

Hvala vam što ste odabrali ovo vozilo.

Kako biste pravilno upravljali i održavali svoje vozilo, molimo vas da pažljivo pročitate ovaj priručnik.

Nakon čitanja, ostavite priručnik u vozilu za buduću upotrebu. Molimo vas da priručnik ostavite u vozilu prilikom prodaje, jer će ga novi vlasnik takođe morati pročitati.

Sve informacije i specifikacije u ovom priručniku važe u trenutku štampe.

Imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima tehničare obučene u fabrici, kao i originalne rezervne delove kako bi garantovali vašu bezbednost. Ne koristite neoriginalne delove ili dodatke za modifikaciju vozila. Modifikacije će uticati na funkcionalnost, bezbednost i trajnost vašeg vozila.

U zavisnosti od opreme i karakteristika vašeg vozila, neki opisi i ilustracije mogu se razlikovati od onih u vašem vozilu.

Nijedni podaci, opisi i ilustracije iz ovog priručnika ne mogu se koristiti kao osnov za bilo kakvu reklamaciju kod osiguravajućeg društva.

Zadržavamo pravo da u bilo kom trenutku, bez prethodne najave, izvršimo promene u dizajnu i specifikacijama.

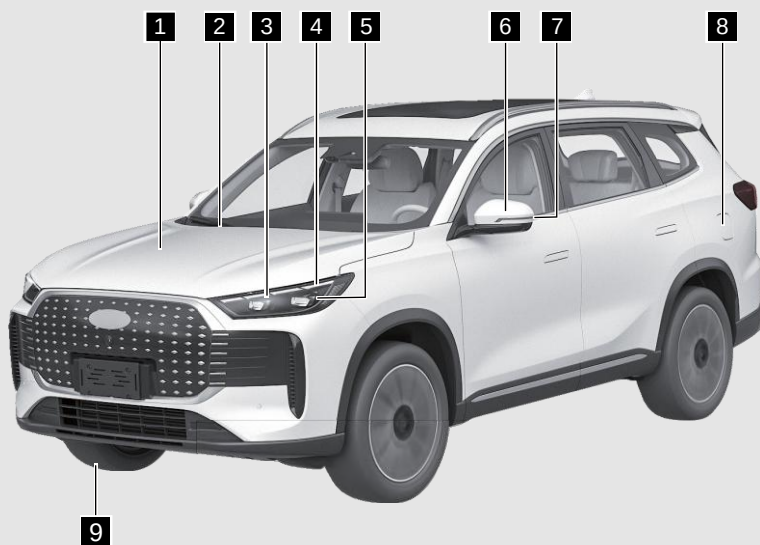
Sva prava zadržana. Ovaj dokument ne sme se reprodukovati ili kopirati, u celosti ili delimično, bez pismene dozvole.

Prijatna vožnja!

Verzija br.: T18FL4PHEVOM25ENEU03

Izdato novembra 2025.

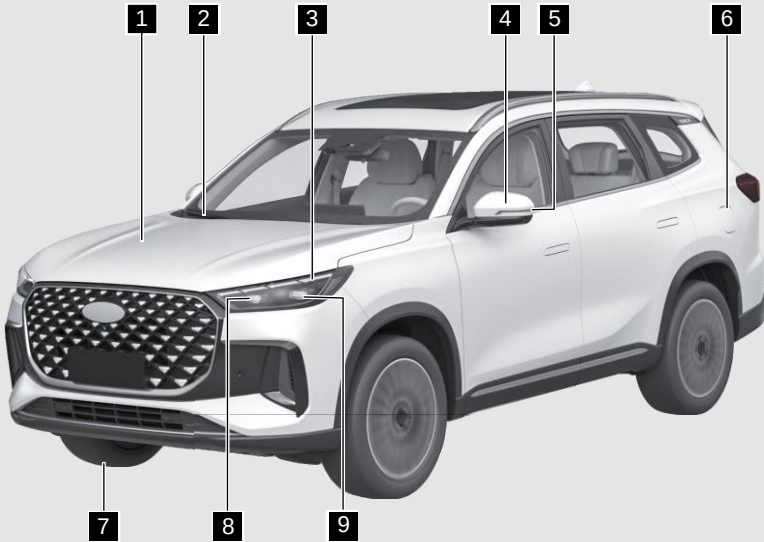
Tip A



1 Poklopac haube	Str. 148
2 Prednja brisača	Str. 45
3 Duga svetla	Str. 47
4 Poziciona svetla.....	Str. 46
Svetla za skretanje.....	Str. 47
Dnevna svetla.....	Str. 48
5 Kratka svetla	Str. 46
6 Spoljašnji retrovizor	Str. 39
7 Bočna svetla za skretanje.....	Str. 47
8 Poklopac rezervoara	Str. 153
9 Gume	Str. 277

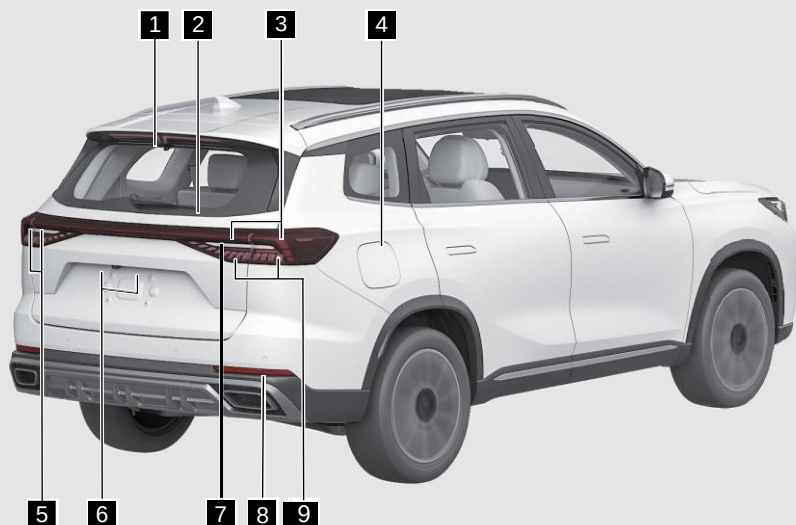
Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.

Tip B



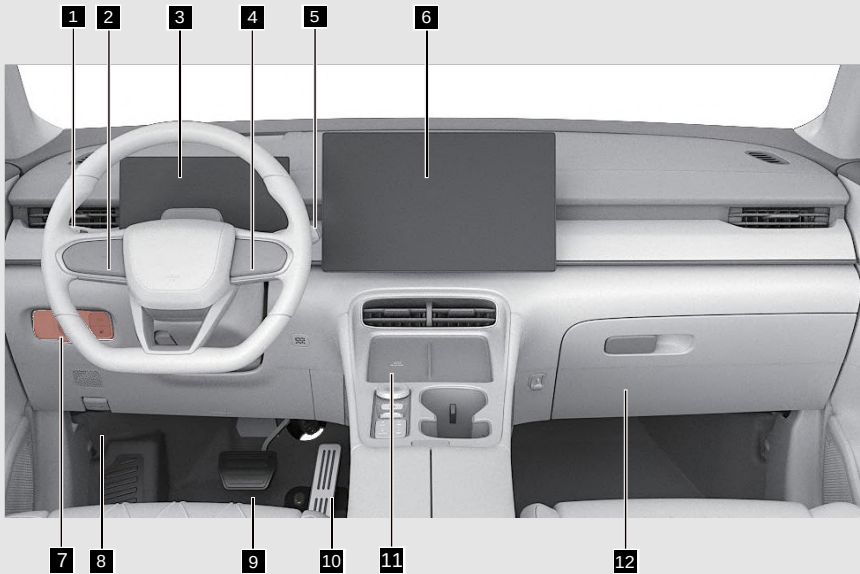
1 Poklopac haube	Str.148
2 Brisač prednjeg stakla	Str.45
3 Parkirno svetlo.....	Str.46
Svetlo za migavac.....	Str.47
Dnevna svetla.....	Str.48
4 Spoljni retrovizor	Str.39
5 Bočno svetlo za migavac.....	Str.47
6 Poklopac rezervoara	Str.153
7 Guma	Str. 277
8 Duga svetla	Str.47
9 Kratka svetla	Str.46

Napomena: Za sve delove i opremu, molimo pogledajte stvarno vozilo.



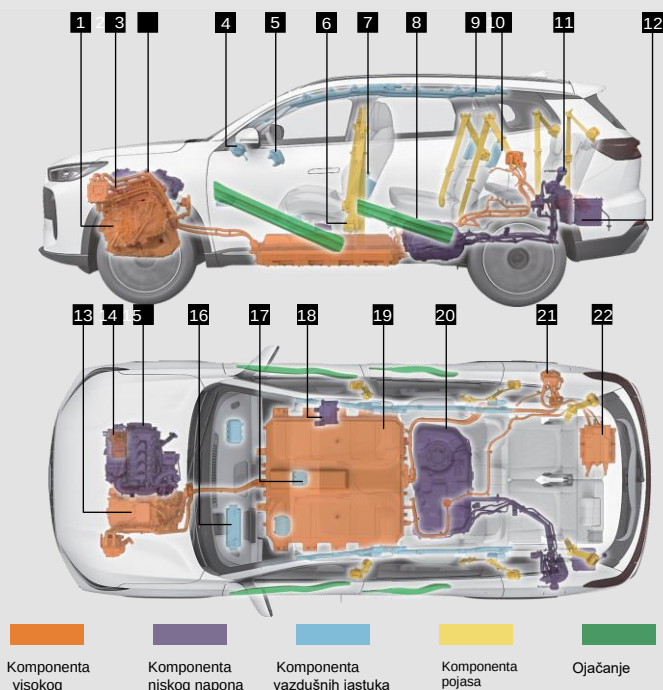
1 Visoko postavljeno kočiono svetlo.....	Str.48
2 Brisač zadnjeg stakla.....	Str.45
3 Parkirno svetlo.....	Str.46
4 Poklopac porta za AC punjenje.....	Str.235
Poklopac porta za DC punjenje	Str.238
5 Svetlo za migavac.....	Str.47
6 Svetlo za registarske tablice.....	Str.46
7 Svetlo za vožnju unazad	Str.48
8 Zadnje magleno svetlo.....	Str.46
9 Kočiono svetlo.....	Str.48

Napomena: Molimo pogledajte stvarno vozilo.



1 Prekidač brisača.....	str.42
2 Dugme za tempomat	str.180
3 Instrument tabla.....	str.27
4 Dugme za audio sistem	str.104
5 Prekidač za menjač na volanu	str.168
6 Audio sistem	str.99
7 Prekidač farova	str.46
Prekidač za električna zadnja vrata	str.149
Prekidač za otvaranje rezervoara.....	str.153
8 Ručica za otvaranje prednjeg odeljka.....	str.148
9 Kočnica	
10 Pedala za gas	
11 Zona za bežično punjenje	str.122
12 Pretinac odlaganje stvari	str.143

Napomena: Molimo vas da pogledate stvarno vozilo.



1 Hibridni menjač	2 Prednji motor Kontroler	3 Grejač visokog napona
4 Vazdušni jastuk suvozača	5 Vazdušni jastuk vozača	6 Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)
7 Bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen)	8 Antikoliziona ploča	9 Bočna zavesa (ako je ugrađena)
10 Bočni vazdušni jastuk drugog reda sedišta (ako je ugrađen)	11 Rezervoar za gorivo	12 Baterija (12 V)
13 Jedinica za distribuciju visokog napona	14 Električni kompresor	15 Motor
16 Vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je ugrađen)	17 Modul vazdušnog jastuka	18 Kontrolna jedinica vozila
19 Pogonska baterija	20 Rezervoar za gorivo visokog pritiska	21 AC/DC priključak za punjenje
22 Ugrađeni punjač		

1. UVOD	1-9. Mere opreza pri vanputničkoj vožnji
1-1. Kako čitati ovaj priručnik	Vanputnička vožnja 18
Kako čitati ovaj priručnik 2	1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši
Sadržaj 2	Vožnja po klizavim površinama 19
Slikovni indeks..... 2	Vožnja kroz vodu 19
Indeks..... 2	1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji
1-2. Simboli u priručniku	Saveti za zimsku vožnju
Simboli u priručniku 3	Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom 21
1-3. Pregled novog vozila	Lanci za gume
Registracija korisnika	1-12. Obaveštenje o bezbednosti na internetu
Potvrda..... 4	Podrška za bezbednost na internetu - ažuriranje ili obaveštenje o prestanku usluge
Isporučka kartice 5	Obaveštenje o bezbednosti pri prodaji..... 23
1-4. Lične konsultacije	2. PRIPREMA ZA VOŽNJU
Lične konsultacije	2-1. Instrument tabla
Servisna kartica..... 6	Pregled instrument table
1-5. Pregled novog vozila	Opšti pregled
Pregled novog vozila..... 11	Rad/indikator kvarova 29
Potvrda o pregledu 11	2-2. Upravljač
1-6. Uhodavanje novog vozila	Truba 37
Uhodavanje novog vozila 12	Grejani upravljač (ako je ugrađen)..... 37
1-7. Kako da štedite gorivo i produžite vek trajanja vozila	Podešavanje upravljača 38
Kako da štedite gorivo i produžite vek trajanja vozila. 13	2-3. Zadnji retrovizor
1-8. Mere opreza pre vožnje	Unutrašnji zadnji retrovizor 38
Provera bezbednosti..... 14	Spoljni zadnji retrovizor 39
Pre pokretanja motora..... 14	
Nakon pokretanja motora.... 15	
Tokom vožnje 15	
Parkiranje na nagibu..... 16	
Ispitivanje auspuha	
Provera..... 17	

Sadržaj

8 | Sadržaj

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora.....	94	Funkcija pretinca u naslonu za ruke.....	117
3-4. Panoramski krovni prozor		Izlazi vazduha	
Panoramski krovni prozor (ako je ugrađen).....	95	Regulacija protoka vazduha	117
Daljinsko upravljanje krovnim prozorom		3-7. Sistem mirisa (ako je ugrađen)	
Funkcija daljinskog upravljanja	97	Sistem mirisa (ako je ugrađen)	118
Funkcija zaštite od zaglavljivanja	97	Uputstvo za ugradnju mirisa....	119
3-5. Audio sistem		Zamena mirisa.....	119
Audio pregled.....	99	3-8. Snimanje vožnje (ako je ugrađeno)	
Kontrolni centar.....	100	Snimač vožnje (ako je ugrađen).....	119
Podešavanje.....	100	Podešavanje	122
Audio dugme.....	104	3-9. Bežično punjenje	
Glasovno prepoznavanje funkcija.....	105	Bežično punjenje (CWC).....	122
Telefonska veza.....	105	3-10. OTA ažuriranje	
3-6. Klima uređaj/sistem		OTA ažuriranje	126
Prednja klima.....	108	Ulazak u režim ažuriranja	126
Klima za drugi red sedenja (ako je ugrađena)		Uvod u režim ažuriranja....	127
.....	109	Proces ažuriranja – rad.....	128
Klima – podešavanje....	110	Mere za rešavanje nepravilnosti tokom ažuriranja.....	136
Klima uređaj – rad.....	110	3-11. Sistem daljinskog upravljanja Sistem (ako je ugrađen)	
Klima uređaj grejanje.....	114	Daljinski upravljački sistem (ako je ugrađen)	137
Klima uređaj – hlađenje.....	114	Uvod.....	137
Inteligentni režim (ako je ugrađen).....	116	Radno okruženje.....	137
Konstantna temperatura		Predstavljanje proizvoda	
Funkcija kabine (ako je ugrađena).....	116	Funkcije	137
Hlađenje/grejanje		Povezivanje vozila i upravljanje vozilom aktivacija.....	137

Pregled stanja vozila	138	3-17. Zadnja vrata	
Daljinsko upravljanje vozilom	138	Ručno otvaranje zadnjih vrata	148
Daljinsko uključivanje klima uređaja	139	Električna zadnja vrata (ako su ugrađena)	149
Energetski centar	140	Hitno otvaranje zadnjih vrata	153
Praćenje pneumatika	140	3-18. Rezervoar za gorivo poklopac	
Mapa servisa	140	<u>4. UPRAVLJANJE VOZILOM</u>	
Autorizacija povezivanja	141	4-1. Režim napajanja vozila	
Deaktivacija naloga	142	Provera i priprema pre vožnje	158
3-12. Prostor za skladištenje		Uključivanje napajanja vozila	158
3-13. USB priključak		Isključivanje napajanja vozila	160
Prednji USB	146	4-2. Upravljački sistem	
Zadnji USB	146	Električni servo upravljač (EPS)	161
3-14. Rezervno napajanje (12 V) napajanje		4-3. Kočioni sistem	
Zadnje rezervno napajanje napajanje	147	Električni parkirni kočioni sistem (EPB)	162
3-15. Ogledala		Auto Hold sistem (-	
Ogledala	147	AUTO HOLD)	164
3-16. Prednji pretinac poklopac		Nožna kočnica	165
Otvaranje/zatvaranje prednjeg poklopca pretinca	148	4-4. Menjač	
		Automatski menjač	167
		Prekidač menjača na koloni	168
		4-5. Vazdušni jastuk	
		Vazdušni jastuk	170

5. POMOĆ PRI VOŽNJI

5-1. Asistent za vožnju

Upozorenje 179

5-2. Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je deo opreme)

Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme).....179

5-3. Sistem kontrole brzine

Sistem tempomata (CCS) (CCS) 180
Adaptivni tempomat (ACC) 181
Inteligentni sistem kontrole brzine (ako je deo opreme).....187
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je deo opreme) 188

5-4. Sistemi za pomoć u traci

Sistem pomoći u traci (ako je deo opreme) 189
Upozorenje za napuštanje trake (LDW) 190
Odstupanje od trake
Prevenција (LDP)..... 191
Održavanje vozila u traci (ELK) 193

5-5. Slepa zona - detekcija

Sistem pomoći

Slepa zona - detekcija
Sistem 195
Upozorenje prilikom otvaranja vrata(DOW) - sistem..... 196
Sudar - Upozorenje RCW sistem (ako je deo opreme) 197
Upozorenje na poprečni saobraćaj (RCTA) - sistem..... 197

5-6. Sistem asistencije za bezbednu vožnju

Head-up displej (HUD) (ako je ugrađen) 198
Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS) 199
Sistem automatskog kočenja u hitnim situacijama (AEB) / Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW).....201

5-7. Sistem inteligentnog tempomata

Sistem asistencije u saobraćajnim gužvama (TJA) / Integrirani sistem asistencije pri krstarenju (ICA) 204
Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je ugrađen) 207

5-8. Sistem za nadgledanje vozača (DMS) (ako je ugrađen)	Mere opreza pri punjenju ..240
Sistem za nadgledanje vozača (DMS) (ako je ugrađen)..... 208	Eksterno pražnjenje..... 242
5-9. Sistem asistencije pri parkiranju	Zvuk upozorenja za pešake pri niskim brzinama..... 245
Sistem panoramskog pogleda (AVM) 209	5-12. Zaštita podataka
Sistem parkirnih radara 213	Upozorenje za pospanost i nepaznju vozača (DDAW) 245
5-10. Sistem kontrole kočione sile	Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)..... 245
Elektronički stabilizacioni sistem (ESC) 216	Hitni poziv (eCall)..... 246
Sistem kontroli spusta (HDC) Sistem 217	6. U HITNOM SLUČAJU
Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS) 218	6-1. Funkcija hitnog poziva
Proširena funkcija.....2205-	ECALL..... 248
11.Sistem plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV)	6-2. Postupak sa vozilom u hitnim situacijama
Snaga baterije 221	Upozoravajuća svetla 248
Nova energija 224	Reflektujući prsluk..... 249
Regeneracija energije	Upozoravajući trougao 249
Intenzitet 225	Pomoćni alat..... 250
Režim rada..... 226	6-3. Ako imate puknuće gume tokom
Punjenje uređaja 230	Popravka gume u hitnim slučajevima 250
Operacija punjenja..... 234	6-4. Ako se vozilo pregreje
AC priključak za punjenje elektronska brava..... 238	6-5. Zamena osigurača
Ručno otpuštanje pistolja za punjenje (samo za AC punjenje) 240	Osigurači 254
	Kutija sa osiguračima i relejima
	Raspored 255
	Provera osigurača 256
	Zamena osigurača 257

6-6. Vozilo - vuča	Prvi servis informacije 281
Kuka za vuču (ako je deo opreme) 258	Plan održavanja 282
Vuča vozila 259	Tehnički podaci 290
Postavljanje ušice za vuču 260	
6-7. Prazna baterija	
Skidanje baterije 261	
Pokretanje sa kablovima ... 262	
7. ODRŽAVANJE	8. SPECIFIKACIJE
7-1. Popravka i održavanje	8-1. Oznake lokacije
Popravka i održavanje 266	8-2. Specifikacije vozila
Ovlašćeni servis je na usluzi	Dimenzije vozila 294
Servis 266	Tip vozila 295
Čitanje identifikacionog koda vozila	Težina vozila 295
Informacije 267	Performanse vozila 296
Provera bezbednosti 267	Performanse motora 296
7-2. Redovno održavanje	Pogonski motor 297
Redovno održavanje 268	Sistem goriva 297
Pogonska baterija 269	Sistem vešanja 298
Provera nivoa ulja 272	Pogonska baterija 298
Provera nivoa tečnosti u menjaču 274	Baterija 299
Provera nivoa kočione tečnosti 274	Podešavanje točkova 299
Provera nivoa rashladne tečnosti 275	Točkovi i gume 299
Provera radijatora i kondenzatora 275	Specifikacija sijalica 300
Provera pritiska u gumama 276	Dimenzije vozila 300
Provera guma 277	Vaša prava 302
Izbegavanje izlizanosti guma 277	Kontaktirajte nas 302
Gume - Rotiranje 278	
Provera akumulatora 279	
Provera prskalice tečnosti na šoferšajbni 279	
Provera brisača stakla 280	
7-3. Redovno održavanje	

ABECEDNI INDEKS

1-1. Kako da koristite ovaj priručnik	Pre pokretanja motora..... 14
Kako da koristite ovaj priručnik2	Nakon pokretanja motora..... 15
Sadržaj 2	Tokom vožnje 15
Slikovni indeks 2	Parkiranje operacije 15
Indeks 2	Parkiranje na nagibu 16
1-2. Simboli u priručniku	Izduvni sistem
Simboli u priručniku 3	Provera..... 17
1-3. Nova vozila provera	1-9. Vožnja van puta -
Korisnik registracija	Mere opreza
Potvrda 4	Vožnja van puta 18
Isporuka - kartica..... 5	1-10. Mere opreza prilikom vožnje
1-4. Lične konsultacije	na kiši
Servisna kartica	Prilikom vožnje po klizavim
Lične konsultacije	površinama puta..... 19
Servisna kartica..... 6	Vožnja kroz vodu..... 19
1-5. Nova vozila provera	1-11. Zimske mere opreza pri vožnji
Nova vozila provera 11	Saveti za zimsku vožnju 20
Isporuka provera	Vožnja po putu prekrivenom
Potvrda 11	sa ledom i snegom 21
1-6. Nova vozila – Uhodavanje vozila	Lanci za gume 21
Nova vozila – uhadavanje vozila	1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti
..... 12	Podrška za sajber
1-7. Kako da štedite gorivo i produžite životni vek vozila	bezbednost
Kako da štedite gorivo i	Ažuriranje usluge ili
produžite životni vek vozila.... 13	prekid obaveštenja 23
1-8. Mere opreza pre vožnje	Obaveštenje o sajber
Sigurnosna provera..... 14	bezbednosti za preprodaju . 23

1. UVOD

1-1. Kako koristiti ovaj priručnik

Kako koristiti ovaj priručnik

Postoje tri načina da pronađete informacije koje vam trebaju u ovom priručniku. Evo kratkog uvoda za svaki od njih.

Sadržaj

Glavni sadržaj će vam reći koje poglavlje priručnika sadrži informacije koje vam trebaju i na kojoj stranici ih možete pronaći.

Slikovni indeks

Slikovni indeks je koristan alat za brzo pronalaženje potrebnih informacija, posebno ako niste upoznati sa nazivom komponente.

Indeks

Ovo je najbrži način da pronađete informacije koje vam trebaju. Indeks sadrži kompletnu listu svih važnih termina u vezi sa vozilom.

1-2. Simboli u priručniku

Simboli u priručniku

Sledeći simboli se koriste u ovom priručniku kako bi vam skrenuli pažnju na posebno važne informacije. Kako biste što više smanjili rizike, molimo vas da pažljivo pročitate uputstva uz ove simbole pre vožnje i budite sigurni da ih sledite.

 UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila, lične povrede ili čak smrti.

 UPOZORENJE

Ukazuje na potencijalno opasnu situaciju koja, ako se ne izbegne, može dovesti do oštećenja vašeg vozila i njegove opreme, skraćujući vek trajanja vozila.

 ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Ukazuje da se otpad mora rukovati ili odlagati u skladu sa lokalnim ekološkim propisima kako bi se izbegla kontaminacija.

 PROČITAJTE

Ukazuje da se odgovarajuće poglavlje u ovom priručniku mora pročitati pre bilo kakve operacije.

UPOZORENJA i SAVETI koji se odnose na ličnu bezbednost i bezbednost vozila u ovom priručniku su veoma važni. Obavezno proverite da svi u vozilu pažljivo slede ove upute kako biste uživali u vožnji i održavali svoje vozilo u optimalnom stanju.

1. UVOD

1-3. Provera novog vozila

Pre vaše kupovine, ovlašćeni servis je pregledao vaše vozilo u skladu sa propisima. Prodajni salon će zabeležiti datum isporuke i staviti svoj službeni pečat na Potvrdu o registraciji korisnika. Pre nego što potpišete Potvrdu o registraciji korisnika, ovlašćeni diler će vam pružiti uputstva u vezi sa ukupnim performansama vašeg vozila i osnovnim znanjem o njegovim karakteristikama i redovnoj upotrebi u skladu sa Karticom isporuke vozila.

Potvrda o registraciji korisnika

Šifra modela	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat dilera:	
Potpis dilera:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Diler mi je dostavio i objasnio sledeće stavke:	
• VOZILO • UPUTSTVO ZA KORISNIKE • PROVERA PRED ISPORUKU	
Potpis korisnika:	
Potpis dilera:	

Kartica isporuke

1

UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je provera prošla i da li je objašnjeno jasno	
Performanse vozila	1	Motor	DA ☐	NE ☐
	2	Motorno ulje, kočiona tečnost, tečnost za servo upravljač (ako je ugrađeno), rashladna tečnost, tečnost za pranje vetrobrana	DA ☐	NE ☐
	3	VIN kod, broj motora i identifikaciona tabla itd.	DA ☐	NE ☐
	4	Komplet ključeva vozila	DA ☐	NE ☐
	5	Sva svetla vozila	DA ☐	NE ☐
	6	Vetrobransko staklo i obojene površine	DA ☐	NE ☐
	7	Brzomer, obrtomer i LCD displej instrument table	DA ☐	NE ☐
	8	Gume, rezervne gume, pribor i Uputstvo za vlasnika	DA ☐	NE ☐
	9	Sedišta, sigurnosni pojasevi, klimu prekidači i izduvni otvori, pretinac i suncobrani	DA ☐	NE ☐
	10	Prozori, retrovizori, brisači, prskalice, akumulator, sistem za parkiranje, trube, panoramski krov (ako je ugrađen), audio uređaj i antena	DA ☐	NE ☐

1. UVOD

Kategorija	Br.	Stavke	Da li je prošla provera i jasno objašnjeno	
Osnovno znanje o upotrebi	1*	Benzin bez olova sa oktanskim brojem 95 ili više	DA ☐	NE ☐
		E5/E10	DA ☐	NE ☐
	2	Normalno korišćenje tokom perioda uhodavanja	DA ☐	NE ☐
	3	Upravljanje svim svetlima vozila	DA ☐	NE ☐
	4	Razumevanje upozoravajućih i indikatorskih svetala	DA ☐	NE ☐
	5	Tačno vreme/kilometraža za plan održavanja	DA ☐	NE ☐
	6	Održavanje vozila zimi/leti	DA ☐	NE ☐
	7	Potpuno razumevanje sistema za hlađenje i pravilno korišćenje antifrizu	DA ☐	NE ☐
	8	Pravilno korišćenje klima uređaja	DA ☐	NE ☐
	9	Mere opreza pri pokretanju vozila	DA ☐	NE ☐
	10	Pravilno korišćenje audio sistema	DA ☐	NE ☐
	11	Pravilno korišćenje panoramskog krova (ako je ugrađen)	DA ☐	NE ☐
Potpis prodavca: _____ Datum: _____				
Potpis korisnika: _____ Datum: _____				

*: Molimo koristite gorivo koje preporučuje autorizirani diler.

1-4. Kartica za savetovanje "Licem u lice"

Kartica za savetovanje "Licem u lice"

Autorizirana servisna stanica će vam dodeliti savetnika prilikom kupovine vozila. Ukoliko imate bilo kakvih pitanja u vezi sa vašim vozilom, molimo obratite se dilerskom salonu.

Lista jedan (za korisnika)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Prodaja i servisni odjel:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:			
1. Isporuka i provera vozila (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Korisniku je objašnjeno osnovno upravljanje vozilom i izvršena je provera pri isporuci.		
☐	Korisniku su objašnjene politike garancije.		
☐	Korisniku su objašnjene mere opreza pri vožnji.		
☐	Korisniku je objašnjen značaj redovnog održavanja i preporučeni intervali vremena/kilometraže za redovno održavanje.		
☐	Korisniku je objašnjen značaj obavljanja redovnog održavanja/popravki u ovlašćenom servisu.		
☐	Korisniku je uručen Priručnik za vlasnika i upozoren da ga pročita.		
☐	Korisnik je obavešten o funkcijama servisne linije i načinu korišćenja.		
2. Uvod u "Licem u lice" savetodavni servis (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Ako imate pitanja ili nedoumica, kontaktirajte savetnika za servis.		
☐	Savetnik za servis je jedina osoba ovlašćena od strane dilera da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Svaki korisnik je dodeljen poseban savetnik za servis za uslugu "Licem u lice".		
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan savetnikom za servis, može izabrati drugog savetnika.		
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:			
3. Uvod u glavne poslove savetnika za servis (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Prijem vozila na servis i održavanje.		
☐	Podsećanje na redovno održavanje.		
☐	Odgovori na konsultacije o servisu/održavanju.		
☐	Zakazivanje servisa/održavanja.		
☐	Podsećanje/prihvatanje godišnjeg pregleda.		
☐	Redovne provere i podsećanja na servis te praznične čestitke.		

1. UVOD

☐	Ostale brige korisnika.
4. Uspostavljanje ličnog konsultativnog servisa:	
Vizit karta savetnika za servis	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za servis/Datum:	

List dva (za prodajni i servisni odeljak)

Ime korisnika:		Datum kupovine:	
Prodajni i servisni odeljak:		Model:	
Identifikacioni broj vozila (VIN):			
Korisnik treba da potvrdi sledeće stavke:			
1. Isporuka i provera vozila (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Predstavljena je osnovna upotreba vozila korisniku i izvršena je provera prilikom isporuke.		
☐	Korisniku su objašnjene politike garancije.		
☐	Korisniku su objašnjene mere opreza pri vožnji.		
☐	Korisniku je objašnjen značaj redovnog održavanja i preporučeni intervali vremena/kilometraže za redovno održavanje.		
☐	Korisniku je objašnjen značaj obavljanja redovnog održavanja i popravki vozila u ovlašćenim servisima.		
☐	Korisnicima je uručen Vodič za vlasnika i podsetiti ih da ga pročitaju.		
☐	Korisnik je obavešten o funkcionisanju servisne linije i načinu korišćenja.		
2. Uvod u "Licem u lice" savetodavni servisni mod (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Ako imate bilo kakvih pitanja ili nedoumica, obratite se svom savetniku za servis.		
☐	Savetnik za servis je jedina osoba koju je diler ovlastio da odgovara na pitanja korisnika.		
☐	Svaki korisnik je dodeljen poseban savetnik za servis za uslugu "licem u lice".		
☐	Ako korisnik nije potpuno zadovoljan savetnikom za servis, može zatražiti drugog savetnika.		
Sledeće stavke treba da potvrdi korisnik:			
3. Uvod u glavne zadatke savetnika za servis (Označite " ✓ " za "Da" i "x" za ostale uslove):			
☐	Prijem vozila za servis i održavanje.		
☐	Podsetnici za redovno održavanje.		
☐	Odgovaranje na savete i konsultacije o servisu/održavanju.		
☐	Zakazivanje termina za servis/održavanje.		

1. UVOD

☐	Podsetnici za godišnji tehnički pregled/prijem.
☐	Redovne provere, podsetnici za servis i praznični pozdravi.
☐	Ostale brige korisnika.
4. Uspostavljanje ličnog konsultativno-servisnog odnosa:	
Vizit karta savetnika za servis	
Potpis korisnika/Datum:	
Potpis savetnika za servis/Datum:	

1-5. Pregled novog vozila

Pregled novog vozila

Pre predaje vozila vama, Odeljenje za prodaju i servis vašeg diler centra izvršilo je pregled u skladu sa propisima. Odeljenje za prodaju i servis Auto treba da unese datum isporuke u potvrdu o pregledu i priloži službeni pecat diler jedinice.

Diler centar će vas upoznati sa vašim vozilom i verifikovati ga putem "-Kartice za predaju" koju će potpisati obe strane.

Potvrda o pregledu pri predaji

U znak svedočenja, ovo vozilo je prošlo pregled pri predaji u skladu sa propisima i kvalitet zadovoljava tehničke specifikacije.

Model vozila	
Identifikacioni broj vozila (VIN)	
Broj motora ili broj menjača	
Registarski broj vozila	
Pečat prodajnog i servisnog odeljenja:	
Potpis serviser:	
Datum isporuke	
Korisnik	
Adresa	
E-mail	
Telefon	
Dobio sam objašnjenje za sledeće stavke: • VOZILO • UPUTSTVO ZA UPOTREBU • PREISPITIVANJE PRED ISPORUKU	
Potpis korisnika:	
Potpis serviser:	

1-6. Uhodavanje novog vozila

Uhodavanje novog vozila

Trenje između pokretnih delova novog vozila je veće u početnoj fazi korišćenja nego kasnije. Stoga, početna upotreba može imati veći uticaj na životni vek vozila, pouzdanost u radu i ekonomičnost. Savetujemo da upotreba novog vozila mora strogo da sledi sledeće smernice i da period uhodavanja traje u proseku prvih 3000 km vožnje.

■ Pravila vožnje tokom perioda uhodavanja novog vozila

■ **U toku prvih 1.000 km:**

- Izbegavajte vožnju na punoj gasu;
- Brzina vožnje ne bi trebala da prelazi 100 km/h;
- Izbegavajte vožnju maksimalnom brzinom u svakom stepenu prenosa.

U toku prvih 1.000 - 1.500 km:

- Brzina vožnje može se postepeno povećavati do najveće dozvoljene brzine;
- Brzina motora može se postepeno povećavati do maksimalne dozvoljene brzine.

■ Preporuke za vožnju nakon perioda uhodavanja

- Prilikom vožnje, maksimalna brzina koju motor može kratkotrajno da postigne je 6.000 o/min. Prilikom ručnog prebacivanja, prebacite u viši stepen prenosa kada pokazivač tahometra dođe do crvene zone.
- Brzina motora ne bi trebala da bude preniska tokom vožnje, stoga će biti potrebno da prebacite u odgovarajući stepen prenosa. Nemojte voziti motor pri maksimalnoj brzini u neradnom hodu ili drugim stepenima prenosa ako je motor hladan.

■ Preporuke za uhodavanje guma i točkova:

Prilikom početka korišćenja novih guma, najbolja prijanjanja nisu dostupna. Stoga, nove gume takođe zahtevaju uhodavanje, pa vozilo treba voziti polako i naročito pažljivo tokom prvih 100 km vožnje.

■ Preporuke za uhodavanje kočionog sistema:

Nove kočione pločice takođe zahtevaju uhodavanje. Pošto kočnice ne mogu da obezbede idealno trenje tokom prvih 200 km. Ako je kočiona efikasnost u ovoj fazi nešto slabija, povećajte silu pritiska na pedal u skladu s tom. Ovo pravilo važi i za svaku narednu zamenu kočionih pločica.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Izbegavajte rad motora na nepotrebno visokim obrtajima. Blagovremeno prebacivanje u viši stepen prenosa pomaže u uštedi goriva, smanjenju buke i smanjenju zagađenja životne sredine.

1-7. Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Kako uštedeti gorivo i produžiti vek trajanja vozila

Ušteda goriva u velikoj meri zavisi od stanja vozila i navika vozača. Ne preterujte sa korišćenjem vozila, što takođe pomaže u produženju njegovog životnog veka.

Evo specifičnih saveta za uštedu goriva:

1. Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. Nedovoljan pritisak u gumama dovodi do njihovog bržeg trošenja i veće potrošnje goriva.
2. Ne preopterećujte vozilo nepotrebnim teretom. Veliki teret povećava opterećenje motora, što rezultira većom potrošnjom goriva.
3. Izbegavajte dugo zagrevanje u praznom hodu. Vozilo možete pokrenuti čim motor počne da radi stabilno. Vreme zagrevanja u hladnijim vremenskim uslovima biće duže nego u drugim godišnjim dobima.
4. Ubrzavajte polako i postepeno. Izbegavajte naglo pokretanje.
5. Izbegavajte dugo rad motora u praznom hodu. Ako morate da parkirate vozilo i čekate duže vreme, isključite motor i ponovo ga uključite kasnije.
6. Izbegavajte rad motora u neutralnom stepenu prenosa ili prevelike obrtaje. Birajte odgovarajući stepen prenosa u zavisnosti od uslova na putu.
7. Izbegavajte kontinuirano ubrzanje i usporavanje. Vožnja sa čestim zaustavljanjima troši gorivo.
8. Izbegavajte nepotrebna zaustavljanja i kočenja. Održavajte stabilnu brzinu. Pridržavajte se saobraćajnih signala tokom vožnje i smanjite broj zaustavljanja, ili koristite puteve bez semafora za vožnju. Održavajte odgovarajuću udaljenost od drugih vozila kako biste izbegli naglo kočenje, što takođe smanjuje trošenje kočnica.
9. Kada god je moguće, izbegavajte zone sa gustim saobraćajem ili saobraćajnim zagušenjima.
10. Ne držite stopalo na kvacilu ili kočnici dugo vremena. Ovo može dovesti do preuranjenog trošenja, pregrevavanja i veće potrošnje goriva.
11. Održavajte odgovarajuću brzinu na autoputu. Što je brzina vozila veća, veća je i potrošnja goriva. Smanjenje brzine štedi gorivo.
12. Održavajte pravilno podešavanje prednjih točkova. Izbegavajte udarce u ivčnike i smanjite brzinu pri vožnji po lošem kolovozu. Nepravilno podešavanje točkova ne samo da ubrzava trošenje guma, već i povećava opterećenje motora.
13. Izbegavajte dodir blata i sličnih materijala sa šasijom vozila.
14. Održavajte vozilo u optimalnom radnom stanju. Prljav vazdušni filter, nepravilno podešeni ventili, prljava svećica, prljavo ulje i mazivo, neispravno podešene kočnice itd. mogu smanjiti performanse motora i povećati potrošnju goriva. Redovno održavanje produžava životni vek

1. UVOD

vašeg vozila i smanjuje troškove vožnje. Vaše vozilo zahteva češće servisiranje ako redovno vozite u teškim uslovima.

PAŽNJA

Nikada ne isključujte motor dok se vozilo spušta nizbrdo. Sistem za upravljanje i kočioni sistem neće raditi normalno kada motor ne radi.

1-8. Mere opreza pre vožnje

Provera bezbednosti

Preporučuje se da pre vožnje izvršite proveru bezbednosti. Nekoliko minuta provere može osigurati bezbednu i prijatnu vožnju.

UPOZORENJE

Ako obavljate ovu proveru u zatvorenom garažnom prostoru, obezbedite dovoljnu ventilaciju.

Pre pokretanja motora

Spoljašnji pregled vozila

1. Gume (uključujući rezervnu): Proverite pritisak u gumama pomoću manometra i pažljivo pregledajte gume na presece, oštećenja ili prekomerno trošenje.
2. Vijci za točkove: Proverite da nijedan vijak za točkove nije izgubljen ili olabavljen.
3. Propuštanje tečnosti: Nakon što je vozilo stajalo neko vreme, proverite ispod vozila da li curi gorivo, ulje, rashladna tečnost ili druge tečnosti (kapanje vode iz klima uređaja nakon upotrebe je normalno).
4. Svjetla: Proverite da li farovi, dnevna svjetla, stop svjetla, maglenke, migavci i druga svjetla rade ispravno.
5. Rešetke za usis: Uklonite sneg, lišće ili druge prepreke sa rešetki za usis ispred vetrobranskog stakla.

Unutrašnjost vozila

1. Rezervni alati: Proverite da li imate rezervne alate, kao što su dizalica, ključ za točkove i rezervna guma.
2. Sigurnosni pojasevi: Proverite da li se kopče mogu sigurno zakopčati. Proverite da li su pojasevi istrošeni ili oštećeni.
3. Instrument tabla i komande: Posebno proverite da li indikatorska svetla za greške, indikatorska svetla i komande rade ispravno.
4. Kočnice: Proverite da li pedala ima dovoljno slobodnog hoda.

Motorni prostor i motor

1. Rezervne osigurače: Proverite da li su rezervni osigurači dostupni. Svi osigurači sa naznačenim amperazama na poklopcu kutije za osigurače

treba da budu obezbeđeni.

2. Nivo rashladne tečnosti: Proverite da li je nivo rashladne tečnosti ispravan.
3. Baterija i kablovi: Proverite terminale za koroziju ili labavost i oštećenu kućište. Proverite stanje i konekcije kablova.
4. Žice: Proverite da li postoje oštećene, labave ili prekinute žice.
5. Gorivne cevi: Proverite cevi za curenje ili labave konekcije.

■ Hauba

Pre vožnje proverite da li je hauba potpuno zaključana. U suprotnom, hauba može da se podigne i blokira prednji pregled tokom vožnje, što može dovesti do nesreće.

Nakon pokretanja motora

1. Izduvni sistem: Oslušajte eventualno curenje. Ako se takav problem pojavi, odmah popravite curenje.
2. Nivo motornog ulja: Zaustavite vozilo na ravnom mestu, ugasite motor i sačekajte 5 minuta, izvadite mericu da proverite da li je nivo motornog ulja ispravan.

Tokom vožnje

1. Instrumenti i merači: Proverite da li instrumenti i merači rade ispravno.
2. Kočnice: Na bezbednom mestu proverite da li vozilo ne vuče u stranu prilikom kočenja.
3. Ostali abnormalni uslovi: Proverite labave delove i curenja. Oslušajte neobične zvuke.

Parkiranje

Ispravno parkiranje je važan deo bezbedne vožnje. Vozilo treba parkirati na mestu sa širokim putem, dobrim pregledom i bez uticaja na saobraćaj. Koraci za parkiranje su sledeći:

1. Pritisnite kočnicu dok se vozilo potpuno ne zaustavi.
2. Potvrdite da je elektronska kočnica aktivirana.
3. Pomerite ručicu menjača u položaj "P".
4. Okrenite prekidač START STOP motora u OFF režim.



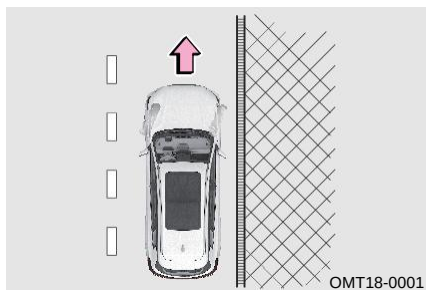
UPOZORENJE

Kada napuštate vozilo, obavezno ga zaključajte i ponesite ključeve sa sobom.

Parkiranje na nagibu

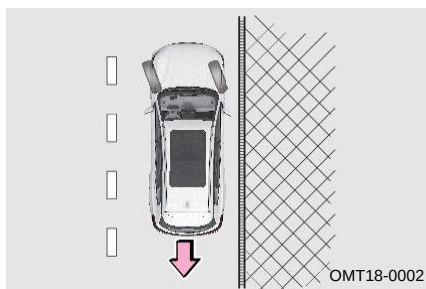
Parkiranje vozila na nagibu omogućeno je prvenstveno silom ručne kočnice. Ako ne primenite ručnu kočnicu ili dođe do kvara kočnica, vozilo može da sklizne niz nagib i izazove povrede ili oštećenja vozila. Prilikom parkiranja na nagibu, bolje je okrenuti točkove u stranu kako biste sprečili slučajno pomeranje vozila.

■ Parkiranje nizbrdo sa ivčnikom



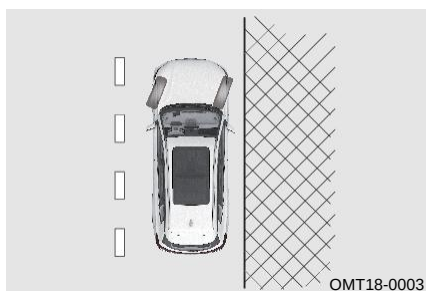
Ako postoji ivičnik uz put, okrenite volan udesno kako biste osigurali da prednji deo prednjeg desnog točka bude blizu ili naslonjen na ivičnik, kako biste sprečili klizanje vozila niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uzbrdo sa ivčnikom



Ako postoji ivičnik uz put, okrenite volan ulevo kako biste osigurali da zadnji deo prednjeg desnog točka bude blizu ili naslonjen na ivičnik, kako biste sprečili klizanje vozila unazad niz nagib, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Parkiranje uzbrdo ili nizbrdo (bez ivčnika)



Ako nema ivičnika uz put, snažno okrenite volan udesno kako biste sprečili da vozilo skrene ka sredini puta ili sklizne niz nagib. Okrenite volan ka strani puta, tako da vozilo bude okrenuto od sredine puta u slučaju pomeranja, a zatim aktivirajte ručnu kočnicu.

■ Prevoz putnika

Pre vožnje, proverite da su svi putnici sedeli na svojim mestima sa pravilno prikačenim sigurnosnim pojasevima. Ne dozvolite putnicima da sede na mestima gde nema sedišta i sigurnosnih pojaseva, jer su u većoj opasnosti od ozbiljnih povreda prilikom sudara.

■ Zaključavanje vozila

- Kada napuštate vozilo bez nadzora, ponesite pametni ključ sa sobom i zaključajte sva vrata, čak i ako parkirate vozilo u garaži ili na ulici ispred kuće.
- Parkirajte vozilo na osvetljenim i prostranim mestima što je više moguće i ne ostavljajte vredne predmete na vidiku.

■ Ispušni gasovi

- Izbegavajte udisanje ispušnih gasova motora. Sadrži ugljen-monoksid (CO), štetni bezbojni gas bez mirisa. Udisanje može izazvati gubitak svesti ili čak smrt.
- Proverite da ispušni sistem nema rupe ili labave spojeve. Ispušni sistem treba redovno proveravati. Ako primetite promenu u zvuku ispušnih gasova, odmah pregledajte sistem.
- Ne pokrećite motor u garaži ili zatvorenom prostoru, osim ako vozilo izlazi ili ulazi. Ispušni gasovi ne mogu da izađu, što može izazvati ozbiljne povrede.
- Ne ostajte dugo u parkiranom vozilu sa uključenim motorom. Ako je neizbežno, parkirajte vozilo na otvorenom prostoru i podesite grejanje ili klimu da forsiraju unos svežeg vazduha u vozilo.
- Držite zadnja vrata zatvorena tokom vožnje. Otvorena ili nezatvorena vrata mogu dozvoliti ulazak ispušnih gasova u vozilo.
- Kako bi ventilacioni sistem radio ispravno, čuvajte usisne rešetke slobodne od snega, lišća ili drugih prepreka.
- Ako osetite miris ispušnih gasova u vozilu, otvorite prozore kako bi svež vazduh mogao da uđe i proverite stanje vozila.

■ Provera ispušnog sistema

Ispušni sistem treba proveriti u sledećim situacijama:

1. Kada osetite miris ispušnih gasova;
2. Kada primetite promenu u zvuku ispušnog sistema;
3. Kada je ispušni sistem oštećen usled sudara vozila;
4. Kada se vozilo podiže za pregled i popravku.

1-9. Mere opreza pri vožnji van puta

Vožnja van puta

Uvek sledite sledeće mere opreza kako biste smanjili rizik od ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila:

- Budite oprezni pri vožnji van puta. Ne vozite u opasnim područjima.
- Stavite obe ruke na spoljni deo upravljača prilikom vožnje van puta.
- Uvek proverite kočnice nakon vožnje po pesku, blatu, plitkoj vodi ili snegu.
- Vozač i svi putnici moraju da vezuju pojaseve dok se vozilo kreće.

UPOZORENJE

- Nakon vožnje po površinama prekrivenim visokom travom, blatom, šljunkom, peskom, rekama itd., proverite da li se na donjem delu vozila nalaze trava, žbunje, papir, krpe, kamenje, pesak itd. Uklonite sve takve materijale sa donjeg dela vozila. Ako vozite vozilo sa tim materijalima, može doći do kvara ili požara.
- Prilikom vožnje van puta ili po neravnom terenu, zabranjeno je voziti velikom brzinom, skakati, naglo skretati i udarati u predmete. Ove radnje mogu dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila, što može rezultirati smrću ili teškim povredama. Takođe riskirate skupo oštećenje vešanja i šasije vozila.

1-10. Mere opreza pri vožnji po kiši

Vožnja po klizavim površinama

Vozite pažljivo kada pada kiša, jer je vidljivost smanjena, prozori se mogu zaleđivati, a putevi postaju klizavi.

- Ne vozite velikom brzinom po autoputu po kiši, jer može postojati sloj vode između guma i kolovoza, što sprečava ispravan rad sistema za upravljanje i kočnica.

⚠ OPREZ

- Naglo kočenje, ubrzanje i skretanje po klizavim površinama može izazvati proklizavanje guma i smanjiti vašu sposobnost kontrole vozila, što može dovesti do nesreće.
- Nagle promene u obrtajima motora, kao što je naglo kočenje, mogu izazvati proklizavanje vozila i dovesti do nesreće.
- Nakon vožnje kroz lokvu, lagano pritisnite kočnicu kako biste proverili da li kočnice rade ispravno. Mokre kočne pločice mogu ometati normalno funkcionisanje kočnica. Ako su kočne pločice sa jedne strane mokre i ne rade ispravno, može se poremetiti upravljivost vozila, što može dovesti do udesa.

Vožnja kroz vodu



Vozilo može biti ozbiljno oštećeno prilikom vožnje poplavljenim putevima nakon obilne kiše. Ako je vožnja kroz vodu neizbežna, proverite dubinu vode i vozite polako i oprezno.

1. Prilikom vožnje kroz vodu, obavezno proverite da motor radi ispravno i da sistem upravljanja i kočenja funkcionišu normalno. Kada glatko vozite kroz vodu, prebacite se na niži stepen prenosa i izbegavajte naglo pritisakanje gasa kako biste sprečili ulazak vode u motor.
2. Držite pritisnut pedal gasa tokom vožnje kako biste obezbedili dovoljnu i stabilnu snagu motora. Vozite bez zaustavljanja na pola puta, promene stepena prenosa ili naglih skretanja.
3. Ako se vozilo zaglavi u vodi, nikada ga ne pokrećite odmah kako biste sprečili dalju štetu na motoru. Vozilo treba odvući na bezbedno mesto gde je voda plitka kako biste utvrdili uzrok.

UPOZORENJE

- Nikada ne vozite kroz vodu koja je dublja od ivice točka.
- Prodor vode u motor može dovesti do njegovog zaustavljanja ili ozbiljnih unutrašnjih oštećenja.
- Voda može isprati mast iz ležaja točkova, što dovodi do hrđanja i preranog habanja.
- Vožnja kroz vodu može oštetiti komponente pogonskog sklopa vašeg vozila. Uvek vizuelno proverite tečnosti u vozilu (npr. motorno ulje, menjačko ulje, itd.) nakon vožnje kroz vodu radi uočavanja eventualnih curenja. Nemojte nastaviti sa upotrebom vozila ako primetite bilo kakvo curenje tečnosti, jer to može dovesti do daljih oštećenja.
- Vučna i kočna sposobnost vozila će se smanjiti tokom vožnje kroz vodu. Kočni put će se povećati. Pesak i blato koji su se nakupili oko kočionih diskova mogu uticati na efikasnost kočenja i oštetiti komponente kočionog sistema. Nakon vožnje kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste je osušili.

1-11. Mere opreza pri zimskoj vožnji

Saveti za zimsku vožnju

- Rashladna tečnost: Proverite da li rashladna tečnost ima antifrizna svojstva. Koristite samo preporučenu rashladnu tečnost. Više detalja o izboru tipa rashladne tečnosti.
- Baterija i kablovi: Niske temperature smanjuju snagu baterije. Baterija treba da ima dovoljno energije za pokretanje tokom zime.
- Ulje: Zimi se preporučuje odabir odgovarajućeg motornog ulja u skladu sa lokalnim temperaturnim uslovima. Što je niža viskoznost na niskim temperaturama, to je bolja fluidnost na niskim temperaturama, što ukazuje na nižu temperaturu okoline pri kojoj se ulje može koristiti. Više detalja o izboru tipa ulja.
- Brave vrata: Izbegavajte zaleđivanje bravi vrata. U rupe za brave treba prskati sredstvo za odleđivanje ili glicerina.
- Tečnost za pranje stakala: Koristite tečnost za pranje stakala koja sadrži antifriz. Ovaj proizvod je dostupan u ovlašćenim servisima i kod većine distributera auto delova.
- Branici: Izbegavajte nakupljanje leda i snega ispod branika. Ako to ne učinite, može doći do otežanog upravljanja. Prilikom vožnje po hladnom vremenu, često zaustavljajte vozilo kako biste proverili nakupljanje leda i snega ispod branika. Preporučuje se da ponesete neke neophodne hitne predmete u zavisnosti od destinacije vožnje. Predmeti koje treba imati u vozilu: Lančani zimski pneumatici, staklobrijač za sneg, kesa sa peskom ili solju, signalno svetlo, lopatica, kablovi za pokretanje, itd.

⚠ UPOZORENJE

- Ne koristite vodu kao zamenu za rashladnu tečnost.
- Ne koristite rashladnu tečnost motora ili druge alternative za tečnost za pranje stakala, jer može oštetiti boju vozila.

Vožnja po kolovozu prekrivenom ledom i snegom

OMT18-0005

Naglo ubrzanje na skliskim površinama, kao što su snegom ili ledom prekriveni putevi, može izazvati proklizavanje zadnjih točkova ulevo ili udesno. Stoga, vozite pri niskoj brzini i pažljivo upravljajte vozilom.

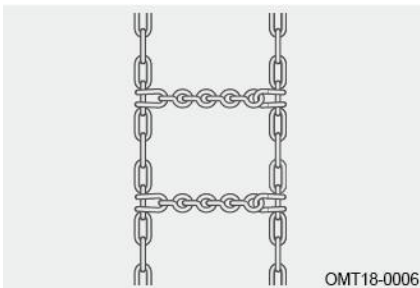
Prilikom vožnje po mokrim ili blatnjavim putevima može se stvoriti sloj vode između gume i kolovoza. Ovo može ometati pravilno funkcionisanje upravljača i kočnica. Preporučuje se da uključite ESP funkciju u ovom slučaju.

■ Vožnja po blatu, ledu i snegu

Ako se pogonski točak zaglavi u blatu, ledu ili snegu, pokušajte da lagano protresete vozilo i vozite napred-nazad više puta. Više puta prebacujte ručicu menjača između pozicije za vožnju napred i nazad i lagano pritisnite pedal gasa. Izbegavajte dugotrajno prebacivanje ručice menjača između pozicija napred i nazad, jer to može izazvati preterano trošenje menjača.

Lanci za gume

Kupite set lanaca za gume koji odgovara veličini guma vašeg vozila. Obratite pažnju na sledeće mere opreza prilikom postavljanja i skidanja lanaca:



OMT18-0006

1. Prilikom korišćenja lanaca pridržavajte se lokalnih propisa;
2. Postavljajte i skidajte lance na bezbednom mestu;
3. Postavite lance za gume prema uputstvima proizvođača;

1. UVOD

4. Preporučuje se korišćenje lanaca od goveđe tetive ili gumenih lanaca debljine ne veće od 12 mm, u suprotnom može doći do oštećenja guma, felni, pogonskog sistema, kočionog sistema i zaštitnih ploča točkova. Oštećenja vozila nastala usled nepravilne upotrebe lanaca nisu obuhvaćena garancijom;
5. Za detalje o točkovima i veličini guma, konsultujte autorizovani servis.



UPOZORENJE

Pridržavajte se sledećih mera opreza kako biste smanjili rizik od nesreća. Ako to ne učinite, vozilo možda neće moći da se bezbedno vozi, što može dovesti do smrti ili teških povreda.

- Propisi o korišćenju lanaca za gume razlikuju se u zavisnosti od lokacije i tipa puta. Uvek proverite lokalne propise pre postavljanja lančica;
- Obavezno koristite lance koji su pogodni za vaše vozilo. Postavljanje lanaca će uticati na upravljanje vozilom, vožite pažljivo. Korišćenje neodgovarajućih lanaca ili njihovo nepravilno postavljanje može izazvati nesreću i dovesti do povreda;
- Prilikom postavljanja i skidanja lanaca pridržavajte se uputstava proizvođača lanaca, parkirajte vozilo na bezbednom mestu pre postavljanja i skidanja. Obavezno isključite motor pre postavljanja lanaca (automatski menjač u poziciji P), po potrebi postavite saobraćajne znakove upozorenja;
- Ne vozite brže od 30 km/h kada su lanci postavljeni na vozilu, ili se pridržavajte ograničenja brzine koje je odredio proizvođač lanaca, koje god je niže. Izbegavajte opasne uslove na putu kao što su neravnine, rupe, oštri zavoji itd. kada su lanci postavljeni, nemojte naglo okretati volan, hitno kočiti, naglo ubrzavati ili usporavati itd.

1-12. Obaveštenje o sajber bezbednosti

Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge podrške za sajber

Kompanija je obezbedila usluge podrške za sajber bezbednost u odgovarajućem softveru i opremi za usluge Interneta vozila, i redovno ili povremeno ažurira ili prekida ovu uslugu.

Otkazana vozila prestaju da pružaju usluge mrežne bezbednosti; Usluge mrežne bezbednosti će biti održavane kao osnovna usluga nakon što vozilo bude povučeno iz upotrebe 10 godina.

Možemo obavestiti kupce putem obaveštenja na veb sajtu, imejloma, sistema u vozilu, SMS poruka, glasovnih poziva itd., u zavisnosti od specifičnog sadržaja obaveštenja.

Imejl, SMS i glasovni pozivi biće poslani na imejl adresu i mobilni telefon naveden u registracionim podacima korisničkog naloga.

Obaveštenje o sajber bezbednosti pri otkazu ili prodaji vozila

Pre nego što prodate ili otkazete vozilo, odnosno kada više ne posedujete vozilo, treba da sami obrišete lične podatke u terminalu vozila.

Kompanija ne preuzima nikakvu odgovornost ako lični podaci sa terminala vozila procuri trećoj strani zbog nepravilnog rukovanja.

Naši ovlašćeni prodavci su upoznati sa relevantnim propisima i mogu vam pružiti konsultantske usluge.

