kao što su gradski putevi i asfaltirani putevi.
SPORT režim	SPORT režim poboljšava performanse snage vozila i postiže viši nivo brzine odziva i iskustva vožnje. Pogodan je za ravne puteve sa manjim saobraćajem i širim opsegom vožnje (npr. autoputevi).

NAPOMENA

- U SNOW/MUD/OFF ROAD režimu, sistem za automatsko gašenje motora u stanju mirovanja je podrazumevano isključen.
- ACC u ECO režimu ubrzava postepeno, dok ACC u SPORT režimu ubrzava brže.

4-3. Sistem upravljanja

Električni servo sistem upravljanja (EPS)

EPS koristi obrtni moment generisan od strane motora kao izvor snage sistema upravljanja, umesto tradicionalne hidrauličke pomoći koja koristi pumpu pokretanu motorom.

Automatsko učenje električnog servo sistema upravljanja (EPS)

Ako se akumulator vozila isključi i ponovo priključi ili pokrene, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema upravljanja, "" žuti indikator na instrument tabli treperi, okrenite volan u levo i desno do graničnog položaja kako biste završili resetovanje ugla, i "" žuti indikator na instrument tabli se gasi.

⚠ OPREZ

- Često okretanje volana tokom dužeg vremenskog perioda može oštetiti mehanizam u EPS-u.
- Prilikom parkiranja ili vožnje pri malim brzinama, ako volan više puta uzastopno dostigne ili se približi graničnom položaju, sila potrebna za okretanje volana može postati veća. Dodirivanje modula za pomoć može biti toplo, što je normalno. Ovo je uglavnom posledica funkcije toplotne zaštite EPS-a. U ovom slučaju, prestanite da okrećete volan, isključite napajanje vozila u OFF/ACC režim dok se sistem ne ohladi. Sistem će se automatski vratiti u normalno stanje.

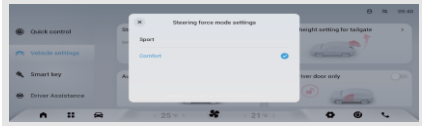
Indikator električnog servo sistema upravljanja (EPS)

Kada dođe do kvara, "" žuti indikator na instrument tabli se uključuje.

⚠ UPOZORENJE

Nakon isključenja EPS-a, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, potrebno je voziti sa oprezom. U ovom slučaju, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Režim sile upravljanja



EPS je opremljen sa dva moda upravljačke sile (KOMFOR/SPORT). Podrazumevani mod upravljačke sile je komfor mod kada vozilo prvi put radi. U poređenju sa komfor modom, upravljačka sila u sport modu je smanjena i ruka oseća stabilnije.

NAPOMENA

Mod upravljačke sile može biti povezan sa modom vožnje. Nakon povezivanja, upravljačka sila je KOMFOR u NORMAL modu (ako je deo opreme) / ECO modu vozila, dok je upravljačka sila SPORT u SPORT modu vozila. Nakon razdvajanja, upravljačka sila može biti zasebno postavljena na SPORT/KOMFOR. Ova funkcija nije standardna. Molimo vas da se pozovete na stvarnu konfiguraciju vozila.

4-4. Kočni sistem

Električni parkirni kočni sistem (EPB)

EPB sistem je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, a implementira parkirnu kočnicu elektronskim upravljanjem. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Načini upotrebe

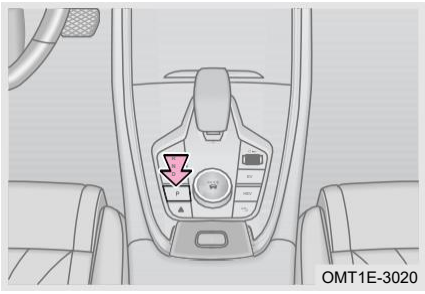


OMT1E-3040

Ručno aktiviranje parkirne kočnice:

Uključite napajanje vozila, pritisnite papučicu kočnice, pritisnite prekidač parkirne kočnice na ekranu glavne jedinice, „Ⓟ“ crveni indikator na instrument tabli se gasi, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice isključena.

Kada je funkcija parkirne kočnice isključena, pritisnite prekidač parkirne kočnice, „Ⓟ“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što ukazuje da je funkcija parkirne kočnice aktivirana.



Pritisnite papučicu kočnice i parkirajte vozilo ravnomerno. Kada prebacite menjač u položaj P, „Ⓟ“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što ukazuje da je parkirna funkcija aktivirana.

Automatsko oslobađanje parkirne kočnice

- Zakopčajte sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Kada se vozilo prebaci iz P u D/R na ravnom putu, električna parkirna kočnica se automatski oslobađa, a „Ⓟ“ crveni indikator na instrument tabli se gasi.
- Kada je vozilo zaustavljeno na nagibu, sigurnosni pojas vozača zakopčan i vrata vozača zatvorena, kada se menjač prebaci iz P u D/R, duboko pritisnite papučicu gasa, i parkirna kočnica može se automatski osloboditi samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom automatskog otpuštanja elektronske parkirne kočnice, vezujte sigurnosni pojas vozača i zatvorite vrata vozača. Ako to ne uradite, uslovi za automatsko otpuštanje parkirne kočnice možda neće biti ispunjeni.
- Prilikom aktiviranja ili deaktiviranja elektronske parkirne kočnice, može se čuti „šuš“ zvuk sa zadnjeg dela vozila. Ovo je normalan radni zvuk parkirne kočnice.
- Prilikom pritiskanja kočionog pedala radi otpuštanja ili aktiviranja parkirne kočnice, kočioni pedal može se lagano pomeriti naviše ili naniže – čvrsto pritisnite kočioni pedal.
- Elektronska parkirna kočnica se ne može otpustiti kada je baterija ispražnjena, a za pokretanje motora mogu se koristiti kablovi za prenos. Za više detalja pogledajte odeljak „Pokretanje motora pomoću kablova“.
- Ako se vozilo nakon zaustavljanja kratko vreme kotrlja, sistem će automatski povećati silu kočenja radi sigurnog držanja. Kada se sila kočenja povećava, sistem proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

⚠ UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, u stanju automatskog držanja, proverite položaj menjača pre nego što pritisnete gas pedal za polazak.

■ Funkcija hitnog kočenja

Ako nožna kočnica otkaže, dugme P na desnoj strani menjača držite neprekidno pritisnuto radi forsiranog kočenja pomoću parkirne kočnice. Tokom hitnog kočenja, „Ⓟ

“ crveni indikator na instrument tabli treperi. Otpustite dugme P da prekinete hitno kočenje.

⚠ UPOZORENJE
• Kada se aktivira funkcija hitnog kočenja, čuće se zujanje. Ovo je normalno. • Prilikom hitnog kočenja, elektronska parkirna kočnica će kočiti konstantnim usporenjem koje se razlikuje od vozačevog željenog usporenja, a dužina kočenja će biti drugačija. • Oprezno koristite ovu funkciju tokom normalne vožnje. Tokom vožnje, putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme. U suprotnom može doći do nezgode. • Kada nožna kočnica otkaže ili je kočioni pedal blokiran, funkcija hitnog kočenja može se koristiti u hitnim slučajevima. ESP sistem i njegove komponente ne mogu prevazići fizičke granice prianjanja na putu, aktiviranje funkcije hitnog kočenja tokom vožnje u krivinama, na opasnim putevima, putevima sa gustim saobraćajem ili u lošim vremenskim uslovima može dovesti do klizanja, bočnog klizanja ili skretanja, budite oprezni kako ne biste izazvali nezgodu.

Sistem automatskog parkiranja (AUTO HOLD)

Funkcija automatskog držanja služi za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo zaustavljeno i pri polasku.



OMT1E-3040

Uslovi za aktiviranje funkcije auto hold: Vozilo je pokrenuto, vrata vozača su pravilno zatvorena i sigurnosni pojas na vozačevom sedištu je zakačen.

Uključivanje funkcije auto hold: Kada su ispunjeni uslovi za auto hold, izvedite operaciju klizanja nadole na ekranu glavne jedinice, pritisnite prekidač za auto hold da biste uključili ovu funkciju, „Ⓟ“ beli indikator na instrument tabli se uključuje i sistem ulazi u auto hold režim.

Aktiviranje funkcije auto hold:

- Kada je funkcija auto hold uključena i ispunjeni su uslovi za njen rad, menjač je u poziciji D, pritisnite kočnicu da usporite i zaustavite vozilo, tada se funkcija auto hold aktivira, zeleni indikator „Ⓟ“ se uključuje.
- Pritisnite kočnicu dok je vozilo u stanju mirovanja, kada su ispunjeni uslovi za rad auto hold i funkcija auto hold je uključena, funkcija auto hold se automatski aktivira, zeleni indikator „Ⓟ“ se uključuje.

Isključivanje funkcije auto hold:

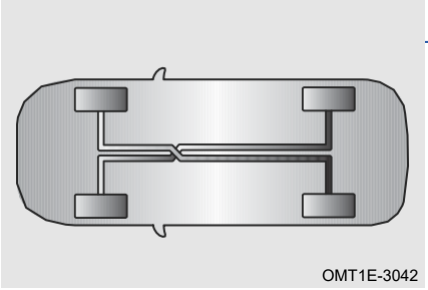
- Kada je funkcija auto hold uključena, kliknite na dugme auto hold na ekranu brzog menija da biste isključili ovu funkciju, sistem napušta auto hold režim.
- Kada je auto hold aktiviran, pritisnite dugme auto hold na ekranu brzog menija da isključite ovu funkciju. "Ⓟ" zeleni indikator na instrument tabli se gasi. Sistem napušta auto hold režim i prelazi na električni parkirni kočioni sistem.

Funkcija oslobađanja auto hold-a:

- Kada vozilo primeni auto hold kočenje, vozač vezuje pojas, zatvara vrata, pritisne pedalu gasa. Sistem detektuje vozačevu nameru za polazak i auto hold će se automatski osloboditi. Na nagibu, potrebna je veća vučna sila kako bi se izbeglo proklizavanje.

⚠ OPREZ

- Uključite auto hold prekidač nakon pokretanja vozila. Ako vozačeva vrata nisu zatvorena ili vozačev pojas nije vezan, sistem auto hold se ne može aktivirati.
- Nakon što je auto hold funkcija uključena, sistem će automatski zaustaviti vozilo nakon potpunog zaustavljanja iz stanja kretanja putem nožne kočnice, ali menjač i dalje ostaje u položaju D. Preporučuje se prebacivanje u N za kratko parkiranje i u P za duže parkiranje.
- Kada je auto hold funkcija uključena, otvaranje vozačevih vrata ili odvezivanje pojasa isključuje auto hold funkciju. Ponovno zatvaranje vrata ili vezivanje pojasa ponovo uključuje funkciju.
- Kada je auto hold funkcija aktivirana, odvezivanje pojasa ili otvaranje vozačevih vrata prebacuje auto hold na električnu parkirnu kočnicu.
- Isključite auto hold funkciju pre ulaska u autopraonicu.
- Uvek parkirajte vozilo u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povrede sebe i pešaka.
- Ako se pedala gasa pritiska veoma sporo, automatsko oslobađanje auto hold-a kasni. Ovo je normalno.


OMT1E-3042

Kočioni sistem koristi X raspored, dvokružni kočioni sistem; Sistem je hidraulični sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema otkaže, drugi sistem i dalje može obavljati kočnu funkciju. Međutim, sila pritiska na kočionu pedalu će biti veća nego obično, kao i kočni put, a indikator kvara kočionog sistema se pali. Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere i popravke.

⚠ UPOZORENJE

Ne upravljajte vozilom u uslovima kada radi samo jedan kočioni sistem. Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere i popravke.

■ Indikator kvara kočionog sistema

Kada postoji kvar u kočionom sistemu, indikator „(!)“ na instrument tabli ostaje upaljen. Postoji kvar u kočionom sistemu, proverite nivo kočione tečnosti. Dodajte kočionu

tečnost kada je ispod MIN oznake. Ako uzrok ne može da se utvrdi, odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere i popravke.

Opis rada kočionog sistema

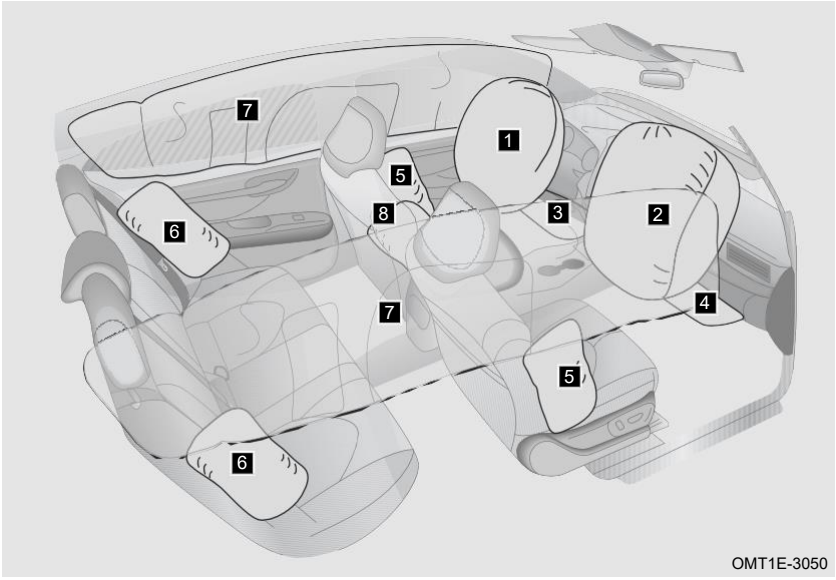
- Normalno je da kočioni sistem ponekad proizvodi zvuk rada. Ali ako se čuje metalno trenje ili zviždanje duže vreme, kočione pločice mogu biti ozbiljno istrošene. Odmah se obratite ovlašćenom servisu radi zamene.
- Ako osećate konstantno podrhtavanje ili vibracije na volanu prilikom kočenja, odmah se obratite ovlašćenom servisu radi provere i popravke.
- Nove kočione pločice zahtevaju period uhodavanja za postizanje optimalnog efekta kočenja. Efekat kočenja u prvih 200 km nije optimalan. U ovom slučaju, pritisnite kočnicu jače da biste nadoknadili efekat kočenja.
- Stanje istrošenosti kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova rada i stila vožnje. Za vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, često pokretanje i zaustavljanje će pogoršati radne uslove kočionih pločica. Stoga, posetite ovlašćeni servis prema propisanoj kilometraži održavanja kako biste proverili debljinu kočionih pločica ili ih zamenili po potrebi.
- Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u niži stepen prenosa kako biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnica. Ako to ne uradite, kočnice mogu da se pregrevaju i kočni put će se produžiti, a u ozbiljnijim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti svoju efikasnost.
- Mokre kočnice mogu izazvati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite kočnicu da biste proverili njenu efikasnost. Nakon vožnje kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu vozila i lagano pritisnitekočnicu dok se funkcija kočenja ne povrati.

4-5. Vazdušni jastuk (SRS)

Vazdušni jastuk (SRS)

U teškim frontalnim/bočnim sudarima, kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje, vazdušni jastuci (SRS) se aktiviraju i zajedno sa sigurnosnim pojasevima štite putnike u vozilu. Vazdušni jastuci (SRS) mogu ravnomernije da rasporede silu udarca na gornje delove tela putnikatako da se njihovo telo kreće polako ili čak zaustavlja, čime se smanjuje rizik od povreda putnika i vozača. Automatski otključava vrata, uključuje unutrašnja svetla i upozoravajuća svetla nakon aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS).

Pozicije vazdušnih jastuka (SRS)



1 Vozački frontalni vazdušni jastuk

2 Suvozačev frontalni vazdušni jastuk

3 Vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

4 Suvozačev kolenski vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

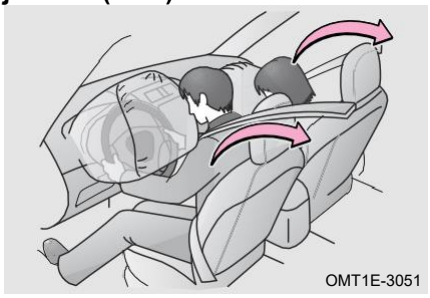
5 Bočni vazdušni jastuk prednjih sedišta (ako je ugrađen)

6 Bočni vazdušni jastuk drugog reda sedišta (ako je ugrađen)

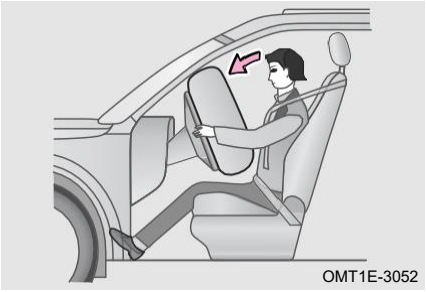
7 Zavesni bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

8 Srednji vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

Pravilna upotreba vazdušnih jastuka (SRS)



U slučaju ozbiljnog frontalnog sudara, vozački frontalni vazdušni jastuk i suvozačev frontalni vazdušni jastuk rade zajedno sa sigurnosnim pojasom kako bi smanjili povrede glave ili grudi vozača i suvozača usled udarca u unutrašnje komponente (suvozačev frontalni vazdušni jastuk može biti aktiviran čak i ako nema putnika na suvozačevom sedištu).



Vazdušni jastuk (SRS) radi zajedno sa pojasom bezbednosti kako bi zaštitio vozača i putnike. Međutim, vazdušni jastuk nije zamena za pojas bezbednosti. Pored toga, vazdušni jastuk (SRS) će se aktivirati samo ako stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, pojas bezbednosti je jedino zaštitno sredstvo. Nošenje pojasa bezbednosti tokom sudara pomaže u smanjenju rizika od udaranja u objekte unutar vozila ili izbacivanja iz vozila, te efikasno štiti vozača i putnike. Stoga sve osobe u vozilu moraju pravilno koristiti pojaseve bezbednosti. Vazdušni jastuci (SRS) i pojasevi bezbednosti pružaju zaštitu samo za odrasle osobe i nisu dizajnirani za zaštitu odojčadi i male dece.

Vazdušni jastuk (SRS) proizvodi znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi se izbegle povrede usled aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS), vozač i putnici moraju imati pravilno sedenje, pravilno koristiti pojas bezbednosti i podesiti poziciju sedišta, nikada se ne smeju približavati previše vazdušnom jastuku, kao što je sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred. Kod vozila opremljenih bočnim vazdušnim jastukom prednjeg sedišta (ako je deo opreme) i bočnim vazdušnim jastukom za zaštitu glave (ako je deo opreme), obezbedite da su gornji udovi na dovoljnoj udaljenosti od strana vozila kako biste izbegli povrede tokom aktiviranja.

⚠ UPOZORENJE

- Vazdušni jastuk (SRS) ne može da zaštiti donji deo tela putnika.
- Vazdušni jastuk (SRS) će se brzo skupiti nakon aktivacije, što osigurava da vozaču ne bude ometen pregled napred.
- Povezani delovi vazdušnog jastuka (SRS) zagrevaće se nakon aktivacije. Ne dodirujte povezane delove vazdušnog jastuka (SRS) odmah kako biste izbegli povredu.
- Vazdušni jastuk (SRS) je uređaj za jednokratnu upotrebu. Nakon što se vazdušni jastuk (SRS) aktivira, povezani delovi moraju biti zamenjeni.
- Ako su površine gde su smešteni vazdušni jastuci (SRS), kao što su volan i instrument tabla, oštećene ili napukle, molimo Vas da odmah odete u ovlašćeni servis na zamenu.
- Aktiviranje i skupljanje vazdušnog jastuka (SRS) završava se u kratkom vremenskom periodu i ne može zaštititi od udarca u slučaju eventualnog drugog sudara.
- Vazdušni jastuk (SRS) nije dizajniran za zadnje sudare, blage frontalne sudare niti za prevrtanje vozila, i ne aktivira se prilikom kočenja u hitnim situacijama.
- Vazdušni jastuci (SRS) oslobađaju malo dima i prašine nakon aktivacije. Kod osoba sa astmom ili drugim respiratornim problemima, može doći do iritacije disajnih puteva. Stoga, sve osobe u vozilu treba da izađu što je pre moguće ili da otvore prozore kako bi udahnuli svež vazduh i potražili medicinsku pomoć ako je potrebno.

⚠ UPOZORENJE

- Navlake sedišta ne smeju da blokiraju bočne vazdušne jastuke (ako su opremljeni) tokom upotrebe, jer u slučaju nesreće, bočni vazdušni jastuk (ako je deo opreme) neće se otvoriti nakon napunjenja, što će smanjiti zaštitu putnika.
- Za čišćenje vazdušnog jastuka (SRS) mora se koristiti mekana, suva krpa ili krpa navlažena vodom. Kako bi se izbeglo unošenje bilo kakve tečnosti u vazdušni jastuk (SRS), jer bi to moglo ozbiljno uticati na njegovo normalno funkcionisanje.
- Ako u vozilu ima vode, vazdušni jastuk (SRS) može biti oštećen. Čak i ako u tom trenutku nema sudara, može doći do slučajnog aktiviranja vazdušnog jastuka. Odmah isključite motor i odspojite negativni kabl akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Molimo Vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.

Svetleći indikator vazdušnog jastuka (SRS)

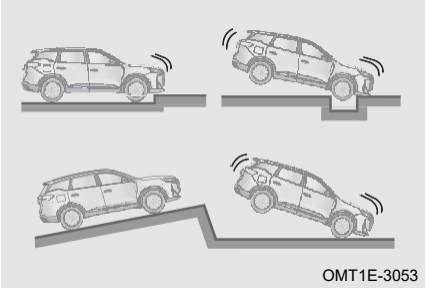
Crveni indikator „ “ na instrument tabli uključuje se kada postoji kvar, što upozorava vozača da vazdušni jastuk (SRS) ne funkcioniše ispravno. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Uslovi rada vazdušnog jastuka (SRS)

Uslovi aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS) ne zavise od brzine vozila, već od objekta, pravca sudara i brzine vozila usled sudara. Vazdušni jastuci (SRS) se možda neće aktivirati kada se udar apsorbuje ili raspršiu karoseriji; Međutim, vazdušni jastuk (SRS) ponekad može delovati u zavisnosti od uslova udara u nesreći. Stoga, uslove aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS) ne treba procenjivati na osnovu oštećenja vozila.

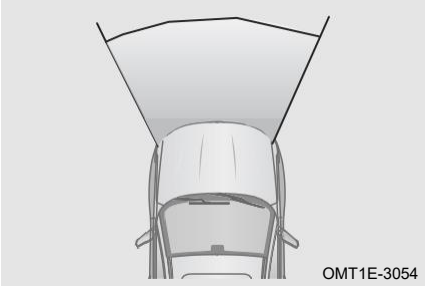
Čak i ako se vazdušni jastuk (SRS) ne aktivira, sudar može oštetiti vazdušni jastuk (SRS) u vozilu. Vazdušni jastuk (SRS) možda neće raditi ispravno ako je oštećen, i neće moći da Vas zaštiti i druge putnike u slučaju drugog sudara, što može dovesti do nesreća i povreda. Kako biste osigurali da se vazdušni jastuk (SRS) pravilno aktivira u slučaju sudara, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk (SRS) može aktivirati osim u slučaju sudara



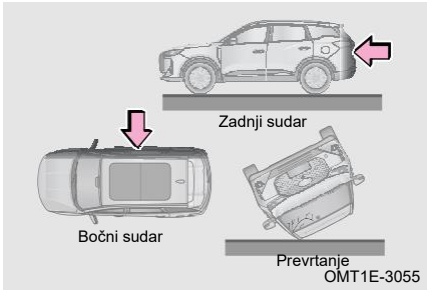
Vazdušni jastuk vozača i prednji putnički vazdušni jastuk mogu se aktivirati ako dođe do udara na donji deo vozila.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk (SRS) može aktivirati u slučaju sudara

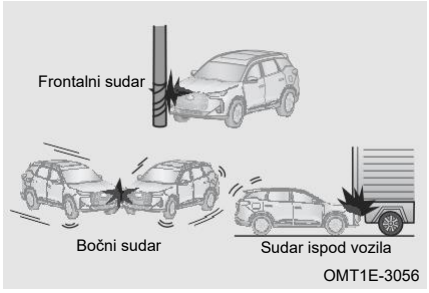


Uslovi rada: Uglavnom, u slučaju frontalnog sudara, vazdušni jastuk vozača i prednji putnički vazdušni jastuk će se aktivirati ako usporenje vozila pređe projektovani nivo praga.

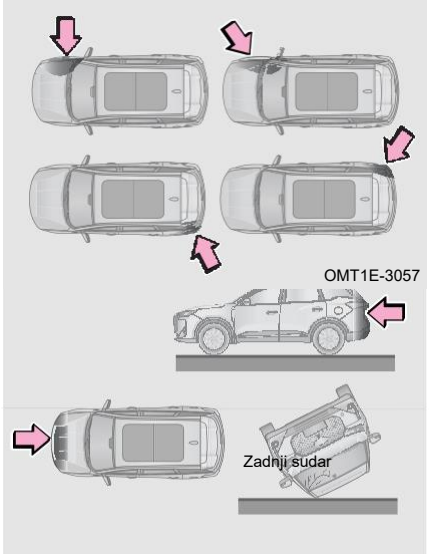
■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuk (SRS) možda neće aktivirati u slučaju sudara



Vazdušni jastuk vozača i prednji putnički vazdušni jastuk možda se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili zadnji sudar, ako se prevrne, ili ako je uključeno u frontalni sudar pri niskoj brzini.



Vozačev frontalni vazdušni jastuk i suvozačev frontalni vazdušni jastuk se možda neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u telegrafski stub, prođe ispod kamiona ili doživi nagnuti bočni sudar.



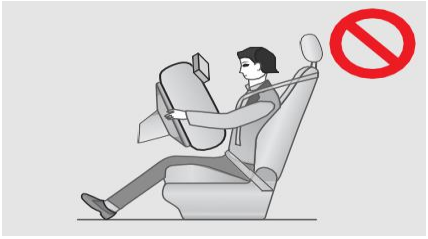
Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je ugrađen) i bočni vazdušni jastuk zaštitne zavese (ako je ugrađen) možda se neće aktivirati ako vozilo doživi bočni sudar, udar u zadnji deo zadnjeg točka ili bočni sudar pod određenim uglovima u odnosu na karoseriju.

Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta (ako je ugrađen) i bočni vazdušni jastuk zaštitne zavese (ako je ugrađen) možda se neće aktivirati ako vozilo doživi frontalni ili zadnji sudar, prevrtanje ili spor bočni sudar.

Frontalni sudar

Prevrtanje
OMT1E-3058

Mere opreza u vezi sa vazdušnim jastucima (SRS)



Uvek održavajte putanju aktiviranja vazdušnog jastuka (SRS) slobodnom. Zabranjeno je postavljanje bilo čega (kao što je mobilni telefon) između putnika i vazdušnog jastuka (SRS) kao i fiksiranje ili postavljanje bilo kakvih predmeta na ili u blizini poklopca vazdušnog jastuka (SRS); Ako se između putnika i vazdušnog jastuka (SRS) nalazi neki predmet, vazdušni jastuk (SRS) se možda neće aktivirati po projektovanoj putanji, ili vazdušni jastuk (SRS) može gurnuti predmet ka putnikovom telu, uzrokujući teške povrede ili čak smrt.



Ne sedite na ivici sedišta ili se ne naslanjajte na instrument tablu.

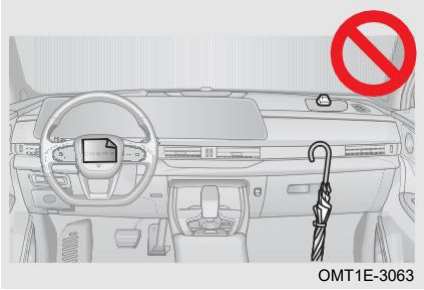


Ne dozvolite da dete stoji ispred prednjeg vazdušnog jastuka suvozača ili sedi na kolenu suvozača.

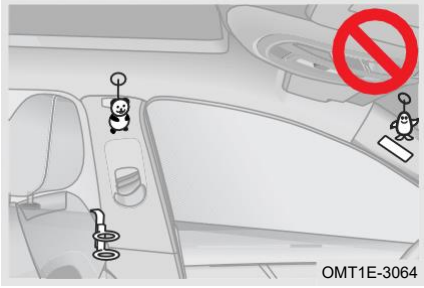

OMT1E-3062

Ne naslanjajte se na vrata, A-stub, B-stub ili C-stub.

Ne dozvolite nikome da kleči na suvozačevom sedištu okrenut ka vratima ili da stavlja glavu ili ruke van vozila.


OMT1E-3063

Ne pričvršćujte ništa i ne naslanjajte predmete na delove kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu postati projektili kada se aktivira vozačev frontalni vazdušni jastuk ili suvozačev frontalni vazdušni jastuk.


OMT1E-3064

Ne pričvršćujte ništa na delove kao što su vrata, prednje staklo, bočna stakla vrata, A-stub, B-stub, C-stub, bočni nosač krova i držači.

Ne udarajte i ne izlažite prekomernoj sili delove gde se nalaze komponente vazdušnih jastuka (SRS). U suprotnom, može doći do kvara vazdušnog jastuka (SRS).

Zamena komponenti vazdušnog jastuka (SRS)

Povezani delovi vazdušnog jastuka (SRS) moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da vazdušni jastuk (SRS) normalno obezbeđuje Vašu bezbednost, uvek odvezite vozilo u ovlašćenu servisnu stanicu da zamenite povezane delove vazdušnog jastuka (SRS) u određenom roku.

Obavezno obavestite novog vlasnika o konfiguraciji vazdušnih jastuka (SRS) i datumu zamene vazdušnih jastuka (SRS) u ovom vozilu prilikom prodaje vozila.

Modifikacija i odlaganje komponenti vazdušnog jastuka (SRS)

Ne odlažite vozilo i ne vršite sledeće radnje bez odobrenja ovlašćene servisne stanice, u suprotnom može doći do nesreća i povreda:

1. Modifikacija sistema vešanja vozila.
2. Modifikacija prednjeg branika vozila, itd.

3. Modifikacija bočnih vrata ili zaštitnih panela vrata i zaštitnih panela B-stuba, itd.
4. Instaliranje, uklanjanje, rastavljanje i popravka vazdušnih jastuka (SRS).
5. Popravka, modifikacija, uklanjanje ili zamena volana, instrument table, komandne table i sedišta.

4-6. Snimač događaja (EDR)

Snimač događaja (EDR)

Ovo vozilo je opremljeno snimačem događaja (EDR). Glavna svrha EDR-a je da u određenim situacijama sudara, kao što je aktiviranje vazdušnog jastuka ili udar u prepreku na putu, snimi podatke koji će pomoći u razumevanju performansi sistema vozila. EDR je dizajniran da snima podatke u vezi sa dinamikom vozila i bezbednosnim sistemima tokom kratkog vremenskog perioda, obično 5 sekundi ili manje.

EDR u ovom automobilu je dizajniran da snima podatke u vezi sa sledećim u slučaju saobraćajnih nesreća ili situacija nalik sudaru:

- Kako su različiti sistemi u Vašem vozilu funkcionisali.
- Da li su vozačev i suvozačev sigurnosni pojas bili prikačeni ili zategnuti.
- Vozačevo korišćenje pedale gasa ili kočnice.
- Brzina kretanja vozila.

Ovo omogućava bolje razumevanje okolnosti u kojima dolazi do saobraćajnih nezgoda, povreda i oštećenja. EDR snima podatke samo u slučaju ozbiljnog sudara. EDR ne beleži nikakve podatke tokom normalne vožnje. Isto tako, sistem nikada ne registruje ko je upravljao vozilom niti geografsku lokaciju nezgode ili situacije slične sudaru. Međutim, druge strane, kao što je policija, mogu koristiti snimljene podatke u kombinaciji sa vrstom ličnih identifikacionih podataka koji se rutinski prikupljaju nakon saobraćajne nezgode. Za interpretaciju registrovanih podataka neophodna je posebna oprema i pristup vozilu ili EDR uređaju.

5-1. Pomoćni sistemi

Pažnja 145

5-2. Sistem za ograničavanje brzine (SLA)

Sistem za ograničavanje brzine (SLA) (ako je deo opreme).....146

5-3. Tempomat (ako je deo opreme)

Adaptivni tempomat (ACC) (ako je deo opreme).....146

Funkcija kontrolisanja brzine (SCF) (ako je deo opreme) .152

Inteligentni sistem upozorenja na brzinu (ako je deo opreme) 152

Aktivno ograničenje brzine (ako je opremljen).....153

5-4. Asistencija u gužvi (TJA) sistem /Integrisani tempomat asistent (ICA) sistem (ako je deo opreme)

Asistencija u gužvi sistem (TJA)/Integrisani tempomat asistent sistem (ICA).....154

Inteligentni izbegavač sistem (IES) (ako je deo opreme).....156

5-5. Sistem za kontrolu spuštanja niz brdo (HDC)

Sistem za kontrolu spuštanja niz brdo (HDC)....156

5-6. Sistem pomoći za održavanje vozila u traci

Sistem pomoći za održavanje vozila u traci (ako je ugrađen)……158

Upozorenje na izlazak iz trake (LDW).....158

Sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP) 160

Hitno održavanje trake (ELK) 161

5-7. Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD) (ako je ugrađen) 165

Sistem detekcije mrtvog ugla (BSD)……..163

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)……165

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj iza vozila (RCTA) (ako je ugrađen) 165

Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju iza vozila (RCTB) (ako je ugrađen). 166

Upozorenje na sudar sa zadnje strane Sistem (RCW).....166

5-8. Pomoćni sigurnosni sistemi za vožnju

Head Up Display (HUD) Sistem (ako je ugrađen).....166

Sistem podsjetnika za napuštanje vozila (DAI) (ako je ugrađen)……168

5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je deo opreme)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

5-10. Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)..... 171

5-11. Sistem za praćenje vozača (DMS)

Sistem za praćenje vozača (DMS)..... 173

5-12. Sistem pomoći pri parkiranju

Panoramski monitor (AVM) (ako je deo opreme) 174

Sistem parking radara (ako je deo opreme) 178

5-13. Sistem višestrukog sudarnog kočenja (MCB)

Sistem višestrukog sudarnog kočenja (MCB) 180

5-14. Sistem kontrole kočione sile

Elektronskisistem stabilnosti (ESP) 180

Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) (ABS) 182

Proširena funkcija (ako je deo opreme) 183

5-15. Plug-in hibridno električno vozilo sistem (PHEV)

Napajanje baterije..... 184

Nova podešavanja energije 187

Energija regeneracije Intenzitet 189

Režim rada 190

Punjenje uređaja 194

Operacija punjenja..... 197

AC priključak za punjenje elektronska brava..... 203

Ručno oslobađanje punjača (samo za AC punjenje) 204

Mere opreza pri punjenju 205

Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama 206

5-16. Zaštita podataka

Upozorenje na pospanost i nepažnju vozača (-DDAW) / Napredno upozorenje na odvlačenje pažnje (ADDW) 207

Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)..... 207

Hitni poziv (eCall)..... 207

5-1. Sistemi pomoći pri vožnji

Upozorenje

Napredni sistemi pomoći pri vožnji navedeni u ovom priručniku su pomoćni sistemi, a ne autopiloti, i ne obezbeđuju potpunu autonomiju vozila. Efikasnost pomoćnih sistema zavisi od mnogih faktora, stoga proizvođač ne garantuje aktivnost svih sistema tokom rada vozila.