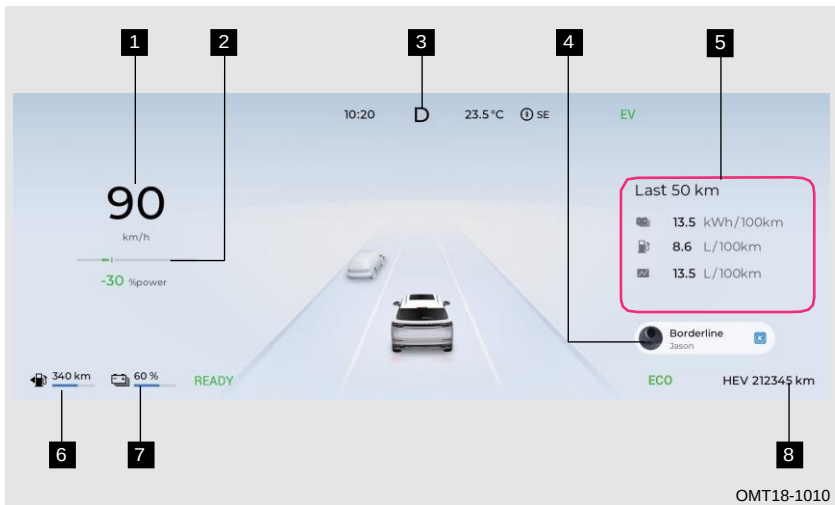
2-1. Instrument Tabla	Uputstva kod zamagljivanja svetala.....	51
Instrument Tabla		
Pregled	2-6. Sedišta	2
Indikator kvara	Ispravan položaj sedenja	52
2-2. Upravljač - Volan	Naslon za glavu.....	53
Truba.....	Prednja sedišta.....	53
Grejač volana	Drugi red – odmor za ruku	56
(ako je deo opreme).....	Treći red - odmor za ruku	
Podešavanje volana.....	(ako je deo opreme).....	57
2-3. Retrovizor	Prednje sedište suvozača	
Unutrašnji retrovizor	Funkcija masaže (ako je deo opreme).....	57
Spoljašnji retrovizor	Funkcija grejanja sedišta (ako je deo opreme)	59
Funkcija pamćenja (ako je deo opreme).....	Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme).	59
Zadnji retrovizor	Drugi red sedišta	
Automatsko podešavanje pri vožnji unazad (ako je deo opreme).....	Grejanje (ako je deo opreme)	59
2-4. Sistem brisača	Funkcija memorije vozačevog sedišta	
Brisači - rad.....	Funkcija (ako je deo opreme)60	
Zamena brisača	Funkcija lakog ulaska/izlaska (ako je deo opreme)	61
2-5. Rasveta	2-7. Pojasevi - Sistem	
Spoljašnja rasveta	Pojasevi - Sistem.....	61
Unutrašnja rasveta	Prednapinjač pojaseva (ako je deo opreme)	66
Nivelisanje farova	2-8. Sistem zaštite dece	
Podešavanje	Sistem zaštite dece.....	67
Funkcija "Prati me kući"	Preporučeno - Dečji sigurnosni sistemi	69
Funkcija pametne lokacije vozila	Gornji sidreni pojas	70
Inteligentno dugo svetlo	Postavljanje dečjeg sigurnosnog sistema.....	72
Asistent (IHC).....		

Uključivanje i isključivanje
prednjeg putničkog vazdušnog
jastuka 74

Podsetnik za decu
Ostanite na zadnjim
sedištima (ako
je deo opreme) 75

2-1. Instrument tabla

Pregled instrument table



2

Prilprema za vožnju

1 Informacije o brzini

2 Električna energija u
realnom vremenu
Informacije o snazi
pogona

3 Informacije o položaju
menjača

4 Multimedijске
informacije

5 Prikaz informacija

6 Informacije o nivou goriva

7 Informacije o snazi

8 Informacije o kilometraži

NAPOMENA

Ekran instrument table ima modove "praćenje svetla" i "upravljanje zvezdama", a trenutni prikaz je u modu "praćenje svetla".

Informacije o brzini

Trenutna brzina vožnje (jedinica: km/h).



UPOZORENJE

Brzinomir je pod uticajem veličine guma na vozilu. Samo gume originalne veličine se mogu koristiti, inače brzinomer neće pokazivati tačnu brzinu. Za detalje o specifikacijama guma, pogledajte odeljak "Specifikacije vozila".

Oblast prikaza informacija

Kratkim pritiskom na dugme "  " na upravljaču možete kružno prelaziti između navigacije - od pokretanja - od resetovanja - trenutne potrošnje goriva - prikaza pritiska u gumama.

Od resetovanja: Dugi pritisak na dugme "○" na upravljaču resetuje prosečnu brzinu, prosečnu potrošnju goriva i pređenu kilometražu.

Navigacija: Dugi pritisak na dugme "○" na upravljaču omogućava ulazak na mapu u punom ekranu.

Informacija o položaju menjača

Prikazuje trenutno izabrani položaj menjača vozila.

Informacija o kilometraži

Prikazuje ukupnu pređenu kilometražu vozila.



NAPOMENA

Informacije o kilometraži mogu se podesiti na Ukupna distanca/HEV distanca/EV distanca u sistemu glavne jedinice.

Multimedijalne informacije

Informacije o muzici i radiju.

Informacije o nivou goriva

Trenutno preostalo gorivo u rezervoaru i pređena kilometraža.

Kada instrument tabla prikazuje nizak nivo goriva ili upali upozorenje o niskom nivou goriva, to znači da je preostalo gorivo nedovoljno. Molimo dodajte gorivo što pre.



NAPOMENA

Kada vozilo ubrzava, naglo koči, naglo skreće ili se kreće niz nagib, informacije o nivou goriva mogu biti netačne.

Informacije o snazi

Trenutno preostali SOC (nivo punjenja) baterije.



NAPOMENA

Prikaz nivoa baterije može se podesiti na Nivo baterije/Standardna kilometraža/Dinamička kilometraža u sistemu glavne jedinice.

Informacije o trenutnoj električnoj vuči

Trenutna snaga električnog pogona u realnom vremenu (jedinica: kW).



NAPOMENA

Pozitivna vrednost snage električnog pogona označava vožnju, a negativna vrednost označava punjenje.

Indikatori rada/kvara

Kada se vozilo uključi u ON režim, neki indikatori kvara će se nakratko upaliti, što ukazuje da sistem obavlja samoproveru. Ako bilo koji indikator kvara ostane upaljen ili treperi nakon pokretanja vozila, molimo odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.

Indikator rada ostaje upaljen i služi da upozori vozača na radno stanje određenog sistema vozila.

Indikator kvara ostaje upaljen ili treperi, što upozorava vozača da određeni sistem vozila ne funkcioniše ispravno.

Naziv	Indikator	Opis
Indikator dnevnih svetala		Indikator ostaje upaljen kada su uključena dnevna svetla.
Indikator pozicionih svetala		Indikator ostaje upaljen kada su uključena poziciona svetla.
Indikator migavaca		Kada su uključena leva ili desna svetla za migavce, indikator migavca na odgovarajućoj strani treperi. Kada su uključena sva upozoravajuća svetla, levi i desni migavci će istovremeno treptati.
Indikator dugog svetla		Indikator svetli kada je dugo svetlo uključeno.
Indikator zadnjih maglenih svetala		Indikator svetli kada su zadnja maglena svetla uključena.
Indikator pametnog asistenta dugog svetla		Indikator svetli kada je pametni asistent dugog svetla u funkciji.
		Indikator svetli kada pametni asistent dugog svetla ne radi ispravno. Molim vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator prednjeg pojasa		Indikator svetli kada prednji pojas nije prikačen ili dobro zategnut. Koristite pojas i vozite bezbedno.
Indikator zadnjeg pojasa		Indikator svetli kada zadnji pojas nije prikačen ili dobro zategnut. Koristite pojas i vozite bezbedno.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator pojasa trećeg reda sedišta		Indikator svetli kada pojas trećeg reda sedišta nije prikačen ili dobro zategnut. Koristite pojas i vozite bezbedno.
Indikator otvorenih vrata		Ovaj indikator pokazuje status otvaranja i zatvaranja vrata. Kada je brzina vozila manja od 3 km/h i vrata su otvorena, nema zvučnog upozorenja, a indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani svetli crveno. Kada brzina vozila pređe 3 km/h, indikator otvorenih vrata na odgovarajućoj strani treperi i istovremeno se aktivira zvučno upozorenje.
Indikator električnog ručnog kočnika		Indikator svetli kada je sistem električnog ručnog kočnika u funkciji. Indikator treperi tokom naglog kočenja, što je normalna pojava i ne zahteva intervenciju. Ako treperi u drugim situacijama, ukazuje na kvar sistema. Molim vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
		Indikator svetli kada sistem električnog ručnog kočnika ne funkcioniše ispravno. Molim vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema auto hold		Indikator svetli kada je sistem auto hold uključen.
		Indikator svetli kada je sistem auto hold aktiviran.
Indikator sistema elektronske kontrole stabilnosti		Indikator treperi kada je sistem elektronske kontrole stabilnosti u funkciji.
		Indikator ostaje upaljen što ukazuje na kvar u sistemu elektronske stabilizacije. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator isključenog sistema elektronske stabilizacije		Indikator ostaje upaljen što ukazuje da je sistem elektronske stabilizacije isključen.
Indikator sistema za kontrolu spuštanja sa brda		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za kontrolu spuštanja sa brda u režimu rada.
		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem za kontrolu spuštanja sa brda ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema protiv blokiranja kočnica (ABS)		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem protiv blokiranja kočnica ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator kočionog sistema		Indikator ostaje upaljen da označi da je nivo kočione tečnosti nizak ili da kočioni sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator sistema za detekciju slepih zona		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za detekciju slepih zona ušao u prvi stepen alarma.
		Indikator treperi da označi da je sistem za detekciju slepih zona ušao u drugi stepen alarma.
		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem za detekciju slepih zona ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
Indikator aktivnog ograničenja brzine		Indikator ostaje upaljen da označi da je aktivno ograničenje brzine ušlo u stanje pripreme za ograničenje brzine.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je aktivno ograničenje brzine ušlo u režim ograničenja brzine.
Indikator sistema za tempomat		Indikator treperi da označi da je sistem za tempomat ušao u stanje pripreme za rad.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za tempomat ušao u režim rada.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

Indikator adaptivnog sistema za tempomat		Indikator ostaje upaljen da označi da adaptivni sistem za kontrolu krstarenja ulazi u pred-krstareće stanje.
		Indikator ostaje upaljen da označi da adaptivni sistem za kontrolu krstarenja ulazi u stanje krstarenja.
		Indikator ostaje upaljen da označi da adaptivni sistem za kontrolu krstarenja ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator pomoći pri održavanju trake (upozorenje o napuštanju trake/prevencij a napuštanja trake)		Indikator ostaje upaljen da označi da je pomoć pri održavanju trake u ON/ograničenom stanju.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je pomoć pri održavanju trake trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi da označi da je pomoć pri održavanju trake aktivirana.
		Indikator ostaje upaljen da označi da pomoć pri održavanju trake ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator hitnog održavanja trake		Indikator ostaje upaljen da označi da je hitno održavanje trake trenutno u ON/ograničenom stanju.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je hitno održavanje trake trenutno u stanju pripravnosti. Indikator treperi da označi da je hitno održavanje trake aktivirano.
		Indikator ostaje upaljen da označi da hitno održavanje trake ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator sistema automatskog kočenja u nuždi		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem automatskog kočenja u nuždi trenutno radi.
		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem automatskog kočenja u nuždi ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za pomoć u gužvi/integrisanog sistema pomoći pri krstarenju		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem pomoći pri krstarenju pred-aktivirani.
		Indikator ostaje upaljen da označi da je sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem pomoći pri krstarenju aktiviran.
		Indikator ostaje upaljen da označi da sistem za pomoć u gužvi/integrisani sistem pomoći pri krstarenju ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator filtera čestica benzina		Indikator ostaje upaljen da signalizira da je filter čestica benzina pun, povećajte brzinu i očistite ga.
		Indikator ostaje upaljen da signalizira da filter čestica benzina ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator električnog sistema za upravljanje		Indikator ostaje upaljen da signalizira da električni sistem za upravljanje nije inicijalizovan ili kalibrisan. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
		Indikator ostaje upaljen da signalizira da električni sistem za upravljanje ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator menjača		Indikator ostaje upaljen da signalizira da sistem menjača ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

		Indikator ostaje upaljen da signalizira da sistem menjača ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator or vazdušnog jastuka		Indikator ostaje upaljen da signalizira da vazdušni jastuk ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator sistema za monitoring pritiska u gumama		Indikator ostaje upaljen da signalizira da je pritisak u gumama nepravilan. Proverite da li je pritisak u gumama prenizak ili je temperatura previsoka. Ako je pritisak u gumama normalan, molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator upozorenja na visoku temperaturu rashladne tečnosti		Indikator ostaje upaljen da signalizira da je temperatura rashladne tečnosti motora visoka. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, isključite napajanje vozila nakon nekoliko minuta u praznom hodu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
EPC indikator kvara	EPC	Indikator ostaje upaljen da signalizira da sistem motora ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
MIL indikator kvara		Indikator ostaje upaljen da signalizira da deo povezan sa OBD i vezan za emisije ili sam OBD sistem ne funkcioniše ispravno. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
Indikator održavanja		Indikator ostaje upaljen da signalizira da vozilo zahteva održavanje. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

2. Priprema za vožnju

Indikator upozorenja		Indikator ostaje upaljen da signalizira da vozilo ne funkcioniše ispravno ili ima abnormalne informacije. Možete proveriti relevantne informacije o upozorenju na ekranu za ispitivanje kvarova. Ako problem ne može da se reši, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu.
Indikator umornog vozača		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na potrebu za odmorom kada vreme vožnje pređe postavljeno vreme.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU

2

Priprema za vožnju

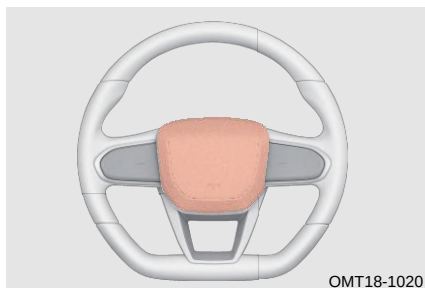
Indikator prekoračenja brzine		Indikator ostaje upaljen da ukazuje na potrebu pažnje prilikom vožnje kada brzina vozila pređe postavljenu granicu brzine.
Indikator upozorenja o niskom pritisku motornog ulja		Indikator ostaje upaljen da ukaže na nizak pritisak motornog ulja. Odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis odmah radi provere i popravke.
Indikator sistema za punjenje		Ovaj indikator ostaje upaljen da prikaže stanje sistema za punjenje. Ako se indikator ne uključi kada je vozilo u ON modu, ili ostane upaljen nakon pokretanja motora, molimo posetite ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke.
Indikator punjenja		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je uređaj za punjenje povezan.
Indikator pražnjenja		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je uređaj za pražnjenje povezan.
Upozorenje o niskom nivou punjenja indikator		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je baterija na niskom nivou. Molimo napunite je na vreme.
Indikator potpuno ispražnjene baterije indikator		Ovaj indikator služi da upozori vozača da je baterija potpuno ispražnjena. Molimo napunite je na vreme.
Indikator ograničenja snage		Ovaj indikator ukazuje da su snaga i performanse ubrzanja vozila ograničeni. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke.
Indikator kvara izolacije visokog napona		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da su izolaciona svojstva sistema visokog napona smanjena. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis odmah radi provere i popravke.
Indikator ozbiljnog kvara izolacije visokog napona		Ovaj indikator ostaje upaljen da upozori vozača da su izolaciona svojstva sistema visokog napona značajno smanjena. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis odmah radi provere i popravke.

2. Priprema za vožnju

Indikator kvara baterije		Ovaj indikator ukazuje na kvar baterije vozila. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis na vreme radi pregleda i popravke.
Indikator spremnost i za vožnju	READY	Ovaj indikator upozorava vozača da je vozilo spremno za normalnu vožnju. Ako se indikator ne uključi, to znači da postoji kvar na vozilu ili nisu ispunjeni drugi uslovi. Molimo da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi pregleda i popravke.
Indikator upozorenja za nizak nivo goriva		Indikator koji ostaje upaljen ukazuje da u vozilu ponestaje goriva. Molimo dopunite gorivo što je pre moguće.

2-2. Upravljač

Truba



Da biste aktivirali trubu, pritisnite deo u blizini oznake za trubu na upravljaču.

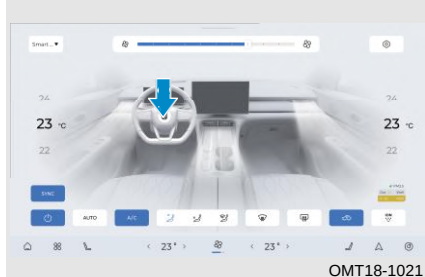
2

Priprema za vožnju

 PROČITAJTE

Poštujte lokalne propise u vezi korišćenja truba vozila.

Grejani upravljač (ako je opremljen)



Nakon pokretanja vozila, pritisnite "  " na ekranu klima sistema da biste uključili funkciju grejanja upravljača. Nakon ponovnog pritiska na dugme, funkcija grejanja upravljača se isključuje.

 OPREZ

Kada su ispunjeni sledeći uslovi, funkcija grejanja upravljača će se uključiti:

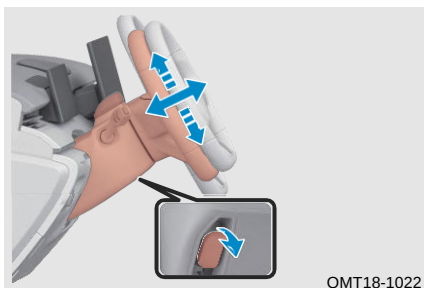
- Motor radi.
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Pritisnut je prekidač za grejanje upravljača.

Kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova, funkcija će se isključiti ili pauzirati nakon određenog vremena:

- Motor se zaustavi.
- Ponovo je pritisnut prekidač za grejanje upravljača.

2. Priprema za vožnju

Podešavanje upravljača



Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od glavnog saobraćaja, isključite napajanje vozila:

Korak 1: Pritisnite i otpustite polugu za podešavanje;

Korak 2: Podesite volan gore-dole/napred-nazad do željenog ugla;

Korak 3: Držite volan mirno i vratite polugu za podešavanje u prvobitni položaj;

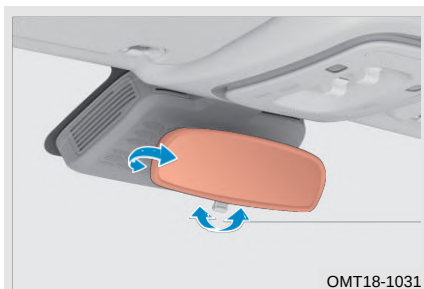
Korak 4: Proverite da li se volan klima. Ponovite korak 3 ako se klima.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte volan tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.
- Pre vožnje proverite da li je volan čvrsto zaključan, inače može doći do nesreće i povreda.

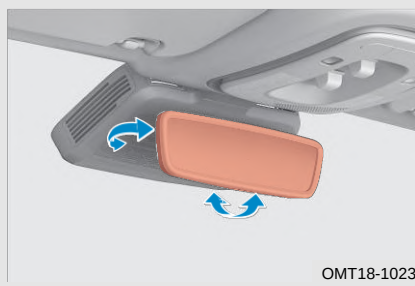
2-3. Retrovizor

Unutrašnji retrovizor



Podesite unutrašnji retrovizor u odgovarajući položaj pre vožnje, kako bi vozač imao optimalan pregled. Ručno podesite unutrašnji retrovizor u željeni položaj.

Automatsko smanjenje odsiaia

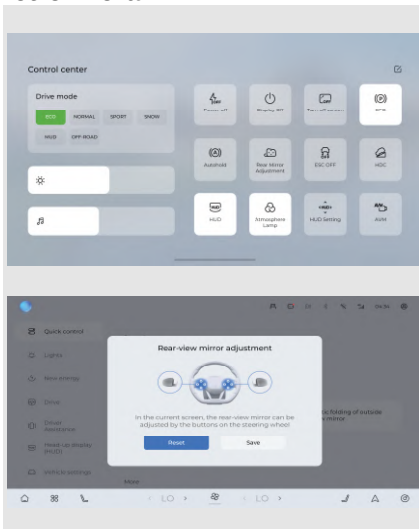


OMT18-1023

Tokom noćne vožnje, senzor svetlosti instaliran ispred/iza unutrašnjeg retrovizora automatski detektuje reflektovano svetlo od farova vozila iza i automatski podešava ugao sočiva kako bi smanjio odsjaj svetla sa farova vozila iza.

Spoljašnji retrovizor

Podešavanje spoljašnjeg retrovizora



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme " " na kontrolnom centru da biste ušli u ekran za podešavanje retrovizora. Retrovizor se može podesiti preko dugmeta na upravljaču na trenutnoj stranici.

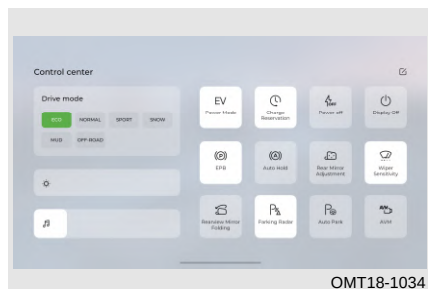
Kada je vozilo uključeno, retrovizor se može podesiti preko dugmeta na upravljaču na trenutnoj stranici kroz Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

⚠ UPOZORENJE

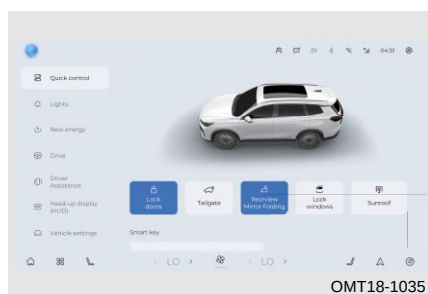
- Ne podešavajte spoljne retrovizore tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.
- Prikaz na spoljnim retrovizorima može se razlikovati od stvarnog, zato uvek vozite pažljivo.

2. Priprema za vožnju

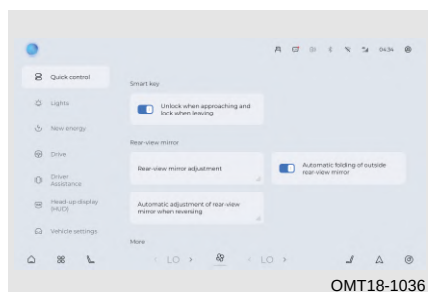
Sklapljanje/otvaranje spoljnih retrovizora



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme " " na komandnom centru da biste sklopili/otvorili spoljne retrovizore.



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme " " kroz Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola da biste sklopili/otvorili spoljne retrovizore.



Kada je vozilo uključeno, uključite automatsko sklapanje spoljnih retrovizora kroz Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola; Prilikom deaktiviranja/aktiviranja, spoljni retrovizori će se automatski sklopiti/otvoriti.

NAPOMENA

Prema zahtevima za vidno polje, uglovi sklapanja levog i desnog spoljnog retrovizora su različiti. Stoga, kada se spoljni retrovizori automatski sklope, levi i desni retrovizor nisu sinhronizovani, što je normalno.

⚠ OPREZ

- Ne sklapajte/otvarajte ručno spoljne retrovizore sa električnim pogonom, inače može doći do kvara funkcije sklapanja.
- Prilikom sklapanja/otvaranja spoljnih retrovizora, ne dodirujte njihovu površinu kako biste izbegli oštećenje usled preteranog pritiska.
- Tokom hladne zime, preporučuje se isključivanje funkcije automatskog sklapanja spoljnih retrovizora. Ovo će sprečiti da se retrovizori zalede u sklopljenom položaju usled nagomilanog snega ili kiše.

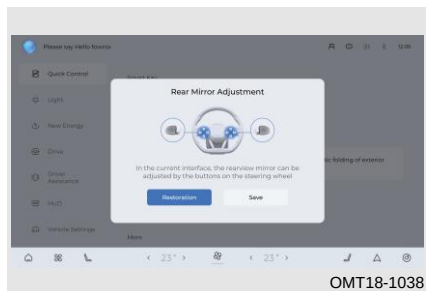
Automatsko grejanje spoljnih retrovizora (ako je opremljeno)

Funkcija automatskog grejanja spoljnih retrovizora tokom kišnih dana aktivira se kada su ispunjeni sledeći uslovi:

1. Brzina vozila je veća od 4 km/h.
2. Dvostruko brisanje u automatskom režimu brisača.

📖 NAPOMENA

- Nakon uključivanja funkcije automatskog grejanja spoljnih retrovizora tokom kišnih dana, grejanje će trajati određeno vreme i zatim se automatski isključiti.
- Kada je vozilo isključeno, funkcija automatskog grejanja spoljnih retrovizora tokom kišnih dana ne može normalno da se koristi.

Funkcija memorije spoljnih retrovizora (ako je opremljeno)

Kada je vozilo uključeno, moguće je vratiti/sačuvati i ažurirati memorisani položaj prema vašim potrebama putem Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

📖 NAPOMENA

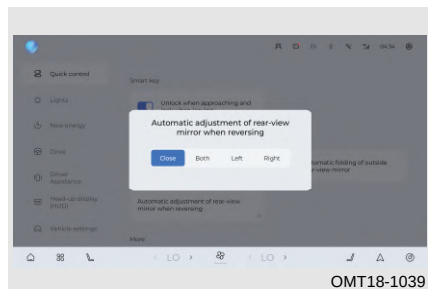
Memorija sedišta i spoljnih retrovizora se pamti i poziva istovremeno.

Automatsko podešavanje retrovizora prilikom vožnje unazad (ako je opremljeno)

Prilikom vožnje unazad (prebacivanje u R), spoljni retrovizori će se automatski spustiti kako biste mogli da vidite ivicu ispod vozila; Ako vam vidno polje nije dovoljno, možete ručno podesiti položaj sočiva retrovizora.

2. Priprema za vožnju

Kada se pređe iz R položaja, položaj će se automatski sačuvati (automatski spuštenu položaj retrovizora).



Kada je vozilo uključeno, podesite automatsko podešavanje retrovizora prilikom vožnje unazad (Isključeno/Obe strane/Samo levo/Samo desno) putem Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola.

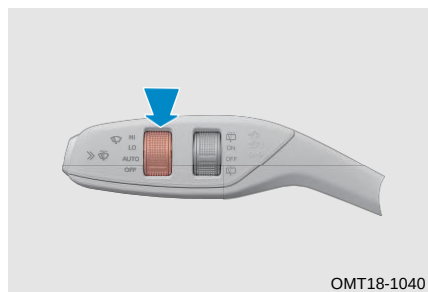
■ Povratak u položaj pre spuštanja pod sledećim uslovima:

1. Prilikom izlaska iz R položaja.
2. Brzina vozila je veća od 10 km/h.
3. Isključivanje vozila.

2-4. Sistem za brisače

Rad brisača

Rad prednjih brisača



Kada je vozilo uključeno:

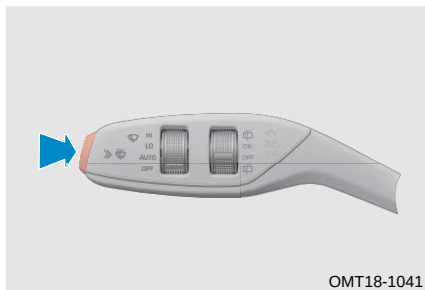
Režim velike brzine: Pomicanjem ručice u položaj "HI" brisači rade brzo i kontinuirano.

Režim male brzine: Pomicanjem ručice u položaj "LO" brisači rade sporo i kontinuirano.

ISKLUČENO: Pomicanjem ručice u položaj "OFF", brisači će automatski raditi malom brzinom dok se ne vrate u početni položaj.

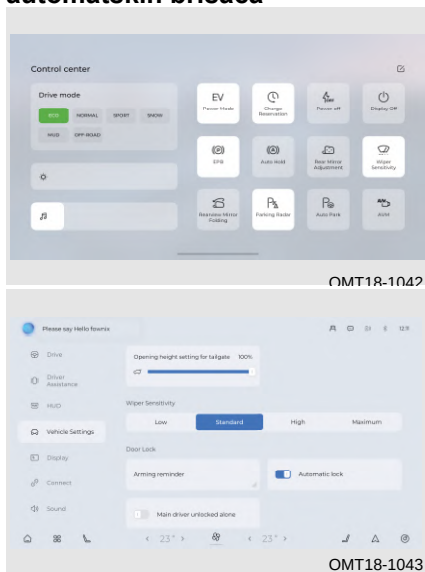
Automatski režim: Pomicanjem ručice u položaj "AUTO", brzina brisača se automatski podešava prema količini padavina.

2. PRIPREMA ZA VOŽNJU



Režim prskanja: Kratkim pritiskom na levo dugme prekidača brisača i držanjem, prednji prskač prska vodom, a prednji brisači rade istovremeno. Prednji prskač prestaje sa radom kada se prekidač otpusti, brisači će obaviti 3 ciklusa male brzine, a zatim još jedan ciklus nakon nekoliko sekundi.

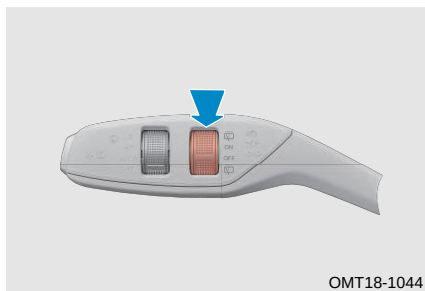
Osetljivost automatskih brisača



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme " " na kontrolnom centru za podešavanje osetljivosti brisača.

Kada je vozilo uključeno, podesite osetljivost brisača (Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna) putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila.

Rad zadnjeg brisača



Kada je vozilo uključeno:

Pomerite ručicu brisača u "ON" poziciju da aktivirate zadnji brisač; Pomerite ručicu u "OFF" poziciju da isključite zadnji brisač.

Pomerite ručicu u " " poziciju iz "ON"/"OFF" pozicije i držite, zadnje prskalice prskaju a zadnji brisač radi istovremeno.

UPOZORENJE

- Pazite da ne dodate antifriz umesto tečnosti za prskalice.
- Prilikom prskanja, ne držite duže od 10 sekundi bez prekida.
- Ne koristite prskalice ako u rezervoaru nema tečnosti.
- Ne pokušavajte da pročistite mlaznice iglom ili drugim predmetima jer može dovesti do oštećenja.
- Ne koristite brisače kada je vetrobran suv jer može oštetiti gume brisača i ogrebat površinu vetrobrana.
- Ne koristite brisače ako postoje prepreke na vetrobranu jer može doći do oštećenja motora brisača.
- Ne mešajte vodu sa tečnošću za prskalice jer može dovesti do zamrzavanja i oštećenja sistema.
- Zimi uvek proverite da li su brisači zalepljeni za vetrobran pre upotrebe. Ako jesu, odledite ih pre korišćenja radi izbegavanja oštećenja.

Funkcija grejanja mlaznica brisača (ako je opremljeno)

Grejanje prednjih mlaznica će se aktivirati kada su ispunjeni sledeći uslovi:

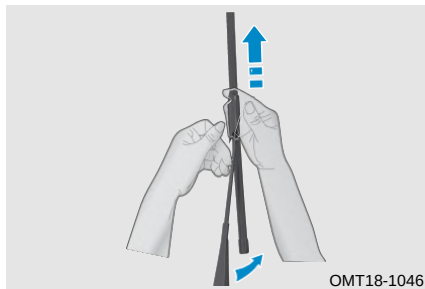
- Napon baterije je u normalnom opsegu.
- Prekidač START/STOP motora je u "ON" poziciji ili nakon pokretanja motora.
- Spoljna temperatura je niža od 2°C tokom 5 sekundi ili duže.

Nakon uključivanja, grejanje mlaznica se isključuje kada je ispunjen bilo koji od sledećih uslova:

- Prekidač ENGINE START STOP je u "OFF" ili "ACC" poziciji. Grejanje se isključuje:
- Prilikom pokretanja motora, grejanje mlaznica privremeno se zaustavlja dok se motor ne pokrene, nakon čega se funkcija automatski obnavlja.
- Kada je spoljna temperatura viša od 4°C tokom 5 sekundi ili duže, grejanje mlaznica se isključuje; Kada temperatura padne ispod 2°C tokom 5 sekundi ili duže, grejanje se automatski obnavlja.

Zamena gumica brisača

Zamena prednjih gumica brisača



Korak 1: Kratko pritisnite levo dugme brisača da uđete u režim održavanja u roku od nekoliko sekundi nakon isključivanja vozila;

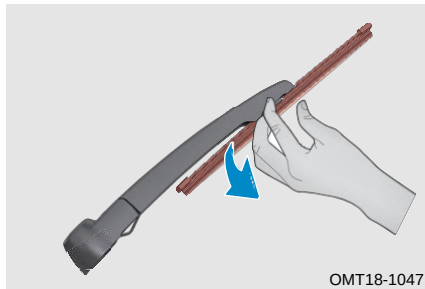
Korak 2: Podignite krak prednjeg brisača i držite ga;

Korak 3: Nakon rotacije u krajnji položaj u smeru suprotnom od kazaljke na satu, pritisnite brisače naviše dok pritisnete dugme za otključavanje kako biste ih skinuli;

Korak 4: Postavite nove brisače obrnutim redosledom i uverite se da je fiksirajući mehanizam čvrsto zaključan;

Korak 5: Proverite da prednji brisači pravilno rade.

Zamena zadnjih gumica brisača



Korak 1: Podignite zadnji krak brisača i držite ga;

Korak 2: Rukom odvojite brisač kao što je prikazano na ilustraciji;

Korak 3: Postavite nove brisače obrnutim redosledom i obavezno ih pravilno postavite;

Korak 4: Proverite da zadnji brisači pravilno rade.

 PROČITAJTE

Preporučuje se da zamenu brisača obavi ovlašćeni servis kako biste osigurali pravilnu ugradnju.

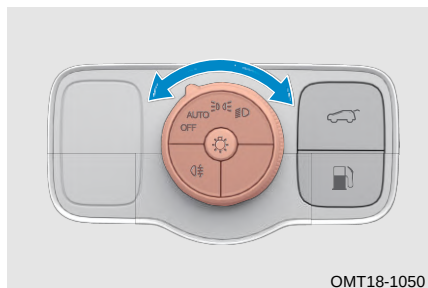
 UPOZORENJE

Pre vožnje obavezno proverite da li je brisač vratio u početni položaj. U suprotnom može doći do oštećenja vozila i izazvati nesreću.

2-5. Sistem osvetljenja

Spoljašnja svetla

Prekidač za farove



Kada je vozilo uključeno:

Automatski senzorski režim: Kada su farovi isključeni, prekidač se automatski vraća u "-AUTO" položaj i automatski senzorski režim se aktivira okretanjem u "OFF" položaj. Oseća intenzitet spoljašnjeg svetla, automatski uključuje/isključuje poziciona svetla, kratka svetla i svetlo za registarske tablice.

ISKLUJUČENO: Kada su farovi uključeni, funkcija farova se isključuje i prekidač se automatski vraća u "AUTO" položaj okretanjem u "OFF" položaj.

Poziciona svetla: Okrenite u "☞☞" položaj da uključite poziciona svetla, svetla za tablice, ambijentalno osvetljenje i pozadinska svetla.

Kratka svetla: Okrenite u "☞☞" položaj da uključite kratka svetla uz istovremeno uključena poziciona svetla.

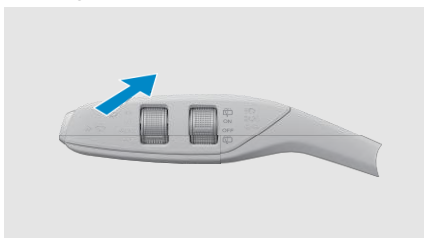
Zadnja maglenka: Kada su kratka svetla uključena, pritisnite "☞☞" dugme da uključite zadnju maglenku.

PROČITAJTE

- Prilikom isključivanja kratkih svetala, zadnja maglenka se istovremeno isključuje.
- Prilikom dugotrajnog parkiranja ili pre napuštanja vozila, proverite da li su farovi isključeni kako biste sprečili praznjenje baterije. Ako to ne uradite, vozilo možda neće moći da se pokrene.

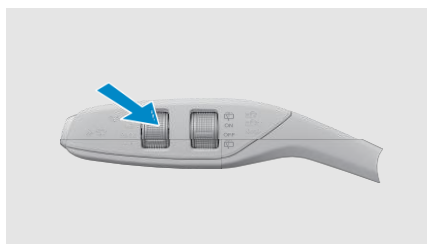
Duga svetla

- Uključivanje/isključivanje dugih svetla



Kada je vozilo uključeno, kada su kratka svetla uključena, povucite prekidač brisača od strane volana i otpustite, dugo svetlo se uključuje; Povucite ka strani volana i otpustite da isključite dugo svetlo.

- Treptanje dugog svetla

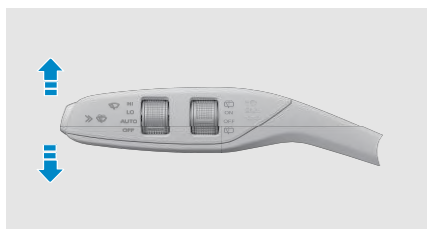


Kada je vozilo uključeno, povucite prekidač brisača ka volanu i otpustite da jednom trepnete dugim svetlima. Istovremeno, indikator dugog svetla na instrument tabli jednom trepne.

NAPOMENA

Dugo svetlo može treptati kada su kratka svetla isključena.

Svetlo za skretanje



Kada je vozilo uključeno, okrenite prekidač brisača naviše da uključite desno svetlo za skretanje; Okrenite nadole da uključite levo svetlo za skretanje.

Kada su svetla za skretanje uključena, indikator na instrument tabli će treptati. Kada vozilo završi skretanje, prekidač brisača automatski se vraća u centralni položaj.

Napomena: Tokom blagog okretanja volana, prekidač brisača se možda neće automatski vratiti u prvobitni položaj.

2. Priprema za vožnju

■ Funkcija pomoći pri promeni trake

Kada je vozilo uključeno, jednom povucite prekidač svetla za skretanje ali ne previše daleko. Ovo će učiniti da indikator trepne 3 puta.

Dnevna svetla

Nakon pokretanja vozila, dnevna svetla se uključuju.

Stop svetlo

Pritiskom na kočnicu, stop svetlo i gornje stop svetlo se uključuju.

Svetlo za vožnju unazad

Kada je vozilo uključeno, prebacite u R, svetlo za vožnju unazad se uključuje.

Unutrašnja osvetljenja

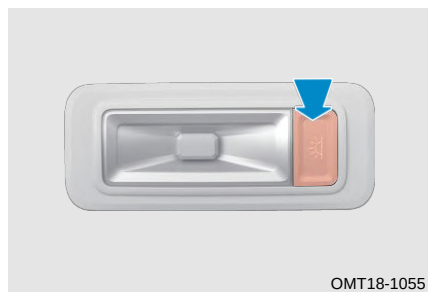
Prednje plafonjere



OMT18-1054

Dodirnite levu/desnu prednju plafonjeru, prednja plafonjera na odgovarajućoj strani se uključuje.

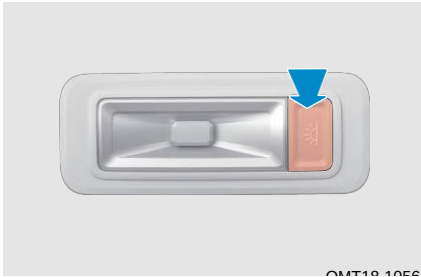
Svetlo u drugom redu sedišta



OMT18-1055

Pritisnite "☞" dugme, svetlo u drugom redu sedišta se uključuje/isključuje.

Svetlo u trećem redu sedišta

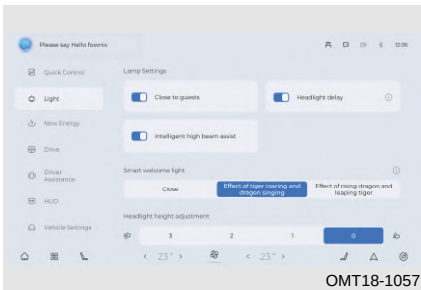


Pritisnite "☾" dugme, svetlo u trećem redu sedišta se uključuje/isključuje.

2

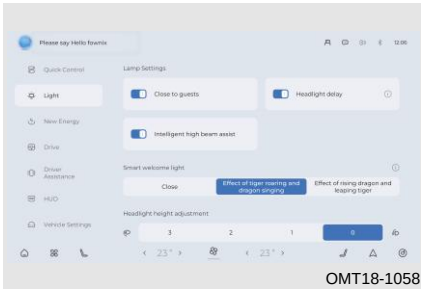
Priprema za vožnju

Podešavanje visine farova



Kada je vozilo uključeno, podesite visinu farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3) preko Audio sistema - Podešavanja - Svetla.

Funkcija "Prati me kući"



Kada je vozilo uključeno, aktivirajte odloženo gašenje farova preko Audio sistema - Podešavanja - Svetla.

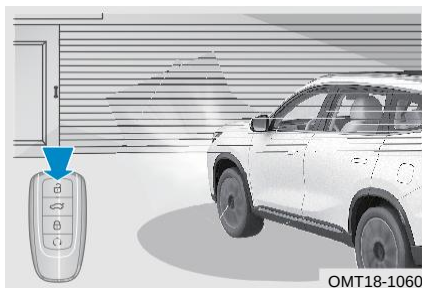
2. Priprema za vožnju



UKLJUČENO: Isključite napajanje vozila, uključite automatski režim farova pre zaustavljanja. Kada se vozilo nalazi u tamnom okruženju, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, i vozilo je uspešno osigurano. Kratka svetla se automatski uključuju na nekoliko desetina sekundi. Pritisnite ponovo dugme za zaključavanje na pametnom ključu da ponovo aktivirate funkciju.

ISKLJUČENO: Kada je vozilo u ACC/ON modu i kada se farovi isključe (OFF) ili istekne postavljeno vreme rada, funkcija "prati me kući" će se automatski isključiti, a dugi svetla će se odmah ugasi.

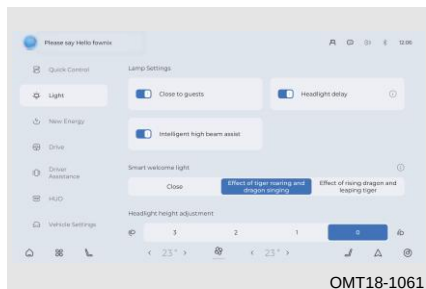
Funkcija pametnog lociranja vozila



UKLJUČENO: Kada je vozilo u OFF modu, uključite automatski režim farova pre zaustavljanja. Kada je vozilo u tamnom okruženju, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu, i dugi svetla će se uključiti na nekoliko desetina sekundi. Pritisnite ponovo dugme za otključavanje da ponovo aktivirate funkciju.

ISKLJUČENO: Kada je vozilo u ACC/ON modu i kada se farovi isključe (OFF) ili istekne postavljeno vreme rada, funkcija pametnog lociranja vozila će se automatski isključiti, a dugi svetla će se odmah ugasi.

Inteligentni asistent dugih svetala (IHC)



Kada je vozilo uključeno, uključite inteligentni asistent dugih svetala putem Audio Sistema - Podešavanja - Svetla.

Nakon pokretanja vozila, uključite automatski režim farova. Kada se dugi svetla automatski uključe, povucite prekidač brisača od strane volana i otpustite, beli indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen, i inteligentni asistent dugih svetala je aktiviran; Kada je inteligentni asistent dugih svetala aktiviran i brzina vozila je veća od 40 km/h, inteligentni asistent automatski uključuje/isključuje duga svetla u zavisnosti od uslova na putu kao što su susreti, praćenje i pretjecanje.

Kada je inteligentni asistent dugih svetala aktiviran, duga svetla se uključuju ili trepere, beli indikator " " na instrument tabli se gasi. Povucite prekidač brisača od strane volana i otpustite, inteligentni asistent dugih svetala se ponovo aktivira.



NAPOMENA

- Kada je ambijentalna osvetljenost previše jaka, inteligentni asistent dugih svetala automatski isključuje duga svetla.
- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, inteligentni asistent dugih svetala automatski isključuje duga svetla.
- Kada je uključen lev/desni migavac, inteligentni asistent dugih svetala ne može automatski uključiti/isključiti duga svetla.

Uputstvo za zamagljivanje svetala

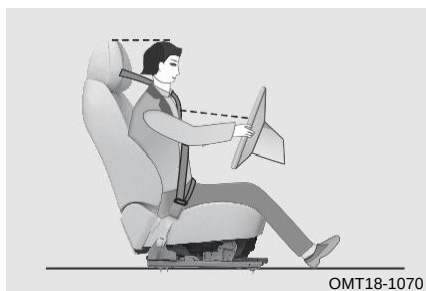
Kada je hladno ili vlažno vreme, unutrašnja strana svetala će se zamagliti zbog razlike u temperaturi između unutrašnjosti i spolja. Ova magla nema uticaja na životni vek sistema osvetljenja. Svetla vozila stvaraju maglu, koja postepeno počinje da nestaje sa unutrašnje strane sočiva farova u roku od 30 minuta nakon uključivanja kratkih i dugih svetala. Nakon određenog vremena osvetljenja, magla nestaje prirodno. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

- Pridržavajte se smernica za vožnju kroz vodu (na primer: dubina vode, brzina, itd.) kako biste izbegli ulazak vode u svetla.
- Nakon otvaranja zaštitne kapice za prašinu, ponovo je postavite na mesto nakon završetka radnje, inače voda može da uđe u farove.
- Prilikom zamene sijalice, strogo proverite postavljanje svih komponenti svetala kako biste osigurali da su pravilno instalirane i dobro zatvorene. Prilikom postavljanja zadnjeg poklopca, proverite njegovu brtvu i održavajte je čistom! U suprotnom, to može dovesti do ulaska vode i prašine u farove!
- Strogo je zabranjeno pranje motornog prostora visokopritisnim prskalicom, posebno se ne smeju prati farovi. Zbog visokog pritiska visokopritisne prskalice, delovi na farovima mogu da se olabave ili otpaju, ventilacioni otvor i konektor kablovskog snopa mogu da se ovlaže, što može dovesti do prodora vode ili dugotrajne kondenzacije, pa čak i do ozbiljnog zamagljivanja.

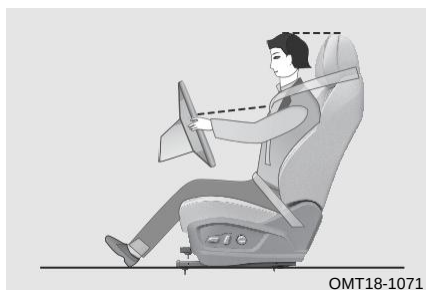
2-6. Sedište

Ispravan položaj sedenja



Prilikom sedenja, sedite blago nagnuti unazad (idealno 25° unazad) i potpuno naslonjeni na naslon sedišta.

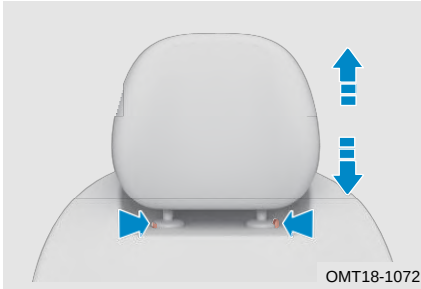
Prednja sedišta ne smeju biti previše blizu instrument table. Vozač treba da drži volan sa blago savijenim rukama tokom vožnje. Njegove/Njene noge takođe treba da budu blago savijene kako bi mogao/mogla u potpunosti da pritisne pedale. Podesite naslone za glavu pravilno tako da vrh naslona bude što bliže vrhu vaše glave.



Ramenski deo pojasa treba da bude preko sredine ramena i uz prsa, daleko od vrata, dok trebušni deo pojasa treba da leži preko kukova ali ne preko stomaka.

Naslon za glavu

Podešavanje naslona za glavu



Podešavanje naviše: Povucite ga direktno naviše na odgovarajuću visinu.

Podešavanje naniže: Pritisnite dugme za otključavanje sa spoljne strane naslona za glavu, zatim podesite naslon naniže.

Uklanjanje naslona za glavu: Pritisnite i držite oba dugmeta za otključavanje istovremeno dok naslon za glavu ne bude potpuno izvučen.

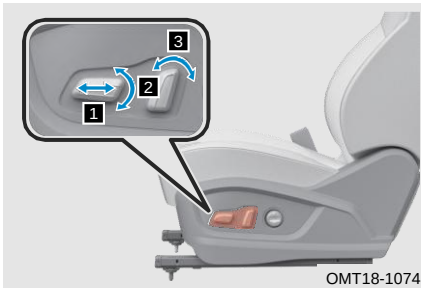
Instaliranje naslona za glavu: Poravnajte naslon za glavu sa otvorima za instalaciju i gurnite ga nadole do zaključanog položaja.

UPOZORENJE

- Ne podešavajte naslon za glavu tokom vožnje, u suprotnom može doći do nesreće i povreda.
- Pre nego što krenete u vožnju, uverite se da je naslon za glavu čvrsto zaključan, inače može doći do nesreće i povreda.

Prednje sedište

Vozačevo električno sedište



1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred ili nazad da podesite položaj sedišta.

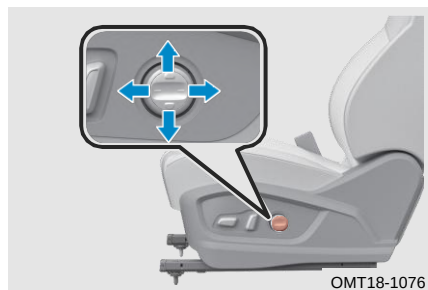
2 Podešavanje visine sedišta

Pomerite zadnji deo dugmeta gore-dole da podesite visinu sedišta.

3 Podešavanje naslona sedišta

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

Podešavanje podrške za struk



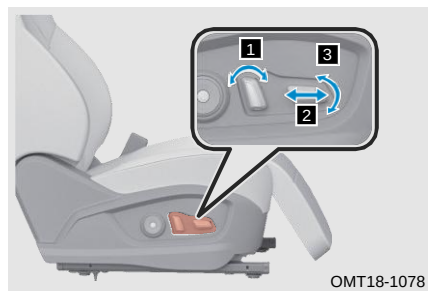
Dugim pritiskom na "↑" povećava se podrška za gornji deo struka a smanjuje za donji deo.

Dugim pritiskom na "↓" povećava se podrška za donji deo struka a smanjuje za gornji deo.

Dugim pritiskom na "←" povećava se podrška za ceo prednji deo struka.

Dugim pritiskom na "→" smanjuje se podrška za ceo prednji deo struka.

Suvozačevo električno sedište (ako je deo opreme)



1 Podešavanje naslona sedišta

Pomerite gornji deo dugmeta napred-nazad da podesite ugao naslona.

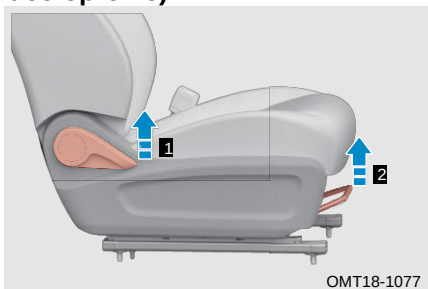
1 Podešavanje sedišta napred-nazad

Pritisnite dugme napred ili nazad da podesite položaj sedišta.

1 Podešavanje ugla podrške za noge (ako je opremljeno)

Pomerite prednji deo dugmeta gore-dole da podesite ugao podrške.

Ručno sedište (ako je deo opreme)



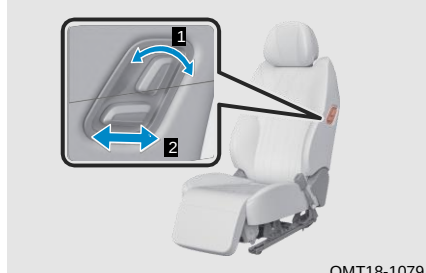
2 Podešavanje ugla naslona sedišta

2 Podešavanje sedišta napred-nazad

Podignite ručku i pomerite sedište napred-nazad da podesite položaj. Nakon podešavanja, otpustite ručku. Zatresite sedište napred-nazad da potvrdite da je pravilno zaključano.

Naslonite se na naslon sedišta, zatim podignite ručku za podešavanje naslona. Podesite ugao naslona promenom nagiba tela i otpustite ručku. Zatim pritisnite naslon unazad da potvrdite da je pravilno zaključan.

Prednji suvozački taster (ako ie deo opreme)



OMT18-1079

1 Podešavanje nagiba naslona sedišta
Pomerite gornji deo tastera napred-nazad da podesite ugao naslona sedišta.

1 Podešavanje sedišta napred-nazad
Pritisnite taster napred-nazad da podesite sedište napred-nazad.



NAPOMENA

Tipovi sedišta za vozača i suvozača se razlikuju u zavisnosti od konfiguracije vozila. Molimo proverite stvarnu konfiguraciju vozila.



OPREZ

- Ne postavljajte nikakve predmete ispod sedišta tokom podešavanja, inače može doći do oštećenja sedišta.
- Postoji granični položaj za podešavanje lumbalne potpore. Kada se dostigne granični položaj, odmah otpustite taster za podešavanje. Inače može doći do oštećenja sedišta.



UPOZORENJE

- Ne podešavajte sedište tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.
- Izbegavajte preterano nagnjanje naslona sedišta. Sigurnosni pojasevi pružaju maksimalnu zaštitu pri frontalnom ili stražnjem sudaru kada vozač i suvozač sede blago nagnuti unazad i dobro naslonjeni u svojim sedištim.

Ukupni pomeraj napred-nazad je 240 mm (može se podesiti 200 mm napred, 40 mm nazad); Ugao naslona može se podesiti 30 stepeni napred, 50 stepeni nazad; Visina može se podesiti 40 mm gore, 20 mm dole.

Ručno sedište druge klupe

Podešavanje sedišta napred-nazad



Podignite ručicu za podešavanje sedišta, pomerite sedište napred-nazad do željenog položaja i otpustite ručicu da podesite položaj sedišta.

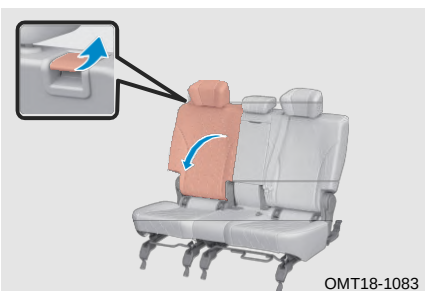
Podešavanje naslona sedišta



Povucite ručicu za podešavanje naslona naviše, podesite naslon na željeni ugao i otpustite ručicu da podesite ugao naslona.

Povucite ručicu za podešavanje naslona naviše i polako spustite naslon rukom, nakon čega se naslon može sklopiti.

Lako ulazak u sedište



Podignite ručicu EASY ENTRY na gornjem delu naslona sedišta, preklonite sedište drugog reda i pomerite ga u krajnji prednji položaj kako biste olakšali pristup sedištim trećeg reda.

Nakon ulaska ili izlaska iz sedišta trećeg reda, pomerite sedište drugog reda u krajnji zadnji položaj i povucite naslon unazad dok se ne zaključa, što će biti praćeno klikom. Protresite sedište napred-nazad i pritisnite naslon unazad kako biste potvrdili da je sedište pravilno zaključano.

NAPOMENA

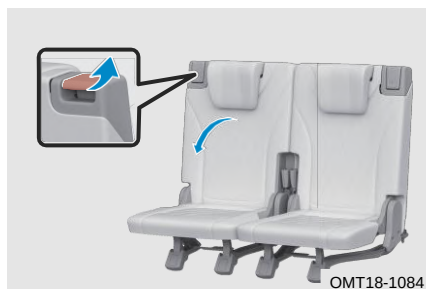
Prilikom preklapanja naslona, proverite da spoljni deo sigurnosnog pojasa prolazi oko naslona kako biste izbegli oštećenje pojasa.

⚠ UPOZORENJE

Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.

Ukupni pomeraj napred-nazad je 120 mm (može se podesiti 120 mm napred, 40 mm nazad); Ugao naslona može se podesiti za 30 stepeni napred, 12 stepeni nazad; Visina se ne može podesiti.

Ručno sedište trećeg reda (ako je ugrađeno)



Povucite ručicu za podešavanje naslona naviše i polako spustite naslon rukom, tada se naslon može sklopiti.

📖 NAPOMENA

Prilikom sklapanja naslona, proverite da li spoljni pojas prolazi oko naslona kako ne bi došlo do oštećenja pojasa.

⚠ UPOZORENJE

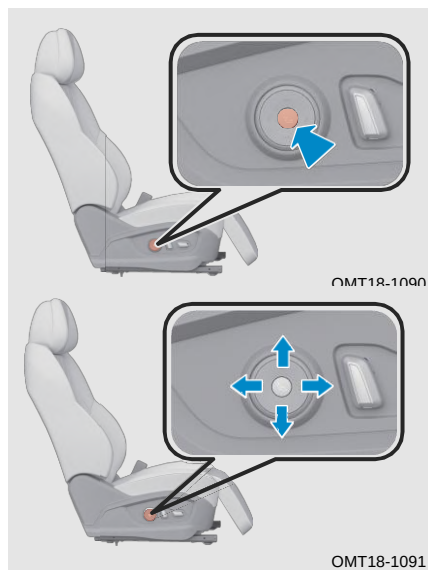
Ne podešavajte sedišta tokom vožnje, inače može doći do nesreće i povreda.

Sedište se ne može podesiti napred-nazad; Ugao naslona može se podesiti za 6 stepeni napred, 4 stepena nazad; Visina se ne može podesiti.

Funkcija masaže za suvozačevo sedište (ako je ugrađena)

Suvozačevo sedište ima funkciju masaže sa 3 intenziteta (nizak/srednji/visok) i 5 modova masaže (talas/hod/prelaz/opuštanje/skok), što može efikasno ublažiti umor leđa tokom dugih vožnji.

2. Priprema za vožnju



Kada je vozilo uključeno, pritiskom na prekidač za funkciju masaže, audio sistem prikazuje ekran za kontrolu sedišta dok je funkcija masaže uključena.

Funkcija masaže će se automatski isključiti nakon oko 15 minuta rada.

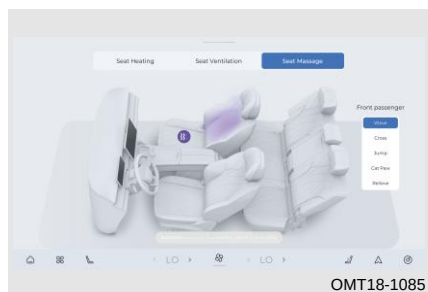
Kratkim pritiskom na dugme "↑" možete promeniti režim masaže korak po korak unapred.

Kratkim pritiskom na dugme "↓" možete promeniti režim masaže korak po korak unazad.

Kratkim pritiskom na dugme "←" možete povećati intenzitet masaže za jedan stepen.

Kratkim pritiskom na dugme "→" možete smanjiti intenzitet masaže za jedan stepen.

Nakon pokretanja vozila, klikom na dugme "⌵" u Audio Sistemu - Ekranu za kontrolu sedišta - Masaža sedišta, možete podesiti intenzitet masaže i ručno odabrati režim masaže.



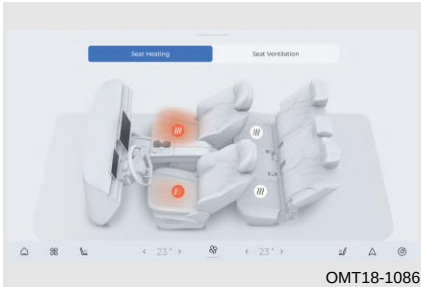
NAPOMENA

Masažno sedište za suvozača nije standardna oprema. Pogledajte stvarnu konfiguraciju vozila.

OPREZ

Tokom vožnje je zabranjeno ležati na sedištu jer u tom slučaju sigurnosni pojas i vazdušni jastuk ne mogu obezbediti zaštitu.

Funkcija grejanja sedišta (ako je ugrađena)

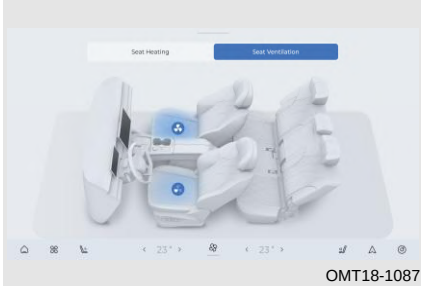


Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme "🔥" preko audio sistema - ekran za kontrolu sedišta - grejanje sedišta da biste uključili funkciju grejanja sedišta i ciklično prebacivali između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

NAPOMENA

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Funkcija ventilacije sedišta (ako je ugrađena)

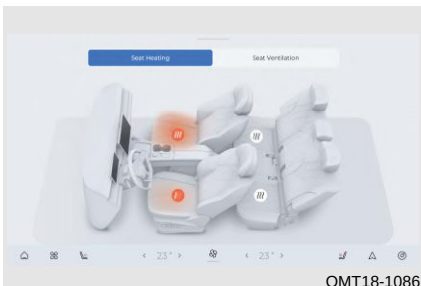


Nakon pokretanja vozila, kliknite dugme "💨" preko audio sistema - ekran za kontrolu sedišta - ventilacija sedišta da biste uključili funkciju ventilacije sedišta i ciklično prebacivali između nivoa 3/nivoa 2/nivoa 1/ISKLJUČENO.

PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Grejanje sedišta druge klupe (ako je ugrađeno)



Metoda 1: Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za grejanje sedišta druge klupe na ekranu klimatizacije - sedišta - grejanje, postoji 3 nivoa grejanja (3 indikatora su uključena). Svakim pritiskom na prekidač, nivo grejanja se smanjuje za jedan stepen. Četvrtim pritiskom se grejanje sedišta isključuje.

2. Priprema za vožnju

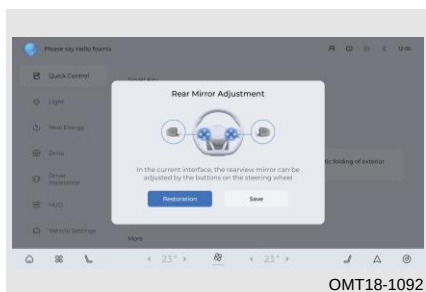


Metoda 2: Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za grejanje sedišta druge klupe, postoji 3 nivoa grejanja (3 indikatora su uključena). Svakim pritiskom na prekidač, nivo grejanja se smanjuje za jedan stepen. Četvrtim pritiskom se grejanje sedišta isključuje.

PROČITAJTE

Grejanje i ventilacija sedišta ne mogu biti uključeni istovremeno.

Funkcija memorije vozačkog sedišta (ako je ugrađena)



Kada je vozilo uključeno, nakon podešavanja pozicije sedišta, audio sistem će prikazati ekran memorije sedišta za vraćanje/čuvanje i ažuriranje memorijske pozicije prema vašim potrebama.

Kada je vozilo uključeno, moguće je vratiti/čuvati i ažurirati memorijsku poziciju preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola - Podešavanje retrovizora.

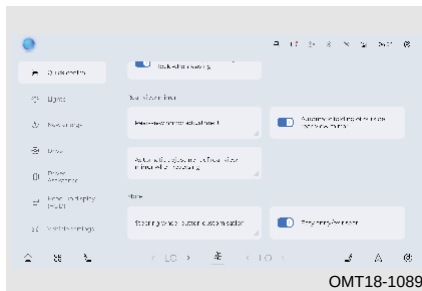
PROČITAJTE

Sedište i spoljni retrovizor se pamte i pozivaju istovremeno.

UPOZORENJE

Kada je funkcija memorije sedišta uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad sedišta. Ne ostavljajte decu same u vozilu. Inače, mogu biti povređene zbog funkcije memorisanja sedišta.

Funkcija lakog ulaska/izlaska (ako je ugrađena)



Kada je vozilo uključeno, aktivirajte funkciju lakog ulaska/izlaska putem audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola.

Prebacite napajanje vozila iz ON u OFF režim i otvorite vozačeva vrata, vozačevo sedište automatski se pomera unazad određenu udaljenost kako bi vozač mogao da izađe.

Prebacite napajanje vozila iz OFF u ACC/ON režim, vozačevo sedište automatski se pomera napred određenu udaljenost radi lakšeg polaska.

2

Prilprema za vožnju

⚠ UPOZORENJE

- Tokom paljenja motora, struja u vozilu je prevelika i podešavanje sedišta nije dozvoljeno. Ova funkcija ne može pravilno da radi kada je napajanje vozila u OFF režimu i kada se vozilo direktno pokrene.
- Kada je funkcija lakog ulaska/izlaska uključena, proverite da niko nije zaglavljen. Ako jeste, pomerite dugme za podešavanje sedišta da zaustavite rad sedišta. Ne ostavljajte decu same u vozilu. Inače, mogu biti povređene zbog funkcije lakog ulaska.

2-7. Pojas

Pojas



Toplo preporučujemo vozaču i putnicima da uvek pravilno koriste svoje pojaseve. Ako to ne učine, može se povećati verovatnoća i težina povreda u slučaju nesreće. Redovno proveravajte pojaseve. Ako uočite bilo kakav kvar u funkcionisanju pojasa, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Indikator pojasa

Prednji pojas nije zaključan ili nije čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila manja od 25 km/h, crveni indikator " " na instrument tabli treperi; Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, crveni indikator " " na instrument tabli treperi, praćen zvučnim alarmom.

2. Priprema za vožnju

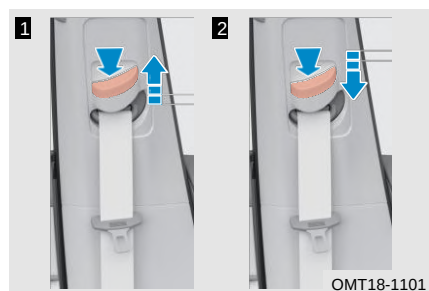
Ako zadnji pojas nije zaključan ili čvrsto pričvršćen: Kada je brzina vozila 25 km/h ili više, indikator "  " na instrument tabli treperi nekoliko sekundi i zatim ostaje upaljen, praćen zvučnim alarmom.

Pojas trećeg reda: Kada je brzina vozila 10 km/h ili više, pojas trećeg reda nije pričvršćen ili nije pravilno pričvršćen, crveni indikator "  " na instrument tabli ostaje upaljen 60 sekundi i zatim se gasi.

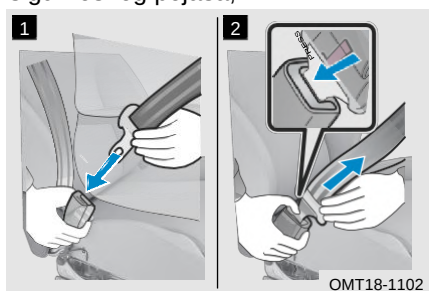
Napomena: crveno svetlo se pali kada odgovarajući zadnji pojas nije pričvršćen, a gasi se kada je odgovarajući zadnji pojas pričvršćen.

Pravilno korišćenje pojasa

Korak 1: Podesite visinu prednjih pojaseva;



sigurnosnog pojasa;



1 Podešavanje naviše: Direktno pritisnite dugme za podešavanje sigurnosnog pojasa ka gore.

2 Podešavanje naniže: Pritisnite regulator sigurnosnog pojasa na dole dok držite pritisnuto dugme za podešavanje.

1 Zakopčavanje pojasa: Utisnite kukicu u kaiš dok se ne začuje zvuk "klik".

2 Otpustite sigurnosni pojas: Pritisnite dugme za otpuštanje kako biste povukli sigurnosni pojas. Ako se pojas ne može glatko povući, izvucite ga i proverite da li je savijen ili izvrnut. Uverite se da se sigurnosni pojas može glatko povući.

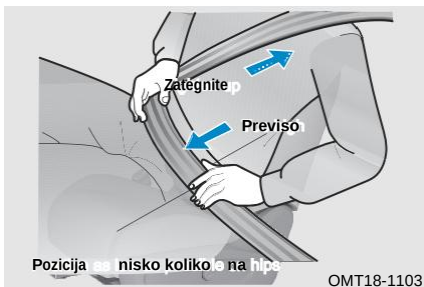
PROČITAJTE

- Sigurnosni pojas će se zaključati kada je vozilo na nagibu.
- Sedišna traka će se zaključati kada se brzo izvuče, ali se neće zaključati kada se polako izvlači.
- Svaka sedišna traka je namenjena samo za jednu osobu. Ne koristite sedišnu traku za više od jedne osobe istovremeno, uključujući decu.
- Samo prednje sedišne trake mogu se podesiti po visini. Način korišćenja sedišnih traka u drugom redu je isti kao kod prednjih sedišta. Za tačnu poziciju kaiša, pogledajte u svom vozilu.

⚠ PAŽNJA

- Proverite da li je kaiš sedišne trake pravilno postavljen i sigurno zaključan, u suprotnom može doći do povreda.
- Ne koristite sedišne trake sa labvim kaišem, jer u slučaju naglog kočenja ili sudara neće pružiti zaštitu putnicima.

Korak 3: Podesite poziciju sedišnih traka.



Da biste podesili nagib sedišta, sedite uspravno i dobro naslonjeni. Postavite deo trake na kukove što je niže moguće — ne na struk, zatim povucite deo trake preko ramena naviše tako da potpuno prelazi preko ramena, ali ne dodiruje vrat niti sklizne sa ramena.

⚠ PAŽNJA

- Izbegavajte široku odeću dok vozite. Ona može sprečiti pravilno prijanjanje sedišne trake i uticati na zaštitu koju pruža.
- I visoko postavljene trake na kukovima i labave trake mogu dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih nezgoda.
- Ne naginjajte sedište više nego što je potrebno za udobnu vožnju. Sedišni pojasevi su najefikasniji kada se leđa putnika i sedište potpuno priljube.
- Postarajte se da se rameni deo pojasa nalazi preko vašeg ramena. Ne postavljajte rameni deo pojasa ispod ruke. Pojas treba da bude udaljen od vašeg vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. Ako to ne uradite, može se smanjiti zaštitni efekat sedišnog pojasa u slučaju nesreće.
- Preporučujemo da deca sede na sedištima u drugom redu. Koristite sistem za vezivanje dece sa ISOFIX funkcijom u skladu sa visinom deteta. Uvek koristite standardni uređaj za fiksiranje sistema za vezivanje dece na sedištima u drugom redu sedišta.

Održavanje sedišnih pojaseva



Redovno proveravajte sedišne pojaseve na posekotine, habanje, labavost i istežanje (na primer nakon saobraćajne nesreće). Ako je pojas oštećen, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

OPREZ

- Ne dozvolite da voda proдре u mehanizam za uvlačenje pojasa ili u mehanizam kopče.
- Ne koristite hemijska sredstva za čišćenje, ključalu vodu, izbeljivač ili boju za pranje sedišnog pojasa.
- Sedišni pojas treba prati blagim sredstvom za čišćenje ili toplom vodom i prirodno osušiti. Nikada ga ne čistite veštačkom toplotom.
- Ne pokušavajte da popravljate ili podmazujete mehanizam za uvlačenje pojasa ili mehanizam kopče, niti da na bilo koji način popravljate sedišni pojas, jer to može oštetiti vozilo i izazvati povrede.

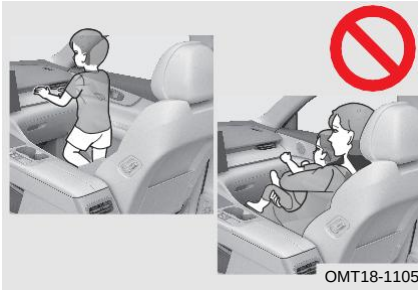
UPOZORENJE

- Ako je vaše vozilo bilo uključeno u ozbiljnu nesreću i čak ako sedišni pojas nije očigledno oštećen, obratite se ovlašćenom servisu na pregled i zamenu.
- Proverite da li pojas ispravno funkcioniše i da nije uvijen. Ako sedišni pojas ne funkcioniše ispravno, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
- Ne pokušavajte da instalirate, uklonite, modifikujete, rastavljate ili odlažete sedišne pojaseve. Ako postoji bilo kakva potreba za tim, neophodne servisne radove obavite u ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri korišćenju sedišnih pojaseva

■ Mere opreza pri korišćenju sedišnih pojaseva za decu

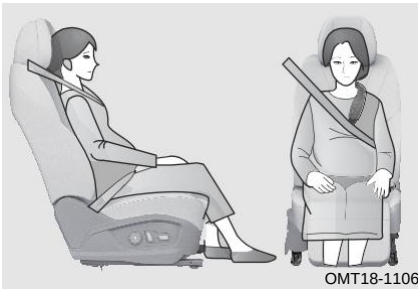
Sedišni pojasevi vašeg vozila su prvenstveno dizajnirani za osobe odrasle veličine. Koristite sistem za vezivanje dece koji je pogodan za dete, sve dok dete ne postane dovoljno veliko da pravilno nosi sedišni pojas vozila. Kada dete postane dovoljno veliko da pravilno nosi sedišni pojas vozila, sledite uputstva o korišćenju sedišnog pojasa. Ako je dete preveliko za korišćenje sistema za vezivanje dece, dete treba da sedi na sedištu u drugom redu i mora biti vezano koristeći sedišni pojas vozila.



Postarajte se da se rameni deo pojasa nalazi preko sredine detetovog ramena. Pojas treba da bude udaljen od detetovog vrata, ali ne sme da sklizne sa ramena. U suprotnom, dete može biti teško povređeno ili čak smrtno u slučaju sudara ili drugih neplaniranih događaja.

Nekorišćenje sistema za vezivanje dece (na primer: dopustiti detetu da stoji ili kleči na sedištima; dopustiti detetu da sedi u krilu odrasle osobe; držanje deteta u naručju). Ovo može dovesti do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

■ Mere opreza pri korišćenju pojasa za trudnice

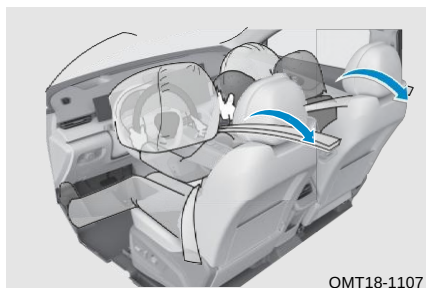


Potražite medicinski savet i pravilno nosite sigurnosni pojas. Trudnice treba da postavie deo pojasa preko kukova što je niže moguće, na isti način kao i ostali putnici. Rameni deo pojasa treba potpuno razvući preko ramena i preko grudi, izbegavajući dodir sa zaobljenim delom stomaka. Ako se pojas ne nosi pravilno, može dovesti do teških povreda ili smrti tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

⚠ UPOZORENJE

- Ne stavljajte novčiće, kopče i slične predmete u kaiš kako se kopča ne bi pravilno zaključala.
- Nakon umetanja kopče, uverite se da su kopča i kaiš zaključani i da deo pojasa preko kukova i rameni deo nisu uvrnuti.
- Zabranjeno je umetanje neoriginalne jezičke sigurnosnog pojasa u kaiš. Dugotrajna upotreba može lako dovesti do oštećenja kaiša i učiniti ga neupotrebljivim.
- Ako sigurnosni pojas ne funkcioniše normalno, odmah kontaktirajte ovlašćenu servisnu stanicu. Tokom tog perioda, molimo vas da ne koristite odgovarajući sigurnosni pojas.

Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)



1. Prednapinjač sigurnosnog pojasa je dizajniran da pomogne prednjem vazdušnom jastuku u slučaju jakog udara.
 2. U slučaju lakšeg udara ili bočnog sudara, prednapinjač se možda neće aktivirati.
 3. Tokom jakog udara, prednapinjač sigurnosnog pojasa može se aktivirati čak i ako na prednjem sedištu nema putnika.
 4. Kada se prednapinjač aktivira, retraktor brzo zateže sigurnosni pojas kako bi čvrsto obezbedio putnika.
5. Kada se prednapinjač aktivira, može proizvesti radni zvuk i osloboditi malu količinu netoksičnog gasa. Proizvedeni gas ne izaziva požar i uglavnom je bezopasan.

UPOZORENJE

- Kada se prednapinjač aktivira, indikator kvota vazdušnog jastuka ostaje upaljen, a sigurnosni pojasevi se ne mogu uvlačiti/izvlačiti. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Nemojte modifikovati, uklanjati, udarati ili otvarati sklop prednapinjača sigurnosnog pojasa, senzor vazdušnog jastuka i žice sklopa. U suprotnom, može doći do smrti ili teških povreda tokom sudara ili drugih neželjenih događaja.

Ograničenje funkcije

■ U sledećim slučajevima, prednapinjač sigurnosnog pojasa možda neće raditi pravilno:

1. Modifikacija sistema vešanja.
2. Modifikacija prednjeg dela karoserije.
3. Popravka prednapinjača sigurnosnog pojasa ili bilo kog sklopa u blizini.
4. Sklop prednapinjača sigurnosnog pojasa ili njegova okolina su oštećeni.
5. Instaliranje zaštitne rešetke ili bilo kog drugog uređaja na prednji deo karoserije.

2-8. Sistem za vezivanje dece

Sistem za vezivanje dece

Prema statističkim podacima o nesrećama, dete je bezbednije kada sedi na zadnjem sedištu i pravilno je vezano nego kada sedi napred. Izaberite sistem za vezivanje dece koji odgovara vozilu, uzrastu i veličini deteta. (Automobilski pojas zadovoljava međunarodne standarde i dizajniran je prema veličini tela deteta višeg od 1,5 metra. Ako bilo ko niži od 1,5 m koristi pojas, pojas može ozbiljno povrediti njegov/njen vrat u slučaju nesreće).

Ova uputstva daju samo instrukcije za instaliranje sistema za vezivanje dece (ISOFIX). Za detalje instalacije, striktno pratite uputstva proizvođača sistema za vezivanje dece.

 UPOZORENJE

- Preporučujemo korišćenje standardnog uređaja za fiksiranje sistema za vezivanje dece na zadnjem sedištu.
- Sistem za vezivanje dece treba da bude u skladu sa bezbednosnim standardima lokalnih propisa i zakona. Ne preuzimamo odgovornost za nesreću uzrokovanu korišćenjem sistema za vezivanje dece.
- Za efikasnu zaštitu u nesrećama i naglim zaustavljanjima, dete mora biti pravilno vezano korišćenjem pojasa ili odgovarajućeg sistema za vezivanje dece instaliranog na zadnjem sedištu, u zavisnosti od uzrasta i veličine deteta. Držanje deteta u naručju nije zamena za sistem za vezivanje dece.

Kategorizacija sedišta za decu

Sistemi za vezivanje dece treba da budu u skladu sa lokalnim standardima za sisteme za vezivanje dece i sistem za prevenciju bezbednosti dece (ECE R44/R129). Uglavnom, verifikovani sistem za vezivanje dece ima lokalnu sertifikacionu oznaku i narandžastu oznaku nakon testiranja po ECE R44/R129 standardu. Na ovoj oznaci se nalaze informacije kao što su težinska grupa, ISOFIX nivo i dozvola za sistem za vezivanje dece.

Po zicij a sedi šta	Vozač	Prednji suvozač		2. red lev o	2. red sredin a	2. red des no	3. red lev o	3. red desn o
		Suvo začev vazdu šni jastuk UKLJ UČE N	Suvo začev vazdu šni jastuk ISKLJ UČE N					

2. Priprema za vožnju

Tabela CRS

Pozicija sedišta pogodna za univerzalni pojas (DA/NE)	N/A	NE	DA	DA	DA	DA	DA	DA
i-Size pozicija sedenja (DA/NE)	N/A	NE	NE	DA	NE	DA	NE	NE
Pozicija sedenja pogodna za bočno učvršćenje (L1/L2)	N/A	NE	NE	NE	NE	NE	NE	NE
Najveće pogodno učvršćenje okrenuto unazad (R1/R2X/R2/R3)	N/A	NE	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	R1/R2X/R2/R3	NE	NE
Najveće pogodno učvršćenje okrenuto napred (F2X/F2/F3)	N/A	NE	NE	F2X/F2/F3	NE	F2X/F2/F3	NE	NE
Najveće pogodno učvršćenje za podizač (B2/B3)	N/A	NE	NE	B2/B3	NE	B2/B3	NE	NE

Napomena:

1. Kategorija dečjeg sedišta je definisana prema ECE R16/R44/R129, kategoriju dečjeg sedišta možete pronaći u njegovoj specifikaciji. Sistem za vezivanje dece mora biti prilagođen uzrastu, težini i veličini deteta.
2. Ako je apsolutno neophodno da instalirate dečju sedišta na prednje sedišta suvozača, obavezno isključite vazdušni jastuk suvozača. Podesite prednje sedišta suvozača u najviši i najzadnji položaj pre instaliranja univerzalnog CRS-a na njega, i molimo vas da vratite naslon sedišta suvozača u uspravan položaj.
3. Zabranjeno je instalirati dečju sedišta sa osnovom ili sa potpornom nogom na srednjem sedištu u² redu.
4. Samo univerzalni sistemi za vezivanje dece sa pojasom mogu se koristiti na srednjem sedištu u² redu.
5. Kada koristite dečju sedišta okrenutu unazad u drugom redu, pomerite sedišta drugog reda u krajnji zadnji položaj, a kada koristite dečju sedišta okrenutu napred u drugom redu, pomerite prednji i zadnji deo sedišta drugog reda u središnji položaj.

Preporuke za sistem za vezivanje dece



Ova nalepnica je postavljena na suncobran prednjeg suvozača i služi da vas podseti da je vozilo opremljeno prednjim vazdušnim jastukom (SRS). Poštujte sledeće mere opreza:

- Kada koristite sistem za vezivanje dece okrenut unazad na sedištu suvozača, vazdušni jastuk suvozača mora biti ISKLJUČEN, pogledajte "-Uključivanje i isključivanje vazdušnog jastuka suvozača".

- Nikada ne menjajte dizajn uređaja za fiksiranje sistema za vezivanje dece ili sigurnosnog pojasa u vozilu pod bilo kojim okolnostima.

Odgovornost vozača je da se pridržava datih uputstava, kao i uputstava proizvođača CRS-a.

Priporučeni sistemi za vezivanje dece

Koristite samo sisteme za vezivanje dece odobrene prema ECE R44 ili ECE R129. Pogledajte referencu odobrenja priloženu sistemu za vezivanje dece. Prilikom korišćenja sistema za vezivanje dece, pažljivo pročitajte uputstva proizvođača sistema za vezivanje dece i strogo se pridržavajte instrukcija za instalaciju, kako biste osigurali da je sistem za vezivanje dece ispravno instaliran.

2. Priprema za vožnju

- Preporučujemo sledeće sisteme za vezivanje dece.

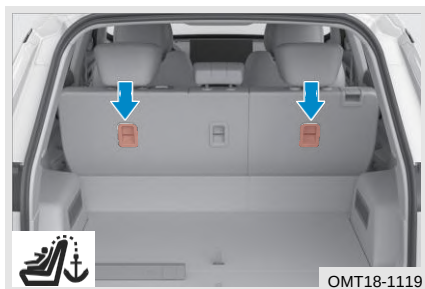
Visina/Težina deteta	Naziv	Proizvođač	Tip fiksacije
40~83cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
76~105cm	Pearl 360& FamilyFix 360	Maxi-Cosi	ISOFIX sa potpornom nogom
100~150cm	KidFix i-Size	Britax Römer	ISOFIX i sigurnosni pojas vozila
137~150cm	Booster Max R129	GRACO	Sigurnosni pojas vozila

Napomena:

Kada koristite Britax Römer KidFix i-Size:

- Instalirajte SICT ekstenziju za bočni udar prema uputstvu iz priručnika CRS-a;
- Umetnite deo sigurnosnog pojasa vozila za kukove u Secure Guard. Ne stavljajte dijagonalni deo sigurnosnog pojasa u Secure Guard.

Gornji tetiv



Ovaj model je opremljen tačkama za pričvršćivanje gornjeg tetiva na poledini zadnjih sedišta.

Pre upotrebe gornjeg priveznog remena, uklonite naslon za glavu sa sedišta i poklopac prtljažnika. Postavite dečje sedište na sedište, prikačite gornji privezni remen za pričvrstnu tačku i zategnite kako biste uklonili svaki opušak. Pogledajte uputstva proizvođača dečjeg sedišta.

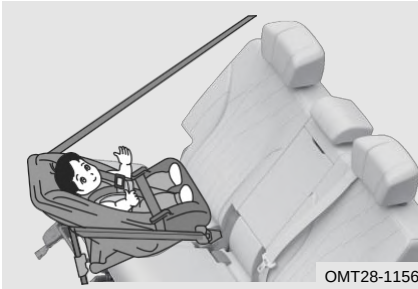
PROČITAJTE

- Obavezno bezbedno smestite sve uklonjene naslone za glavu.
- Nakon pravilne instalacije dečjeg sedišta i gornjeg priveznog remena, poklopac prtljažnika može se ponovo postaviti.

UPOZORENJE

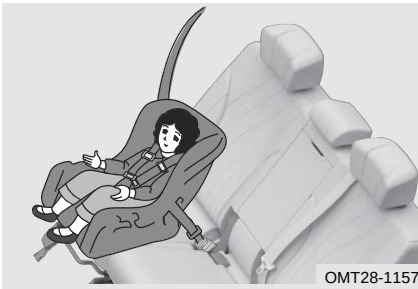
Proverite da li je gornji privezni remen pravilno prikačen. Nepravilna instalacija može uzrokovati ozbiljne povrede deteta.

■ Dečje sedište okrenuto unazad



Dečje sedište okrenuto unazad postavlja se tako da bude okrenuto prema zadnjem delu vozila. Postavljajte dečje sedište okrenuto unazad na sedište suvozača samo ako je vazdušni jastuk ISKLJUČEN. Preporučuje se da deca koriste dečje sedište okrenuto unazad do uzrasta od 4 godine.

■ Dečje sedište okrenuto napred



Dečje sedište okrenuto napred postavlja se tako da bude okrenuto prema prednjem delu vozila. Preporučuje se da deca koriste dečje sedište okrenuto napred kada budu starija od 4 godine.

■ Dečje sedište sa podizačem



Za veću decu koja ne mogu da stanu u sistem za vezivanje dece sa visokim naslonom, mogu da zauzmu spoljašnje sedište u drugom redu koristeći podizač, bilo pričvršćen za donje tačke sidrenja ili vezan pojasom, kao što je opisano u uputstvima proizvođača sistema za vezivanje dece.

Instaliranje sistema za vezivanje dece

Sistem za vezivanje dece



Instaliranje sistema za vezivanje dece



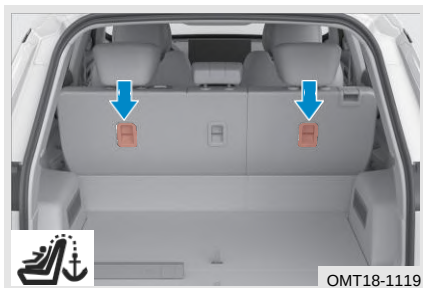
Spoljašnja sedišta pozadi su opremljena ISOFIX/i-Size tačkama sidrenja. Lokacije sidrenja su označene oznakom (pogledajte ilustraciju) koja se nalazi na naslonu sedišta, direktno iznad odgovarajućih tačaka sidrenja.

Korak 1: Locirati ISOFIX tačku sidrenja; Podesite pomeranje sedišta drugog reda napred-nazad u krajnji položaj.

Korak 2: Podignite plastični poklopac da pristupite tačkama sidrenja;

Korak 3: Postavite sistem za vezivanje dece na spoljašnje sedišta pozadi;

Korak 4: Pričvrstite ISOFIX sondu sistema za vezivanje dece na tačku sidrenja. Ako je potrebno, produžite potpornu nogu sistema za vezivanje dece.



Korak 5: Ako je potreban gornji tetivni remen, postavite ga, pravilno prikačite i zategnite gornji tetivni remen na sidrište za gornji remen.

Napomena: Ako postoji poklopac za prtljažnik, moraće se ukloniti kako bi se omogućio pristup gornjem remenu do sidrišta.

Napomena: Pogledajte uputstva za sistem za vezivanje dece da biste utvrdili da li ga je potrebno osigurati gornjim tetivnim remenom.

PROČITAJTE

- Ako ometa instalaciju, nasloni za glavu mogu se ukloniti sa sedišta na kojem je instaliran sistem za vezivanje dece.
- Nakon pričvršćivanja gornjeg remena za sidrište, obavezno zategnite remen i osigurajte da je čvrsto pričvršćen. Za specifičan način fiksiranja i zatezanja gornjeg remena sistema za vezivanje dece, strogo se pridržavajte uputstva proizvođača sistema za vezivanje dece.
- Pre instaliranja sistema za vezivanje dece koji koristi gornji remen, naslon za glavu se prvo mora ukloniti. Ovo će ograničiti ili sprečiti interakciju naslona za glavu sa gornjim remenom. Pored toga, prvo je potrebno ukloniti pokrivač prtljažnika ako je prisutan.

UPOZORENJE

- Nakon postavljanja sistema za vezivanje dece, nikada ne podešavajte sedišta.
- Preporučuje se da se sistemi za vezivanje dece postavljaju na zadnja spoljašnja sedišta.
- Nikada ne pričvršćujte više od jednog sistema za vezivanje dece na jedan set tačaka za sidrenje.
- Ne dozvolite da gornji remen prelazi preko ili prolazi kroz naslon za glavu i obavezno zategnite remen nakon postavljanja. Neispravna instalacija može dovesti do ozbiljnih povreda dece.
- Za vozilo opremljeno pokrivačem prtljažnika, pokrivač mora biti uklonjen pre postavljanja sistema za vezivanje dece na tačke za sidrenje.
- Ako je uređaj za sidrenje oštećen ili preopterećen tokom nesreće, odmah odvezite vozilo u ovlašćenu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Ako vozačevo sedišta ometa ispravnu instalaciju sistema za vezivanje dece na zadnjem sedištu iza vozača, postavite sistem za vezivanje dece na zadnjem sedištu iza suvozača.
- Ne koristite nosač sistema za vezivanje dece za pričvršćivanje drugih predmeta osim sistema za vezivanje dece. Ne snosimo odgovornost za bilo kakvu nesreću uzrokovanu na ovaj način.
- Ako sistem za vezivanje dece nije pravilno pričvršćen, dete ili putnici mogu zadobiti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.
- Proverite da li je gornji remen sigurno zaključan i proverite da li je sistem za vezivanje dece fiksiran tako što ćete ga gurati i vući u različitim pravcima. Pratite uputstva za instalaciju koja je dao proizvođač sistema za vezivanje dece. Ako sistem za vezivanje dece nije pravilno postavljen, dete može zadobiti ozbiljne povrede ili čak smrt tokom sudara.

Uključivanje i isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka



■ Uključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka

Prekidač za uključivanje/isključivanje vazdušnog jastuka nalazi se na instrument tabli sa suvozačeve strane i vidljiv je kada se otvore suvozačeva vrata.

■ Isključivanje suvozačevog vazdušnog jastuka Okrenite prekidač u položaj OFF dok ga istovremeno povlačite ka sebi, suvozačev vazdušni jastuk će biti isključen i indikator isključenog stanja će se upaliti.

Okretanjem prekidača iz položaja OFF u ON, ponovo se uključuje suvozačev vazdušni jastuk i indikator uključenog stanja će se upaliti. Sada je bezbedno sedeti na prednjem sedištu za suvozača.

Indikator statusa vazdušnog jastuka



1 Indikatorija isključenog stanja

1 Indikatorija uključenog stanja

2

Prpriprema za vožnju

⚠ UPOZORENJE

- Ne zaboravite da naknadno uključite vazdušni jastuk za suvozača kada odrasla osoba sedi na prednjem sedištu za suvozača. Vozač je odgovoran da potvrdi da je status vazdušnog jastuka ispravan za putnika na prednjem sedištu za suvozača.
- U slučaju da je potrebno instalirati dečji sistem za zadržavanje okrenut unazad na prednjem sedištu za suvozača, vazdušni jastuk za suvozača mora biti isključen. U suprotnom, može dovesti do ozbiljnih povreda ili čak smrti dece u slučaju nesreće.

Podsetnik za decu koja ostaju na zadnjem sedištu (ako je opremljeno)

Uvod

Ova funkcija se zasniva na aktivnom detektovanju milimetarskog talasnog radara. Nakon što je vozilo isključeno i zaključano, detektuje da li se u automobilu nalazi dete. Ako postoji dete, sistem alarmira kako bi upozorio korisnike i pešake oko vozila. Alarm se aktivira dvostrukim treptanjem i sirenom.

Nakon zaključavanja automobila, sistem će odmah početi da utvrđuje da li se u automobilu nalazi dete. Ako se detektuje dete, početno upozorenje će biti poslato deset sekundi nakon zaključavanja automobila, a ceo proces će trajati pet sekundi ili dok se ne otkaže.

Nakon završetka početnog podsetnika, ako su vrata i dalje zatvorena i sistem detektuje da se u automobilu i dalje nalazi dete, unapređeni podsetnik će se aktivirati 85 sekundi nakon završetka početnog podsetnika; Signal unapređenog podsetnika koristi svakih 60 sekundi kao ciklus podsetnika. Unutar ciklusa, signal žutog dvostrukog treptanja i sirene traje 30 sekundi, a zatim pauzira 30 sekundi u ovom ciklusu. Ponavlja se dok se podsetnik ne otkaže.

2. Priprema za vožnju

Kada se prvi unapređeni podsetnik aktivira duže od 5 minuta i detektuje se dete u automobilu, pokreće se trostepeni podsetnik, a vaša CAR APP ili SMS poruka na mobilnom telefonu će primiti podsetnik o zaboravljenom detetu, koji glasi: "Poštovani korisniče, detektovano je da su ljudi i kućni ljubimci ostavljeni u vašem automobilu. Molimo vas da se vratite svom automobilu što je pre moguće".

Privremeno obustavljanje sistema

Sistem dozvoljava privremeno obustavljanje. U meniju za komfor vozila unutar centralnog sistema vozila postoji privremeni prekidač za isključivanje ove funkcije. Isključite funkciju podsetnika jednom putem ovog prekidača kada privremeno nije potrebno podsećati. Međutim, kada se vozilo sledeći put pokrene i počne da vozi, prekidač će se podrazumevano vratiti u stanje "ON".



PROČITAJTE

Molimo vas da ne ostavljate decu samu u automobilu.

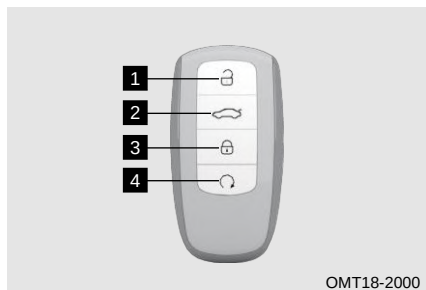
3-1. Ključ Informacije	Glasovno prepoznavanje
Pametni ključ 79	Funkcija..... 105
Efektivni domet 82	Telefonska veza 105
Bezključni ulaz 83	3-6. Klima uređaj - Sistem
Uključivanje zaštitnog sistema vozila 85	Prednja klima..... 108
Imobilajzer sistem.....87	Drugi red - Klima uređaj (ako je deo opreme) 109
Pametni ključ - Vozilo	Klima - Podešavanje 110
Lociranje 87	Klima - Rad..... 110
Daljinsko pokretanje za pametni ključ 87	Klima - Grejanje..... 114
3-2. Vrata	Klima - Hlađenje..... 114
Otključavanje/ zaključavanje.88	Inteligentni režim (ako je deo opreme) 116
Mehanički prekidač za vrata..89	Konstantna temperatura kabine - Funkcija (ako je deo opreme).. 116
Dečija blokada.....90	Hlađenje/Zagrevanje
3-3. Prozori	Funkcija sanduka za ruke .. 117
Električni prozori 91	Izlazi vazduha - Protok vazduha Upravljanje 117
Daljinsko upravljanje prozorima - Funkcija 93	3-7. Sistem mirisa (ako je ugrađen)
Zaštita od zaglavljivanja prozora - Funkcija 94	Sistem mirisa (ako je ugrađen) 118
3-4. Panoramski krov	Uputstva za ugradnju sistema mirisa..... 119
Panoramski krov (ako je deo opreme) 95	Zamena mirisa..... 119
Panoramski krov	3-8. Snimač vožnje (ako je ugrađen)
Daljinski upravljač - Funkcija.97	Snimač vožnje (ako je ugrađen)..... 119
Panoramski krov - zaglavljivanje	Podešavanje..... 122
Zaštitna funkcija.....97	
3-5. Audio sistem	
Audio prikaz 99	
Upravljački centar 100	
Podešavanje 100	
Audio dugme.....104	

3-9. Bežično punjenje	Mapa servis..... 140
Bežično punjenje (CWC)	Povezivanje - autorizacija ... 141
..... 122	Nalog za otkazivanje 142
3-10.OTA ažuriranje	3-12.Prostor za skladištenje
OTA ažuriranje 126	Prostor za skladištenje 143
Metod za ulazak u režim ažuriranja vozila	3-13.USB priključak
Uvod u režim ažuriranja 127	Prednji USB..... 146
.....	Zadnji USB..... 146
Proces ažuriranja..... 128	3-14.Rezervno napajanje strujom (12 V)
Mere za rešavanje problema pri ažuriranju	Zadnje rezervno napajanje strujom 147
..... 136	3-15.Sunčani štitnici i ogledala
3-11.Daljinski upravljački sistem (ako je deo opreme)	Sunčani štitnici i ogledala .147
Daljinski upravljački sistem (ako je deo opreme)	3-16.Prednji pretinac poklopac
..... 137	Otvaranje/Zatvaranje prednjeg pretinca..... 148
Uvod..... 137	3-17.Zadnja vrata
Radno okruženje 137	Ručna zadnja vrata..... 148
Uvod u proizvod - Funkcije 137	Električna zadnja vrata (ako su opremljena) 149
Povezivanje vozila i aktivacija daljinskog upravljanja	Hitno otvaranje zadnjih vrata u slučaju nužde 153
..... 137	3-18.Poklopac rezervoara za gorivo
Pregled stanja vozila 138	
Daljinsko upravljanje vozilom 138	
Daljinsko uključivanje klime uređaja (ON)..... 139	
Energetski centar 140	
Praćenje pritiska u gumama 140	

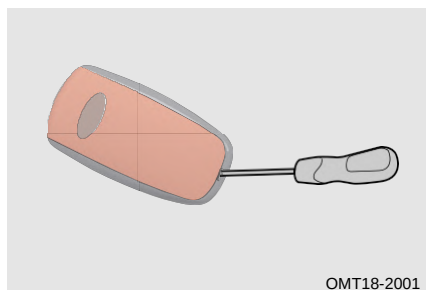
3-1. Osnovne informacije

Pametni ključ

Pametni ključ se koristi za daljinsko zaključavanje/otključavanje vrata i otvaranje zadnjih vrata na udaljenosti od oko 20 m (bez mrtvih zona i magnetskih smetnji) od vozila (razlikuje se u zavisnosti od konfiguracije modela vozila).



- 4 Dugme za otključavanje
- 2 Dugme za otvaranje
- 3 zadnjih vrata Dugme za zaključavanje
- 4 Dugme za daljinsko pokretanje



Mehanički ključ ugrađen u pametni ključ može se koristiti za zaključavanje/otključavanje vrata u hitnim slučajevima nakon što se skinje poklopac pametnog ključa pomoću odvijača sa ravnom šiljkom omotanom trakom i izvadi mehanički ključ. Nakon upotrebe, vratite je na prvobitno mesto radi lakšeg nošenja.

Ograničenje funkcije

Ako se pojavi bilo koji od sledećih uslova, baterija pametnog ključa može biti slaba ili ispražnjena:

1. Udaljenost daljinskog upravljanja se postepeno smanjuje.
2. Funkcija daljinskog upravljanja ne radi čak i kada nema smetnji.
3. Instrument tabla prikazuje poruku "Baterija pametnog ključa je slaba".

■ U sledećim uslovima, pametni ključ možda neće raditi ispravno:

1. U blizini se koristi više od jednog pametnog ključa.
2. Udaljenost između vozila i pametnog ključa je veća od 20 m.
3. Pametni ključ je u dodiru ili prekriven metalnim predmetom.
4. Pametni ključ se nalazi u blizini električnih uređaja (kao što su mobilni telefon ili lični računar).
5. Ključ je u blizini uređaja za bežičnu komunikaciju koji imaju sličnu

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

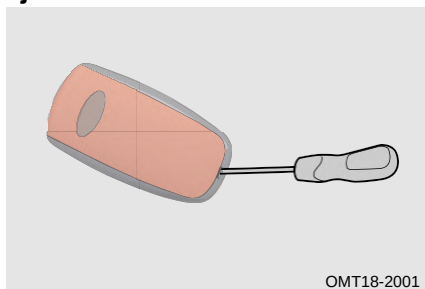
frekvenciju kao daljinski ključ (kao što je prenosni radio).

6. Ključ je u blizini objekata koji generišu jake radio talase (kao što su TV toranj, radio stanica, elektrana, aerodrom, železnička stanica).

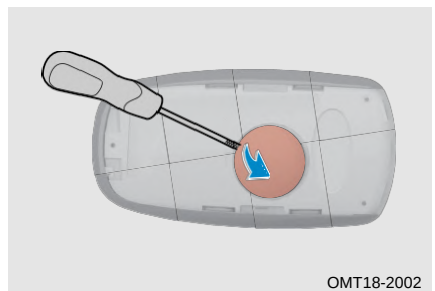
⚠ UPOZORENJE

- Ovaj proizvod je niskofrekventni radio uređaj i može biti ometan različitim radio servisima ili zračenjem iz industrijske, naučne i medicinske opreme.
- Ne menjajte frekvenciju odašiljanja, ne povećavajte snagu odašiljača (uključujući instalaciju bežičnog RF pojačala), niti bez odobrenja instalirajte spoljnu ili drugu odašiljačku antenu.
- Tokom normalne upotrebe vozila, ne postavljajte pametni ključ na platformu za bežično punjenje, kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ.
- Prilikom korišćenja proizvoda, ne ometajte zakonite bežične komunikacije; u slučaju ometanja, odmah prestanite sa korišćenjem i preduzmite mere za otklanjanje smetnji pre nastavka korišćenja.

Zamena baterije pametnog ključa



Korak 1: Skinite poklopac pametnog ključa pomoću ravne odvijače sa zaštićenim vrhom i izvadite mehanički ključ;



Korak 2: Izvadite bateriju iz pametnog ključa pomoću ravne odvijače sa zaštićenim vrhom i postavite novu bateriju sa pozitivnom (+) stranom nagore;

Korak 3: Postavite pametni ključ na mesto obrnutim redosledom skidanja;

Korak 4: Nakon zamene baterije, proverite da li pametni ključ ispravno funkcioniše. Ako pametni ključ i dalje ne radi ispravno, obratite se ovlašćenom servisu što pre na pregled i popravku.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Iskorišćene litijumske baterije ne mogu se odlagati kao običan kućni otpad, molimo vas da odlaganje baterija vršite u skladu sa lokalnim propisima i odredbama o zaštiti životne sredine.



PROČITAJTE

- Proverite da su pozitivni i negativni polovi baterije pravilno postavljeni.
- Model baterije za pametni ključ: 3V-CR2032 litijumska baterija.



PAŽNJA

- Koristite samo preporučeni model baterije.
- Prilikom ugradnje baterije ne savijajte elektrode i terminale.
- Obavezno osušite ruke i držite bateriju dalje od vode prilikom zamene.
- Ne dodirujte novu bateriju masnim rukama. Ako to ne uradite, može doći do korozije baterije.
- Ne dodirujte niti pomerajte komponente unutar pametnog ključa, jer to može dovesti do neispravnog rada funkcija.
- Zamena baterije može biti složena, pa samostalna zamena može oštetiti ključ. Preporučuje se zamena kod ovlašćenog servisa.



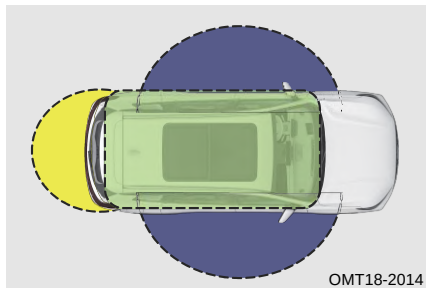
UPOZORENJE

Posebno pazite da deca ne progutaju izvađenu bateriju ili druge delove, jer to može izazvati smrt ili teške povrede deteta.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Efektivni domet

Zona detekcije



OMT18-2014

■ Zona za pokretanje ili promenu režima napajanja

Pokrenite ili promenite režim napajanja kada je pametni ključ unutar vozila.

■ Zona za otključavanje/zaključavanje

Otključajte/zaključajte vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa visokoperformansne niskofrekventne antene na vratima.

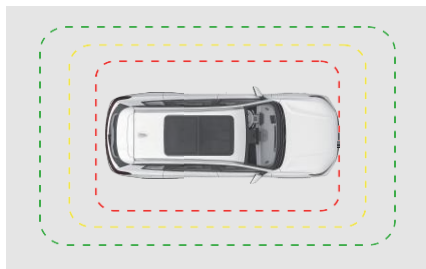
■ Zona za otvaranje zadnjih vrata

Otvorite zadnja vrata kada je pametni ključ unutar efektivnog dometa niskofrekventne antene na prtljažniku.

NAPOMENA

Niskofrekventna antena može detektovati zone do 1,5 m udaljene od pametnog ključa. Stoga, kada koristite funkciju bezkontaktnog ulaza ili pokretanja na dugme, osigurajte da udaljenost između pametnog ključa i niskofrekventne antene ispunjava zahteve.

Zona automatskog senzora



□ Zona uključivanja svetla

Kada se približite vozilu noseći pametni ključ, uključuju se svetla za dobrodošlicu.

□ Zona automatskog zaključavanja

Napuštajući vozilo sa pametnim ključem, vrata će se automatski zaključati.

□ Približavanje zoni za otključavanje

Približite se vozilu noseći pametni ključ sa sobom, vrata će se automatski otključati.



PROČITAJTE

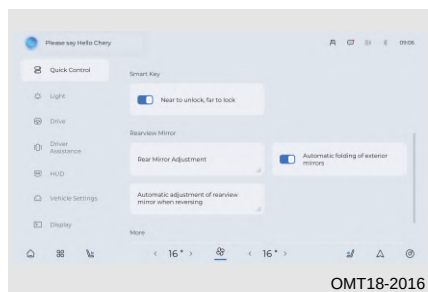
- Molimo napustite vozilo nakon što su sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, inače funkcija automatskog zaključavanja možda neće raditi ispravno.
- Funkcije kao što su ulaz bez ključa, funkcija dobrodošlice, otključavanje pri približavanju, zaključavanje pri udaljavanju itd. mogu biti poremećene zbog smetnji u okruženju dok nosite pametni ključ sa sobom. Kada funkcije ne rade ispravno, molimo koristite druge metode (kao što su ručno otključavanje, daljinsko otključavanje) za otključavanje/zaključavanje ili pokretanje vozila.

Ograničenja funkcije

■ Pametni ključ možda neće biti detektovan u sledećim uslovima:

1. Pametni ključ se nalazi u prtljažniku.
2. Pri zaključavanju vrata, pametni ključ je preblizu prozoru ili krovu.
3. Proverite da li je pametni ključ zajedno sa izvorima jakih elektromagnetnih smetnji (kao što su prenosivi izvori napajanja, interferenci ili drugi telefoni).

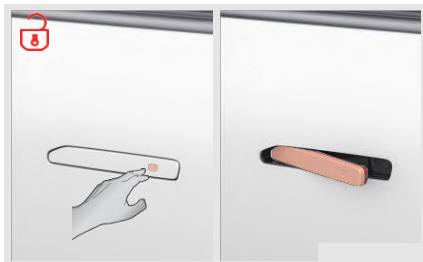
Ulazak bez ključa



Kada je vozilo uključeno, uključite opciju "Otključavanje pri približavanju / Zaključavanje pri udaljavanju" kroz Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

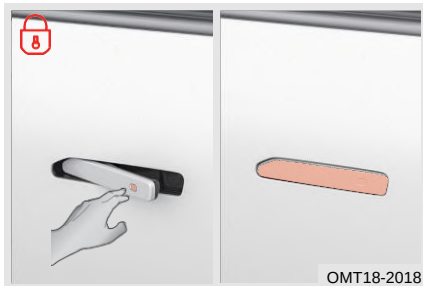
Otključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsku zonu skrivene ručke vrata dok imate pametni ključ pri sebi, sistem automatski proverava važenje pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

Metoda 2: Približite se vozilu dok imate pametni ključ pri sebi, svetla dobrodošlice se pale, sistem automatski proverava važenje pametnog ključa i vrata se automatski otključavaju (skrivena ručka vrata se automatski izvlači).

Zaključavanje vrata



Metoda 1: Dodirnite senzorsku zonu skrivene ručke vrata dok imate pametni ključ pri sebi, sistem automatski proverava važenje pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).

Metoda 2: Kada napustite vozilo noseći pametni ključ sa sobom, sistem automatski prepoznaje validnost pametnog ključa i vrata se automatski zaključavaju (skrivena ručka vrata se automatski uvlači).

PROČITAJTE

- Funkcija automatskog otključavanja pri približavanju/automatskog zaključavanja pri udaljavanju će se isključiti nakon 3 dana od zaključavanja vozila. Ponovno pokretanje vozila će obnoviti funkciju automatskog otključavanja pri približavanju/automatskog zaključavanja pri udaljavanju.
- Kada koristite vozilo tokom zime, ako je ručka vrata zaleđena i ne može da se izvuče, koristite karticu da uklonite sloj leda između ručke i širine lima, istovremeno možete koristiti donji deo šake da lagano udarite ručku vrata, i po potrebi povećajte jačinu udarca dok se led potpuno ne ukloni. Kada se ručka vrata može izvući, otvorite i zatvorite vrata nekoliko puta. Proverite da li se ručka vrata vratila u prvobitni položaj pre ulaska u vozilo. Nikada ne udarite vozilo prejakim udarcem kako biste izbegli udubljenja, i udarajte ručku blago.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



■ Mod aktiviranja alarma

Izvršite operaciju zaključavanja vrata sa napajanjem vozila u OFF modu, sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena, vozilo će ući u mod aktiviranja alarma.

Znak uspešnog aktiviranja alarma: migavci trepću jednom i protivkradna sirena zazvoni jednom.

Znak neuspeha aktiviranja alarma: migavci trepću dva puta i protivkradna sirena ne zvoni.

■ Sekundarni režim naoružavanja

Nakon razoružavanja, ako se četiri vrata, hauba i zadnja vrata ne koriste, vozilo će se automatski zaključati i preći u režim naoružavanja nakon 30 sekundi. Ako se bilo koja od četiri vrata, hauba ili zadnjih vrata otvori, vozilo će napustiti sekundarni režim naoružavanja.

PROČITAJTE

- Naoružavanje vozila se ne može aktivirati ako napajanje vozila nije prebačeno u OFF režim.
- Ako su četiri vrata zatvorena, a hauba i zadnja vrata nisu potpuno zatvoreni, centralna brava će se jednom zaključati i protivprovalni sistem vozila neće biti uspešno aktiviran.
- Ako su hauba i zadnja vrata zatvoreni, a bilo koja vrata nisu zatvorena, centralna brava će se zaključati pa otključati, i protivprovalni sistem vozila neće biti uspešno aktiviran.

Operacija razoružavanja



Kod vozila u režimu naoružavanja, izvršite operaciju otključavanja vozila i vozilo napušta režim naoružavanja.

Uspešno isključivanje alarma: migavci bljesnu dva puta.

Imobilizacioni sistem

Elektronički imobilizacioni sistem

Pametni ključ ima ugrađen transponder čip. Ako pametni ključ nije unapred uparen u modul elektroničkog imobilizatora, ugrađeni čip će sprečiti pokretanje vozila.

■ U sledećim uslovima, elektronički imobilizacioni sistem možda neće raditi pravilno:

1. Pametni ključ je u kontaktu sa metalnim predmetom.
2. Modifikacija ili uklanjanje elektroničkog imobilizacionog sistema.
3. Pametni ključ je preblizu ili u kontaktu sa pametnim ključem (ključem sa ugrađenim transponder čipom) drugog vozila.

PAŽNJA

Ne uparujte pametni ključ sami, inače elektronički imobilizacioni sistem možda neće raditi pravilno.

Protivlopovski sistem vozila

Kada je vozilo u režimu alarma i detektuje se neovlašćeni ulaz, protivlopovski sistem vozila će poslati svetlosni alarm, upozoravajući vlasnika da je vozilo u stanju neovlašćenog otvaranja.

PROČITAJTE

- Protivlopovski sistem vozila neće biti aktiviran ako su vrata zaključana mehaničkim ključem. Preporučuje se zaključavanje vrata pomoću pametnog ključa.
- Nakon zaključavanja vrata pametnim ključem, protivlopovski sistem će se aktivirati ako se prednja leva vrata otključaju i otvore mehaničkim ključem.
- Kada se aktivira protivlopovski sistem, on se može deaktivirati pritiskom na dugme za otključavanje na pametnom ključu ili prebacivanjem napajanja vozila u ON režim.
- Pre napuštanja vozila, proverite da nema nikoga u vozilu, da su sva vrata i prozori pravilno zatvoreni i da je vozilo uspešno zaštićeno kako bi se sprečilo neočekivano aktiviranje protivlopovskog sistema ili krađa vozila.

Pronalaženje vozila pomoću pametnog ključa

Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno u roku od nekoliko sekundi, sirena zazvoni 6 puta, a istovremeno migavci bljesnu 10 puta, što vam omogućava da lako pronađete svoje vozilo.

Udaljeno pokretanje pomoću pametnog ključa

Kada je vozilo u režimu zaštite i pametni ključ nije u vozilu, dugo pritisnite dugme za zaključavanje ili dugme za daljinsko paljenje na pametnom ključu nekoliko sekundi da

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

daljinski pokrenete vozilo, a klima uređaj se automatski uključuje istovremeno. Vozilo će se automatski isključiti nakon 10 minuta daljinskog pokretanja.

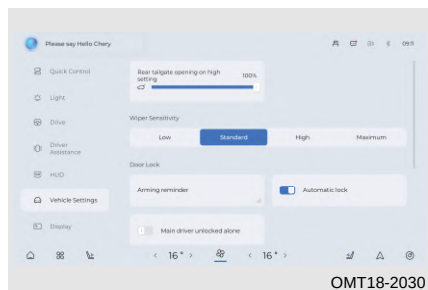
PROČITAJTE

- U vozilu ne sme biti nikoga, čak ni operater, prilikom daljinskog pokretanja vozila.
- Udaljenost prilikom daljinskog pokretanja vozila pomoću pametnog ključa ne sme premašiti normalni radni domet pametnog ključa (20 m).
- Nakon daljinskog pokretanja vozila, neke funkcije se ne mogu koristiti (kao što su prekidač za svetla, prekidač za brisače, audio funkcije). Pritisnite papučicu kočnice dok držite pametni ključ pri sebi, da biste izašli iz režima daljinskog upravljanja i vratili normalno funkcionisanje.
- Tokom 10 minuta jednog ciklusa daljinskog pokretanja, ponovnim pritiskom dugmeta za zaključavanje ili dugmeta za daljinsko pokretanje, vreme će se produžiti za dodatnih 10 minuta. Dozvoljena su dva ciklusa daljinskog pokretanja. Ako su oba ciklusa iskorišćena, prebacite napajanje vozila u ON režim, a zatim ponovo izvršite daljinsko pokretanje.

3-2. Vrata

Otključavanje/zaključavanje vrata

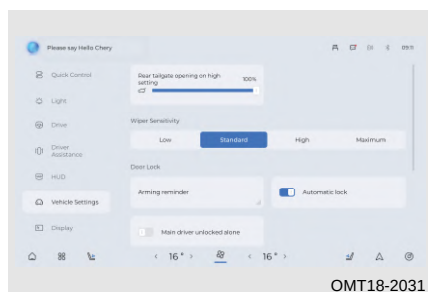
Samostalno otključavanje vozačevih vrata



Kada je vozilo uključeno, uključite opciju "Samo otključavanje vozačevih vrata" putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila.

Samo se vozačeva vrata otključavaju pritiskom na dugme za otključavanje pametnog ključa prvi put. Ostala tri vrata se otključavaju drugim pritiskom na isto dugme.

Automatsko zaključavanje



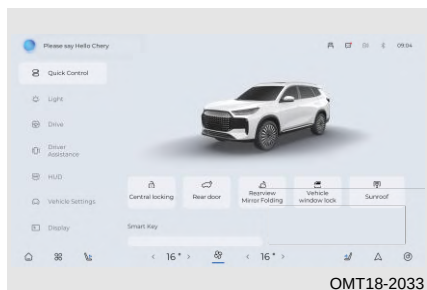
Kada je vozilo uključeno, aktivirajte Automatsko zaključavanje putem Audio sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila. Vrata se automatski zaključavaju kada su sva četiri vrata, hauba i zadnja vrata zatvorena i kada brzina vozila pređe 15 km/h.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Otključavanje/zaključavanje vrata



Pritisnite dugme "🔓" za otključavanje vrata; Pritisnite dugme "🔒" za zaključavanje vrata.



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme "🔓" u Audio sistemu - Podešavanja - Brza kontrola za otključavanje/zaključavanje vrata.

Ručno otključavanje vrata



Kada je vozilo otključano, povucite unutrašnju ručku vrata direktno da otvorite vrata.

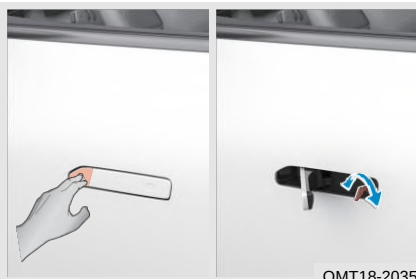
Kada je vozilo zaključano, povucite unutrašnju ručku vrata prvi put da otključate vrata, a zatim je ponovo povucite da otvorite vrata.

Mehanički prekidač vrata

Vozilo se ne može elektronski otključati/zaključati kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U ovom slučaju, vrata se mogu otključati/zaključati mehaničkim prekidačem vrata.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

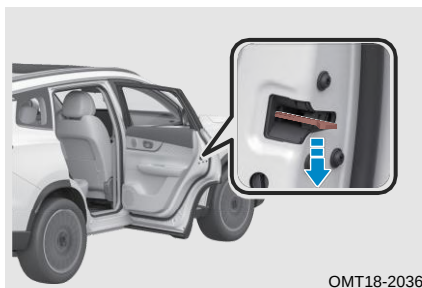
Ručno zaključavanje/otključavanje prednjih levih vrata



Korak 1: Pritisnite i držite prednji deo spoljašnje ručke vozačevih vrata da izvucete skrivenu ručku;

Korak 2: Povucite ručku vrata, umetnite mehanički ključ u bravu na spoljašnjoj ručki vrata, i okrenite ga u smeru kazaljke na satu da zaključate vozačeva vrata, a u suprotnom smeru da ih otključate.

Zaključavanje prednjih desnih vrata/zadnjih vrata



Otvorite vrata, umetnite mehanički ključ u bravu, i pomerite dugme za zaključavanje nadole da zaključate vrata.

PROČITAJTE

- Ako vrata ne mogu biti elektronski otključana/zaključana, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Kada koristite mehanički prekidač vrata, molimo vas da proverite da li su vrata uspešno zaključana jedan po jedan nakon zaključavanja. Ako nisu, molimo vas da što pre kontaktirate ovlašćeni servis.

Dečija brava



Dečija brava se nalazi na unutrašnjoj strani zadnjih vrata.

Zaključavanje: Koristite mehanički ključ da okrenete u smeru strelice da zaključate dečju bravu.

Otključavanje: Koristite mehanički ključ da okrenete u suprotnom smeru od strelice da otključate dečju bravu.

UPOZORENJE

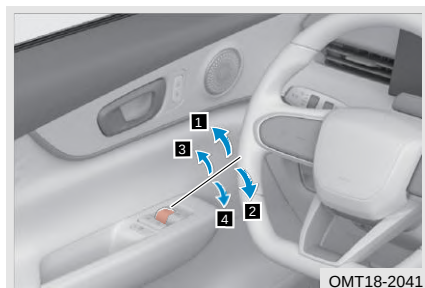
- Dečja brava je nezavisna i ni u kom slučaju ne može zameniti centralni mehanizam za zaključavanje.
- Kada dete sedi na zadnjim sedištim, uvek zaključajte dečje brave kako biste sprečili slučajno otvaranje zadnjih vrata tokom vožnje.
- Nakon što je dečja brava zaključana, u slučaju sudara ili druge nesreće, ako je neko zarobljen unutar vozila i zadnja vrata se ne mogu otvoriti iznutra, molimo otvorite ih sa spoljne strane vozila.
- U toplom vremenu, ako se vozilo pokvari i sva vrata i prozori su zatvoreni, ne ostavljajte životinje ili decu same u vozilu. U suprotnom, može doći do ozbiljnih povreda ili čak smrti zbog naglog porasta temperature čak i ako je to kratko vreme.

3-3. Prozori

Električni prozori

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje prozora, kao što su preko prekidača za prozore, glasovne komande i daljinskog upravljača.

Upravljanje prekidačem



Automatski režim

1. Povucite prekidač nagore da biste automatski podigli prozor; pritisnite ga ponovo da zaustavite pomeranje prozora.
2. Pritisnite prekidač nadole da biste automatski spustili prozor; pritisnite ga ponovo da zaustavite pomeranje prozora.

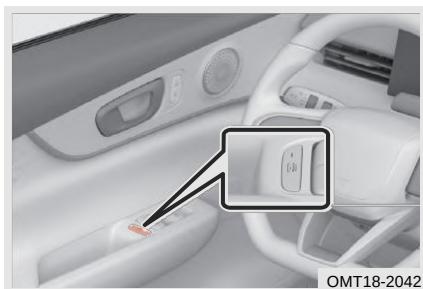
Režim korak po korak

3. Povucite prekidač nagore za jedan nivo da biste podigli prozor; otpustite prekidač da zaustavite pomeranje prozora.
4. Pritisnite prekidač nadole za jedan nivo da biste spustili prozor; otpustite prekidač da zaustavite pomeranje prozora.

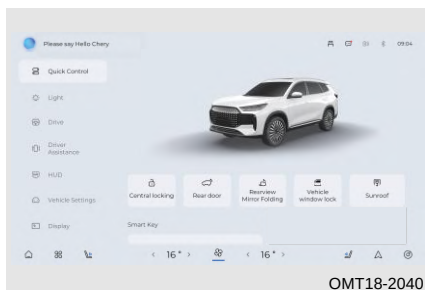
Funkcija isključivanja suvozačevog prozora

Kada se u vozilu nalazi dete, preporučuje se uključiti funkciju isključivanja suvozačevog prozora. Nakon uključivanja ove funkcije, suvozačev prozor se može upravljati samo preko vozačevog prekidača za prozore.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Pritisnite "🔒" prekidač da biste uključili/isključili funkciju isključivanja suvozačevog prozora.