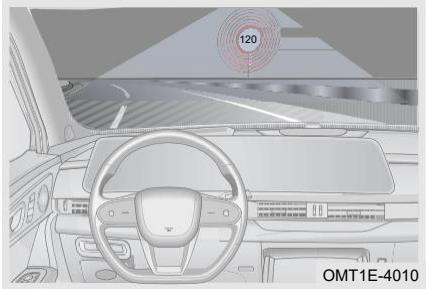
Vozač mora:

- Održavati direktnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom.
- Nadgledati saobraćajne uslove.
- Brzo reagovati na promene u saobraćajnoj situaciji, donositi samostalne odluke i sprovoditi ih.
- Poštovati saobraćajne propise, uključujući brzinu i rastojanje od drugih vozila. Sve odluke i odgovornosti za vožnju u potpunosti pripadaju vozaču, koji mora biti fokusiran i spreman da interveniše u svakom trenutku.

5-2. Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA)

Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme)

SLA detektuje informacije o ograničenju brzine sa saobraćajnih znakova ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite trenutne ograničenja brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održavao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Nakon što SLA detektuje informacije o ograničenju brzine sa znakova ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz ◯ navigacionog sistema, indikator "120" na instrument tabli se uključi, ako brzina premašuje trenutno ograničenje brzine za 5 km/h, oglasit će se zvučni signal 1 put.

PROČITAJTE
SLA se može podesiti u audio sistemu. Za detalje, pogledajte "Audio sistem".

Ograničenja funkcije

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama

1. Izblijedeli znakovi.
2. Znakovi u krivinama.
3. Rotirani ili oštećeni znakovi.
4. Visoki znakovi na autoputu.
5. Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čiji se položaj ne može lako pronaći.
6. Znakovi potpuno ili delimično prekriveni mrazom, snegom, prašinom.

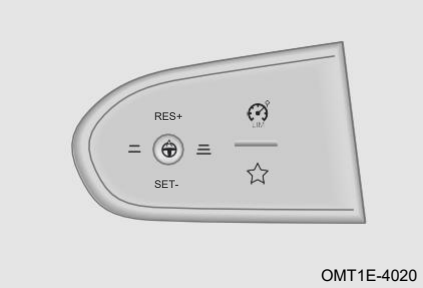
⚠ UPOZORENJE
SLA zasnovan na funkciji multi-funkcionalne kamere prednjeg pogleda je pod uticajem vremenskih uslova i svetlosti, tako da funkcija nije pogodna za sve uslove.

5-3. Sistem tempomata (ako je deo opreme)

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) (ako je deo opreme)

ACC može održavati brzinu koju je postavio vozač i takođe može pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti.

Sistem adaptivnog tempomata (ACC) dugme



Glavno dugme „": Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je ACC u stanju pre tempomatiranja ili tempomatiranja, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/isključite ACC;
Funkcija promene režima: Kada je ACC u stanju pre tempomatiranja ili tempomatiranja, ili TJA/ICA u stanju pre aktiviranja ili aktiviranom stanju, pritisnite i držite glavno dugme za prelazak između ACC i TJA/ICA režima.

Dugme aktivnog ograničenja brzine „": Uključite/isključite aktivno ograničenje brzine.

Dugme za povećanje razmaka „ ": Podešavanje povećanja razmaka.

Dugme za smanjenje razmaka „": Podešavanje smanjenja razmaka.

„ RES+ " dugme: Nastavite rad sistema adaptivnog tempomata i podesite vrednost brzine.

„ SET- " dugme: Uključite sistem adaptivnog tempomata, aktivno ograničenje brzine i podesite vrednost brzine.

NAPOMENA
RES+ i SET- su zajednička dugmad za ACC i ASL.

Uslovi za aktiviranje sistema adaptivnog tempomata (ACC)

1. Menjač je u položaju D.
2. Hauba nije otvorena.
3. Aktivno ograničenje brzine nije uključeno.
4. Vrata vozača su zatvorena.
5. Pojač vozača je prikačen.
6. Parkirna kočnica nije aktivirana.
7. Sistem protiv blokiranja kočnica (ABS) nije aktiviran.
8. Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) je uključen.
9. Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) nije aktiviran.
10. Sistem kontrole spusta nizbrdo nije uključen.
11. Kočnica nije pritisnuta (tokom vožnje).
12. Brzina vozila je veća od 15 km/h ili je prepoznat objekat ispred.

Metode korišćenja

■ Uključivanje sistema adaptivnog tempomata

Uključite napajanje vozila u ON režim. Kada su ispunjeni uslovi za aktiviranje, automatski će ući u stanje pre tempomatiranja. „ " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen;

Metoda 1: U stanju pre tempomatiranja, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite „ SET- " ili „ " dugme da postavite trenutnu brzinu kao brzinu tempomata i uđete u stanje tempomatiranja, „ " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 2: U stanju pre-kruzeranja, kada je brzina vozila manja od 15 km/h, pritisnite dugme „ SET- " ili „ " da postavite 15 km/h kao brzinu kruzeranja i uđete u stanje kruzeranja, zeleni indikator „ " na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 3: U trenutnom ciklusu paljenja, pritisnite dugme „RES+“ nakon izlaska iz ACC-a, postavite poslednju podešenu brzinu kruzeranja i uđite u stanje kruzeranja, zeleni indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

NAPOMENA

- ACC se isključuje kada se aktivira ograničenje brzine.
- Kada se ispred vašeg vozila u istoj traci nalazi drugo vozilo, a brzina vožnje nije veća od postavljene brzine, ACC sistem će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada nema vozila ispred u istoj traci, ili kada postoji vozilo ispred u istoj traci ali je brzina vožnje veća od postavljene brzine, vaše vozilo će se kretati postavljenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u stanje pre-kruzeranja, pritisnite dugme „SET-“, instrument tabla će prikazati poruku „Pritisnite gas pedalicu da aktivirate adaptivni sistem kruzeranja“, vozač lagano pritisne gas pedalu da aktivira ACC prema uputstvu.

■ Isključivanje adaptivnog kruzeranja

Kada se u toku kruzeranja desi jedna ili više od sledećih situacija, ACC će se isključiti kada:

1. Hauba je otvorena.
2. Pritisnuta je kočnica.
3. Pritisnuto je dugme „ “.
4. Vraćena je vozačeva vrata.
5. Vozač nije vezan sigurnosnim pojasom.
6. Aktivirana je elektronska ručna kočnica.
7. Anti-blok sistem kočnica (ABS) je aktiviran.
8. Menjač nije u poziciji D.
9. Aktiviran je automatski sistem za hitno kočenje.
10. Aktivirana je HDC funkcija.

11. Aktiviran je sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP).

12. Sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) nije uključen.

13. Vozač drži pritisnutu gas pedalu duže od 15 minuta.

Nakon što se uslovi koji su uzrokovali isključenje funkcije povrate, pritisnite dugme „RES+“ da uđete u stanje kruzeranja i nastavite prethodno postavljeno stanje.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme „RES+“ tokom kruzeranja, postavljena brzina će se povećati za 1 km/h.

Dugim držanjem dugmeta „RES+“ tokom kruzeranja, postavljena brzina će se povećati za 5 km/h; kada brzina pređe 90 km/h, postavljena brzina će se povećati za 10 km/h.

Kratkim pritiskom na dugme „SET- “ tokom kruzeranja, postavljena brzina će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim držanjem dugmeta „SET- “ tokom kruzeranja, postavljena brzina će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina pređe 90 km/h, postavljena brzina će se smanjiti za 10 km/h.

PROČITAJTE

- Kod ACC-a, najniža podešena brzina je 30 km/h, a najviša podešena brzina je 150 km/h.
- Brzina će biti niža od podešene pri vožnji uzbrdo, a nešto viša od podešene pri vožnji nizbrdo.

Razmak praćenja

Pritisnite dugme „ “/„ “ tokom kruzinga da biste podesili razmak praćenja, koji je podeljen u 5 nivoa od minimalnog do maksimalnog razmaka.

PROČITAJTE

- Razmak praćenja se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa povećanjem brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, rastojanje između vozila i vozila ispred će biti veoma malo prilikom praćenja pri niskim brzinama. Iz bezbednosnih razloga, izaberite režim maksimalnog razmaka za praćenje vozila ispred na klizavom kolovozu.
- Tokom praćenja vozila ispred i usporavanja, ESP kontinuirano aktivira kočnice, a motor će proizvoditi buku pri radu, što je normalna pojava i možete bezbedno nastaviti vožnju.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i preduzimati potrebne radnje tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Molimo vas da imate u vidu da svaki postupak tokom vožnje mora biti u skladu sa svim saobraćajnim propisima.

Preticanje

Pritisnite gas kako biste premašili postavljenu brzinu tokom krstarenja. Nakon što pustite pedalu gasa, sistem će se vratiti u prethodno stanje. Tokom preticanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrument tabli će se pojaviti poruka „Preuzmite kontrolu nad vozilom“ uz hitan zvuk upozorenja kako bi se vozač podsetio da izbegne sudar.

Asistencija brzine u krivinama (CSA)

Smanjuje brzinu kada vozilo uđe u krivinu tokom krstarenja, što pomaže vozaču da bezbedno prođe kroz krivinu.

⚠ UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i proći kroz krivinu što je sporije moguće tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja u detekciji ciljeva radarske sonde, vozilo ispred na istoj traci možda neće biti detektovano na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC režimu, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, vaše vozilo takođe usporava do zaustavljanja, nakon čega:

1. Ako vozilo ispred krene u roku od 3 sekunde, vaše vozilo će automatski krenuti.
2. Ako vozilo ispred ostane zaustavljeno duže od 3 sekunde ali krene u roku od 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti pedalu gasa kako bi aktivirao ACC.
3. Kada je vozilo zaustavljeno unutar 10 minuta, ako vozač otkači pojas bezbednosti ili otvori vozačka vrata, EPB se automatski aktivira za parkiranje.
4. Kada vozilo ostane zaustavljeno duže od 10 minuta, vozilo će izaći iz ACC režima, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.

⚠ UPOZORENJE

Prateći vozilo ispred, uvek obratite pažnju da li instrument tablo prikazuje ciljno vozilo ispred. Ako instrument tablo ne prikazuje cilj ispred, to znači da je ACC sistem izgubio vozilo ispred, nakon čega će vozilo početi da ubrzava do postavljene brzine.

Mere opreza pri adaptivnom tempomatu

1. ACC ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek da zadrži kontrolu nad vozilom i snosi punu odgovornost.
2. Ako je vozilo veoma blizu vozila na susednim trakama, ACC može izabrati to vozilo kao cilj za praćenje.

3. ACC ne može da reaguje na nepokretne objekte i vozila, vozila koja se kreću poprečno, vozila u susretu, pešake, bicikle i životinje.
4. Prilikom privremenog zaustavljanja vozila u ACC režimu, vozač mora da potvrdi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikle i životinje.
5. Kada ACC funkcija ne radi ispravno, „ “ žuti indikator na instrument tablu se uključuje. U ovom trenutku, ACC funkcija ne funkcioniše, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
6. Dok ACC kontroliše vozilo, nikada ne nagazite gas slučajno, inače ACC neće kočiti vozilo. Vozač uvek treba da bude spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
7. ACC može samo delimično da koči. Ako vozilo ispred iznenada zakoči, ako drugi vozač seče put ispred vas, ili ako vozilo ulazi iza vozila ispred, ACC možda neće reagovati ili će reagovati presporo na vozilo ispred. U ovom slučaju vozač treba da preuzme kontrolu nad vozilom na vreme.
8. Vozač treba da podesi odgovarajući razmak od vozila ispred na osnovu saobraćaja i vremenskih uslova i snosi odgovornost da osigura da vozilo može bezbedno da se zaustavi u svakom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla itd.), ACC možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, ACC treba isključiti.
9. ACC je pogodan za upotrebu na autoputevima i dobrim putevima, nije preporučljiv za upotrebu na gradskim putevima, uskim putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima itd. Ako koristite ACC u krivinama, ciljno vozilo ispred može biti izgubljeno ili odabir cilja može biti odložen zbog ograničenog dometa senzora. U ovom slučaju ACC će kontrolisati vozilo da ubrza do postavljene brzine.
10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višim šasijom, gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može da obezbedi odgovarajuću razdaljinu za zaustavljanje ili čak može dovesti do sudara. Stoga, vozač mora da nadgleda vozilo i bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. Dva senzora, radar i kamera, postavljena su u prednjem delu vozila i iza vetrobranskog stakla. Molimo Vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne treba da budu modifikovani ili ukrašeni okvirima za tablice itd. Posebno, kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će se isključiti. Performanse sistema mogu biti smanjene ili funkcija može otkazati zbog vibracija ili sudara senzora. U ovom slučaju, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na rekalebaciju senzora.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema može otkazati da postigne očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora u potpunosti preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

Funkcija kontrole brzine (SCF) (ako je deo opreme)

Kada je vozilo u režimu krstarenja (ACC ili TJA/ICA), ova funkcija može poboljšati bezbednost, smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kažnjavanja i olakšati vozaču tako što prihvata informacije o ograničenju brzine sa saobraćajnih znakova koje detektuje SLA i kombinira ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema. Kada vozač pritisne dugme „SET−“ tokom iskačućeg prozora sa ograničenjem brzine, sistem koristi vrednost ograničenja brzine iz SLA kao ciljnu brzinu krstarenja za kontrolu vozila.

PROČITAJTE

Ako vozač ne potvrdi prilikom prvog iskačućeg prozora, drugi prozor će se pojaviti nakon 1 minuta; nakon toga, neće biti više iskačućih prozora sve dok se ne pojavi novi znak sa ograničenjem brzine (novi znak sa ograničenjem brzine nije isti kao prethodni).

Uslovi za aktiviranje funkcije kontrole brzine (SCF)

Da bi se aktivirala SCF, moraju biti istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

1. SLA je uključen.
2. 30 km/h $\leqslant$ vrednost ograničenja brzine SLA sistema $\leqslant$ 120 km/h.
3. Vrednost ograničenja brzine SLA – postavljena brzina krstarenja vozila nije manja od 20 km/h.
4. ACC je aktiviran.
5. Brzina postavljena ACC sistemom $>$ vrednost ograničenja brzine SLA.

Inteligentni sistem upozorenja na brzinu (ako je deo opreme)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), sistem kontrole brzine (SCF) detektuje informacije o znakovima ograničenja brzine na putu ispred i integriše ih sa informacijama o ograničenju brzine navigacionog sistema. Pritiskom na dugme DOWN tokom iskačućeg prozora sa obaveštenjem o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) koristi se kao ciljna brzina krstarenja, što može poboljšati bezbednost, smanjiti rizik od prekoračenja brzine/kažnjavanja i umanjiti opterećenje vozača.

PROČITAJTE

- Inteligentni sistem kontrole brzine može se podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte „Audio sistem“.
- Ako vozač ne potvrdi prilikom prvog iskačućeg prozora, drugi prozor će se pojaviti nakon 1 minuta; nakon toga, neće se prikazivati novi iskačući prozori sve dok se ne pojavi novi znak za ograničenje brzine (novi znak nije isti kao prethodni).

⚠ PAŽNJA

Inteligentni sistem kontrole brzine je samo funkcija pomoći pri vožnji i ne može u potpunosti zameniti vizuelnu kontrolu i aktivno kočenje vozača. Normalan rad ove funkcije može biti pod uticajem faktora kao što su blokiran prednji kamerom ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine na mapi, složeni uslovi na putu i loše vremenske prilike. U svakom slučaju, vozač treba aktivno da prati i kontroliše brzinu vozila, a ne da se oslanja na kontrolu sistema.

■ Uslovi za aktiviranje inteligentnog sistema kontrole brzine

Da bi se aktivirao inteligentni sistem kontrole brzine, moraju biti istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

- SLA je uključen.
- 30 km/h ⩽ Vrednost ograničenja brzine SLA ⩽ 120 km/h.
- Vrednost ograničenja brzine SLA je 20 km/h veća ili manja od postavljene brzine krstarenja vozila.
- ACC je aktiviran.
- Postavljena brzina ACC ＞ Vrednost ograničenja brzine SLA.

Aktivno ograničenje brzine (ako je deo opreme)

Uvod

Vozač vozi vozilo sa postavljenim ograničenjem brzine.

Način korišćenja

■ Ulazak u aktivno ograničenje brzine

Korak 1: Uključite napajanje vozila u ON režim i pritisnite dugme „ “ da uđete u prethodno stanje ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen;

Korak 2: Ako motor nije pokrenut ili brzina vozila ＜ 30 km/h, pritisnite dugme „SET- “ da uđete u stanje ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen, podrazumevana postavljena brzina vozila je 30 km/h;

Korak 3: Tokom ograničenja brzine, ako je brzina vozila između 30 i 200 SET-km/h, pritisnite dugme „ “ da postavite trenutnu brzinu kao ograničenje i uđete u stanje ograničenja brzine, a
„ “ indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite dugme „ “ da izađete iz stanja ograničenja brzine, uđete u prethodno stanje krstarenja, a indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite dugme „ “ da izađete iz stanja ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrument tabli se gasi.

Pritisnite dugme „ “ da izađete iz stanja ograničenja brzine, uđete u prethodno stanje krstarenja, a indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Postavka brzine

Pritisnite dugme „RES + “ tokom ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „RES + “ tokom ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 5 km/h.

Pritisnite dugme „SET-“ tokom ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme „SET- “ tokom ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h.

Preticanje

Tokom ograničenja brzine, radi preticanja ili u drugim operativnim uslovima, potpuno pritisnite pedalu gasa da uđete u prethodno stanje ograničenja brzine, a indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi u prethodno stanje ograničenja brzine i indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

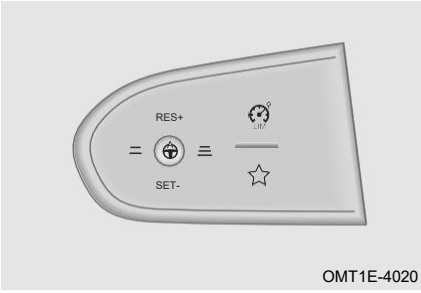
Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene ograničene brzine, ulazi u stanje ograničenja brzine i indikator „ “ na instrument tabli ostaje upaljen.

5-4. Sistem za asistenciju u gužvi (TJA) / Integrisani sistem kružne asistencije (ICA) (ako je deo opreme)

Sistem za asistenciju u gužvi (TJA)/Integrisani sistem kružne asistencije

Sistem za asistenciju u gužvi/integrisani sistem kružne asistencije detektuje linije trake putem prednje kamere kako bi obavio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući vozačku asistenciju i smanjujući opterećenje vozača u monotonim uslovima vožnje ili gustom saobraćaju.

Aktiviranje sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog sistema kružne asistencije

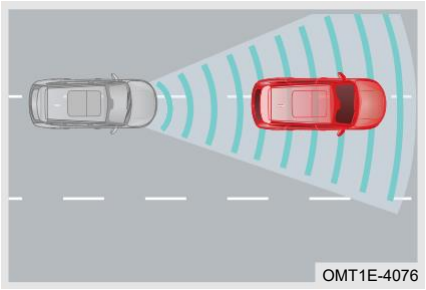


OMT1E-4020

Glavno dugme " ":
Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju pripreme za kružnu vožnju ili u stanju kružne vožnje, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/isključite TJA/ICA;
Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pripreme za kružnu vožnju ili u stanju kružne vožnje, ili

TJA/ICA je u stanju pripreme za aktiviranje ili aktiviranom stanju, držanjem glavnog dugmeta prebacujete između ACC i TJA/ICA moda.

Ako uslovi za aktiviranje TJA/ICA nisu ispunjeni, " " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni, " " plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.


OMT1E-4076

TJA se koristi kada je brzina vozila manja od 60 km/h: Vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako linija trake nije detektovana, vozilo prati vozilo ispred kao cilj vožnje. Ako ni linija trake ni ciljno vozilo nisu detektovani, TJA će biti isključen.

ICA se koristi kada je brzina 60 km/h - 150 km/h: Vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako linija trake nije detektovana, ICA će biti isključen bez obzira da li ispred postoji ciljno vozilo.

Ograničenje funkcije

■ Sistem za asistenciju u gužvi/integrisani sistem kružne asistencije možda neće raditi pravilno u sledećim uslovima:

1. Volan se ne drži rukama.
2. Migavci su uključeni.
3. Brzina vozila je manja od 1 km/h.
4. Upozoravajuća svetla su uključena.
5. Linija trake nije detektovana.
6. Trake su preuske ili preširoke.
7. Poluprečnik krivine trake je premali.
8. Vozač aktivno okreće volan.
9. Postoji bilo koji uslov za isključivanje adaptivnog sistema kružne kontrole.

⚠ UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem za asistenciju u gužvama/integrisani sistem za asistenciju tokom krstarenja pruža Vam samo pomoć. Možda neće pravilno funkcionisati u određenim uslovima vožnje, vremenskim prilikama, saobraćajnim ili putnim uslovima.

Mere opreza pri korišćenju sistema za asistenciju u gužvama/integrisanog sistema za asistenciju tokom krstarenja

1. Sistem za asistenciju u gužvama/integrisani sistem za asistenciju tokom krstarenja je sistem za pomoć pri vožnji, koji ne može preći granice fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i u potpunosti je odgovoran za vozilo.
2. Longitudinalnu kontrolu sistema za asistenciju u gužvama/integrisanog sistema za asistenciju tokom krstarenja obavlja sistem adaptivnog tempomata, dok lateralnu kontrolu obavlja sistem za održavanje u traci. Sve mere opreza za sistem adaptivnog tempomata i sistem za održavanje u traci važe i za ovaj sistem.
3. Sistem za asistenciju u gužvama/integrisani sistem za asistenciju tokom krstarenja ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava skidanje ruku sa volana. Vozač mora u svakom trenutku kontrolisati vozilo kako bi obezbedio bezbednost vozila u uslovima kao što su skretanje, prelazak raskrsnice, spajanje u traku i presecanje puta od strane vozila ispred.
4. Performanse sistema za asistenciju u saobraćajnim gužvama/integrisanog sistema za kružnu asistenciju zavise od vremenskih uslova, osvetljenja i jasnoće linija na kolovozu. Značajno pogoršanje performansi ili čak gonađenje funkcije može se dogoditi u uslovima kontra-svetla, zalaska sunca, noću, pri snežnom i ledenom kolovozu, kao i kod nejasnih linija usled istrošenosti površine.
5. Kada sistem za asistenciju u saobraćajnim gužvama/integrisani sistem za kružnu asistenciju ne funkcioniše ispravno, "" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, u tom trenutku funkcija sistema ne radi, molimo Vas da što pre odete na ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Gore navedena upozorenja ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće postići očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti odgovornost za kontrolu vozila.

Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je ugrađen)

Pod aktivnom kontrolom TJA/ICA (vožnja u traci), kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h i vozilo treba da pretekne veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susednoj traci, sistem kontroliše bočno kretanje vozila kako bi ga održao na odstojanju od velikih vozila dok se preticanje ne završi.

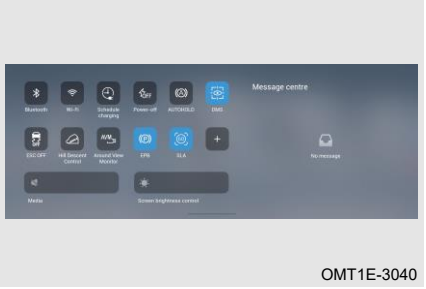
PROČITAJTE
Inteligentni sistem izbegavanja može se podesiti u sistemu glavne jedinice. Za detalje, pogledajte „Sistem glavne jedinice“.

5-5. Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)

Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC može pomoći vozilu da bezbedno prođe niz strmu nizbrdicu pod kontrolisanim uslovima. Nakon uključivanja HDC-a, kada se vozilo kreće niz strmu padinu, za vozila sa automatskim menjačem, opseg kontrole brzine je 10–35 km/h, a za vozila sa ručnim menjačem, opseg kontrole brzine je 14–35 km/h; kada je početna brzina niža od minimalne, vozilo će podrazumevano održavati minimalnu brzinu. Trenutna kontrolisana brzina može se povećati ili smanjiti u datom opsegu pritiskom na gas ili kočnicu.

Prekidač sistema kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)



OMT1E-3040

Kada je brzina vozila ⩽ 60 km/h, pritisnite dugme „ “ (indikator se upali), HDC se uključuje; kada je brzina vozila ⩾ 60 km/h ili ponovo pritisnete dugme „ “ (indikator se ugasi), HDC se isključuje.

⚠ UPOZORENJE

- Pre ulaska na strmu cestu, aktivirajte HDC kako biste mogli da se u potpunosti posvetite upravljanju vozilom.
- Kada je HDC aktivan, ABS će se automatski aktivirati u slučaju blokiranja točkova.
- Tokom rada HDC-a, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa podlogom, kočiona sila će se rasporediti na točak sa većim koeficijentom prianjanja.
- HDC aktivno primenjuje kočionu silu kroz ESP sistem. Tokom rada sistema moguć je zvuk hidraulike, što je normalna pojava. Kada ESP otkaže, HDC funkcija se ne može aktivirati. U tom slučaju odmah posetite ovlašćeni servis.

⚠ UPOZORENJE

Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i postupati prema potrebi tokom celokupnog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Indikator sistema za kontrolu spusta nizbrdo

Kada je aktiviran, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. U slučaju kvara, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

5-6. Sistem za asistenciju u održavanju trake

Sistem za asistenciju u održavanju trake (ako je deo opreme)

Sistem za asistenciju u održavanju trake uključuje LDW, LDP i ELK funkcije koje mogu pomoći vozaču da smanji rizik od saobraćajne nesreće usled napuštanja trake, čime se poboljšava bezbednost vožnje.

NAPOMENA

- Obratite pažnju da multi-funkcionalna kamera ima nesmetan pregled (na primer, izbegavajte naslage ptičjeg izmeta, insekata, leda itd.).
- Kamera može da detektuje sledeće vrste linija: punu belu liniju, isprekidanu belu liniju, punu žutu liniju, isprekidanu žutu liniju i dvostruku punu liniju.
- Sistem možda neće raditi u lošim vremenskim uslovima kao što su kiša, sneg ili magla, a visok kontrast osvetljenja može uticati na senzor.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje po cementnom putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje kroz zonu u kojoj se vrše radovi na putu.
- Sistem možda neće raditi prilikom vožnje po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće funkcionisati prilikom vožnje na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasno vidljive linije vozne trake.
- Kada se detektuje samo jednostrana linija vozne trake, stabilnost sistema alarma se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno prepoznati privremene oznake na putu tokom radova i slično, što može dovesti do lažnog alarma.
- Ako Vaše vozilo nije opremljeno odobrenim setom za oslanjanje, sistem za pomoć pri održavanju trake možda neće ispravno funkcionisati.

UPOZORENJE

- Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i po potrebi vršiti korekcije tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem za pomoć pri održavanju trake pruža samo pomoć vozaču. Možda neće ispravno funkcionisati u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima,
uslovima saobraćaja ili stanjem puta.

Upozorenje o napuštanju trake (LDW)

LDW detektuje linije trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjeg dela. Sistem emituje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti

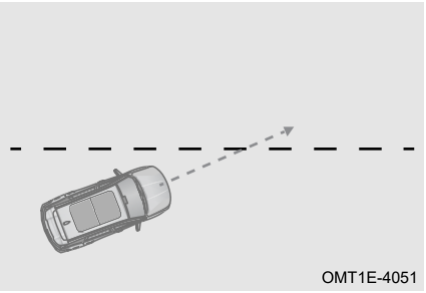
svoju traku.



OMT1E-4031

Uključite napajanje vozila u ON mod, aktivirajte LDW sistem putem audio sistema - Podešavanja vozila - Asistencija vozača, i podesite osetljivost i mod alarma.

Aktiviranje upozorenja o napuštanju trake



OMT1E-4051

Kada brzina dostigne ⩾ 65 km/h, LDW se aktivira; Kada brzina opadne sa 65 km/h na 60 km/h, LDW prelazi u stanje pre aktivacije; Kada brzina bude manja od 60 km/h, LDW se isključi nakon 3 sekunde.

Indikator sistema za upozorenje o napuštanju trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, „ “ sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, „ “ zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, „ “ zeleni indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, „ “ žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenje funkcije

■ LDW možda neće pravilno funkcionisati u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Prilikom brzog skretanja.
3. Prilikom snažnog pritiska na papučicu gasa.
4. Prilikom snažnog pritiska na papučicu kočnice.
5. Kada su uključena svetla za opasnost.
6. Kada je uključen migavac na strani napuštanja trake.
7. Prilikom vožnje na putevima sa oštrim krivinama.
8. Kada je linija trake previše tanka, isprekidana, zamagljena ili kada na strani napuštanja nema linije trake.

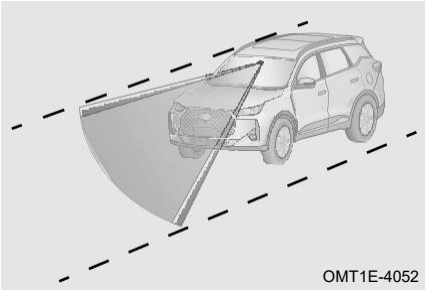
Sistem za sprečavanje napuštanja trake (LDP)

LDP u realnom vremenu prati relativni položaj vozila u odnosu na liniju trake pomoću multifunkcionalne kamere sa prednjim pregledom. Kada vozilo počinje da napušta traku, kontroliše bočno kretanje i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.


OMT1E-4031

Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte funkciju intervencije pri napuštanju trake putem audio sistema
- Podešavanja vozila - Pomoć pri vožnji.

Aktiviranje sistema za sprečavanje napuštanja trake


OMT1E-4052

Kada brzina vozila iznosi najmanje 65 km/h i kada je linija trake prepoznata, LDP prelazi u stanje pripravnosti.

Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i vozilo napusti jednu liniju trake, LDP se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na ispod 60 km/h, LDW prelazi u ograničen status.

⚠ OPREZ

- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo pri nailasku na velike krivine.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo u određenim uslovima kao što su proširenje trake, spajanje traka itd.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo u složenim saobraćajnim uslovima (kao što su raskrsnice, prometni putevi).

Indikator prevencije izlaska iz trake

Kada je funkcija uključena/ograničena, "" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, "" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktivirana, "" zeleni indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, "" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcije

■ LDP možda neće pravilno funkcionisati u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.
4. Kada su uključena pokazna svetla.
5. Kada se izgubi linija trake.
6. Kada je sila kočenja prevelika.
7. Prilikom skretanja velikom brzinom.
8. Kada su uključena opasna svetla.
9. Kada EPS sistem nije spreman (npr. zbog kvara).
10. Kada je aktiviran ABS sistem ili ESP sistem.
11. Kada je aktiviran sistem pomoći u gužvi/sistem pomoći u vožnji.
12. Upravljač se kontroliše od strane vozača kada LDP primeni korektivnu intervenciju.

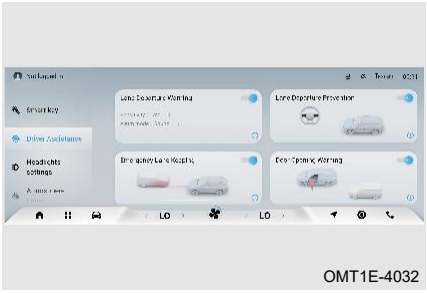
■ U sledećim situacijama, ne koristite LDP. Ne poštovanje ove uputstva može dovesti do nesreće sa posledicama smrti ili teških povreda:

1. Prilikom vožnje na lošem kolovozu.
2. Prilikom vožnje na gradilištu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo krivina.
4. Noću i kada je osvetljenje slabo.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla).

Održavanje vozila u traci (ELK)

Sistem ELK koristi multifunkcionalnu kameru prednjeg pogleda i zadnji ugaoni radar da u realnom vremenu detektuje da vozilo napušta punu liniju oznake trake, ivicu puta, nadolazeća ili vozila koja preticu u susednim trakama. Ako se to dogodi, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sistem kontroliše bočno kretanje po potrebi, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji saobraćajnu nezgodu usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.

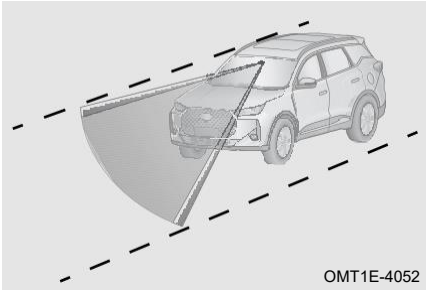
Aktiviranje sistema pomoći pri zadržavanju u traci (ELK)



OMT1E-4032

Uključite napajanje vozila u ON režim i aktivirajte Emergency Lane Keeping putem Audio Sistema - Podešavanja vozila - Pomoć pri vožnji.

Napomena: ELK je podrazumevano uključen nakon uključivanja vozila.


OMT1E-4052

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada je cilj vozila u nadzoru, ELK prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada je cilj vozila u nadzoru, ELK se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa preko 65 km/h na ispod 60 km/h, ELK prelazi u ograničeno stanje.

⚠ OPREZ

- Vozač vrši aktivnu kontrolu prilikom nailaska na veliku krivinu.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu prilikom određenih uslova kao što su povećanje trake, spajanje traka, itd.
- Vozač vrši aktivnu kontrolu u lošem složenom saobraćajnom okruženju (kao što je raskrsnica, saobraćajna gužva).

Indikator hitnog zadržavanja u traci

Kada se prethodno aktivira, "" sivi indikator na instrument tabli se uključuje.

Kada je aktiviran, "" zeleni indikator na instrument tabli se uključuje.

Kada radi, "" zeleni indikator na instrument tabli se uključuje. Kada postoji greška, "" žuti indikator na instrument tabli se uključuje.

Ograničenje funkcije

■ ELK možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene traka.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.

4. Kada linija trake nije prepoznata.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Pri skretanju velikom brzinom.
7. Kada se gas pedal pritisne prekomernom silom.
8. Kada su uključena svetla za opasnost.
9. Kada se detektuju dvostruke pune linije traka i kada su uključena svetla za skretanje.
10. Kada EPS sistem nije spreman (npr. zbog kvara).
11. Kada je ABS sistem ili ESP sistem aktiviran.
12. Kada je TJA/ICA sistem aktiviran.
13. Upravljač se koristi od strane vozača kada ELK sistem primeni korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sledećim situacijama nemojte koristiti ELK. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

1. Prilikom vožnje na lošem delu puta.
2. Prilikom vožnje na gradilištu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa više krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. Pri lošim vremenskim uslovima (kao što su kiša, sneg, magla).

5-7. Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD) (ako je deo opreme)

Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD)

BSD se koristi za praćenje prisustva vozila u levom i desnom zadnjem delu vašeg vozila i obaveštava vozača o relevantnim informacijama kako bi podsetio vozača na bezbednost vožnje i bezbednost promene trake.



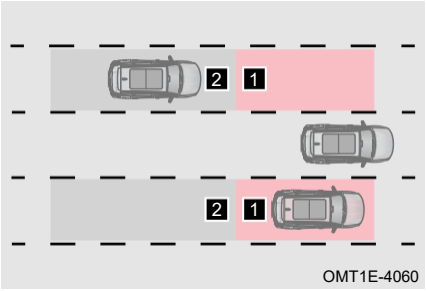
OMT1E-4080

Uključite napajanje vozila u ON mod i aktivirajte BSD, DOW, RCW, upozorenje na unakrsni saobraćaj, RCTB ili kočenje u nuždi prilikom vožnje unazrag putem Audio sistema - Podešavanja vozila - Pomoć pri vožnji.