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme "🔒" u Audio sistemu - Podešavanja - Brza kontrola da biste uključili/isključili funkciju isključivanja prozora sa suvozačeve strane.

PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji prepoznavanja glasa, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Vozila sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja prozora imaju funkciju podizanja prozora jednim pritiskom.
- Ako se prednja desna/leva vrata (bez zadnjih vrata) ne otvore u roku od 2 minuta nakon gašenja vozila, električni prozor može se koristiti.
- Nakon dugog parkiranja vozila u niskim temperaturama, prilikom korišćenja prekidača za električni prozor, staklo se možda neće potpuno otvoriti ili zatvoriti. U tom slučaju, otpustite prekidač i ponovo ga aktivirajte, ponovite ovu radnju 3-5 puta da biste nastavili normalno korišćenje.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu samu u vozilu. Ako se izvrši slučajno aktiviranje prekidača za prozore, deca mogu biti uhvaćena u pokretnom prozoru.
- Dok je vozilo u pokretu ili pre zatvaranja prozora, proverite da su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, inače može doći do povreda.
- Kako biste izbegli povrede, vozač je odgovoran da uputi sve putnike u pravilno korišćenje prekidača za podizanje/spuštanje prozora, a posebno da spreči decu da ih koriste pogrešno. Proverite da je napajanje vozila isključeno ili da su mehanički uređaji zatvoreni kada napuštate vozilo.
- Budite posebno oprezni prilikom zatvaranja prozora, nepažnja može dovesti do ozbiljnog zaglavljivanja i povreda! Kod modela sa funkcijom zaštite od zaglavljivanja, ova funkcija može biti aktivirana u zoni zaštite kako bi se zaštitio putnik. Međutim, kod tankih ili mekih predmeta, funkcija zaštite od zaglavljivanja možda neće biti aktivirana, što može dovesti do ozbiljnih povreda.

Funkcija daljinskog upravljanja prozorima

Funkcija daljinskog spuštanja prozora

Dok je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena i dugme za otključavanje na pametnom ključu je pritisnuto i držano, prozori na sva četiri vrata će se automatski spustiti. Ako se dugme za otključavanje na pametnom ključu otpusti ili bilo koja vrata budu otvorena tokom ovog procesa, prozor će prestati da se spušta.

Funkcija daljinskog podizanja prozora (ako je opremljeno)

Dok je napajanje vozila isključeno, sva četiri vrata su zatvorena, pritiskom na dugme za zaključavanje na pametnom ključu, vozilo će ući u status zaštite i prozori na sva četiri vrata će se automatski podići. Otključavanje/zaključavanje vrata tokom automatskog podizanja prozora će zaustaviti njihovo spuštanje.

PROČITAJTE

Ako dođe do nenormalnog zatvaranja tokom daljinskog automatskog podizanja prozora, migavci će jednokratno bljesnuti i truba će neprekidno zvučati 5 puta kako bi vas upozorila da prozor možda neće biti normalno zatvoren.

UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog podizanja prozora, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog podizanja/spuštanja prozora može se koristiti samo kada se vozilo jasno vidi i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti uhvaćeni u prozoru.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja prozora

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Tokom automatskog podizanja prozora ili daljinskog automatskog podizanja, ako se na zoni zaštite od zaglavljivanja nađe prepreka i otpor premaši određenu vrednost, prozor će prestati da se podiže i blago će se spustiti. Da biste zatvorili prozor, uklonite prepreku i ponovo operišite.

Radi zaštite sistema za regulaciju prozora, funkcija zaštite od zaglavljivanja i funkcija automatskog podizanja prozora će biti deaktivirane u određenim uslovima kako bi se izbegao potencijalni bezbednosni rizik. U ovom slučaju, prozor će imati samo konvencionalnu funkciju podizanja i spuštanja. Nakon ponovnog učenja zaštite od zaglavljivanja, funkcija automatskog podizanja prozora na odgovarajućim vratima će se vratiti u normalno stanje.

Deaktiviranje funkcije zaštite od zaglavljivanja

Ako se pri podizanju prozora dva puta zaredom nađe prepreka, prozor će prestati da se podiže i funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana. Ako se tokom rada ili van rada isključi kabl od baterije, funkcija zaštite od zaglavljivanja će biti deaktivirana.

Funkcija zaštite od pregrevavanja

Radi zaštite motora, ako se kontinuirano vrši operacija podizanja i spuštanja prozora, funkcija zaštite od pregrevavanja automatski onemogućava kontrolu odgovarajućeg prekidača prozora. Nakon što se temperatura motora vrati u normalu, funkcija se obnavlja. Ova funkcija neće uticati na upotrebu ostalih normalnih funkcija podizanja i spuštanja prozora. **Funkcija ručnog učenja:**

Ako funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja ne rade, izvedite sledeće korake da biste obnovili funkciju. Obezbedite da nema prepreka unutar opsega prozora tokom učenja.

Korak 1: Kada je vozilo uključeno;

Korak 2: Ručno i kontinuirano operišite prekidačem prozora kako biste potpuno zatvorili prozor i zadržite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 3: Ručno i kontinuirano operišite prekidačem prozora kako biste potpuno otvorili prozor i zadržite u tom položaju 2 sekunde, a zatim otpustite prekidač;

Korak 4: Pokušajte da aktivirate funkciju automatskog podizanja prozora;

Korak 5: Ako prozor ne može da se zatvori automatski, ponovite gore navedene korake za podešavanje.

Ako se funkcija automatskog podizanja prozora ne vrati nakon ponavljanja gore navedenih koraka, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Napomena: Ako se izgubi memorisana pozicija prozora, ona se može ponovo podesiti pomoću funkcije daljinskog jednodnevnog podizanja prozora. U tom slučaju, prozor će se spustiti do kraja, a zatim podići do vrha. Prozor se može normalno zatvoriti kada je podešavanje uspešno.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

PROČITAJTE

Prilikom vožnje preko neravnih površina ili rupa, gravitacija može neočekivano uticati na sistem vrata. U tom slučaju, prozor može da se vrati unazad i spusti dok se podiže pomoću funkcije jednodnevnog podizanja. Ovo je mala verovatnoća događaja i normalno je.

OPREZ

- Ako se kablo baterije isključi i ponovo poveže, funkcija automatskog podizanja prozora i funkcija zaštite od zaglavljivanja neće raditi.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta sigurnosne zaštite prozora. Nikada ne pokušavajte da je aktivirate više puta korišćenjem različitih predmeta, na neodgovarajuće načine ili čak namernim stiskanjem bilo kog dela tela. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja mehanizma sistema prozora ili slučajne povrede.
- Prilikom zatvaranja prozora, uvek držite prostor zatvaranja prozora slobodnim čak i ako je opremljen funkcijom zaštite od zaglavljivanja, u suprotnom, ako postoji tanak predmet koji sistem ne može da detektuje, zaštita od zaglavljivanja neće raditi. Ako nečija ruka ili prst budu uhvaćeni, može doći do veoma ozbiljne povrede.

3

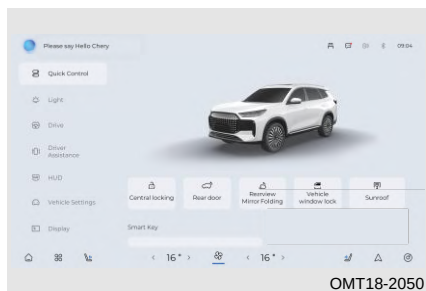
UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-4. Panoramski krovni prozor

Panoramski krovni prozor (ako je deo opreme)

Postoji više načina za otvaranje/zatvaranje krovnog prozora, kao što su prekidač za krovni prozor, glasovno prepoznavanje.

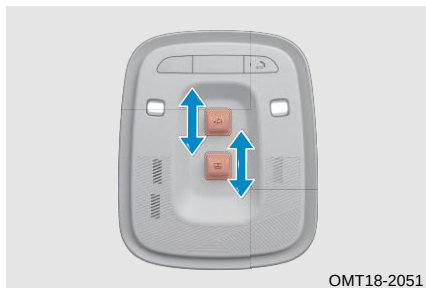
Brza kontrola



Kada je vozilo uključeno, kliknite na dugme "☰" preko Audio sistema - Podešavanja - Brza kontrola da biste uključili/isključili krovni prozor.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Kontrola prekidača



Podizanje/zatvaranje panoramskog krovnog prozora

Pritisnite "☞" prekidač unazad kada je panoramski krovni prozor zatvoren, krovni prozor će se podići.

Pritisnite "☞" prekidač unapred kada je panoramski krovni prozor podignut da biste ga zatvorili; Ili direktno pritisnite "☞" prekidač unapred, krovni prozor će se prvo automatski zatvoriti, a zatim će se zatvoriti suncobran.

Otvaranje/zatvaranje panoramskog krovnog prozora

Kada je panoramski krovni prozor podignut, pritisnite "☞" prekidač unazad da biste ga otvorili. Pritisnite "☞" prekidač ponovo da biste ga otvorili do maksimalnog položaja.

Pritisnite "☞" prekidač unapred kada se panoramski krovni prozor otvara da biste ga zatvorili; Ili direktno pritisnite "☞" prekidač unapred, krovni prozor će se prvo automatski zatvoriti, a zatim će se zatvoriti suncobran.

PROČITAJTE

- Za detalje o funkciji prepoznavanja glasa, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Ako primetite lažno aktiviranje zaštite od zaglavljivanja, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Prekidači za panoramski krovni prozor i suncobran imaju dva nivoa; prvi nivo je ručna kontrola otvaranja; drugi nivo je automatska kontrola otvaranja, izaberite odgovarajući nivo prema vašim potrebama.

Otvaranje/zatvaranje suncobrana

Pritisnite "☞" prekidač unazad kada je suncobran zatvoren, suncobran će se pomaknuti u srednji položaj. Pritisnite "☞" prekidač ponovo, suncobran će se potpuno otvoriti.

Pritisnite "☞" prekidač unapred kada je suncobran potpuno otvoren, suncobran će se pomaknuti u srednji položaj. Pritisnite "☞" prekidač ponovo, suncobran će se potpuno zatvoriti.

OPREZ

- Neuspeh u funkciji zaštite od zaglavljivanja panoramskog krovnog prozora može dovesti do gubitka početne memorijske pozicije, stoga je neophodno ponovno kalibriranje položaja.
- Ako je panoramski krovni prozor zaleđen ili prekriven snegom, forsiranje otvaranja može oštetiti staklo i motor.
- Ako na panoramskom krovnom prozoru ima vode posle kiše, uvek je osušite pre otvaranja, kako biste sprečili ulazak vode u kabinu.
- Redovno čistite prašinu i nečistoće u šinama i trakama panoramskog krovnog prozora vodom; nakon pranja vozila ili kiše, potpuno obrišite vodu sa stakla pre upotrebe.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte decu same u vozilu. Ako se slučajno aktivira prekidač panoramskog krovnog prozora, mogu povrediti glavu ili ruke.
- Kada vozilo vozi ili pre zatvaranja panoramskog krovnog prozora, proverite da su svi delovi tela putnika (kao što su ruke) unutar vozila, inače može doći do povrede.

Funkcija daljinskog upravljanja panoramskim krovnim prozorom

Funkcija daljinskog otvaranja panoramskog krovnog prozora

Kada je vozilo u OFF režimu i sva četiri vrata su zatvorena, držite dugme za otključavanje na pametnom ključu nekoliko sekundi, senka se otvara a zatim i panoramski krov; pritisnite dugme za zaključavanje tokom otvaranja panoramskog krova, krov će prestati da se pomera.

Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova

Kada je vozilo u OFF režimu i sva četiri vrata su zatvorena, pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu i vozilo ulazi u režim zaštite. Panoramski krov se prvo automatski zatvara, a zatim i senka; pritisnite dugme za zaključavanje, panoramski krov će završiti trenutnu operaciju.

UPOZORENJE

Pre korišćenja funkcije daljinskog zatvaranja panoramskog krova, budite posebno oprezni. Funkcija daljinskog zatvaranja panoramskog krova može se koristiti samo kada se vozilo jasno vidi i kada ste sigurni da putnici ne mogu biti zatečeni panoramskim krovom.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja panoramskog krova

Funkcija zaštite od zaglavljivanja

Kada pokretno staklo panoramskog krova (senka) naiđe na prepreku u zoni zaštite i otpor pređe određenu vrednost tokom automatskog zatvaranja, ono će se zaustaviti, a panoramski krov (senka) će se povući.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Funkcija ručnog učenja

Ako panoramski krov ne može da se zatvori jednim pritiskom, ne može da se potpuno otvori jednim pritiskom, ako se nakon zatvaranja podiže, ako staklo krova ne može normalno da se otvara ili zatvara, senka ne može da se otvara ili zatvara itd. Molimo pratite uputstva za rad ispod da biste resetovali.

Korak 1: Kada je vozilo uključeno, pomerite panoramski krov/senku u potpuno otvoren i zatvoren položaj; Držite dugme za zatvaranje panoramskog krova/senke ručno dok ne čujete kliktanje motora panoramskog krova/senke (staklo krova/senka će se lagano pomerati napred-nazad), prestanite sa dugim pritiskom i pokušajte ponovo automatsko otvaranje/zatvaranje.

Napomena: Efektivno je tek nakon što panoramski krov dostigne zatvoren položaj. Ako nema reakcije ili ako se pokrene povlačenje prilikom zatvaranja, pređite na korak 2.

Korak 2: Pritisnite dugme za automatsko otvaranje panoramskog krova/senke i otpustite ga, tokom procesa automatskog otvaranja panoramskog krova/senke, dugo pritiskajte dugme za zatvaranje panoramskog krova/senke; Posmatrajte kretanje panoramskog krova/senke od pauze do zatvorenog položaja, nastavite da držite dugme za zatvaranje dok ne čujete "klik" zvuk resetovanja motora panoramskog krova/senke (staklo krova/senka će se lagano pomerati napred-nazad).

Napomena: Obavezno otpustite dugme tokom procesa automatskog otvaranja panoramskog krova/senke pre nego što pritisnete dugme za zatvaranje.

OPREZ

- Ako problem ne može da se reši ponavljanjem gornjih operacija, molimo odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Ako se kabl za bateriju isključi i ponovo poveže, može doći do gubitka inicijalizacije panoramskog krova, što rezultira nemogućnošću otvaranja ili zatvaranja krova.
- Prilikom zatvaranja panoramskog krova, uvek držite zonu zatvaranja krova čistu čak i ako je opremljena funkcijom zaštite od zaglavljivanja. U suprotnom, zaštita od zaglavljivanja neće raditi kada krov naiđe na tanke predmete. Ako se ruka ili prst putnika zaglavi, može doći do ozbiljne povrede.
- Funkcija zaštite od zaglavljivanja je vrsta zaštite putnika. Nikada je ne pokušavajte aktivirati višestrukim korišćenjem različitih predmeta, neodgovarajućim metodama ili čak delom tela. Ako to ne učinite, može doći do oštećenja funkcije panoramskog krova ili slučajne povrede.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-5. Audio sistem

Prikaz audio sistema



- 1** Početna strana
Kliknite da se vratite na početnu stranicu.
- 2** Aplikacija
Kliknite da uđete u aplikaciju.
- 3** Upravljanje sedištim
Kliknite da uđete u ekran upravljanja sedištim.
- 4** Ekran interaktivnih kartica
Prevucite za pregled, kliknite na karticu da pristupite odgovarajućoj aplikaciji, dugo pritisnite karticu za prilagodbu.
- 5** Vozač - podešavanje temperature
Kliknite ili prevucite levo-desno za podešavanje temperature klime za vozača.
- 6** Kliknite da otvorite ekran upravljanja klimatskim sistemom.
- 7** Prednje podešavanje temperature suvozača
Kliknite ili prevucite levo-desno za podešavanje temperature klime za suvozača.
- 8** Upravljanje sedištim
Kliknite da uđete u ekran upravljanja sedištim.
- 9** Navigacija
Kliknite da uđete u navigacioni ekran.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

10 Multimedija

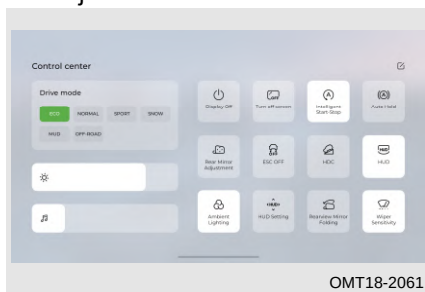
Kliknite da uđete u multimedijalni ekran.

Napomena: Dugo pritisnite dugmad "☆" i "☞" 10 sekundi da restartujete audio sistem.

Neki modeli radija podržavaju DAB/RDS funkciju.

Kontrolni centar

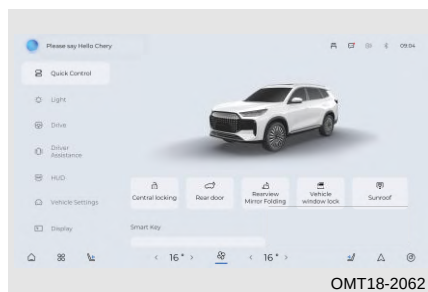
Kada je vozilo uključeno, ekran kontrolnog centra se može prikazati povlačenjem ekrana nadole u audio ekranu.



Na ekranu kontrolnog centra mogu se podesiti: režim vožnje, isključivanje displeja, Auto Hold, podešavanje retrovizora, isključivanje ESP-a, HDC, čišćenje ekrana, hotspot, ambijentalno osvetljenje, AVM, osetljivost brisača, sklapanje retrovizora, isključivanje ekrana. Ekran kontrolnog centra.

Podešavanja

Brza kontrola



Centralno zaključavanje: Kliknite dugme "🔒" da otključate/zaključate vrata. Zaključavanje zadnjih vrata: Kliknite dugme "🚗" da otvorite/zatvorite zadnja vrata. Sklapanje retrovizora: Kliknite dugme "📏" da sklopите/otvorite retrovizore.

Zaključavanje prozora: Kliknite dugme "🔒" da uključite/isključite funkciju OFF za prozore suvozača. Nakon toga, prozori sa suvozačeve strane mogu se upravljati samo sa vozačeve strane (ova funkcija se preporučuje kada se u vozilu nalazi dete).

Šiber: Kliknite dugme "☞" da uključite/isključite šiber.

Pametni ključ: Podesite otključavanje pri približavanju i zaključavanje pri udaljavanju.

Retrovizor: Podesite podešavanje retrovizora, automatsko sklapanje spoljnih retrovizora i automatsko podešavanje retrovizora prilikom vožnje unazad

Više: Podesite prilagodbu dugmad na volanu i jednostavan ulazak/izlazak iz sedišta.

Osvetljenje



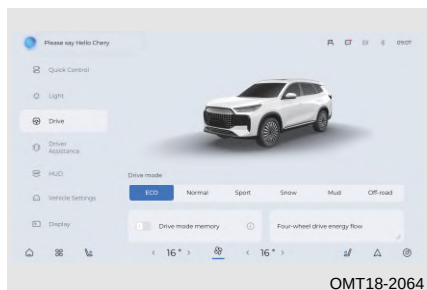
Uključite/isključite ambijentalno osvetljenje.

Podešavanje svetala: Podesite funkcije Dobrodošlica pri prilasku, odloženo gašenje farova, pametni asistent dugačkog svetla i ritam muzike za farove.

Pametno svetlo dobrodošlice: Podesite opcije Isključeno, Efekat uzlazećeg zmaja i skačućeg tigra, efekat rikanja tigra i pevanja zmaja.

Podešavanje nivelacije farova: Podešavanje nivelacije farova (nivo 0/nivo 1/nivo 2/nivo 3).

Vožnja

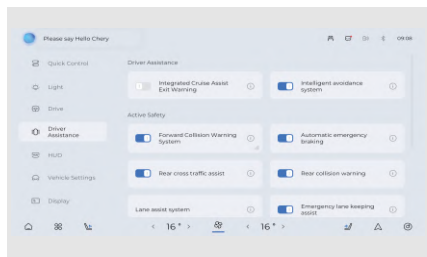


OMT18-2064

Mod vožnje: Podešavanje moda vožnje (ECO/Normal/Sport/Sneg/Blato/Pesak/Off-road) i pamćenje moda vožnje.

Mod napajanja: Podešavanje HEV, EV i EV+.

Pomoć pri vožnji

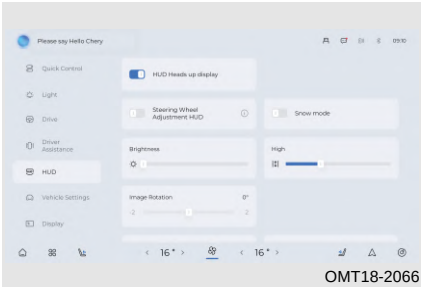


Pomoć vozaču: Podešavanje podsetnika za otkazivanje ICCS i sistema inteligentnog izbegavanja.

Aktivna bezbednost: Podešavanje sistema za upozorenje na frontalni sudar (FCW), automatsko kočenje u nuždi, pomoć pri ukrštanju sa zadnje strane, upozorenje na sudar sa zadnje strane, pomoć pri održavanju trake, nužno održavanje trake, inteligentna kontrola brzine, detekcija mrtvog ugla, upozorenje pri otvaranju vrata, prepoznavanje saobraćajnih znakova, upozorenje na napuštanje trake i prepoznavanje saobraćajnih znakova.

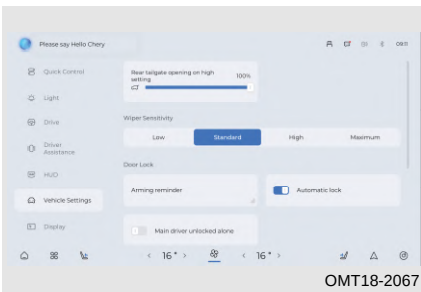
3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Head up displej



Uključi/isključi HUD displej:
Podešavanje za podešavanje HUD-a, jačine svetlosti, visine, rotacije slike, snežnog moda, prikaza informacija i resetovanja.

Podešavanja vozila



Visina otvaranja zadnjih vrata:
Povlačenjem prsta podesite visinu otvaranja zadnjih vrata.

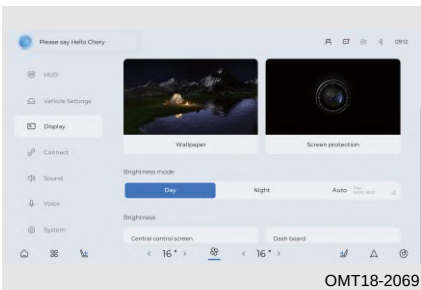
Osetljivost brisača: Podesite osetljivost brisača
(Niska/Standardna/Visoka/Maksimalna).

Zaključavanje vrata: Podesite podsetnik za aktiviranje, automatsko zaključavanje i otključavanje samo vozačevih vrata.

Održavanje: Podesite podsetnik za održavanje i resetovanje kilometraže za održavanje.

Šasija: Podesite režim upravljačke pomoći.

Prikaz



Podesite pozadinu i zaštitu ekrana.

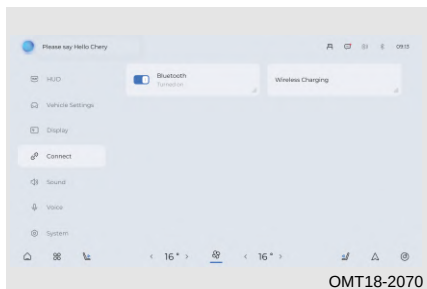
Režim prikaza: Podesite režim prikaza (Dan/Noć/Automatski).

Osvetljenje: Podesite i prilagodite osvetljenje centralnog ekrana i instrument table.

Više: Podesite ograničenje video sadržaja, čišćenje ekrana i vraćanje na fabričke postavke.

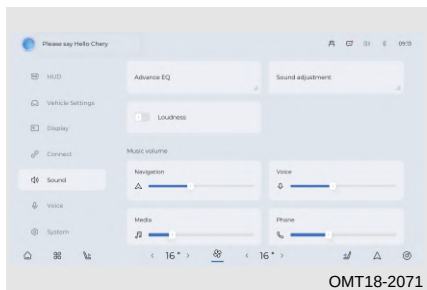
3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Povezivanje



Podesite Bluetooth, Wi-Fi i bežično punjenje.

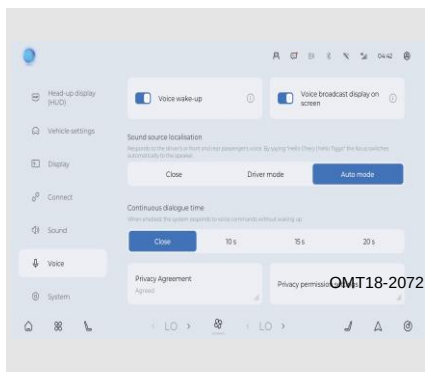
Zvuk



Glasnoća: Podesite glasnoću za navigaciju, glas, medije i telefon itd.

Više: Podesite glasnoću u zavisnosti od brzine, vrstu alarma, ton dugmeta, javljanje poziva i vraćanje na osnovne postavke.

Glasovna kontrola

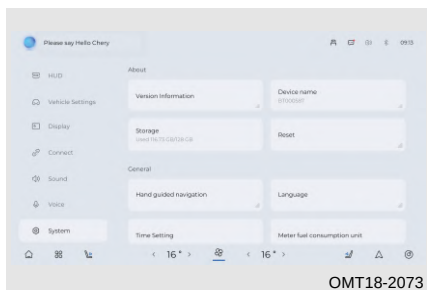


Glas: Uključite glasovno lociranje i identifikaciju pravca zvuka, te nastavak odgovora na glasovne komande.

Podešavanja dozvola privatnosti: Možete podesiti dozvole za privatnost.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Sistem



O sistemu: Informacije o verziji, naziv uređaja, memorija i resetovanje.

Privatnost: Upravljanje dozvolama i detalji politike privatnosti.

Opšta podešavanja: Navigacija sa vođenjem rukom, jezik, podešavanje vremena, alarm za sistem praćenja vozača.

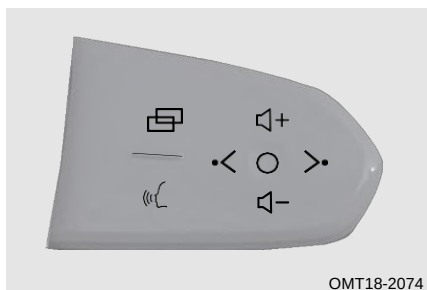
Jedinice potrošnje energije: Podešavanje Wh/km i kWh/100 km.

Jedinice za pritisak u gumama: kPa, psi i bar.

NAPOMENA

Podešavanja se razlikuju u zavisnosti od verzije softvera. Molimo proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

Audio dugme



"  " dugme: Kratkim pritiskom se menja prikaz informacija na tabli instrumentata.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se aktivira funkcija glasovnog prepoznavanja; Dugi pritisak aktivira glasovnog asistenta telefona (neophodno je povezivanje sa telefonom).

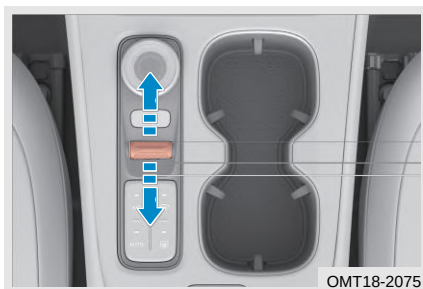
"  " dugme: Kratkim pritiskom se pauzira muzika/radio tokom reprodukcije.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se povećava jačina zvuka.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se smanjuje jačina zvuka.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu pesmu u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na prethodnu radio stanicu u radio modu; Prekida se poziv tokom telefonskog razgovora.

"  " dugme: Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću pesmu u muzičkom modu; Kratkim pritiskom se prelazi na sledeću radio stanicu u radio modu; Prima se poziv tokom telefonskog razgovora.



Okretanje dugmeta naviše povećava jačinu zvuka, a okretanje nadole smanjuje jačinu zvuka.

Funkcija glasovnog prepoznavanja

Funkcija glasovnog prepoznavanja omogućava kontrolu funkcija (kao što su navigacija, telefon, prozori, šiber, klima, grejanje sedišta, ventilacija sedišta) putem glasa, što vam pruža bolje iskustvo tokom vožnje.

Funkcija glasovnog prepoznavanja se može aktivirati na sledeće načine kada je audio sistem uključen:

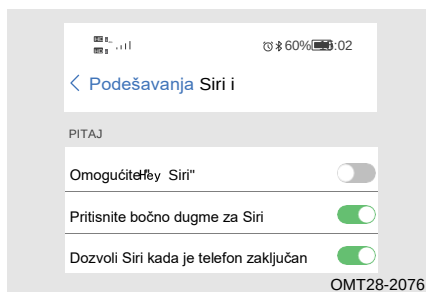
Metod 1: Direktnim izgovorom "Hej, Xiaoqi" se aktivira funkcija glasovnog prepoznavanja.

Metoda 2: Kratkim pritiskom na dugme "☞" aktivira se funkcija glasovne komande.

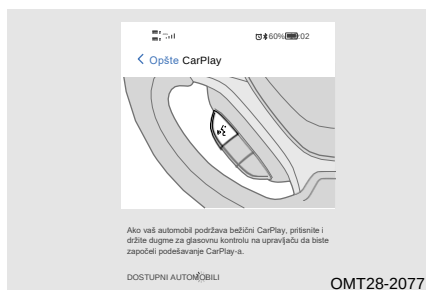
Povezivanje telefona

Apple CarPlay (iOS)

■ Način povezivanja



Korak 1: Uključite opcije "Slušaj za 'Hej Siri'" i "Pritisak na početno dugme za Siri" u meniju Podešavanja (Siri i pretraga) na telefonu;



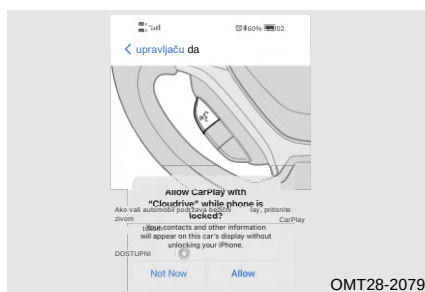
Korak 2: Uključite CarPlay na ekranu Podešavanja (Opšte) na telefonu;

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

Napomena: Samo USB port " " podržava Apple CarPlay funkciju prikaza ekrana.



Korak 4: Izaberite "Dozvoli" na ekranu za dozvolu CarPlay;

Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prikaz.

■ Bežična CarPlay veza (ako je opremljeno)

Korak 1: Uključite hotspot na Apple telefonu, WIFI interfejs glavne audio jedinice se povezuje sa hotspotom telefona.

Korak 2: Povežite Apple telefon sa Bluetooth-om na glavnoj audio jedinici.

Korak 3: Izaberite Carplay prema interfejsu koji se pojavljuje na glavnoj audio jedinici ili telefonu.

Korak 4: Napravite uparene vezu prema iskočnom interfejsu na telefonu; nakon uspešne veze, glavna audio jedinica prikazuje CarPlay interfejs.

Korak 5: Uđite u Apple CarPlay ekran za prikaz.

Android Auto (Android)

■ Način povezivanja

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



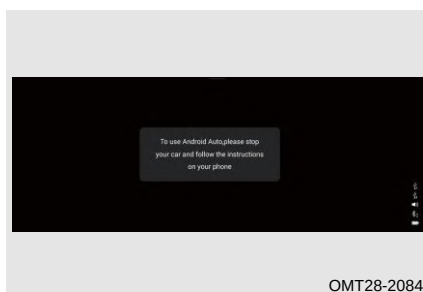
Korak 1: Instalirajte Google Framework;

Korak 2: Izvršite instalaciju u Google Play i pokrenite Android Auto, instalirajte sve potrebne softvere prema sistemskim uputstvima i ažurirajte postojeći program, nakon čega Android Auto može normalno da radi.



Korak 3: Povežite USB port i telefon koristeći originalni USB kabl;

Napomena: Samo USB port " " podržava Android Auto funkciju prikaza. Pre povezivanja telefona, uključite developerske dozvole u postavkama telefona.



Korak 4: Ako se ovaj telefon prvi put povezuje sa vozilom (na jedinici će se pojaviti upozorenje, molimo vas da postupite prema uputstvima na telefonu, zaustavite vozilo i uključite ručnu kočnicu), tada se prva veza može uspostaviti;

Korak 5: Kliknite na "Android Auto" na glavnom ekranu audio sistema da biste ušli u "Android Auto" interfejs za prikaz.

■ Bežična Android Auto veza (ako je opremljeno)

Korak 1: Uključite bežični Android Auto prekidač na telefonu. Korak 2: Uključite Wi-Fi hotspot na glavnoj jedinici.

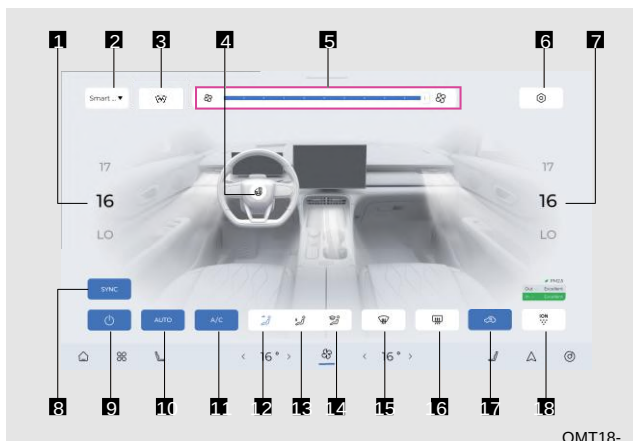
Korak 3: Izvršite Bluetooth uparivanje između glavne jedinice i mobilnog telefona.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Korak 4: Nakon uspešne Bluetooth veze, na glavnoj jedinici će se pojaviti podsetnik za pokretanje bežičnog Android Auto-a, kliknite "START" da dovršite bežičnu Android Auto vezu.

3-6. Klima sistem

Prednja klima



1 Zona za podešavanje temperature za vozača	2 Dugme za inteligentni režim (ako je opremljeno)	3 Dugme za grejanje prednjeg vetrobrana (ako je opremljeno)
4 Dugme za grejanje volana (ako je opremljeno)	5 Zona za podešavanje jačine protoka vazduha	6 Dugme za podešavanja
7 Zona za podešavanje temperature suvozača	8 Dugme za dual režim	9 Dugme za A/C
10 AUTO dugme	11 A/C dugme	12 Dugme za režim lica
13 Dugme za režim stopala	14 Dugme za režim prozora	15 Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje
16 Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla	17 Dugme za spoljni/recirkulacion i režim vazduha	18 Dugme za pročišćavanje vazduha (ako je opremljeno)

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



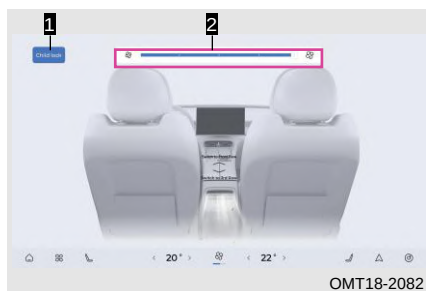
"A/C": A/C dugme.

"": Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje.

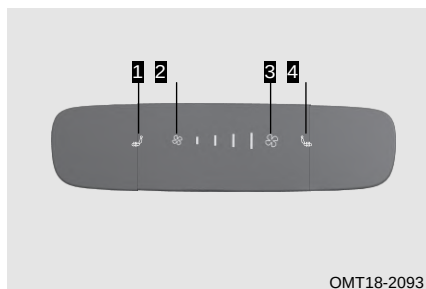
"AUTO": AUTO dugme.

"": Dugme za odleđivanje zadnjeg stakla.

Klima u drugom redu sedenja (ako je deo opreme)



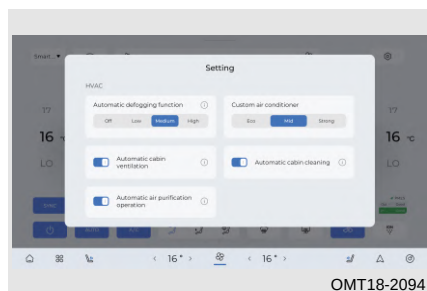
1. Dečija blokada
2. Zona za podešavanje brzine vazduha



1. Dugme za grejanje leve sedišne pozicije u drugom redu
2. Dugme za smanjenje jačine vazduha
3. Dugme za povećanje jačine vazduha
4. Dugme za grejanje desne sedišne pozicije u drugom redu

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Podešavanje klima sistema



Kada je vozilo uključeno, podesite funkciju automatskog odmagljivanja (Isključeno/Nisko/Srednje/Jako), prilagođeni klima sistem (Eko/Srednje/Jako), Automatska ventilacija kabine, Automatsko čišćenje kabine, Termostatska kontrola kabine (uključeno, Bez klime i isključeno), Automatsko funkcionisanje sistema za pročišćavanje vazduha na ekranu za podešavanje HVAC sistema.

Funkcija automatskog odmagljivanja: Klima sistem će automatski ukloniti maglu kada postoji rizik od zamagljivanja u vozilu kako bi se osigurala bezbednost vožnje.

Automatska ventilacija kabine: Vozilo će biti automatski prozračeno pre otključavanja i ulaska u vozilo.

Rad klima sistema

Podešavanje temperature

Upravljanjem zone za podešavanje temperature vrši se podešavanje temperature klima sistema.

Podešavanje jačine vazduha

Upravljanjem zone za podešavanje jačine vazduha vrši se podešavanje jačine vazduha klima sistema.

Dugme za uključivanje/isključivanje klima sistema

Klikom na dugme za uključivanje/isključivanje klima sistema vrši se uključivanje/isključivanje sistema.

A/C dugme

Klikom na A/C dugme vrši se hlađenje klima sistema (kompresor klima sistema počinje sa radom).

Dugme za dual režim

Klikom na dugme za dual režim vrši se prebacivanje između pojedinačnog/dual režima (temperatura klima sistema za vozača/suvozača može se podesiti odvojeno).

PROČITAJTE

Sistem će podrazumevano zapamtiti poslednje podešavanje pre gašenja glavne jedinice prilikom njenog ponovnog uključivanja.

Dugme za podešavanje režima

Režim prozora, režim lica i režim nogu mogu se koristiti pojedinačno ili u kombinaciji, sa ukupno 7 režima: Režim prozora, režim lica, režim nogu, režim lica i nogu, režim nogu i prozora, režim lica i prozora, režim lica, nogu i prozora.

Režim prozora: Omogućava podešavanje protoka vazduha koji izlazi iz otvora za odleđivanje. Režim za noge: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz izduva za noge.

Režim za lice: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz centralnih i bočnih izduva za lice.

Režim za noge i prozor: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz izduva za noge i prozor.

Režim za lice i noge: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz centralnih i bočnih izduva za lice i noge.

Režim za lice i prozor: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz centralnih i bočnih izduva za lice i prozor.

Režim za lice, noge i prozor: Može da podešava protok vazduha koji izlazi iz centralnih i bočnih izduva za lice, noge i prozor.



NAPOMENA

Ako se prednje staklo zamagli tokom vožnje, preporučuje se režim odmrzavanja. Pritisnite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje.

Dugme za režim spoljnog/recirkulišućeg vazduha

Režim spoljnog/recirkulišućeg vazduha može se promeniti pritiskom na dugme za režim spoljnog/recirkulišućeg vazduha.

■ Koristite recirkulišući režim vazduha u sledećim situacijama:

1. U prašnjavom okruženju.
2. Za brzo hlađenje vazduha u vozilu.
3. Da bi se izolirali drugi mirisi iz spoljašnje sredine.
4. Da bi se sprečilo ulazak ispušnih gasova u vozilo.

AUTO dugme

Pritisnite AUTO dugme da biste uključili automatski režim.

■ Sistem ostaje u automatskom režimu u sledećim uslovima:

1. Pritisnite AUTO dugme u automatskom režimu, i sistem ne izlazi iz automatskog režima.
2. U automatskom režimu, režim spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja i funkcija spoljnog/recirkulacionog vazduha izlazi iz automatske kontrole, dok ostale funkcije i dalje ostaju u automatskom režimu.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3. Kada koristite A/C dugme ili dugme za podešavanje režima ili podesite jačinu protoka vazduha u automatskom režimu, operisana funkcija će izaći iz automatskog režima, dok će ostale funkcije i dalje biti u automatskom režimu.

Dugme za pročišćavanje vazduha (ako je ugrađeno)

Pritisnite dugme za pročišćavanje vazduha da biste uključili/isključili funkciju pročišćavanja vazduha (vrednost PM2.5 unutar/izvan vozila se prikazuje na audio sistemu).

■ Funkcija pročišćavanja vazduha se automatski isključuje u sledećim uslovima:

1. Promena režima spoljnog/recirkulacionog vazduha.
2. Jačina protoka vazduha je podešena na OFF.
3. Temperatura je podešena na LOW/HI.
4. Funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana je uključena.

NAPOMENA

- Efekt funkcije pročišćavanja vazduha zimi nije izražen zbog niske temperature okoline.
- Kada je funkcija pročišćavanja vazduha uključena, režim spoljnog/recirkulacionog vazduha se menja, a jačina protoka vazduha i režim mogu se promeniti.
- Uključite funkciju pročišćavanja vazduha kako biste osigurali da se vozilo ne zamagli, metod odgovora automatskog A/C-a leti, zimi, proleće i jesen nije potpuno isti, ali se može postići efekat pročišćavanja.
- Funkcija pročišćavanja vazduha ne radi i dugme je deaktivirano u sledećim uslovima:
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada temperaturni uslovi nisu ispunjeni.
 - Funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti kada je funkcija odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana uključena.
 - Kada je brisač uključen (u visokoj ili niskoj brzini), funkcija pročišćavanja vazduha se ne može uključiti nakon nekoliko sekundi.

Dugme za odmagljivanje i odmrzavanje

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje da biste uključili (podesite protok vazduha tako da većina duva na prednji vetrobran, a mali deo na bočni prozor) /isključili funkciju odmagljivanja i odmrzavanja prednjeg vetrobrana.

Kada je protok vazduha uključen, koristite dugme za odmagljivanje i odmrzavanje da biste forsirali uključivanje režima spoljnog vazduha i kompresora klima uređaja.

NAPOMENA

- Ako A/C ne hladi, efekat odmagljivanja će biti narušen. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da držite A/C uključen. Ako je A/C isključen, efekat odmagljivanja će biti umanjen.
- Prilikom odmagljivanja u vlažnoj klimi (kao što su kiša i sneg), molimo vas da koristite režim spoljnog vazduha. Ako je izabran režim recirkulacije, efekat odmagljivanja će biti umanjen.
- Nakon što uklonite sav mraz ili maglu, podesite režim i jačinu protoka vazduha na drugi odgovarajući položaj kako biste poboljšali komfor u vozilu.
- Prilikom odmagljivanja zimi, molimo vas da koristite režim spoljnog vazduha. Da biste usmerili deo toplote, postavite izduvne otvore sa obe strane instrument table prema prozorima; kada je spoljna temperatura iznad 0°C, potrebno je pomoćno odmagljivanje putem A/C-a.

PAŽNJA

- Radi bezbednosti vožnje, molimo vas da pravilno koristite funkciju odmagljivanja.
- Ne koristite režim recirkulacije duže vreme zimi, inače će se prednji vetrobran brzo zamagliti.
- Slaba vidljivost stakla povećava rizik od saobraćajnih nesreća i povreda. Stoga je veoma važno za bezbednost u saobraćaju da osigurate dobru vidljivost tokom vožnje.

Dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla

Nakon pokretanja vozila, pritisnite dugme za odmagljivanje zadnjeg stakla da uključite/isključite funkciju odmagljivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.

Funkcija odmagljivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora će se automatski isključiti nakon otprilike 20 minuta rada.

PAŽNJA

- Funkcija odmagljivanja spoljnih retrovizora nije standardna oprema. Molimo vas da proverite stvarnu konfiguraciju vozila.
- Ne grebite i ne oštećujte grejačke žice prilikom čišćenja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.
- Proverite da li je funkcija odmagljivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora isključena nakon odmagljivanja ili odmrzavanja površine zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora.
- Kada je baterija slaba, funkcija odmagljivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora možda neće moći da se uključi kako bi se osiguralo normalno pokretanje vozila.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

UPOZORENJE

Kako biste izbegli opekotine, ne dodirujte zadnje staklo/spoljne retrovizore dok je funkcija odmagljivanja zadnjeg stakla/spoljnih retrovizora u toku ili odmah nakon isključivanja.

Grejanje prednjeg vetrobrana (ako je opremljeno)

Pritisnite dodirno dugme da uključite/isključite funkciju. Izbegavajte dugotrajno uključivanje funkcije grejanja prednjeg vetrobrana.

Grejanje klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, koristite zonu za podešavanje temperature na audio sistemu i zonu za podešavanje jačine protoka vazduha; Preporučuje se podešavanje režima na režim stopala i isključivanje sistema za hlađenje (indikator A/C se gasi, i kompresor klima uređaja prestaje da radi) ili postavljanje temperature na 22°C ili više, pritisnite AUTO dugme, i klima uređaj će automatski raditi i grejati do udobne temperature.

Uključite AUTO režim i postavite temperaturu na 22°C kako biste bolje balansirali efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za grejanjem veća, preporučuje se uključiti AUTO režim i postaviti temperaturu iznad 22°C za bolji efekat klima uređaja.

Hlađenje klima uređaja

Nakon pokretanja vozila, pritisnite AUTO dugme na audio sistemu i klima uređaj će automatski kontrolisati rad režima, jačine protoka vazduha, režima spoljnog/recirkulisanog vazduha i sistema za hlađenje. Kako biste se prilagodili različitim fizičkim potrebama, postavljena temperatura može varirati oko 22°C, što može obezbediti najbolji efekat hlađenja.

Uključite AUTO režim i postavite temperaturu na 22°C kako biste bolje balansirali efekat klima uređaja i potrošnju energije. Ako je potreba za hlađenjem veća, preporučuje se uključiti AUTO režim i postaviti temperaturu ispod 22°C za bolji efekat klima uređaja.

■ Za najbolji efekat hlađenja, molimo vas da površina filtera klima uređaja bude čista bez očiglednih začepljenja, zatim postupite na sledeći način:

Korak 1: Podesite jačinu protoka vazduha na maksimalni nivo; Korak 2: Podesite temperaturu na Max Cool;

Korak 3: Podesite režim spoljnog/recirkuliranog vazduha na recirkulaciju; Korak 4: Podesite režim usmerenja ka licu;

Korak 5: Uključite sistem za hlađenje (indikator A/C se uključuje, a kompresor klima uređaja počinje sa radom).



PROČITAJTE

- Priljavština i začepljenje na površini kondenzatora klima uređaja mogu uzrokovati loš efekat hlađenja, molimo održavajte kondenzator čistim.
- Kada se vazduh brzo ohladi u vrućim i vlažnim uslovima, može se videti magla iz izduvnih otvora, što je normalan fizički fenomen.
- Kada je temperatura niska, kao što je zimi, čak i ako se indikator uključi nakon aktiviranja A/C prekidača, kompresor klima uređaja i dalje ne može da se pokrene.
- Nakon rada sistema za hlađenje klima uređaja, nešto vode može kapati iz cevi za odvod kondenzata i formirati lokvu ispod vozila, što je normalno.
- Nakon što se temperatura u vozilu smanji na niži nivo, kompresor će se automatski isključiti kako bi se smanjio uticaj na snagu pogonskog sistema i potrošnju goriva, što je normalno.
- Rashladno sredstvo u sistemu klima uređaja vremenom se smanjuje, ako osetite da je efekat hlađenja klima uređaja loš, molimo da u roku odete na autorizovanu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Preporučuje se da jednom mesečno uključite sistem za hlađenje klima uređaja na 5 minuta ili duže i istovremeno otvorite prozor, što će pomoći u sprečavanju oštećenja sistema klima uređaja zbog nedostatka ulja, kao i u sprečavanju neprijatnog mirisa isparivača zbog vlage i bakterija.
- Tokom naglog ubrzanja, preticanja i penjanja, sistem za pogon zahteva više snage za kompenzaciju. U tom slučaju, ako je klima uređaj uključen, kompresor može automatski da se isključi. Ako se ne isključi automatski i osetite nedostatak snage, preporučuje se isključiti klima uređaj.
- Ako je klima uređaj uključen i vozilo se kontinuirano penje uz duge nagibe, ili se nalazi u sporom saobraćaju tokom dužeg vremena, motor može da se pregreje. Pratite indikator upozorenja o visokoj temperaturi rashladne tečnosti. Ako se motor pregreje, preporučuje se da vozilo odvedete na sigurno mesto i zaustavite, isključite klima uređaj i pustite da motor radi u praznom hodu nekoliko minuta, zatim proverite da li se indikator visoke temperature rashladne tečnosti gasi. Ako se ne ugasi, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

UPOZORENJE

- Kako biste produžili vek trajanja klima sistema, ne koristite klimu dugo vremena pri malim brzinama tokom hlađenja.
- Zabranjeno je samostalno popravljati klima sistem, jer je rashladno sredstvo pod visokim pritiskom u klima sistemu štetno za ljude. Neophodno je otići u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Molimo kupite specijalno rashladno sredstvo i ulje za kompresor u ovlašćenom servisu, jer oštećenja klima sistema uzrokovana ovim nisu pod garancijom.
- U vrućem vremenu, temperatura u zatvorenom vozilu brzo raste zbog sunca, što može izazvati povrede ili čak smrt ljudi i životinja, posebno kod odojčadi i male dece.

Inteligentni režim (ako je opremljeno)

Brzo grejanje

Svi prozori su zatvoreni, grejanje sedišta (ako je opremljeno) je uključeno, spoljna cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha i najvišom temperaturom, i režim za stopala je uključen; Sačekajte da unutrašnja temperatura dostigne udobnu temperaturu ili ručno pritisnite ovo dugme da automatski isključite brzo grejanje.

Brzo hlađenje

Svi prozori su zatvoreni, ventilacija sedišta (ako je opremljeno) je uključena, unutrašnja cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha i najnižom temperaturom, i režim za lice je uključen; Sačekajte da unutrašnja temperatura dostigne udobnu temperaturu ili ručno pritisnite ovo dugme da automatski isključite brzo hlađenje.

Inteligentno uklanjanje mirisa

Spoljna cirkulacija je uključena sa maksimalnim protokom vazduha.

Funkcija konstantne temperature u kabini (ako je opremljeno)

Tokom maksimalnog vremena parkiranja od 12 sati nakon napuštanja vozila, funkcija konstantne temperature u kabini će biti uključena kako bi se unutrašnja temperatura održala ispod 45°C. Podesite režim rada klima uređaja kada je unutrašnja temperatura previsoka. Tri režima rada klima uređaja: UKLJUČEN, bez A/C i ISKLJUČEN.

- Aktiviranje ove funkcije će smanjiti domet vožnje.
- Režim bez klima uređaja može smanjiti potrošnju energije, ali temperatura može preći 45°C.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Funkcija hlađenja/grejanja u sanduku za odmor



Stavite potrebne predmete (kao što su konzerve sa pićem) u sanduk za odmor, podesite klima uređaj na režim lice ili lice/noge i uključite funkciju hlađenja/grejanja, zatim okrenite unutrašnju zaklopku sanduka za odmor da bi se predmeti ohladili/zagrejali.

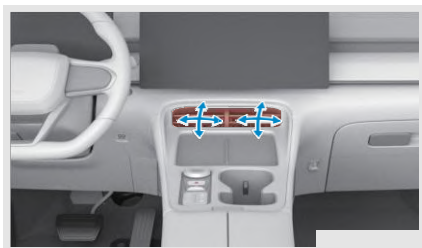
3

UPOZORENJE

Ako su predmeti preveliki, sanduk za odmor se ne može zatvoriti. Otvoreni sanduk može ometati kretanje vozačke ruke, budite oprezni da se ne povredite.

Kontrola protoka vazduha iz otvora za ventilaciju

Prednji otvori za ventilaciju



Ručno pomerite regulator centralnog otvora za ventilaciju gore-dole i levo-desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

Prednji bočni otvori za ventilaciju



Ručno pomerite regulator levog/desnog bočnog otvora gore-dole i levo-desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Otvori za ventilaciju u drugom redu sedišta

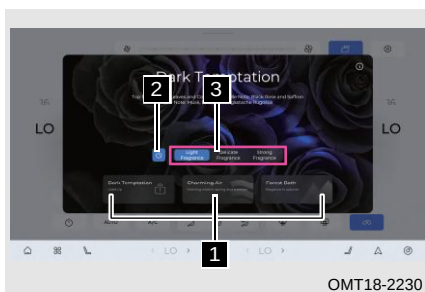


Ručno pomerite regulator otvora u drugoj koloni gore, dole, levo ili desno da biste podesili pravac protoka vazduha.

3-7. Sistem mirisa (ako je deo opreme)

Sistem mirisa (ako je deo opreme)

Sistem mirisa održava vazduh u vozilu čistim, uklanja neprijatne mirise i deluje kao purifikator vazduha. Koristan je za bezbednost vozača, i može stvoriti ugodnu i prijatnu atmosferu u uskom enterijeru vozila kako bi vozač ostao budan i smiren, čime se smanjuje verovatnoća saobraćajnih nezgoda.

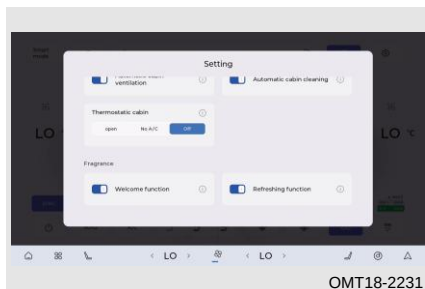


1 Dugme za izbor mirisa

1 Dugme za uključivanje/isključivanje mirisa

1 Dugme za podešavanje jačine mirisa

Uputstvo za instalaciju mirisa



Kada je vozilo uključeno, uključite uputstvo za instalaciju mirisa preko opcije "Mirisi" na ekranu postavki klima uređaja.

Kliknite na različite kartice mirisa da biste izabrali različite mirise prema potrebama.

Kada je bočica sa mirisom skoro prazna, ekran sa uputstvima za instalaciju prikazuje "-Nedovoljna količina". Kada nema instalirane bočice sa mirisom, ekran prikazuje "Nema mirisa". Zamenite je novom bočicom prema animaciji na ekranu uputstava za instalaciju mirisa.

Zamena mirisa

Mirisi se nalaze u centralnom kanalu pomoćne konzole. Skinite poklopac kutije sa mirisom kako biste izvršili zamenu.



NAPOMENA

Budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja kutije sa mirisom kako ne biste je oštetili. Preporučuje se da radove obavi osoblje u ovlašćenom servisu. Mirise možete kupiti u ovlašćenom servisu.

3-8. DVR kamera (ako je opremljen)

DVR kamera (ako je opremljen)

DVR kamera može snimati video i zvuk tokom čitavog procesa vožnje, što može poslužiti kao dokaz u slučaju saobraćajne nesreće. Ljudi koji vole putovanja sopstvenim automobilom takođe mogu koristiti kameru da snime proces prevazilaženja poteškoća i opasnosti. Snima vreme, brzinu i osvetljenje u videu tokom vožnje, slično "crnoj kutiji".

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

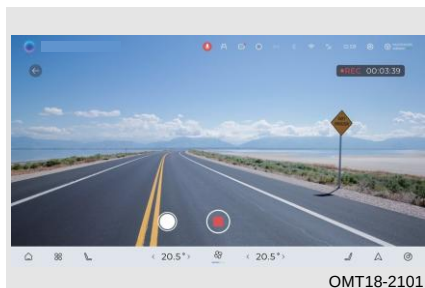
Instaliranje Micro SD kartice



Molimo umetnite Micro SD karticu klase 10 ili više pre uključivanja, a format particije kartice mora biti FAT32.

Micro SD kartica se nalazi iza unutrašnjeg retrovizora (kao što je prikazano na slici).

Povezivanje i prikaz



Vozački rekorder je povezan sa audio sistemom preko Wi-Fi veze i prikazuje se na audio sistemu. Kliknite na aplikaciju vozačkog rekordera da biste ušli u njegov real-time prikaz.

NAPOMENA

- Postoji određeno kašnjenje u Wi-Fi prenosu, tako da real-time prikaz na audio sistemu ima određeno kašnjenje u odnosu na stvarni prikaz ispred vozila koji ljudsko oko vidi.
- Wi-Fi veza između audio sistema i vozačkog rekordera može se prekinuti nakon izlaska iz aplikacije. Kada ponovo kliknete na aplikaciju vozačkog rekordera, potrebno je ponovo uspostaviti Wi-Fi vezu. Ovaj proces će trajati određeno vreme. Molimo budite strpljivi.

Snimak

Nakon pokretanja vozila, vozački rekorder počinje sa snimanjem, crvena tačka u gornjem levom uglu real-time prikaza na audio sistemu treperi, a prikazuje se REC. Vreme u sredini ekrana se povećava sekundu po sekundu. Snimak se snima i čuva u video folderu po segmentima. Kada je video folder pun, najranije snimljeni video će biti automatski prepisan.

NAPOMENA

Tokom normalnog snimanja, indikatorsko svetlo rekordera je plavo; U abnormalnim uslovima, indikatorsko svetlo rekordera je crveno.



UPOZORENJE

Ne izvlačite Micro SD karticu direktno tokom snimanja. Ako je potrebno izvaditi Micro SD karticu, molimo pauzirajte snimanje ili isključite vozački rekorder pre vađenja kartice.

Hitni video

Kada je vozački rekorder u normalnom radnom stanju, u slučaju sudara, ako rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, automatski se snima video 10 sekundi pre i posle sudara.

Hitni video se snima i čuva u folderu za hitne snimke. Kada je folder za hitne snimke pun, najranije snimljeni video će biti automatski prepisan, dok će audio sistem prikazati tekst: Folder za hitne snimke vozačkog rekordera je pun.



NAPOMENA

U slučaju slučajnog sudara, hitni video zapisi nisu zajamčeni u svakom sudaru zbog nedovoljnog intenziteta sudara ili drugih faktora. Ako nije generisan hitni video, možete pronaći segment videa kada se dogodio incident u video folderu.

Monitoring parkiranja

U režimu isključenja, u slučaju sudara, ako rekorder nije oštećen i ova funkcija je aktivirana, uključuje se i automatski snimati 20 sekundi, a zatim se isključiti.

Monitoring parkiranja se snima i čuva u folderu za hitne snimke. Kada je folder za hitne snimke pun, najranije snimljeni video će biti automatski prepisan, dok će audio sistem prikazati tekst: Folder za hitne snimke vozačkog rekordera je pun.



NAPOMENA

- Funkcija monitoringa parkiranja je podrazumevano uključena i može se isključiti putem podešavanja.
- Kada je napon baterije ispod određene vrednosti i kada je funkcija praćenja parkinga uključena, vozačev diktafon se ne može aktivirati putem vibracija.
- U slučaju slučajnog sudara, intenzitet sudara može biti nedovoljan ili mogu postojati drugi faktori, što ne garantuje da će vozačev diktafon svaki put biti u mogućnosti da snimi video.

Fotografisanje i snimak ekrana

Metoda 1: Kliknite dugme " " na ekranu audio sistema u realnom vremenu da biste napravili fotografiju, po jednu fotografiju svaki put.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Metoda 2: Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme "☆" za snimanje kada je brzo okidanje diktafona podešeno putem Audio Sistem - Podešavanja - Brza kontrola - Dugmad na volanu.

Reprodukcija fotografija/videoa

Ulazak u diktafon omogućava pregled cikličnog videa, hitnog videa i slika.

U folderu sa video snimcima ili hitnim snimcima, pomerajte gore-dole, izaberite i kliknite na video da biste ušli u ekran za reprodukciju. Možete pauzirati, nastaviti, preći na prethodni/sledeći video i obrisati video.

Na ekranu sa listom video fajlova, držite pritisnut video, pojaviće se mali krug u gornjem desnom uglu sličice videa, sa "✓" što označava da je video izabran, moguć je višestruki ili pojedinačni izbor, kliknite na Obriši da biste obrisali izabrani video. Obrisani video se ne može vratiti.

Tokom snimanja videa, kada je preklopka za informacije o vožnji uključena, možete videti datum, vreme i status vožnje prilikom snimanja ovog videa u informacionoj traci ekrana za reprodukciju.



PAŽNJA

Tokom brisanja videa ili slika, ne izvlačite Micro SD karticu i ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili karticu.

Podešavanja

Kliknite "⚙" da biste ušli u ekran za podešavanje diktafona, gde možete podesiti preklapanje informacija o vožnji, snimanje zvuka tokom snimanja, rezoluciju snimka, vreme snimanja, metod snimka ekrana, osetljivost na vibracije, široki dinamik, praćenje parkinga, prostor za skladištenje, formatiranje memorijske kartice, informacije o verziji i vraćanje na fabrička podešavanja.



NAPOMENA

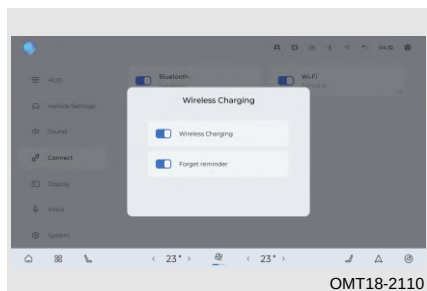
Tokom formatiranja memorijske kartice, ne izvlačite karticu i ne isključujte napajanje kako ne biste oštetili karticu ili diktafon.

3-9. Bežično punjenje

Bežično punjenje (CWC)

Bežično punjenje koristi tehnologiju elektromagnetne indukcije za praktičnu i sigurnu upotrebu, pružajući bolje iskustvo tokom vožnje.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Kada je vozilo uključeno, uključite Bežično punjenje putem Audio Sistem - Podešavanja - Povezivanje.

Napomena: Funkcija bežičnog punjenja je podrazumevano uključena.

Metode



Uključite napajanje vozila u bilo koji režim osim OFF i funkcija bežičnog punjenja će biti aktivirana. Kada bežično punjenje počne da radi nakon postavljanja mobilnog telefona u zonu senzora za bežično punjenje, audio sistem će ažurirati ikonicu punjenja u realnom vremenu na osnovu statusa punjenja. Ako punjenje ne uspe, ikonica punjenja će postati crvena.

■ U sledećim uslovima, bežično punjenje možda neće raditi ispravno:

1. Mobilni telefon se ne može puniti ako je zadnji deo telefona udaljen više od 6 mm od zone senzora za bežično punjenje.
2. Mobilni telefon se ne može puniti ako zadnji deo telefona ima debeli metalni deo (kao što je novčić, metalna maska telefona), a ikonica punjenja na audio sistemu prikazuje grešku pri punjenju.
3. Ako je temperatura samog telefona ili površine senzora za bežično punjenje previsoka, telefon možda neće moći da uđe u režim punjenja. Preporučuje se da sačekate da temperatura opadne pre punjenja.
4. Zbog različitih zahteva za informacionu bezbednost od strane proizvođača mobilnih telefona, neki brendovi telefona možda neće moći da proslede informaciju o potpunom punjenju bežičnom modulu za punjenje, pa čak i nakon što se telefon potpuno napuni, ekran glavne jedinice i dalje prikazuje ikonicu statusa punjenja.
5. Ako telefon ima kvar, to takođe može uzrokovati nemogućnost punjenja. Drugi kompatibilni mobilni telefoni mogu se koristiti za proveru bežičnog punjenja kako bi se potvrdilo da li postoji kvar na telefonu.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

NAPOMENA

- Funkcija bežičnog punjenja podržava brzo punjenje za neke telefone (15W).
- Postavite mobilni telefon u centar utora za telefon. Ako tokom vožnje ubrzate, usporite ili naglo skrenete, telefon može da se pomera, što može uticati na efikasnost i stabilnost punjenja.

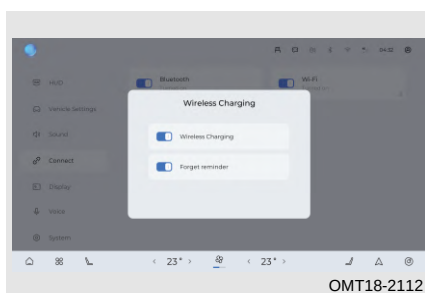
OPREZ

- Tokom normalne upotrebe vozila, može doći do privremenog blokiranja punjenja kako bi vozilo moglo da prepozna pametni ključ. Istovremeno, ne postavljajte metalne predmete poput pametnog ključa na wireless punjač.
- Ako se telefon ne može normalno puniti kada je vozilo u funkciji, proverite da li u oblasti wireless punjenja nema stranih predmeta i sačekajte da se wireless punjač ohladi pre ponovnog pokušaja. Ako i dalje ne može da se puni, preporučuje se da kontaktirate ovlašćeni servis.
- Samo telefoni koji podržavaju wireless punjenje mogu se puniti u ovoj oblasti. Ako vaš telefon ne podržava wireless punjenje, ne preporučuje se korišćenje wireless nalepnica. Kvalitet wireless nalepnica na tržištu je nejednak, a česta upotreba može dovesti do oštećenja (kao što su kvarovi funkcija, loš kontakt interfejsa, neuspeh u prepoznavanju metalnih stranih predmeta).

UPOZORENJE

- Putnici koji koriste pejsmejkere ili druge medicinske uređaje treba da isključe funkciju wireless punjenja telefona pre vožnje.
- Tokom vožnje, ne proveravajte dugo status punjenja telefona kako biste izbegli potencijalne bezbednosne rizike u saobraćaju.
- Ne postavljajte teške predmete u zonu punjenja i ne udarajte površinu wireless punjača kako ne biste oštetili zonu punjenja.
- Tokom procesa nadogradnje softvera, ne postavljajte nikakve predmete u zonu punjenja kako biste izbegli neispravnost wireless punjenja nakon nadogradnje.
- Wireless punjač podržava punjenje samo jednog telefona u isto vreme, a kompanija ne snosi odgovornost za probleme nastale usled nepropisne upotrebe.
- Tokom wireless punjenja, ne postavljajte ETC karte, lične karte, NFC ključeve, kreditne kartice itd. u zonu punjenja, jer to može oštetiti podatke na karticama.
- Kako biste sprečili praznjenje baterije, ne koristite funkciju wireless punjenja velike snage dugo vreme kada vozilo nije pod visokim naponom; Kada nema vozača u vozilu, ne ostavljajte telefon u vozilu na punjenju kako biste izbegli bezbednosne rizike.
- Ne prolivajte tečnosti (vodu, pića itd.) na panel za punjenje kako biste sprečili da tečnost prodre u wireless punjač kroz pukotine u panelu, što može uzrokovati kvar punjača. Ne koristite mast, ulje ili alkohol za čišćenje panela za punjenje. Ako slučajno prolijete tečnost na panel, odmah ga obrišite suvom krpom.
- Ne postavljajte novčiće, ključeve, čip kartice ili druge metalne predmete u zonu punjenja. U suprotnom, metalni predmeti mogu da se zagreju, što može dovesti do neispravnog punjenja ili bezbednosnih nesreća. Ako se otkrije bilo kakav metalni strani predmet između telefona i platforme za punjenje, funkcija bežičnog punjenja treba da se odmah isključi. Ne pokušavajte odmah rukom da uklonite strani predmet kako biste izbegli opekotine.

Funkcija podsetnika za zaboravljen telefon



Kada je vozilo uključeno, uključite funkciju podsetnika putem Audio System - Podešavanja - Povezivanje.

Kada se vozilo isključi (OFF režim) i otvorena vozačeva vrata, ako je telefon ostavljen u zoni bežičnog punjenja, audio sistem će emitirati zvučni signal da podseti korisnika da izvadi telefon.

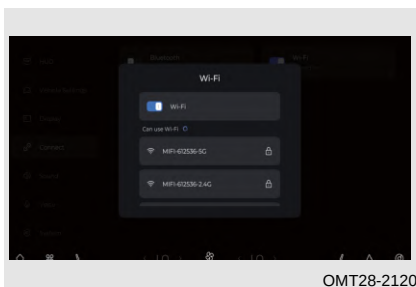
3-10. OTA Nadogradnja

OTA Nadogradnja

1.1. Provera preduslova za nadogradnju

1. Za preuzimanje paketa za nadogradnju potrebna je mrežna konekcija (4G ili Wi-Fi).
2. Tokom celog procesa nadogradnje, neophodno je parkirati vozilo na bezbednom mestu i aktivirati ručnu kočnicu kako bi se osigurala bezbednost vozila.
3. Tokom celog procesa nadogradnje, preporučuje se ne koristiti IVI sistem i držati OTA interfejs u prvom planu.

1.2. Podešavanje mreže

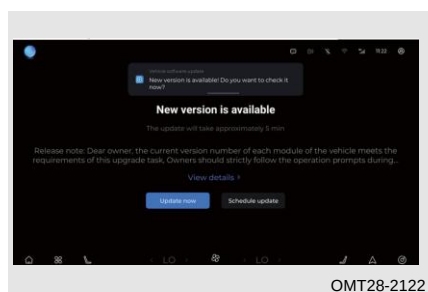


OMT28-2120

Za vozila koja su već aktivirana, instalacioni paket se preuzima koristeći 4G ili Wi-Fi. Za vozila koja još nisu aktivirana, neophodna je Wi-Fi veza. Koraci za podešavanje Wi-Fi veze su sledeći:

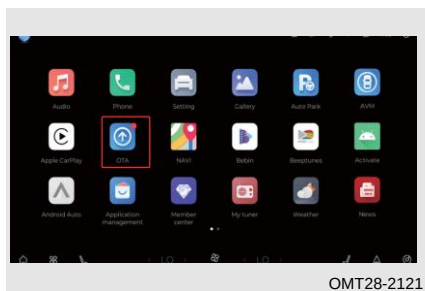
Metode za pristup nadogradnji vozila

Postoje dva načina za pristup glavnom interfejsu "Nadogradnja vozila":



OMT28-2122

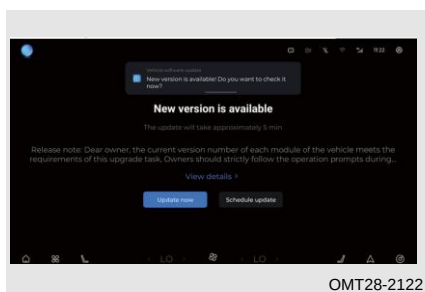
Metoda 1: Kada je dostupna nova verzija za nadogradnju i vozilo je isključeno (u OFF poziciji), videćete opciju "-Ažuriranje sistema" kao na sledećoj slici. Kliknite na "Proveri" da biste pristupili interfejsu za nadogradnju vozila.



Metoda 2: Povucite ekran da locirate "OTA" aplikaciju, zatim dodirnite da uđete u glavni interfejs za nadogradnju vozila.

Uvod u mod nadogradnje

Mod nadogradnje uključuje trenutnu nadogradnju i mod planirane nadogradnje. Ulaskom u glavni interfejs za nadogradnju vozila, pronaći ćete dva operaciona dugmeta:



"Nadogradi sada" za trenutnu nadogradnju i "Planiraj nadogradnju" za zakazivanje. Možete izabrati između trenutne i planirane nadogradnje.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

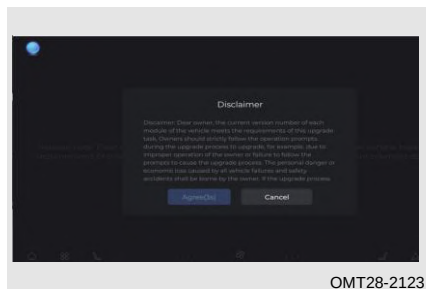
Operacija procesa nadogradnje

Operacija "Nadogradi sada"

1. Nadogradi sada.

Kliknite na dugme "Nadogradi sada" da odmah započnete nadogradnju vozila.

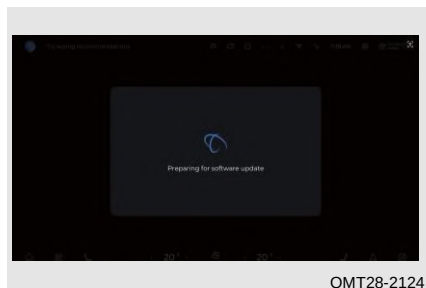
2. Interfejs sa uslovima odricanja odgovornosti.



Nakon klika na "Nadogradi sada", bićete preusmereni na stranicu sa klauzulama odricanja odgovornosti, koja obaveštava vlasnika vozila o uslovima i izjavama nadogradnje. Dugme "Slažem se - 30 sekundi" će biti sivo, i postaće istaknuto kao "- Slažem se" kada odbrojavanje od 30 sekundi završi, kao što je prikazano na donjoj slici. Klikom na "Slažem se" prihvatate uslove i prelazite na sledeći korak. Klikom na "Otkazi" zatvara se pop-up prozor.

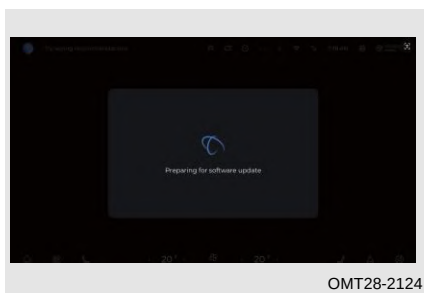
3. Provera statusa vozila OFF.

Nakon pristanka na klauzule odricanja odgovornosti, proverite status vozila.



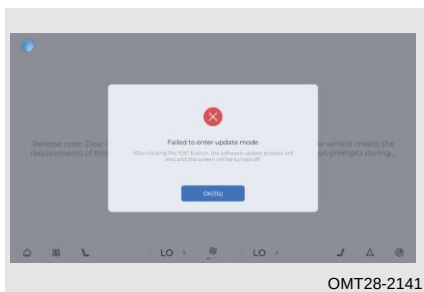
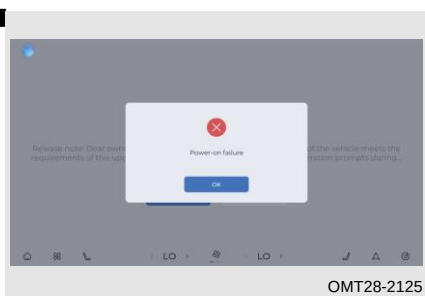
■ Kada je vozilo u OFF modu, ući će u interfejs pripreme za nadogradnju vozila.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Kada je vozilo u ON modu, pojavljuje se pop-up poruka koja upućuje korisnika da "Molimo isključite vozilo." Odbrojavanje od 120 sekundi, čekajući da vlasnik vozila isključi paljenje. Ako vlasnik isključi vozilo u toku navedenog vremena, prelazi se u fazu pripreme za nadogradnju. U suprotnom, kada odbrojavanje dostigne nulu ili ako korisnik aktivno klikne.

4. OTA mod nadogradnje



Vozilo mora biti u OFF poziciji, a OTA će pokušati da prebaci vozilo u ON poziciju. Ako pokušaj pokretanja vozila u ON poziciji ne uspe, pojaviće se obaveštenje "Neuspešno uključivanje". Klikom na dugme "OK" dijalog će se zatvoriti. Ako ne kliknete "OK", obaveštenje "Neuspešno uključivanje" će se ponovo pojaviti sledeći put kada se vozilo uključi.

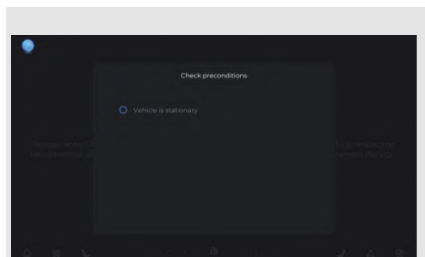
Nakon uspešnog pokretanja vozila u ON poziciji, ući će u OTA režim nadogradnje. Ako ulazak u OTA režim nadogradnje ne uspe, vozilo će se automatski isključiti u OFF poziciju. Klikom na dugme "Potvrdi" dijalog će se zatvoriti. Ako ne kliknete "Potvrdi", sledeći put kada se vozilo uključi, obaveštenje o neuspehu ulaska u režim nadogradnje će se ponovo pojaviti.

Napomena: U OTA režimu, sledeće funkcije su onemogućene: prekidač za start-stop, funkcije brisača i pranja vetrobrana, kontrola unutrašnjeg osvetljenja, kontrola spoljašnjeg osvetljenja, kontrola klima uređaja, ekran instrument table, itd.

5. Interfejs za proveru preduslova nadogradnje

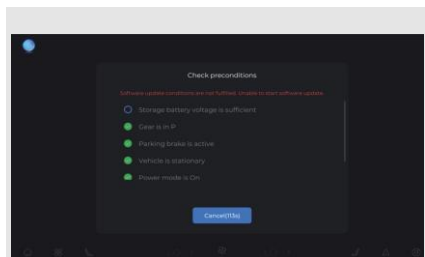
3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Nakon uspešnog ulaska u OTA režim nadogradnje, pristupa se interfejsu za proveru preduslova pre nadogradnje.



OMT28-2142

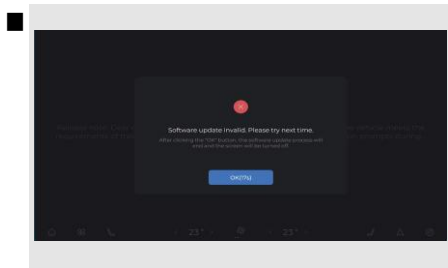
■ Status prolaska provere preduslova prikazan je na sledećoj slici.



OMT28-2126

Kada su ispunjeni potrebni uslovi vozila za nadogradnju, sistem će automatski preći na sledeći korak. Ako se utvrdi da vozilo ne ispunjava preduslove, pojaviće se prozor sa obaveštenjem, kao što je prikazano na sledećoj slici. Molimo vas da pratite uputstva kako biste osigurali da vozilo ispunjava zahteve za nadogradnju.

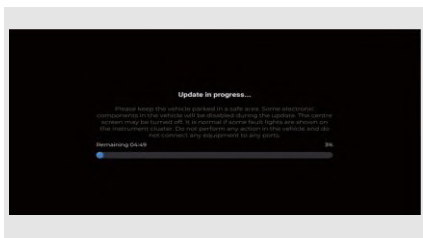
6. Provera validnosti zadatka



Pre početka OTA ažuriranja softvera, sistem šalje upit OTA serveru kako bi proverio da li je zadatak nadogradnje za ovu sesiju postao nevažeći. Ako se utvrdi da je nevažeći, sistem prijavljuje status nevažećeg zadatka i obaveštava da zadatak nadogradnje više nije validan, molimo pokušajte ponovo sledeći put. Ako je uspešno, sistem nastavlja sa instalacijom nadogradnje.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

7. Instalacija nadogradnje



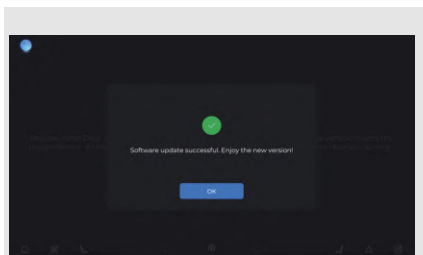
Nakon uspešnog ulaska u režim nadogradnje, sledeći korak je ulazak u interfejs napretka nadogradnje kao što je prikazano na sledećoj slici. Molimo sačekajte da se nadogradnja završi.

Napomena: Tokom nadogradnje kontrolne table može doći do procesa ponovnog pokretanja, što je normalno.

8. Rezultat nadogradnje

Nakon završetka nadogradnje, biće prikazan rezultat nadogradnje, sa sledeća tri moguća ishoda.

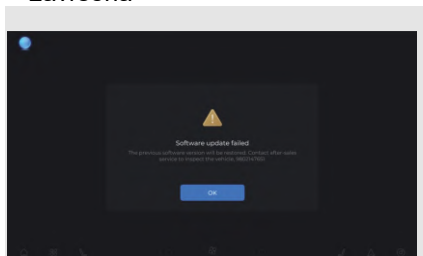
■ Uspešna nadogradnja



OMT28-2143

Kada su svi kontroleri uspešno nadograđeni, pojaviće se poruka o uspehu. Pratite uputstva kao što je prikazano na sledećoj slici. Kliknite na "Potvrdi" da biste se vratili na glavni interfejs nadogradnje vozila.

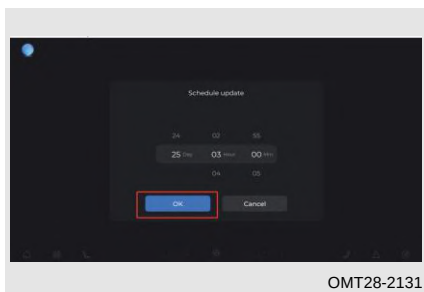
■ Nadogradnja nije završena



OMT28-2144

Kada nadogradnja kontrolera ne uspe i povratak na prethodnu verziju nije moguć, pojaviće se obaveštenje o neuspehu nadogradnje. Pratite uputstva kao što je prikazano na slici ispod. Kliknite na "Potvrdi" da biste se vratili na interfejs nadogradnje vozila.

■ Neuspešna nadogradnja



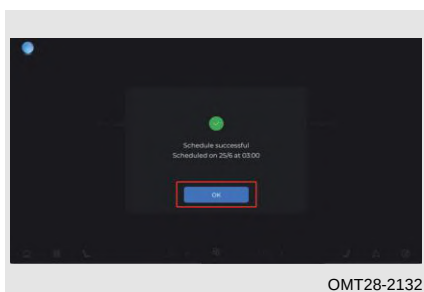
OMT28-2131

Nakon klika na "Potvrdi", ući ćete u prozor za postavljanje zakazanog vremena. U prvoj koloni izaberite datum; u drugoj koloni izaberite sat, a u trećoj koloni izaberite minute. Zakazana ažuriranja podržavaju postavljanje vremena unutar narednih 24 sata.

Nakon odabira vremena, kliknite na "Potvrdi."

4. Obaveštenje o rezultatu zakazivanja

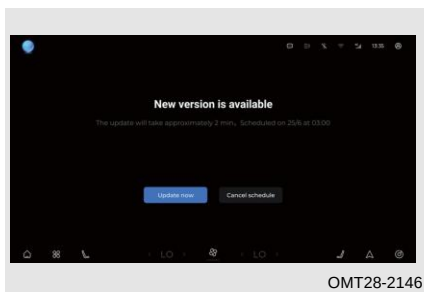
Nakon klika na "Potvrdi", sistem će vam dostaviti obaveštenje o rezultatu zakazivanja.



OMT28-2132

■ Uspešno zakazivanje

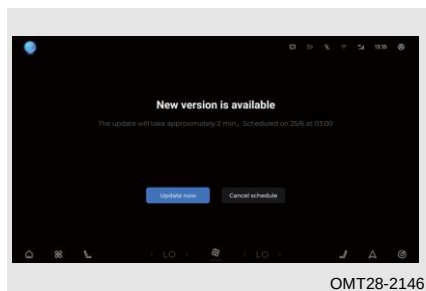
Nakon uspešnog postavljanja vremena zakazivanja, pojaviće se dijalog za potvrdu kao što je prikazano na sledećoj slici. Kliknite na "Potvrdi" da biste završili.



OMT28-2146

■ Nakon klika na "Potvrdi", vraćate se na glavni interfejs gde možete videti zakazano vreme. Nakon postavljanja vremena zakazivanja i potvrde uspeha, molimo isključite vozilo (koristite dugme za jednoklikno paljenje da isključite vozilo), izađite iz vozila i zaključajte sva četiri vrata, ostavljajući vozilo u stanju mirovanja.

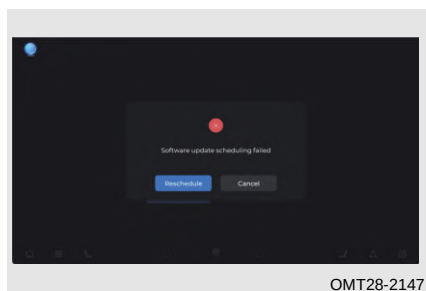
3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



■ Da biste otkazali trenutnu rezervaciju nadogradnje, kliknite na "Otkazi" da biste se vratili na glavni interfejs za nadogradnju vozila, i trenutna rezervacija će biti otkazana.

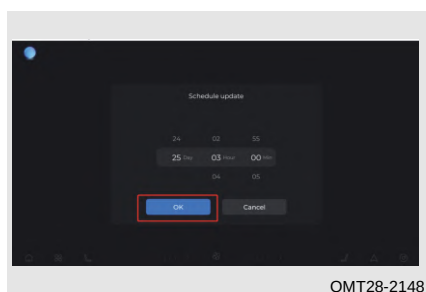
Ako želite da odmah nadogradite vozilo, kliknite na "Nadogradi sada".

Ako želite da promenite vreme nadogradnje, kliknite na "Ponovo zakazivanje" da biste postavili novo vreme.

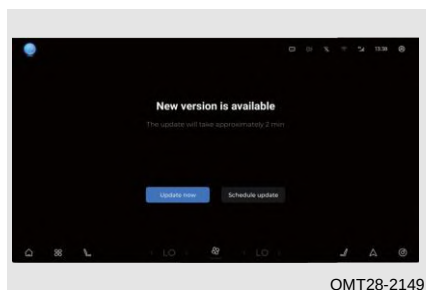


■ Neuspešna rezervacija

Ako vreme zakazane nadogradnje nije uspešno postavljeno, prikazaće se obaveštenje o neuspehu rezervacije.



■ Kliknite na "Ponovo zakazivanje" da biste ušli u interfejs za postavljanje vremena zakazane nadogradnje. Nakon izbora vremena, kao što je prikazano na sledećoj slici, kliknite na "Potvrdi".

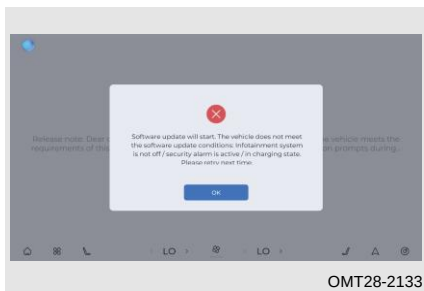


■ Ako kliknete na "Otkazi", trenutni pop-up za postavljanje vremena zakazane nadogradnje će se zatvoriti, i vratićete se na interfejs ispod ovog pop-upa, kao što je prikazano na sledećem dijagramu.

5. Provera preduslova za nadogradnju

Nakon što dođe zakazano vreme, vozilo se budi i vrše se provere preduslova pre nadogradnje.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



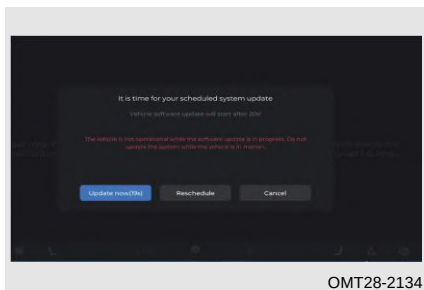
OMT28-2133

■ Ako je vozilo u OFF stepenu i u stanju protiv krađe, automatski će ući u režim nadogradnje. Ako preduslovi za nadogradnju nisu ispunjeni, proces nadogradnje će se prekinuti, a poruka o nadogradnji će se ponovo pojaviti nakon ponovnog pokretanja vozila.

■ Ako vozilo nije u OFF stepenu ili nije u stanju protiv krađe, zakazana nadogradnja će biti otkazana, a poruka će se pojaviti kao što je prikazano na donjoj slici. Ako treba da koristite vozilo, kliknite na "OK"

Ako želite da ponovo zakazate vreme nadogradnje, kliknite na "- Zakaži ponovo" i postavite novo vreme za nadogradnju.

6. Vozilo ulazi u režim nadogradnje



OMT28-2134

Nakon zakazanog vremena i kada status vozila ispunjava uslove za nadogradnju, vozilo ulazi u režim nadogradnje i korisnik ne može da vozi niti koristi vozilo.

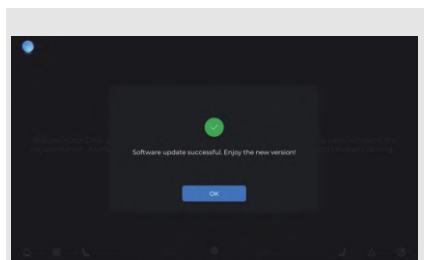
7. Instalacija nadogradnje

Nakon provere i ispunjavanja preduslova za nadogradnju, nadogradnja će se automatski pokrenuti. Vozilo se ne može koristiti tokom procesa nadogradnje.

8. Obaveštenje o rezultatu nadogradnje

Nakon završetka nadogradnje, iskočiće prozor sa rezultatom nadogradnje, koji može biti jedan od sledeća tri ishoda.

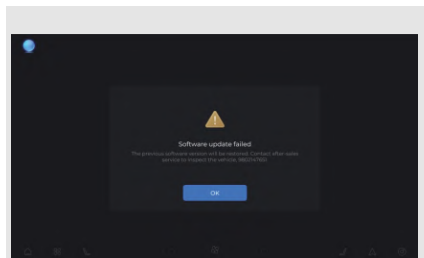
3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



OMT28-2150

■ Uspešna nadogradnja.

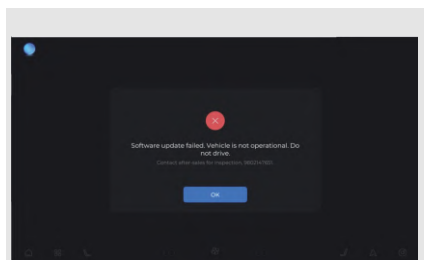
Kada su svi kontroleri uspešno nadograđeni, prikazaće se poruka o uspehu.



OMT28-2151

■ Nedovršena nadogradnja.

Kada ažuriranje kontrolera ne uspe i uspešno se izvrši vraćanje na prethodnu verziju, prikazuje se obaveštenje o nepotpunom ažuriranju.



OMT28-2152

■ Ažuriranje nije uspeo.

Kada ažuriranje kontrolera ne uspe i vraćanje na prethodnu verziju takođe ne uspe, prikazuje se obaveštenje o neuspešnom ažuriranju.

Mere za rešavanje nepredviđenih problema tokom ažuriranja

Kada se dese druge abnormalnosti, sledite korake u nastavku:

1. Isključite vozilo.
2. Osigurajte da osoblje i ključevi budu udaljeni od vozila.
3. Zaključajte vrata vozila.
4. Sačekajte 15 minuta.
5. Ponovo pokrenite vozilo i pokrenite OTA ažuriranje.

Ako problem ostane nerešen ili OTA ažuriranje ne uspe, molimo kontaktirajte službu za posleprodaju da dogovorite pregled vozila.

3-11. Sistem daljinskog upravljanja (ako je deo opreme)

Sistem daljinskog upravljanja (ako je deo opreme)

Korisnik može daljinski pregledati status vozila (uključujući status zaključavanja, status motora, status prozora, status panoramskog krova, status zadnjih vrata, temperaturu i pritisak u gumama, preostalo gorivo itd.) putem mobilne aplikacije, kao i daljinski upravljati vozilom kako bi poboljšao efikasnost vožnje, nadzor i zaštitu vozila.



PROČITAJTE

Za detalje o aktivaciji i korišćenju funkcije upravljanja vozilom, pogledajte elektronski priručnik u mobilnoj aplikaciji ili kontaktirajte ovlašćeni servis.



PAŽNJA

Zbog nadogradnje verzije proizvoda ili drugih razloga, informaciona kompanija će povremeno ažurirati ili revidirati sadržaj bez prethodne obaveštenja. Molimo proverite da koristite najnoviju verziju pre upotrebe proizvoda.

Uvod

Svrha kompilacije

Ovaj dokument uključuje uvod u operacije funkcija upravljanja vozilom.

Opseg primene

Ovaj dokument je primenljiv na krajnje korisnike tipa C.

Radno okruženje

Glavni uređaj i hardverska oprema

Uvod u funkcije proizvoda

Registracija korisnika

■ Registracija brojem mobilnog telefona (MP)

Otvorite aplikaciju za upravljanje vozilom i kliknite na karticu "Profil" na dnu stranice. Sledeći interfejs će se prikazati kada korisnik prvi put prijavi:

Stranica će automatski preći na interfejs aplikacije nakon kreiranja naloga.

Povezivanje vozila i aktivacija upravljanja vozilom

Uključuje sledeće operacije:

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Dodavanje vozila

Nakon prijave, kliknite na karticu "Vozilo", a zatim na "Verifikacija vlasnika".

Ili kliknite na karticu "Ja", uđite u meni "Moj auto" i kliknite na dugme "Verifikacija vlasnika".

Kliknite i unesite podatke o vozilu na iskačućoj stranici, kao što su VIN, broj motora, registarske tablice itd.

Kliknite i unesite podatke o vozilu na iskačućoj stranici, kao što su VIN, broj motora, registarske tablice itd.

Kliknite na "POŠALJI NA VERIFIKACIJU" da dodate vozilo. Ako su podaci o vozilu već bili u sistemu, nakon provere podataka će se prikazati poruka "Vozilo uspešno povezano", u suprotnom će se prikazati "Ne postoji zapis o verifikaciji vlasnika", pa molimo proverite da li se VIN i broj motora poklapaju.

Aktiviranje funkcije daljinskog upravljanja vozilom

Za korisnike koji prvi put aktiviraju funkciju daljinskog upravljanja vozilom, kliknite na stranicu "Auto", a zatim na stranicu "Upravljanje autom" da biste ušli u interfejs za daljinsko upravljanje vozilom.

Kliknite na "Aktiviraj" da biste aktivirali funkciju daljinskog upravljanja autom

Pregled stanja vozila

Izbor vozila

U slučaju da je dostupno više vozila istovremeno, kliknite na karticu vozila i kliknite na "PODRAZUMEVANO VOZILO" da biste videli stanje vozila.

Pregled stanja vozila

Na stranici Vozilo, korisnici mogu videti preostali domet vozila.

Daljinsko upravljanje vozilom

Uključuje sledeće operacije:

Daljinsko otključavanje/zaključavanje

Ako je početno stanje brave zaključano, klikom jednom će se auto otključati, a ponovnim klikom će se zaključati.

Daljinsko otvaranje/poluoatvaranje/zatvaranje prozora

Ako je početno stanje prozora zatvoreno, klikom jednom će se prozor poluoatvoriti, ponovnim klikom će se potpuno otvoriti, a još jednim klikom će se zatvoriti. Ciklus se ponavlja.

Daljinsko otvaranje gepeka (zadnjih vrata)

Ako je početno stanje gepeka zatvoreno, klikom jednom će se gepek otvoriti, a ponovnim klikom će se zatvoriti.

Pretraga vozila

Kliknite na dugme za pretragu, i vozilo će zatrubiti i treptati svetlima. Nakon određenog vremena, isključiće se.

Daljinsko uključivanje klima uređaja

Pod-interfejs funkcije daljinskog uključivanja klima uređaja nudi sledeće opcije podešavanja²:

Podešavanje temperature/trajanja klima uređaja

Kliknite na ikonu klima uređaja na stranici stanja vozila/upravljanja vozilom. U pod-interfejsu klima uređaja možete podesiti temperaturu i vreme izvršenja klizanjem.

Nakon izbora temperature klima uređaja i vremena uključivanja, kliknite na dugme/prekidač i izaberite "UKLJUČI", klima uređaj će se uključiti. Kliknite na "ISKLJUČI", klima uređaj će se isključiti.

Podešavanje grejanja/ventilacije

U pod-interfejsu klima uređaja, može se podesiti funkcija grejanja ili ventilacije sedišta. Klikom na ikone na virtuelnom vozilu, mogu se realizovati podfunkcije grejanja volana, grejanja vetrobrana, grejanja sedišta i ventilacije sedišta.

Ponovnim klikom na odgovarajuće ikone, podfunkcije grejanja volana, grejanja vetrobrana, grejanja sedišta i ventilacije sedišta će se isključiti.

Pročišćavanje vazduha/odmrzavanje

U pod-interfejsu klima uređaja, kliknite na "PROČIŠĆAVANJE VAZDUHA"/"ODMRZAVANJE" da biste uključili odgovarajuće funkcije.

Ponovnim klikom na odgovarajuće ikone, funkcije "PROČIŠĆAVANJE VAZDUHA"/"ODMRZAVANJE" će se isključiti.

Regulacija grejanja jednim klikom

U pod-interfejsu klima uređaja, kliknite na "GREJANJE JEDNIM KLIKOM". U ovom trenutku se aktivira funkcija grejanja jednim klikom, i sve funkcije vezane za grejanje na vozilu su aktivirane.

Korisnik može izabrati funkciju grejanja jednim klikom kako bi vozilo brzo dostiglo postavljenu temperaturu. Ponovnim klikom na "GREJANJE JEDNIM KLIKOM" funkcija će se isključiti.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

PROČITAJTE

- Imajte na umu da se specifične opcije podešavanja i funkcije mogu razlikovati u zavisnosti od modela ili konfiguracije vozila.
- Imajte na umu da dostupnost pojedinih funkcija može zavisiti od modela i konfiguracije vozila. Prilikom korišćenja funkcije daljinskog upravljanja, molimo osigurajte da je vozilo u bezbednom okruženju i poštujte lokalne saobraćajne propise.

Centar za energiju

Procenat preostalog punjenja i domet su prikazani iznad slike automobila, prikaz automobila je zelen kada je punjenje >20% i crven kada je punjenje ispod 20%.

Zakazivanje punjenja počinje od 00:00 do 23:45 sa ciklusom od 15 minuta. Početno vreme zakazivanja punjenja je 08:00-14:00, podrazumevano vreme završetka je plus 6 sati.

Vreme polaska omogućava izbor bilo kog trenutka tokom dana i od ponedeljka do nedelje. Nakon klika na datum zakazivanja, izabrani ciklus se ponavlja.

Praćenje guma

U modulu "Praćenje guma", prikazani su pritisak i temperatura sve četiri gume, a abnormalni podaci o pritisku u gumama će biti označeni crvenom bojom kao podsetnik.

Mapa usluga

Uključuje sledeće operacije:

Treptanje svetala i zviždanje

Možete kliknuti na "TREPTANJE SVETALA I ZVIŽDANJE" bilo u podstavci funkcije daljinskog upravljanja vozilom "TRAŽENJE VOZILA" ili u podstavci funkcije mape usluga.

Nakon potvrde, svetla će treptati i zvuk će se oglasiti kako bi korisnik brzo pronašao vozilo.

Lokacija vozila

Možete kliknuti na "Lokacija vozila" ili ikonicu automobila na mapi u podstavci funkcije Mape usluga.

Nakon aktiviranja ove funkcije, korisnik može odrediti lokaciju vozila preko ikonice vozila na mapi.

Navigacija do vozila

Kliknite "MAPA USLUGA" da biste ušli u podstavku funkcije, a zatim kliknite "NAVIGACIJA DO VOZILA".

U ovom trenutku, aplikacija će pokrenuti spoljni navigacioni sistem (Google Maps/Here We Go).

Nakon ulaska u spoljni navigacioni sistem, trenutna lokacija korisnika i trenutna lokacija vozila će biti uzete kao početna tačka navigacije, a korisnik može koristiti navigacionu funkciju kako bi planirao najbolju rutu do lokacije vozila.

Elektronička ograda

Obično obuhvata sledeće operacije:

■ Pregled postavljenih informacija o elektronskoj ogradi

Kliknite "MAPA USLUGA" da biste ušli u postavku funkcije, a zatim kliknite na dugme "ELEKTRONSKA OGRADA".

Korisnik može pregledati kreiranu elektronsku ogradu i videti njen naziv, uslove obaveštenja, oblik i veličinu, itd.

■ Dodavanje nove elektronske ograde

Kliknite "DODAJ OGRADU" da biste dodali novu elektronsku ogradu.

Korisnik može odabrati da označi lokaciju ograde na mapi i postavi njen naziv, uslove obaveštenja, oblik i veličinu.

■ Upit informacija o POI

Na interfejsu mape, možete pretraživati informacije o POI (tačkama interesa).

Korisnik može pretraživati specifične lokacije ili tipove, kao što su banke, benzinske pumpe i parking mesta, itd.

Kliknite "POŠALJI VOZILU" nakon pretrage adrese, aplikacija će poslati prikazane POI informacije na vozilo i nastaviti sa navigacijom u navigacionom sistemu vozila.



READ

Ove funkcije mape usluga mogu pomoći korisnicima da lako lociraju vozila, planiraju navigacione rute, postavе elektronske ograde i pretražuju informacije o okolnim POI tačkama. Imajte na umu da dostupnost specifičnih funkcija može zavisiti od verzija i regiona aplikacije za daljinsko upravljanje vozilom.

Autorizacija povezivanja

Korisnik može pretraživati specifične lokacije ili tipove, kao što su banke, benzinske pumpe i parking mesta, itd

Obično uključuje sledeće operacije:

Dodavanje korisničke autorizacije

Kliknite na ikonicu Postavke u gornjem desnom uglu i pojaviće se "PRIVATNOST POSTAVKE" na listi.

Kliknite "PREGLED DALJINSKOG PRISTUPA" na odgovarajućem vozilu.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Kliknite "Dodaj daljinsku autorizaciju", i unesite ime, broj mobilnog telefona, vreme važenja i vreme isteka autorizacije, lozinku za upravljanje vozilom (nepovezanu sa originalnom lozinkom vozila) i ograničenja ovlašćenja autorizovane osobe na iskaćući stranici.

Autorizator može postaviti opseg prava korišćenja vozila za autorizovanu osobu, uključujući osnovna dozvola, daljinsko upravljanje i lokaciju vozila.

- Ako su dodeljena osnovna dozvola, autorizovani korisnik može pregledati stanje vozila.
- Ako je dodeljeno daljinsko upravljanje, autorizovani korisnik može daljinski upravljati vozilom.
- Ako je dodeljena lokacija vozila, autorizovani korisnik može koristiti povezane funkcije u mapi usluga.

Uređivanje korisničke autorizacije

Na stranici za postavke ili upravljanje autorizacijama aplikacije za daljinsko upravljanje vozilom, korisnik može odabrati da uredi korisničku autorizaciju.

Korisnici mogu odabrati postojeće autorizovane korisnike kako bi uredili i izmenili njihove povezane informacije ili opseg dozvola.

Brisanje autorizacije

Na stranici za podešavanja ili upravljanja autorizacijama u aplikaciji za kontrolu vozila, korisnik može odabrati da obriše korisničku autorizaciju.

Korisnici mogu odabrati da obrišu postojeće autorizovane korisnike i potvrditi operaciju brisanja.



NAPOMENA

Kroz funkciju povezivanja autorizacije, vlasnik može praktično upravljati i kontrolisati dozvole za autorizaciju vozila. On/ona može dodati novu autorizaciju, obezbediti informacije i opseg dozvola autorizovane osobe; ili može urediti postojeću korisničku autorizaciju i izmeniti njene informacije ili ovlašćenja; takođe može obrisati korisničke autorizacije koje više nisu potrebne. Na ovaj način, vlasnik može fleksibilno autorizovati druge za korišćenje vozila i upravljati i prilagođavati po potrebi. Imajte na umu da dostupnost određenih funkcija može zavisi od verzija i regiona aplikacije za kontrolu vozila.

Zatvaranje naloga

Uđite na stranicu funkcije "MOJ".

Kliknite na "PODEŠAVANJE NALOGA" na interfejsu.

Izaberite zatvaranje naloga

Izaberite "OBRIŠI NALOG" na stranici za podešavanje naloga.

Potvrdite zatvaranje

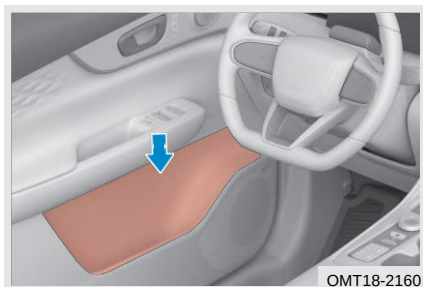
Potvrdite operaciju zatvaranja naloga.

Napomena: Zatvaranje naloga će obrisati sve podatke povezane sa nalogom, koji se ne mogu povratiti. Budite oprezni.

3-12. Prostor za odlaganje stvari

Prostor za odlaganje stvari

Pretinci na vratima



Pretinci na prednjim vratima i vratima druge vrste mogu se koristiti za čuvanje mapa, čaša i drugih predmeta.

Pretinac za odlaganje



Pretinac za odlaganje stvari služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

Povucite ručku pretinca za rukavice da otključate pretinac.

UPOZORENJE

Pre vožnje, uverite se da je pretinac za rukavice zatvoren na svom mestu. U suprotnom, u slučaju hitnog kočenja ili hitnog skretanja, može doći do nesreća i teških povreda ili čak smrti.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Kutija u naslonu za ruke



Kutija u naslonu za ruke služi za čuvanje mapa, uputstava i drugih predmeta.

Pritisnite dugme na kutiji za naslon za ruke da otključate pomoćni prečinac na središnjoj konzoli.

⚠ UPOZORENJE

- Zabranjeno je sedenje odraslih ili dece na kutiji za naslon za ruke.
- Kutija za naslon za ruke mora biti zatvorena tokom vožnje, jer otvorena kutija može ometati kretanje ruku vozača i sprečiti povredu.

Držači za čaše

Zadnji držač za čaše nalazi se na zadnjem naslonu za ruke.

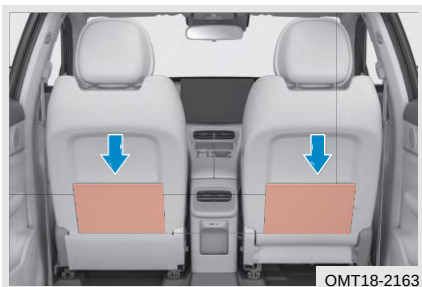
⚠ UPOZORENJE

- Čvrsto poklopite čašu ili limenku pića kako biste sprečili prskanje vode ili pića.
- Ne stavljajte ništa osim čaša ili limenki sa pićem u držače za čaše kako se ovi predmeti ne bi izbacili u slučaju nesreće ili naglog kočenja, što može dovesti do povreda.

Srednji držač za čaše

Srednji držač za čaše nalazi se na naslonu sedišta u drugom redu. Može se koristiti spuštanjem naslona. Kada se ne koristi, vratite naslon u prvobitni položaj.

Torbica na sedištu



Zadnji delovi sedišta imaju torbice koje služe za čuvanje dokumenata, uputstava i slično.

Prostor za prtljag



Da biste povećali prostor za prtljag, zadnja sedišta možete sklopiti kada na njima nema putnika.

■ Zastor za prtljag

Povucite zastor za prtljag u uture sa leve i desne strane kako biste ga fiksirali i proverite da li je pravilno postavljen.

■ Prilikom pakovanja prtljaga u vozilo, obratite pažnju na sledeće:

1. Pazite da održite ravnotežu vozila.
2. Radi bolje potrošnje goriva, ne pakujte nepotrebne stvari.
3. Proverite da prtljag nije prevelik kako bi se prostor mogao pravilno zatvoriti.

⚠ UPOZORENJE

- Ne voziće vozilo sa otvorenim ili nezatvorenim zadnjim vratima kako se predmeti ne bi izbacili i izazvali povrede.
- Ne dozvolite nikome da sedi u prostoru za prtljag. Putnici moraju sedeti na svojim sedištim sa pravilno zakačenim pojasevima. U suprotnom, mogu teško da se povrede u slučaju naglog kočenja ili sudara.
- Ne slažite robu ili prtljag više od naslona sedišta. Držite ih što niže, što bliže podu, kako biste sprečili njihovo klizanje napred u slučaju kočenja, što može izazvati povrede.

Nosač



Nosač na krovu se koristi za prevoz tereta. Obezbedite da ukupna težina tereta na nosaču ili alatu za utovar (kao što je prtljažnik, poprečna šipka).

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

UPOZORENJE

- Nikada ne dozvolite da opterećeni duži ili širi teret premašuje ukupnu dužinu ili širinu vozila.
- Prekomerna težina može oštetiti nosač, stakleni krov, krov vozila i druge komponente, a problemi izazvani prekomernom težinom nisu obuhvaćeni garancijom.
- Pre vožnje, uverite se da je teret čvrsto pričvršćen na krovni nosač. Između tereta i krova možete postaviti čebad ili druge zaštitne predmete. Pazite da ne ogrebete površinu krova.

UPOZORENJE

- Ravnomerno rasporedite teret. Nepravilno raspoređen teret može dovesti do pogoršanja upravljanja ili kočenja, što može izazvati teške povrede ili čak smrt.
- Postavljanje tereta na nosač podiže težište vozila. Izbegavajte velike brzine, nagla ubrzanja, oštre zavoje, naglo kočenje ili iznenadne manevre, jer to može dovesti do gubitka kontrole ili prevrtanja vozila usled nemogućnosti upravljanja.

3-13. USB priključak

Prednji USB



Prednji USB priključak se nalazi na donjem delu pomoćne konzole (kao što je prikazano na ilustraciji).

Type-A priključak: Može se koristiti za čitanje USB diska, povezivanje telefona i punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što su telefoni itd.

Type-C priključak: Može se koristiti za punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što su telefoni itd.

Zadnji USB

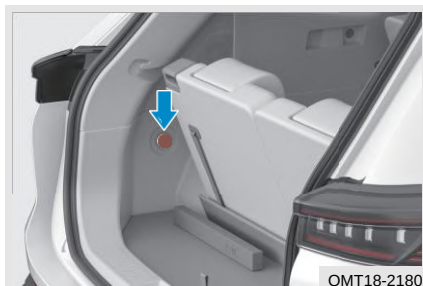


Zadnji USB priključak se nalazi na zadnjem delu centralnog sanduka za ruke (kao što je prikazano na ilustraciji). Type-A priključak: Može se koristiti za punjenje uređaja sa niskom potrošnjom energije, kao što su telefoni itd.

Type-C port: Može se koristiti za punjenje električne opreme male snage, poput telefona itd.

3-14. Rezervni izvor napajanja (12 V)

Zadnji rezervni izvor napajanja



Zadnji rezervni izvor napajanja nalazi se na levoj strani prtljažnika (kao što je prikazano na ilustraciji).

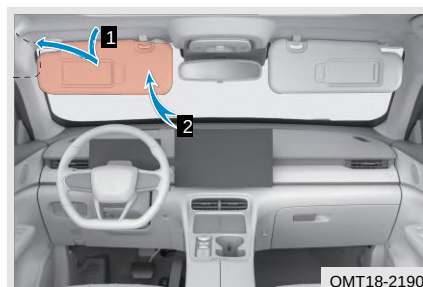
Rezervni izvor napajanja može se koristiti samo kada je vozilo uključeno u ACC/ON mod.

UPOZORENJE

- Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne koristite rezervni izvor napajanja duže nego što je potrebno.
- Kako biste sprečili pregaranje osigurača, ne koristite električne uređaje sa snagom većom od 120 W.
- Ne ubacujte ništa i ne dozvolite da bilo koja tečnost uđe u rezervni izvor napajanja osim odgovarajućeg utikača. Ne poštovanje ovog može dovesti do električnog kvara ili kratkog spoja.

3-15. Zaštita od sunca i ogledala

Zaštita od sunca i ogledala



Spustite zaštitu od sunca i pomerite poklopac ogledala u stranu da biste koristili ogledalo. Tada će se uključiti i odgovarajuće svetlo ogledala (ako je deo opreme) će se uključiti.

1 Spustite zaštitu od sunca.

1 Otključite kukicu i okrenite je ka spolja da biste zaštitili bočno staklo od sunca.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

3-16. Hauba

Otvaranje/Zatvaranje haube



Korak 1: Hauba će se lagano podići uz pomoć opruge kada dvaput povučete ručicu za otvaranje;

Korak 2: Podignite haubu i oslonite je uz pomoć vazdušne opruge;

Korak 3: Spustite haubu i zatvorite je dok se brave ne zaključaju;

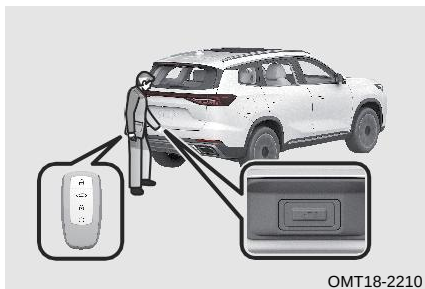
Korak 4: Nakon zatvaranja haube, lagano je podignite da proverite da li je potpuno zatvorena.

UPOZORENJE

- Pre zatvaranja haube, proverite da li niste ostavili alate, krpe ili druge predmete. u prednjem delu vozila.
- Prilikom zatvaranja haube, nemojte ga pritiskati rukom, jer može doći do deformacije.
- Pre vožnje proverite da li je hauba potpuno zatvorena, kako biste izbegli nesreće i povrede.

3-17. Zadnja vrata

Ručna zadnja vrata



Metoda 1: Kada je centralna brava otključana, priđite zadnjem delu vozila, pritisnite spoljni prekidač na zadnjim vratima i podignite ih da biste ih otvorili.

Metoda 2: Kada je centralna brava zaključana, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ sa sobom, pritisnite spoljni prekidač na zadnjim vratima i podignite ih da biste ih otvorili.

PROČITAJTE

Kada je centralna brava zaključana, prvo otključajte centralnu bravu, a zatim otvorite vrata pomoću eksterne prekidačke na zadnjim vratima.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

UPOZORENJE

Pre vožnje proverite da li su zadnja vrata zatvorena, u suprotnom može doći do nezgode i oštećenja srodnih delova.

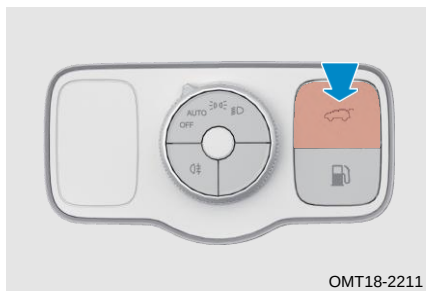
Električna zadnja vrata (ako su deo opreme)

Radi vaše udobnosti, električna zadnja vrata mogu se otvoriti/zatvarati na različite načine (kao što su prekidač na vratima vozača, eksterni prekidač na zadnjim vratima, interni prekidač na zadnjim vratima, daljinski upravljač pametnog ključa i glasovno otvaranje/zatvaranje zadnjih vrata), takođe imaju funkciju podešavanja visine, što vam omogućava da u potpunosti osetite pogodnost električnih zadnjih vrata.

Daljinski upravljač pametnog ključa

Dok je napajanje vozila u OFF režimu, dugim pritiskom na dugme za otvaranje zadnjih vrata na pametnom ključu, električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

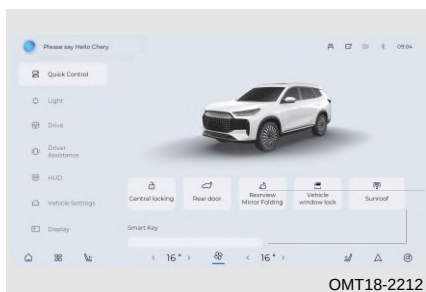
Prekidač na vratima vozača



Sa otklučanom centralnom bravom, dugim pritiskom na dugme "🚗", svetla za smernice će se upaliti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Kada su električna zadnja vrata u pokretu, pritiskom na dugme "🚗" akcija će biti zaustavljena.

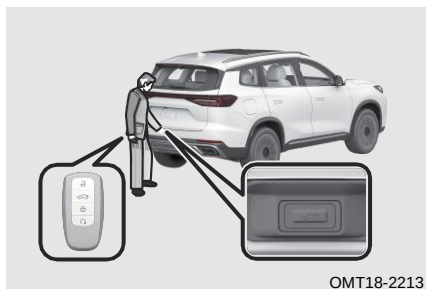
Brza kontrola



Kada je vozilo uključeno, klikom na dugme "🚗" preko Audio Sistema - Podešavanja - Brza kontrola možete uključiti/isključiti zadnja vrata.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

Spoljašnji prekidač zadnjih vrata



Metoda 1: Sa otključanim centralnim bravlama, priđite zadnjem delu vozila i pritisnite spoljašnji prekidač na zadnjim vratima, svetla za smernice će se upaliti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

Metoda 2: Sa zaključanim centralnim bravlama, priđite zadnjem delu vozila noseći pametni ključ pri sebi i pritisnite spoljašnji prekidač zadnjih vrata, svetla za smernice će se upaliti i električna zadnja vrata će se otvoriti/zatvoriti.

NAPOMENA

Kada su centralne brave zaključane, prvo otključajte centralne brave, a zatim otvorite zadnja vrata pomoću spoljašnjeg prekidača.

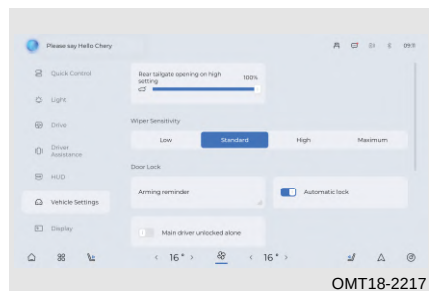
Unutrašnji prekidač zadnjih vrata



Kada su električna zadnja vrata otvorena, pritisnite "🚗" dugme da zatvorite električna zadnja vrata.

Dok se električna zadnja vrata kreću, pritisnite "🚗" dugme da zaustavite radnju.

Visina otvaranja zadnjih vrata



Kada je vozilo uključeno, pomerite i podesite visinu otvaranja zadnjih vrata putem Audio sistema - Podešavanje - Podešavanja vozila.



Nakon što se električna zadnja vrata otvore, podesite ih na željenu visinu; dugo pritisnite "🚗" dugme dok vozilo ne da svetlosni signal, i visina otvaranja električnih zadnjih vrata je uspešno postavljena.



NAPOMENA

- Za detalje o funkciji glasovnog prepoznavanja, pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Ako je visina otvaranja zadnjih vrata preniska ili previsoka, visina otvaranja se ne može podesiti.
- Ako se bilo koje dugme (kao što je prekidač za električna zadnja vrata, dugme za električna zadnja vrata, dugme za otvaranje) aktivira tokom rada električnih zadnjih vrata, vrata će prestati da se kreću.

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE

UPOZORENJE

- U slučaju neispravnosti zadnjih vrata, odmah odnesite vozilo u ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Prilikom otvaranja električnih zadnjih vrata, ne povlačite električni potporni štap bočno jer može oštetiti povezane delove.
- Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata pravilno zatvorena kako ne bi došlo do nesreće i oštećenja delova.
- Pre otvaranja električnih zadnjih vrata, proverite da u prostoru otvaranja nema predmeta kako ne bi došlo do ogrebotina na vratima.
- Prilikom zatvaranja zadnjih vrata, uverite se da niko ne može biti povređen. Ako se zatvaranje prekine, ponovite postupak.
- Kada su električna zadnja vrata otvorena u najvišem položaju, ne pokušavajte ih ručno podizati više jer može doći do oštećenja povezanih delova.
- Prilikom ručnog zatvaranja električnih zadnjih vrata, postupajte nežno. Nikada ne koristite silu, jer to može oštetiti motor i module.
- Prilikom vožnje uzbrdo ili nizbrdo, zbog promene težišta, električna zadnja vrata se možda neće otvarati ili zatvarati. To je normalno. Otvorite ili zatvorite ih ručno.
- Ako je kabl za bateriju isključen i ponovo povezan, električna zadnja vrata moraju se ručno zatvoriti u zaključan položaj konstantnom brzinom, a zatim pritisnite prekidač za električna zadnja vrata kako biste ih normalno otvorili/zatvorili.

UPOZORENJE

Pre vožnje uverite se da su zadnja vrata zatvorena, inače može doći do nesreće i oštećenja srodnih delova.

Funkcija zaštite od zaglavljivanja električnih zadnjih vrata

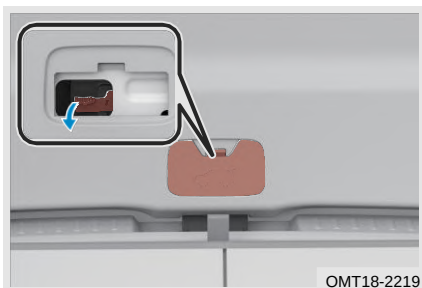
Zaštita pri otvaranju: Kada se električna zadnja vrata otvaraju, ako naiđu na otpor (npr. zid, prepreka), aktivira se zaštita kako bi se izbeglo oštećenje vozila.

Zaštita pri zatvaranju: Kada se električna zadnja vrata zatvaraju, ako naiđu na otpor (npr. deca, prtljag), aktivira se zaštita kako bi se izbegle povrede dece i oštećenje vozila.

UPOZORENJE

Iako električna zadnja vrata imaju funkciju zaštite od zaglavljivanja, nemojte je namerno aktivirati kako biste izbegli povrede.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



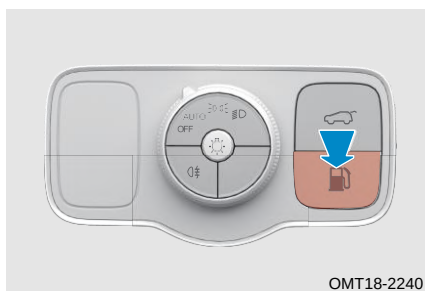
Zadnja vrata se ne mogu otvoriti kada je baterija ispražnjena ili u sličnim uslovima. U tom slučaju, zadnja vrata se mogu otvoriti pomoću prekidača za rezervni uređaj (zaustavite vozilo što je bezbednije moguće ako uslovi dozvoljavaju).