Napomena: BSD i LCA dele isti prekidač za detekciju mrtvog ugla.

⚠ UPOZORENJE
BSD vam samo pruža pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, uslovima u saobraćaju ili uslovima na putu.

Aktiviranje sistema za detekciju mrtvog ugla (BSD) / sistema za pomoć pri promeni trake (LCA)



Kada brzina poraste na ⩾ 15 km/h, BSD se aktivira; Kada brzina opadne sa više od 15 km/h na 10 km/h, BSD prelazi u stanje preaktivacije.

1 Zona detekcije BSD sistema.

2 Vozilo ulazi u zonu detekcije BSD sistema.

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispuni uslove za uzbunu, aktivira se uzbuna nivoa I. " " žuti indikator na retrovizoru se uključuje, " " zeleni indikator na instrument tabli se uključuje.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, uključite migavac na istoj strani. Nakon aktivacije uzbune nivoa II, " " žuti indikator na retrovizoru treperi, " " žuti indikator na instrument tabli treperi, aktivira se zvučna uzbuna.

NAPOMENA
• Detekcija slepe zone može se podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte „Audio sistem“. • Kada prebacite napajanje vozila u ON režim, BSD se podrazumevano uključuje.

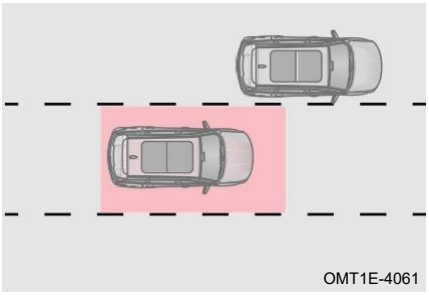
⚠ OPREZ
• Ako se na zadnjem braniku i u blizini radarskog senzora nakupi puno snega ili leda, ili ako vozite po snežnim putevima duže vreme, BSD sistem možda neće raditi. • Prilikom vuče ili postavljanja dodataka na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite BSD. U suprotnom, radarski talasi će biti ometani, što može dovesti do nepravilnog rada sistema. • BSD/LCA sistem može detektovati nepokretne objekte na ili pored puta (kao što su ograde, tuneli, bočni zidovi i parkirana vozila) i uključiti indikator upozorenja.

Indikator sistema za detekciju slepe zone (BSD)

Tokom rada, uzbuna nivoa I " " zeleni indikator na instrument tabli se uključuje; uzbuna nivoa II " " žuti indikator na instrument tabli treperi.

U slučaju kvara, " " žuti indikator na instrument tabli se uključuje.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)



Kada je napajanje vozila u OFF/ACC/ON režimu i vozilo miruje, ako BSD detektuje vozila koja se približavaju sa leve i desne strane vozila i bilo koja vrata se otvore, DOW emituje zvučnu uzbunu da upozori vozača/putnike da obrate pažnju na vozila koja dolaze prilikom izlaska kako bi izbegli sudar.

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispuni uslove za uzbunu, aktivira se uzbuna nivoa I. " " žuti indikator na odgovarajućem bočnom retrovizoru se uključuje, " " indikator na odgovarajućoj bočnoj ploči vrata se uključuje.

Nivo II: Na osnovu nivoa I, otvorite vrata. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, „ “ žuti indikator na odgovarajućoj strani retrovizora treperi, „ “ indikator na odgovarajućoj strani panel vrata se uključuje, aktivira se alarm.

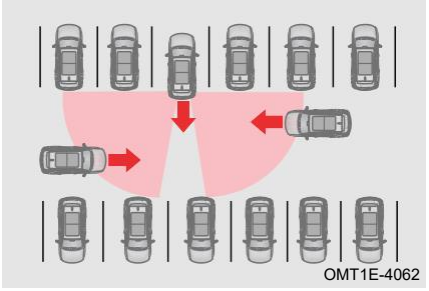
NAPOMENA
DOW se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte „Audio sistem“.

Ograničenje funkcije

■ DOW možda neće pravilno raditi u sledećim uslovima:

1. Kada je brzina vozila veća od 0.
2. Nakon što se vozilo isključi na 5 minuta.
3. Kada se vozilo isključi i uđe u stanje mirovanja u roku od 5 minuta.

Sistem upozorenja na saobraćaj sa zadnje strane (RCTA) (ako je



Kada se vozilo uključi i kada se vozi unazad (menjač je u položaju R), BSD detektuje vozila koja se približavaju sa leve/desne strane, „ “ žuti indikator na retrovizoru treperi i odašilje se zvučni signal.

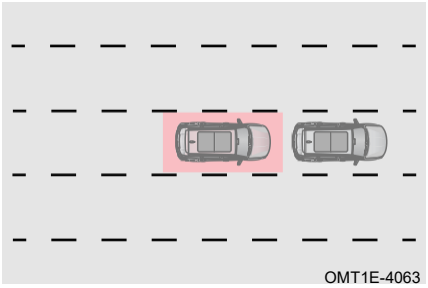
Sistem kočenja pri saobraćaju sa zadnje strane (RCTB)

RCTB upozorava i pomaže vozaču pri kočenju kada je vozilo uključeno, sva vrata su zatvorena, ugao upravljača je manji od praga, vozilo se kreće unazad (menjač je u položaju R), brzina vozila nije veća od 15 km/h i kada se pri izlasku iz parking mesta pod uglom/nasumično parkiranog susretne vozilo ili pešak koji prelazi put. Pomaže vozačima da izbegnu sudare sa vozilima ili pešacima koji prelaze put, posebno ako je vozačev pregled blokiran od strane vozila parkiranih u blizini.

⚠ OPREZ

- RCTB je pomoćna funkcija koja ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora da ima potpunu kontrolu nad vozilom i da bude potpuno odgovoran za njega.
- U određenim situacijama može doći do smanjenja osetljivosti senzora, što može izazvati nepotrebna upozorenja i kočenja ili propuštanje prepreka.
- Nikada nemojte modifikovati okolinu senzora na bilo koji način. Nakon modifikacije, preporučuje se isključivanje RCTB sistema, u suprotnom sistem može primeniti nepotrebno kočenje.

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW)


OMT1E-4063

Kada je vozilo uključeno (ON mod) i brzina vozila ⩾ 15 km/h, instrument tabla će oglasiti alarm kada u zadnjoj traci vozila brzo prilazi drugo vozilo.

NAPOMENA

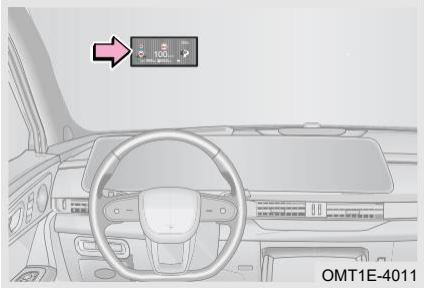
RCW se može podesiti u audio sistemu (za detalje pogledajte "Audio sistem").

5-8. Sistem pomoći u vožnji

Head Up Display (HUD) sistem (ako je deo opreme)

Head up display je pomoćni instrument za vožnju koji se koristi u automobilima. Putem optičkih sistema i elektronske kontrole, projicirane informacije (kao što su status vožnje, pomoć pri vožnji, navigacija, zabava itd.) HUD-a se racionalno i jasno integrišu sa stvarnim saobraćajnim

uslovima i superponiraju u vozačevom vidnom polju, omogućavajući vozaču da u realnom vremenu dobije odgovarajuće informacije bez potrebe za pomeranjem pogleda, čime se poboljšava percepcija saobraćajne situacije.


OMT1E-4011

Head up display se nalazi u prednjem delu vetrobrana.


OMT1E-2227

Uključite vozilo (ON mod), zatim uključite HUD Head Up Display preko Audio sistema - Podešavanja vozila - HUD prikaz, i podesite: uključivanje/isključivanje podešavanja HUD-a preko volana, podešavanje svetline, podešavanje visine, uključivanje/isključivanje snežnog moda, prikaz informacija na HUD-u i vraćanje na fabričke postavke.

PROČITAJTE

- U snežnom vremenu ili lošoj vidljivosti, preporučuje se uključivanje snežnog režima.
- Heads-up displej automatski prilagođava svetlost prikazane slike prema prikupljenoj vrednosti signala ambijentalne svetlosti, kako bi se prilagodio različitim uslovima osvetljenja.

OPREZ

- Kada je heads-up digitalni displej blokiran, heads-up displej se ne može koristiti.
- Folija na prednjem vetrobranu može uticati na svetlinu slike heads-up displeja.
- Ako vozač nosi polarizovane naočare, postoji rizik da neće moći da vidi sliku na displeju na vetrobranu.
- Pri jakoj sunčevoj svetlosti, deo prikaza slike može potamniti ili čak nestati i ponovo se pojaviti, što je normalna pojava.

Sistem za podsećanje na polazak (DAI) (ako je ugrađen)

DAI omogućava korisnicima da se opuste i usredsrede na druge stvari osim vožnje dok čekaju u redu na raskrsnicama sa semaforima ili na zakrčenim putevima. Kada se saobraćajna situacija promeni, sistem pomaže vozačima da pravovremeno nastave vožnju.

■ Na raskrsnicama sa semaforima ili zakrčenim putevima, kada vozilo čeka u redu i ispuni sledeće uslove, sistem će oglasiti alarm, a instrument tabla će dinamički prikazati vozilo ispred kako bi podsetila vozača da nastavi vožnju:

1. Detektovano je da vozilo ispred napušta red.
2. Ovo vozilo je u stanju mirovanja.
3. ACC sistem ovog vozila nije aktiviran.

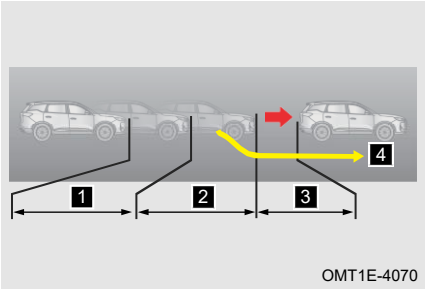
NAPOMENA
Dok čekate u redu, ako se neko vozilo ubaci između vašeg vozila i vozila ispred, DAI sistem napušta originalni cilj i bira ubaceno vozilo kao novi cilj.

5-9. Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW) (ako je ugrađen)

Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)

Kada je vozilo u situaciji da može da udari u vozilo ispred ili pešaka, AEB i FCW zajednički deluju, oglašavajući alarm kako bi upozorili vozača. Ako vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući posledice sudara.

Aktiviranje sistema automatskog kočenja u nuždi (AEB) / sistema upozorenja na frontalni sudar (FCW)



1 Počinje sa prethodnim upozorenjem pre sudara.

1 Počinje sa delimičnim kočenjem pre sudara.

1 Počinje sa hitnim kočenjem pre sudara.

1 Ako vozač reaguje pravilno (na primer, izbegne sudar skretanjem), hitno kočenje se otkazuje.

NAPOMENA

AEB/FCW/sistem upozorenja na rastojanje može se podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte odeljak „Audio sistem“.

PAŽNJA

- Kada je brzina ＜ 30 km/h, FCW ne emitira alarm; kada je brzina ＞ 85 km/h, FCW ne emitira alarm za statičnu metu ispred.
- Radni opseg brzine za AEB je 4–53 km/h za statična vozila; radni opseg brzine za AEB je 4–80 km/h za pokretna vozila; radni opseg brzine za AEB je 4–64 km/h za pešake i bicikliste.
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti i vrata zatvorena. U suprotnom, AEB neće funkcionisati.
- Uključite ESP, FCW, AEB, inače AEB/FCW neće raditi.
- Kada AEB ne radi ispravno, žuti indikator „ “ na instrument tabli se uključuje. Molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer vozilo ne ostaje u stanju mirovanja kada je automatski zaustavljeno kočenjem.
- Tokom aktivacije AEB-a, ako vozač brzo okrene volan ili snažno pritisne gas, AEB će se isključiti.
- Sistem možda neće biti dostupan u posebnim uslovima (kao što su pustinjski putevi).

⚠ UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i upravljati po potrebi tokom celog vožnje kako bi izbegao opasnost.
- AEB Vam pruža samo pomoć. Možda neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.
- Meti koje AEB može detektovati uključuju putnička vozila, autobuse, kamione. Za neke restrukturirane (kao što su cementni kamioni, specijalna vozila sa višim ili nižim šasijama), AEB ima određena ograničenja u detekciji.
- AEB može najbolje funkcionisati samo kada detektuje neke karakteristike u skladu sa normalnim ljudskim hodom (kao što su ljuljanje glave, mahanje rukama, pokreti nogu). AEB smatra pešake koji prelaze traku vozila metom, ali ne smatra pešake koji hodaju uzduž trake, hodaju u krivini ili su blokirani drugim objektima.
- AEB može najbolje funkcionisati samo kada detektuje oblik tela i informacije o konturi bicikla kao i normalne pokrete vožnje bicikla. AEB ne prepoznaje biciklistu koji se približava kao cilj.
- AEB nije uvek u stanju da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i AEB može automatski pokrenuti nepotrebno kočenje ili ne funkcionisati iz različitih razloga. AEB je samo sistem pomoći u vožnji za smanjenje ozbiljnosti sudara, nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Mere opreza za sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)

1. AEB ne može prekršiti zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i snositi punu odgovornost za vozilo.
2. Vozač kontroliše brzinu i udaljenost od vozila ispred prema vremenskim uslovima, stanju kolovoza, saobraćajnim uslovima, itd.
3. AEB ne reaguje na životinje, vozila koja se ukrštaju, vozila koja nailaze, bicikle i pešake.
4. Performanse sistema biće značajno ograničene za mete koje brzo ulaze u traku, mete koje su detektovane nakon što vozilo promeni traku, i mete u krivinama.
5. Zavežite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se AEB aktivira.
6. Kada AEB ne funkcioniše ispravno, „ “ žuti indikator na instrument tabli se uključuje, molimo Vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na proveru i popravku.
7. Prilikom provere vozila pomoću testera sa bubnjem, FCW i AEB treba isključiti.
8. Pri ugradnji rezervne gume koja nije pune veličine, preporučuje se da korisnik isključi FCW i AEB, i da što pre zameni gume pune veličine originalne opreme vozila.

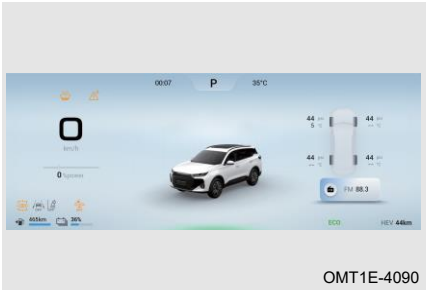
9. U nekim posebnim okolnostima, AEB može izvršiti nepotrebno upozorenje i kočenje, kao što je prelazak preko koloseka puta, ulazak u podzemnu garažu pri okretanju, itd. Neke okolnosti će uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla nadolazećeg vozila, refleksija klizavog kolovoza.
10. Dva senzora, radar i kamera, instalirani su u prednjem delu vozila i iza vetrobrana. Molimo Vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, i da prednji ili okolni delovi ne budu modifikovani ili dekorisani okvirima za registarske tablice, itd. Posebno, kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će prestati. Performanse AEB-a mogu biti smanjene ili njegova funkcija može otkazati zbog vibracija ili sudara senzora. U tom slučaju, molimo Vas da što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu za ponovnu kalibraciju senzora.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad AEB-a. Funkcija AEB-a može otkazati u postizanju očekivanog efekta zbog drugih razloga. Vozač mora uvek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u svakom trenutku.

5-10. Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)

TPMS je aktivna sigurnosna konfiguracija i može u realnom vremenu pratiti pritisak i temperaturu u gumama. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za praćenje pritiska u gumama daje alarm.


OMT1E-4090

Na ekranu sa informacijama o vožnji, pomerite dugme na volanu nagore/nadole do ekrana za prikaz pritiska u gumama, gde možete proveriti vrednosti pritiska i temperature.

Kada brzina pređe 30 km/h tokom određenog vremena, vrednosti pritiska i temperature u gumama će se prikazivati na instrument tabli u realnom vremenu; Kada se napajanje vozila uključi iz OFF u ON režim (bez potpunog isključivanja), vrednosti pritiska i temperature u gumama će se prikazivati na instrument tabli.

Kada brzina pređe ＞ 30 km/h, ako TPMS ne primi radio-signal od jednog ili više senzora tokom nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema. „ “ žuti indikator na instrument tabli treperi 75 sekundi i zatim ostaje upaljen. U ovom trenutku, prikazuje se poruka „Nepravilan pritisak u

gumama, proverite TPMS“ koja nestaje posle 5 sekundi, ali se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.

PROČITAJTE

- Čak i ako je vozilo opremljeno TPMS-om, pre vožnje proverite da li su pritisak u gumama i njihov izgled normalni. Molimo Vas da po potrebi odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Uobičajeni izvori radio smetnji uključuju vozilo napajanje, vozački rekorder, pročišćivač vazduha, ulaznu karticu, daljinski upravljač, baznu stanicu mobilnog telefona, TV toranj, itd.

Upozorenje o niskom pritisku

Kada je pritisak u gumama niži od 175 kPa i brzina je veća od 30 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost pritiska u gumama i "(!)" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i pritisak u gumama je niži od 175 kPa, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost pritiska u gumama i "(!)" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, molimo Vas da što pre napumpate gumu na 230 kPa. Nakon što vozilo vozi brzinom većom od 30 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o niskom pritisku će se automatski poništiti.

PAŽNJA

Nizak pritisak u gumama povećava potrošnju goriva i ubrzava trošenje guma (ozbiljno trošenje guma može izazvati rizik od pucanja gume), proverite uzroke propuštanja vazduha. Molimo Vas da po potrebi što pre odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada je temperatura guma viša od 85℃ i brzina je veća od 30 km/h tokom određenog vremena, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost temperature guma i "(!)" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i temperatura guma je viša od 85℃, sistem će poslati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost temperature guma i " (!) " žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura guma padne ispod 80℃ i vozilo vozi brzinom većom od 30 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski poništiti.

⚠ PAŽNJA

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah zaustavite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Ne hladite gume polivanjem hladnom vodom, jer to može oštetiti gumu i dovesti do nezgode. U slučaju potrebe, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Ograničenja funkcionisanja

■ TPMS može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima

1. Nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak) nije izvršeno podešavanje sistema za praćenje pritiska u gumama.
2. Senzor može biti ometen usled elektromagnetnog širenja pri postavljanju lanaca za sneg, što utiče na ispravan rad TPMS-a.
3. Senzor pritiska u gumama ili druge komponente su oštećene. Molimo Vas da što pre posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku po potrebi.
4. TPMS možda neće raditi ispravno zbog smetnji od strane elektronske opreme (iznad standardne opreme) postavljene u vozilu, što može izazvati lažno alarmiranje.
5. TPMS možda neće raditi zbog radio smetnji; i može biti privremeno ometen jakim elektromagnetnim radio signalima iste frekvencije (433 MHz).

5-11. Sistem za praćenje vozača (DMS)

Sistem za praćenje vozača (DMS)

DMS (Sistem za praćenje vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini kako bi u realnom vremenu pratio stanje vozača i snimao sliku lica vozača (kao što su zevanje, zatvorene oči, klanjanje glave, itd.) i informacije o oblasti pogleda u realnom vremenu, procenjujući stanje vozača. Kamera snima samo lice vozača, a ne ostatak vozila. Svi podaci o licu koji se snimaju ne koriste se za ličnu identifikaciju i ne čuvaju se. Sistem je podrazumevano uključen.

■ Glavne funkcije

1. Utvrđivanje da li je vozač umoran praćenjem izraza lica, zatvorenih očiju, učestalosti treptanja, itd. Kada se otkrije da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i oglasiti će se alarm;
2. Praćenje pravca pogleda vozača i utvrđivanje da li je vozač rasejan praćenjem linije pogleda. Kada se otkrije da je vozač rasejan, na instrument tabli će se pojaviti iskačući prozor i oglasiti će se alarm;
3. Sistem je podrazumevano uključen prilikom svakog pokretanja vozila, a može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja,

sistem će izvršiti samoproveru. Ako je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše ispravno, odgovarajući prompt će se pojaviti na instrument tabli.

⚠ UPOZORENJE

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za više detalja pogledajte „Audio sistem“.
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, "" indikator na instrument tabli svetli; kada sistem za praćenje vozača ne funkcioniše ispravno, "" indikator na instrument tabli svetli. Molimo Vas da što pre posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Kada brzina vozila pređe 10 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada otkrije da je vozač u stanju umorne vožnje.
- Kada brzina vozila pređe 20 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada detektuje da je vozač rastrojen ili ne reaguje na podsetnik.

⚠ UPOZORENJE

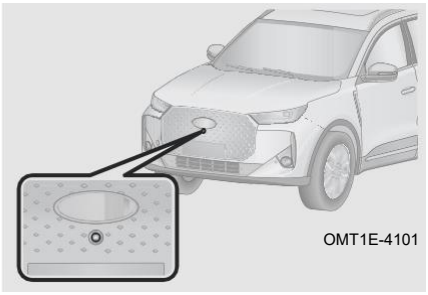
Sistem za praćenje umora vozača je samo pomoćno sredstvo. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Umor i rastrojena vožnja su strogo zabranjeni. Vozač mora uvek biti koncentrisan i pažljiv tokom vožnje.

5-12. Sistem pomoći pri parkiranju

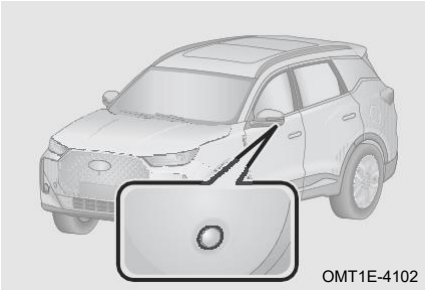
Sistem panoramskog monitora (AVM) (ako je deo opreme)

AVM prikuplja slike okoline vozila putem četiri kamere i prikazuje panoramski pregled i vodiće za trake preko audio jedinice, pružajući vozaču sigurnost i lakše parkiranje.

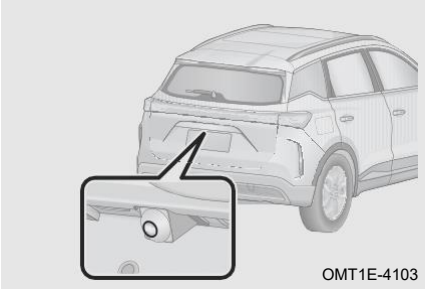
Položaj kamera



Položaj prednje kamere: Nalazi se na rešetki hladnjaka na prednjem braniku.

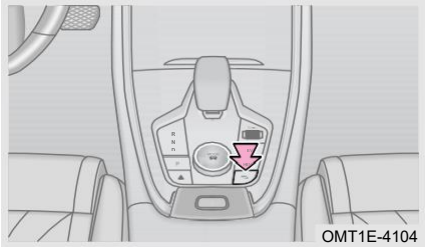


Položaj leve/desne kamere: Nalazi se na donjem delu levog/desnog spoljnog retrovizora.



Položaj zadnje kamere: Nalazi se na središnjem delu iznad zadnje registarske tablice.

Metode korišćenja



Uključite napajanje vozila i brzina vozila je manja od 20 km/h:

Metoda 1: Pomerite ručicu menjača u položaj R da biste ušli u AVM sistem; Pomerite ručicu menjača iz položaja R da biste izašli iz AVM sistema.

Metoda 2: Pritisnite dugme „AVM“ da biste ušli u AVM sistem; kliknite na dugme „AVM“ da biste izašli iz AVM sistema.

Metoda 3: Uključite levu/desnu migavcu da biste ušli u sistem panoramskog pregleda (potrebno je uključiti opciju „uključivanje migavca aktivira panoramski pregled“ u podešavanjima sistema panoramskog pregleda); Isključite levu/desnu migavcu da biste izašli iz sistema panoramskog pregleda.

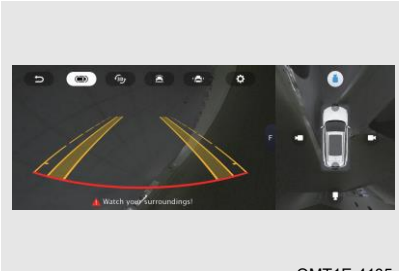
Metoda 4: Okretanje pod velikim uglom za ulazak u AVM sistem (potrebno je uključiti „okretanje za aktiviranje panoramskog prikaza“ u postavkama AVM sistema).

Napomena: Nakon isključivanja vozila ili kada brzina vozila pređe 30 km/h, panoramski prikaz se automatski isključuje.

PROČITAJTE

AVM pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnim prikazom, slika ima mali zaostatak i mrtve uglove. Stoga, panoramski prikaz ne može zameniti vozačevu pažnju i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja ove funkcije.

Prebacivanje prikaza



Kliknite na dugme „ “, a ako menjač nije u položaju R, izlazite iz AVM-a.

Kliknite na dugme „ “ da biste ušli u postavke panoramskog prikaza.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na jednostrani + ptičji pogled.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na 3D prikaz + ptičji pogled. Kliknite na dugme „ “

oko ptičjeg pogleda vozila da biste prebacili odgovarajući 3D prikaz.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na prednji širokougaoni prikaz, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na zadnji širokougaoni prikaz.

Kliknite na dugme „ “ da biste prešli na prikaz prednjih točkova, a zatim ponovo kliknite na dugme da biste prešli na prikaz zadnjih točkova.

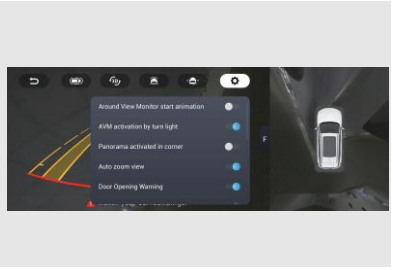
PROČITAJTE

AVM je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pristupačnom prostoru.

⚠ OPREZ

- Prilikom uklanjanja prljavštine ili snega sa površine kamere, ne grešte sočivo.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru AVM sistema.
- Udaljenost objekata prikazana na AVM sistemu razlikuje se od stvarne udaljenosti.
- Pre upotrebe AVM sistema, proverite da li su spoljni retrovizori raskloplјeni i da su vrata gepeka čvrsto zatvorena.
- AVM sistem je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Svako neovlašćeno skidanje, postavljanje ili promena ugla kamere može uticati na funkcionisanje i efekat AVM sistema.
- AVM pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnim prizorom, slika ima blago kašnjenje i mrtve uglove. Stoga, funkcija panoramskog pregleda ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač mora obratiti pažnju na okolinu i voziti bezbedno prilikom uključivanja/isključivanja i korišćenja ove funkcije.

Podešavanje sistema



[AVM početna animacija] Prvim klikom na dugme „AVM“ ulazite u AVM i početni ekran panoramskog pregleda.

[AVM aktivacija preko migavca] Pri uključivanju levog/desnog migavca, prikazuje se 3D prizor zadnje leve/desne strane vozila.

[Panorama aktivirana u krivini] Skretanje pod velikim uglom aktivira AVM.

[Automatski zumirani prizor] Automatski ulazi u uvećani prizor na osnovu udaljenosti prepreke.

[Upozorenje za otvaranje vrata] Prikazuje stanje krovnog prozora, vrata i prtljažnika.

[Prikaz putanje vozila] Pri ulasku u AVM, učitava se statička/dinamička linija vozne trake i linija točka.

[Prikaz kontrolisanja udaljenosti pri parkiranju] Prikazuje odgovarajuće informacije o radar udaljenosti (crvena, žuta, zelena zona).

[Providna karoserija vozila] Podešava i prikazuje odgovarajuće informacije o registarskim tablicama na modelu vozila.

[Vraćanje na fabrička podešavanja] Vraća podrazumevana podešavanja.

Sistem za pomoć pri parkiranju (ako je deo opreme)

Sistem za pomoć pri parkiranju je radarski detekcioni uređaj koji koristi radarske senzore (ako su opremljeni) da detektuje prisustvo prepreka ispred/iza vozila i njihovu udaljenost. Vozač se obaveštava putem displeja audio sistema, zvučnog alarma i slično, kako bi se pomoglo u bezbednom i lakšem parkiranju.

Sistem za pomoć pri parkiranju (ako je deo opreme)



OMT1E-4110

Uključite vozilo u ON režim, pritisnite dugme „P“ da biste aktivirali sistem za pomoć pri parkiranju; Kada menjač nije u položaju R, ponovo pritisnite dugme „P“ da biste isključili sistem za pomoć pri parkiranju.

Napomena: Kada je sistem za parkirni radar u funkciji i brzina vozila je veća od 15 km/h, sistem se isključuje; kada je brzina vozila manja od 15 km/h, potrebno je ponovo kliknuti dugme „P“ da biste ponovo aktivirali sistem.

PROČITAJTE
Samo modeli sa 8 senzora imaju prekidač za sistem parkirnog radara.

Načini korišćenja

Za modele sa 4 senzora: Uključite napajanje vozila i pomerite ručicu menjača u položaj R da biste aktivirali sistem parkirnog radara; kada senzor radara otkrije prepreku, audio jedinica prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz alarmni zvuk.

Za modele sa 8 senzora: Uključite napajanje vozila, kliknite na dugme „P“ ili pomerite ručicu menjača u položaj R da biste aktivirali sistem parkirnog radara; kada senzor radara otkrije prepreku, audio jedinica prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz alarmni zvuk.

Napomena: Ako senzor radara ne radi ispravno, sistem parkirnog radara će zvučati 2 sekunde kada se uključi. Kada je parkirna kočnica aktivirana ili je ručica menjača u položaju P, upozorenje o kvaru senzora radara će biti isključeno.

PROČITAJTE

- Nadgledana udaljenost je najkraća vertikalna udaljenost između prepreke i senzora radara.
- Kada je parkirna kočnica aktivirana ili je ručica menjača u položaju P sa aktiviranim prednjim radarom, audio jedinica će prikazivati samo informacije o luku, a audio upozorenje neće zvučati.
- Za modele sa 8 senzora, pomerite ručicu menjača u položaj R da biste aktivirali sistem parkirnog radara (bez obzira da li je sistem parkirnog radara bio uključen pre pomeranja ručice u položaj R), sistem parkirnog radara i dalje radi kada se prebacuje u druge položaje.

OPREZ

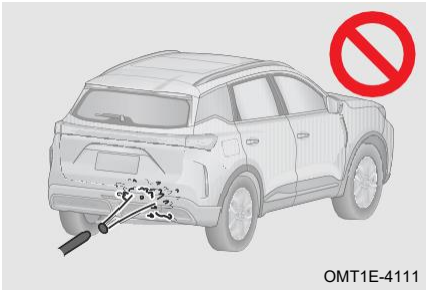
- Za prepreke van opsega detekcije, senzori radara neće davati alarm.
- Kada se vozilo kreće, obratite pažnju da senzori za vožnju unazad sa druge strane mogu biti blizu drugih prepreka.

Ograničenja funkcije

■ Sistem parkirnog radara možda neće normalno raditi u sledećim

1. Kada je vozilo na strmoj padini.
2. Prilikom vožnje kroz snežnu kašu ili po kiši.
3. Niski predmeti kao što su kamenje itd. ne mogu biti detektovani.
4. Predmeti koji su viši od branika ne mogu biti detektovani.
5. Tanki predmeti kao što su žice, ograde i konopci itd. ne mogu biti detektovani.
6. Kada je vozilo opremljeno radio-uredjajem visoke frekvencije ili kada je antena u upotrebi.
7. Kada su površine radarskih senzora zaleđene, neće detektovati prepreke.
8. Kada su radarski senzori prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbuju ultrazvučne talase (npr. meki sneg, pamuk, spužva) ne mogu biti detektovani.
10. Kada u blizini vozila postoji buka (kao što su trube vozila, motori motocikala, vazdušne kočnice velikih vozila ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvučne talase).
11. Ako su prepreke detektovane pomoću više radarskih senzora, udaljenosti između svakog radarskog senzora i prepreka prikazuju se istovremeno na audio jedinici, a sistem zvoni prema najbližoj prepreci.

Čišćenje radarskog senzora

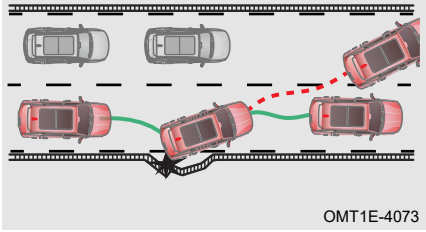

OMT1E-4111

Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu (nizak pritisak vode) da operete strana materija kao što su sneg, blato i prašina sa površine radarskog senzora.

Visok pritisak vode kao što su vodeni topovi ili veliki spoljašnji uticaji mogu oštetiti radarske senzore. Ne smete stiskati ili udarati radarske senzore, jer to može dovesti do nepravilnog rada.

5-13. Sistem višestrukog sudara (MCB)

Sistem višestrukog sudara (MCB)


OMT1E-4073

Kada sistem za višestruki sudar detektuje da je vozilo doživelo sudar, elektronski sistem kontrole stabilnosti aktivira kočenje i usporava vozilo kako bi sprečio ponovni sudar. Tokom procesa kočenja, i dalje je moguće kontrolisati vozilo, što dodatno obezbeđuje bezbednost Vas i prolaznika.

Ograničenje funkcije

Pod sledećim uslovima, sistem višestruke kolizije možda neće raditi ispravno:

- Kada postoji kvar u sistemu vazdušnih jastuka.
- Kada postoji kvar u sistemu elektronskog programa stabilnosti.
- Kada je sistem elektronskog programa stabilnosti isključen.

5-14. Sistem kontrole sile kočenja

Elektronski sistem kontrole stabilnosti (ESP)

ESP održava stabilnost vozila pri prekomernom ili nedovoljnom upravljanju. Kada se otkrije prekomerno ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočnicu na jedno ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila. ESP takođe proširuje neke

funkcije (kao što su ABS i EBD, itd.) kako bi osigurao bočnu stabilnost tokom vožnje vozila.



OMT1E-3040

Uključite napajanje vozila u ON mod, kliknite na dugme „ ” da isključite sistem elektronske kontrole stabilnosti; Pritisnite dugme „ ” ponovo da uključite sistem elektronske kontrole stabilnosti.

NAPOMENA

- Uključivanje/isključivanje ESP-a se podešava na instrument tabli. Za detalje pogledajte odeljak „Instrument tabla”.
- ESP alarmira nakon ugradnje rezervne gume nepunog formata. Nakon povratka na normalnu gumu, automatski se vraća u normalno stanje nakon vožnje od 1 km.

Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti (ESP)

Kada je isključen, „ ” žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Tokom rada, „ ” žuti indikator na instrument tabli treperi.

U slučaju kvara, „ ” žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

NAPOMENA

Sistem elektronske kontrole stabilnosti alarmira nenormalno nakon ugradnje rezervne gume nepunog formata. Nakon upotrebe normalne gume i vožnje od 1 km, automatski se vraća u normalno stanje.