Korak 1: Spustite naslon zadnjeg sedišta;

Korak 2: Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac rezervnog uređaja;

Korak 3: Pritisnite prekidač rezervnog uređaja rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da biste ih otvorili.

3-18. Poklopac rezervoara



Korak 1: Isključite napajanje vozila, dugo pritisnite dugme "  ", na instrument tabli će se prikazati poruka "Spremno za punjenje goriva, molimo napunite rezervoar", a poklopac rezervoara će se otključati nakon što se pritisak smanji;



Korak 2: Nakon što se poklopac rezervoara otključa, pritisnite poklopac rezervoara i on će se otvoriti;

3. UNUTRAŠNJE FUNKCIJE



Korak 3: Okrenite poklopac gorivnog rezervoara u smeru suprotnom od kazaljke na satu;

Korak 4: Nakon točenja goriva, okrenite poklopac gorivnog rezervoara u smeru kazaljke na satu dok se ne čuje "klik" zvuk.

Korak 5: Postavite poklopac rezervoara u ispravan položaj i pritisnite da ga zatvorite.

PROČITAJTE

- Nakon zatvaranja poklopca rezervoara, on će se ponovo zaključati u roku od 30 sekundi.
- Nakon što se poklopac rezervoara otključa, ako se ne otvori u roku od 10 minuta, ponovo će se zaključati.
- Gorivo može zagađivati životnu sredinu. Stoga izliv goriva treba prikupiti i odložiti na profesionalan način.

OPREZ

- Nikada ne sipajte dizel gorivo u rezervoar.
- Nakon što čvrsto zategnete poklopac goriva, otpustite ruku i poklopac će se lagano okrenuti u suprotnom smeru. Ovo je normalno.
- Kako biste sprečili oštećenje poklopca, vršite silu samo u smeru okretanja. Ne povlačite i ne podižite poklopac.
- Možete čuti blagi šum pri otvaranju poklopca rezervoara, što je normalno.
- Pri niskim temperaturama kada se poklopac zamrzne, nakon deaktivacije sigurnosnog sistema vozila, lagano lupkajte poklopac rezervoara i onda će se otvoriti. Ovo je normalna pojava.
- Ako gorivo prelije tokom punjenja, odmah ga obrišite kako biste izbegli oštećenje farbe vozila.
- Tokom vožnje, ako poklopac rezervoara nije zatvoren, odvezite vozilo na sigurno mesto i zaustavite ga, a zatim ponovo zatvorite poklopac.
- Ako sigurnosni sistem vozila nije deaktiviran, nikada ne pritiskajte poklopac rezervoara jakom silom jer to može oštetiti njegove komponente.

UPOZORENJE

- Ako poklopac rezervoara nije čvrsto pričvršćen, može dovesti do uključivanja lampice za kvar motora.
- Ne udišite isparenja goriva jer gorivo sadrži štetne materije za zdravlje.
- Pre punjenja goriva, isključite vozilo i zatvorite sva vrata i prozore.
- Obavezno čvrsto zatvorite poklopac rezervoara kako biste sprečili nesreću usled prolivanja goriva.
- Ne pokušavajte da nastavite sa punjenjem goriva nakon automatskog isključivanja pumpe! U suprotnom, rezervoar može postati previše pun, što može dovesti do preliivanja goriva iz rezervoara, što lako može izazvati požar, eksploziju i ozbiljne povrede.
- Ne skidajte brzo poklopac rezervoara prilikom otvaranja. Tokom vrućeg vremena, ako se poklopac naglo skine, pod visokim pritiskom isparenja goriva mogu izleteti iz otvora za gorivo i izazvati povrede.
- Nakon izlaska iz vozila i pre otvaranja poklopca rezervoara, dodirnite neobojenu metalnu površinu kako biste se oslobodili statičkog elektriciteta. Važno je osloboditi statički elektricitet pre punjenja goriva, jer iskrenje usled statičkog elektriciteta može izazvati zapaljenje isparenja goriva tokom punjenja.
- Budući da je benzin izuzetno zapaljiv, pušenje i telefonski razgovori su zabranjeni u prostoru benzinske pumpe, i ne sme biti drugih iskri ili otvorenog plamena.

4-1. Vozilo - Režim napajanja	Sistem Auto Hold (AUTO HOLD)	164
Provera i priprema pre vožnje.....	Nožna kočnica.....	165
Vozilo – Uključeno napajanje		158
Vozilo – Isključeno napajanje		160
4-2. Upravljački sistem	4-4. Menjač	
Električni servo upravljač (EPS)	Automatski menjač	167
	Prekidač menjača	168
4-3. Kočioni sistem	4-5. Vazdušni jastuk	
Električna parkirna kočnica	Vazdušni jastuk	170
Sistem (EPB).....		162

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

4-1. Režim napajanja vozila

Provera i priprema pre vožnje

Korak 1: Proverite okolinu vozila pre ulaska;

Korak 2: Podesite ugao sedišta, visinu naslona za glavu i ugao upravljača;

Korak 3: Podesite uglove unutrašnjih i spoljnih retrovizora;

Korak 4: Vežite sigurnosne pojaseve;

Korak 5: Proverite da li je parkirna kočnica aktivirana i da li je menjač u položaju P;

Korak 6: Sa uključenim vozilom, proverite da li su indikatori kvara i drugi indikatori na instrument tabli normalni; ako nisu, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku;

Korak 7: Nosite pametni ključ sa sobom ili ostavite ga u vozilu kako bi se mogao normalno detektirati; Pritisnite kočnicu da pokrenete vozilo, i "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

vozila

Normalno uključivanje

Vozač obavlja operaciju otključavanja vrata, otvara vozačeva vrata i vozilo se automatski uključuje.



NAPOMENA

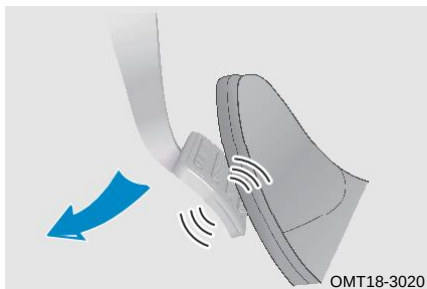
Vozilo je opremljeno alkoholnim bravom, koja se mora instalirati u ovlašćenom servisu.



OPREZ

Nakon uključivanja vozila, nemojte koristiti električne uređaje vozila duži vremenski period. Kada se pojavi obaveštenje o niskom naponu baterije, odmah napunite bateriju ili pokrenite vozilo da bi se motor koristio za punjenje, inače se vozilo možda neće moći pokrenuti zbog pražnjenja baterije. Kada se vozilo ne može pokrenuti zbog ozbiljnog pražnjenja baterije, može se ponovo pokrenuti priključivanjem punjača za punjenje. Ako i dalje ne može da se pokrene, obratite se ovlašćenom servisu.

Normalno pokretanje



Sa uključenim vozilom, nosite pametni ključ sa osobom, uđite u vozilo, pritisnite pedal kočnice da pokrenete vozilo, i "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

NAPOMENA

Kada je vozilo u stanju READY, motor radi tiho, proverite da je menjač u položaju P pre nego što napustite vozilo ili ga zaključate.

Hitno pokretanje

Kada je baterija pametnog ključa slaba ili signal ozbiljno ometen, vozilo se ne može pokrenuti. Pokrenite ga sledećim koracima:



Postavite pametni ključ u prednji pretinac u konzoli sa prednjom stranom okrenutom naviše (kao što je prikazano na slici), pritisnite pedal kočnice da pokrenete vozilo, i "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

OPREZ

- Izbegavajte što je više moguće rad motora u praznom hodu duže vreme.
- Nemojte pokretati hladan motor pri visokim obrtajima ili pod velikim opterećenjem (normalno je da motor radi pri visokim obrtajima kada je energetska baterija vozila praznjenja i vozilo je pokrenuto u Sport modu).

Isključivanje vozila

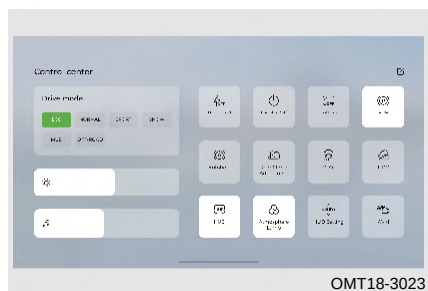
Normalno isključivanje vozila



Metoda 1: Kada je vozilo uključeno, vozačevo sedište nije zauzeto, sva vrata su zatvorena i menjač je u položaju P, izvršite operaciju zaključavanja vozila i vozilo će se isključiti.

Metoda 2: Kada je vozilo u READY stanju, vozačeva vrata su otvorena, sedište nije zauzeto, menjač je u položaju P, prebacite vozilo u uključeno stanje, zatvorite sva vrata i izvršite operaciju zaključavanja, nakon čega će se vozilo isključiti.

Metoda 3: Kada je vozilo uključeno ili u READY stanju, menjač u položaju P, pritisnite dugme "  " u brzom meniju i vozilo će se isključiti. Sledeći put kada vozač koristi vozilo, automatsko uključivanje nije moguće, već direktno pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, a "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



Automatsko isključivanje

Kada je vozilo uključeno, vozačevo sedište nije zauzeto, sva vrata su zatvorena i menjač je u položaju P, vozilo će se automatski isključiti nakon 90 minuta parkiranja.

 UPOZORENJE

- Ne dodirujte vruće komponente (kao što su motor, ispušna cev, hladnjak) odmah nakon gašenja motora, inače može doći do opekotina.
- Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili ostavljati vozilo u praznom hodu duže vreme. Dok motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura ispušne cevi može izazvati požar.

4-2. Sistem upravljanja

Električni sistem upravljanja (EPS)

Električni sistem upravljanja koristi obrtni moment motora kao izvor snage za upravljanje, umesto pomoćnog sistema koji se koristi u običnim vozilima gde hidrauličnu pumpu pokreće motor.

Samoučenje električnog sistema upravljanja

Nakon isključenja baterije vozila i ponovnog povezivanja ili pokretanja, zbog inicijalizacije ugla električnog sistema upravljanja, "⚠️" žuti indikator na instrument tabli treperi, okrenite volan ulevo i udesno do krajnjeg položaja da biste završili resetovanje ugla, i "⚠️" žuti indikator na instrument tabli se gasi.

⚠️ OPREZ

- Često okretanje volana tokom dužeg vremena može oštetiti mehanizam EPS sistema.
- Zabranjeno je često i brzo okretati volan levo-desno u praznom hodu kako bi se sprečilo pregrijavanje sistema. Ako se sistem pregrije, upravljanje će biti otežano, što je normalno. Prekinite okretanje volana i prebacite napajanje vozila u OFF/ACC režim dok se sistem ne ohladi.

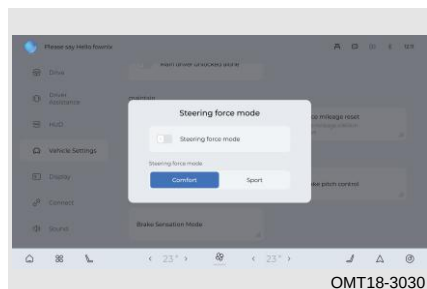
Indikator električnog sistema upravljanja

Kada postoji kvar, "⚠️" crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

⚠️ UPOZORENJE

Nakon isključenja EPS sistema, iako vozilo i dalje ima konvencionalnu sposobnost upravljanja, potrebno je voziti sa oprezom. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Režim sile upravljanja



Kada je vozilo uključeno, uključite režim sile upravljanja putem Audio Sistema - Podešavanja - Podešavanja vozila; Režim sile upravljanja (Srednji/Sport) može se posebno podesiti nakon isključivanja.

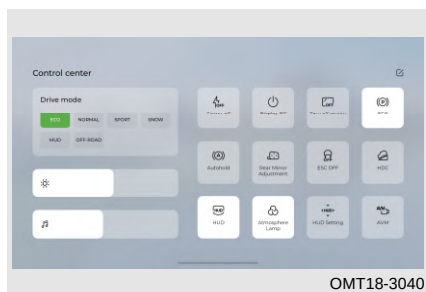
4-3. Kočioni sistem

Električni parkirni kočioni sistem (EPB)

Uvod

Električni parkirni kočioni sistem (EPB) je tehnologija koja integriše privremeno kočenje tokom vožnje i dugotrajno kočenje nakon zaustavljanja, i implementira parkirnu kočnicu elektronskom kontrolom. Ova tehnologija zamenjuje tradicionalnu ručnu kočnicu.

Načini korišćenja



Uslovi za rad EPB: Vozilo je u READY stanju, vozačev sigurnosni pojas je zakačen, vozačeva vrata su zatvorena i kočiona pedala je pritisnuta.

EPB UKLJUČEN

Kada su ispunjeni uslovi za EPB,  pritisnite "  " dugme u kontrolnom centru, i "  " crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što znači da je EPB funkcija uključena.

EPB funkcija se automatski aktivira kada je vozilo isključeno ili kada je menjač prebačen u P.

EPB ISKLJUČEN

Kada je EPB uključen, pritisnite "  " dugme u kontrolnom centru, i "  " crveni indikator na instrument tabli se gasi, što znači da je EPB funkcija isključena.

Automatsko oslobađanje parkirne kočnice

Sa vozilom zaustavljenim na ravnom tlu, zakačenim sigurnosnim pojasom vozača i zatvorenim vozačevim vratima, kada se menjač prebaci iz P u D ili R, EPB se automatski oslobađa, i "  " crveni indikator na instrument tabli se gasi.

Sa vozilom zaustavljenim na nagibu, zakačenim sigurnosnim pojasom vozača i zatvorenim vozačevim vratima, kada se menjač prebaci iz P u D ili R, duboko pritisnite pedal gasa, i parkirna kočnica može se automatski osloboditi samo kada je sila vožnje veća od sile klizanja.

NAPOMENA

Prilikom vuče vozila, potrebno je osloboditi parkirnu kočnicu, i menjač mora biti prebačen u N.

OPREZ

- EPB i AUTO HOLD se ne mogu koristiti kada je baterija vozila (12 V) ispražnjena. Za pokretanje se mogu koristiti kablovi za prenos.
- Dok pritiskate kočioni pedal za oslobađanje ili aktiviranje parkirne kočnice, kočioni pedal može se lagano podići ili spustiti, samo čvrsto pritisnite kočnicu.
- Prilikom automatskog oslobađanja električne parkirne kočnice, zakačite sigurnosni pojas vozača i zatvorite vozačeva vrata. Ako se ovo ne uradi, uslovi za automatsko otpuštanje parkirne kočnice možda neće biti ispunjeni.
- Prilikom aktiviranja i otpuštanja elektronske parkirne kočnice, može se čuti "šuštanje" sa zadnjeg dela vozila. Ovo je radni zvuk koji emituje parkirna kočnica i normalan je.
- Ako vozilo nakon zaustavljanja u kratkom periodu počne da klizi, sistem će automatski povećati silu parkirne kočnice kako bi ga osigurao. Kada se sila parkirne kočnice povećava, sistem proizvodi radni zvuk. Ovo je normalno.

UPOZORENJE

Kako biste izbegli slučajno pomeranje vozila, prilikom zaustavljanja ili napuštanja vozila, nakon što EPB sistem radi, crveni indikator "(P)" na instrument tabli će se automatski ugasi nakon što ostane upaljen određeno vreme. U ovom slučaju, proverite da li crveni indikator "(P)" na instrument tabli ostaje upaljen kako biste osigurali da je elektronska parkirna kočnica aktivirana.

Funkcija hitnog kočenja

Ako nožna kočnica otkáže, povlačite dugme elektronske parkirne kočnice neprekidno kako biste prinudno aktivirali kočnicu pomoću parkirne kočnice. Tokom ovog procesa, "(P)" crveni indikator na instrument tabli treperi. Otpustite dugme da biste prekinuli vanredno kočenje.



UPOZORENJE

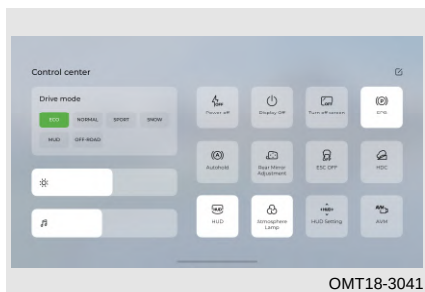
- Koristite ovu funkciju oprezno tokom normalne vožnje. Putnici ne smeju slučajno dodirnuti dugme dok se vozilo kreće. U suprotnom može doći do nezgode.
- Kada se aktivira funkcija vanrednog kočenja, čuće se zujanje. To je normalno.
- Prilikom primene vanrednog kočenja, električna parkirna kočnica će delovati sa konstantnim usporanjem koje se razlikuje od vozačevog željenog usporanja, a dužina kočenja će biti drugačija.
- Ako pedala kočnice otkaže ili je blokirana, funkcija vanrednog kočenja može se koristiti u hitnim slučajevima. ESP sistem i njegove komponente ne mogu prevazići fizičke granice prijanjanja puta. Aktiviranje funkcije vanrednog kočenja tokom vožnje na krivini, opasnom putu, prometnoj saobraćajnici ili u teškim vremenskim uslovima može dovesti do zanošenja, bočnog klizanja ili skretanja, stoga budite pažljivi kako ne biste izazvali nesreću.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Sistem automatskog zadržavanja (AUTO HOLD)

Sistem automatskog zadržavanja služi za sprečavanje kotrljanja vozila kada je vozilo u stanju mirovanja i pri pokretanju.

Načini korišćenja



Uslovi za rad automatskog zadržavanja

Nakon pokretanja vozila, vozačev sigurnosni pojas je zakačen, a vozačeva vrata su zatvorena.

Uključivanje funkcije automatskog zadržavanja Kada je vozilo uključeno, ekran upravljačkog centra može se prikazati klizanjem ekrana nadole u audio meniju.

Kada su ispunjeni uslovi za automatsko zadržavanje, pritisnite "Ⓐ" dugme da biste uključili funkciju, a "Ⓐ" beli indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Aktiviranje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija uključena, a menjač u položaju D, pritisnite pedal kočnice da pređete iz stanja kretanja u stanje mirovanja. Tada se funkcija aktivira i "Ⓐ" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Pritisnite pedal kočnice dok je vozilo u stanju mirovanja, a funkcija automatskog zadržavanja je uključena i uslovi su ispunjeni. Tada se funkcija aktivira i "Ⓐ" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Isključivanje funkcije automatskog zadržavanja

Kada je funkcija uključena, pritisnite "Ⓐ" dugme na ekranu upravljačkog centra da biste je isključili, "Ⓐ" beli indikator na instrument tabli se gasi.

Kada je automatsko držanje aktivirano, kliknite " " na ekranu komandnog centra da biste isključili funkciju automatskog držanja, zeleni indikator " " na instrument tabli se gasi, što znači da je vozilo izašlo iz režima automatskog držanja i prešlo u funkciju ručne kočnice.

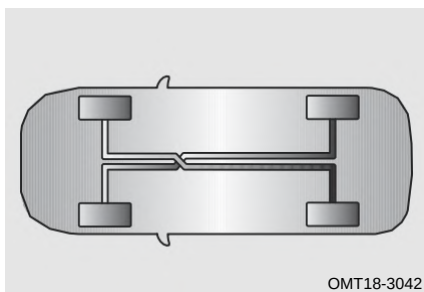
Funkcija oslobađanja automatskog držanja

Način oslobađanja automatskog držanja je isti kao kod elektronske parkirne kočnice, uključujući ručno i automatsko oslobađanje.

⚠ OPREZ

- Isključite funkciju automatskog držanja pre nego što u vozilu uđete u autopraonicu.
- Funkcija automatskog držanja može se aktivirati samo kada je vozilo u D stepenu prenosa i ne može se aktivirati kada je vozilo u R stepenu prenosa.
- Uvek pravilno parkirajte vozilo u skladu sa bezbednosnim propisima i vodite računa da izbegnete povređivanje sebe i pešaka.
- Ako se gas pedal sporo pritiska, automatsko oslobađanje automatskog držanja kasni. Ovo je normalno.
- Kada je funkcija automatskog držanja aktivirana, otvaranje vozačkih vrata ili otkačivanje pojasa za sedište vozača dovodi do prelaska sa automatskog držanja na funkciju parkirne kočnice.
- Kada je funkcija automatskog držanja uključena, otvaranje vozačkih vrata ili otkačivanje pojasa sa vozačke strane isključuje funkciju automatskog držanja, zatvaranje vozačkih vrata ili ponovno zakačivanje pojasa ponovo aktivira funkciju automatskog držanja.
- Nakon što je funkcija automatskog držanja uključena, sistem automatskog držanja će automatski parkirati vozilo nakon što vozilo potpuno stane iz stanja kretanja pomoću nožne kočnice, ali stepen prenosa i dalje ostaje u D. Preporučuje se prebacivanje u N za kratkotrajno parkiranje i u P za dugotrajno parkiranje.

Nožna Kočnica



Kočni sistem koristi X raspored, dvokružni kočni sistem; Sistem je hidraulični sa dva nezavisna podsistema. Ako jedan od podsistema otkaže, drugi sistem može i dalje obavljati funkciju kočenja. Međutim, sila pritiska na pedal kočnice biće veća nego obično, kao i zaustavni put, a indikator kvara kočnog sistema ostaje upaljen.

⚠ UPOZORENJE

Ne vozite vozilo u uslovima kada radi samo jedan kočni sistem. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće.

Indikator kočnog sistema

Kada postoji kvar, crveni indikator " (ⓘ) " na instrument tabli ostaje upaljen.



UPOZORENJE

Kada postoji kvar u kočnom sistemu, proverite nivo kočne tečnosti, dodajte kočnu tečnost ako je nivo ispod MIN oznake. Ako razlog nije jasan, kontaktirajte ovlašćeni servis odmah.

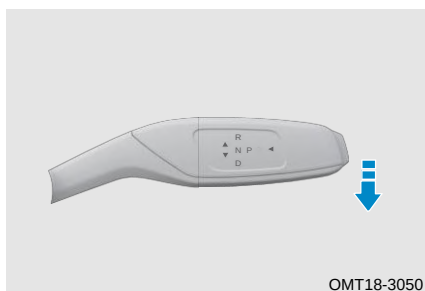
Mere opreza za kočni sistem

1. Ako postoji kontinuirano podrhtavanje ili vibracije koje se prenose na volan tokom kočenja, kontaktirajte ovlašćeni servis odmah radi provere i popravke.
2. Prilikom vožnje nizbrdo, prebacite u niži stepen prenosa kako biste u potpunosti iskoristili efekat kočenja motorom i izbegli kontinuirano korišćenje kočnice. U suprotnom, kočnice mogu da se pregreju i da se zaustavni dužina produži, a u težim slučajevima kočnice mogu privremeno izgubiti svoju efikasnost.
3. Tokom rada kočionog sistema ponekad se mogu čuti neki zvuci, što je normalno, ali ako tokom dužeg vremena čujete metalno trenje ili pištanje, kočione pločice možda su značajno istrošene. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis kako biste ih zamenili.
4. Nove kočione pločice moraju se "probati" kako bi postigle optimalan efekat kočenja. Tokom prvih 200 km efekat kočenja nije optimalan. U tom slučaju, pritisnite papučicu kočnice čvršće kako biste nadoknadili efekat kočenja.
5. Mokre kočnice mogu izazvati nenormalno usporavanje vozila ili povlačenje u jednu stranu prilikom kočenja. Lagano pritisnite papučicu kočnice da proverite njihovu efikasnost. Nakon prolaska kroz duboku vodu, održavajte bezbednu brzinu vozila i lagano pritiskajte papučicu kočnice dok se funkcija kočenja ne povрати.
6. Stanje istrošenosti kočionih pločica u velikoj meri zavisi od uslova u kojima rade i načina vožnje. Kod vozila koja se uglavnom koriste u gradskom saobraćaju, česta pokretanja i zaustavljanja pogoršavaju stanje kočionih pločica. Stoga, molimo vas da se u skladu sa specificiranim intervalima održavanja obratite ovlašćenom servisu kako bi proverili debljinu kočionih pločica ili ih zamenili po potrebi.

4-4. Menjač

Automatik menjač

Automatski menjač spada u elektronski kontrolisane automatske menjače.



Potpuno pritisnite papučicu kočnice i prebacite ručicu menjača u poziciju D; Oslobodite ručnu kočnicu ručno ili automatski i otpustite papučicu kočnice, zatim polako pokrenite vozilo.

UPOZORENJE

- Nikada ne vučite vozilo na velikim udaljenostima ili visokim brzinama. Pri vuči (tzv. šlepovanju) podignite pogonske točkove ili odspojite pogonsku osovinu.
- Kada je ručica menjača u položaju N, uverite se da je uključena ručna kočnica ili da je pritisnuta papučica kočnice, inače može doći do nezgode.

Zaštitni režim rada (fail-safe mode)

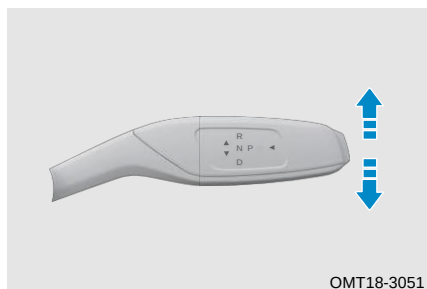
Kada dođe do kvara u sistemu menjača, zaštitni režim rada će se automatski aktivirati, a istovremeno će indikator  žute boje na instrument tabli ostati upaljen; menjač ne može normalno da funkcioniše, a vozilo će usporavati i kretati se malim brzinama.

OPREZ

Vožnja na velike udaljenosti nije dozvoljena u zaštitnom režimu rada. U suprotnom, menjač može biti oštećen, molimo da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

Komandna poluga za menjač



P pozicija: Kada je vozilo stacionarno, pritisnite papučicu kočnice i ručica menjača nije u položaju P. Pritisnite dugme na desnoj strani prekidača menjača da prebacite ručicu menjača u položaj P.

R brzina: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite pedalu kočnice, pomerite naviše i prebacite ručicu menjača u R.

D brzina: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite pedalu kočnice, pomerite naniže i prebacite ručicu menjača u D.

N brzina: Kada je vozilo u stanju mirovanja, pritisnite pedalu kočnice i prebacite ručicu menjača u N sledećim operacijama.

1. Kada je menjač u položaju D/P, jednim potezom ručice menjača naviše prebacuje se u N.
2. Kada je menjač u položaju R, jednim potezom ručice menjača naniže prebacuje se u N.

Objašnjenje položaja menjača

Položaj menjača	Funkcija
P brzina	Parkirni položaj. Vozilo se može pokrenuti.
R brzina	Položaj za vožnju unazad. Uključuju se svetla za vožnju unazad i sistem za pomoć pri parkiranju.
N brzina	Neutralni položaj. Koristi se za kratkotrajno zaustavljanje u stanju mirovanja.
D brzina	Položaj za vožnju napred. Automatski menja stepene prenosa u zavisnosti od opterećenja motora i brzine vozila.

OPREZ

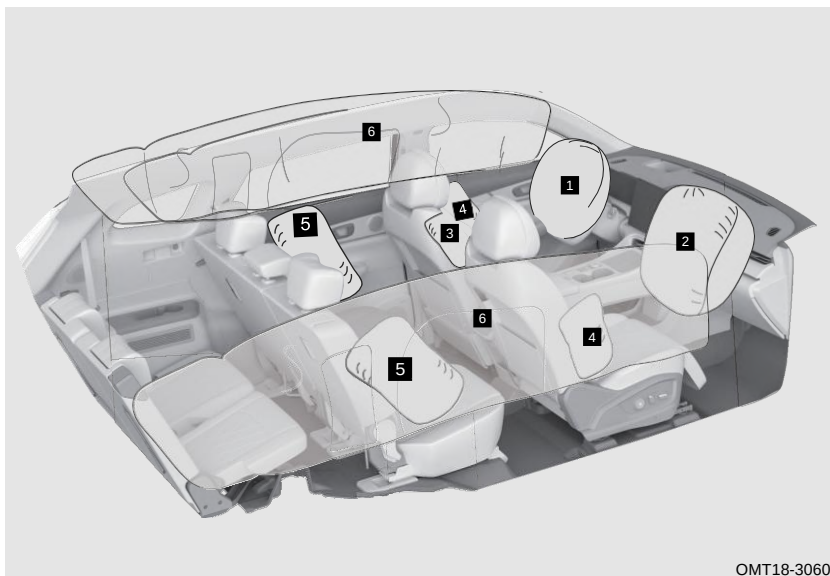
- Ne dozvolite da vozilo klizi u N položaju. U suprotnom, menjač će biti oštećen.
- Nikada ne prebacujte u P položaj dok vozilo nije potpuno zaustavljeno. Ovo može dovesti do nenormalnih zvukova ili oštećenja menjača.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz D položaja dok se vozilo kreće napred. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Ne prebacujte ručicu menjača iz R položaja dok se vozilo kreće unazad. U suprotnom, menjač može biti ozbiljno oštećen.
- Prilikom prebacivanja ručice menjača iz P položaja, neophodno je prvo pritisnuti pedalu kočnice kako biste potpuno zaustavili vozilo, a zatim izvršili promenu položaja. U suprotnom, mehanizam za prebacivanje može biti oštećen.
- U slučaju kvara vozila usled nedovoljno napunjenog akumulatora, čak i ako pritisnete pedalu kočnice, nije moguće prebaciti iz P položaja. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Kada parkirate vozilo na nagibu, prvo morate aktivirati ručnu kočnicu, a zatim prebaciti ručicu menjača u P. Po pokretanju na nagibu, prvo prebacite ručicu menjača iz P položaja, a zatim otpustite ručnu kočnicu kako biste krenuli.

4-5. Vazdušni jastuci

Vazdušni jastuci

U slučaju ozbiljnog frontalnog/bočnog sudara, vazdušni jastuci se aktiviraju i rade zajedno sa sigurnosnim pojasevima kako bi zaštitili putnike u vozilu. Nakon aktiviranja vazdušnih jastuka, automatski se otključavaju vrata, uključuje unutrašnje osvetljenje i uključuju se sva četiri sva upozorenja.

Pozicija vazdušnih jastuka



1 Vozački frontalni vazdušni jastuk
Suvozač

3 Centralni vazdušni jastuk

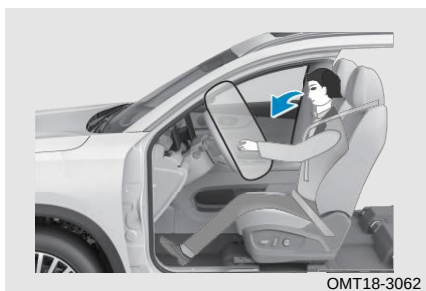
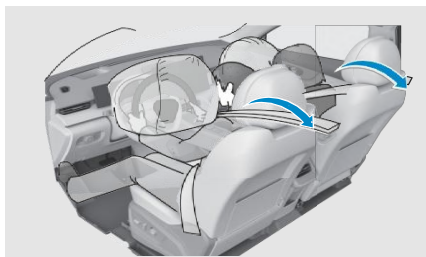
Frontalni
vazdušni jastuk

4 Bočni vazdušni
jastuk prednjeg
sedišta

5 Bočni vazdušni
jastuk drugog
reda sedišta (ako
je opremljen)

6 Zavesni bočni vazdušni jastuk

Pravilno korišćenje vazdušnih jastuka



U slučaju teškog frontalnog sudara, vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozačev frontalni vazdušni jastuk i vozački vazdušni jastuk za kolena (ako je opremljen) zajedno sa sigurnosnim pojasevima pomažu u smanjenju povreda glave ili grudi vozača i suvozača usled udarca u unutrašnje komponente. (Suvozačev frontalni vazdušni jastuk može se aktivirati čak i ako nema putnika na suvozačevom sedištu).

Vazdušni jastuk će se aktivirati samo kada stepen sudara vozila dostigne projektovane uslove. U nekim sudarima, sigurnosni pojasevi su jedina zaštitna oprema. Nošenje sigurnosnog pojasa tokom sudara može pomoći u smanjenju rizika od udaranja u predmete unutar vozila ili izbacivanja iz vozila, i efikasno štiti vozača i putnike. Stoga, sve osobe u vozilu treba da pravilno nose sigurnosne pojaseve. Vazdušni jastuci i sigurnosni pojasevi pružaju zaštitu samo odraslim osobama, nisu namenjeni za zaštitu beba i male dece.

Vazdušni jastuk će proizvesti znatnu silu u trenutku aktiviranja. Kako bi se izbegle povrede usled delovanja vazdušnog jastuka, vozač i putnici moraju zauzeti pravilno sedenje, pravilno koristiti sigurnosni pojas i podesiti svoje sedišta, nikada se ne smeju previše približavati vazdušnom jastuku (na primer sedenje na ivici sedišta ili naginjanje tela napred). Kod vozila opremljenih bočnim vazdušnim jastucima prednjih sedišta i bočnim zaštitnim jastucima (ako su ugrađeni), obezbedite da se gornji udovi drže na dovoljnoj udaljenosti od bočnih strana vozila kako bi se izbegle povrede tokom aktiviranja.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM

PAŽNJA

- Delovi povezani sa vazdušnim jastukom će se zagrejati nakon aktiviranja. Ne dodirujte ove delove odmah kako biste izbegli povrede.
- Vazdušni jastuk je jednokratna zaštitna oprema. Nakon aktiviranja, svi povezani delovi moraju biti zamenjeni.
- Ako su delovi gde su smešteni vazdušni jastuci (kao što su volan i instrument tabla) oštećeni ili napukli, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na zamenu.
- Proces aktiviranja i skupljanja vazdušnog jastuka traje veoma kratko i ne može zaštititi od udarca u slučaju eventualnog drugog sudara.
- Vazdušni jastuk nije namenjen ni za bočne sudare, ni za blage frontalne sudare, niti za prevrtanje vozila, i ne aktivira se prilikom naglog kočenja.
- Nakon aktiviranja, vazdušni jastuci oslobađaju određenu količinu dima i prašine. Osobe sa astmom ili drugim respiratornim problemima mogu osetiti iritaciju disajnih puteva. Stoga, sve osobe u vozilu treba da izađu što je pre moguće, ili otvore prozore kako bi udahnule svež vazduh i potražile medicinsku pomoć ako je potrebno.

UPOZORENJE

- Navlake sedišta ne smeju blokirati bočne vazdušne jastuke (ako su ugrađeni) tokom upotrebe, jer u slučaju nesreće, bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) se neće aktivirati nakon napunjenja, što će smanjiti zaštitu za putnike.
- Za čišćenje područja vazdušnog jastuka koristite mekanu, suhu krpu ili krpu navlaženu vodom. Izbegavajte da bilo koja tečnost uđe u vazdušni jastuk, jer može ozbiljno uticati na njegovu normalnu funkciju.
- Ako u vozilu ima vode, vazdušni jastuk može biti oštećen. Čak i ako u tom trenutku nema sudara, može doći do slučajnog aktiviranja vazdušnog jastuka. Odmah isključite motor i odspojite negativni kabal od akumulatora. Ne pokušavajte da pokrenete motor. Kontaktirajte ovlašćeni servis što pre radi pregleda i popravka.

Indikator vazdušnog jastuka

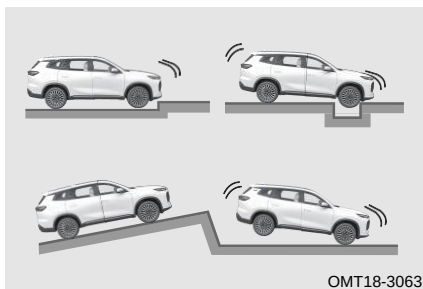
Crveni indikator " " na instrument tabli ostaje upaljen kada postoji kvar, što upozorava vozača da vazdušni jastuk ne funkcioniše ispravno. Posetite ovlašćeni servis što pre radi pregleda i popravka.

Uslovi rada vazdušnog jastuka

Uslovi za aktiviranje vazdušnog jastuka ne zavise od brzine vozila, već od objekta, pravca sudara i uslova usporenja vozila usled sudara. Vazdušni jastuk se možda neće aktivirati kada se udar apsorbuje ili rasprši u telo vozila; međutim, vazdušni jastuk ponekad može da se aktivira u zavisnosti od uslova udara u saobraćajnoj nesreći. Stoga, uslovi aktiviranja vazdušnog jastuka ne treba da se procenjuju prema oštećenju vozila.

Čak i ako se vazdušni jastuci ne aktiviraju, sudar može oštetiti vazdušne jastuke u vozilu. Oštećeni vazdušni jastuci možda neće pravilno funkcionisati i neće moći da zaštite vas i druge putnike u slučaju novog sudara, što može dovesti do nezgoda i povreda. Kako biste osigurali da se vazdušni jastuci pravilno aktiviraju u slučaju sudara, odmah posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.

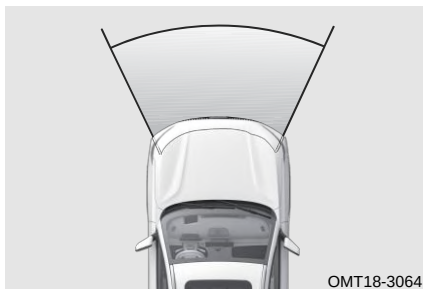
■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati bez sudara



OMT18-3063

Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozačev frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) mogu se aktivirati ako dođe do udara u donji deo vašeg vozila.

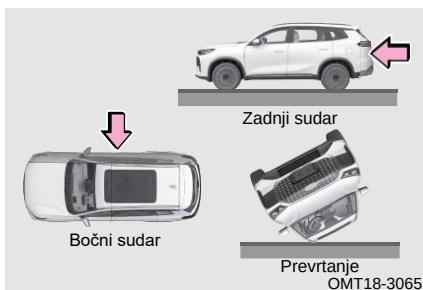
■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci mogu aktivirati pri sudaru



OMT18-3064

Uslovi aktiviranja: Obično, pri frontalnom sudaru, vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozačev frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) mogu se aktivirati ako usporavanje vozila pređe predviđeni nivo praga.

■ Uslovi pod kojima se vazdušni jastuci možda neće aktivirati tokom sudara



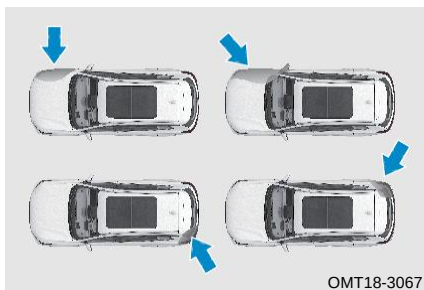
OMT18-3065

Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozačev frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) možda se neće aktivirati ako je vozilo uključeno u bočni ili zadnji sudar, ako se prevrne, ili ako je uključeno u frontalni sudar male brzine.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Vozački frontalni vazdušni jastuk, suvozačev frontalni vazdušni jastuk i vozački kolenski vazdušni jastuk (ako je opremljen) možda se neće aktivirati ako prednji deo vozila udari u električni stub, prođe ispod kamiona, ili dođe do kosog bočnog sudara.



Bočni vazdušni jastuk prednjeg sedišta, bočni vazdušni jastuk zavese (ako je ugrađen) i centralni vazdušni jastuk (ako je ugrađen) se možda neće aktivirati ako vozilo doživi bočni udar, udar u zadnji deo zadnje gume ili bočni sudar pod određenim uglovima u odnosu na vozilo.

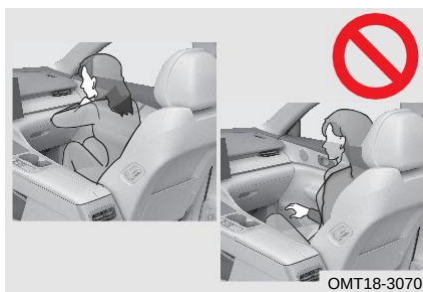


Prednji bočni vazdušni jastuk, bočni vazdušni jastuk u obliku zavese (ako je opremljen) i centralni vazdušni jastuk (ako je opremljen) se možda neće aktivirati ako vozilo bude izloženo frontalnom ili zadnjem sudaru, prevrtanju ili bočnom sudaru pri niskoj brzini.

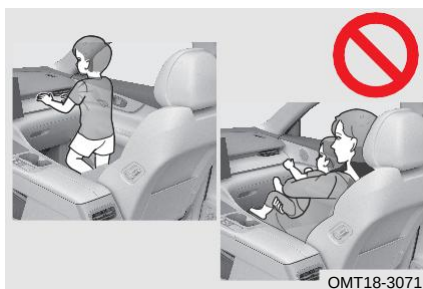
Mere opreza u vezi sa vazдушnim jastucima



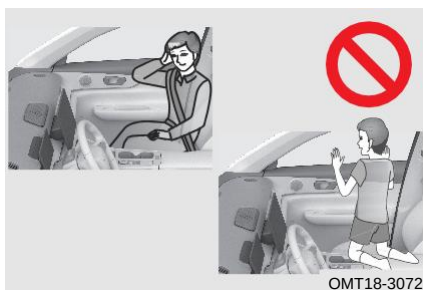
Na putanji aktiviranja vazdušnog jastuka ne sme biti predmeta. Zabranjeno je postavljanje bilo čega (kao što je mobilni telefon, itd.) između putnika i vazdušnog jastuka. Nikada ne fiksirajte i ne postavljajte nikakve predmete na ili blizu poklopca vazdušnog jastuka. Ako se između putnika i vazdušnog jastuka nalazi neki predmet, vazdušni jastuk se možda neće aktivirati po predviđenoj putanji, ili može gurnuti predmet u telo putnika, što može izazvati teške povrede ili čak smrt.



Ne sedite na ivici sedišta i ne naslanjajte se na instrument tablu.



Ne dozvolite da dete stoji ispred jedinice prednjeg vazdušnog jastuka za suvozača ili sedi na kolenima suvozača.



Ne naslanjajte se na vrata, A-stub, B-stub ili C-stub.

Ne dozvolite nikome da kleči na suvozačevom sedištu okrenut prema vratima ili da stavlja glavu ili ruke izvan vozila.



Ne postavljajte ništa niti naslanjajte predmete na površine kao što su instrument tabla, volan i donji deo instrument table. Ovi predmeti mogu biti izbačeni pri aktiviranju vozačevog ili suvozačevog frontalnog vazdušnog jastuka.

4. UPRAVLJANJE VOZILOM



Ne postavljajte ništa na površine kao što su vrata, vetrobran, bočna stakla vrata, A-stub, B-stub, C-stub, bočni krovni nosač i ručke za držanje.

Ne udarajte niti vršite prekomerni pritisak na delove gde se nalaze komponente vazdušnih jastuka. U suprotnom, može doći do kvara vazdušnog jastuka.

Zamena komponenti vazdušnog jastuka

Povezani delovi vazdušnog jastuka moraju biti zamenjeni 10 godina od datuma kupovine vozila. Kako biste osigurali da vazdušni jastuk može da obezbedi vašu bezbednost, uvek se obratite ovlašćenom servisu kako bi zamenili odgovarajuće delove vazdušnog jastuka u određenom roku.

Obavezno obavestite novog vlasnika o konfiguraciji vazdušnih jastuka i datumu njihove zamene kada prodajete vozilo.

Modifikacija i odlaganje komponenti vazdušnog jastuka

Ne odlažite vozilo niti vršite operacije na sledećim komponentama bez odobrenja ovlašćenog servisa, u suprotnom može doći do nesreća i povreda:

1. Modifikacija sistema vešanja vozila.
2. Modifikacija prednjeg branika vozila.
3. Modifikacija bočnih vrata ili zaštitnih panela vrata i B-stubova.
4. Instaliranje, skidanje, rastavljanje i popravka vazdušnih jastuka.
5. Popravka, modifikacija, skidanje ili zamena volana, instrument table, komandne table i sedišta.

5-1. Asistencija prilikom vožnje	(DOW)	196
Upozorenje	Sistem upozorenja na zadnji sudar (RCW) (ako je ugrađen)	197
5-2. Prepoznavanje saobraćajnih znakova - Sistem (ako je ugrađen)	Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (-RCTA)	197
Sistem asistencije pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen)	5-6. Sistem pomoći u vožnji	
	Heads-up displej (HUD) (ako je uključen)	198
	Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS)	199
	Sistem automatskog kočenja u nuždi (AEB) /Upozorenje na prednji sudar (FCW)	201
5-3. Sistem automatskog ograničenja brzine	5-7. Inteligentni sistem tempomata	
Sistem tempomata (CCS) (CCS)	Sistem pomoći u gužvi (TJA) /Integrirani tempomat (ICA)	204
Adaptivni tempomat (ACC) (ACC) Sistem	Inteligentni sistem izbegavanja (IES) (ako je uključen)	207
Inteligentna kontrola brzine	5-8. Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je uključen)	
Sistem (ako je opremljen) ...	Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je uključen)	208
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je opremljen)	5-9. Sistem pomoći pri parkiranju	
	Sistem panoramskog pregleda (AVM)	209
5-4. Sistem za asistenciju u vožnji u traci	ParkingRadarski sistem	213
Sistem za asistenciju u vožnji u traci (ako je ugrađen)	5-10. Kontrola sile kočenja sistem	
Sistem upozorenja na izlazak iz trake (LDW)	Elektronički stabilizacioni kontrolni sistem	216
Sistem sprečavanja izlaska iz trake (LDP)	Kontrola spusta nizbrdo (HDC) sistem	217
Sistem hitnog održavanja u traci (ELK)	ABS	218
5-5. Sistem za detekciju mrtvog ugla	Proširene funkcije	220
Sistem za detekciju mrtvog ugla (BSA)	5-11. Plug-in Hibridni Električni Vozila	
Sistem upozorenja pri otvaranju vrata	Sistem (PHEV)	
	Baterije za napajanje	221
	Nove energije	224
	Regeneracija energije Intenzitet	225

Režimi rada	226
Punjiva uredjaja	230
Operacije punjenja.....	234
AC utikač za punjenje elektronska brava	238
Ručno otpuštanje punjača (Samo za AC punjenje)	240
Mere opreza pri punjenju	240
Spoljno pražnjenje	242
Zvuk upozorenja za pešake pri malim brzinama	243
5-12. Privatnost podataka	
Upozorenje za pospanost i pažnju vozača (DDAW).....	245
Napredni sistemi pomoći vozaču (ADAS)	245
Hitni pozivi (eCall).....	246

5-1. Pomoć pri vožnji

Oprez

Napredni sistemi podrške vozaču navedeni u ovom priručniku su pomoćni sistemi, a ne autopilot i ne omogućavaju potpunu autonomiju vozila. Efikasnost pomoćnih sistema zavisi od mnogih faktora, stoga proizvođač ne garantuje aktivnost svih sistema tokom rada vozila.

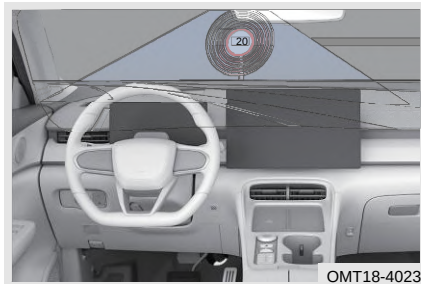
Vozač mora:

- Održavati direktnu i neprekidnu kontrolu nad vozilom
- Nadgledati saobraćajne uslove
- Brzo reagovati na promene u saobraćajnoj situaciji, donositi samostalne odluke i sprovoditi ih
- Poštovati saobraćajna pravila, uključujući brzinu i udaljenost od drugih vozila. Sve odluke i odgovornosti u vezi sa vožnjom u potpunosti pripadaju vozaču, koji mora ostati usredsređen i spreman da interveniše u svakom trenutku.

5-2. Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je

Sistem za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) (ako je ugrađen)

SLA detektuje informacije o ograničenju brzine sa saobraćajnih znakova ispred vozila i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, koristeći konačne informacije o ograničenju brzine da podseti vozača da obrati pažnju na različite trenutne propise o ograničenju brzine na putu u obliku slike, zvuka itd., kako bi održao zakonsku brzinu i poštovao lokalne saobraćajne propise.



Nakon što SLA detektuje informacije o ograničenju brzine sa znakova na putu i kombinuje ih sa informacijama o ograničenju brzine iz navigacionog sistema, "⊖" indikator na instrument tabli se uključi. Ako brzina premaši trenutno ograničenje za 5 km/h, vrednost ograničenja brzine treperi, a zvučni signal će se oglasiti na 3 sekunde. **Ograničenja funkcije:**

■ SLA možda neće moći da prepozna u sledećim situacijama:

1. Izbleđeni znakovi.
2. Znakovi u krivinama.
3. Rotirani ili oštećeni znakovi.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

4. Visoki znakovi na autoputu.
5. Znakovi koji su potpuno ili delimično prekriveni, ili čiji položaj nije lako pronaći.
6. Znakovi prekriveni mrazom, snegom ili prašinom potpuno ili delimično.

UPOZORENJE

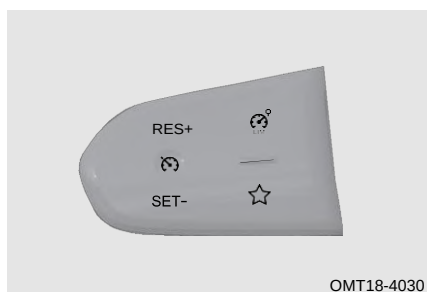
SLA zasnovan na funkciji multifunkcionalne kamere prednjeg pogleda je pod uticajem vremenskih uslova i osvetljenja, tako da funkcija nije pogodna za sve uslove.

5-3. Sistem ograničenja brzine

Sistem tempomata (CCS)

Sistem tempomata može održavati brzinu koju je postavio vozač.

Dugme za sistem tempomata



Dugme za tempomat  ": Uključuje/isključuje sistem tempomata.

Dugme za aktivno ograničenje brzine  ": Uključuje/isključuje aktivno ograničenje brzine.

"RES+" dugme: Nastavlja rad sistema tempomata i podešava vrednost brzine.

"SET-" dugme: Postavlja sistem tempomata, aktivno ograničenje brzine i podešava vrednost brzine.

PROČITAJTE

"RES+", "SET-" dugme je zajedničko dugme za sistem tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Načini korišćenja

Ulazak u sistem tempomata

Uključite vozilo u ON režim, pritisnite dugme  da uđete u stanje pre tempomata,  indikator na instrument tabli treperi; kada je brzina vozila u opsegu 40 - 150 km/h, ponovo pritisnite dugme  da postavite trenutnu brzinu vozila kao brzinu tempomata i uđete u režim tempomata,  indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Izlazak iz sistema tempomata Pritisnite dugme  da izađete iz režima tempomata, i  indikator na instrument tabli se gasi.

Tokom rada tempomata, pritisnite dugme "  " da isključite funkciju tempomata, indikator na instrument tabli se gasi; Uđite u stanje pre ograničenja brzine, " " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Izadite iz režima tempomata i uđite u stanje pre tempomata kada je kočni pedal pritisnut

ili se primeni naglo kočenje tokom rada tempomata, " " indikator na instrument tabli treperi. Kada brzina vozila nije manja od 40 km/h, pritisnite dugme " RES+ ", vozilo ubrzava dok se ne vrati u režim tempomata pre izlaska.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme " RES+ " tokom rada tempomata, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme " RES+ " tokom rada tempomata, postavljena brzina vozila će se stalno povećavati.

Kratkim pritiskom na dugme " SET- " tokom rada tempomata, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme " SET- " tokom rada tempomata, postavljena brzina vozila će se stalno smanjivati.

Ograničenja funkcije

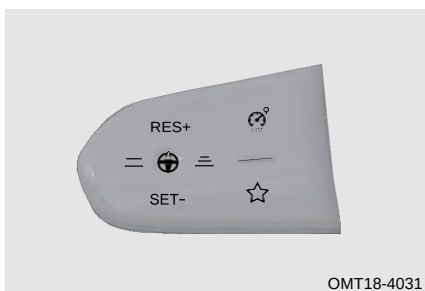
■ U sledećim uslovima, nemojte koristiti sistem tempomata, nepoštovanje može dovesti do nesreće kao i povreda i smrti.

1. Tokom hitne vuče.
2. U gustom saobraćaju.
3. Na krivudavim putevima.
4. Na putevima sa ostrim krivinama.
5. Na klizavim površinama, kao što su putevi prekriveni kišom, ledom ili snegom.
6. Brzina vozila može premašiti postavljenu brzinu kada se vozi uzbrdo i nizbrdo na strmoj padini.

Adaptivni sistem tempomata (ACC)

Adaptivni sistem tempomata može održavati brzinu postavljenu od strane vozača i takođe može pratiti vozilo na postavljenoj bezbednoj udaljenosti.

Dugmad adaptivnog sistema tempomata



Glavno dugme "  ":

Aktiviranje/isključivanje funkcije:
Kada je ACC u stanju pre tempomata ili u režimu tempomata, kratkim pritiskom na glavno dugme aktivirajte/isključite ACC;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre tempomata ili u režimu tempomata, ili TJA/ICA u stanju pre aktivacije ili aktiviranom stanju, dugim pritiskom na glavno dugme promenite između ACC i TJA/ICA moda.

Dugme aktivnog ograničenja brzine "  ": Uključi/isključi aktivno ograničenje brzine. "  ": Podešavanje povećanja razmaka za praćenje.

"  ": Podešavanje smanjenja razmaka za praćenje.

" RES+ " dugme: Nastavite adaptivni sistem tempomata i podesite vrednost brzine.

" SET- " dugme: Uđite u adaptivni sistem tempomata, aktivno ograničenje brzine i podesite vrednost brzine.

PROČITAJTE

" RES+ " , "SET- " dugme je zajedničko za sistem adaptivnog tempomata i aktivno ograničenje brzine.

Uslovi za aktiviranje adaptivnog tempomata

Za aktiviranje adaptivnog tempomata moraju biti istovremeno ispunjeni sledeći uslovi:

1. Menjač mora biti u položaju D.
2. Hauba motora ne sme biti otvorena.
3. Aktivno ograničenje brzine ne sme biti uključeno.
4. Vrata vozača moraju biti zatvorena.
5. Vozač mora imati vezan sigurnosni pojas.
6. Ručna kočnica ne sme biti aktivirana.
7. Sistem protiv blokiranja točkova ne sme biti aktiviran.
8. Sistem elektronske kontrole stabilnosti mora biti uključen.
9. Sistem elektronske kontrole stabilnosti ne sme biti aktiviran.
10. Sistem kontrole spusta nizbrdice ne sme biti uključen.
11. Kočioni pedal ne sme biti pritisnut (tokom vožnje).
12. Brzina vozila mora biti veća od 15 km/h ili mora biti prepoznat objekat ispred.

Način korišćenja

■ Uključivanje adaptivnog tempomata

Kada je vozilo uključeno. Kada su ispunjeni uslovi za aktivaciju, automatski ulazi u predtempomat stanje. "⚠" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen;

Metoda 1: U predtempomat stanju, kada je brzina vozila veća od 15 km/h, pritisnite "SET-" ili "⚠" dugme da postavite trenutnu brzinu kao tempomat brzinu i uđete u tempomat stanje, "🟢" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 2: U predtempomat stanju, kada vozilo prepozna cilj ispred i brzina vozila je manja od 15 km/h, pritisnite "SET-" ili "⚠" dugme da postavite 15 km/h kao tempomat brzinu i uđete u tempomat stanje, "🟢" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Metoda 3: U trenutnom ciklusu paljenja, pritisnite "RES+" dugme nakon isključenja ACC-a, postavite poslednju tempomat brzinu i uđete u tempomat stanje, "🟢" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



NAPOMENA

- ACC se isključuje pri uključivanju aktivnog ograničenja brzine.
- Kada se ispred vašeg vozila u istoj traci nalazi drugo vozilo, i brzina vožnje nije veća od postavljene brzine, ACC sistem će kontrolisati vozilo da prati vozilo ispred.
- Kada ispred u istoj traci nema vozila, ili kada se ispred u istoj traci nalazi vozilo ali je brzina vožnje veća od postavljene brzine, vaše vozilo će se kretati postavljenom brzinom.
- Prilikom aktiviranja ručne kočnice i ulaska u predtempomat stanje, pritisnite " " dugme, instrument tabla će prikazati poruku "Pritisnite gas pedal da aktivirate adaptivni tempomat", vozač lagano pritisne gas pedal da aktivira ACC prema uputstvu.

■ Isključivanje adaptivnog tempomata

Kada se tokom tempomat vožnje desi jedna ili više od sledećih situacija, ACC sistem će se isključiti:

1. Hauba motora se otvori.
2. Pritisak na kočioni pedal.
3. Pritisak na "⚠" dugme.
4. Otvaranje vrata vozača.
5. Vozač nema vezan sigurnosni pojas.
6. Aktiviranje elektronske ručne kočnice.
7. Rad sistema protiv blokiranja točkova.
8. Menjač je u položaju različitom od D.

9. Rad sistema automatskog hitnog kočenja.
10. Uključivanje HDC sistema.
11. Sistem elektronske kontrole stabilnosti je aktiviran.
12. Sistem elektronske kontrole stabilnosti nije uključen.
13. Vozač drži papučicu gasa pritisnutu duže od 15 minuta.

Nakon što se uslovi koji su izazvali isključenje funkcije vrate u normalno stanje, pritisnite dugme "

RES+" da biste ušli u režim krstarenja i obnovili prethodno postavljeno stanje.

■ Podešavanje brzine

Kratkim pritiskom na dugme "RES+" tokom krstarenja, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme "RES+" tokom krstarenja, postavljena brzina će se povećati za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, postavljena brzina će se povećati za 10 km/h.

Kratkim pritiskom na dugme "SET-" tokom krstarenja, postavljena brzina će se smanjiti za 1 km/h.

Dugim pritiskom na dugme "SET-" tokom krstarenja, postavljena brzina će se smanjiti za 5 km/h; kada brzina pređe 80 km/h, postavljena brzina će se smanjiti za 10 km/h.

NAPOMENA

- Za ACC sistem, minimalna postavljena brzina je 15 km/h, a maksimalna postavljena brzina je 160 km/h.
- Brzina će biti nešto niža od postavljene brzine pri vožnji uzbrdo, a nešto viša od postavljene brzine pri vožnji nizbrdo.
- Kada je sistem za krstarenje aktiviran, vozač pritisne gas da uđe u režim preticanja. U ovom trenutku, prilagodite brzinu krstarenja pritiskom na dugme "SET+"RES+". Logika podešavanja brzine krstarenja je ista kao i prilikom aktiviranja krstarenja.

Razmak praćenja

Pritisnite " " " / " " " " dugme tokom krstarenja da podesite razmak praćenja koji je podeljen u 5 nivoa od minimalnog do maksimalnog razmaka.

PROČITAJTE

- Razmak praćenja se menja u zavisnosti od brzine i povećava se sa porastom brzine.
- U režimu minimalnog razmaka, udaljenost između vozila i vozila ispred će biti prilično mala pri praćenju na niskim brzinama. Radi bezbednosti, izaberite režim maksimalnog razmaka za praćenje vozila ispred na klizavom putu.
- Tokom praćenja vozila ispred i usporavanja, sistem elektronske stabilnosti kontinuirano koči i motor će proizvoditi zvuke rada pri rotaciji, što je normalno i možete voziti bez brige.

**UPOZORENJE**

- Imajte na umu da svako ponašanje u vožnji mora biti u skladu sa saobraćajnim propisima.
- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Preticanje

Pritisnite gas da premašite postavljenu brzinu tokom krstarenja. Nakon otpuštanja gasa, kontrolni režim će se vratiti na prethodno stanje. Tokom preticanja, ako se vozilo previše približi vozilu ispred, na instrument tabli će se pojaviti poruka "Preuzmite kontrolu nad vozilom" uz hitan (urgentan) zvuk upozorenja da podseti vozača da izbegne.

**PROČITAJTE**

Kada je sistem za krstarenje u statusu preticanja, podesite brzinu krstarenja pritiskom na "RES+" 按钮 " dugme. Logika podešavanja brzine krstarenja je ista kao i prilikom aktiviranja krstarenja.

Kontrola brzine u krivinama

Smanjite brzinu kada vozilo uđe u krivinu tokom krstarenja, što pomaže vozaču da bezbedno prođe kroz krivinu.

**UPOZORENJE**

- Vozač mora kontrolisati vozilo i voziti što sporije kroz krivinu tokom celog procesa vožnje.
- Prilikom ulaska u krivinu, zbog ograničenja u detekciji ciljeva od strane senzora, vozilo ispred na istoj traci se možda neće detektovati na vreme, što zahteva od vozača da bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku.