⚠ UPOZORENJE

- Kada ESP ne radi ispravno, molimo Vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Čak i kada ESP radi, vožnja velikom brzinom, oštri zavoji ili loši uslovi na putu mogu uzrokovati nesreću.
- Funkcija ESP-a ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ukoliko se izgubi kontrola u različitim ekstremnim situacijama. Čak i sa ESP, uvek poštujte zakone i propise kako biste izbegli nezgode.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP radi bezbednosti. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, privremeni indikator kvara može se pojaviti na instrument tabli kako bi ukazao da funkcija nije dostupna (ne radi se o kvaru sistema pomoći vozaču). Kako biste nastavili da koristite funkciju pomoći vozaču, ponovo uključite ESP funkciju. Funkcija pomoći vozaču će se vratiti.

Ograničenja funkcionisanja

■ U sledećim uslovima, ESP mora biti isključen

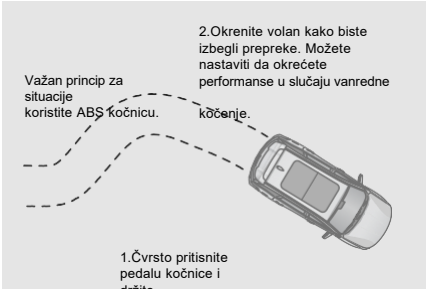
1. Prilikom vožnje sa lancima za sneg.
2. Prilikom pokretanja vozila na testeru snage.
3. Prilikom vožnje na putevima sa dubokim snegom ili na rastresitim putevima.

NAPOMENA

Za poboljšanje vučne sposobnosti vozila prilikom vožnje po pesku ili šljunku, preporučuje se isključiti ESP.

Sistem protiv blokiranja točkova (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova prilikom prejakog kočenja ili kočenja na klizavom putu, izbegavajući bočno klizanje vozila ili njegovo skretanje i održavajući stabilnost vozila.



ABS ne funkcioniše tokom normalnog kočenja i aktiviraće se samo tokom naglog kočenja (pedala kočnice pulsira uz zvuk, obezbeđujući performanse kočenja i upravljivosti, ako ima dovoljno prostora, vozilo takođe može izbeći prepreke). Nikada ne otpuštajte pedalu kočnice u ovom slučaju.

⚠ UPOZORENJE

- Uvek vozite pažljivo i obavezno smanjite brzinu prilikom skretanja.
- Ako ABS ne funkcioniše ispravno, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Iako ABS može obezbediti najbolji efekat kočenja, dužina kočnog puta može se znatno razlikovati u zavisnosti od uslova na putu.
- Takođe, ABS ne može eliminirati rizike koji nastaju zbog vožnje u blizini drugih vozila, vožnje kroz vodu, brzog skretanja ili vožnje po lošem kolovozu i ne može sprečiti nezgode uzrokovane nepažnjom ili neodgovarajućom vožnjom.
- ABS ne može obezbediti skraćenje kočnog puta u svim situacijama. Kada je vozilo opremljeno lancima za sneg, na pesku ili snežnim putevima, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži kočni put u poređenju sa vozilima bez ABS-a.

Indikator sistema protiv blokiranja točkova (ABS)

Ako postoji kvar, "(ABS)" žuti indikator na instrument tabli se uključuje.

⚠ UPOZORENJE

Kada su indikator ABS-a i indikator kočionog sistema istovremeno upaljeni, parkirajte vozilo na bezbednom mestu daleko od glavne saobraćajnice i odmah odvezite u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Ograničenja funkcije

■ ABS će proizvoditi zvuke rada u sledećim situacijama:

1. Zvuk odskoka kočione pedale.
2. Udarni zvuk između vešanja i karoserije vozila usled hitnog kočenja.
3. Zvuk rada motora, solenoidnog ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Zvuk rada solenoidnog ventila prilikom intervencije EBD-a tokom kočenja.
5. Nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, čuće se kratkotrajni zujni signal koji ukazuje na izvođenje samotestiranja sistema.

■ Uvek održavajte bezbednu distancu od vozila ispred u sledećim situacijama

1. Prilikom vožnje po neravnim putevima.
2. Prilikom vožnje po putevima sa rupama ili neravnim površinama.
3. Prilikom vožnje sa lančanim gumama.
4. Prilikom vožnje po zemljanim, šljunkovitim ili snežnim putevima.

⚠ OPREZ

Veličina guma i uzorak gaznog sloja značajno utiču na performanse ABS-a. Zamenska guma mora imati istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalna. Kada je guma oštećena, preporučuje se zamena originalnim tipom kod ovlašćenog servisa.

⚠ UPOZORENJE

- Prilikom vožnje po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila - ukoliko dođe do proklizavanja točkova, ABS neće moći da kontroliše vozilo.
- Iako ABS pomaže u kontroli vozila, vožite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i bezbednu distancu od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu upravljanja čak i kada ABS radi.

Proširene funkcije (ako su ugrađene)

Sistem raspodele kočione sile (EBD)

EBD automatski prilagođava odnos raspodele kočione sile između prednje i zadnje osovine prema razlici u prenosu opterećenja osovina usled kočenja, čime se poboljšava efikasnost kočenja. Pored toga, EBD radi zajedno sa ABS-om kako bi poboljšao stabilnost pri kočenju. Takođe, prilikom kočenja u krivinama, može se prilagoditi kočiona sila unutrašnjeg i spoljašnjeg točka kako bi se poboljšala stabilnost pri kočenju.

Sistem pomoći pri kretanju uzbrdo (HAC)

HAC sistem sprečava vozilo da se kreće unazad prilikom pokretanja uzbrdo. Nakon što vozilo bude u stanju mirovanja, HAC koristi senzor uzdužnog ubrzanja da utvrdi da li se vozilo nalazi na nagibu. Kada vozilo krene iz stanja mirovanja na nagibu da bi se kretalo ili vozilo unazad uzbrdo, HAC sistem automatski se aktivira. Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti kočnicu, sistem održava prethodni pritisak kočenja oko 1–2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Kako se obrtni moment pogona povećava, pritisak kočenja se postupno smanjuje, čime se izbegavaju nesreće usled kretanja unazad prilikom polaska na nagibu.

Sistem pomoćnog kočenja (BAS)

BAS sistem služi za skraćivanje puta kočenja u hitnim situacijama. U hitnim slučajevima, vozač obično koči na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu silu kočenja, što produžava put kočenja. U ovakvim situacijama, BAS će se aktivirati: Kada vozač brzo pritisne pedalu kočnice u hitnoj situaciji sa nedovoljnom silom, BAS brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja točkova da efikasnije i brže skrati put kočenja.

5-15. Sistem Plug-in Hibridnog Električnog Vozila (PHEV)

PHEV može da se pokreće energijom goriva i električnom energijom, što kombinuje prednosti električnog vozila i vozila na gorivo, nema potrebe za brigu o dometu električnog vozila i visokoj potrošnji goriva vozila na gorivo. On zadovoljava ekonomske, energetski štedljive i ekološki prihvatljive zahteve.

Glavna baterija

Osnovna funkcija glavne baterije

Glavni način punjenja glavne baterije je priključivanje spoljnog punjača, a glavna baterija se takođe može puniti preko motora prilikom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada je funkcija aktivirana, 12 V baterija će se puniti od glavne baterije. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon dužeg perioda mirovanja, SOC ili domet čistog električnog vožnje prikazan na instrument tabli će se smanjiti, što je normalna pojava.

■ Pošto performanse glavne baterije opadaju u niskim temperaturama, sledeći postupci će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10℃, preporučuje se da vozilo parkirate u toploj kući ili garaži na sobnoj temperaturi. Ako nemate toplu kuću ili garažu na sobnoj temperaturi, vozilo poseduje funkcije punjenja i zagrevanja putem priključnog punjača. Ako je punjač priključen, preporučuje se da izaberete funkciju rezervacije putovanja pola sata pre polaska, što može povećati temperaturu glavne baterije do optimalnog stanja i uključiti klimu unapred, kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Sledeći postupci će pomoći da glavna baterija bude u optimalnom stanju:

1. Preporučuje se da glavnu bateriju potpuno napunite putem punjača barem jednom mesečno.
2. Kada je SOC manji od 20% tokom vožnje, izbegavajte naglo ubrzanje i vožnju velikim brzinama, i napunite je što je pre moguće.
3. Kada vozilo ne koristite duži vremenski period, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline niža od 45 ℃ i gde nema vode, i izbegavajte direktno sunčevo ozračivanje.
4. Kada vozilo ne koristite duži vremenski period, SOC prikazan na instrument tabli može biti netačan. Ne procenjujte preostalu snagu glavne baterije na osnovu SOC-a, i potpuno napunite bateriju pre vožnje.
5. Kada vozilo ne koristite duži vremenski period, glavna baterija treba da se napuni i održava SOC na nivou 50%–70%. Ako to ne uradite, može doći do

prekomernog pražnjenja glavne baterije i smanjenja njenih performansi, a kvarovi i oštećenja vozila uzrokovani time neće biti pod garancijom.

6. Kod novog vozila, kada je pogonska baterija u normalnom stanju, kilometraža vozila može varirati zbog navika vožnje (kao što su česta ubrzanja i kočenja), uslova na putu (kao što je vožnja na velikim i dugim nagibima), temperature (kao što su niske temperature) i toga da li su električni uređaji (kao što je klima uređaj) uključeni, što je normalna pojava.
7. Pogonska baterija je poseban hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je pravilna svakodnevna upotreba i održavanje veoma važno za održavanje performansi. Istovremeno, kapacitet pogonske baterije će se prirodno smanjivati zbog hemijskih karakteristika. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi određeno vreme, kada se nakon potpunog punjenja baterije primeti smanjenje dometa, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu. Ako ovlašćeni servis utvrdi da je ukupni kapacitet pogonske baterije u normalnim granicama, smanjenje dometa može biti uzrokovano spoljnim faktorima kao što su navike vožnje, temperatura itd.

Reciklaža pogonske baterije

■ Opseg reciklaže i zbrinjavanja

Pogonska baterija čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu da obezbede normalnu vožnju vozila, ili koja se više ne koristi nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

Proces reciklaže i zbrinjavanja

Pogonska baterija je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Nepropisno odlaganje može izazvati zagađenje i štetu po životnu sredinu.

U skladu sa važećim propisima, vlasnik vozila je u obavezi da iskorišćenu pogonsku bateriju preda na reciklažu u ovlašćenim servisnim stanicama. Strogo je zabranjeno predavanje iskorišćene pogonske baterije drugim institucijama ili pojedincima. Vlasnik vozila snosi odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nesreće koje nastanu usled neovlašćenog uklanjanja ili rasklapanja pogonske baterije.

Obavezno postupajte u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o recikliranju i zbrinjavanju pogonske baterije, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici.

1. Privremena reciklažna stanica za iskorišćenu pogonsku bateriju je lokalna ovlašćena servisna stanica.
2. Demontažu pogonske baterije mora obaviti stručni serviser sa sertifikovanom kvalifikacijom dobavljača pogonskih baterija.
3. Pogonska baterija spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za prevoz 9. kategorije opasnih materija.
4. Uklonjena pogonska baterija treba da se čuva u normalnoj temperaturi, suvoj sredini, dalje od zapaljivih materija, izvora toplote, vode i drugih opasnosti.

⚠ UPOZORENJE

- Ne pokušavajte sami da zbrinjavate pogonsku bateriju.
- Ne prodajte, ne prenosite i ne modifikujte pogonsku bateriju.
- Kada je potrebno popraviti, ukloniti, zameniti ili zbrinuti pogonsku bateriju, uvek se obratite ovlašćenoj servisnoj stanici.

Mere opreza pri korišćenju pogonske baterije

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije i opasna materija. Neophodno je da instalaciju i održavanje pogonske baterije obavlja stručni serviser u ovlašćenoj servisnoj stanici, uz striktno poštovanje relevantnih bezbednosnih propisa; Nestručno osoblje i neodgovarajuća operacija i upotreba mogu izazvati ozbiljne posledice kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Zabranjeno je da nestručno osoblje instalira, popravlja pogonsku bateriju ili je koristi izvan određenog opsega. Oštećenje pogonske baterije i druge štete nastale nepoštovanjem zahteva ili korišćenjem izvan određenog opsega neće biti obuhvaćene garancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udaraca i sudara

   Ćelije pogonske baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili udarce pogonske baterije.

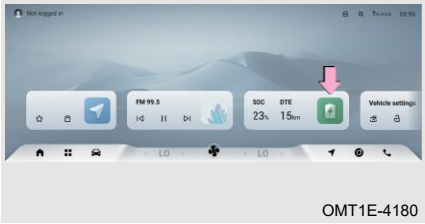
   Termoizolacija u svim uslovima

   Održavanje pogonske baterije u optimalnom temperaturnom opsegu može znatno produžiti njen vek trajanja i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušavajte parkirati vozilo na toplotno izolovanim i dobro ventilisanim mestima.

2. Zaštita od vlage i vode

   Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa mnogo visokonaponskih upravljačkih kola i ćelija. Ulazak tečnosti u pogonsku bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju baterijskih ćelija, električnih kola i konektora. Osigurajte da pogonska baterija ne bude potopljena bilo kojom tečnošću i da vlažan vazduh ne ulazi u nju.

Podešavanja za novu energiju



OMT1E-4180

Kliknite na „Nova energija“ na ekranu aplikacije da biste ušli na ekran podešavanja za novu energiju.

Ekran podešavanja za novu energiju uključuje tok energije, upravljanje snagom, upravljanje punjenjem/pražnjenjem i druga podešavanja.

Tok energije

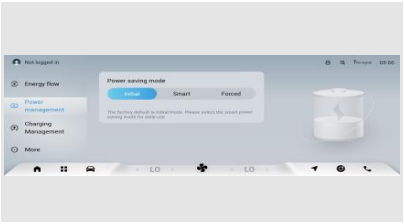


Ekran toka energije prikazuje trenutno stanje toka energije.

Stanje toka energije	Opis
Čisto električni pogon	Vozilo pokreće samo elektromotor, motor sa unutrašnjim sagorevanjem ne radi.
Režim produženog dometa (punjenje)	Motor puni pogonsku bateriju, elektromotor pokreće vozilo i pogonska baterija se puni.
Režim produženog dometa (pražnjenje)	Motor puni pogonsku bateriju, elektromotor pokreće vozilo i pogonska baterija se prazni.

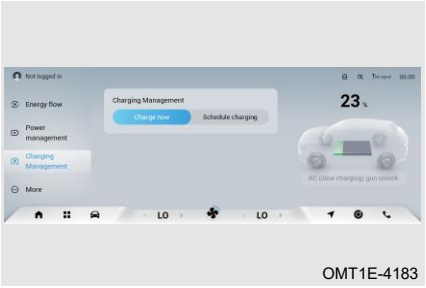
Paralelni pogon	Motor i elektromotor istovremeno pokreću vozilo.
Direktni pogon motora	Motor direktno pokreće vozilo.
Punjenje tokom vožnje	Motor puni trak bateriju dok pokreće vozilo.
Kočenje sa povratnom energijom	Elektromotor vraća energiju kočenja i puni trak bateriju.
Punjenje tokom parkiranja	Motor puni trak bateriju dok je vozilo parkirano.

Upravljanje energijom



Na ekranu za upravljanje energijom možete izabrati početni mod, pametni mod ili forsirani mod prema Vašim potrebama. Preporučuje se izbor pametnog moda, koji omogućava bolju ravnotežu između snage vozila i ekonomičnosti.

Upravljanje punjenjem



OMT1E-4183

Izaberite opciju „Puni odmah“ ili „Zakazano punjenje“ na ekranu za upravljanje punjenjem prema Vašim potrebama; Proverite odricanje od odgovornosti.

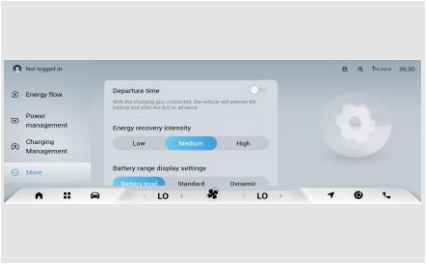
Puni odmah: Priključite kabl za punjenje kako biste odmah započeli punjenje.

Zakazano punjenje: Priključite kabl za punjenje pre napuštanja vozila, podesite vreme početka i trajanje punjenja, nakon čega će punjenje početi u zakazano vreme.

NAPOMENA

Zakazano punjenje je dostupno samo za AC punjenje i privatne punjače, i zahteva da kabl za punjenje bude priključen. Punjači koji koriste karticu ili skeniranje koda nisu podržani.

Ostala podešavanja



Na ekranu podešavanja možete podesiti intenzitet povratne energije, prikaz pređene distance u električnom modu, prikaz pređene distance, ECO mod i odricanje od odgovornosti prema Vašim potrebama.

Vreme polaska: Kada je punjač priključen, vozilo će unapred zagrejati bateriju i uključiti klimu.

Intenzitet povratne energije: Podesite nizak/srednji/visok.

Podešavanja prikaza dometa baterije: Podesite nivo baterije/standardni domet/dinamički domet.

Prikaz pređene distance: Podesite ukupnu distancu/distancu u hib modu/distancu u električnom modu.

ECO mod: Nakon uključivanja, ambijentalno osvetljenje će se automatski isključiti, a osvetljenje ekrana i jačina zvuka će se smanjiti kako bi se smanjila potrošnja energije.

Odricanje od odgovornosti:

PROČITAJTE

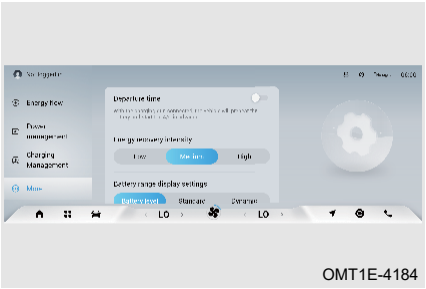
Zakazano putovanje je pogodno samo za AC punjenje i privatne punjačke stanice, i preporučuje se da se ostvari sa priključenim punjačem. Punjačke stanice koje koriste čip karte ili skeniranje koda nisu dostupne.

UPOZORENJE

Zvučni signal za zaštitu pešaka može se isključiti samo kada u neposrednoj blizini nema drugih korisnika puta i kada okolna sredina očigledno ne zahteva signal za upozorenje. Sve dok postoji mogućnost da se pešak pojavi u blizini vozila, zvučni signal za zaštitu pešaka mora biti uključen.

Intenzitet povratne energije

Kada vozilo klizi, sistem će pretvoriti mehaničku energiju u električnu kako bi povratio energiju i napunio pogonsku bateriju, čime se smanjuje potrošnja energije.



OMT1E-4184

Podesite intenzitet povratne energije na sistemu glavne jedinice: Nizak/srednji/visok.

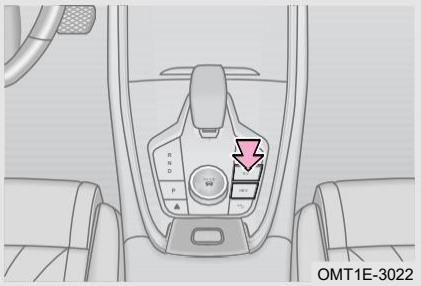
Sljedeće informacije će Vam pomoći da razumete nivo povratne energije i možete izabrati prema svojim potrebama.

Povrat Energije	Funkcija
Nizak nivo povratne energije	Vozilo klizi na dužoj distanci i vožnja je udobnija.
Srednji nivo povraćaja energije	Pogodan je za većinu načina vožnje jer kombinuje udobnost vožnje i efikasnost povraćaja energije.
Visok nivo povraćaja energije	Kočenje vozila je najizraženije i omogućava povraćaj veće količine energije.

PROČITAJTE
Za bolju ravnotežu između udobnosti vožnje i ekonomičnosti, postavite intenzitet povraćaja energije na nizak ili srednji nivo. Intenzitet rekuperacije energije je postavljen na visok nivo, što može izazvati osećaj kočenja, pa se preporučuje za vožnju većim brzinama.

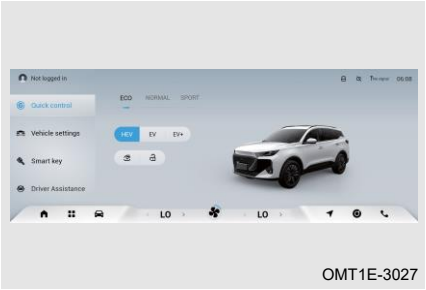
Režim rada

Režim pogona



OMT1E-3022

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme EV/HEV da biste promenili režim pogona; Odgovarajući indikator EV/HEV na instrument tabli će se upaliti što označava uspešnu promenu režima pogona.



OMT1E-3027

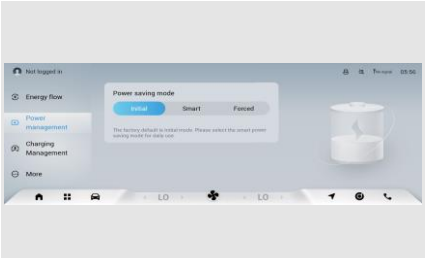
Nakon pokretanja vozila, izaberite dugme EV/HEV/EV+ na glavnom sistemu za promenu režima pogona; Odgovarajući indikator EV/HEV/EV+ na instrument tabli će se upaliti što označava uspešnu promenu režima pogona.

Režim pogona	Opis	
EV režim	EV	Vozilo se pokreće isključivo na električni pogon i motor se ne pokreće.
	EV+	Povećava dubinu pražnjenja baterije kako bi se obezbedila duža dometa čisto električne vožnje u odnosu na EV režim.
HEV režim	HEV	Vozilo se pokreće hibridnim pogonom, a motor se može uključiti ili isključiti u bilo kom trenutku kako bi učestvovao u vožnji ili generisanju energije u skladu sa zahtevima radnih uslova.

READ

- Kada je nivo napunjenosti baterije viši, vozilo će se automatski prebaciti u električni režim (EV mod) prilikom uključivanja. Preporučuje se da prioritetno koristite električni režim (EV mod).
- Kada je vozilo u READY stanju, u brzini P i HEV režimu, kada nivo napunjenosti baterije padne ispod određenog nivoa, pritiskanje papučice gasa može aktivirati funkciju prinudnog punjenja baterije tokom parkiranja.
- Kada vozilo neprekidno radi u električnom modu, domet čistog električnog vožnje se smanjuje sa opadanjem nivoa baterije. Kada nivo baterije postane prenizak, automatski će se prebaciti u HEV mod.
- U određenim uslovima (kao što je nizak nivo baterije), može biti nemoguće prebaciti se iz HEV moda u električni mod, a na instrument tabli će se prikazati poruka „Trenutni uslovi nisu ispunjeni, mod se ne može promeniti“.
- Ako se vozilo koristi u električnom modu duži vremenski period, uslovi podmazivanja motora mogu se pogoršati zbog retke upotrebe, stoga će se motor automatski pokretati radi održavanja u redovnim intervalima. Kada se održavanje završi, motor će se automatski isključiti.

Upravljanje energijom



Na ekranu za upravljanje energijom možete izabrati mod zaštite baterije prema Vašim potrebama.

Preporučuje se izbor pametnog moda zaštite baterije, koji omogućava bolju ravnotežu između ekonomičnosti i snage.

Mod zaštite baterije	Funkcija	Uobičajeni režimi upotrebe
Početni mod	Maksimalna snaga baterije može se iskoristiti kako bi se postigao maksimalni domet čistog električnog vožnje.	Pogodan za svakodnevnu vožnju kada postoje uslovi za punjenje.
Pametni mod zaštite baterije	Daje prednost ekonomičnosti potrošnje goriva, pametno bira optimalno vreme za punjenje tokom vožnje i čuva energiju za čisto električnu ili visokosnagu vožnju.	Pogodan za svakodnevnu vožnju.
Forsirani mod zaštite baterije	Daje prednost održavanju nivoa baterije kako bi se što više približio ciljnom nivou, čime se čuva energija za čisto električnu ili visokosnagu vožnju. Ekonomska potrošnja goriva će se pogoršati u ovom režimu.	Pogodno za planirane rute koje uključuju planinske puteve ili gužve u saobraćaju.

NAPOMENA

- U režimu koji nije prinudna zaštita baterije, kada se vozilo isključi a zatim ponovo uključi, ući će u memorirani režim nivoa baterije pre isključivanja.
- U režimu prinudne zaštite baterije, moguće je podesiti različite ciljne nivoe baterije prema specifičnim potrebama, a istovremeno možete izabrati da li će se podesbe prinudne zaštite memorisati. Ako je izabrano „Memorisano“, sledećim uključivanjem i dalje će biti aktivna prinudna zaštita baterije; ako je izabrano „Nije memorisano“, sledećim uključivanjem preći će u režim pametne zaštite baterije.

Povezanost režima rada

Režim pogona		Režim vožnje	Režim zaštite baterije		
			Početni režim	Pametna zaštita baterije	Prinudna zaštita baterije
EV režim	EV	Normalni režim	√	√	√
		Eko režim	√	√	√
	EV+	Eko režim	√	√	√
HEV režim	HEV	Normalni režim	√	√	√
		Eko režim	√	√	√
		Sportski mod	√	√	√

Električni mod podržava sve režime zaštite baterije, električni mod (EV mod) ne podržava sportski mod, a električni mod (EV+ mod) ne podržava normalni mod; Ako se sportski mod odabere u električnom modu, režim pogona će se automatski prebaciti u HEV mod čak i ako nema aktivnosti u režimu pogona.

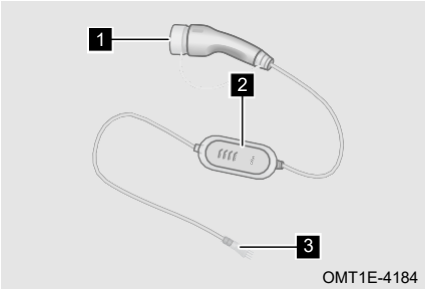
HEV mod podržava sve režime vožnje i režim zaštite baterije, a prebacivanje u električni mod se vrši operacijom prebacivanja; Ako uslovi za prebacivanje nisu ispunjeni, ostaće u HEV modu, a na instrument tabli će se prikazati poruka „Trenutni uslovi nisu ispunjeni, mod se ne može prebaciti“.

NAPOMENA

Na domet vožnje na čistu električnu energiju mogu uticati sledeći faktori:

- Navike vožnje: Često ubrzanje i usporavanje ili intenzivna vožnja će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa vožnjom konstantnom brzinom.
- Upotreba opreme kao što je klima uređaj: Uključivanje klima uređaja za hlađenje ili grejanje će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa isključenim.
- Uslovi na putu: Neravni putevi ili dugi usponi će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa ravnim i suvim uslovima na putu.
- Temperatura: Dostupna snaga ili domet vožnje će se smanjivati sa opadanjem temperature, a niske temperature će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa sobnom temperaturom.
- Tokom stvarne upotrebe, domet vožnje će takođe pokazivati različite varijacije zbog vremenskih uslova, puteva, gužvi i drugih faktora.

Uređaj za punjenje



1 Kabl za punjenje

1 Kontrolna kutija

1 Utikač za punjenje (Zbog tržišnih razlika, stil utikača za punjenje zavisi od stvarnog vozila)

NAPOMENA

- Prilikom ubacivanja kabla za punjenje, kabl će se automatski zaključati.
- Nakon završetka punjenja, ako je vozilo u stanju deaktiviranog alarma, kabl za punjenje će se automatski otključati; ako je vozilo u stanju aktiviranog alarma, kabl za punjenje će ostati zaključan i može se otključati tek nakon što vozilo bude u stanju deaktiviranog alarma.

PROČITAJTE

Poštovani korisnici, kako biste pravilno koristili ugrađeni AC sporiji punjač za bezbedno punjenje, dajemo vam sledeće savete. Molimo vas da ih pažljivo pročitate i koristite u skladu sa uputstvima.

- Koristite utičnicu nacionalnog standarda za jednofazno napajanje sa specifikacijama AC250V16A, i bakarni provodnik sa prečnikom žice ne manjim od 2,5 mm² za ožičenje utičnice, koja mora biti dobro uzemljena;
- Na ulaznoj strani utičnice mora biti instaliran prekidač sa zaštitom od strujnog udara. Specifikacije prekidača sa zaštitom od strujnog udara su: jednofazna nazivna struja od 20 A i prag zaštite od udara od 30 mA;
- Strogo je zabranjeno koristiti nestandardnu opremu za napajanje kao što su stare utičnice, univerzalne utičnice, adapteri, adapter kablovi, modifikovane utičnice i uređaj za uzemljenje;
- Ako je površina AC sporog punjača ili utičnice oštećena, zahrđala, pocrnela, istopljena, deformisana ili ima druge abnormalnosti, ne vršite punjenje;
- Strogo je zabranjeno potapati ceo utikač napajanja ili AC spori punjač u vodu. Zabranjeno je punjenje napolju po kišnom ili snežnom vremenu, kao i u zapaljivim, eksplozivnim ili drugim opasnim sredinama. Ne čistite vozilo tokom punjenja;

NAPOMENA

- Prilikom umetanja i izvlačenja utikača za punjenje, držite utikač ili ručku, a ne povlačite kabl, i osigurajte da su utikač i utičnica pravilno uklopljeni;
- Strogo je zabranjeno izvlačiti utikač vozila ili utikač napajanja tokom punjenja. U hitnim slučajevima, ručno isključite prekidač za zaštitu od curenja struje kako biste prekinuli napajanje;
- Ako se punjenje prekine pre nego što se automatski završi, nakon ručnog isključivanja utičnice za napajanje ili automatskog isključivanja prekidača za zaštitu od curenja struje, ručno izvucite punjač.
- Prilikom sklapanja AC sporog punjača, strogo je zabranjeno bacati ga, jer može oštetiti proizvod. Zaštitni poklopac mora biti pravilno postavljen nakon upotrebe;
- Tokom punjenja, ako temperatura priključka za napajanje abnormalno poraste, proverite da li je utičnica za napajanje dotrajala i zamenite je na vreme.

OPREZ

- Zbog bezbednosnih propisa o struji, ne preporučuje se korišćenje ovog uređaja za punjenje po kišnom vremenu.
- Može se koristiti samo kada je napajanje opremljeno prekidačem (RCD).
- Na gužvanim mestima, korisnici treba da postave kablove što je više moguće horizontalno tokom punjenja.
- Ako su kablovi predugački, ne povlačite ih silom.
- Postavite kablove na ravnom putu bez oštrog šljunka ili staklenih krhotina.
- Pazite da ne koristite uređaj na mestima sa korozivnim tečnostima, zapaljivom prašinom ili jakim korozivnim supstancama.
- U zajedničkim prolazima ili na delovima koji se nalaze napolju preko puteva, neophodno je izgraditi prelaze ili koristiti podzemne prolaze, posebno kako bi se sprečilo višestruko gnječenje od strane teških vozila.

⚠ UPOZORENJE

- Kabel je sam po sebi težak, izbegavajte njegovo vertikalno visenje jer je podložan uticaju vetra, a dugotrajno drndanje i vibracije će smanjiti njegov vek trajanja.
- Nikada ne koristite slobodne kablove duže od 7,5 m za punjenje.
- Kada je temperatura okoline niža od 0℃, vreme punjenja je duže nego uobičajeno.
- Molimo Vas da utičnicu za punjenje ubacujete i izvlačite što pažljivije i vertikalno kako biste sprečili oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
- Kućno naizmenično punjenje koristi ugrađeni uređaj za punjenje, preporučuje se korišćenje posebnog naizmeničnog kola od 220V 50Hz 8A sa uzemljenom utičnicom. Posebno kolo može sprečiti kratak spoj ili zaštitu od isključenja usled velike snage prilikom punjenja pogonske baterije. Ako se ne koristi posebno kolo, normalan rad drugih uređaja na mreži može biti poremećen.

■ Opis stanja indikatora na kontrolnoj kutiji

Rad/Kvar Stanje	Struja Indikator (Crven)	Indikator punjenja (Zelen)	Indikator kvara (Žut)
Početno stanje	Uključen	Treptanje jednom	Treptanje jednom
Čekanje na režim punjenja	Uključen	Isključen	Isključen
Normalni režim punjenja	Uključen	Treptanje ①	Isključen
Punjenje završeno	Uključen	Uključen	Isključen
Kvar uzemljenja	Treptanje	/②	Treptanje
Kvar usled curenja	Uključen	Uključen	Treptanje
Kvar usled prekomerne struje	Uključen	Uključen	Uključen
Kvar usled previsoke temperature	Uključen	Isključen	Treperi
Prenapon/podnapon	Treperi	Isključen	Uključen

① Indikator treperi svake 2 sekunde, odnosno svetli 1 sekundu i gasi se 1 sekundu;

② "/" označava da indikator ostaje u stanju u kome je bio pre pojave kvara.

⚠ PAŽNJA

Ne pokušavajte da uklonite ili popravite kontrolnu kutiju za punjenje. Ako se pojavi neki od gore navedenih kvarova, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

■ Rešavanje uobičajenih kvarova

1. Nije moguće punjenje:

- Posmatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara;
- Proverite da li je dobro uzemljeno;
- Proverite da li je napon napajanja normalan;
- Proverite da li je veza sa vozilom normalna.

2. Prekidno punjenje:

- Posmatrajte status indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara;
- Proverite da li je 220 V AC stabilan;
- Proverite da li je temperatura previsoka.

3. Isključenje tokom punjenja:

- Proverite da li je dobro uzemljeno;
- Proverite da li postoji kratak spoj u uređaju;
- Proverite da li je ukupna snaga svih električnih uređaja prevelika.

4. Kvar se javlja svaki put pri uključenju tokom punjenja:

- Izvucite tropolni utikač i punjač, zatim ih ponovo umetnite i izvucite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Operacija punjenja

Provera pre punjenja

■ Ako se javi bilo koji od sledećih uslova, punjenje je zabranjeno, u suprotnom može dovesti do kratkog spoja ili strujnog udara, što može prouzrokovati povrede.

1. Kada je veza uređaja za pražnjenje labava, ne vršite punjenje.
2. Proverite da li u priključku za punjenje nema vode ili stranih tela, i da metalni terminali nisu zardjali ili korodirani.
3. Proverite da li uređaj za punjenje nema oštećenu kućište, istrošeni kabl, zardjali utikač i druge abnormalne stanje.

Oznake za AC i DC punjenje

Tip	Tip dodatne opreme	Opseg napona	Oznaka
Oznaka za AC punjenje	Priključak vozila i ulaz vozila	⩽480V efektivne vrednosti	C
Oznaka za DC punjenje	Priključak vozila i ulaz vozila	50V-500V	K
Oznaka za DC punjenje	Priključak vozila i ulaz vozila	200V-920V	L

PROČITAJTE

Oznaka za DC punjenje varira u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo vas da proverite oznaku na samom vozilu.

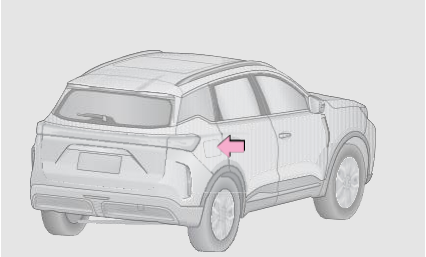
AC punjenje (sporo punjenje)

UPOZORENJE

Prilikom korišćenja kućne električne mreže za punjenje, strujni kapacitet odabrane utičnice i adapter kabla ne sme biti manji od nazivne struje na tablici ugrađenog punjača. Osigurajte da je trokrakasti utikač kućne mreže pouzdano uzemljen, u suprotnom može doći do strujnog udara.

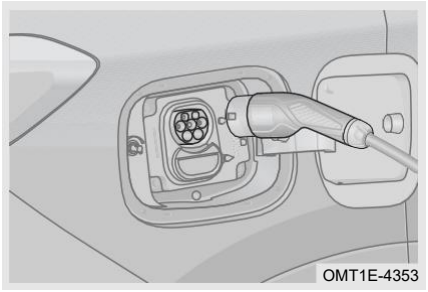
PAŽNJA

AC punjač mora imati uređaje za zaštitu od curenja i monitoring temperature, sa ograničenjem struje od 230 V/10 A/50 Hz.



OMT1E-4350

1. Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;
2. Izaberite "Puni sada" na ekranu za podešavanje novih energija na glavnom displeju, nakon čega će se vozilo isključiti;
3. Pritisnite središnji deo poklopca priključka za punjenje da biste ga otvorili;

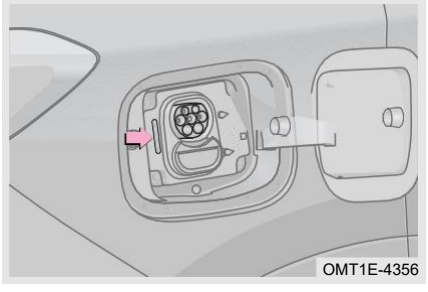

OMT1E-4353

4. Izvadite ugrađeni punjač i umetnite utikač punjača u utičnicu;
5. Otvorite zaštitne poklopce na priključku za punjenje i punjaču, zatim umetnite punjač u AC priključak za punjenje dok ne začujete lagani škljocaj (ili izvadite punjač sa AC punjačke stanice, priključite punjač na AC priključak za punjenje i čvrsto ga zaključajte);
6. Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da biste ga izvukli iz AC priključka za punjenje;
7. Zatvorite zaštitne poklopce na AC priključku za punjenje i punjaču, a zatim zatvorite poklopac priključka za punjenje.
8. Sklonite ugrađeni uređaj za punjenje (ili vratite punjač na punjačkoj stanici na prvobitno mesto).

Kada je punjenje završeno, ili kada ručno prekinete punjenje tokom procesa, otključajte AC punjač na sledeći način:

- Otključajte vozilo;
- Na glavnoj jedinici pritisnite dugme za otključavanje na sporom punjaču.

■ Indikator punjenja


OMT1E-4356

Indikator punjenja se nalazi na poklopcu porta za punjenje. Prikazuje status punjenja/pražnjenja žutom, zelenom, plavom i crvenom bojom.

Uključen žuto: Čekanje na punjenje.

Treperi zeleno: U toku je punjenje.

Uključeno zeleno: Punjenje je završeno.

Uključeno crveno: Greška pri punjenju/pražnjenju.

Treperi plavo: U toku je pražnjenje.

Uključeno plavo: Čekanje na pražnjenje.

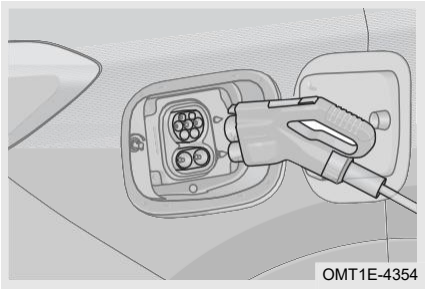
NAPOMENA

- Nakon završetka punjenja pomoću ugrađenog punjača, prvo izvucite utikač sa strane vozila, a zatim izvucite konektor sa strane izvora napajanja.
- Prilikom rezervisanja punjenja, odaberite opciju rezervisanja punjenja u glavnoj jedinici, a povezani uređaj za punjenje će početi sa punjenjem u dogovoreno vreme.
- Rezervisanje punjenja je dostupno samo za AC punjenje i privatne punjačke stanice, i zahteva da punjač bude povezan. Punjačke stanice koje koriste karticu ili skeniranje koda nisu podržane.
- Ako je motor isključen i hauba nije potpuno zatvorena nakon otvaranja, funkcije trenutnog punjenja, rezervisanja punjenja i planiranog putovanja neće raditi ispravno.

⚠ OPREZ

- Ne čuvajte i ne koristite uređaj za punjenje na temperaturama višim od 50℃, jer može doći do oštećenja uređaja za punjenje.
- Kada se električna mreža ponovo uključi nakon isključenja, uređaj za punjenje će automatski ponovo započeti punjenje bez potrebe za ponovnim povezivanjem.
- Pre zatvaranja poklopca porta za punjenje, proverite da je zaštitni poklopac interfejsa za punjenje zatvoren. Ako je poklopac porta za punjenje zatvoren, a zaštitni poklopac interfejsa za punjenje otvoren, voda ili prašina mogu ući u unutrašnjost porta za punjenje, što može izazvati kvar.
- Prilikom punjenja vozila, pogonska baterija ispod poda i ugrađeni punjač u prednjem delu su u radnom stanju. U ovom trenutku, čuje se „klik“ zvuk angažovanja releja nekoliko puta, što je normalno.
- Nakon završetka punjenja, odspojite punjački pištolj, a zatim isključite utikač iz izvora napajanja.
- Ako se vozilo ne koristi dugo vremena, preporučuje se da se jednom mesečno izvrši punjenje i pražnjenje kako bi se produžio vek trajanja pogonske baterije.
- Pre pokretanja vozila, osigurajte da je punjač isključen, a poklopac porta za punjenje i zaštitni poklopac interfejsa za punjenje zatvoreni, u suprotnom, voda ili strani predmeti mogu ući u terminale porta za punjenje i uticati na normalnu upotrebu.
- Ako je port za punjenje zaleđen, koristite fen itd. da ga odledite. Ako se punjački pištolj forsira u zaleđenom stanju, može doći do kvara.
- Ako se na punjačkom pištolju ili u portu za punjenje nalaze strani predmeti, zabranjeno je forsirano povezivanje kada se ne može spojiti. Molimo Vas da kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu. Ako se forsira povezivanje, punjač i vozilo mogu biti oštećeni.
- Ne koristite električne uređaje dugo vremena dok je vozilo uključeno. Kada se pojavi upozorenje da je pogonska baterija na niskom nivou, umetnite punjački pištolj kako biste je odmah napunili, ili koristite motor za punjenje kada je vozilo u READY režimu, u suprotnom može doći do gubitka napajanja pogonske baterije i nemogućnosti pokretanja vozila; U ovom slučaju, umetnite punjački pištolj kako biste je ponovo napunili pre ponovnog pokretanja; Ako vozilo i dalje ne može da se pokrene, molimo Vas da kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu.
- Kada indikator nivoa energije na instrument tabli uđe u crvenu zonu upozorenja, to znači da je pogonska baterija na niskom nivou. Preporučuje se punjenje kada nivo energije padne u crvenu zonu upozorenja ili kada se režim napajanja prebaci iz EV električnog u HEV hibridni režim. Ne preporučuje se punjenje nakon što se energija potpuno isprazni, jer to može uticati na vek trajanja pogonske baterije.

DC punjenje (brzo punjenje)

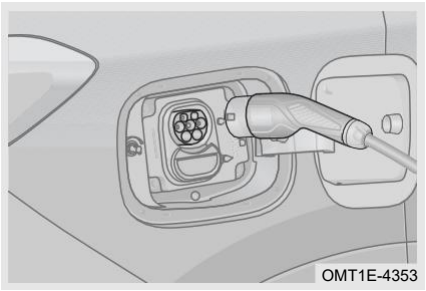


1. Parkirajte vozilo u zoni za punjenje, stavite menjač u P položaj i aktivirajte ručnu kočnicu;
2. Izaberite „Charge now“ na ekranu za podešavanje nove energije u glavnoj jedinici, vozilo se isključuje;
3. Pritisnite centralni deo pozadi poklopca porta za punjenje da biste ga otvorili;
4. Izvadite specijalni DC punjački pištolj sa punjačkog stuba, skinite zaštitni poklopac DC porta za punjenje i umetnite punjački pištolj u DC port za punjenje dok se ne čuje blagi zvuk;
5. Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjačkom pištolju kako biste ga izvukli iz DC porta za punjenje;
6. Zatvorite zaštitne poklopce DC porta za punjenje i punjačkog pištolja, a zatim zatvorite poklopac porta za punjenje.

⚠ UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno koristiti AC/DC adapter za punjenje, jer može oštetiti vozilo i izazvati lične povrede.
- Nikada ne isključujte punjač na silu dok se vozilo puni, jer to može izazvati oštećenje ili opasnost.
- Držite punjač van domašaja dece, a osobama kojima je potrebna nega, kao što su deca, zabranjeno je vršiti punjenje.
- Punjenje i točenje goriva ne mogu se obavljati istovremeno. Kada je punjač umetnut, ne točite gorivo i održavajte dovoljnu bezbednu udaljenost od zapaljivih materija, jer u suprotnom može doći do oštećenja uređaja i povređivanja osoba ako kabel za punjenje nije pravilno umetnut ili isključen.

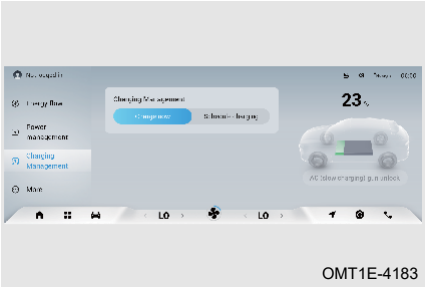
Rezervacija punjenja


OMT1E-4353

Korak 1: Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u položaj P i aktivirajte ručnu kočnicu;

Korak 2: Na ekranu za nove energije izaberite opciju „Rezervacija punjenja“ i podesite vreme početka i trajanje punjenja, zatim isključite vozilo;

Korak 3: Pritisnite centralni donji deo poklopca porta za punjenje da biste ga otvorili;



OMT1E-4183

Korak 4: Skinite zaštitne kapice sa AC porta za punjenje i punjača, umetnite punjač u port za punjenje dok ne čujete blagi šum. Kada dođe vreme koje ste podesili, punjenje će početi automatski;

Korak 5: Kada se punjenje završi, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da biste ga izvukli iz porta za punjenje;

Korak 6: Zatvorite zaštitne kapice porta za punjenje i punjača, a zatim zatvorite poklopac porta za punjenje.

Elektronska brava AC porta za punjenje

Vozilo poseduje funkciju elektronske brave na AC portu za punjenje, koja sprečava umetanje i izvlačenje punjača dok je pod naponom, čime se izbegavaju problemi bezbednosti pri punjenju.

■ Zaključavanje elektronske brave

Koristite AC punjač od 32A koji je u skladu sa nacionalnim standardima. Nakon što je punjač pravilno umetnut i nakon automatskog zaključavanja elektronske brave, vozilo će početi sa punjenjem.

⚠ UPOZORENJE
Nakon što se elektronska brava zaključa, ako treba da uklonite punjač, prvo otključajte elektronsku bravu pre nego što izvadite punjač; Ne izvlačite punjač na silu, kako ne biste oštetili elektronsku bravu, punjač ili drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektronske brave

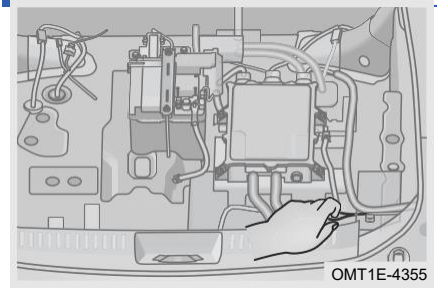
Normalno otključavanje elektronske brave može se izvršiti na sledeća dva načina:

1. Prvo pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, zatim pritisnite dugme za otključavanje da biste otključali elektronsku bravu, a zatim lagano pritisnite mehaničko dugme na punjaču da biste ga izvukli.
2. Bez korišćenja pametnog ključa, držite punjač u ruci i pritisnite dugme na punjaču palcem. Kada čujete zvuk otključavanja elektronske brave, prvo podignite palac, a zatim brzo ponovo pritisnite dugme mehaničke brave na punjaču da biste ga izvukli.

NAPOMENA

- Ako punjač nije izvučen nakon otključavanja elektronske brave, elektronska brava će se automatski ponovo zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronska brava je u zaključanom stanju, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo pre izvođenja gore navedene operacije otključavanja elektronske brave.

Ručno otpuštanje punjača (samo za AC punjenje)


OMT1E-4355

Ako punjač ne može da se izvuče iz AC priključka za punjenje pritiskom i držanjem gornjeg dugmeta na punjaču, može se ručno otpustiti pomoću sajle.

1. Proverite da li vozilo trenutno nije na punjenju prema informacijama o punjenju prikazanim na instrument tabli;
2. Otvorite zadnja vrata i podignite tepih u prtljažniku;
3. Povucite sajlu za otpuštanje punjača kako biste ga ručno otpustili.

PAŽNJA

Sajla za otpuštanje može se koristiti samo kada se punjač ne može otpustiti iz priključka konvencionalnim metodama. Kontinuirana upotreba može oštetiti sajlu za otpuštanje ili uređaj za punjenje.

⚠ UPOZORENJE

- Ne pokušavajte da izvadite punjač dok povlačite sajlu za otpuštanje. Obavezno povucite sajlu za otpuštanje pre nego što pokušate da izvadite punjač iz priključka za punjenje. Ako to ne uradite, može doći do strujnog udara i teških povreda.
- Ne izvodite ovu operaciju dok se vozilo puni ili ako je bilo koja narandžasta visokonaponska sajla izložena; Ako to ne uradite, može doći do strujnog udara i teških povreda ili oštećenja vozila; Ako niste sigurni kako da bezbedno izvedete operaciju, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.

Mere opreza pri punjenju

Mere opreza pri punjenju tokom kišnog vremena

1. Prilikom punjenja tokom kiše, vodite računa da zaštitite uređaj za punjenje od prodora vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje na otvorenom u ekstremnim vremenskim uslovima kao što su jaka kiša, tajfuni, tuča itd. koji premašuju nacionalne standarde, jer to može dovesti do nemogućnosti izvođenja punjenja, pa čak i oštećenja vozila ili uređaja za punjenje.
3. Kada je potrebno punjenje nakon pljuska, prvo proverite da li je voda ušla u priključak za punjenje. Ne vršite punjenje kada su očigledne vlažne mrlje u priključku za punjenje, jer to može dovesti do neuspeha punjenja, a u težim slučajevima do oštećenja vozila ili uređaja za punjenje.

Mere opreza pri završetku punjenja

■ Ručno zaustavljanje punjenja

1. Prvo zaustavite punjenje i osigurajte da je elektronska brava otključana.
2. Držite konektor za punjenje i pritisnite dugme na njemu da biste ga izvukli.
3. Kod naizmeničnog punjenja, ne izvlačite konektor za punjenje silom dok je elektronska brava zaključana, jer to može oštetiti priključak za punjenje.
4. Kod jednosmernog punjenja, nikada ne izvlačite konektor za punjenje silom pre zaustavljanja punjenja, jer to može oštetiti priključak za punjenje i predstavljati opasnost od strujnog udara.
5. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je konektor za punjenje potpuno izvučen pre pokretanja vozila, inače uređaj za punjenje i vozilo mogu biti oštećeni.
6. Nakon izvlačenja konektora za punjenje, osigurajte da su zaštitni poklopac priključka i poklopac priključka za punjenje zatvoreni, kako biste sprečili ulazak vode ili stranih predmeta u priključak i uticali na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon završetka punjenja, prvo otključajte, a zatim izvucite utikač za punjenje.
2. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je konektor za punjenje potpuno izvučen pre pokretanja vozila, inače uređaj za punjenje i vozilo mogu biti oštećeni.
3. Nakon izvlačenja konektora za punjenje, osigurajte da su zaštitni poklopac priključka i poklopac priključka za punjenje zatvoreni, kako biste sprečili ulazak vode ili stranih predmeta u priključak i uticali na normalnu upotrebu.

Performanse punjenja vozila su pod uticajem kada je temperatura baterije preniska ili previsoka

1. Ako su poklopac priključka za punjenje ili konektor za punjenje zaleđeni zbog vremenskih uslova ili drugih razloga, ne otvarajte poklopac priključka niti izvlačite konektor za punjenje silom.
2. Prilikom punjenja na niskim temperaturama, sistem za termalno upravljanje baterijom će biti u funkciji, ali vreme punjenja će biti produženo i potrošnja energije za zagrevanje će se povećati, što je normalno.
3. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje u zagrejanom prostoru.
4. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se da vršite punjenje odmah nakon korišćenja vozila, jer će temperatura baterije u tom trenutku biti relativno visoka, što rezultira boljim performansama punjenja.
5. U južnim regionima sa visokim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje na hladnom i provetrenom mestu, i ne vrše punjenje na direktnom sunčevom svetlu ili na vazduhu.

Zvučno upozorenje za pešake pri maloj brzini

Budući da je buka električnih vozila relativno niska pri vožnji malom brzinom, okolnim pešacima je teško da je primete. Kako bi se poboljšala bezbednost vožnje, ova funkcija može emitovati alarmni zvuk kada je brzina vozila manja od 30 km/h kako bi upozorila okolne pešake da je prime.

- Kada vozilo vozi brzinom ispod 30 km/h, upozoravajući zvuk će se pojačavati sa povećanjem brzine vozila.
- Kada vozilo nije u položaju za parkiranje (P) i miruje, sistem takođe može emitovati upozoravajući zvuk.

5-16. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljem tekstu „mi“ ili „nas“) je proizvođač odgovoran za zaštitu privatnosti dizajna (PbD) Vašeg vozila.

Upozorenje na umor i nepažnju vozača (DDAW) / Napredno upozorenje na nepažnju vozača (ADDW)

Sistem za upozorenje na umor vozača (DDAW) i sistem za detekciju nepažnje vozača (ADDW) u našem vozilu rade na otkrivanju znakova umora i nepažnje vozača. To se postiže praćenjem niza parametara u nedavnom vremenskom prozoru, uključujući proporciju vremena kada su oči otvorene, učestalost treptanja, pravac pogleda, dužinu pogleda, zevanje, kao i parametre vozila kao što su brzina, položaj menjača, status vrata, ugao upravljača i pravac skretanja. Sistem koristi ove informacije da donese sveobuhvatnu procenu umora i nepažnje vozača i po potrebi emituje upozorenja.

⚠ UPOZORENJE

Imajte na umu da su podaci prikupljeni od strane DDAW / ADDW sistema obavezni prema propisima, prikupljaju se za trenutnu obradu i ne čuvaju se. Prema propisima, DDAW / ADDW će biti podrazumevano omogućen. Prikupljeni podaci se koriste za algoritamsko prepoznavanje i odmah se odbacuju nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)

U cilju implementacije funkcije pomoći pri vožnji, strana vozila će koristiti prednje, bočne i zadnje kamere vozila za prikupljanje podataka o slici puta tokom vožnje ili nakon parkiranja, podataka o slici oko vozila kako bi se završila funkcija pomoći pri vožnji. Snimci kamera koriste spoljašnje kamere vozila kako bi naučile da prepoznaju stvari kao što su linije traka, saobraćajni znakovi, znakovi za parkiranje i semafori.

⚠ UPOZORENJE

Imajte na umu da su podaci u našem sistemu dizajnirani za trenutnu upotrebu i analizu. Ne čuvamo nijedan od podataka koji se obrađuju. Ovi podaci su neophodni za legitimne interese i takođe za ispunjavanje zakonskih i drugih zvaničnih zahteva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju kada ste u saobraćajnoj nesreći ili pritisnete SOS dugme za pomoć na putu, eCall sistem na terminalu u vozilu će dostaviti lokaciju Vašeg vozila, kontakt informacije i dodatne potrebne informacije javnoj službi za odgovaranje na hitne pozive (PSAP) koju je postavio državni organ. Prikupljanje i deljenje ovih podataka su u skladu sa zahtevima zakona i propisa, što uključuje samo GPS, brzinu, pravac Vašeg vozila, vreme kada pokrenete eCall, status eCall-a, Identifikacioni broj vozila (VIN), model vozila, tip pogona i snimljeni glasovni podaci.

⚠ UPOZORENJE
Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili naše zakonske obaveze propisane u regulativama o bezbednosti vozila.

6-1. Osnovno znanje o vozilu u hitnim situacijama

ECALL (ako je deo opreme) 210

Upozoravajuća svetla.....210

Reflektujući prsluk.....211

Upozoravajući trougao 211

Rezervni alat (ako je deo opreme) 211

6-2. Postupci u hitnim situacijama

Prazna guma.....212

Popravak gume u hitnim .....situacijama

Ako je temperatura hladnjaka motora previsoka 215

Ako je baterija prazna 217

6-3. Vučenje

Vučna kuka (ako je deo opreme).....219

Vučenje vozila.....220

Hitno vučenje.....221

Postavljanje vučne ušice.....222

6-4. Osigurači

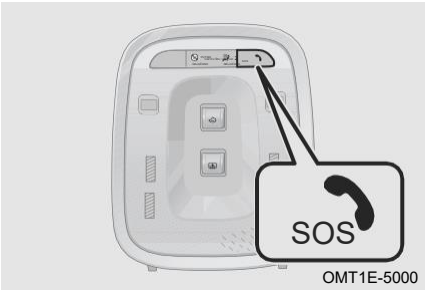
Osigurači - kutija.....223

Provera osigurača.....224

Zamena osigurača 225

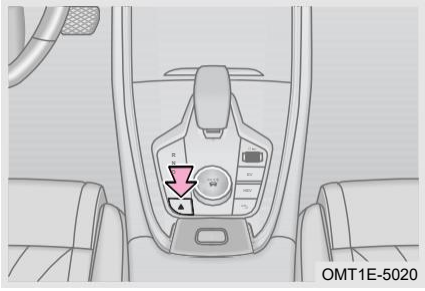
6-1. Osnovna znanja o vanrednim situacijama vozila

ECALL (ako je deo opreme)



ECALL je vrsta funkcije hitnog poziva. Kada vozilo doživi udar određenog intenziteta (kada se vazdušni jastuci aktiviraju) ili kada je vozač ili putnik u hitnoj situaciji i potrebna je pomoć, hitne informacije mogu biti poslate servisnom centru ručnim aktiviranjem dugmeta, nakon čega će centar pratiti lokaciju vozila i pružiti hitnu pomoć na osnovu primljenih informacija.

Upozorenje



U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nesreće itd., molimo Vas da uključite upozoravajuća svetla kako biste upozorili druga vozila i izbegli sekundarne nesreće.

Pritisnite prekidač za upozoravajuća svetla, i signalna svetla će treperiti dok indikator signalnih svetala na instrument tabli istovremeno treperi; Ponovnim pritiskom na prekidač, signalna svetla i indikator će se isključiti.

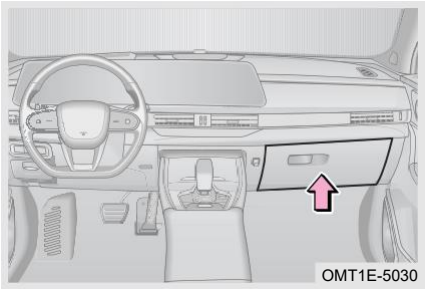
PROČITAJTE

- Upozoravajuća svetla mogu raditi čak i kada je napajanje vozila u OFF režimu.
- Upozoravajuća svetla se automatski aktiviraju kada se vazdušni jastuk (SRS) aktivira.

Funkcija alarmnog kočenja

Kada se kočnica naglo pritisne pri većim brzinama, signalna svetla i indikator signalnih svetala na instrument tabli brzo trepere; Otpuštanjem kočnice, pritiskom na prekidač upozoravajućih svetala ili isključivanjem napajanja vozila, signalna svetla i indikator signalnih svetala na instrument tabli će prestati da trepere.

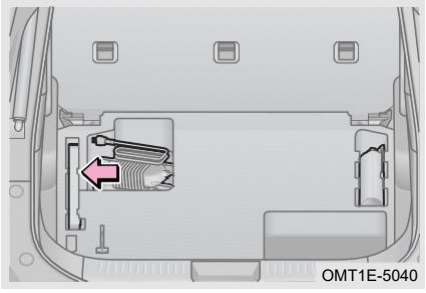
Reflektivni prsluk



Reflektivni prsluk se nalazi u pretincu za rukavice.

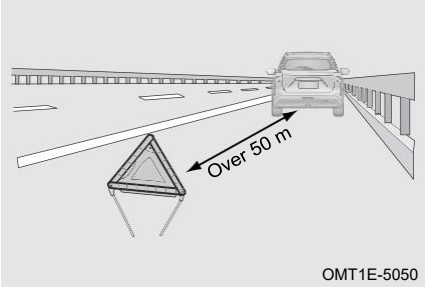
U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., obucite reflektivni prsluk tako da reflektirajuće trake budu okrenute ka spolja. Njegova reflektirajuća svojstva mogu upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nezgode.

Upozoravajući trougao



Upozoravajući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

U slučaju kvara vozila ili saobraćajne nezgode itd., reflektirajuća svojstva upozoravajućeg trougla mogu upozoriti druga vozila kako bi se izbegle sekundarne nezgode.

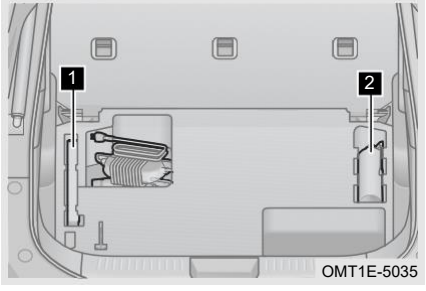


Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od više od 50 m iza vozila na običnom putu.

Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od više od 150 m iza vozila na autoputu.

Postavite upozoravajući trougao na udaljenosti od preko 150 m iza vozila po kiši ili pri skretanju.

Rezervni alati (ako su deo opreme)



1 Upozoravajući trougao.

2 Automatska tečnost za popravak guma

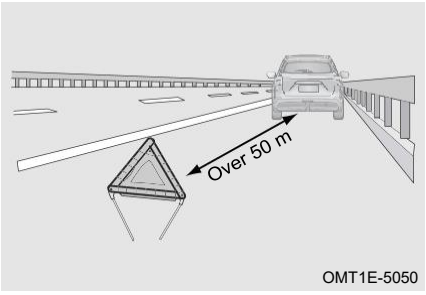
NAPOMENA

Neki modeli su opremljeni merom pritiska u gumama, aparatom za gašenje požara i paketom prve pomoći.

6-2. Postupci u hitnim situacijama sa vozilom

Prazna guma

Ako se tokom vožnje desi da guma izgubi pritisak, postupno usporite, držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu udaljenom od saobraćajnice. Parkirajte ga koliko god je moguće na čvrstom i ravnom terenu. Izbegavajte zaustavljanje na sredini ili razdelniku autoputa.



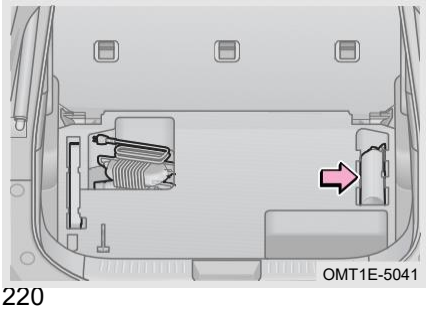
1. Privucite ručnu kočnicu i prebacite menjač u položaj P;
2. Isključite motor i uključite treptajuća svetla;
3. Neka svi izađu iz vozila i udalje se od saobraćaja;
4. Obucite reflektirajući prsluk, izvadite trougao za upozorenje iz prtljažnika i postavite ga na udaljenosti od 50 do 150 m iza vozila (zavisno od stvarnih uslova).

PAŽNJA

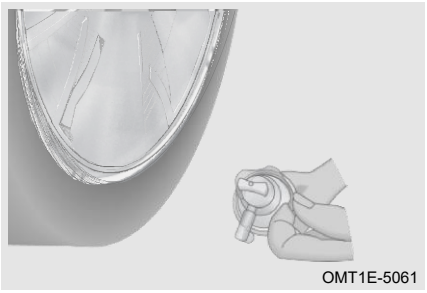
Ne nastavljajte da vozite sa gumom koja je izgubila pritisak. Čak i kratka vožnja može nepovratno oštetiti gumu.

Popravka gume u hitnim slučajevima

Uputstvo za hitnu popravku gume za vozila opremljena automatskim tečnim sredstvom za popravak guma u slučaju propuštanja:

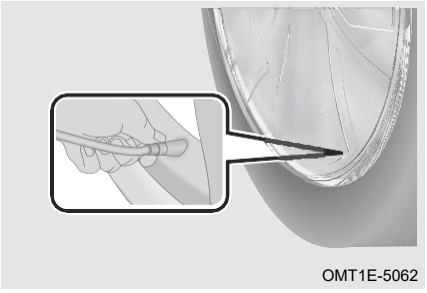


1. Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite automatsko tečno sredstvo za popravak guma;



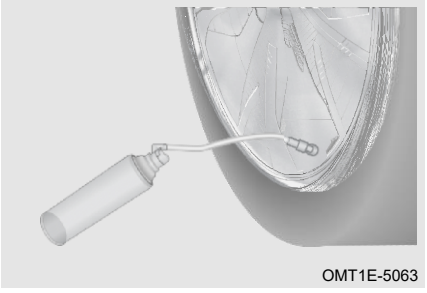
OMT1E-5061

2. Dobro protresite automatsko tečno sredstvo za popravak guma pre upotrebe, a zatim skinite zaštitni pojas sa ventila za spajanje;



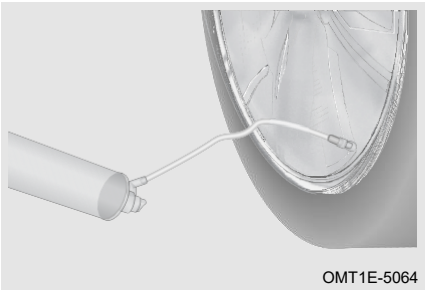
OMT1E-5062

3. Zategnite spojni ventil automatske tečnosti za popravak guma na ventil gume;



OMT1E-5063

4. Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bočicu naopačke kako biste započeli pumpanje gume;


OMT1E-5064

5. Nakon što se automatska tečnost za popravak gume napuni, zatvorite ventil rotiranjem u suprotnom smeru od kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite 10 km ili više kako biste završili popravak. Što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku i zamenu gume.

Napomena: Pre upotrebe automatske tečnosti za popravak gume, proverite rok trajanja naznačen na bočici kako biste osigurali da se koristi u okviru važećeg roka.

⚠ OPREZ

- Automatska tečnost za popravak gume je potrošni materijal za jednokratnu upotrebu (samo za jednu gumu), možete je kupiti u ovlašćenom servisu.
- Nakon upotrebe automatske tečnosti za popravak gume, omogućava se dalja vožnja vozila do 500 km ili više. Tokom prvih 10 km, vozite brzinom < 80 km/h. Nakon 10 km, vozite vozilo normalnom brzinom. Preporučuje se da što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku i zamenu gume.

⚠ UPOZORENJE

- Izbegavajte kontakt automatske tečnosti za popravak gume s kožom ili očima i čuvajte je van domašaja dece.
- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju probušene gume i gubitka vazduha, lako može doći do eksplozije gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Automatska tečnost za popravak guma koristi se za popravak proboja u gaznom delu, dok oštećenja drugih delova kao što su ramena, bočni zidovi i ventili nisu u opsegu popravke.
- Kada je potrebno izvaditi predmet koji je probio gumu pre popravke, obavezno pomerite vozilo lagano tako da otvor od proboja bude okrenut nadole u poziciji 6 sati pre nego što napunite gumu automatskom tečnošću za popravak.
- Ako automatska tečnost za popravak guma prsne na gumu ili felnu tokom upotrebe, operite je čistom vodom ili obrišite krpom; ako tečnost slučajno dodirne oči, odmah ih isperite čistom vodom i potražite hitnu medicinsku pomoć.
- Kada se proizvod koristi u temperaturnim uslovima od (–40 ℃ do 0 ℃), preporučuje se zagrevanje proizvoda na 0 ℃ ili više u grejaču u vozilu kako bi se povećala efikasnost punjenja automatskom tečnošću za popravak guma.
- Efektivno je za popravak proboja prečnika ⩽ 6 mm, unutar kog se predmet koji je probio gumu može izvaditi radi popravke; kada je prečnik proboja
  > 6 mm, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Nakon upotrebe automatske tečnosti za popravak guma, odmah vozite vozilo najmanje 10 km. Nikada ne zaustavljajte vozilo i ne ostajte na mestu. Što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku i zamenu.
- Temperatura čuvanja automatske tečnosti za popravak guma je od –40 ℃ do 70 ℃. Zabranjeno je čuvati je u vozilu pod direktnim sunčevim zracima; zabranjeno je držati u blizini otvorenog plamena; obavezno je čuvati u kutiji za alate kako je propisano, ne ostavljati je u kabini vozila.

Prevelika temperatura rashladne tečnosti motora

Ako temperatura rashladne tečnosti motora bude previsoka tokom vožnje, i pokazivač temperature rashladne tečnosti motora približi zonu H ili se crveni indikator na instrument tabli uključi, zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice.



Korak 1: Zaustavite vozilo na čvrstom, ravnom tlu;

Korak 2: Uključite ručnu kočnicu i postavite menjač u položaj P;

Korak 3: Isključite klimu (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno);

Korak 4: Nakon nekoliko minuta u praznom hodu, isključite napajanje vozila u OFF režim i uključite sva četiri migavca;

Korak 5: Pre otvaranja haube, proverite da li ima isparavanja ili curenja rashladne tečnosti. Otvorite haubu samo ako nema isparavanja ili curenja rashladne tečnosti, inače može doći do opekotina;

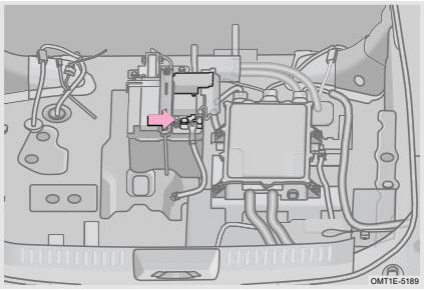
Korak 6: Proverite nivo rashladne tečnosti, ako ne možete utvrditi uzrok, kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

⚠ UPOZORENJE

- Ako se motor često pregrevava, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ako je nivo rashladne tečnosti nizak, možete privremeno koristiti vodu, ali što pre odvezite vozilo u ovlašćeni servis na zamenu rashladne tečnosti.

Ukoliko se baterija isprazni

Uklanjanje baterije



1. Korak 1: Pritisnite dugme „OFF” u kontrolnom centru da biste prebacili vozilo u stanje isključenja;
2. Korak 2: Otvorite zadnja vrata, savijte podni tepih prtljažnika i izvadite kutiju za skladištenje, zatim isključite negativni kabl (12 V) baterije;
3. Skinite negativni (-) kabl sa terminala baterije;
4. Skinite pozitivni (+) kabl sa terminala baterije;
5. Uklonite držač baterije i samu bateriju;
6. Instalirajte novu bateriju istih specifikacija kao i korišćena. Postavite novu bateriju na odgovarajući način, radeći korake u obrnutom redosledu od skidanja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćena baterija sadrži sumpornu kiselinu i olovo i ne treba je bacati nasumice. Molimo Vas da je odložite u skladu sa lokalnim zakonima i propisima ili da je odnesete na kvalifikovano odlagalište otpada.

OPREZ

Pazite da metalni alat ne dođe u kontakt sa oba pola baterije istovremeno ili da ne dodiruje pozitivni pol i karoseriju vozila u isto vreme.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvat ruke deci.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini baterije.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer je baterijska kiselina jako korozivna. Ne naslanjajte se na bateriju.
- Ako kiselina dođe na Vašu kožu ili odeću, tečnost morate neutralizovati alkalnom vodom (sapunom), a zatim isperite čistom vodom. Odmah potražite hitnu medicinsku pomoć ako je potrebno.