Funkcija zaustavljanja i pokretanja

Tokom praćenja vozila ispred u ACC modu, ako vozilo ispred uspori do zaustavljanja, ovo vozilo takođe će se zaustaviti. Nakon zaustavljanja:

1. Ako vozilo ispred krene da vozi unutar 3 sekunde, ovo vozilo će automatski nastaviti da prati vozilo ispred.
2. Ako vozilo ispred stoji duže od 3 sekunde ali krene unutar 3 sekunde do 10 minuta, vozač mora lagano pritisnuti gas da aktivira ACC.
3. Ako vozilo stoji unutar 10 minuta, a vozač otkaač pojas ili otvori vrata, elektronička ručna kočnica (EPB) će se automatski aktivirati za parkiranje.
4. Ako vozilo stoji duže od 10 minuta, ACC će se isključiti, a EPB će se automatski aktivirati za parkiranje.

UPOZORENJE

Tokom praćenja vozila ispred, uvek obratite pažnju da li instrument tabla prikazuje vozilo ispred. Ako instrument tabla ne prikazuje cilj ispred, to znači da je ACC sistem izgubio prednji cilj i vozilo će početi da ubrzava prema postavljenoj brzini.

Mere opreza prilikom adaptivnog tempomata

1. Adaptivni tempomat ne može da prevaziđe zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i snosi punu odgovornost za vozilo.
2. Ako je ovo vozilo ekstremno blizu vozilu na susednim trakama, adaptivni tempomat može izabrati to vozilo kao cilj za praćenje.
3. Sistem adaptivnog tempomata ne može da reaguje na nepokretne objekte i vozila, poprečna vozila, vozila u suprotnom smeru, pešake, bicikliste i životinje.
4. Prilikom kratkog zaustavljanja vozila pomoću adaptivnog tempomata, vozač mora da potvrdi da ispred vozila nema prepreka ili drugih učesnika u saobraćaju kao što su pešaci, bicikliste i životinje.
5. Kada funkcija adaptivnog tempomata ne radi ispravno, žuti indikator "!" na instrument tabli ostaje upaljen. U ovom slučaju, funkcija adaptivnog tempomata ne radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
6. Dok adaptivni tempomat kontroliše vozilo, nikada ne gazite slučajno gas, inače adaptivni tempomat neće kočiti vozilo. Vozač uvek treba da bude spreman da aktivno koči kako bi osigurao bezbednost vozila.
7. Sistem adaptivnog tempomata ima ograničeno vreme reakcije pri kočenju; ako vozilo ispred iznenada zakoči, drugo vozilo se ubaci ispred, ili vaše vozilo se ubaci iza vozila ispred, sistem adaptivnog tempomata možda neće reagovati ili će reagovati presporo na vozilo ispred. U ovom slučaju, vozač treba na vreme da preuzme kontrolu nad vozilom.
8. Rastojanje do vozila ispred, uslovi susednih traka i tip cilja prikazan na instrument tabli mogu se razlikovati od stvarne situacije. Vozač mora da posmatra vozilo i stvarne uslove na putu u realnom vremenu. Vozač treba da prilagodi odgovarajuću udaljenost od vozila ispred i brzinu vozila na osnovu protoka saobraćaja, vremenskih uslova i drugih stvarnih uslova na putu, i odgovoran je za osiguranje da vozilo može bezbedno da se zaustavi u bilo kom trenutku. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla, itd.), sistem adaptivnog tempomata možda neće prepoznati vozilo ispred. U ovom slučaju, sistem adaptivnog tempomata treba da bude isključen.
9. Sistem adaptivnog tempomata je pogodan za korišćenje na autoputevima i putevima u dobrom stanju. Ne preporučuje se korišćenje na gradskim putevima, uskim

putevima, planinskim putevima, brdima, tunelima, itd. Ako koristite adaptivni tempomat na krivinama, ciljno vozilo ispred može biti izgubljeno ili odabir cilja može biti odložen zbog ograničenog dometa senzora. U ovom slučaju, sistem adaptivnog tempomata će kontrolisati vozilo da ubrza do postavljene brzine.

10. Tokom procesa praćenja vozila ispred do zaustavljanja, ACC sistem možda neće moći da prepozna kraj vozila, već donji ili gornji deo vozila (kao što je zadnja osovina kamiona sa višom šasijom, gornji deo niskog prikolice). U ovim slučajevima, sistem ne može da obezbedi odgovarajuću razdaljinu za zaustavljanje ili čak može dovesti do sudara. Stoga, vozač mora da pažljivo prati vozilo i bude spreman da preuzme kontrolu nad vozilom u bilo kom trenutku tokom ovog procesa.
11. Senzor kamere je postavljen iza vetrobrana. Molimo vas da obratite pažnju da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, a prednji ili okolni delovi ne treba da budu modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, ACC funkcija će biti isključena. Senzori takođe mogu biti pod uticajem vibracija ili sudara, a performanse sistema mogu biti smanjene ili njegova funkcija može otkazati. U ovom slučaju, odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis radi ponovne kalibracije senzora.

Gore navedena upozorenja ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema možda neće dati očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu nad vozilom u svakom trenutku.

Sistem inteligentne kontrole brzine (ako je opremljen)

Kada je vozilo u stanju krstarenja (ACC ili TJA/ICA), sistem za kontrolu brzine (SCF) detektira informacije o ograničenju brzine na putu ispred i integriše podatke o ograničenju brzine iz navigacionog sistema. Kada pritisnete dugme za smanjenje brzine tokom pojavljivanja obaveštenja o ograničenju brzine, vrednost ograničenja brzine iz sistema za pomoć pri ograničenju brzine (SLA) koristi se kao ciljna brzina krstarenja. Ovo može poboljšati bezbednost, smanjiti rizik od prekoračenja brzine i kažnjavanja, kao i umanjiti opterećenje vozača.



PROČITAJTE

- Inteligentni sistem kontrole brzine može se podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte odeljak "Audio sistem".
- Ako vozač ne potvrdi prilikom prvog pojavljivanja prozora, drugi prozor će se pojaviti nakon 1 minuta. Nakon toga, novi prozori se neće prikazivati sve dok se ne pojavi novo ograničenje brzine (novo ograničenje brzine nije isto kao prethodno).

UPOZORENJE

Sistem indikatora ograničenja brzine je samo pomoćna funkcija vožnje i ne može u potpunosti zameniti vozačev vid. Blokirana kamera ili radar, netačne ili nedostajuće informacije o ograničenju brzine, složeni uslovi na putu i loše vremenske prilike mogu uticati na normalan rad ove funkcije. U svakom slučaju, vozač treba aktivno da prati sopstvenu brzinu vozila i ograničenje brzine na putu, i da kontroliše brzinu vožnje. Posmatranje i poštovanje ograničenja brzine ostaju krajnja odgovornost vozača.

■ Uslovi za aktiviranje sistema inteligentne kontrole brzine

Da bi se aktivirao sistem inteligentne kontrole brzine, moraju biti ispunjeni sledeći uslovi istovremeno:

- SLA je uključen.
- $30 \text{ km/h} \leq \text{Vrednost ograničenja brzine SLA} \leq 120 \text{ km/h}$.
- Vrednost ograničenja brzine SLA je 20 km/h veća ili manja od postavljene krstareće brzine vozila.
- ACC je aktiviran.
- Postavljena brzina ACC $>$ Vrednost ograničenja brzine SLA.

Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je opremljeno)

Vozač vozi vozilo sa postavljenom ograničenom brzinom.

Metode korišćenja

■ Ulazak u aktivno ograničenje brzine

Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme "  " da uđete u predograničeno stanje, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen:

Metoda 1: Tokom predograničenog stanja, brzina vozila je ispod 30 km/h, pritisnite " SET- " dugme da uđete u stanje ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen, podrazumevana postavljena brzina je 30 km/h;

Metoda 2: Tokom predograničenog stanja, i brzina vozila je između 30 - 200 km/h, pritisnite dugme "  " da postavite trenutnu brzinu kao ograničenu brzinu i uđete u stanje

ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ Izlazak iz aktivnog ograničenja brzine

Pritisnite "  " dugme da izađete iz stanja ograničenja brzine, uđete u predkrstareće stanje, "  " indikator na instrument tabli treperi.

Pritisnite "  " dugme da izađete iz stanja ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli se gasi.

■ Postavljanje brzine

Kratkim pritiskom na " RES+ " dugme tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 1 km/h.

Dugim pritiskom na " RES+ " dugme tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se povećati za 5 km/h.

Kratkim pritiskom na " SET- " dugme tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 1 km/h.

Dugo držite dugme " SET- " tokom procesa ograničenja brzine, postavljena brzina vozila će se smanjiti za 5 km/h.

Preticanje

Tokom ograničavanja brzine, radi preticanja ili u drugim radnim uslovima, potpuno pritisnite pedalu gasa da uđete u pred-stanje ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nakon preticanja, ako je brzina vozila veća od prethodno postavljene granične brzine,

ulazi u stanje pre ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon preticanja, ako je brzina vozila manja od prethodno postavljene granične brzine, ulazi u

stanje ograničenja brzine, "  " indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

5-4. Sistem pomoći pri zadržavanju trake

Sistem pomoći pri zadržavanju trake (ako je deo opreme)

Sistem pomoći pri zadržavanju trake obuhvata LDW, LDP i ELK, koji mogu pomoći vozaču da smanji saobraćajne nesreće usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.

PROČITAJTE

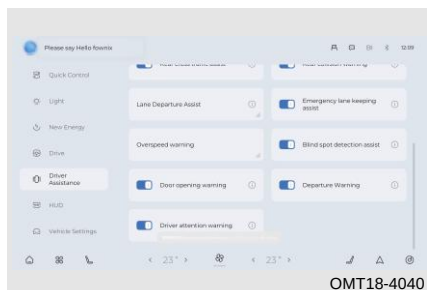
- Održavajte prednju multifunkcionalnu kameru slobodnom od prepreka (kao što su ptičji izmet, insekti i led, itd.).
- Linije trake koje kamera može detektovati: Može detektovati pune bele linije, isprekidane bele linije, pune žute linije, isprekidane žute linije i dvostruke pune linije traka.
- Sistem možda neće raditi u hladnim i lošim vremenskim uslovima, kao što su kiša, sneg ili magla, a jaka osvetljenost će uticati na senzor.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji po betonskom putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji u zonama sa radovima na putu.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji po poplavljenim ili blatnjavim putevima.
- Sistem možda neće raditi pri vožnji na oštrim krivinama ili uskim putevima.
- Sistem će normalno raditi samo na putevima sa dve jasno vidljive linije trake.
- Kada se detektuje samo jednostrana linija trake, stabilnost alarma sistema se smanjuje.
- Ako je senzor ometen, sistem možda neće raditi.
- Senzori mogu pogrešno identifikovati privremene oznake na putu, itd. i greškom dati lažni alarm.
- Ako vaš komplet veša nije odobren od strane proizvođača, sistem pomoći pri zadržavanju trake možda neće ispravno raditi.

UPOZORENJE

- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati prema potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem pomoći pri zadržavanju trake samo pruža pomoć vozaču. Možda neće raditi pravilno pod svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

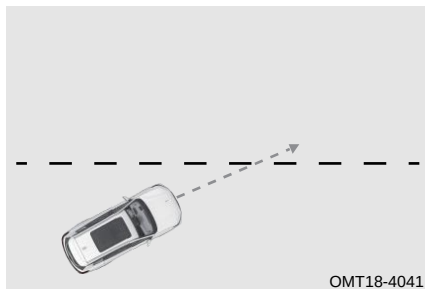
Sistem upozorenja na napuštanje trake (LDW)

LDW detektuje liniju trake pomoću prednje multifunkcionalne kamere. Sistem šalje alarm kada točak pređe preko linije trake i vozilo napusti svoju traku.



Kada je vozilo uključeno, i uključite sistem pomoći pri zadržavanju trake putem Audio Sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji, i podesite režim pomoći, osetljivost i režim podsetnika.

Aktiviranje sistema za upozorenje na izlazak iz trake



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prepozna linija trake, LDW prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada vozilo napusti liniju trake, LDW se aktivira.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na ispod 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

Indikator upozorenja na izlazak iz trake

" sivi indikator na instrument tabli

Kada je funkcija uključena/ograničena, " ostaje upaljen.



Kada je u stanju pripravnosti, " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



Kada je aktiviran, " zeleni indikator na instrument tabli treperi.



Kada postoji kvar, " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



Ograničenje

funkcije

■ LDW možda neće raditi pravilno u sledećim situacijama:

1. Prilikom promene trake.
2. Prilikom skretanja velikom brzinom.
3. Pri jakom pritisku na gas pedal.
4. Pri snažnom pritisku na kočnicu.
5. Kada su uključena sva četiri migavca.
6. Kada je uključen migavac sa strane napuštanja trake.
7. Prilikom vožnje na putevima sa ostrim krivinama.
8. Kada je linija trake suviše tanka, isprekidana, zamagljena ili kada strana napuštanja nema liniju trake.

Sistem za sprečavanje izlaska iz trake (LDP)

LDP kontinuirano prati relativni položaj vozila u odnosu na liniju trake pomoću multifunkcionalne kamere. Kada vozilo počinje da skreće izvan trake, vrši kontrolu bočnog kretanja i pomaže vozaču da zadrži vozilo u originalnoj traci.

The screenshot shows the Windows 10 Start menu with the 'Personalized Start' settings window open. The window is titled 'Personalized Start' and has a search bar at the top. Below the search bar, there are several sections of settings. The 'Show or hide these items' section is expanded, showing three options: 'Show or hide the taskbar', 'Show or hide the Start menu', and 'Show or hide the Windows logo button'. The 'Show or hide the Start menu' option is currently turned on, indicated by a blue toggle switch. The 'Show or hide the taskbar' option is also turned on. The 'Show or hide the Windows logo button' option is turned off. The 'Show or hide the Start menu' option is currently turned on, indicated by a blue toggle switch. The 'Show or hide the taskbar' option is also turned on. The 'Show or hide the Windows logo button' option is turned off. The 'Show or hide the Start menu' option is currently turned on, indicated by a blue toggle switch. The 'Show or hide the taskbar' option is also turned on. The 'Show or hide the Windows logo button' option is turned off.

Kada je brzina vozila najmanje 65 km/h i kada je prepoznata linija trake, LDP prelazi u stanje pripravnosti.

Kada se brzina vozila smanji sa 65 km/h na ispod 60 km/h, LDW prelazi u ograničeno stanje.

- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom prilikom nailaska na veliki krivinu.
- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom prilikom nailaska na određene uslove kao što su povećanje broja traka, spajanje traka.
- Vozač preuzima aktivnu kontrolu nad vozilom prilikom nailaska na složenu saobraćajnu situaciju (kao što je raskrsnica, prometna saobraćajnica).

Kada je funkcija uključena/ograničena, " " sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, " " zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ LDP možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

- 195

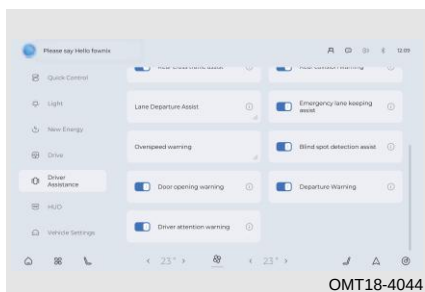
4. Kada se izgubi linija trake.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Prilikom skretanja velikom brzinom.
7. Kada su uključena svetla za opasnost.
8. Kada je uključen migavac na strani odlaska.
9. Kada EPS sistem nije spreman (na primer, kvar).
10. Kada je ABS sistem ili ESP sistem aktiviran.
11. Kada je TJA/ICA sistem aktiviran.
12. Upravljač se koristi od strane vozača dok LDP primenjuje korektivnu intervenciju upravljanja.

■ U sledećim situacijama, ne koristite LDP. Ako to ne učinite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili teškim povredama:

1. Prilikom vožnje na lošem delu puta.
2. Prilikom vožnje na gradilištu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa mnogo krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kiša, sneg, magla).

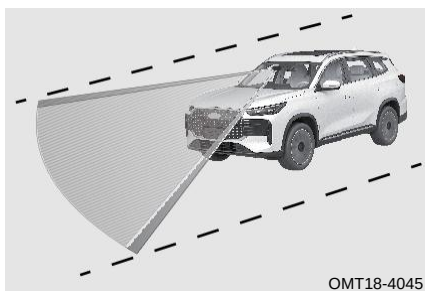
Hitno zaadržavanje u traci (ELK)

ELK sistem koristi multifunkcionalnu kameru prednjeg pogleda i zadnji ugaoni radar kako bi u realnom vremenu detektovao da vozilo napušta punu liniju trake, ivicu puta, vozila u susednim trakama koja dolaze u susret ili preticanja, ako je tako, vozilo nastavlja bočno kretanje ili sistem kontroliše bočno kretanje ako je potrebno, što može zadržati vozilo u originalnoj traci i pomoći vozaču da smanji saobraćajne nesreće usled napuštanja trake, poboljšavajući bezbednost vožnje.



Kada je vozilo uključeno, aktivirajte funkciju pomoći pri hitnom održavanju trake putem Audio sistema - Podešavanja - Pomoć pri vožnji.

Aktiviranje hitnog održavanja u vozila u traci



Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prati ciljno vozilo, ELK prelazi u stanje pripravnosti.

Kada brzina vozila nije manja od 65 km/h i kada se prati ciljno vozilo, ELK se aktivira.

Kada brzina vozila opadne sa preko 65 km/h na ispod 60 km/h, ELK prelazi u stanje ograničenja.

OPREZ

- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo pri nailasku na velike krivine.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo pri nailasku na uslove kao što su proširenje trake, spajanje traka itd.
- Vozač mora aktivno kontrolisati vozilo pri nailasku na kompleksne saobraćajne situacije (kao što su raskrsnice, saobraćajne gužve).

Indikator hitnog održavanja vozila u traci

" sivi indikator na instrument tabli

Kada je funkcija uključena/ograničena,

 ostaje upaljen.

Kada je u stanju pripravnosti, "  " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Kada je aktiviran, "  " zeleni indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

■ ELK možda neće raditi pravilno u sledećim uslovima:

1. Prilikom promene trake.
2. Kada je traka previše uska.
3. Kada je traka previše široka.
4. Kada je linija trake izgubljena.
5. Kada je sila kočenja prevelika.
6. Prilikom skretanja velikom brzinom.
7. Kada se gas pedal pritisne sa prekomernom silom.
8. Kada su uključena svetla za opasnost.
9. Kada se detektuju dvostruke pune linije trake i kada su uključena pokazna svetla.
10. Kada EPS sistem nije spreman (na primer usled kvara).
11. Kada je ABS sistem ili ESP sistem aktiviran.

12. Kada je TJA/ICA sistem aktiviran.
13. Upravljač se koristi od strane vozača kada ELK sistem primenjuje korektivne intervencije upravljanja.

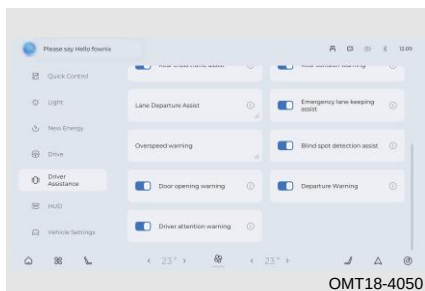
■ U sledećim situacijama, ne koristite ELK. Ako to ne uradite, može doći do nesreće koja može rezultirati smrću ili ozbiljnim povredama:

1. Prilikom vožnje na lošem delu puta.
2. Prilikom vožnje na gradilištu.
3. Prilikom vožnje na putevima sa više krivina.
4. Noću i kada je okolna svetlost slaba.
5. Prilikom sportskog stila vožnje.
6. U lošim vremenskim uslovima (kao što su kiša, sneg, magla).

5-5. Sistem za pomoć pri detekciji slepih zona

Sistem za pomoć pri detekciji slepih zona

BSD sistem se koristi za praćenje prisustva vozila u levoj i desnoj zadnjoj zoni vašeg vozila i obaveštava vozača o relevantnim informacijama radi bezbednosti vožnje i promene trake. Ovaj sistem takođe proširuje neke funkcije kao što su LCA, DOW, RCTA itd.



Kada je vozilo uključeno, uključite funkcije Pomoć pri detekciji slepe zone, Upozorenje pri otvaranju vrata, Upozorenje o sudaru sa zadnje strane, Pomoć pri ukrštanju sa zadnje strane putem Audio sistema - Podešavanja - Asistencija vozaču.

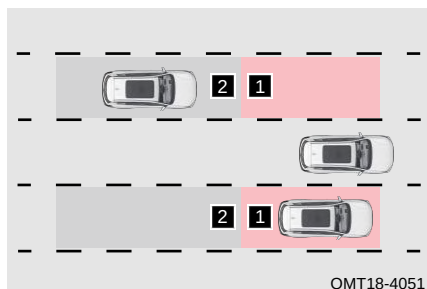
Napomena: Detekcija slepe zone, asistencija pri promeni trake i upozorenje o ukrštanju sa zadnje strane koriste isti prekidač za detekciju slepe zone.



UPOZORENJE

Sistem za pomoć pri detekciji slepih zona vam samo pruža pomoć. Možno neće raditi ispravno u svim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Aktiviranje sistema za detekciju slepog ugla (BSD) / Pomoć pri promeni trake (LCA)



Kada brzina vozila iznosi najmanje 15 km/h, aktivira se detekcija slepog ugla; Kada brzina opadne sa iznad

15 km/h na 10 km/h, BSD prelazi u predaktivaciju.

1 Zona detekcije slepog ugla.

2 Vozilo ulazi u zonu detekcije slepog ugla

Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispuní uslove za alarm, aktivira se alarm prvog nivoa. "🚦" žuti indikator na retrovizoru ostaje upaljen, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Nivo II: Na osnovu prvog nivoa, uključi se migavac na istoj strani. Nakon aktiviranja alarma drugog nivoa, "🚦" žuti indikator na retrovizoru treperi, "🚦" zeleni indikator na instrument tabli treperi.

⚠ OPREZ

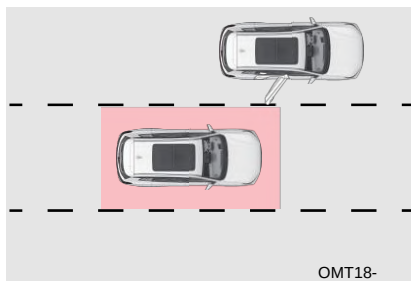
- Kada se nakupi puno snega ili leda na zadnjem braniku i blizu radar senzora, ili ako se vozi po snežnom putu duže vreme, sistem za detekciju slepog ugla možda neće raditi.
- Prilikom vuče ili priključivanja dodatne opreme na zadnji deo vozila (kao što je nosač za bicikle), isključite sistem za detekciju slepog ugla. U suprotnom, radarski signali će biti ometani, što će uzrokovati neispravan rad sistema.

Indikator detekcije slepog ugla

Tokom rada, alarm prvog nivoa "🚦" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen; alarm drugog nivoa "🚦" zeleni indikator na instrument tabli treperi. Kada postoji kvar, "🚦" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Sistem upozorenja pri otvaranju vrata (DOW)

Kada je vozilo u OFF/ACC/ON režimu i stacionarno, ako sistem za detekciju slepog ugla detektuje vozila koja se približavaju sa leve i desne strane vozila i bilo koja vrata se otvore, DOW emituje alarm kako bi podsjetio vozača/putnika da obrati pažnju na prilazeće vozilo prilikom izlaska kako bi izbegao sudar.



Nivo I: Ako vozilo uđe u zonu detekcije i ispunji uslove za alarm, aktivira se alarm nivoa I. "⚠" žuti indikator na odgovarajućem retrovizoru ostaje upaljen, indikator na odgovarajućoj strani panela stražnjih vrata ostaje upaljen.

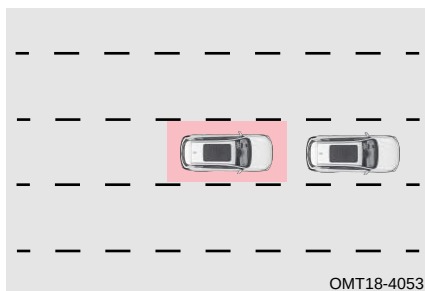
Nivo II: Na osnovu nivoa I, otvorite vrata. Nakon aktiviranja alarma nivoa II, "⚠" žuti indikator na odgovarajućem retrovizoru treperi, indikator na odgovarajućoj strani panela stražnjih vrata se pali, alarm se aktivira.

Ograničenje funkcije

■ DOW možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

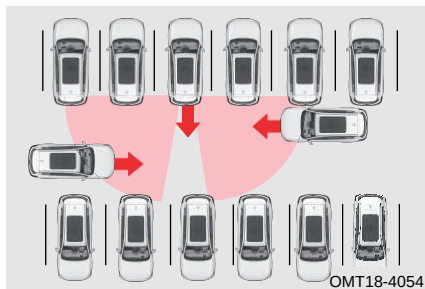
1. Brzina vozila je veća od 0 km/h.
2. Nakon prebacivanja napajanja vozila u OFF režim na 5 minuta.
3. Kada se napajanje vozila isključi i uđe u režim arming u roku od 5 minuta.

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je deo opreme)



Kada je napajanje vozila u ON režimu i brzina vozila jednaka ili veća od 15 km/h, ako vozilo koje prati brzo prilazi vozilu, merič emituje alarm kako bi podsjetio da se vozilo približava sa zadnje strane i uključuje treptajuća svetla kako bi podsjetio vozila iza da zadrže distancu.

Sistem upozorenja na poprečni saobraćaj (RCTA)



Kada je napajanje vozila uključeno i vozilo se kreće unazad (prenos je u R položaju), sistem za detekciju slepog ugla detektuje da se vozila približavaju sa leve/desne strane, "⚠" žuti indikator na retrovizoru treperi i alarm se aktivira.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

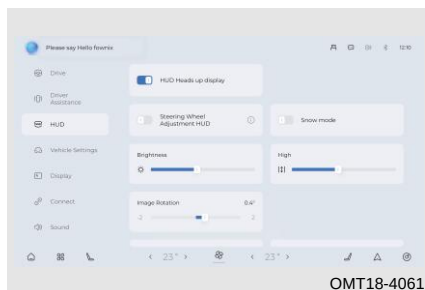
5-6. Sistem pomoći pri vožnji

Head Up Display (HUD) (ako je deo opreme)

Head up display je pomoćni instrument za vožnju koji se koristi u automobilima. Kroz optičke sisteme i elektronsku kontrolu, projicirane informacije (kao što su status vožnje, pomoć pri vožnji, navigacija, zabava itd.) head up displeja su razumno i živopisno integrirane sa stvarnim saobraćajnim uslovima i superponirane na vozačevo efektivno vidno polje, omogućavajući vozaču da dobije odgovarajuće informacije u realnom vremenu bez podešavanja linije vida, povećavajući njegovu percepciju saobraćajne okoline.



Projekcija na vetrobranu se nalazi u prednjem delu vetrobrana.



Kada je vozilo uključeno, uključite/isključite HUD projekciju preko Audio sistema - Podešavanja - HUD, i podesite podešavanje volana HUD, podešavanje svetline, visinu podešavanja, rotaciju slike, SNEŽNI režim, prikaz informacija na HUD-u i vraćanje na podrazumevane vrednosti.

NAPOMENA

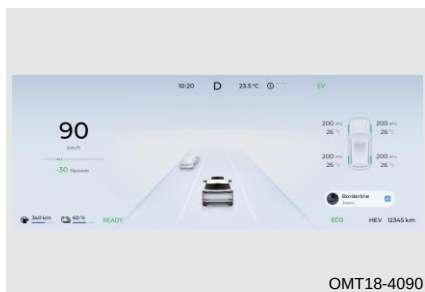
- U snežnim vremenskim uslovima ili lošoj vidljivosti, preporučuje se uključivanje snežnog režima.
- Projekcija na vetrobran automatski prilagođava svetlinu prikazane slike prema prikupljenoj vrednosti signala ambijentalne svetlosti, kako bi se prilagodila različitim uslovima osvetljenja.

⚠ OPREZ

- Ako je projekcija na vetrobran blokirana, slika se ne može prikazati.
- Folija na prednjem vetrobranu može uticati na svetlinu slike projekcije na vetrobran.
- Ako vozač nosi polarizovane naočare, slika na projekciji možda neće biti vidljiva.
- Pod uslovima ekstremne toplote, prikazana slika može potamniti ili čak iščeznuti. Displej će se vratiti u normalno stanje nakon što temperatura padne, što je normalno.

Sistem za nadzor pritiska u gumama (TPMS)

Sistem za nadzor pritiska u gumama je aktivna sigurnosna oprema koja može u realnom vremenu pratiti pritisak i temperaturu u gumama, a informacije se mogu proveriti u oblasti za prikaz informacija. Kada je pritisak u gumama prenizak ili temperatura previsoka, sistem za nadzor pritiska u gumama odašilje alarm.



Kada brzina vozila nije niža od 25 km/h, ako TPMS ne primi radio-frekventni signal od jednog ili više senzora nakon nekoliko minuta, TPMS će poslati upozorenje o kvaru sistema, "⚠" žuti indikator na instrument tabli će treptati nekoliko desetina sekundi, zatim ostati upaljen, prikazaće se "Nepravilan pritisak u gumama, Proverite" nekoliko sekundi i zatim se isključiti, što se može proveriti na ekranu za prikaz pritiska u gumama.

📖 NAPOMENA

Čak iako je vozilo opremljeno sistemom za nadzor pritiska u gumama, pre vožnje proverite da li su pritisak u gumama i izgled normalni. Po potrebi, obratite se ovlašćenoj servisnoj stanici za pregled i popravku.

Upozorenje o niskom pritisku

Kada je pritisak u gumama manji od 184 kpa i brzina nije niža od 25 km/h u određenom periodu, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka će treptati, prikazaće se trenutna vrednost pritiska u gumama i "⚠" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se napajanje vozila uključi iz isključenog stanja i pritisak u gumama je niži od 184 kpa, sistem će poslati upozorenje o niskom pritisku, odgovarajući simbol točka

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

će treptati, prikazaće se trenutna vrednost pritiska u gumama i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o niskom pritisku, odmah dopumpajte gumu na 230 kPa. Nakon što vozilo vozi brzinom ne manjom od 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o niskom pritisku će se automatski isključiti.

PAŽNJA

Nizak pritisak u gumama povećaće potrošnju goriva i ubrzati trošenje guma (ozbiljno trošenje može dovesti do rizika od pucanja gume), proverite uzroke propuštanja vazduha u gumama. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

Upozorenje o visokoj temperaturi

Kada temperatura gume pređe 85°C i brzina nije manja od 25 km/h tokom određenog vremena, sistem će aktivirati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature gume će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se snaga vozila uključi iz isključenog stanja i temperatura gume pređe 85°C, sistem će aktivirati upozorenje o visokoj temperaturi, odgovarajući simbol točka će treptati, trenutna vrednost temperature gume će biti prikazana i "!" žuti indikator na instrument tabli će ostati upaljen.

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, nakon što temperatura gume padne ispod 80°C i vozilo vozi brzinom ne manjom od 25 km/h tokom određenog vremena, upozorenje o visokoj temperaturi će se automatski isključiti.

PAŽNJA

Kada se pojavi upozorenje o visokoj temperaturi, odmah zaustavite vožnju kako bi se gume prirodno ohladile. Ne hladi ih zalivanjem hladnom vodom, u protivnom guma može biti oštećena, što može dovesti do nesreće. Kontaktirajte ovlašćeni servis što je pre moguće radi provere i popravke po potrebi.

Ograničenje funkcije

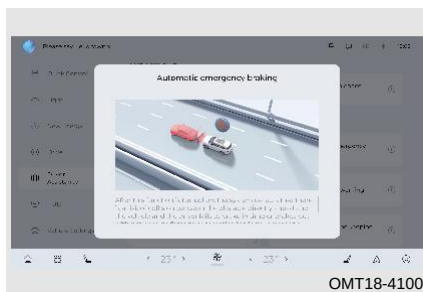
■ Sistem za monitoring pritiska u gumama može poslati upozorenje o kvaru sistema u sledećim uslovima:

1. Nije izvršeno podešavanje sistema za monitoring pritiska u gumama nakon zamene točkova (uključujući rezervni točak).
2. Ako su senzori pritiska u gumama ili drugi delovi oštećeni, kontaktirajte ovlašćeni servis za proveru i popravku po potrebi.
3. Senzori mogu biti poremećeni zbog elektromagnetne interferencije izazvane postavljanjem lanaca za gume, što utiče na ispravan rad sistema za monitoring pritiska u gumama.

4. Sistem za monitoring pritiska u gumama možda neće pravilno raditi zbog ometanja od strane elektronske opreme (iznad standardne opreme) instalirane u vozilu, što može dovesti do lažnog alarma.
5. TPMS možda neće raditi zbog radio ometanja; i može biti privremeno ometen zbog jakih elektromagnetnih radio signala sa istom frekvencijom (433 MHz).

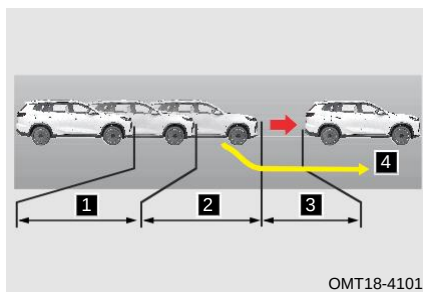
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na sudar spreda (FCW)

Kada vozilo može da udari u vozilo ili pešaka ispred sebe, sistem automatskog hitnog kočenja i sistem upozorenja na sudar spreda rade zajedno, dajući alarm da upozori vozača, ukoliko vozač ne reaguje dovoljno brzo, vozilo će automatski kočiti, smanjujući posledice sudara.



Kada je vozilo uključeno, uključite automatsko hitno kočenje, sistem upozorenja na sudar spreda putem audio sistema - Podešavanja - Pomoć vozaču.

Aktiviranje sistema automatskog hitnog kočenja/sistema upozorenja na sudar spreda



- 1** Započinje pred-upozorenje pre udara.
- 2** Delimično kočenje započinje pre sudara.
- 3** Hitno kočenje započinje pre sudara.
- 4** Ako vozač pravilno reaguje (na primer, izbegne sudar skretanjem), tada se otkazuje sledeće hitno kočenje.



NAPOMENA

Neke konfiguracije funkcionišu samo na vozilima kao meti, a ne na pešacima ili biciklistima.

OPREZ

- Kada je brzina vozila manja od 30 km/h, FCW sistem ne šalje alarm. Kada je brzina veća od 85 km/h, FCW ne aktivira alarm za statičnu metu ispred.
- Radni opseg brzine AEB-a je 4 - 62 km/h za statičnu metu vozila (4 - 48 km/h za neke modele). Radni opseg brzine AEB-a je 4 - 85 km/h za pokretnu metu vozila. Radni opseg brzine AEB-a je 4 - 65 km/h za pešake i bicikliste (nije podržano za neke modele).
- Vozač mora osigurati da su sigurnosni pojasevi zategnuti i vrata zatvorena. U suprotnom, AEB sistem neće raditi.
- Uključite sistem elektronskog programa stabilnosti, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog hitnog kočenja. U suprotnom, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog hitnog kočenja neće raditi.
- "  " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre posetite ovlašćeni servis na pregled i popravku.
- Vozač mora preuzeti kontrolu nad vozilom jer ono ne ostaje u stanju mirovanja kada se automatski zaustavi kočenjem.
- Prilikom aktiviranja sistema za automatsko hitno kočenje, ako vozač brzo okrene volan ili duboko pritisne gas, sistem će se isključiti.

**UPOZORENJE**

- Vozač mora držati pod kontrolom vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- Sistem automatskog hitnog kočenja vam samo pruža pomoć. Možda neće raditi pravilno u svim uslovima vožnje, vremenskim prilikama, saobraćajnim situacijama ili stanjima na putu.
- Sistem može detektovati ciljeve kao što su putnička vozila, autobusi, kamioni. Za određena vozila, poput cement-kamiona ili specijalnih vozila sa višim ili nižim šasijama, sistem ima određena ograničenja u detekciji.
- Sistem automatskog hitnog kočenja će se aktivirati kada detektuje karakteristike uobičajenog ljudskog hodanja (kao što su ljućanje glave, ruku, nogu). Sistem detektuje pešake koji prelaze traku vozila, ali ne detektuje pešake koji hodaju pored trake, koji su iza ugla ili blokirani drugim objektima.
- Sistem automatskog hitnog kočenja će raditi kada detektuje informacije o telu i obrisima bicikla kao i uobičajene pokrete bicikliste. Sistem ne detektuje bicikliste koji dolaze u susret kao cilj.
- Sistem automatskog hitnog kočenja nije uvek u stanju da detektuje vozila, bicikliste ili pešake, i može automatski izazvati nepotrebno kočenje ili ne raditi iz raznih razloga. Sistem je samo pomoćnik u vožnji za smanjenje ozbiljnosti sudara, i nije uvek moguće potpuno izbeći sudar u datom opsegu brzina.

Mere opreza pri korišćenju sistema automatskog hitnog kočenja

1. Sistem automatskog hitnog kočenja ne može prevazići zakone fizike i ima određena ograničenja. Vozač uvek mora zadržati kontrolu nad vozilom i biti potpuno odgovoran za njega.
2. Vozač kontroliše brzinu i udaljenost od vozila ispred u skladu sa vremenskim uslovima, stanjem kolovoza, saobraćajnim situacijama, itd.
3. Sistem automatskog hitnog kočenja ne reaguje na životinje, vozila koja ukrštaju, vozila u susret, bicikle i pešake.
4. Performanse sistema će biti značajno ograničene za ciljeve koji naglo ulaze u traku, ciljeve detektovane nakon promene trake i ciljeve u krivinama.
5. Zavežite sve sigurnosne pojaseve i osigurajte teret kako biste izbegli opasnost kada se aktivira sistem automatskog kočenja u nuždi.
6. Kada sistem automatskog kočenja u nuždi ne radi ispravno, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
7. Prilikom provere vozila pomoću testera sa bubnjem, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi treba da budu isključeni.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

8. Kada sistem automatskog kočenja u nuždi ne radi ispravno, "🚗" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
9. Prilikom provere vozila pomoću testera sa bubnjem, sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi treba da budu isključeni.
10. Prilikom ugradnje rezervne gume koja nije pune veličine, preporučuje se isključiti sistem upozorenja na frontalni sudar i sistem automatskog kočenja u nuždi, i što pre zameniti gume pune veličine originalne za vozilo.
11. U nekim posebnim okolnostima, sistem automatskog kočenja u nuždi može izvršiti nepotrebna upozorenja i kočenja, kao što su na stazi koja prelazi preko puta, prilikom ulaska u podzemnu garažu, zaokreta itd. Neke okolnosti mogu uticati i oslabiti detekciju senzora, što utiče na povezane funkcije sistema, kao što su tunel, svetla vozila koja dolaze u susret, odsjaj klizavog puta.
12. Senzor kamere je postavljen iza vetrobrana vozila; vodite računa da pogled senzora ne bude prekriven nečistoćama, prednji i okolni delovi ne treba da budu modifikovani. Kada je senzor potpuno prekriven snegom, funkcija sistema će se isključiti. Performanse sistema automatskog kočenja u nuždi mogu biti smanjene ili sistem može prestati da radi zbog vibracija ili sudara senzora. U ovom slučaju, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na ponovnu kalibraciju senzora.

Gore pomenute mere opreza ne obuhvataju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema automatskog kočenja u nuždi. Funkcija sistema automatskog kočenja u nuždi može ne postići očekivani efekat zbog drugih razloga. Vozač uvek mora preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozilau svakom trenutku.

5-7. Sistem pametnog tempomata

Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrirani sistem pomoći u krstarenju

TJA/ICA detektuje linije voznih traka pomoću prednje kamere kako bi izvršio vertikalnu i horizontalnu kontrolu vozila, pružajući pomoć pri vožnji i smanjujući opterećenje vozača u monotonij vožnji ili gužvi. Ovaj sistem takođe proširuje sistem inteligentnog izbegavanja.

Aktiviranje sistema pomoći u gužvi/integrisanog sistema pomoći u krstarenju

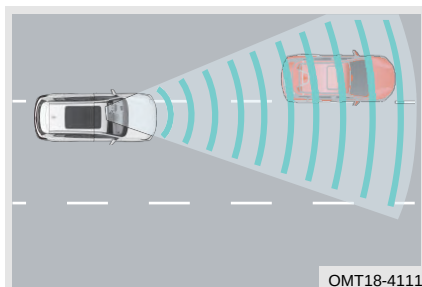


Glavno dugme "ⓐ":

Aktiviranje/isključivanje funkcije: Kada je TJA/ICA u stanju pre-aktivacije ili aktiviran, kratkim pritiskom na glavno dugme se aktivira/isključuje TJA/ICA;

Funkcija promene moda: Kada je ACC u stanju pre-krstarenja ili krstarenja, ili TJA/ICA u stanju pre-aktivacije ili aktiviran, dugim pritiskom na glavno dugme se vrši prelazak između ACC i TJA/ICA moda.

Ako uslovi za aktiviranje TJA/ICA nisu ispunjeni, "ⓐ" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen; Ako su uslovi za aktiviranje TJA/ICA ispunjeni, "ⓐ" plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



TJA: Kada je brzina vozila ispod 60 km/h, vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, vozilo prati vozilo ispred sebe kao cilj vožnje. Ako nisu detektovane ni linije trake ni ciljno vozilo, TJA će se isključiti.

ICA: Kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h, vozilo će se održavati blizu centra trake. Ako nije detektovana linija trake, ICA će se isključiti bez obzira da li postoji ciljno vozilo ispred.

NAPOMENA

Kada vozilo prvi put koristi TJA/ICA funkciju, i kada su linije trake sa obe strane jasne, uključite TJA/ICA funkciju i vozite vozilo pravolinijski unutar linija trake određeno vreme (sa blagim razlikama u trajanju kod pojedinačnih vozila), TJA/ICA funkcija će automatski izvršiti samoučenje. Tokom perioda samoučenja, parametri lateralne kontrole će se dinamički prilagođavati i podešavati dok se ne postigne optimalno stanje, nakon čega je samoučenje završeno.

Napomena: Pre nego što se samoučenje završi, efekat centriranja TJA/ICA funkcije možda neće biti očigledan, a efekat korekcije odstupanja sistema pomoći u vožnji možda neće biti očigledan.

Indikator sistema za pomoć u saobraćajnim gužvama/integriranog sistema za pomoć pri krstarenju Kada je u predaktiviranom stanju, "T" sivi indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Kada je aktiviran, "T" plavi indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

U slučaju kvara, "T" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Ograničenja funkcionalnosti

■ TJA/ICA možda neće raditi ispravno u sledećim uslovima:

1. Ruke nisu na volanu.
2. Uključena su svetla za skretanje.
3. Uključena su opasna svetla.
4. Linija trake nije detektovana.
5. Preuske ili preširoke trake.
6. Brzina vozila je manja od 1 km/h.
7. Previše mali radijus krivine trake.
8. Vozač aktivno okreće volan.
9. Postoji bilo koji uslov za izlazak iz sistema adaptivnog tempomata.

UPOZORENJE

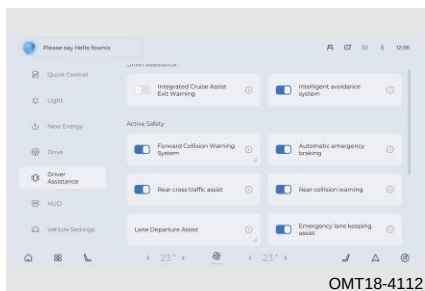
- Vozač mora kontrolisati vozilo i postupati po potrebi tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.
- TJA/ICA vam samo pruža pomoć. Može ne raditi ispravno pod određenim uslovima vožnje, vremenskim uslovima, saobraćajnim uslovima ili uslovima na putu.

Preporučuje se korišćenje sistema za asistenciju u gužvi/integriranog sistema za asistenciju tokom kružne vožnje

Kada TJA/ICA utvrdi da je brzina vozila veća od 60 km/h, kada su trake jasno vidljive i stabilne, i kada je ACC u stanju kružne kontrole, "T" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Nakon određenog vremena, iskočni prozor na instrument tabli prikazuje poruku "Uslovi na putu su dobri, preporučujemo da uključite sistem Inteligentne kontrole kružne vožnje".

Podsetnik za izlazak iz sistema za asistenciju u gužvi/integriranog sistema za asistenciju tokom kružne vožnje

Kada TJA/ICA izađe iz aktivnog stanja, sistem emituje zvučni alarm i iskočni prozor na instrument tabli prikazuje poruku "Inteligentni sistem kontrole kružne vožnje je isključen, obratite pažnju" kako bi obavestio vozača da je funkcija isključena.



Kada je vozilo uključeno. Uključite upozorenje za izlazak iz integrisanog sistema za asistenciju tokom kružne vožnje putem Audio sistema

- Podešavanja - Asistencija vozaču.

Ako smatrate da vas podsetnik za izlazak ometa tokom vožnje, možete isključiti ovu funkciju podsetnika prema vašim željama.

Mere opreza pri korišćenju sistema za asistenciju u gužvi/integrisanog sistema za asistenciju tokom kružne vožnje

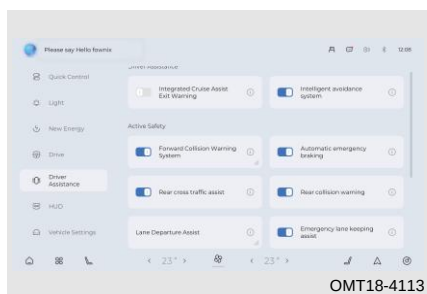
1. TJA/ICA sistem je sistem za asistenciju vozaču, koji ne može preći granice fizike i ima određena ograničenja. Vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom i biti u potpunosti odgovoran za vozilo.
2. Longitudinalnu kontrolu TJA/ICA sistema obavlja ACC, lateralnu kontrolu TJA/ICA sistema obavlja LKA, sve mere opreza za ACC i LKA se takođe primenjuju na ovaj sistem.
3. TJA/ICA sistem ne pruža funkciju automatske vožnje i ne dozvoljava vožnju bez ruku na volanu. U uslovima kao što su skretanje, ukrštanje, spajanje saobraćaja ili kada vozilo ispred naglo promeni traku, vozač mora uvek imati kontrolu nad vozilom kako bi obezbedio bezbednost.
4. Performanse TJA/ICA sistema su pod uticajem vremena, osvetljenja i jasnoće saobraćajnih traka. U uslovima suprotne svetlosti, zalaska sunca, noćne vožnje, snega i leda na kolovozu i nejasnih saobraćajnih traka zbog istrošenosti puta, performanse će biti značajno smanjene ili čak potpuno izgubljene.
5. Kada sistem za asistenciju u gužvi/integrisani sistem za asistenciju tokom kružne vožnje ne radi ispravno, "T" žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen, u tom trenutku sistem neće raditi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na pregled i popravku.

Gore navedena upozorenja ne pokrivaju sve okolnosti koje mogu uticati na normalan rad sistema. Funkcija sistema može ne ispuniti očekivani efekat iz drugih razloga. Vozač mora uvek preuzeti punu odgovornost za kontrolu vozila u bilo kom trenutku.

Sistem inteligentnog izbegavanja (IES) (ako je instaliran)

Pod aktivnom kontrolom TJA/ICA (vožnja u traci), kada je brzina vozila između 60 i 130 km/h i vozilo se sprema da pretekne veća vozila (kao što su kamioni i autobusi) u susjednoj traci, sistem kontroliše bočno kretanje vozila da bi ga održao podalje od velikih vozila sve dok se pretakanje ne završi.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE



Kada je vozilo uključeno, sistem inteligentnog izbegavanja može se aktivirati putem audio sistema - Postavke - Pomoc pri vožnji.

5-8. Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je instaliran)

Sistem za praćenje vozača (DMS) (ako je instaliran)

DMS (Sistem za praćenje vozača) koristi infracrvenu kameru postavljenu u kabini da u realnom vremenu prati stanje vozača i prikuplja podatke o licu vozača (kao što su zijevanje, zatvorene oči, kimanje itd.) i podatke o oblasti pogleda, procenjujući stanje vozača u realnom vremenu. Kamera snima samo lice vozača, ne i ostatak vozila. Ceo snimljeni materijal o licu neće se koristiti za ličnu identifikaciju i neće biti sačuvan. Sistem je aktiviran podrazumevano.

■ Glavne funkcije

1. Određuje da li je vozač umoran preteći mimiku lica, zatvorene oči, učestalost treptanja itd. Kada sistem detektuje da je vozač u stanju umora, na instrument tabli će se pojaviti prozorčić i oglasiti će se alarm;
2. Određuje gde vozač gleda i da li je vozač nepažljiv preteći liniju pogleda. Kada je vozač detektovan kao nepažljiv, na instrument tabli će se pojaviti prozorčić i oglasiti će se alarm;
3. Sistem je podrazumevano aktiviran svaki put kada se vozilo upali i može se ručno isključiti na ekranu glavne jedinice. Nakon svakog uključivanja, sistem vrši samoproveru. Kada je kamera blokirana ili sistem ne funkcioniše pravilno, na instrument tabli će se pojaviti odgovarajući znak.

OPREZ

- DMS se može podesiti u audio sistemu. Za detalje pogledajte "Audio sistem".
- Kada je sistem za praćenje vozača aktiviran, "DMS" indikator na instrument tabli se uključuje; kada sistem za praćenje vozača ne funkcioniše normalno, "DMS" indikator na instrument tabli se uključuje. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis što pre na pregled i popravku.
- Kada je brzina vozila veća od 10 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada sistem detektuje da je vozač u stanju umorne vožnje.
- Kada je brzina vozila veća od 20 km/h, sistem za praćenje vozača će oglasiti alarm kada sistem detektuje da je vozač nepažljiv ili ne reaguje na upozorenje.

UPOZORENJE

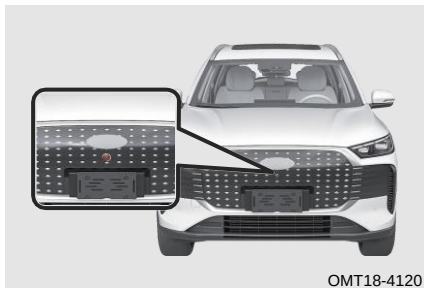
Sistem za praćenje umornosti vozača je samo pomoćna alatka. U svakom slučaju, vozač je odgovoran za bezbednost vozila. Strogo je zabranjeno voziti umornim i nepažljivo. Vozač mora uvek biti koncentisan na pažljivu vožnju.

5-9. Sistem za pomoć pri parkiranju

Sistem panoramskog pregleda (AVM)

Sistem panoramskog pregleda prikuplja okolne slike vozila putem četiri kamere i audio sistem prikazuje okolne slike i linije voznih traka, kako bi pomogao vozaču da bezbedno i lako parkira.

Raspored kamera



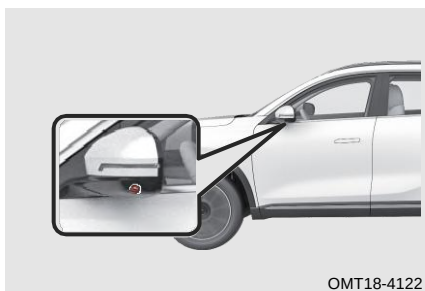
OMT18-4120

Pozicija prednje kamere: Donji srednji deo prednje registarske tablice.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

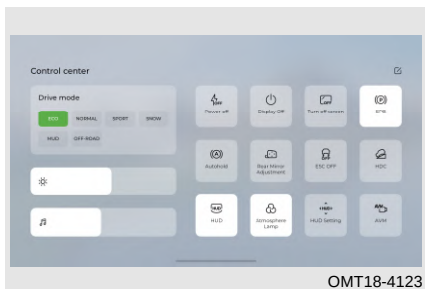


Pozicija zadnje kamere: Gornji srednji deo zadnje registarske tablice.



Pozicija leve/desne kamere: Dno levog/desnog spoljnog retrovizora.

Načini upotrebe



Kada je vozilo uključeno i u stanju mirovanja, kliknite na dugme "AVM" u komandnom centru da biste ušli u sistem panoramskog pregleda; Kliknite na dugme "X" da biste napustili sistem panoramskog pregleda.

Kada je vozilo uključeno, a brzina vozila ispod 30 km/h:

Metoda 1: Pomerite menjač u R da biste ušli u AVM; Pomerite menjač iz R da biste napustili sistem panoramskog pregleda.

Metoda 2: Okretanje pod velikim uglom da biste ušli u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti upravljačku vezu).

Metoda 3: Uključite levi/desni pokazivač pravca da biste ušli u sistem panoramskog pregleda (neophodno je uključiti upravljačku vezu); Isključite levi/desni pokazivač pravca da biste napustili sistem panoramskog pregleda.

Napomena: Nakon isključivanja vozila ili kada brzina vozila pređe 30 km/h, sistem panoramskog pregleda se automatski isključuje.

UPOZORENJE

Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreke. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtvih uglova. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja ove funkcije.

Promena pogleda



Kliknite dugme "✕", a ako menjač nije u položaju R, izađite iz sistema panoramskog pregleda.

Kliknite "↔" dugme za prelazak između 2D/3D pogleda; Kliknite "👁" dugme oko vozila da promenite odgovarajući pogled.

Kliknite "📍" dugme za prelazak na pogled sa strane točka.

Kliknite "⚙" dugme da uđete u podešavanja sistema panoramskog pregleda.

READ

Sistem panoramskog pregleda je veoma koristan za parkiranje i bezbednu vožnju. Preporučuje se da se upoznate sa ovom funkcijom na otvorenom i pristupačnom prostoru.

CAUTION

- Ne grešite objektiv prilikom čišćenja prljavštine ili snega sa površine kamere.
- Ne postavljajte nikakve predmete na kameru sistema panoramskog pregleda.
- Udaljenost objekata na sistemu panoramskog pregleda se razlikuje od stvarne udaljenosti.
- Pre upotrebe sistema panoramskog pregleda, proverite da li su spoljni retrovizori rašireni i da su vrata čvrsto zatvorena.
- Sistem panoramskog pregleda je profesionalno kalibrisan pre izlaska iz fabrike. Svako neovlašćeno uklanjanje/postavljanje i promena položaja ili ugla kamere može uticati na funkcionisanje i efekat sistema panoramskog pregleda.
- Sistem panoramskog pregleda pruža pomoć pri vožnji, ali objekti na slici ne odražavaju stvarnu veličinu i udaljenost prepreka. U poređenju sa stvarnom slikom, slika ima malo kašnjenja i mrtvih uglova. Stoga, panoramski pregled ne može zameniti vozačevo upravljanje i procenu. Vozač treba da obrati pažnju na okolinu i vozi bezbedno tokom uključivanja/isključivanja i korišćenja funkcije.

Podešavanje sistema



[Panoramski početni animacija] Kliknite "AVM" dugme prvi put da uđete u AVM i panoramsku početnu animaciju.

[Povezivanje sa upravljačem] Okretanje pod velikim uglom za ulazak u AVM. Kada uključite levu/desnu treptaljku, prikazaće se 3D pogled sa zadnje leve/desne strane vozila.

[Automatsko uvećavanje pogleda] Automatski ulazak u uvećani pogled na osnovu udaljenosti prepreke.

[Obaveštenje o otvaranju vrata] Prikazuje status šibera, vrata i zadnjih vrata.

[Prikaz pomoćnih linija vozila] Pri ulasku u AVM, učitavaju se statičke/dinamičke linije trake i linije tragova točkova.

[Prikaz parking radara] Prikazuje odgovarajuće informacije o udaljenosti radara (crvena, žuta, zelena zona).

[Providno telo vozila] Menja providnost modela vozila.

[Podešavanje registarskih tablica] Postavlja i prikazuje odgovarajuće informacije o registarskim tablicama na modelu vozila.

[Vraćanje na podrazumevane vrednosti] Vraća podrazumevane postavke.

UPOZORENJE

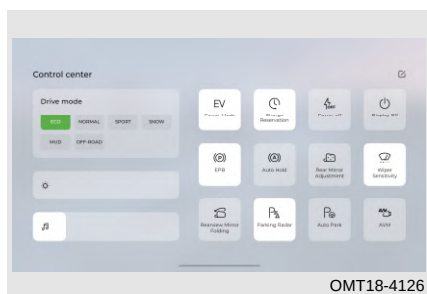
Kada je AVM sistem uključen, uređaj prikazuje interfejs AVM sistema. Kada uređaj otkrije da sistem ili jedna ili više kamere ne rade ispravno, odgovarajući jednostrani pregled i pogod odozgo će prikazati crni ekran sa odgovarajućim tekstualnim ili ikoničnim obaveštenjima. U ovom slučaju, AVM sistem možda neće raditi normalno, a crni ekran može se pojaviti u sledećim scenarijima:

- Nemojte koristiti vodu pod visokim pritiskom ili paru za pranje senzora kamere, jer bi voda ili para mogli da uđu u kameru i kondenzuju se na sočivu, što može dovesti do zamućenih slika ili čak do kratkog spoja u kameri, što rezultira pojavom crnog ekrana na slici kamere.
- Nemojte ni na koji način udarati ili lupkati kameru. Jaki udarci mogu dovesti do pomeranja kamere ili oštećenja uređaja, što može uzrokovati neusklađenost prikaza kamere ili crni ekran.
- Neprofesionalci ne smeju rastavljati opremu kamere. Ako postoji loš kontakt između vozila i sistema za prikaz zadnje kamere, može se pojaviti crni ekran.
- Ako se crni ekran pojavi na kameri tokom velike kiše, proverite da li voda ulazi u mesto gde je kamera postavljena. Ako voda prodire kroz procepe konektora, može doći do kratkog spoja u sistemu oko pogleda, što može izazvati crni ekran kamere.
- Kada drugi električni uređaji rade pri punom opterećenju, sistem za prikaz zadnje kamere može biti izložen kolebanjima napona, što može uzrokovati crni ekran. Možete pokušati da isključite druge električne uređaje i ponovo pokrenete vozilo kako biste obnovili normalno funkcionisanje kamere.

Gore navedeni scenariji ne pokrivaju sve situacije u kojima AVM sistem ima grešku prikaza crnog ekrana. Kako biste osigurali normalno korišćenje funkcije, kada sistem ima grešku crnog ekrana, što je pre moguće odite u lokalni servis za proveru i popravku.

Sistem Parking Radar

Sistem parking radara je uređaj za radar detekciju, koristi radar senzore (4 ili 8 senzora) kako bi otkrio prepreke ispred i iza vozila i merio udaljenost od prepreka. Vozač se obaveštava putem displeja audio sistema, zvučnog alarma itd., kako bi se olakšalo i osiguralo parkiranje.



Kada je vozilo uključeno. Kada je vozilo u stanju mirovanja i brzina je u poziciji D/N/R, sistem parking radara se automatski uključuje; Kada je sistem parking radara uključen i brzina je u poziciji D/N (dugme " " je istaknuto), pritisnite dugme " " na komandnom centru za ručno uključenje/isključenje sistema parking radara.

PROČITAJTE

Dugme parking radara nije standardno. Molimo vas da proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

Načini korišćenja

Metoda 1: Kada je vozilo uključeno. Kada je brzina u poziciji R i radar senzor otkrije prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz pratnju zvučnog alarma.

Metoda 2 (ako je instalirano): Kada je vozilo uključeno. Kada je brzina u poziciji D/N/R i radar senzor otkrije prepreku, audio sistem prikazuje udaljenost od prepreke (crvena, žuta, zelena zona) uz pratnju zvučnog alarma.

Kada je sistem parking radara uključen i brzina vozila prelazi 15 km/h, sistem parking radara se automatski isključuje. Kada je brzina vozila manja od 15 km/h, sistem za pomoć pri parkiranju se automatski ponovo uključuje; Kada je vozilo u poziciji D/N, pritiskom na dugme "P" isključuje se sistem za pomoć pri parkiranju, i sistem se ne može automatski ponovo uključiti na osnovu brzine vozila.

Napomena: Kada senzor radara ne radi ispravno, sistem za pomoć pri parkiranju će zvučati 2 sekunde kada se uključi. Kada je aktivirana ručna kočnica ili kada se menjač prebaci u P, upozorenje o kvaru senzora radara će biti isključeno.

PROČITAJTE

- Razdaljina detekcije je najkraća vertikalna udaljenost između prepreke i senzora radara.
- Kada je aktivirana ručna kočnica sa uključenim radarom, audio sistem će prikazivati samo informacije u obliku luka, i audio upozorenje neće zvučati.
- Za modele sa 8 senzora, bez obzira da li je sistem za pomoć pri parkiranju uključen pre prebacivanja menjača u R poziciju, sistem i dalje radi kada se prebacuje u druge pozicije (osim u P).

OPREZ

- Za prepreke van detekcionog dometa, senzori radara neće davati alarm.
- Kada se vozilo kreće, vodite računa da senzori za vožnju unazad sa druge strane mogu biti blizu drugih prepreka.