Pokretanje pomoću drugog vozila

Kako biste izbegli oštećenje vozila ili povrede usled nepravilnog postupka, ako niste sigurni kako da pratite proceduru, toplo preporučujemo da zatražite pomoć od stručnog servisera ili u ovlašćenoj servisnoj stanici.

⚠ OPREZ

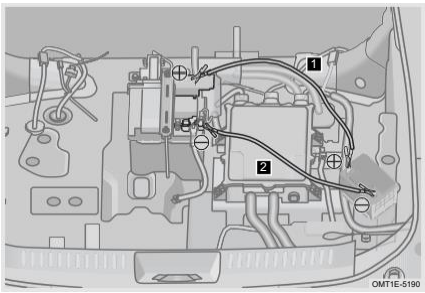
Napon baterije koja se koristi za pokretanje pomoću drugog vozila treba da bude 12–13 V. Ne pokušavajte pokretanje pomoću drugog vozila osim ako niste sigurni da je napon baterije ispravan.

⚠ UPOZORENJE

- Treba koristiti predviđene kablove za pokretanje.
- Ne koristite upaljač za cigarete i ne dozvoljavajte otvoren plamen u blizini baterije.

■ Postupak pokretanja pomoću drugog vozila

1. Isključite sve nepotrebne električne uređaje. Ako se pomoćna baterija nalazi u drugom vozilu, obezbedite da nema kontakta između vozila.



2. Povežite kablove redosledom prikazanim na donjoj ilustraciji.

1 Povežite pozitivni (+) terminal pražnjenje baterije sa pozitivnim (+) terminalom baterije pomoćnog vozila pomoću pozitivnog kabla.

2 Povežite jedan kraj negativnog kabla sa negativnim terminalom (-) baterije na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj sa negativnim terminalom (-) baterije na vozilu za pomoć.

3. Pokrenite motor na uobičajen način. Nakon pokretanja, radite ga nekoliko minuta laganim pritiskom na papučicu gasa.
4. Isključite kablove obrnutim redosledom od povezivanja (prvo negativni kabl, zatim pozitivni kabl).

⚠ OPREZ

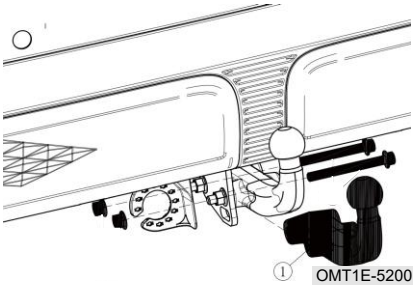
- Tokom povezivanja, ne prebacujte u položaj D kako biste osigurali da je vozilo u stanju parkiranja.
- Ne naslanjajte se na bateriju prilikom povezivanja.
- Nikada ne dozvolite da se kopče kablova za pokretanje dodiruju međusobno ili druge metalne delove vozila.
- Ne povezujte kabl na ili blizu bilo kog dela koji se pomera prilikom okretanja motora.
- Ako prvi pokušaj pokretanja nije uspeo, proverite da li su kopče na kablovima za pokretanje čvrsto pričvršćene i ponovo pokrenite motor na uobičajen način. Ako i dalje ne može da se pokrene, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu za proveru i popravku.

6-3. Vuča

Vučna kuka (ako je ugrađena)

Koristite odgovarajuću vučnu kuku prilikom vuče prikolice. Preporučuje se korišćenje originalne vučne kuke. Kako bi se obezbedilo nesmetano vučenje, treba koristiti originalni otvor izbušen od strane proizvođača vozila. Za više informacija, molimo konsultujte profesionalno održavanje osoblja.

Tačka za montažu vučne kuke



Vertikalno opterećenje:
maksimalno 75 kg.
Horizontalna vuča: 750 kg.

PROČITAJTE

- Za bolje energetske performanse tokom vuče, preporučuje se da se vozilo unapred napuni tako da SOC bude 50% ili više.
- Radi Vaše bezbednosti u vožnji, ne preporučuje se izvođenje operacija vučenja kada je temperatura okoline 40℃ ili viša.

PROČITAJTE

Prilikom vučenja, ne koristite sledeće bezbednosne sisteme (ovi sistemi se mogu automatski isključiti ako se koristi originalna vučna kuka):

- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
- Sistem za upozorenje na poprečni saobraćaj sa zadnje strane (RCTA)
- Sistem za pomoć pri parkiranju (zadnji)

Za detalje o procesu instalacije, konsultujte ovlašćeni servis.

Vučna kuka može se koristiti kada vozilo vuče drugo koje nije ispravno za upotrebu na putu.

PAŽNJA

- Oštećenja uzrokovana vučenjem prikolice nisu obuhvaćena garancijom.

UPOZORENJE

Prilikom vučenja, mora se koristiti originalna vučna kuka. Ne pokušavajte koristiti druge vrste vučnih kuka.

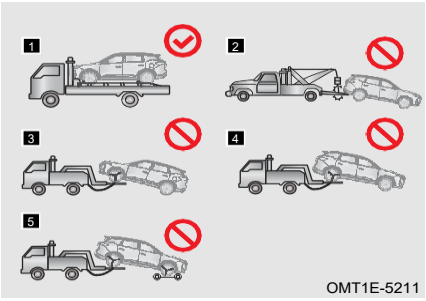
Vučenje vozila

Ako vozilo treba da bude vučeno, preporučuje se kontaktiranje ovlašćenog servisa ili profesionalne službe za vučenje, ili zatražite pomoć od organizacije za pomoć na putu kojoj ste se pridružili.

UPOZORENJE

- Oštećenja uzrokovana transportom nisu obuhvaćena garancijom.
- Da biste transportovali vozilo, strogo se pridržavajte sledećih uputstava.
- Nemojte vući svoje vozilo samo užadima ili lancima pomoću drugih vozila.

Korišćenje platformne prikolice



Molimo koristite **1** platformsko vozilo za utovar vašeg vozila.

Mere opreza pri vuči vozila su sledeće:

- Vucite sa sva četiri točka van zemlje. Ne koristite metod spasavanja 2 5 3 4 prikazan na slici.
- Pre vuče, prebacite menjač u položaj N, uključite trepćuća svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vuče, niko ne sme da sedi u oštećenom vozilu.

⚠ OPREZ

Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo pokvareno.

⚠ UPOZORENJE

- Nijedna osoba ili predmet ne smeju biti iza prikolice kada se vozilo vuče na platformsko vozilo za spasavanje, inače može doći do povrede ili smrti.
- Vozilo se može odvući sa mesta samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako akumulatorski paket vozila ima deformaciju, curenje, dim itd., prvo se mora rešiti bezbednosni rizik.

Hitna vuča

Ako platformski kamion nije dostupan tokom vuče, vaše vozilo može privremeno da se vuče pomoću vučne kuke. Ovo treba pokušati samo na tvrdoj površini, na kratkim udaljenostima i malom brzinom.

Kada se koristi vučna kuka, vozač mora biti u vučenom vozilu kako bi upravljao volanom i kočnicama, a točkovi, pogonski sklop, osovina, sistem upravljanja i kočni sistem vozila moraju biti u ispravnom stanju.

Pre hitne vuče, oslobodite ručnu kočnicu (za hitno oslobađanje elektronske ručne kočnice, pogledajte "Kočni sistem"), prebacite menjač u položaj N i uključite napajanje vozila u ACC/ON režim.

⚠ OPREZ

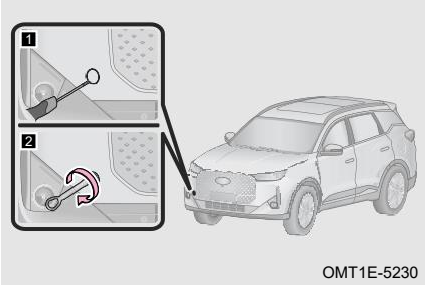
- Ne vršite hitnu vuču duži vremenski period.
- Nikada ne vućite vozilo teže od ovog vozila, inače vozilo može biti oštećeno.
- Pričvrstite vučni kabl, lanac ili polugu za ušicu za vuču na vozilu.
- Oba vozača moraju biti upoznata sa procesom vuče, inače ne mogu izvršiti vuču.
- Vučite vozilo što je moguće pravilno napred, ne vučite vozilo sa strane kako biste izbegli oštećenje vozila.
- Ako motor nije pokrenut, sistemi za asistenciju neće raditi, stoga će kočenje i upravljanje biti teže nego obično. Operišite pažljivo.
- Za vuču modela sa automatskim menjačem, toplo preporučujemo da potražite pomoć profesionalnog servisera ili ovlašćene servisne stanice.
- Ako vučeno vozilo i dalje ne može da se pomera, nemojte nasilno nastavljati vuču kako biste izbegli sekundarna oštećenja vozila. preporučuje da potražite pomoć profesionalnog servisera ili ovlašćene servisne stanice.

⚠ UPOZORENJE

- Kako biste izbegli povrede, svi osim vozača treba da budu udaljeni od vozila dok se vuče.
- Prilikom vuče vozila, izbegavajte naglo pokretanje ili nepredvidive manevre, jer to može izazvati prekomernu silu na ušicu za vuču, kabl, lanac ili polugu. Ušica za vuču, kabl, lanac ili poluga mogu se slomiti i izazvati oštećenje vozila ili ozbiljne povrede.

Postavljanje ušice za vuču

Prednja ušica za vuču

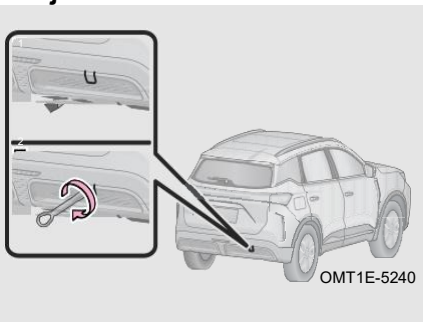


OMT1E-5230

Korak 1: Upotrebite ravni odvijač čiji je vrh obavijen trakom da uklonite poklopac otvora za prednju ušicu za vuču;

Korak 2: Postavite ušicu za vuču u otvor okretanjem u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točkove.

Zadnja ušica za v



Korak 1: Upotrebite ravni odvijač čiji je vrh obavijen trakom da uklonite poklopac otvora za zadnju ušicu za vuču;

Korak 2: Postavite ušicu za vuču u otvor okretanjem u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točkove.

⚠ OPREZ

- Uže za vuču mora biti opremljeno upozoravajućom zastavicom.
- Zabranjeno je vučenje pod bočnim ili vertikalnim uglom. Ugao vučenja ne sme biti veći od 5° u vertikalnom pravcu i 25° u horizontalnom pravcu.
- Zabranjeno je katapultno vučenje. Početna brzina vučenja ne sme preći 5 km/h.
- Pri vučenju pomoću vučne udice, maksimalna vučna sila ne sme preći 15 kN.
- Koristite samo određenu vučnu ušicu. U suprotnom, vozilo može biti oštećeno.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno prilikom vučenja. Udar usled prekomerne napetosti može oštetiti vozilo.
- Vučno uže ili vučna šipka mogu se postaviti samo kada je vučna ušica pravilno instalirana.

⚠ UPOZORENJE

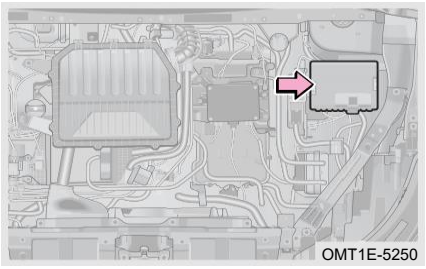
Obavezno osigurajte da je vučna ušica čvrsto postavljena. U suprotnom, vučna ušica može se olabaviti tokom vučenja, što može dovesti do nesreće sa posledicama u vidu smrti ili teških povreda.

6-4. Osigurači

Kutija za osigurače

Osigurači služe za zaštitu električnih komponenti i kola kako bi se izbeglo kratko spajanje ili preopterećenje. Ako je osigurač pregorio, zaštićene komponente i sistemi neće raditi ispravno.

Kutija za osigurače u prednjem delu vozila

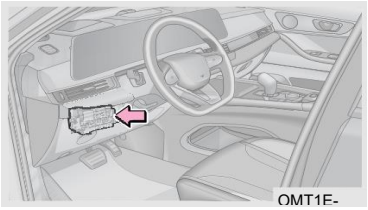


Korak 1: Isključite napajanje vozila;

Korak 2: Isključite negativni kabel akumulatora;

Korak 3: Skinite poklopac kutije za osigurače u prednjem delu vozila kako biste proverili ili zamenili osigurač.

Kutija za osigurače i releje na instrument tabli



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

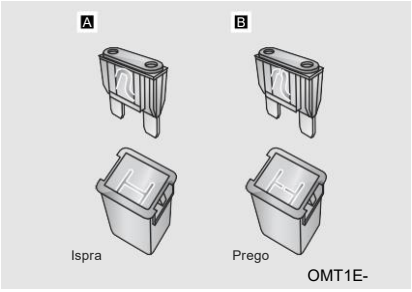
Korak 2: Isključite negativni kabel akumulatora;

Korak 3: Skinite donji levi zaštitnik instrument table kako biste proverili ili zamenili osigurač.

PROČITAJTE

- Proverite osigurače za koje postoji sumnja u skladu sa rasporedom kutije za osigurače i releje.
- Kutija za osigurače mora biti čista, držite je podalje od vlage kada je otvorite, jer vlaga može oštetiti električni sistem.
- Kako biste izbegli oštećenje vozila, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja donjeg levog zaštitnika instrument table. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu.

Provera osigurača



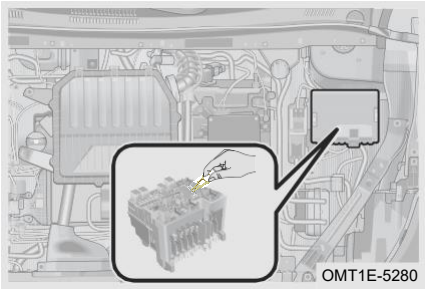
A Ispravan osigurač.

B Pregoreo osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregorjeli, moraju se zameniti.

Zamena osigurača



Korak 1: Isključite napajanje vozila;

Korak 2: Proverite osigurače prema rasporedu u kutiji za osigurače i releje;

Korak 3: Izvadite sumnjivi osigurač pomoću alata za vađenje osigurača;

Korak 4: Proverite da li je osigurač pregorio. Ako niste sigurni da li je osigurač pregorio, zamenite sumnjivi osigurač sa rezervnim osiguračem istog amperaža. Amperažu možete videti na šemi unutar poklopca kutije za osigurače.

⚠ OPREZ

- Ne modifikujte osigurače ili kutije za osigurače.
- Ugradite samo osigurač istog amperaža kao prethodni. Nikada ne zamenjujte osigurač žicom, čak ni privremeno. U suprotnom, ovo može ozbiljno oštetiti električne uređaje ili čak izazvati požar.

ODRŽAVANJE

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje ... 228

Ovlašćeni servis stanica je na vašem servisu.....228

Očitavanje identifikacionog koda vozila Informacije.....229

Provera bezbednosti 229

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje 230

Električni akumulator.....231

Provera nivoa ulja.....235

Provera nivoa tečnosti u menjaču 236

Provera nivoa kočione tečnosti nivoa.....236

Provera nivoa tečnosti za hlađenje 237

Provera radijatora i kondenzatora.....238

Provera guma.....238

Ravnište na gumama.....240

Rotacija guma.....241

Provera akumulatora 241

Provera filtera klima uređaja 241

Provera nivoa tečnosti za brisače 241

Provera brisača stakla.....242

7-3. Redovno održavanje

Prvo održavanje - Informacije 244

Plan održavanja 245

Tehnički podaci.....252

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: Prva je redovno održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti; druga je planirano održavanje, provera i popravka koje mora obaviti ovlašćeni servis.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama pregleda i popravke, pogledajte odeljak „Redovno održavanje“ u ovoj sekciji. Redovno održavanje vam može pomoći da na vreme otkrijete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste sprečili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je neophodno. Strogo se pridržavajte rasporeda održavanja iz „Korisničkog priručnika“ kako biste obavili održavanje, osiguravajući da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobro stanje rada, čime se efektivno produžava vek trajanja vozila.

Koristite preporučene tečnosti, u suprotnom vaše vozilo može biti oštećeno.

Ovlašćena servisna stanica

Ovlašćena servisna stanica

Samo originalni delovi i materijali mogu produžiti vek trajanja vašeg vozila. Mi isporučujemo samo originalne delove ovlašćenim servisnim stanicama širom sveta. Stoga, koristite samo originalne delove iz ovlašćenih servisnih stanica.

Ovlašćena servisna stanica nudi profesionalne usluge. Prilikom servisiranja vozila, imajte na umu da vaša ovlašćena servisna stanica najbolje poznaje vaše vozilo i raspolaže stručnim tehničarima i originalnim delovima kako bi posao obavila po najvišim standardima.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za servo upravljač (ako je deo opreme), akumulatori i gume treba da se odlažu samo preko ovlašćenih agencija za odlaganje otpada ili nakon konsultacija sa proizvođačima, i ne smeju se odlagati sa kućnim otpadom ili u komunalnu kanalizaciju.

Organizacija servisa

Kada odlazite u ovlašćeni servis za održavanje vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Ne svi radovi koji se obavljaju su obuhvaćeni garancijom. Za detaljne troškove, konsultujte svog servisnog savetnika. Vodite evidenciju o održavanju vašeg vozila. Obično, ova evidencija može pružiti vredne referentne informacije.

Pripremite listu sa nedostacima vozila i specifičnim servisnim stavkama. Ako ste imali udes ili ako neka stavka nije uključena u servisnu evidenciju, obavestite svog servisnog savetnika.

Ako navodite mnoge servisne stavke i morate preuzeti vozilo istog dana,komunicirajte sa savetnikom kako biste stavke rangirali po prioritetu.

Očitavanje podataka o identifikacionom kodu vozila

Podaci o identifikacionom kodu vozila mogu se očitati instaliranjem uređaja za dijagnostiku kvarova, koji se koristi za provere i održavanje.

Ne instalirajte druge električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. To može izazvati neočekivane probleme, kao što jeloš uticaj na elektroniku ili oštećenje akumulatora.

Provera bezbednosti

Pre vožnje je bolje izvršiti proveru bezbednosti, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

⚠ UPOZORENJE
Tokom provere vozila, ne pokrećite vozilo.

Dnevna provera
Proverite da li je lak oštećen, da li su farovi oštećeni, da li je karoserija nagnuta, da li nedostaju ili su olabavljeni vijci točkova, da li postoji curenje vode/ulja sa šasije, da li su vrata/hauba/zadnja vrata/stakla oštećena.
Proverite da li je nivo motornog ulja, nivo kočionog fluida, nivo rashladne tečnosti, nivo fluida za servo upravljač (ako je deo opreme) i nivo tečnosti za pranje vetrobrana normalan.
Proverite pritisak u gumama na hladno i njihovo stanje (kao što su: istrošenost, otekline, stare pukotine, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.
Proverite da li se kopče sigurnosnih pojaseva čvrsto zaključavaju. Uverite se da pojasevi nisu istrošeni ili izlizani.
Proverite da li je osvetljenje svetala normalno.
Proverite da li su indikatori na instrument tabli normalni.

Mesečna provera
Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube motora (prah na površini radijatora i kondenzatora, kao i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljažnik.
Proverite sklopove, cevi, crijeva i rezervoare na prisustvo curenja; proverite da li su baterija i kablovi korodirani i olabavljeni; proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti; proverite da nema curenja vode ili ulja.
Proverite da li klima uređaj ispravno radi.

Proverite da li ručna kočnica ispravno funkcioniše.
Proverite da li su rezervni osigurači i rezervni alati (kao što su: dizalica, ključ za zavrtnje točkova, itd.) opremljeni.

PROČITAJTE
Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, baterije i gume mogu se odlagati samo kod ovlašćenih agencija za odlaganje otpada ili se posavetujte sa proizvođačima. Zabranjeno je odlagati ih sa kućnim otpadom ili ispuštati u javni kanalizacioni sistem.

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja date u ovom odeljku ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak navodi samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti. Međutim, postoji još mnogo stavki koje moraju održavati kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

⚠ OPREZ

- Proverite da li su alati, pamuk itd. ostavljeni u kabini pre zatvaranja haube.
- Ne vozite vozilo sa uklonjenim filterom vazduha, inače može doći do prekomernog trošenja motora.
- Ispravno dodajte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako neka tečnost dođe na karoseriju vozila, obavezno je odmah obrisite vlažnom krpom kako biste izbegli oštećenje lakiranih površina.

⚠ UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost kako biste izbegli povrede od opekotina.
- Dok je motor uključen, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remenova i ventilatora za hlađenje.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili akumulatora, jer to može izazvati iskre ili otvoren plamen, što može dovesti do požara.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visoki napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Kod vozila koje je upravo zaustavljeno, motor, radijator, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, pa ih nikada ne dodirujte. Pripazite da se odeća (kao što su kravate) ne zaglavi u ventilatoru i ne prouzrokuje povrede, jer se ventilator za hlađenje može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Pogonska baterija

Osnovna funkcija pogonske baterije

Pogonska baterija je izvor energije i snage vozila i može se višekratno puniti i prazniti. Pogonska baterija se puni spoljnim izvorom napajanja, a takođe se može puniti putem povrata energije prilikom kočenja ili vožnje bez gasa.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12 V akumulator će se puniti od pogonske baterije. Ako se vozilo nalazi u visokotemperaturnoj sredini, tokom procesa pametnog punjenja može se aktivirati zahtev za hlađenje pogonske baterije, što će pokrenuti klimu za hlađenje baterije kako bi se izbeglo oštećenje. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon dužeg mirovanja, SOC ili domet vožnje na struju prikazan na instrument tabli može biti manji, što je normalna pojava.

Pogonska baterija je specifičan hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je pravilna svakodnevna upotreba i održavanje veoma važno za održavanje performansi. Istovremeno, zbog hemijskih karakteristika, pogonska baterija će vremenom gubiti kapacitet. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi duži period, kada se nakon punjenja baterije smanji domet vožnje, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu na proveru.

Optimalni opseg temperature okoline i temperature punjenja pogonske baterije je 25 ± 5℃. Kada je temperatura previsoka ili preniska, baterija će ograničiti izlaznu snagu, a domet vožnje na struju će se smanjiti. Preporučuje se korišćenje vozila u okruženju iznad -20℃; U posebnim okolnostima, preporučuje se prebacivanje vozila u HEV režim i korišćenje motora kao pomoćnog pogona.

Kada je nivo pogonske baterije nizak, preporučuje se trenutno punjenje ili prebacivanje iz EV u HEV režim, a ne preporučuje se punjenje nakon potpunog pražnjenja baterije, jer to može uticati na njen životni vek. Kako bi se obezbedio normalan rad hibridnog pogona, kada je nivo pogonske baterije nizak, režim pogona će se automatski prebaciti iz EV u HEV.

Ne koristite električne uređaje dugo vremena dok vozilo nije uključeno. Kada se pojavi upozorenje o niskom nivou pogonske baterije, odmah priključite punjač ili koristite motor za punjenje dok je vozilo u READY režimu, inače može doći do potpunog pražnjenja baterije i nemogućnosti pokretanja vozila; U tom slučaju, priključite punjač za ponovno punjenje pre pokretanja; Ako vozilo i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu.

Pogonska baterija se nalazi ispod poda vozila, pa vožnjom budite pažljivi i izbegavajte udare kada vozilo prelazi neravnine ili se kreće po lošem putu. Ako vozite po neravnom putu ili prelazite vodu (dublju od 15 cm), usporite.

■ Zbog hemijskih karakteristika pogonske baterije i radi bolje zaštite, normalno je ako se pojave sledeći uslovi:

1. Performanse vozila će biti oslabljene kada je pogonska baterija u stanju niskog napunjenja.
2. Prilikom vožnje na visokim ili niskim temperaturama, može doći do povećanja potrošnje energije i smanjenja dometa vožnje.
3. Performanse punjenja i pražnjenja pogonske baterije na visokim ili niskim temperaturama će biti oslabljene, a vreme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava.
4. Kada se pogonska baterija približi potpunom punjenju, automatski će preći u režim kap punjenja, što može produžiti završno vreme punjenja. Moguća su odstupanja u procenjenom vremenu punjenja prikazanom na velikom ekranu i instrument tabli vozila.

■ Kako se performanse pogonske baterije smanjuju u niskim temperaturama, sledeći načini tretiranja će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10℃, preporučuje se parkiranje vozila u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ili garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkciju punjenja i grejanja putem priključnog kabla za punjenje. Ako je kabl za punjenje priključen, preporučuje se izbor funkcije rezervacije putovanja pola sata pre polaska (funkcija rezervacije putovanja može se podesiti u sistemu glavne jedinice i aplikaciji), što može podići temperaturu pogonske baterije u optimalno stanje i unapred uključiti klimu, kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Kako bi se sprečilo oštećenje pogonske baterije, njen performans će biti smanjen u visokim/niskim temperaturama. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, punjenje i pražnjenje
baterije će biti oslabljeno.

■ Kada vozilo ne koristite duži vremenski period, sledeći načini će pomoći da pogonska baterija ostane u optimalnom stanju:

1. Kada vozilo ne koristite duže vreme i SOC je ispod 20%, napunite je što je pre moguće.
2. Kada vozilo ne koristite duže vreme, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline ispod 45℃i gde nema mogućnosti za stvaranje lokvi, izbegavajući direktno sunčevo svetlo.
3. Kada vozilo ne koristite duže vreme, SOC prikazan na instrument tabli može biti neprecizan. Ne procenjujte preostali kapacitet baterije na osnovu SOC vrednosti i uvek potpuno napunite bateriju pre vožnje.

4. Kada vozilo ne koristite duže vreme, punite 12 V bateriju 15–30 minuta jednom mesečno (sa vozilom u READY stanju, nastavite punjenje 15–30 minuta).
5. Kada vozilo ne koristite duže vreme, sistem pogonske baterije treba potpuno napuniti jednom mesečno i zatim isprazniti kako bi SOC ostao na oko 50%; Ako to ne uradite, može doći do prekomernog pražnjenja pogonske baterije.

⚠ UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo uključi, visokonaponski krugovi će biti aktivni. Nedozvoljeno je da neovlašćeno osoblje vrši bilo kakve električne popravke ili održavanje dok je vozilo uključeno.
- Strogo je zabranjeno neovlašćenim licima otvarati pogonsku bateriju. Pojedinci ili organizacije će biti odgovorni za ekološku štetu ili bezbednosne incidente uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije.
- U slučaju kvara pogonske baterije ili potpunog pražnjenja, vozilo se ne može pokrenuti čak ni uz spoljni izvor napajanja od 12 V. Kontaktirajte ovlašćeni servis na vreme, nikada ne pokušavajte samostalne popravke.

Reciklaža pogonske baterije

■ Opseg reciklaže i odlaganja

Pogonska baterija čiji preostali kapacitet i performanse punjenja/pražnjenja ne mogu da obezbede normalno korišćenje vozila, ili koja se više ne koristi nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

■ Postupak recikliranja i odlaganja

Pogonska baterija je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijum-jonskih ćelija. Neodgovorno odlaganje može izazvati zagađenje i štetu po životnu sredinu.

Prema važećim propisima, vlasnik vozila je u obavezi da rabljenu pogonsku bateriju preda reciklažnim servisnim stanicama. Strogo je zabranjeno predavanje rabljene pogonske baterije drugim institucijama ili pojedincima. Vlasnik vozila snosi odgovornost za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nezgode uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem pogonske baterije.

Obavezno postupite u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o recikliranju i odlaganju pogonske baterije, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici.

1. Privremena reciklažna stanica za rabljenu pogonsku bateriju vozila je lokalna ovlašćena servisna stanica.
2. Demontažu pogonske baterije mora obaviti profesionalni serviser sa sertifikatom dobavljača pogonske baterije.

3. Pogonska baterija spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za prevoz opasnih materija 9. kategorije.
4. Uklonjena pogonska baterija treba da se čuva u normalnoj temperaturi, suvom okruženju, dalje od zapaljivih materija, izvora toplote, vode i drugih opasnosti.

⚠ UPOZORENJE

- Nemojte samostalno odlagati pogonsku bateriju.
- Nemojte prodavati, prenositi ili modifikovati pogonsku bateriju.
- Kada pogonska baterija zahteva popravku, uklanjanje, zamenu ili odlaganje, uvek kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.

Mere opreza pri korišćenju pogonske baterije

Pogonska baterija pripada visokonaponskim uređajima za skladištenje energije i opasnim materijama. Neophodno je da instalaciju i održavanje pogonske baterije obavlja profesionalni serviser u ovlašćenoj servisnoj stanici, koji mora striktno poštovati sve relevantne bezbednosne propise; Neprofesionalni serviseri i nepravilna upotreba mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Neprofesionalnim serviserima je zabranjeno instaliranje, popravka i zloupotreba pogonske baterije van propisanih granica. Oštećenja pogonske baterije i druge štete uzrokovane korišćenjem bez poštovanja zahteva ili van propisanih granica neće biti pokrivene garancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udara i sudara

   Ćelije pogonske baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili oštećenje pogonske baterije usled udaraca.

2. Termoizolacija u svim uslovima

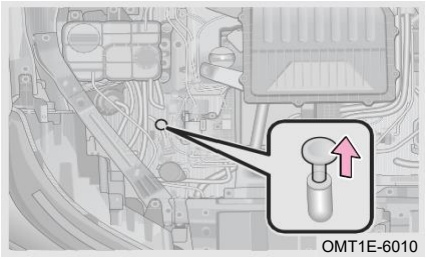
   Održavanje pogonske baterije u optimalnom temperaturnom opsegu može znatno produžiti vek trajanja baterije i poboljšati bezbednosne performanse, stoga pokušajte parkirati vozilo na toplotno izolovanim i ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

   Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i ćelijama. Ulazak tečnosti u pogonsku bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju ćelija, električnih krugova i konektora. Osigurajte da pogonska baterija ne bude potopljena različitim tečnostima i da vlažan vazduh ne ulazi u nju.

Provera nivoa ulja

Provera motornog ulja


OMT1E-6010

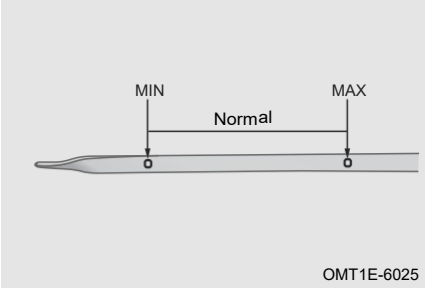
Kada je motor zaustavljen i ohlađen, proverite nivo ulja pomoću merne letve.

Korak 1: Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnoj podlozi. Sačekajte otprilike 5 minuta nakon gašenja motora;

Korak 2: Otvorite haubu, izvucite mericu za ulje i obrišite je čistom krpom;

Korak 3: Umetnite mericu do dna ravnomerno i polako;

Korak 4: Ostavite vozilo u miru otprilike 3 sekunde, ponovo izvucite mericu i proverite da li je nivo ulja ispravan.

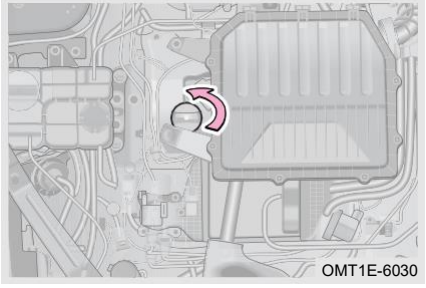


OMT1E-6025

Stavite krpu ispod merice kako biste sprečili prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon zagrevanja motora, već sačekajte da se ulje vrati u dno motora.

Dodavanje motornog ulja


OMT1E-6030

Korak 1: Okrenite poklopac rezervoara za ulje u smeru suprotnom od kazaljke na satu da biste ga otvorili;

Korak 2: Koristite levak za dodavanje male količine motornog ulja u više navrata i ponovo proverite nivo ulja mericom;

Korak 3: Kada je nivo unutar ispravnog opsega, okrenite poklopac rezervoara za ulje u smeru kazaljke na satu da biste ga zategnuli.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ne odbacujte otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, kanalizaciju ili na zemlju. U suprotnom, može doći do ozbiljnog zagađenja životne sredine. Molimo Vas da ga odložite u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

OPREZ

- Ne preterujte sa količinom ulja, jer može doći do oštećenja motora.
- Možete koristiti samo preporučeno motorno ulje. U suprotnom, sve direktne ili indirektne štete snosi kupac na sopstveni rizik.
- Ako slučajno prolijete ulje na površinu motora tokom dopunjavanja, očistite proliveno ulje platnom ili drugim alatima pre nego što zatvorite poklopac rezervoara za motorno ulje.
- Poklopac rezervoara za motorno ulje ne sme biti postavljen naopačke nakon skidanja, kako bi se izbegla pogrešna procena uzrokovana povratnim protokom ulja, kao i da bi se sprečilo samoniklo prelivanje ulja kroz brtvilo nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti iluziju curenja ulja iz poklopca rezervoara.

Provera nivoa ulja u menjaču

Proveru, dopunu i zamenu ulja u menjaču treba obaviti stručnjaci. Molimo Vas da se obratite ovlašćenom servisu.

Provera nivoa kočione tečnosti



Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka „MIN” i „MAX”. Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN”, dodajte kočionu tečnost.

OPREZ

- Kako kočiona tečnost ima visoku sposobnost upijanja vode, ne ostavljajte poklopac rezervoara za kočionu tečnost dugo otvoren.
- Možete koristiti samo preporučenu kočionu tečnost. U suprotnom, sve direktne ili indirektne štete snosi kupac na sopstveni rizik.
- Ako kočiona tečnost dođe u kontakt sa lakiranom površinom karoserije, obavezno je očistite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste izbegli koroziju delova ili lakirane površine.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočiona tečnost dođe u kontakt sa vašom kožom ili očima. Ako kočiona tečnost dospe u oči ili na kožu, odmah isperite obilnom količinom vode. U hitnim slučajevima odmah potražite medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti

Provera rashladne tečnosti



Kada je motor hladan, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka „MIN“ i „MAX“. Ako je nivo na ili ispod oznake „MIN“, dodajte rashladnu tečnost.

Dodavanje rashladne tečnosti

Korak 1: Kada je motor hladan, otvorite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost i dodajte rashladnu tečnost dok ne dostigne oznaku „MAX“.

Korak 2: Pokrenite motor i radite ga na normalnoj radnoj temperaturi. Kontinuirano posmatrajte nivo rashladne tečnosti u rezervoaru. Ako nivo padne ispod oznake „MIN“, dodajte rashladnu tečnost na odgovarajući nivo dok se nivo rashladne tečnosti više ne smanjuje;

Korak 3: Isključite motor i proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan nakon što se motor ohladi. Ako nije, ponovite gore navedene korake dok nivo ne bude normalan;

Korak 4: Postavite poklopac rezervoara za rashladnu tečnost na mesto.

⚠ OPREZ

- Ako nivo rashladne tečnosti prebrzo opada, proverite radijator, vodene cevi i vodenu pumpu za eventualno curenje.
- Može se koristiti samo preporučena rashladna tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici nastaju na rizik korisnika.
- Ne koristite rashladnu tečnost lošeg kvaliteta, jer se motor pregreva tokom rada, a loša rashladna tečnost ne može obezbediti dovoljno hlađenje i zaštitu od korozije.

⚠ UPOZORENJE

- Kada je motor vruć, sistem za hlađenje je pod visokim pritiskom. U tom slučaju, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, inače para koja izlazi može izazvati opekotine.
- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite krajnje oprezni da ne poprskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili tlo prilikom dopunjavanja. Ako rashladna tečnost slučajno dođe u dodir s vašom kožom ili očima, odmah isperite zahvaćeno područje velikom količinom vode. Po potrebi, odmah zatražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera radijatora i kondenzatora

Nakon dužeg rada vozila, prednja površina kondenzatora i radijatora može biti začepljena insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i sistema za hlađenje, dovodeći do nepravilnog rada klima uređaja i pregrevanja sistema za hlađenje. Neophodno je očistiti radijator i kondenzator u tom trenutku.

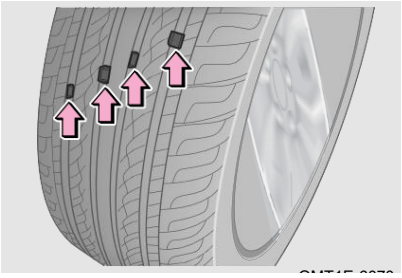
Kondenzator: Očistite kondenzator duvanjem komprimovanog vazduha od pozadi ka napred kroz radijator kada je motor isključen i ohlađen.

Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Kada je motor isključen i ohladjen, koristite komprimovani vazduh ili vodu za čišćenje rešetki hladnjaka i uklanjanje insekata, lišća i sl. Pritisak vazduha ili vode ne sme preći 150 kPa. U suprotnom, rešetke hladnjaka mogu biti oštećene.

⚠ OPREZ

- Materijal rešetki hladnjaka ima dobru toplotnu provodljivost i služi za hlađenje rashladne tečnosti; nemojte četkati rešetke jer to može dovesti do oštećenja i uticati na rashladni efekat.
- Nemojte prskati vodu na vruć hladnjak dok je motor vruć, jer nastala visokotemperaturna para može izazvati povrede. Čistite hladnjak tek kada je motor isključen i ohladjen.

Provera guma

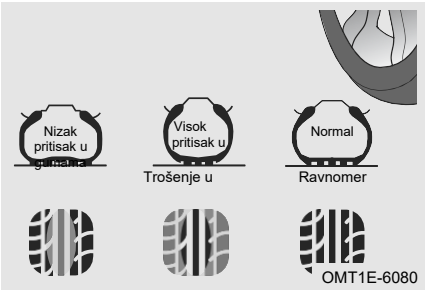


Proverite dubinu gaznoga sloja gume do indikatora istrošenosti. Kada istrošenost gaznog sloja dostigne svoju granicu, gazni sloj će biti u istoj ravni sa trakom za merenje istrošenosti. Ako se pojavi takvo stanje, to ukazuje na ozbiljno smanjenje performansi i bezbednosti gume, te je neophodna zamena.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE
Nikada ne odbacujte otpatke guma na neodgovarajući način. Održavajte ih u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

■ Obratite pažnju na sledeće mere opreza. Ne poštovanje može dovesti do nezgode koja može rezultirati smrću ili ozbiljnim povredama

1. Ne koristite gume koje su korišćene na drugom vozilu.
2. Ne mešajte gume sa znatno različitim stepenom istrošenosti gaznog sloja.
3. Ne koristite gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.
4. Ne mešajte gume različitih proizvođača, modela ili uzoraka gaznog sloja.
5. Ne mešajte gume različitih konstrukcija (kao što su: radijalne, dijagonalno-opločene ili dijagonalne gume).
6. Brzomer je pod uticajem veličine guma. Ako je veličina gume (prečnik) različita od originalne, neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nezgoda, takve nezgode nisu obuhvaćene garancijom.



Nepravilan pritisak u gumama dovest će do prekomernog potrošnja goriva, skraćivanja životnog veka guma i smanjenja stabilnosti vozila. Stoga, treba da vozite vozilo sa odgovarajućim pritiskom u gumama (Za odredbe o pritisku u gumama, pogledajte oznaku za pritisak u gumama na B stubu sa vozačeve strane). Kada je hladni pritisak u gumama viši od navedene vrednosti ili kada se koristi ekonomski pritisak, udobnost vožnje će se smanjiti. Podesite ga prema svojim potrebama.

■ Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu nastupiti sledeći uslovi koji mogu dovesti do smrti ili teških povreda

1. Prekomerno trošenje guma.
2. Loša upravljivost vozila.
3. Neujednačeno trošenje guma.
4. Loše brtvljenje na spoju gume i felge.
5. Deformacija felge ili odvajanje gume.
6. Mogućnost pucanja gume usled pregrevljanja.
7. Veća verovatnoća oštećenja guma usled lošeg stanja puta.

⚠ PAŽNJA

- Normalno je da se pritisak u gumama poveća nakon vožnje tokom određenog vremena.
- Ako je potrebno često pumpanje guma, odmah odvezite vozilo u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Ako guma često propušta vazduh ili se ne može adekvatno popraviti zbog posekotina ili drugih oštećenja, treba je zameniti.
- Koristite manometar za proveru pritiska u hladnim gumama. Vizuelna provera može dovesti do netačne procene pritiska.
- Ako dođe do gubitka vazduha tokom vožnje, nemojte nastavljati sa vožnjom. Čak i kratka vožnja može nepovratno oštetiti gumu.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila za gume. U suprotnom, prljavština može ući u ventil i izazvati začepljenje. Ako čepovi nestanu, postavite nove što je pre moguće.

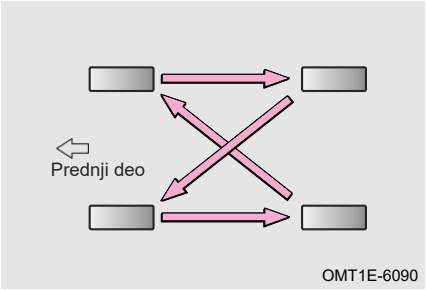
Izbegavanje ravništa na gumama

Ako je vozilo parkirano na visokim temperaturama dugo vremena, kontaktna površina između gume i tla će se blago deformisati, što se naziva "ravnište" i to je normalno. Međutim, to će izazvati podrhtavanje karoserije i volana prilikom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrejati i vratiti u prvobitno stanje, a podrhtavanje će postepeno nestati.

Kada je vozilo dugo u stanju mirovanja, ravnište na gumama može se minimizirati sledećim metodama:

1. Upravljanje pritiskom u gumama: Prilikom parkiranja, podesite pritisak u gumama na (3,2 ± 0,2) bara kako biste smanjili deformaciju gume u kontaktu sa tlom, i proveravajte pritisak barem jednom mesečno; Pre vožnje, pritisak u gumama mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrednost kako biste osigurali bezbednu vožnju.
2. Redovno kretanje: Preporučuje se da vozilo vožite jednom u 2 nedelje, sa intervalom od manje od 30 dana, i da svaki put vozite više od 15 minuta, kako bi gume bile ravnomerno opterećene tokom kotrljanja.
3. Dugotrajno parkiranje: Ako parkiranje traje duže od 2 meseca, preporučuje se korišćenje dizalica za podizanje vozila, tako da gume budu potpuno odvojene od tla i bez kontinualnog pritiska.

Rotacija guma



Kako biste izjednačili trošenje guma i produžili njihov vek trajanja, preporučujemo rotaciju sve četiri gume na svakih 10.000 km (optimalni interval je 5.000–7.000 km); Ciklus rotacije guma može varirati u zavisnosti od navika vozača i uslova na površini puta.

PROČITAJTE

Rotaciju guma treba obaviti stručnjaci, molimo Vas da odete u ovlašćenu servisnu stanicu.

Provera akumulatora

Proverite da priključci na akumulatoru nisu korodirani i da nema labavih priključaka, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči.

Vaše vozilo je opremljeno akumulatorom koji ne zahteva održavanje. Prilikom zamene, nova baterija mora imati iste specifikacije kao originalna. Preporučujemo da odete u ovlašćeni servis za zamenu baterije.

Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak prašine u vozilo kroz otvore za ventilaciju tokom dužeg vožnje i može se začepljati nakon duže upotrebe. Ako se efikasnost klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.

NAPOMENA

- Zamenu filtera klima uređaja treba obaviti stručno lice, molimo vas da odete u ovlašćeni servis.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja zaštite od prašine i uticati na efikasnost klima uređaja.
- Klima sistem kod nekih modela može obezbediti zaštitu od PM2,5 čestica, proverite na svom vozilu.
- Klima sistem kod nekih modela može obezbediti N95 zaštitu, proverite na svom vozilu.

Provera tečnosti za pranje vetrobrana

Ako se tečnost za pranje ne izbacuje iz mlaznica, prekinite rad sistema za pranje i proverite da li je potrebno dodati tečnost. Ako sistem i dalje ne radi pravilno nakon

dodavanja tečnosti, molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.

⚠ OPREZ

- Nikada ne dodajte antifriz u tečnost za pranje vetrobrana, jer antifriz može oštetiti boju karoserije.
- Ne koristite vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se zalediti i oštetiti sistem za pranje.
- Zapremina rezervoara za tečnost za pranje vetrobrana iznosi 4,5 l; kada je nivo tečnosti nizak, može se aktivirati alarm (ako je oprema uključena), molimo vas da proverite stvarno stanje na vozilu.

Provera brisača vetrobrana

Proverite hrapavost gume brisača tako što ćete prstom preći po njenoj ivici. Brisači neće raditi efektivno ako su previše hrapavi.

⚠ OPREZ

- Nemojte koristiti brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobrana.
- Kada na vetrobranu postoje udubljenja nastala udarcima kamenčića, odmah ih popravite.
- Zimi, pre upotrebe brisača, uverite se da nisu zaleđeni na staklu kako biste izbegli oštećenje guma brisača.
- Puter, silikon i gorivo mogu dovesti do nepravilnog rada guma brisača, pa se preporučuje čišćenje guma brisača tečnošću za pranje vetrobrana.
- Kada se gume brisača podižu za održavanje, centralni deo konektora guma treba pravilno podići; za neke modele je potrebno ući u režim održavanja (detaljnije informacije potražite u odeljku „Sistem brisača“).

Održavanje guma brisača

1. Prilikom pranja vozila nemojte koristiti visokopritisni mlaz vode direktno na gume brisača, jer mogu doći do deformacije.
2. Kako biste sprečili pojavu pruga, preporučuje se redovno čišćenje guma brisača jednom nedeljno pomoću deterdženta za stakla.
3. Radi bezbednosti, preporučuje se zamena guma brisača 1 do 2 puta godišnje; gume brisača možete kupiti u autorizovanim servisima.
4. Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, isperite vetrobran i gume brisača čistom vodom kako biste uklonili preostali sloj voska.
5. Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv. To može izazvati ogrebotine na staklu i trajno oštetiti gume brisača.

6. Ne čistite vetrobran gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti gume brisača.
7. Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakla i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem vetrobranu. Hidrofobni sloj će se vremenom odvajati, što može dovesti do neravnog trenja vetrobrana i abnormalne buke pri radu brisača.
8. Kada je površina vetrobrana zaleđena ili prekrivena mrazom, ili kada su na njoj prilepljene suve zemlje, insekti, nalepnice ili druge čvrste čestice, očistite ih vlažnom krpom. Ne koristite suvu krpu niti pokušavajte da ih uklonite direktno brisačima, jer to može oštetiti staklo i gume brisača.

Korišćenje brisača

1. Ne pokrećite ručno krak brisača, jer može doći do oštećenja.
2. Pre upotrebe brisača, uklonite sneg, lišće, grančice i druge predmete sa vetrobrana.
3. Redovno dopunjujte tečnost za pranje; koristite tečnost za pranje vetrobrana koja je navedena u ovom priručniku i nemojte je zamenjivati običnom vodom.
4. U hladnom vremenu, uvek proverite da li su gume brisača zaleđene na vetrobranu pre upotrebe. Ako su zaleđene, odledite ih pre upotrebe. Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja za zagrevanje. Ne sipajte toplu vodu direktno na gume brisača, jer može doći do pucanja vetrobrana ili deformacije guma brisača.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom održavanju

Informacije o održavanju za prvih 15 000 km (ukupna kilometraža) (u roku od 12 meseci od kupovine vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta poslova	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na prisustvo curenja.	D☐	N☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter ulja.	D☐	N☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Po potrebi dodajte.	D☐	N☐
	4	Proverite nivo tečnosti za hlađenje. Po potrebi dodajte tečnost ili podesite koncentraciju.	D☐	N☐
	5	Proverite menjač na prisustvo curenja.	D☐	N☐
	6	Proverite zaštitnu čahuru upravljačke poluge na oštećenja.	D☐	N☐
	7	Proverite zaštitnu čahuru homogenog zgloba pogonskog vratila na oštećenja.	D☐	N☐
	8	Proverite kočioni sistem na curenje i kočione cevi na oštećenja.	D□	N☐
	9	Proverite da li kočione podcilindre rade normalno.	D□	N☐
	10	Proverite da li je pritisak u gumama onaj koji je naveden.	D☐	N☐
	11	Proverite zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Po potrebi izvršite prilagodbu zatezanja.	D☐	N☐
	12	Proverite šarke i zatvarač haube.	D☐	N☐
	13	Proverite sistem klima uređaja na prisustvo curenja.	D☐	N☐
	14	Proverite stanje montaže i oštećenja na čahuri univerzalnog zgloba upravljača.	D☐	N☐
	15	Proverite da li menjač glatko prebacuje brzine.	D☐	N☐
	16	Proverite spojne vijke između šasije i karoserije na labavost.	D☐	N☐
	17	Proverite funkcionisanje sigurnosnih pojaseva.	D☐	N☐

	18	Proveriti radni režim motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D☐	N☐
	19	Proveriti ispravnost mehanizama test vožnjom.	D☐	N☐

	20	Proveriti da na površini pogonske baterije nema vidljivih tragova korozije ili deformacija.	D☐	N☐
	21	Proveriti da pričvrsni vijci pogonske baterije nisu ispucali, zardali ili otpali.	D☐	N☐
	22	Proveriti vodootporni ventil pogonske baterije na labavost i deformacije, te otvor za ventilaciju na začepljenje.	D☐	N☐
	23	Proveriti konektore pogonske baterije na prisustvo prašine, vode, oštećenja i deformacija, zameniti po potrebi.	D☐	N☐
	24	Proveriti da je izgled oštećenja niskonaponskih kablova neoštećen bez posekotina ili drugih oštećenja; konekcija je normalna bez labavosti, otpadanja, vlage itd.	D☐	N☐
	25	Proveriti da je konektor visokonaponskog kola pravilno povezan bez labavosti, korozije, pukotina itd.; kablovi su zategnuti bez klizanja.	D☐	N☐

Plan održavanja

Plan održavanja navodi sve radove na vozilu koje je potrebno izvršiti. Molimo Vas da odete u ovlašćeni servis na održavanje prema kilometraži navedenoj u planu održavanja.

I: Proveriti, podesiti, očistiti ili zameniti po potrebi; R: Zameniti.

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem instrument table		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Video i sistem za zabavu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Provera dijagnostičkim testerom	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Prednji brisači	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zadnji brisač	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Vrsta održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem brisača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Efekat hlađenja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sistem klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter klimatizacije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nivo rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Tačka mržnjenja rashladne tečnosti		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladna tečnost		Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na svakih 80 000 km (šta se prvo dogodi).									
Kočioni fluid		Preporučuje se zamena svake 2 godine ili na svakih 40 000 km (šta se prvo dogodi).									
Nivo kočionog fluida		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sadržaj vode u kočionom fluidu		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Motorno ulje i filter ulja		R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Fluid menjača i spoljni filter	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na svakih 60 000 km (šta se prvo dogodi).									
Nivo fluida menjača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva	Interni filter goriva: Integrisana pumpa goriva je tipa koji ne zahteva održavanje (otkloniti uzrok kvara)									
Napon baterije	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizer	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanska osovina i čahura	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zakretni moment šasijskih vijaka	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	hilj. km × 1 (– ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Upravljački mehanizam		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljačka osovina		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljačke poluge, kugle i čahure		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stanje guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Šema guma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pritisak u gumama		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pritisak u rezervnoj gumi		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Zakretni moment točkova		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Sigurnosni navrtka za vožnju		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Rotacija guma	Preporučuje se rotacija guma na svakih 10 000 km (optimalni interval je 5 000–7 000 km).									
Svećice	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočna ploča	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kočni disk	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter vazduha	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pogonski remen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uljna korpa motora i odvodni vijci	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kućište menjača	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Povezani fluidni vodovi (kao što su za upravljač, kočnice, gorivo itd.) i Snop žica	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Nema vidljivog rđanja ili deformacije na	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- ukupna kilometraža	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
površina pogonske baterije											
Zatezni vijci pogonske baterije su bez pukotina, korozije i odvrtanja		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Ventil za odvod vode pogonske baterije nije olabavljen, deformisan, a vent otvor nije začepljen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Priključci pogonske baterije su bez prašine, vode, oštećenja i deformacija	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Izgled niskonaponskih konektora za instalacije je neoštećen, bez posjekotina i drugih oštećenja; konekcija je normalna bez labavosti, otpadanja, vlage itd.	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Konektor visokonaponskog kruga je pravilno spojen bez labavosti, hrđe, pukotina itd.; instalacije su zategnute bez labavljenja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter aktivnog uglja (ako je ugrađen)	Zameniti svake 3 godine ili nakon 60.000 km (šta se prvo dogodi).									
Lanac za vođenje	Održavanje nije potrebno (osim u slučaju kvara).									
Baterija	Nezahtevna za održavanje (osim u slučaju kvara).									

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Leptir ventil		Preporučuje se čišćenje na svakih 15.000 km.									
Poravnanje točkova		Proverite poravnanje točkova na svakih 20.000 km i prilagodite po potrebi.									
Gumena creva za paru goriva		Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta god nastupi prvo).									
Crevo za dopunu goriva		Preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (šta god nastupi prvo); Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km za proizvode od fluorogume (šta god nastupi prvo). Preporučuje se pravovremena zamena gorenavedenih creva koja mogu dovesti do kvara poput pucanja.									

PROČITAJTE

- Učestalost planiranih pregleda i usluga održavanja u tabeli je minimalna. Međutim, može biti neophodno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih prilika, atmosferskih uslova i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati od zemlje do zemlje. Stoga, u Vašoj zemlji mogu postojati posebni zahtevi. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarni plan održavanja koji se primenjuje na Vaše vozilo.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarnu specifikaciju održavanja koja se primenjuje na Vaše vozilo.

⚠ UPOZORENJE

- Motorno ulje i filter ulja treba češće menjati ako vozilo vozi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Proveru treba vršiti na svakih 5 000 km ili svakih 6 meseci (šta se prvo dogodi) ako vozilo vozi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
- Mazivo treba menjati na svakih 5 000 km ili svakih 6 meseci (šta se prvo dogodi) ako vozilo vozi u sledećim uslovima.
  - Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
  - Planinska područja.
  - Područja sa ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
  - Dugo vožnja na lošem putu (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg, itd.).
  - Dugo vožnja na planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
  - Česta vožnja vozila na kratkim relacijama.
  - U mnogim slučajevima, vožnja na visokim temperaturama (više od 32℃), u gradskom saobraćaju sa velikom gustinom.
  - Kada se koristi kao policijsko vozilo, taksi, komercijalno vozilo, prikolica, itd.
- Filter vazduha i filter klima uređaja treba češće menjati ako vozilo vozi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.

*Primeri teških uslova vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim ili toplim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i vešanja).
- Česta vožnja vozila na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, kočione pločice i diskove/čeone i zadnje osovinske čahure i delove zglobova osovine, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja na prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, kočione pločice i diskove/čeone i zadnje osovinske čahure i delove zglobova osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja na lošim i/ili blatnjavim putevima (samo za kočione pločice i diskove/čeone i zadnje osovinske čahure i delove zglobova osovine, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja u područjima gde se koristi putna so ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i priključke, kočione pločice i diskove/čeone i zadnje osovinske čahure i delove zglobova osovine, kočione obloge i bubnjeve,

⚠ UPOZORENJE

proverite kočione cevi i rad parkirne i radne kočione, sistem upravljanja i vešanja).

- U priobalnim područjima (samo za gorivni sistem, cevi i priključke, diskove i ploče kočnica/čahure prednje i zadnje osovine i zglobne delove osovine, kočione obloge i bubnjeve, proverite kočione cevi i rad sistema parking i servis kočnica, sistem upravljanja i vešanja).
- Ako je vozilo uključeno u saobraćajnu nesreću, potopljeno, udareno ili se aktivirao alarm, molimo Vas da odmah odete u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Nikada ne prepunjajte/ne praznite i ne menjajte postavljene parametre sistema pogonske baterije bez odobrenja.
- Temperatura klima uređaja u vozilu treba da bude odgovarajuća, a vreme rada klima uređaja ne treba da bude predugo.
- Prilikom pranja vozila, sprečite da voda uđe u sistem pogonske baterije.
- Vozilo treba izbegavati da gazi u previše duboku vodu. Ako vozilo prođe kroz vodu, treba da se kreće polako kako bi se sprečilo prskanje vode u kutiju pogonske baterije.
- Vozilo se ne može pokrenuti kada je nivo energije u bateriji prenizak.
- Pre vožnje, proverite preostali nivo napunjenosti (SOC vrednost) pogonske baterije. Po potrebi, napunite bateriju pre vožnje u skladu sa predviđenom kilometražom kako biste izbegli gubitak snage i zaustavljanje vozila usred puta. Tokom vožnje, ako SOC padne ispod 30%, izbegavajte brzo ubrzanje i vožnju velikim brzinama, te što pre uputite vozilo do najbližeg punjača.
- Pri korišćenju tokom visokih temperatura leti, preporučuje se da vozilo miruje 30 minuta pre punjenja (ako je potrebno punjenje), a zatim još 30 minuta nakon punjenja kako biste izbegli alarm zbog pregrevanja baterijskog sistema i akumulacije toplote, što može uticati na radni vek baterijskog sistema.
- Pri korišćenju tokom niskih temperatura zimi, preporučuje se da vozilo odmah nakon upotrebe napunite kako biste sprečili da temperatura pogonskog baterijskog sistema padne ispod 0℃, što može uticati na radni vek baterije i bezbednost tokom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Ulje (SQRH4J15)	C5 0W-20	4,5 L (zamenite ulje i filter ulja istovremeno)
Tečnost za menjač	FUCHS TITAN DHT 5105	4,1±0,1 L
Visokotemperaturna rashladna tečnost (Rashladna tečnost motora)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	8 L
Niskotemperaturna rashladna tečnost (Rashladna tečnost pogonske baterije)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	7,5 L
Kočiona tečnost	DOT4	Nivo kočionog fluida u rezervoaru je između MIN i MAX.
Rashladno sredstvo	R1234yf	550±15g
Ulje kompresora	PVE	180±10g

NAPOMENA

Sadrži fluorisane gasove sa efektom staklene bašte i CO_2 ekvivalent od 0,000275 t.

UPOZORENJE

- Količina dopune je jednaka količini ispuštanja kada nema curenja ulja za automatski menjač, za detalje posetite ovlašćenu servisnu stanicu.
- Mogu se koristiti samo originalni delovi i tečnosti, u suprotnom biće ugrožena vaša prava na reklamaciju.
- Za motorno ulje i tečnost menjača koristite samo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašćena servisna stanica.
- Gore navedena količina dopune je samo za referencu. Stvarna količina dopune treba da se zasniva na merenju na vozilu.

SPECIFIKACIJE

8-1. Oznaka - Lokacija

Identifikacioni broj vozila (VIN) 254

Oznaka proizvoda vozila 254

Broj motora 255

Mikrotalasni prozor (ako je instaliran) 255

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila 256

Tip vozila 257

Težina vozila 257

Performanse vozila 258

Performanse motora 258

Pogonski motor 259

Sistem za gorivo 259

Sistem vešanja 260

Snaga baterije 260

Baterija 260

Upravljački sistem 261

Kočioni sistem 261

Točak - poravnanje 262

Točkovi i gume 262

Svetlosna sijalica specifikacija 263

Merenje - Opseg ukupnih dimenzija vozila osim sledećih komponenti Komponente 263

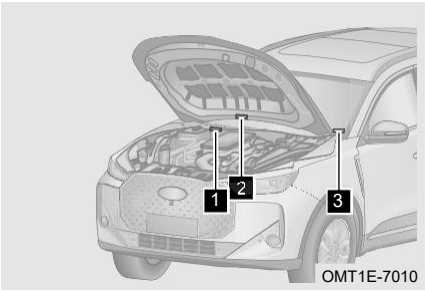
Vaša prava 265

Kontaktirajte nas 265

8-1. Lokacija oznaka

Identifikacioni broj vozila (VIN)

Identifikacioni broj vozila (VIN) na stvarnom vozilu



1 Identifikacioni broj vozila (VIN) je ugraviran na donjoj desnoj strani ukrasnog poklopca kanala za odvod kišnice u motornom
2 prostoru.

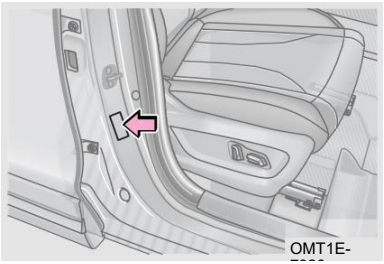
Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se na
3 haubi kao što je prikazano na ilustraciji.

Nalepnica sa identifikacionim brojem vozila (VIN) nalazi se u gornjem levom uglu instrument table sa vozačeve strane i može se videti spolja kroz prednje vetrobrano staklo.

⚠ UPOZORENJE

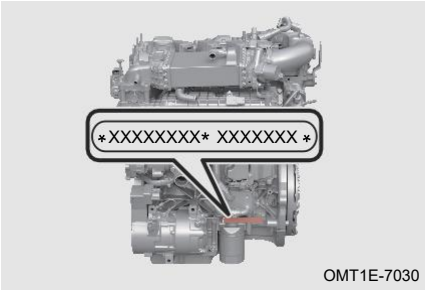
Zabranjeno je prekrivanje, farbanje, zavarivanje, sečenje, bušenje ili uklanjanje identifikacionog broja vozila (VIN) i oblasti oko njega.

Oznaka proizvoda vozila



Oznaka proizvoda vozila nalazi se na spoljnoj površini desnog zadnjeg bočnog panela kao što je prikazano na ilustraciji.

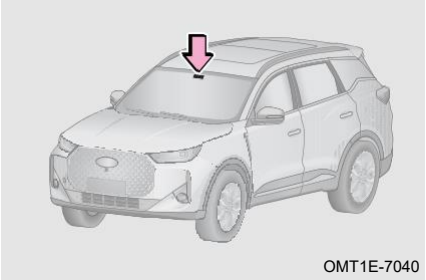
Broj motora



OMT1E-7030

Broj motora se nalazi na bloku motora kao što je prikazano na ilustraciji.

Prozor za mikrotalase (ako je deo opreme)


OMT1E-7040

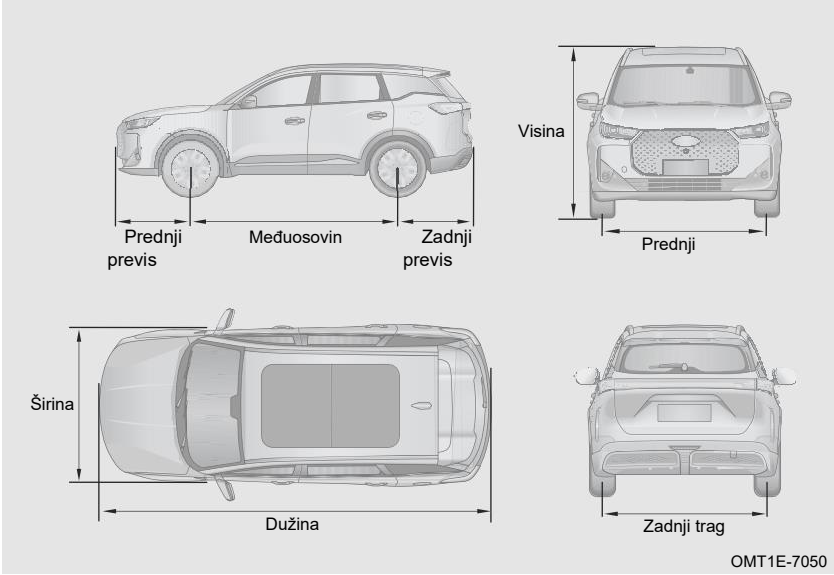
Prozor za mikrotalase se nalazi na desnoj strani unutrašnje strane prednjeg vetrobrana kod retrovizora i služi za bežični RF signal i montažu elektronskog identifikacionog uređaja vozila.

NAPOMENA

Neki modeli su opremljeni funkcijom elektronske naplate putarine (ETC). Za način aktivacije ove funkcije, obratite se ovlašćenom servisu.

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4553
	Širina (mm)	1862
	Visina (mm)	1696
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2650
Trag	Prednji (mm)	1570
	Zadnji (mm)	1570
Previs	Prednji (mm)	934
	Zadnji (mm)	956

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 prednji pogon, prednje upravljanje, poprečno postavljen prednji motor, dvodeljna karoserija, 5 vrata, 5 sedišta, integralna karoserija, upravljanje s leve strane
Model motora	SQRH4J15
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodenim hlađenjem, 4-taktni, sa dvostrukim bregastim vratilima, turbopunjenje, međuhladnjak
Tip dovoda goriva	Direktno ubrizgavanje
Model menjača	130HHB

Težina vozila

Težina praznog vozila (kg)		1790
Težina osovina praznog vozila	Prednja osovina (kg)	1046
	Zadnja osovina (kg)	744
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		2295
Maksimalna ukupna težina osovina proizvođača	Prednja osovina (kg)	1143
	Zadnja osovina (kg)	1152
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		5

⚠ UPOZORENJE

Molimo Vas da se pridržavate navedenog opterećenja vozila u priručniku i ne prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočenja i upravljanja vozilom mogu se promeniti i može dovesti do povrede i nezgode.

Performanse vozila

Performanse u vožnji	Minimalni klinasti prostor (mm)		175 (nenačičeno) / 153 (opterećeno)
	Minimalni prečnik okretanja (m)	Levi zaokret (m)	11
		Desni zaokret (m)	11
	Ugao prilaza (°)		20,9 (nenačičeno) / 20,4 (opterećeno)
	Ugao odlaska (°)		26,7 (nenačičeno) / 22 (opterećeno)
Performanse snage	Maksimalna brzina vozila (km/h)		180
	Maksimalni uspon (%)		35

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Prečnik cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Zapremina (mL)	1499
Stepen sabijanja	14.5:1
Maksimalna neto snaga (kW)	105
Brzina pri maksimalnoj neto snazi (o/min)	5200
Maksimalni neto obrtni moment (N·m)	215
Brzina pri maksimalnom neto obrtnom momentu (o/min)	2500

Pogonski motor

Model	KPTZ220YMDA0
Tip	Permanentni magnetni sinhroni motor
Način hlađenja	Uljno hlađenje
Nazivni napon (V)	350
Nazivna snaga (kW)	70
Maksimalna snaga (kW)	150
Nazivni obrtni moment (N·m)	140
Maksimalni obrtni moment (N·m)	310
Nazivna brzina (o/min)	4775
Maksimalna brzina (o/min)	16000

Sistem za gorivo

Vrsta goriva*1	Benzin bez olova oktanskog broja 95# ili viši
	E5/E10
Tip rezervoara	Metalni rezervoar
Zapremina rezervoara	60 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa za gorivo

*1: Koristite gorivo koje preporučuju ovlašćeni dileri.

PROČITAJTE

- Gorivo E10 je uglavnom kompatibilno sa gorivom E5 i obično neće uzrokovati oštećenje automobilskih proizvoda.
- Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo bezolovni benzin. Kako bi se izbegla greška pri točenju pogrešnog tipa goriva, cev za punjenje goriva ima dizajn uskog otvora, tako da se može koristiti samo standardno crevo za bezolovni benzin.

⚠ OPREZ

- Koristite samo preporučeni tip goriva.
- Niži oktanski broj od zahtevanog može oštetiti motor i takva oštećenja nisu obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trostrukog katalizatora i neispravnog rada izduvnog sistema.
- Ako slučajno natocite olovni benzin u rezervoar i pokrenete motor (čak i ako je natocena mala količina), to će trajno oštetiti katalizator. U slučaju greške, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Vešanje

Prednje vešanje	Mekfersonov tip nezavisnog vešanja, nepodesiva visina, sa stabilizatorom, konusnim oprugama i dvostruko podesivim amortizerima apsorberima
Zadnje vešanje	Višeparni tip nezavisnog vešanja, nepodesiva visina, sa stabilizatorom, konusnim oprugama i dvostruko podesivim amortizerima apsorberima

Pogonski akumulator

Model	113ADG
Nazivni napon (V)	339,2
Nazivni kapacitet (Ah)	54
Napon ćelije (V)	3,2
Radni temperaturni opseg za punjenje akumulatorskog sistema (℃)	-30~60
Radni temperaturni opseg za pražnjenje akumulatorskog sistema (℃)	-35~60
Režim vožnje	2WD

Baterija

Model baterije	AGM 40ah

Upravljački sistem

Tip servo upravljača		Električni pojačivač
Prečnik volana (mm)		380
Tip upravljačkog mehanizma		Zupčasto-crevni mehanizam
Opseg podešavanja volana	Gore-dole (°)	± 1,8°
	Napred-nazad (mm)	+30,-10

Kočioni sistem

Nožna kočnica	Prednji točkovi	Disk kočnice
	Zadnji točkovi	Disk kočnice
Kočioni pojačivač		Vakuumski pojačivač
Parkirna kočnica		Električna parkirna kočnica za zadnje točkove
Preporučeni hod slobodnog hoda papučice kočnice		⩽ 25 mm
Preporučeni opseg upotrebe za kočione parove		Debljina novog kočionog diska napred: 25 mm, granica upotrebe: 23 mm Debljina novog kočionog pločica napred: 10 mm, granica upotrebe: 2 mm Debljina novog kočionog diska pozadi: 10 mm, granica upotrebe: 8 mm Debljina novih kočionih pločica pozadi: 9 mm, granica upotrebe: 2 mm

⚠ UPOZORENJE

- U slučaju velikog opterećenja, kočni fluid treba zameniti dok se menjaju kočne pločice.
- Prilikom dodavanja kočnog fluida, obavezno osigurajte da je potpuno čist. Ako se bilo kakva nečistoća unese u kočni sistem, može dovesti do gubitka kočnih performansi.

Podešavanje točkova

Prednji točak	Nagib prednjeg točka (kamber)	-25′ ± 45′
	Ugao nagiba osovine (kaster)	4°28′ ± 60′
	Ugao nagiba osovine	13°43′ ± 60′
	Konvergencija prednjih točkova	5′ ± 5′ (sa jedne strane)
Zadnji točak	Nagib zadnjeg točka (kamber)	-42′ ± 30′
	Konvergencija zadnjih točkova	5′ ± 10′ (sa jedne strane)

Točkovi i gume

Model gume		225/60R18
Model felne		18x6,5J
Pritisak u hladnim gumama (kPa) (nenaopterećeno vozilo)	Prednji točak	220
	Zadnji točak	220
Zatezni moment navrtki točka		M14: 180 ± 18 N·m
Zahteve za dinamičku balansu točkova za vozila sa maksimalnom projektovanom brzinom većom od 100 km/h		Dozvoljena rezidualna masa za balansiranje: Strana sa steznim balans tegovima ⩽ 8 g, strana sa lepljivim balans tegovima ⩽ 10 g

PROČITAJTE

Pritisci u gumama navedeni u tabeli važe za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno smanjivati pritisak.

OPREZ

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak u gumama je posebno važan pri velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli predviđenu vrednost za pritisak u gumama, na pragu vozačevih vrata nalazi se nalepnica na kojoj je naznačena predviđena vrednost pritiska u hladnim gumama.

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (tip/model)	Preporuka za zamenu
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnje maglenke	P21W	Zamenjuje ovlašćeni servis
Dnevna svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnja poziciona svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Stop svetla	P21W	Zamenjuje ovlašćeni servis
Gornje montirana stop svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetla za vožnju unazad	W16W	Zamenjuje ovlašćeni servis
Prednja pokazna svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Bočna pokazna svetla	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnja pokazna svetla	PY21W	Zamenjuje ovlašćeni servis
Svetla za registarske tablice	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis

Opseg merenja ukupnih dimenzija vozila isključujući sledeće komponente

Komponente koje nisu uključene u ukupnu dužinu vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i njihove dimenzije su 50 mm ili manje od prednjeg ili zadnjeg dela vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

— Brisači i prskalica

— Spoljašnje oznake, uključujući registrovani zaštitni znak, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge oznake za identifikaciju vozila

— Svetla i svetlosni signalni uređaji

— Gumeni blokovi protiv sudara i ekvivalentni uređaji

— Spoljašnji uređaji za zaštitu od sunca

— Carinski pečatni uređaj i njegova zaštitna oprema

— Uređaj za fiksiranje kišne zastire i njegova zaštitna oprema

— Brave, šarke, ručke, kontroleri, prekidači

— Stepenica (ili merdevine), stepenica za penjanje na vozilo i ručka na vrhu branika koja služi za čišćenje prozora.

— Zadnja pločica sa logoom

— Uklonjiva prikolica ili uređaj za vuču

— Izlazna cev izduvnih gasova

Komponente koje se ne računaju u širinu vozila

— Uređaj za indirektnu vidljivost

— Tabla za zaustavljanje školskog autobusa u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i njihova veličina na jednoj strani ne prelazi stranu vozila za više od 50 mm, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

— Spoljna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tipa, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila

— Svetla i svetlosni signalni uređaji

— Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i ekvivalenti

— Carinski pečatni uređaj i njegova zaštitna oprema

— Uređaj za fiksiranje kišne zastire i njegova zaštitna oprema

— Lokalni odvod za vodu: Odnosi se na odvod koji služi za vođenje kišnice iznad vozačevih vrata (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednje vetrobranske staklene površine

— Fleksibilni izbočeni deo sistema za zaštitu od prskanja

— Uvučiva stepenica, ulazna/izlazna rampa autobusa, podizna platforma i ekvivalenti koji su u uvučenom stanju

— Brave, šarke, ručke, kontroleri, prekidači

— Uređaj za signalizaciju kvara na gumama

— Indikator pritiska u gumama

— Deformisani deo zida gume direktno iznad tačke kontakta između gume i tla

— Uređaj za pomoć pri vožnji unazad

— Izlazna cev izduvnih gasova

Komponente koje se ne računaju u visinu vozila

Meki deo antene

Uređaji bez funkcije tereta:

— Usisni kanal

— Indirektni uređaj za osmatranje

— Strujni priključni uređaj električnog vozila (uključujući njegov uređaj za fiksiranje)

— Zadnji vazdušni usmerivač vozila koji je uklonjiv ili sklopiv, čija je dužina u raspoređenom i sklopljenom stanju najviše 2000 mm odnosno 200 mm

— Zadnja platforma, ulazna rampa i slični uređaji čija horizontalna dužina u sklopljenom stanju ne prelazi 300 mm

— Zadnje merdevine

Vaša prava

U zavisnosti od lokalnih zakona, možete imati sledeća prava u vezi sa vašim ličnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje saglasnosti, pravo na pristup, ažuriranje i ispravljanje netačnosti u vašim ličnim podacima, pravo na ograničavanje ili brisanje vaših ličnih podataka, pravo na primanje vaših ličnih podataka i zahtev za njihov prenos drugoj organizaciji gde je to tehnički izvodljivo, i pravo na obaveštenje i podnošenje žalbe lokalnom organu za zaštitu podataka.

Kontaktirajte nas

Da biste postavili pitanje, izrazili zabrinutost ili iskoristili svoja prava u vezi sa podacima, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo važi ako se nalazite u Evropskom ekonomskom prostoru ili Ujedinjenom Kraljevstvu.

Vašu privatnost shvatamo ozbiljno i nastojimo da vam odgovorimo u roku od mesec dana ili u roku određenom relevantnim lokalnim zakonom o zaštiti privatnosti, nakon što potvrdimo vaš identitet.

Ako smatrate da nismo na odgovarajući način rešili vaše pritužbe ili zabrinutosti, imate pravo da podnesete žalbu nadležnom organu za zaštitu podataka.

A

Aktivno ograničenje brzine (ako je deo opreme).....153
Adaptivni tempomat (ACC) sistem (ako je deo opreme).....146
Podešavanje upravljača 35
Nakon pokretanja motora.....15
Hlađenje klima uređaja Rad.....102
Grejanje klima uređaja Rad.....101
Sistem klima uređaja. 97
Kontrola protoka vazduha iz otvora za ventilaciju.....103
Vazdušni jastuk (SRS).....134
Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS) 182
Dugme za audio 92
Podešavanje audio sistema.....89
Prikaz audio sistema.....87
Ovlašćena servisna stanica je na vašem raspoloženju.....228
Automatsko odmagljivanje (ako je opremljeno) 103
Automatski sistem za hitno kočenje (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW).....168
Sistem automatskog parkiranja (-AUTO HOLD).....132
Automatski menjač.....125
Izbegavanje ravništa guma.....240

B

Hitno otvaranje zadnjih vrata117
Baterija.....260
Pre pokretanja motora 14, 122
Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSD).....163
Kočioni sistem.....261
Opis rada kočionog sistema 134

C

Nosač.....109
Pažnja.....145
Provera baterije 241
Provera filtera klima uređaja241
Provera nivoa kočione tečnosti... 236
Provera nivoa rashladne tečnosti 237
Provera osigurača 224
Provera nivoa ulja.....235
Provera radijatora i kondenzatora.....238
Provera guma.....238
Provera nivoa tečnosti u menjaču.....236
Provera tečnosti za pranje vetrobrana.....241
Provera brisača.....242
Sistemi za vezivanje dece 57
Dečja zaštitna brava..... 80
Kontaktirajte nas 265
Funkcija hlađenja sanduka za odmor na pomoćnoj konzoli (ako je deo opreme) 104
Pravilan položaj sedenja..... 47
Obaveštenje o bezbednosti podataka pri odlaganju ili prodaji..... 24
Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge podrške za bezbednost podataka 23

D

Kartica isporuke 5
Uverenje o ispitivanju isporuke..... 11
Mehanički prekidač vrata..... 79
Sistem upozorenja na otvorena vrata (DOW) 165
Pogonski motor..... 259
Sistem za praćenje vozača (DMS) 173
Režim vožnje..... 127
Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom..... 21
Vožnja kroz vodu 19

E

ECALL (ako je deo opreme).....210
Efektivni domet..... 72
Električni poklopac rezervoara.... 117
Električni parkirni kočioni sistem (EPB) 129
Električni servo upravljač sistem (EPS)..... 128

Elektronskisistem kontrole stabilnosti (ESP)....180
Hitno vučenje....221
Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka (ako je deo opreme)....63
Performanse motora....258
Provera ispušnog sistema....17
Proširena funkcija (ako je opremljen)....183
Spoljašnja svetla....41

F

Personalizovana savetodavna servisna kartica....7
Informacije o prvom servisu....244
Prazna guma....212
Funkcija „Prati me kući“....44
Nožna kočnica....133
Funkcija mirisa (ako je opremljen)....104
Prednje sedište....47
Prednji USB port....110
Sistem za gorivo....259
Kutija sa osiguračima....223

H

Upozoravajuća svetla....210
Head Up Display (HUD) (ako je deo opreme)....166
Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)....156
Truba....34
Kako koristiti ovaj priručnik....2
Kako štedeti gorivo i produžiti vek vozila....13

I

Ako je baterija ispražnjena....217
Ako je temperatura hladnjaka motora visoka....215
Sistem imobilizacije....76
Sadržaj....2
Unutrašnje retrovizorno ogledalo..35
Postavljanje sistema za zaštitu dece....61
Instaliranje ušice za vuču....222
Pregled instrument table....26
Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je deo opreme)....156
Inteligentni asistent dugog svetla (IHC) (ako je deo opreme)....45
Inteligentni sistem upozorenja na brzinu (ako je deo opreme)....152
Unutrašnje osvetljenje....43

K

Sistem za održavanje u traci (LKA) (ako je deo opreme)....161
Bezključni ulazak....73

L

Sistem pomoći u održavanju trake (ako je opremljen)....158
Sprečavanje napuštanja trake (LDP) (ako je deo opreme)....160
Upozorenje na napuštanje trake (LDW) (ako je deo opreme)....158
Sistem za podsećanje na izlazak (DAI) (ako je deo opreme)....168
Specifikacija žarulja....263
Uputstva za zamagljivanje stakala46
Zavesa za prtljag (ako je opremljena) 109

M

Plan održavanja....245
Ručna zadnja vrata....112
Opseg merenja ukupnih dimenzija vozila, osim sledećih komponenti....263
Funkcija zaštite od blokade panoramskog krova 86
Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovom 86
Sistem kočenja pri višestrukom sudaru (MCB)....180

N

Uvođenje novog vozila u rad....12

Provera novog vozila 11
Redovno održavanje.....230

O

Vožnja van puta.....18
Otvaranje/zatvaranje haube.....111
Indikator rada/kvara 27
Spoljašnji retrovizor.....36

P

Panoramski krov (ako je opremljen).....85
Panoramski monitor pogleda Sistem za panoramski pregled (AVM) (ako je ugrađen) 174
Parkiranje na nagibu 16
Operacije parkiranja.....15
Sistem parking radara (ako je ugrađen) 178
Povezivanje telefona (ako je ugrađeno) 93
Piktografski indeks 2
Sistem plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV).....184
Električna zadnja vrata (ako su ugrađena) 113
Glavna baterija.....184, 260
Priključak za napajanje.....110
Električni prozori. 81

R

Čitanje informacija o identifikacionom broju vozila 229
Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) 166
Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (RCTA).....165
Sistem kočenja pri poprečnom saobraćaju (RCTB) (ako je ugrađen) 166
Zadnji USB priključak.....111
Preporučeni sistemi za vezivanje dece.....59
Reflektirajući prsluk.....211
Daljinsko paljenje za pametni ključ (ako je ugrađeno). 77
Popravka i održavanje..... 228
Hitna popravka gume 212
Zamena osigurača 225

Zamena brisača.....40

S

Provera bezbednosti.....14
Provera bezbednosti.....229
Sigurnosni pojas.....51
Pretensioner sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen) 56
Funkcija pamćenja položaja sedišta (ako je ugrađena) 50
Sedišta druge klupe 49
Prečica menija 88
Pametni ključ.....69
Pronalaženje vozila pomoću pametnog ključa (ako je ugrađeno) 77
Rezervni alati 211
Funkcija kontrole brzine (SCF)....152
Sistem pomoći za ograničenje brzine (SLA) (ako je ugrađen) ...146
Paljenje i gašenje motora u hitnim situacijama 123
Sistem upravljanja.....261
Prostor za odlaganje.....107
Štitnici za sunce i ogledala 111
Sistem oslanjanja 260
Simboli u priručniku..... 3

T

Sadržaj..... 2
Tehnički podaci.....252
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS).....171
Rotacija guma.....241
Gornji privezak.....60
Kuka za vuču 219
Sistem pomoći u gužvi (TJA)/Integrisani sistem tempomata (ICA).....154

U

Potvrda o registraciji korisnika..... 4

V

Dimenzije vozila....256
Zaštita vozila....75
Identifikacioni broj vozila (VIN)....254
Performanse vozila....258
Uključivanje vozila....122
Oznaka proizvoda vozila....254
Tip vozila....257
Težina vozila....257
Funkcija glasovne komande (ako je ugrađena)....92

W

Upozoravajući trougao....211
Poravnanje točkova....262
Točkovi i gume....262
Prilikom vožnje....15
Prilikom vožnje po klizavim površinama....19
Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora (ako je ugrađena)....83
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima....82
Saveti za zimsku vožnju....20
Zimske gume....22
Rad brisača....38
Bežično punjenje (ako je ugrađeno)....106

Y

Vaša prava....265

Vodič za hitne slučajeve

INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o kartici za spašavanje.....2

Osnovne informacije o vozilu .3

Informacije o sigurnosnim oznakama.....4

Isključivanje 12 V baterije 6

Visokonaponski sistem
Način oslobađanja 6

Isključivanje punjenja Pistolja 6

1-2. INFORMACIJE O POSTUPKU U HITNIM SLUČAJEVIMA

Parkiranje 7

Isključivanje vozila..... 7

Hitno otvaranje zadnjih vrata . 8

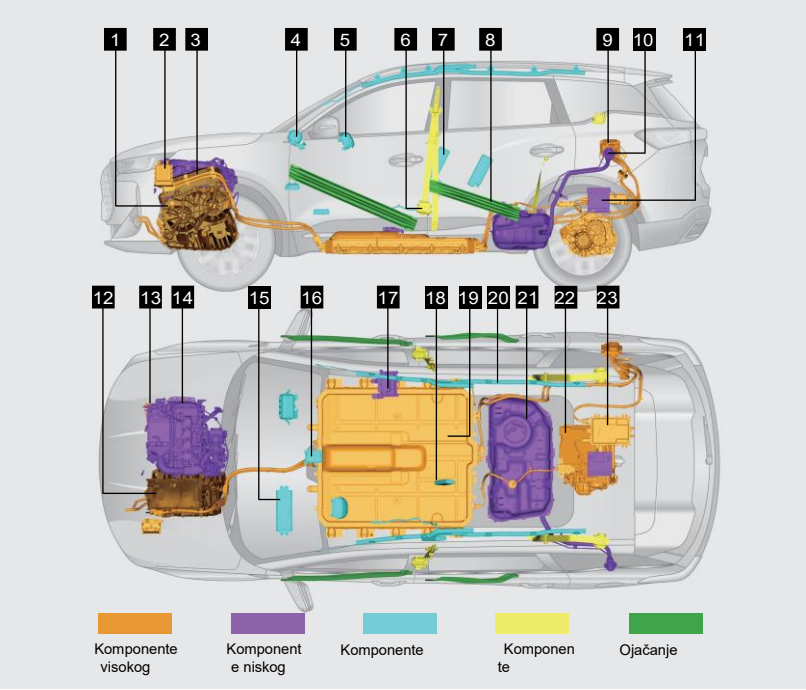
Zaštitni uređaji
Potrebno za spasioce 8

Hitno spašavanje..... 9

Odvlačenje vozila 12

1-1. INFORMACIJE ZA SPAŠAVANJE

Informacije o kartici za spašavanje



1 Hibridni menjač **2** Grejač visokog napona **3** Jedinica za distribuciju visokog napona

4 Vazdušni jastuk suvozača **5** Vazdušni jastak vozača **6** Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)

7 Bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) **8** Zaštitna ploča **9** Priključak za punjenje naizmeničnom/istosmernom strujom

10 Rezervoar za gorivo **11** Baterija (12 V) **12** Kontroler prednjeg motora

13 Električni kompresor **14** Motor **15** Vazdušni jastak za kolena vozača (ako je ugrađen)

16 Modul vazdušnog jastuka

17 Jedinica za upravljanje vozilom **18** Centralni vazdušni jastuk

19 Pogonska baterija

20 Bočni zavjesni vazdušni jastuk (ako je ugrađen)

21 Rezervoar za gorivo pod visokim pritiskom

22 Zadnji pogonski motor (ako je ugrađen)

23 Ugrađeni punjač

⚠ UPOZORENJE

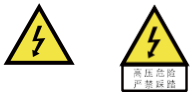
- U slučaju saobraćajne nesreće, ne dirati komponente visokog napona i kablove visokog napona na ilustraciji kako biste izbegli ozbiljne povrede ili čak smrt.
- Prilikom rezanja vozila u svrhu spasavanja, izbegavajte komponente prikazane na ilustraciji i spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu za spasavanje. Odaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili zaštitnu opremu za vatrogasno spasavanje u skladu sa situacijom na licu mesta. Nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

Osnovne informacije o vozilu

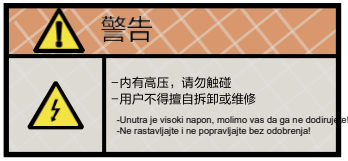
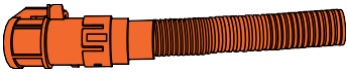
Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4553
	Širina (mm)	1862
	Visina (mm)	1696
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2650
Maksimalna težina vozila po proizvođaču (kg)		2295
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		5

Ćelije baterije	Tip	Litijum-ionska baterija
	Nazivni napon jednog elementa (V)	3,2
Skup baterija	Nazivni kapacitet baterijskog paketa (Ah)	54
	Nazivni napon baterijskog paketa (V)	339,2
	Broj baterijskih paketa (kom)	1
Zapremina rezervoara za gorivo (L)	60	

Informacije o bezbednosnim oznakama

Upozorenje Naziv oznake	Obrasac upozorenja	Opis oznake upozorenja
Oznaka upozorenja za visoki napon 1		Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema. Ne pritiskajte! Opasnost!
Visoki napon Znak upozorenja 2		Visok napon sistem komponente, budite oprezni, Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema bez nošenja zaštitne opreme, čuvajte se električnog udara!
Visoki napon - Znak upozorenja 3		Visoki napon sistem komponente, budite oprezni, Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema bez nošenja zaštitne opreme, čuvajte se električnog udara i opekotina!
Visoki napon - Znak upozorenja 4		Visokonaponski sistem , budite oprezni, Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema ukoliko nemate odgovarajuću zaštitnu opremu. Pazite na opasnost od strujnog udara i opekotine od visokih temperatura !

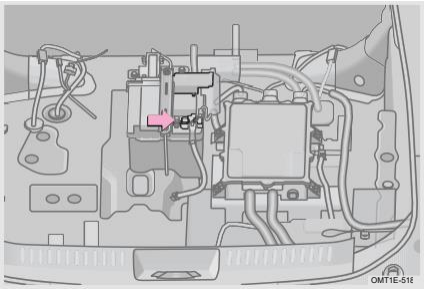
Visoki napon - Znak upozorenja 5	UPOZORENJE 	Visokonaponski sistem komponente, budite oprezni! Opasnost! Nikada ne dodirujte visoki napon visokonaponski sistem komponente bez nošenja zaštitne opreme Pazite na strujni udar i opekotine!

Visokonaponski znak upozorenja 6	UPOZORENJE 	Visokonaponske komponente sistema, budite oprezni, Opasnost! Nikada ne dodirujte visokonaponski ukoliko ne nosite zaštitnu oprem u. Pazite na strujni udar i opekotine od visoke temperature!
Oznaka za visokonaponski kabl		Komponente visokonaponskog sistema vozila povezane su narandžastim visokonaponskim kablom. Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema bez nošenja zaštitne opreme!
Upozorenje za baterijski paket		Mere opreza pri radu sa baterijskim paketom!

⚠ UPOZORENJE

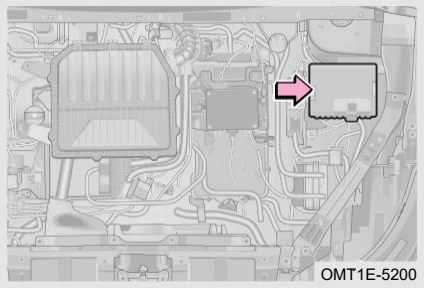
- Nakon pokretanja vozila, pogonski sistem će biti vruć. Oprezno sa visokim naponom i temperaturom i uvek pratite uputstva na bezbednosnim oznakama na vozilu.
- Nikada ne dodirujte, ne uklanjajte ili ne zamenjujte delove sa oznakama upozorenja na visoki napon, narandžaste kablove i konektore na vozilu kako biste izbegli udar struje visokog napona.
- Nije svaka komponenta visokog napona obeležena. Spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu prilikom sečenja vozila. Izaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili protivpožarnu zaštitnu opremu u skladu sa situacijom na licu mesta. Nepoštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

Isključenje 12 V baterije



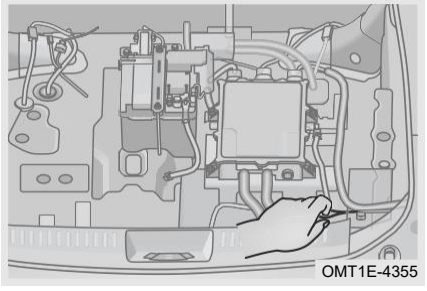
1. Isključite napajanje vozila i povežite kablove za paljenje;
2. Otvorite zadnja vrata, preklopite tepih u prtljažniku i izvadite kutiju za skladištenje;
3. Isključite negativni kabl baterije.

Metoda isključivanja visokog napona



1. Isključite sistem napajanja vozila;
2. Isključite negativni kabl baterije;
3. Uklonite poklopac prednjeg odseka sa osiguračima, pogledajte dijagram lokacija osigurača na poklopcu, izvucite BMS osigurač pomoću alata za vađenje osigurača i isključite napajanje BMS modula.

Isključivanje punjača



Ako se punjač ne može izvući iz AC priključka pritiskom i držanjem gornjeg dugmeta na punjaču, može se ručno otpustiti pomoću kabla.

1. Proverite da vozilo trenutno nije u procesu punjenja prema informacijama o punjenju prikazanim na instrument tabli;
2. Otvorite zadnja vrata i podignite tepih u prtljažniku;
3. Povucite kabel za ručno otpuštanje punjača kako biste ga ručno oslobodili.

Parkiranje


OMT1E-3020

Pritisnite kočnicu i parkirajte vozilo glatko. Pritisnite dugme P da prebacite menjač u položaj P, „Ⓟ“ crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što pokazuje da je funkcija
parkiranja aktivirana.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje

Kada je vozilo u READY stanju i menjač u položaju P, otvaranje vozačevih vrata, vozač ustaje i napušta sedište, „READY “ indikator na instrument tabli se gasi, vozilo napušta stanje „spremno za vožnju“.

Kada je vozilo uključeno ili u READY stanju, ako vozačevo sedište nije zauzeto, sva četiri vrata su zatvorena, i menjač je u položaju P, sledeće radnje će isključiti vozilo:

- Zaključajte i isključite vozilo NFC karticom (ako je deo opreme).
- Zaključajte i isključite vozilo pametnim ključem.

Prekidač za isključivanje

Kada je vozilo duže vreme u stanju mirovanja, izvršite isključivanje preko prekidača za isključivanje na ekranu glavne jedinice kako biste smanjili gubitak energije vozila.



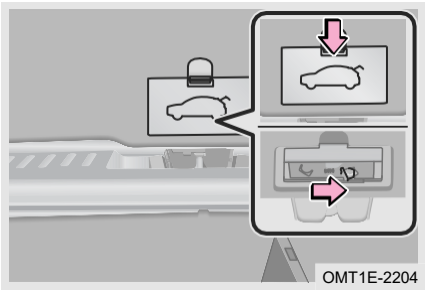
OMT1E-3012

Kada je vozilo u stanju mirovanja i polozaj menjaca je u P/N, pritisnite dugme za iskljucivanje i potvrdite da biste iskljucili napajanje vozila u skladu sa uputstvima na glavnoj jedinici, nakon cega se vozilo gasi.

Automatsko iskljucivanje

Kada je vozilo ukljuceno, sediste vozaca nije zauzeto, sva cetiri vrata su zatvorena i menjac je u polozaju P, vozilo se automatski gasi nakon sto stoji u mestu oko 90 minuta.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



1 Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac za hitne slučajeve;

2 Pritisnite prekidač za hitne slučajeve rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

Zaštitna oprema potrebna spasilačkom osoblju



Osnovna zaštitna oprema za spasavanje:

1 Radne cipele sa visokim električnim otporom

2 Pamučne rukavice

3 Zaštitne rukavice

Zaštitna oprema za rad sa visokim naponom:

4 Specijalno zaštitno odelo za rad sa visokim naponom

5 Gumeni pokrivač

6 Zaštitna kaciga sa naočarima

Zaštitna oprema za vatrogasno spašavanje:

7 Maska za disanje sa komprimovanim vazduhom

8 Termalna kamera

⚠ UPOZORENJE

Spasioci moraju nositi osnovnu zaštitnu opremu za spašavanje. Izaberite zaštitnu opremu za visokonaponsko spašavanje ili zaštitnu opremu za vatrogasno spašavanje u skladu sa situacijom na licu mesta. Neispunjavanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

Hitno spašavanje

⚠ UPOZORENJE

Kada vozilo zahteva hitnu pomoć, obavezno obavestite spasioce da je vozilo opremljeno pogonskom baterijom i prosledite priručnik sa informacijama za spasavanje spasilačkom timu.

Kako izbeći prodiranje vode u komponente visokog napona

1. Kada je vozilo poplavljeno, prvo izvucite vozilo iz vode, a zatim isključite napajanje visokim naponom kako biste izbegli veću opasnost od električnog udara usled potapanja vozila.
2. Prilikom pranja vozila, izbegavajte pranje prekidača poklopca porta za punjenje visokopritisnim mlazom vode, jer to može dovesti do otvaranja poklopca porta za punjenje i prodiranja vode u priključak za punjenje.
3. Ne punite bateriju kada su u portu za punjenje vidljivi tragovi vode kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje; Prilikom punjenja vozila, ne perite oblast porta za punjenje kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Ne brišite zaštitnu ploču vrata mokrim maramicama, mokrim krpama, deterdžentima itd. Obratite pažnju na zaštitu tokom korišćenja vozila (na primer tokom kišnih dana ili pranja vozila) i pokušajte da izbegnete prodiranje vode u zaštitnu ploču vrata, jer to može dovesti do kvara unutrašnjih električnih komponenti itd.
5. Pokušajte da za punjenje u uslovima jakih nepogoda odaberete mesto sa zaklonom; Ako je vozilo potopljeno ili nivo vode prelazi prag vrata, može doći do prodiranja vode u komponente visokog napona. Neophodno je da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kako bi se izvršila odgovarajuća provera i tretman; Nikada ne vozite na putu gde nivo vode prelazi polovinu visine guma.
6. Pokušajte da ne vozite na putu sa nepoznatom dubinom vode kako biste izbegli nesreće usled curenja ili oštećenje električnih komponenti visokog napona; Ako je neophodno da vozite kroz vodu, pre vožnje analizirajte stanje puta i potvrdite dubinu vode, koja ne sme biti viša od donjeg dela karoserije; Preporučuje se da tokom vožnje kroz vodu ne ostanete dugo u dubokoj vodi, jer to može dovesti do oštećenja komponenti visokog napona vozila.

Vožnja kroz vodu

■ Kada vozilo vozi kroz vodu:

1. Ako ne možete da vozilo izvedete iz poplavljene zone, odmah isključite napajanje.
2. Tokom vožnje kroz vodu, ne zaustavljajte vozilo i nastavite da vozite malom brzinom (brzina vozila ne sme preći 10 km/h).
3. Odvezite vozilo iz poplavljenog područja i parkirajte ga na sigurnom mestu. Proverite da li u vozilu ima vode i očistite je ako postoji.

■ Nakon vožnje kroz vodu:

1. Ako je vozilo ozbiljno poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju odmah da se evakuišu u sigurnu zonu.
2. Nakon vožnje kroz vodu, nekoliko puta lagano pritisnite kočnicu kako biste uklonili preostalu vodu sa kočionih diskova i osigurali pravilno funkcionisanje kočionog sistema.
3. Što pre odite u autorizovani servis na rutinsku proveru, jer voda može da prodre u komponente pogonskog sistema i razređuje mazivo, što može izazvati kvar sistema prilikom vožnje kroz vodu.

Prevencija požara

■ Kako biste efikasno sprečili požare u vozilu, obratite pažnju na sledeće mere opreza tokom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

U vrućim letnjim danima, unutrašnja temperatura vozila parkiranog na suncu može dostići više od 70℃. Ako se upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i drugi zapaljivi i eksplozivni materijali ostave u vozilu, može lako doći do požara ili čak eksplozije.

2. Nakon pušenja, osigurajte da je opušak potpuno ugašen.

Pušenje je ne samo štetno po zdravlje, već može izazvati i požare. Ako opušak nije potpuno ugašen, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovno odlazak u ovlašćeni servis na pregled.

Redovno proveravajte motorni prostor na curenje ulja i na vreme očistite bilo kakve tragove ulja ili ulje na motoru.

Redovno proveravajte da li su električna kola vozila, uređaji i konektori žica, izolacija i fiksni položaj u normalnom stanju. Ako se uoči bilo kakav problem, rešite ga na vreme.

4. Ne modifikujte električna kola vozila niti dodajte električne komponente.

   a. Strogo je zabranjeno koristiti osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije električnih uređaja kao zamenu za osigurače.

b. Instaliranje drugih električnih uređaja (kao što su audio oprema velike snage i svetla) može izazvati preopterećenje električnih kola, a žice su sklone pregrevavanju, što može izazvati požare. Nepravilna modifikacija električnih uređaja i kola može stvoriti kontaktni otpor i nenormalno zagrevanje, što može dovesti do požara.

5. Mere opreza prilikom vožnje.

Prilikom parkiranja vozila, posebno leti, važno je proveriti da li se ispod vozila nalaze zapaljivi materijali, kao što su seno, suvo granje i lišće ili slama. Ako ispod vozila ima zapaljivih materijala, vrlo je verovatno da može doći do požara. Prilikom vožnje, vozilo bi takođe trebalo izbegavati puteve prekrivene zapaljivim materijalima kao što su suvo lišće, slama i korov itd. koliko god je moguće, ili na vreme zaustaviti vozilo kako bi se proverilo prisustvo zapaljivih materijala nakon prolaska kroz takve puteve. Prilikom parkiranja, koliko god je moguće, izbegavajte područja izložena direktnoj sunčevoj svetlosti.

6. Uvek imajte prenosne aparate za gašenje požara u vozilu i naučite kako da ih koristite.

Kako biste osigurali bezbednost vozila, aparati za gašenje požara bi trebali biti ugrađeni u vozilu i redovno proveravani i menjani; Istovremeno, važno je upoznati se sa načinom korišćenja aparata za gašenje požara i biti spreman kako ne biste bili bespomoćni u slučaju nezgoda.

7. Prilikom popravke ili održavanja vozila, neophodno je isključiti napajanje od 12 V baterije nakon što se isključi visokonaponsko napajanje vozila.

Postupanje u slučaju požara

■ Ako dođe do požara u vozilu, preduzmite efektivne mere odmah i smireno kako biste minimizirali gubitke:

1. Nakon nezgode, kontaktirajte osiguravajuće društvo na vreme radi naknadne obrade.
2. Nakon što vatrogasci ugase požar, zatražite policijsku potvrdu i izjavu o uzroku požara.
3. Požari obično daju rane znake upozorenja (kao što su neobična buka ili miris iz karoserije). Čim uočite abnormalne pojave, zaustavite vozilo i isključite napajanje na vreme, a zatim preduzmite aktivne mere spašavanja u skladu sa stvarnom situacijom.
4. Ako primetite dim u prednjem delu motornog prostora, ne otvarajte odmah poklopac (jer će time doći do intenziviranja sagorevanja i širenja požara usled velikog priliva vazduha. Budući da je količina zapaljivog materijala u prednjem delu ograničena, zatvaranje poklopca prednjeg dela može usporiti širenje vatre, što olakšava gašenje).
5. Ako dođe do požara, odmah napustite opasnu zonu i pozovite vatrogasce. Obavezno obavestite spasioce da je u pitanju hibridno vozilo i predajte im priručnik za spasavanje iz vozila.

⚠ UPOZORENJE
U slučaju požara, nikako ne dodirujte bilo koji deo vozila direktno. Držite se podalje od vozila i sačekajte profesionalne spasioce opremljene odgovarajućom zaštitnom opremom.

Curenje iz baterije

Ako dođe do curenja iz baterije, odmah napustite opasnu zonu i pozovite vatrogasce. Obavezno obavestite spasioce da je u pitanju hibridno vozilo i predajte im priručnik za spasavanje iz vozila.

⚠ UPOZORENJE
Curenje tečnosti iz visokonaponske baterije usled sudara smeju da rešavaju samo profesionalni spasioci opremljeni zaštitnom maskom i rukavicama otpornim na rastvarače. Nikako ne dodirujte tečnost direktno.

Zone za sečenje vozila

Stubovi vozila izrađeni su od livene aluminijumske legure radi zaštite lične bezbednosti. Ako je potrebno sečenje tokom spasavanja, moraju se koristiti odgovarajući alati. Zabranjeno je sečenje u zonama vozila sa visokom temperaturom i visokim naponom.

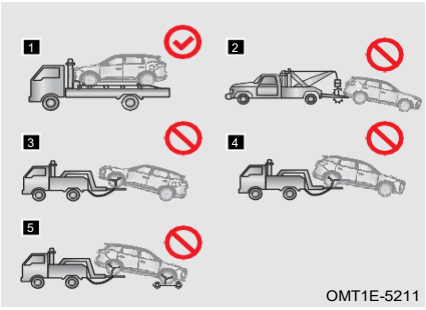
⚠ UPOZORENJE
Pri sečenju vozila, profesionalni spasioci moraju koristiti odgovarajuće alate kao što su hidraulične makaze itd. i nositi odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu kako bi izbegli ozbiljne povrede.

Prevoz vozila

Ako je potreban prevoz vozila, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis ili profesionalnu službu za prevoz, ili zatražite pomoć od organizacije za pomoć na putu kojoj ste pridruženi.

⚠ UPOZORENJE
• Oštećenja nastala tokom transporta nisu obuhvaćena garancijom. • Za transport vozila, strogo se pridržavajte sledećih uputstava. • Ne vučite svoje vozilo isključivo pomoću užadi ili lanaca drugih vozila.

Korišćenje platformnog prikolice



1 Molimo koristite platformsko vozilo za spašavanje za utovar vašeg vozila.

Mere opreza pri vuči vozila su sledeće:

- Vucite sa sva četiri točka u vazduhu. Ne koristite metode spašavanja **2** **5** **3** **4** prikazane na slici.
- Pre vučenja, postavite menjač u položaj N, uključite treptajuća svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vučenja, niko ne sme sedeti u oštećenom vozilu.

⚠ OPREZ
Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo neispravno.

⚠ UPOZORENJE
• Nikakva osoba ili predmet ne smeju biti iza prikolice dok se vozilo ukrcava na platformno vozilo za spašavanje, u suprotnom može doći do povreda ili smrtnog ishoda. • Vozilo se može vući sa mesta nesreće samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako baterijski paket vozila ima deformacije, curenje, dimi se, itd., prvo se mora rešiti bezbednosni rizik.