Ograničenja funkcije

■ Sistem za pomoć pri parkiranju možda neće raditi normalno u sledećim uslovima:

1. Kada je vozilo na strmoj padini.
2. Kada se vozi kroz snežnu kašu ili kišu.
3. Niski objekti kao što su kamenje, itd. ne mogu biti detektovani.
4. Objekti viši od branika ne mogu biti detektovani.
5. Tanki objekti kao što su žice, ograde i konopci, itd. ne mogu biti detektovani.
6. Kada je vozilo opremljeno visokofrekventnim radioom ili je antena u upotrebi.
7. Kada su površine senzora radara zaleđene, neće detektovati nikakve prepreke.
8. Kada su senzori radara prekriveni prljavštinom, snegom ili blatom, možda neće detektovati prepreke.
9. Objekti koji lako apsorbuju ultrazvuk (kao što je meki sneg, pamuk, spužva) ne mogu biti detektovani.
10. Kada postoji velika buka u blizini vozila (kao što su trube vozila, motociklički motori, vazdušne kočnice velikih vozila, ili drugi glasni zvukovi koji proizvode ultrazvuk).
11. Ako više senzora radara detektuje prepreke, udaljenosti između svakog senzora radara i svake prepreke se prikazuju na audio sistemu istovremeno, i sistem zvuči prema najbližoj prepreci.

Čišćenje senzora radara



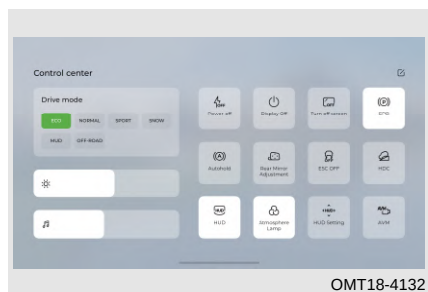
Prilikom pranja vozila, koristite meku krpu ili vodu (niskog pritiska) da operete strana tela kao što su sneg, blato i prašina sa površine senzora radara.

Visokopritisni mlaz vode kao što su vodeni pištolji ili veliki spoljašnji pritisci mogu oštetiti senzore radara. Ne štipajte ili udarajte senzore radara, inače senzori neće raditi normalno.

5-10. Sistem kontrole sile kočenja

Sistem elektronske kontrole stabilnosti

Sistem elektronske kontrole stabilnosti održava stabilnost vozila prilikom prekomerne ili nedovoljne upravljivosti. Kada se otkrije prekomerno upravljanje ili nedovoljno upravljanje, sistem primenjuje kočenje na jedno ili više točkova kako bi poboljšao kontrolu stabilnosti vozila i obezbedio bočnu stabilnost vozila.



Kada je vozilo uključeno, pritisnite dugme "OFF" na upravljačkom centru da biste uključili/isključili sistem elektronske kontrole stabilnosti.

PROČITAJTE

- Sistem elektronske kontrole stabilnosti ne može se isključiti tokom rada.
- Prilikom prve vožnje, sistem elektronske kontrole stabilnosti (ESP) je podrazumevano uključen.
- Sistem elektronske kontrole stabilnosti može nepropisno davati alarm nakon zamene sa rezervnom gumom koja nije pune veličine. Nakon upotrebe gume normalne veličine i vožnje od 1 km, sistem će se automatski vratiti u normalno stanje.

Indikator sistema elektronskog programa stabilnosti

Kada je isključen, "OFF" žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

Tokom rada, "OFF" žuti indikator na instrument tabli treperi.

Kada postoji kvar, "OFF" žuti indikator na instrument tabli ostaje uključen.

 UPOZORENJE

- Kada sistem elektronskog programa stabilnosti ne radi pravilno, odite u ovlašćeni servis na pregled i popravku što je pre moguće.
- Čak i kada ESP radi, vozila sa velikom brzinom, oštri prevoji ili loši putni uslovi mogu prouzrokovati nezgode.
- ESP funkcija ne obezbeđuje u potpunosti da možete preuzeti kontrolu nad vozilom ako je izgubilo kontrolu zbog različitih ekstremnih situacija. Čak i sa ESP, uvek se pridržavajte zakona i propisa kako biste izbegli nezgode.
- Funkcija pomoći vozaču oslanja se na ESP zbog bezbednosti. Ako je ESP isključen, mnoge funkcije pomoći vozaču neće biti dostupne, privremeni kvar može se pojaviti na instrument tabli kako bi ukazao da funkcija nije dostupna (ne kvar sistema pomoći vozaču). Kako biste nastavili da koristite funkciju pomoći vozaču, ponovo uključite ESP funkciju i funkcija pomoći vozaču će se povratiti.

Ograničenja funkcije

■ Pod sledećim uslovima, ESP mora biti isključen:

1. Prilikom vožnje sa lancima za sneg.
2. Prilikom pokretanja vozila na tester snage.
3. Prilikom vožnje na putevima sa dubokim snegom ili rastresitim šljunkom.

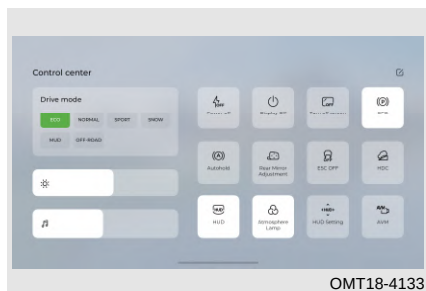
 PROČITAJTE

Kako biste poboljšali prianjanje vozila prilikom vožnje na pesku ili šljunku, preporučuje se isključiti ESP.

Sistem kontrole spuštanja nizbrdo (HDC)

HDC sistem može pomoći vozilu da se bezbedno kreće na strmim putevima pod kontrolisanim uslovima. Nakon uključivanja HDC-a, kada se vozilo spušta niz strmu padinu, opseg kontrole brzine je 10-35 km/h. Kada je početna brzina manja od minimalne brzine, vozilo će podrazumevano kontrolisati minimalnu brzinu. Trenutna kontrolisana brzina može se povećati ili smanjiti u datom opsegu brzine pritiskom na gas ili kočnicu.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE



Kada brzina vozila ne prelazi 60 km/h, pritisnite " " dugme na komandnom centru da uključite/isključite sistem kontrole spuštanja niz brdo.

OPREZ

- Pre ulaska na strm put, podesite sistem kontrole spuštanja niz brdo kako bi vozač mogao neometano upravljati volanom.
- Kada sistem kontrole spuštanja niz brdo radi, ABS sistem će se automatski aktivirati u slučaju blokade točkova.
- Kada sistem kontrole spuštanja niz brdo radi, ako bilo koji točak izgubi kontakt sa podlogom, kočiona sila će se preusmeriti na točak sa većim koeficijentom prianjanja.
- Sistem kontrole spuštanja niz brdo aktivno primenjuje kočionu silu kroz rad sistema elektroničke kontrole stabilnosti. U toku rada sistema može se čuti hidraulički zvuk, što je normalna pojava. Kada sistem elektroničke kontrole stabilnosti ne radi, sistem kontrole spuštanja niz brdo se ne može uključiti. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

UPOZORENJE

Vozač mora imati kontrolu nad vozilom i po potrebi vršiti korekcije tokom celog procesa vožnje kako bi izbegao opasnost.

Indikator sistema kontrole spuštanja niz brdo

Kada je aktiviran, " " zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen. Kada postoji kvar, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

Anti-blokirajući kočioni sistem (ABS)

ABS sprečava blokiranje točkova pri prejakom kočenju ili kočenju na skliskoj podlozi, sprečava bočno proklizavanje vozila ili njegovo udaljavanje te štiti stabilnost vozila.



ABS ne radi tokom normalnog kočenja i aktivira se samo (-pedala kočnice pulsira uz šum, obezbeđujući performanse kočenja i upravljivosti, ako ima dovoljno prostora, vozilo takođe može izbeći prepreke) tokom naglog kočenja. Nikada ne oslobađajte kočionu pedal u ovom slučaju.

UPOZORENJE

- Uvek vozite pažljivo i obavezno smanjite brzinu prilikom skretanja.
- Kada anti-blokirajući kočioni sistem ne radi, molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.
- Iako anti-blokirajući kočioni sistem može obezbediti najbolji efekat kočenja, dužina kočnog puta može se znatno razlikovati zbog različitih uslova na putu.
- Takođe, anti-blokirajući kočioni sistem ne može eliminisati rizike koji proističu iz vozila na malom rastojanju, vožnje kroz vodu, naglog skretanja ili vožnje po lošem kolovozu i ne može sprečiti nezgode uzrokovane nepažnjom ili nepravilnom vožnjom.
- ABS ne može obezbediti skraćanje kočnog puta u svim situacijama. Kada je vozilo opremljeno lančanicima za zimske uslove, na pesku ili snegom prekrivenim putevima, vozila sa ABS-om mogu zahtevati duži kočni put u odnosu na vozila bez ABS-a.

Indikator anti-blokirajućeg kočionog sistema

Kada postoji kvar, " " žuti indikator na instrument tabli ostaje upaljen.

UPOZORENJE

Kada indikator kvara anti-blokirajućeg kočionog sistema i indikator kvara kočionog sistema budu upaljeni u isto vreme, parkirajte svoje vozilo na sigurnom mestu daleko od glavnog saobraćaja i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Ograničenja funkcija

■ ABS će proizvoditi radne zvuke u sledećim situacijama:

1. Odskakujući zvuk papučice kočnice.
2. Udarci između vešanja i karoserije usled naglog kočenja.
3. Radni zvuk motora, solenoidnih ventila i povratne pumpe u hidrauličnoj jedinici.
4. Radni zvuk solenoidnih ventila kada se sistem za elektronsku raspodelu kočione sile aktivira tokom kočenja.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

5. Kratkotrajno zujanje će se čuti nakon uključivanja vozila ili pokretanja motora, što ukazuje na samoproveru sistema.

■ Uvek održavajte bezbednu udaljenost od vozila ispred u sledećim situacijama:

1. Prilikom vožnje po neravnim putevima.
2. Prilikom vožnje po putevima sa rupama ili neravnim površinama.
3. Prilikom vožnje sa lančićima za gume.
4. Prilikom vožnje po zemljanim, šljunkovitim ili snežnim putevima.

PAŽNJA

Veličina guma, specifikacija i uzorak habanja gaznog sloja značajno utiču na performanse sistema protiv blokiranja kočnica. Zamenske gume treba da imaju istu veličinu, nosivost i strukturu kao originalne. Kada je guma neispravna, preporučuje se zamena originalnom markom u ovlašćenom servisu

UPOZORENJE

- Prilikom vožnje po kiši, pravilno kontrolišite brzinu vozila, jer ako točkovi proklizavaju ili klize, ABS sistem može izgubiti kontrolu nad vozilom.
- Iako ABS sistem može pomoći u kontroli vozila, obavezno vozite pažljivo, održavajte umerenu brzinu i bezbednu distancu od vozila ispred. Postoje određena ograničenja u stabilnosti vozila i efektu upravljanja čak i kada ABS sistem radi.

Proširene funkcije

Sistem za elektronsku raspodelu kočione sile (EBD)

EBD sistem automatski podešava odnos raspodele kočione sile između prednje i zadnje osovine prema razlici prenosa aksijalnog opterećenja usled kočenja, čime se poboljšava efikasnost kočenja. EBD sistem takođe radi zajedno sa ABS sistemom kako bi se poboljšala stabilnost kočenja. Takođe, prilikom kočenja u krivini, kočiona sila unutrašnjih i spoljašnjih točkova može se podešavati kako bi se poboljšala stabilnost kočenja.

Sistem za kontrolu proklizavanja (TCS)

Tokom polaska sa mesta ili naglog ubrzanja, pogonski točkovi mogu proklizavati. Na skliskim površinama poput snežnih ili ledenih puteva, pravac kretanja može se izgubiti i dovesti do opasne situacije. Kada TCS detektuje da je brzina vučenih točkova niža od brzine pogonskih točkova (karakteristika proklizavanja) pomoću senzora, šalje signal za prilagodbu vremena paljenja, smanjenje otvaranja gasa, smanjenje brzine ili kočenje točkova kako bi sprečio dalje proklizavanje.

Sistem za asistiranje polaska na uzbrdici (HAC)

HAC može sprečiti nazadovanje vozila prilikom polaska uzbrdo. Nakon što je

vozilo u mirovanju, HAC sistem koristi senzor longitudinalnog ubrzanja da utvrdi da li se vozilo nalazi na nagibu. Kada se vozilo pokrene sa stanja mirovanja na nagibu kako bi krenulo napred ili unazad, HAC sistem se automatski aktivira. Prilikom polaska, nakon što vozač otpusti papučicu kočnice, sistem održava prethodni pritisak kočenja tokom 1-2 sekunde kako bi zadržao vozilo. Sa povećanjem obrtnog momenta pogona, pritisak kočenja se postepeno smanjuje, sprečavajući udes uzrokovan nazadovanjem prilikom polaska uzbrdo.

Sistem za asistiranje kočenja (BAS)

Sistem za asistiranje kočenja koristi se za skraćivanje puta kočenja prilikom hitnog kočenja. U nuždi, vozač obično koči na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu kočionu silu, čime se produžava put kočenja. U ovakvim situacijama, sistem za asistiranje kočenja će se aktivirati. Kada vozač naglo pritisne papučicu kočnice u nuždi uz nedovoljnu silu, sistem brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja kočnica da skрати put kočenja brže i efikasnije.

Sistem za nadmoć kočnice (BOS)

Kada su papučice gasa i kočnice istovremeno pritisnute, izlazna snaga motora može biti ograničena.

Sistem za hitno asistiranje kočenja (EBA)

EBA sistem se koristi za skraćivanje puta kočenja prilikom hitnog kočenja. U nuždi, vozač obično koči na vreme, ali obično ne primenjuje maksimalnu kočionu silu, čime se produžava put kočenja. U ovakvim situacijama, EBA sistem će se aktivirati: Kada vozač naglo pritisne papučicu kočnice u nuždi uz nedovoljnu silu, EBA sistem brzo povećava pritisak kočenja na maksimalni nivo, omogućavajući sistemu protiv blokiranja kočnica da skрати put kočenja

5-11. Plug-in Hibridno Električno Vozilo (PHEV)

PHEV može da koristi energiju goriva i električnu energiju, kombinujući prednosti električnog vozila i vozila na fosilna goriva. Nema potrebe za brigu oko dometa električnog vozila ili visoke potrošnje goriva u konvencionalnim vozilima. Zadovoljava ekonomske, energetske i ekološke zahteve.

Baterija

Osnovna funkcija baterije

Glavni način punjenja baterije je priključivanje eksterne punjačke. Takođe, baterija se može puniti preko motora tokom kočenja, klizanja ili pokretanja motora.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada se ova funkcija aktivira, 12V baterija se puni iz glavne baterije. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon dužeg postojanja, SOC ili domet čistog električnog vožnje prikazan na instrument tabli će se smanjiti, što je normalna pojava.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

■ Pošto performanse baterije opadaju na niskim temperaturama, sledeći načini tretmana će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je spoljna temperatura niža od -10°C , preporučuje se da vozilo parkirajte u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ili garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije grejanja i punjenja putem punjača. Ako je punjač priključen, preporučuje se da pola sata pre polaska aktivirate funkciju rezervacije putovanja, što može zagrejati bateriju na optimalnu temperaturu i uključiti klimu unapred, kako biste imali bolji osećaj vožnje.

■ Sledeće metode će pomoći da baterija bude u optimalnom stanju:

1. Preporučuje se da se baterija potpuno napuni putem punjača barem jednom mesečno.
2. Kada je SOC manji od 20% tokom vožnje, izbegavajte naglo ubrzanje i vožnju velikim brzinama, i napunite je što je pre moguće.
3. Kada vozilo ne koristite duže vreme, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline niža od 45°C i nema vode, te izbegavajte direktno sunčevo svetlo.
4. Kada vozilo ne koristite duže vreme, SOC prikazan na instrument tabli može biti netačan. Ne procenjujte preostalu snagu baterije na osnovu SOC-a, i potpuno napunite bateriju pre vožnje.
5. Kada vozilo ne koristite duže vreme, baterija treba da bude napunjena i da održava SOC na 50%-70%. Ako to ne uradite, može doći do prekomerne pražnjenja baterije i smanjenja njenih performansi, a kvarovi i oštećenja vozila uzrokovani time neće biti obuhvaćeni garancijom.
6. Kod novog vozila, kada je baterija u normalnom stanju, kilometraža vozila može varirati zbog navika vožnje (kao što su česta ubrzanja i usporavanja), uslova na putu (kao što je vožnja na dugim nagibima), temperature (kao što je niska temperatura) i uključivanja električne opreme (kao što je klima), što je normalna pojava.
7. Baterija je poseban hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, pa je pravilna svakodnevna upotreba i održavanje veoma važno za održavanje performansi. Istovremeno, baterija će se prirodno degradirati zbog hemijskih karakteristika. Stoga, kod vozila koja su u upotrebi neko vreme, kada se kilometraža smanji nakon punjenja baterije, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu. Ako servis utvrdi da je ukupni kapacitet baterije u normalnim granicama, smanjenje kilometraže može biti uzrokovano spoljnim faktorima kao što su navike vožnje, temperatura itd.

Reciklaža baterije

■ Opseg reciklaže i zbrinjavanja

Baterije čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja ne mogu obezbediti normalnu vožnju vozila, ili koje se više ne koriste nakon uklanjanja iz drugih razloga.

■ Proces reciklaže i zbrinjavanja

Baterija je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Neodgovorno odbacivanje može uzrokovati zagađenje i štetu po okolinu.

Prema važećim propisima, vlasnik vozila je dužan da iskorišćenu bateriju preda na reciklažu u ovlašćenim servisima. Strogo je zabranjeno predavanje iskorišćene baterije drugim ustanovama ili pojedincima. Vlasnik će biti odgovoran za zagađenje životne sredine ili bezbednosne incidente uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije.

Obavezno postupajte u skladu sa sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o reciklaži baterije, posetite ovlašćeni Chery servis.

1. Privremena stanica za reciklažu iskorišćenih baterija je lokalni ovlašćeni Chery servis.
2. Demontažu pogonske baterije mora obaviti ovlašćeni serviser sa sertifikatom dobavljača baterije.
3. Pogonska baterija spada u 9. kategoriju opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za prevoz opasnih materija 9. kategorije.
4. Skinuta pogonska baterija treba da se čuva u normalnoj temperaturi, suvom okruženju, dalje od zapaljivih materija, izvora toplote, vode i drugih opasnosti.



UPOZORENJE

- Ne odlažite pogonsku bateriju sami.
- Ne prodajte, ne prenosite i ne modifikujte pogonsku bateriju.
- Kada je potrebno popraviti, skinuti, zameniti ili odložiti pogonsku bateriju, uvek obratite se ovlašćenom servisu Chery.

Mere opreza pri korišćenju pogonske baterije

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije i opasna je materija. Neophodno je da instalaciju i održavanje baterije obavlja ovlašćeni serviser Chery uz strogo poštovanje bezbednosnih propisa; Neovlašćeno postavljanje, neprofesionalno održavanje i nepravilna upotreba mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Zabranjeno je neovlašćenim osobama da instaliraju, popravljaju bateriju ili je koriste izvan propisanih granica. Oštećenja baterije i drugi gubici nastali korišćenjem bez poštovanja

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

propisa ili van dozvoljenih granica neće biti obuhvaćeni garancijom. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udaraca i sudara

Ćelije pogonske baterije su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i senzorima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili oštećenje baterije udarcem.

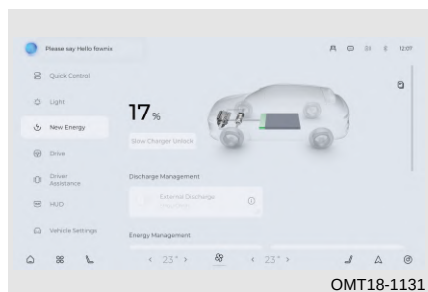
2. Termoizolacija u svim uslovima

Održavanje pogonske baterije u optimalnom temperaturnom opsegu može znatno produžiti njen vek trajanja i poboljšati bezbednosne performanse, stoga pokušajte da parkirate vozilo na toplotno izolovanim i dobro ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

Pogonska baterija je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa brojnim visokonaponskim kontrolnim krugovima i ćelijama. Ulazak tečnosti u bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju ćelija, električnih krugova i konektora. Osigurajte da pogonska baterija ne bude potopljena bilo kakvim tečnostima i da vlažan vazduh ne ulazi u nju.

Nova Energija



Lista potrošnje energije: Pregled podataka o ukupnoj kilometraži /ukupnoj pređenoj kilometraži /poslednjih 50 km/od resetovanja.

Tok energije: Prikaz trenutnog stanja toka energije u vozilu.

Otključavanje sporog punjača: Otključajte AC punjač i zaustavite punjenje.

Upravljanje punjenjem/pražnjenjem: Spoljašnje pražnjenje.

Upravljanje energijom: Podešavanje režima zaštite baterije, intenziteta regeneracije energije, prikaza kilometraže u električnom režimu i prikaza pređene udaljenosti.

Više: ECO režim i odricanje od odgovornosti.

Stanje toka energije	Opis
Čisto električni pogon	Samo motor pokreće vozilo, motor sa sagorevanjem ne radi.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

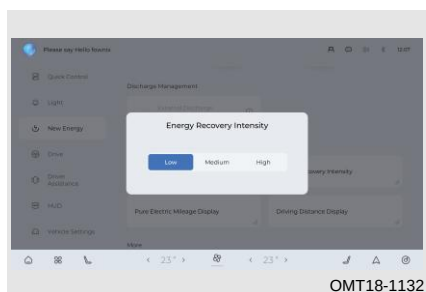
Režim produženog dometa	Motor sa sagorevanjem puni pogonsku bateriju, a električni motor pokreće vozilo.
Paralelni pogon	Motor sa sagorevanjem i električni motor istovremeno pokreću vozilo.
Direktni pogon motora	Motor sa sagorevanjem direktno pokreće vozilo.
Generisanje struje tokom vožnje	Motor puni pogonsku bateriju dok pokreće vozilo.
Generisanje struje u stanju mirovanja	Motor puni pogonsku bateriju dok je vozilo parkirano.
Regenerativno kočenje	Motor regeneriše energiju kočenja i puni pogonsku bateriju.

UPOZORENJE

Zvučni signal za zaštitu pešaka može se isključiti samo kada u neposrednoj blizini nema drugih učesnika u saobraćaju i kada okolna sredina očigledno ne zahteva upozorenje. Sve dok postoji verovatnoća pojave pešaka u blizini vozila, potrebno je držati uključen zvučni signal za zaštitu pešaka.

Intenzitet regeneracije energije

Kada se vozilo kreće inercijom, sistem će pretvoriti mehaničku energiju motora u električnu energiju kako bi regenerisao energiju i napunio pogonsku bateriju, čime se smanjuje potrošnja energije.



Sa vozilom u READY stanju, podesite intenzitet regeneracije energije (nizak/srednji/visok) putem Audio System-a
- Podešavanja - Nova energija.

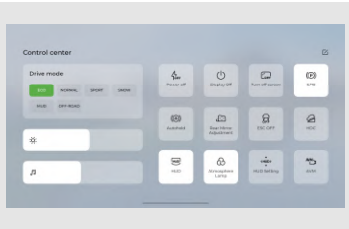
Regeneracija energije	Funkcija
Nizak intenzitet regeneracije energije	Vozilo se duže kreće inercijom što poboljšava komfor vožnje.
Srednji intenzitet regeneracije energije	Pogodan je za većinu stilova vožnje jer kombinuje komfor vožnje i efikasnost regeneracije energije.
Visok intenzitet regeneracije energije	Vozilo ima najveće usporavanje i može regenerisati više energije.

 NAPOMENA

- Pri višim vrednostima SOC-a ili niskim temperaturama okoline, može doći do razlike u osećaju regeneracije energije tokom vožnje,
- Intenzitet regeneracije energije postavljen na nizak ili srednji nivo omogućava bolju ravnotežu između komfora vožnje i ekonomičnosti. Postavljanje visokog intenziteta regeneracije može izazvati osećaj usporavanja, pa se preporučuje prvenstveno za vožnju velikim brzinama.

Režim rada

Režim pogona



Sa vozilom u READY stanju, pritisnite dugme za režim pogona (EV/HEV) na komandnom centru da biste promenili režim pogona; Odgovarajući indikator na instrument tabli uključuje se da potvrdi uspešnu promenu režima pogona.

Sa vozilom u READY stanju, postavite pogonski mod (HEV/EV/EV+) putem audio sistema - Podešavanja - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli zasveti se što vam signalizira da je pogonski mod uspešno promenjen.

Sa vozilom u READY stanju, okretanjem dugmeta (EV/HEV) možete promeniti pogonski mod; Odgovarajući indikator na instrument tabli zasveti se što vam signalizira da je pogonski mod uspešno promenjen.

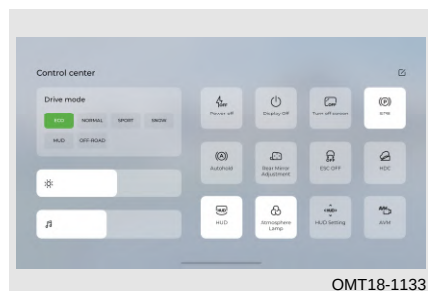
Pogonski mod		Opis
EV mod	EV	Vozilo se pokreće isključivo električnom energijom, a motor se ne pali.

Pogonski mod		Opis
	EV+	Povećava dubinu pražnjenja baterije kako bi omogućio duži domet u čisto električnom modu u odnosu na običan EV mod. Preporučuje se korišćenje ovog moda samo u hitnim slučajevima kako bi se smanjilo duboko pražnjenje baterije, što doprinosi njenom boljem održavanju.
HEV mod	HEV	Vozilom upravlja hibridni pogon, gde motor može da se uključuje i isključuje po potrebi za vožnju ili generisanje energije u zavisnosti od uslova rada.

NAPOMENA

- Kada je nivo napunjenosti baterije viši, vozilo će automatski preći u električni mod (EV mod) ako je u READY stanju. Preporučuje se da prioritarno koristite električni mod (EV mod).
- Kada je vozilo u READY stanju, u "P" poziciji i HEV modu, ako je nivo energije baterije ispod određene vrednosti, pritiskanjem pedale gasa može se aktivirati funkcija prinudnog punjenja u stanju parkiranja.
- Kada vozilo kontinuirano radi u električnom modu, domet čisto električne vožnje smanjuje se sa snižavanjem nivoa baterije. Kada nivo baterije postane prenizak, automatski će se prebaciti u HEV mod.
- U određenim uslovima (kao što je nizak nivo baterije), možda neće biti moguće preći iz HEV moda u električni mod, a na instrument tabli će biti prikazana poruka "Trenutni uslovi nisu ispunjeni, mod se ne može promeniti".
- Kada se vozilo dugo koristi u električnom modu, usluvljanje motora može narasti zbog retkog korišćenja, pa će se motor samostalno uključiti radi održavanja u redovnim intervalima. Po završetku održavanja, motor će se automatski ugasi.

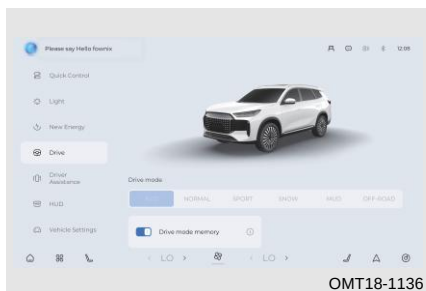
Mod vožnje



OMT18-1133

Kada je vozilo u READY stanju, pritisnite dugme za režim vožnje na komandnom centru da biste promenili režim vožnje; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti što znači da je režim vožnje uspešno promenjen.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE



Kada je vozilo u READY stanju, podesite režim vožnje putem Audio Sistema - Podešavanja - Vožnja; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti što znači da je režim vožnje uspešno promenjen.



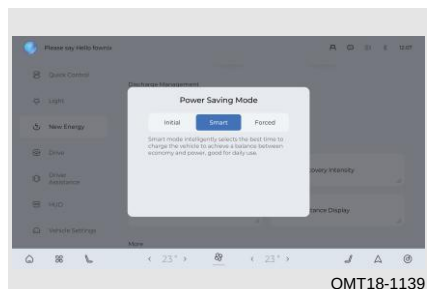
Kada je vozilo u READY stanju, okrenite dugme za režim vožnje da biste promenili režime; Odgovarajući indikator na instrument tabli će se upaliti što znači da je režim vožnje uspešno promenjen.

Režim vožnje	Opis
Normalni režim	Kombinuje snagu vozila i ekonomičnost, što je pogodno za sve vrste puteva.
Eko režim	EKO režim poboljšava ekonomičnost potrošnje goriva i pogodan je za ravne i čvrste površine kao što su gradski putevi i asfaltirane ceste.
Sportski režim	Poboljšava snagu vozila i omogućava brži odziv i bolje iskustvo vožnje. Pogodan je za široke i ravne puteve sa malo vozila (kao što su autoputevi).
Režim za sneg	Pogodan je za čvrste ali glatke površine, uključujući sneg, led, travu, šljunčane puteve itd.
Režim za blato	Pogodan je za blatne i neravne površine sa glatkim i plitkim slojem blata ili kolovozima.
Off-road režim	Off-road režim poboljšava performanse ubrzanja i povećava prolaznost vozila. Pogodan je za off-road uslove u planinskom terenu i izvlačenje vozila iz problema.

PROČITAJTE

Adaptivni tempomat u Eko režimu pruža blaže ubrzanje, dok adaptivni tempomat u sportskom režimu pruža brže ubrzanje.

Režim uštede energije



Kada je vozilo u READY stanju, podesite režim uštede energije (Početni/Pametni/Forsirani) preko Audio Sistema - Podešavanja - Nova energija.

Preporučuje se izbor pametnog režima uštede energije, koji može postići bolju ravnotežu između ekonomičnosti i snage.

Režim uštede energije	Opis	Uobičajeni scenariji korišćenja
Početni režim	Maksimalna snaga baterije može se iskoristiti kako bi se postigla maksimalna kilometraža u čisto električnom režimu vožnje.	Pogodan za korisnike koji svakodnevno voze i imaju uslove za punjenje.
Pametni režim uštede	Daje prioritet ekonomičnosti goriva, pametno bira optimalno vreme za punjenje tokom vožnje i čuva energiju za čisto električnu vožnju ili vožnju sa većom snagom.	Pogodan za različite scenarije korišćenja, i ovaj režim se preporučuje.
Forsirani režim uštede energije	Prioritet je održavanje nivoa baterije što bliže ciljnom nivou kako bi se sačuvala energija za vožnju na čistu električnu energiju ili vožnju sa visokim performansama. Potrošnja goriva se pogoršava u ovom režimu.	Pogodno za kampioniranje i druge scenarije upotrebe koji zahtevaju spoljno praznjenje.

NAPOMENA

- U ne-forsiranom režimu uštede energije, kada se vozilo isključi i ponovo uključi, vraća se na memorisani nivo baterije pre isključivanja.
- U forsiranom režimu uštede energije, mogu se postaviti različiti ciljni nivoi baterije prema potrebama, a istovremeno možete izabrati da li će se forsirani režim uštede memorisati. Ako je izabrano "Memorisano", sledeći put kada se uključi napajanje biće i dalje forsirani režim uštede; Ako je izabrano "Nije memorisano", sledeći put kada se uključi napajanje preći će u pametni režim uštede.

Domet čiste električne vožnje

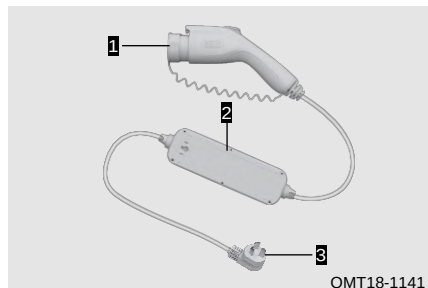
■ Domet čiste električne vožnje može biti pod uticajem sledećih faktora:

1. Navike vožnje: Često ubrzanje i usporavanje ili intenzivna vožnja će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa vožnjom konstantnom brzinom.
2. Korišćenje opreme kao što je klima: Uključivanje klime za hlađenje ili grejanje će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa isključenom klimom.
3. Uslovi na putu: Neravni putevi ili dugi usponi će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa ravnim i suvim uslovima na putu.
4. Temperatura: Dostupna snaga ili domet vožnje će se smanjivati sa opadanjem temperature, a niske temperature će rezultirati kraćim dometom u poređenju sa sobnom temperaturom.
5. Tokom stvarne upotrebe, domet vožnje će takođe varirati zbog vremenskih uslova, puteva, gužvi i drugih faktora.

Uređaj za punjenje

Spoljni kompletan kabl za punjenje (ako je opremljen)

Spoljni kompletan kabl za punjenje je uređaj za punjenje opremljen na vozilu. Povežite vozilo sa utičnicom (220V/20A specijalni AC krug i trodelnu utičnicu) koja ispunjava lokalne nacionalne standarde kako biste napunili vozilo. Korišćenje specijalnog AC kruga može sprečiti kratak spoj ili isključenje zbog visoke snage prilikom punjenja pogonske baterije. Ako se ne koristi specijalni AC krug, normalan rad drugih uređaja na liniji može biti poremećen.



1 Pistolj za punjenje

1 Kontrolna kutija

1 Priključak za punjenje

(Zbog tržišnih razlika, stil priključka za punjenje zavisi od stvarnog vozila)

OPREZ

AC punjač mora biti opremljen uređajima za zaštitu od curenja i monitoring temperature, sa ograničenjem struje od 230 V/10 A/50 Hz.

UPOZORENJE

Poštovani korisnici, kako biste pravilno koristili ugrađeni AC sporí punjač za bezbedno punjenje, dajemo vam sledeće savete. Molimo vas da ih pažljivo pročitate i koristite ih prema uputstvima.

1. Koristite standardnu jednofaznu utičnicu sa specifikacijama AC250V16A, sa bakarnim provodnikom prečnika najmanje 2,5 mm² za ožičenje utičnice, koja mora biti dobro uzemljena;
2. Prednji deo napojne utičnice mora biti opremljen prekidačem za zaštitu od curenja. Specifikacije prekidača su: jednofazna nazivna struja od 20 A i prag zaštite od curenja od 30 mA;
3. Strogo je zabranjeno korišćenje nestandardne opreme za napajanje kao što su stare utičnice, univerzalne utičnice, adapteri, adapter kablovi, modifikovane utičnice i uzemljenje;
4. Ako je površina AC sporog punjača ili napojne utičnice oštećena, zahrđala, pocrnela, istopljena, deformisana ili ima druge abnormalnosti, molimo vas da ne vršite punjenje;
5. Strogo je zabranjeno potapanje celog napojnog priključka ili AC sporog punjača u vodu. Zabranjeno je punjenje na otvorenom tokom kišnog i snežnog vremena ili u zapaljivim, eksplozivnim i drugim opasnim okruženjima. Ne perite vozilo dok se puni;
6. Prilikom ubacivanja i izvlačenja utikača za punjenje, držite utikač ili ručku, nemojte vući kabl i osigurajte da su utikač i utičnica pravilno spojeni;
7. Zabranjeno je izvlačiti utikač vozila ili utikač napajanja tokom punjenja. U hitnim slučajevima, ručno isključite prekidač za zaštitu od curenja struje kako biste prekinuli napajanje;
8. Ako se punjenje zaustavi pre nego što se automatski završi, nakon ručnog isključivanja utičnice ili automatskog isključivanja prekidača za zaštitu od curenja struje na utičnici, ručno izvucite punjač.
9. Prilikom sklapanja AC sporog punjača, zabranjeno je bacanje kako ne bi došlo do oštećenja proizvoda. Prašnjak mora biti pravilno postavljen nakon upotrebe;
10. Tokom punjenja, ako temperatura priključka za napajanje abnormalno poraste, proverite da li je utičnica za napajanje dotrajala i zamenite je na vreme.

UPOZORENJE

- Mora biti dobro uzemljen tokom upotrebe.
- Nikada ne gazite, ne gnječite, ne vučite i ne savijte kabl.
- Kada se punjenje zaustavi, prvo izvucite punjač, a zatim utikač napajanja.
- Nikada ne koristite adapter kabl ili adapter, i nikada ne uključujte i isključujte dok je napajanje uključeno.
- Ne rastavljajte i ne održavajte bez dozvole, inače snosite posledice na sopstvenu odgovornost.
- Kada se ne koristi, potpuno umetnite prašnjak za utikač vozila.
- Nikada ne izlažite proizvod zapaljivim gasovima kako biste izbegli opasnost.
- Osigurajte da je priključak za punjenje suv i bez stranih predmeta kako biste izbegli kratak spoj koji može izazvati požar.
- Ovaj proizvod se koristi samo kada je napajanje opremljeno RCD zaštitnikom od kratkog spoja.
- Nikada nemojte nasilno uništavati proizvod, bacati ga ili postavljati teške predmete na njegovu površinu.
- Prilikom korišćenja ovog proizvoda, potvrdite da je utikač čvrsto umetnut i da indikator radi normalno.
- Ovaj proizvod je namenjen samo za odgovarajući model i ne treba ga koristiti u drugim vozilima kako ne bi došlo do oštećenja vozila.
- Prilikom pokretanja vozila, potrebno je potvrditi da je punjač potpuno izvučen, inače može doći do oštećenja uređaja za punjenje i vozila.
- Nikada ne stavljajte ovaj proizvod u vodu, tečnost ili sneg i kišu. Izbegavajte uključivanje i isključivanje utikača mokrim rukama kako biste izbegli povrede.
- Radna temperatura je -30°C - $+ 50^{\circ}\text{C}$. Nikada ne postavljajte proizvod blizu visokotemperaturnih predmeta ili ga izlažite sunčevoj svetlosti.
- Obavezno koristite originalni kabl za punjenje. Ako se koriste drugi kablovi za punjenje, baterija se možda neće normalno puniti i može doći do kvara.
- Ako ovaj proizvod ne može da se normalno puni, molimo da odete u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

Indikatori kontrolne kutije

Radno stanje/Kvar	Indikator napajanja (zeleni)	Indikator punjenja (crveni)	Indikator kvara (crveni)	Indikator završenog punjenja (zeleni)
Početno stanje	Ostaje uključeno	Treperi jednom	Treperi jednom	Treperi jednom
Čekanje na režim punjenja	Ostaje uključeno	Isključuje se	Isključuje se	Isključuje se
Normalni režim punjenja	Ostaje uključeno	Ostaje uključeno	Isključuje se	Isključuje se
Punjenje završeno	Ostaje uključeno	Isključuje se	Isključuje se	Ostaje uključeno
Samoprovera	Ostaje uključeno	Isključuje se	Treperi	Isključuje se
Kvar komunikacije	Ostaje uključeno	Ostaje uključeno	Treperi	Isključuje se
Previsok/prenizak ulazni napon	Ostaje uključeno	Isključuje se	Ostaje uključeno	Isključuje se
Kvar uzemljenja	Ostaje uključeno	Isključuje se	Ostaje uključeno	Treperi
Kvar zbog prevelike struje	Ostaje uključeno	Treperi	Ostaje uključeno	Isključuje se
Kvar zbog curenja	Ostaje uključeno	Isključuje se	Treperi	Treperi
Zaštita od prevelike temperature	Ostaje uključeno	Ostaje uključeno	Ostaje uključeno	Ostaje uključeno

 UPOZORENJE

Ne pokušavajte da uklonite ili popravite kontrolnu kutiju. Ako se pojavi bilo koji od navedenih kvarova, obratite se ovlašćenom servisu.

Rešavanje uobičajenih kvarova

■ Nemogućnost punjenja

1. Posmatrajte stanje indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Proverite da li je dobro uzemljeno.
3. Proverite da li je napon napajanja normalan.
4. Proverite da li je konekcija vozila ispravna.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

■ Povremeno punjenje

1. Posmatrajte stanje indikatora i analizirajte ga prema statusu kvara.
2. Proverite da li je 220V AC stabilan.
3. Proverite da li je temperatura previsoka.

■ Prekid napajanja tokom punjenja

1. Proverite da li je dobro uzemljeno.
2. Proverite da li postoji kratak spoj u uređaju.
3. Proverite da li je ukupna snaga svih električnih uređaja prevelika.

■ Kvar se javlja pri svakom uključivanju tokom punjenja

Isključite tropinski utikač i punjač, a zatim ih ponovo priključite. Ako se kvar i dalje javlja, odmah se obratite ovlašćenom servisu.

Operacija punjenja

Provera pre punjenja

■ Ako se javi bilo koji od sledećih uslova, punjenje je zabranjeno, u protivnom može doći do kratkog spoja ili električnog udara što može dovesti do povreda.

1. Kada je konekcija punjača labava, ne vršite punjenje.
2. Proverite da li u portu za punjenje nema vode ili stranih tela, i da metalni terminali nisu zardjali ili korodirani.
3. Proverite da li uređaj za punjenje nema oštećenu školjku, istrošen kabl, zardjali utikač ili druge abnormalne pojave.

Oznake za AC i DC punjenje

Tip	Tip dodatne opreme	Opseg napona	Oznaka
Oznaka za AC punjenje	Konektor i utičnica vozila	$\leq 480V$ RMS	
Oznaka za DC punjenje	Konektor i utičnica vozila	50V-500V	
Oznaka za DC punjenje	Konektor i utičnica vozila	200V-920V	

NAPOMENA

Zavisno od konfiguracije vozila, oznaka za DC punjenje se razlikuje. Proverite oznaku na stvarnom vozilu.

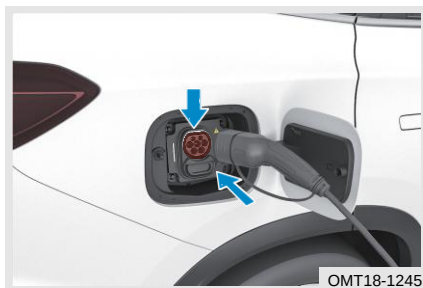
AC punjenje (sporo punjenje)

UPOZORENJE

Prilikom korišćenja kućnog napajanja za punjenje, strujni parametri odabrane utičnice i adaptera ne smeju biti niži od nazivne struje na tablici uređaja za punjenje u vozilu. Osigurajte da je tropinska utičnica kućnog napajanja pouzdano uzemljena, u protivnom može doći do električnog udara.



OMT18-1143



OMT18-1245

1. Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite u P stepen prenosa i aktivirajte ručnu kočnicu;
2. Izaberite opciju "Puni sada" na ekranu za podešavanja nove energije u glavnoj jedinici, vozilo se isključuje;
3. Pritisnite centralni zadnji deo poklopca porta za punjenje da ga otvorite;
4. Izvadite ugrađeni uređaj za punjenje, umetnite utikač za punjenje u utičnicu;
5. Otvorite zaštitne poklopce porta za punjenje i pištolja za punjenje, zatim umetnite pištolj za punjenje u AC port za punjenje dok ne čujete lagani škljoc (ili izvadite pištolj za punjenje sa AC punjača, spojite pištolj za punjenje na AC port za punjenje i čvrsto ga zaključajte);

6. Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjaču da izvadite punjač iz AC priključka za punjenje;
7. Zatvorite zaštitne poklopce AC priključka za punjenje i punjača, a zatim zatvorite poklopac priključka za punjenje.
8. Sklonite ugrađeni uređaj za punjenje (ili vratite punjač na punjačku stanicu na prvobitno mesto).

Kada je punjenje završeno ili kada ručno zaustavite punjenje tokom procesa, otključajte AC punjač sledećim radnjama:

- Otključajte vozilo;
- Na glavnom ekranu, pritisnite dugme za otključavanje na punjaču za sporo punjenje.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

■ Indikator punjenja/pražnjenja



Indikator punjenja/pražnjenja se nalazi u poklopcu priključka za punjenje. Prikazuje status punjenja/pražnjenja žutom, zelenom, plavom i crvenom bojom.

Upaljen žut: Čeka se punjenje.

Treperi zeleno: U toku je punjenje.

Upaljen zeleno: Punjenje je završeno.

Upaljen crveno: Greška pri punjenju/pražnjenju.

Treperi plavo: U toku je pražnjenje.

Upaljen plavo: Čeka se pražnjenje.

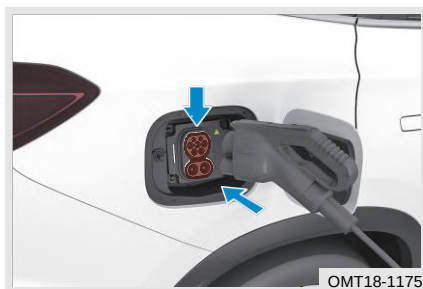
NAPOMENA

- Nakon završetka punjenja ugrađenim uređajem za punjenje, prvo izvadite kraj punjača, a zatim isključite konektor sa izvora napajanja.
- Tokom rezervisanog punjenja, izaberite opciju rezervisanog punjenja na glavnom ekranu, i povezani uređaj za punjenje će početi sa punjenjem u zakazano vreme.
- Rezervisano punjenje je dostupno samo za AC punjenje i privatne punjačke stanice, i zahteva povezani punjač. Punjačke stanice koje koriste karticu ili skeniranje koda nisu podržane.
- Ako je vozilo isključeno i hauba nije potpuno zatvorena nakon otvaranja, funkcije trenutnog punjenja, rezervisanog punjenja i zakazanog putovanja neće raditi ispravno.

 UPOZORENJE

- Nemojte čuvati niti koristiti uređaj za punjenje na mestima gde temperatura prelazi 50°C, u protivnom može doći do oštećenja uređaja.
- Ako se spoljna električna mreža isključi pa ponovo uključi, uređaj za punjenje će automatski nastaviti sa punjenjem bez potrebe za ponovnim spajanjem.
- Pre zatvaranja poklopca porta za punjenje, proverite da je zaštitni poklopac interfejsa za punjenje zatvoren. Ako je poklopac porta zatvoren dok je zaštitni poklopac otvoren, voda ili prašina mogu ući u unutrašnjost porta i izazvati kvar.
- Tokom punjenja vozila, baterija ispod poda i ugradbeni punjač u prednjem delu su u funkciji. U tom periodu se može čuti "klikanje" releja više puta, što je normalna pojava.
- Nakon završetka punjenja, prvo izvucite punjački pištolj iz uređaja, zatim isključite napajanje iz mreže.
- Ako se vozilo duže vreme ne koristi, preporučuje se da se baterija jednom mesečno potpuno napuni i isprazni kako bi se produžio njen vek trajanja.
- Pre pokretanja vozila, uverite se da je uređaj za punjenje isključen iz mreže, da su poklopac porta za punjenje i zaštitni poklopac interfejsa zatvoreni, u suprotnom voda ili strani predmeti mogu ući u terminale porta i ometati normalno korišćenje.
- Ako je punjački port zaleđen, koristite fen za kosu ili slično da ga odmrznete. Ako se punjački pištolj forsira da se spoji u zaleđenom stanju, može doći do kvara.
- Ako postoje strani predmeti na punjačkom pištolju ili u punjačkom portu, zabranjeno je forsirano spajanje kada se ne može spojiti. Molimo kontaktirajte ovlašćeni servis. Ako se forsira spajanje, može doći do oštećenja punjačkog uređaja i vozila.
- Ne koristite električne uređaje dugo vremena dok je vozilo uključeno. Kada se pojavi upozorenje da je baterija na niskom nivou, umetnite punjački pištolj kako biste odmah napunili bateriju, ili koristite motor za punjenje kada je vozilo u READY režimu. U suprotnom, može doći do potpunog pražnjenja baterije i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju, umetnite punjački pištolj kako biste ponovo napunili bateriju pre ponovnog pokretanja. Ako vozilo i dalje ne može da se pokrene, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Kada indikator nivoa energije na instrument tabli uđe u crvenu zonu upozorenja, to znači da je baterija na niskom nivou. Preporučuje se punjenje kada nivo energije padne u crvenu zonu upozorenja ili kada se režim prebaci sa EV električnog na HEV hibridni režim. Ne preporučuje se punjenje nakon što se baterija potpuno isprazni, jer to može uticati na životni vek baterije. Kako bi se osigurao normalan rad hibridnog pogona, kada je baterija vozila na niskom nivou, vozilo će automatski preći sa EV električnog na HEV hibridni režim.

DC punjenje (brzo punjenje)



1. Parkirajte vozilo u zonu za punjenje, prebacite menjač u P položaj i aktivirajte ručnu kočnicu;
2. Izaberite opciju "charge now" na ekranu za podešavanje nove energije u glavnoj jedinici, vozilo se isključuje;
3. Pritisnite srednji deo zadnjeg dela poklopca punjačkog porta da ga otvorite;
4. Uzmite DC specijalni punjački pištolj sa punjačke stanice, skinite zaštitni poklopac DC punjačkog porta i umetnite punjački pištolj u DC punjački port dok ne čujete blagi zvuk;
5. Nakon završetka punjenja, pritisnite i držite gornje dugme na punjačkom pištolju da ga izvadite iz DC punjačkog porta;
6. Zatvorite zaštitne poklopce DC punjačkog porta i punjačkog pištolja, a zatim zatvorite poklopac punjačkog porta.

UPOZORENJE

- Strogo je zabranjeno koristiti AC/DC adapter za punjenje, jer može dovesti do oštećenja vozila i povreda.
- Nikada ne izvlačite punjački pištolj forsirano dok se vozilo puni, jer može dovesti do oštećenja ili opasnosti.
- Držite punjački uređaj van domašaja dece, a osobama kojima je potrebna nega, kao što su deca, zabranjeno je da vrše punjenje.
- Tankovanje i punjenje ne mogu se obavljati istovremeno. Kada je utikač za punjenje umetnut, ne sipajte gorivo i držite dovoljnu sigurnosnu udaljenost od zapaljivih materijala, inače može doći do oštećenja uređaja i povreda osoba ako kabel za punjenje nije pravilno umetnut ili izvučen.

Elektronska brava za AC utičnicu za punjenje

Vozilo ima AC utičnicu za punjenje opremljenu elektronska bravom koja sprečava umetanje i izvlačenje utikača pod naponom, čime se izbegavaju problemi sa bezbednošću pri punjenju.

■ Zaključavanje elektronske brave

Koristite standardno AC punjačno postolje od 32A za punjenje. Nakon što je utikač pravilno umetnut i nakon automatskog zaključavanja elektronske brave, vozilo će početi sa punjenjem.



UPOZORENJE

Nakon što se elektronska brava zaključa, ako je potrebno izvaditi utikač za punjenje, prvo otključajte elektronsku bravu pre nego što izvadite utikač; Ne izvlačite utikač nasilno kako ne biste oštetili elektroničku bravu, utikač za punjenje ili drugu opremu za punjenje.

■ Otključavanje elektronske brave

Normalno otključavanje elektronske brave se obavlja na sledeća dva načina:

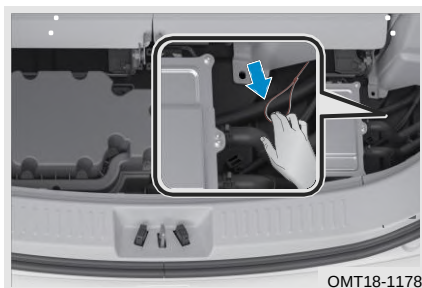
1. Pritisnite dugme za zaključavanje na pametnom ključu, zatim pritisnite dugme za otključavanje da biste otključali elektronsku bravu, pa blago pritisnite mehaničko dugme na punjaču da biste ga izvukli.
2. Bez korišćenja pametnog ključa, držite punjač u ruci i pritisnite dugme na punjaču palcem. Kada čujete zvuk otključavanja elektronske brave, prvo podignite palac, a zatim brzo ponovo pritisnite mehaničko dugme na punjaču da biste ga izvukli.



PROČITAJTE

- Ako punjač nije izvučen nakon otključavanja elektronske brave, brava će se automatski ponovo zaključati nakon nekoliko sekundi.
- Ako je vozilo u otključanom stanju, a elektronska brava je zaključana, potrebno je zatvoriti vrata i zaključati vozilo pre nego što izvršite gore opisano otključavanje elektronske brave.

Ručno oslobađanje punjača (samo za AC punjenje)



Ako punjač ne može da se izvuče iz AC priključka držanjem gornjeg dugmeta na punjaču, može se ručno osloboditi pomoću sajle.

1. Proverite da li se vozilo trenutno ne puni prema informacijama o punjenju na instrument tabli;
2. Otvorite zadnja vrata i podignite tepih u prtljažniku;
3. Povucite sajlu za oslobađanje punjača da biste ga ručno oslobodili.

PAŽNJA

Sajla za oslobađanje može se koristiti samo kada punjač ne može da se oslobi uobičajenim metodama. Kontinuirano korišćenje može oštetiti sajlu ili uređaj za punjenje.

UPOZORENJE

- Ne pokušavajte da izvlačite punjač dok povlačite sajlu za oslobađanje. Obavezno povucite kabl za otpuštanje pre nego što pokušate da izvadite punjač iz utikača za punjenje. Ako to ne uradite, može doći do strujnog udara i teških povreda.
- Ne vršite ovu operaciju dok se vozilo puni ili ako su izloženi narandžasti visokonaponski kablovi; Ako to ne uradite, može doći do strujnog udara, ozbiljnih povreda ili oštećenja vozila; Ako niste sigurni kako da izvršite operaciju bezbedno, odmah se obratite ovlašćenom servisu.

Mere opreza pri punjenju

Mere opreza pri punjenju u kišnim danima

1. Prilikom punjenja po kiši, pazite da zaštitite uređaj za punjenje od prodiranja vode.
2. Strogo je zabranjeno punjenje napolju u ekstremnim vremenskim uslovima kao što su jaka kiša, tajfun, grad itd., koji prelaze nacionalne standarde, jer to može dovesti do toga da punjenje ne može biti izvršeno, pa čak i do oštećenja vozila ili uređaja za punjenje.
3. Kada je potrebno punjenje nakon kišnog pljusk, prvo proverite da li je voda prodrla u utikač za punjenje. Ne punite vozilo kada se u

utikaču za punjenje vide očigledni tragovi vode, jer to može dovesti do neuspeha punjenja, a u teškim slučajevima i do oštećenja vozila ili uređaja za punjenje.

Mere opreza pri završetku punjenja

■ Ručno zaustavljanje punjenja

1. Prvo zaustavite punjenje i osigurajte da je elektronska brava otključana.
2. Držite punjač i pritisnite dugme na njemu da biste ga izvukli.
3. Kod AC punjenja, ne izvlačite punjač silom kada je elektronska brava zaključana, jer to može oštetiti utikač za punjenje.
4. Kod DC punjenja, nikada ne izvlačite punjač silom pre zaustavljanja punjenja, jer to može oštetiti utikač za punjenje i predstavljati opasnost od strujnog udara.
5. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je punjač potpuno izvučen pre pokretanja vozila, inače može doći do oštećenja uređaja za punjenje i vozila.
6. Nakon izvlačenja punjača, osigurajte da su zaštitni poklopac utikača za punjenje i poklopac utikača u zatvorenom stanju, kako biste sprečili prodor vode ili stranih predmeta u utikač i uticali na normalnu upotrebu.

■ Automatsko zaustavljanje punjenja

1. Nakon završetka punjenja, prvo otključajte, a zatim izvucite utikač za punjenje.
2. Nakon završetka punjenja, neophodno je osigurati da je punjač potpuno izvučen pre pokretanja vozila, inače može doći do oštećenja uređaja za punjenje i vozila.
3. Nakon izvlačenja punjača, osigurajte da su zaštitni poklopac utikača za punjenje i poklopac utikača u zatvorenom stanju, kako biste sprečili prodor vode ili stranih predmeta u utikač i uticali na normalnu upotrebu.

Performanse punjenja vozila su pod uticajem kada je temperatura baterije preniska ili previsoka

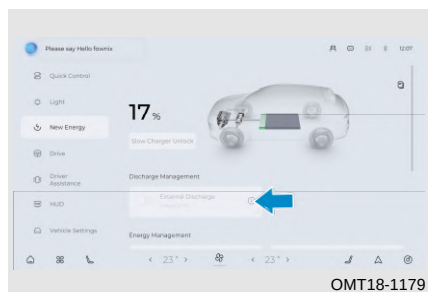
1. Ako su poklopac utikača za punjenje ili punjač zaleđeni zbog vremenskih uslova ili drugih razloga, ne otvarajte poklopac utikača za punjenje niti silom izvlačite punjač.
2. Prilikom punjenja na niskim temperaturama, sistem za upravljanje toplotom baterije će raditi, ali vreme punjenja će biti produženo i potrošnja energije za zagrevanje će se povećati, što je normalno.
3. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje u grijanoj prostoriji.

5. POMOĆ KOD VOŽNJE

4. U severnim regionima sa niskim temperaturama, preporučuje se da punitelje vozilo odmah nakon upotrebe, jer je temperatura baterije u tom trenutku relativno visoka, što rezultira boljim performansama punjenja.
5. U južnim regionima sa visokim temperaturama, preporučuje se korisnicima da vrše punjenje na hladnom i provetrenom mestu, i ne punitelje na direktnom sunčevom svetlu ili na otvorenom.

External Discharging

Funkcija eksternog pražnjenja koristi vozila na novu energiju kao izvor napajanja. Putem eksternog uređaja za pražnjenje, može crpiti napajanje i pražnjiti napolju, zadovoljavajući naponske zahteve opštih kućnih uređaja. Može se koristiti za kampovanje, roštilj, kuvanje i druge scenarije na otvorenom, zadovoljavajući vaše potrebe za napajanjem napolju.



Sa vozilom u READY stanju, postavite opciju "Eksterno pražnjenje" na ON u ekranu za novu energiju. Pre odključavanja pištolja za pražnjenje, potrebno je postaviti "Eksterno pražnjenje" na OFF.

PROČITAJTE

Uređaji za eksterno pražnjenje se moraju posebno kupiti. Za detalje, konsultujte ovlašćenu servisnu stanicu.

Mere opreza pri korišćenju

- Izbegavajte gnječenje, padanje i gazenje od strane ljudi tokom korišćenja.
- Kada se ne koristi, čuvajte proizvod na hladnom i suvom mestu.
- Pre upotrebe proverite da standardni utikač odgovara specifikacijama produžnog kabla proizvoda.
- Nikada ne dodirujte metalne terminale produžnog kabla za pražnjenje ili utikač vozila tokom pražnjenja.
- Tokom pražnjenja, ako se pojavi bilo kakav abnormalan stanje kao što je miris ili dim, odmah prekinite upotrebu.
- Tokom pražnjenja, nikada ne postavljajte uređaj u prtljažnik, ispred vozila ili u blizini točkova.
- Tokom upotrebe, nikada ne vučite žicu nasilno kako biste izbegli zatezanje ili stiskanje.
- Nikada ne ispuštajte uređaj niti vučite kabl direktno da biste pomerili ovaj uređaj. Pažljivo rukujte prilikom premeštanja.

- Kada su glava punjača i utičnica razdvojeni i privremeno se ne koriste, treba ih prekriti zaštitnim poklopcima ili pravilno zaštititi.
- Nemojte koristiti produžni kabl ako je njegova površina oštećena, zardala, polomljena ili ako je veza labava.
- Pre upotrebe, proverite da li postoje bilo kakvi neispravnosti kao što su oštećenja na površini glave za pražnjenje, kabla i produžnog kabla u uređaju za pražnjenje.
- Ako je glava punjača prljava ili vlažna, prvo isključite napajanje, a zatim koristite suhu i čistu krpu da obrišete glavu punjača i osigurajte da je glava čista.

Operacija pražnjenja

■ Provera pre pražnjenja

Ukoliko se pojavi bilo koji od sledećih uslova, operacija spoljnog pražnjenja je zabranjena, u protivnom može doći do kratkog spoja ili strujnog udara, što može dovesti do povrede:

1. Operacija spoljnog pražnjenja je zabranjena ako je veza spoljnog uređaja za pražnjenje labava.
2. Proverite da li postoji voda ili strani materijal u AC priključku za punjenje i da metalni terminali nisu zardali ili korodirani.
3. Proverite da li spoljni uređaj za pražnjenje ima oštećenu kućište, istrošen kabl, zardale priključke ili druge neispravnosti.

■ Operacija spoljnog pražnjenja

1. Vozilo je u stanju mirovanja, menjač u položaju P, baterija i gorivo su dovoljni.
2. Uključite funkciju spoljnog pražnjenja preko glavne jedinice, otvorite poklopac priključka za punjenje i zaštitni poklopac AC priključka.
3. Umetnite glavu za pražnjenje u AC priključak za punjenje i sigurno zaključajte.
4. Pritisnite dugme prekidača na utičnici za pražnjenje, a crveno svetlo na produžnom kablju ostaje upaljeno, što označava da se utičnica može koristiti.
5. Nakon što je uređaj za pražnjenje povezan, vozilo počinje da pražnji, indikator pražnjenja treperi, a vozilo prikazuje informacije o pražnjenju.
6. Nakon završetka pražnjenja, isključite opterećenje (spoljni električni uređaji).
7. Isključite funkciju spoljnog pražnjenja preko glavne jedinice, a zatim pritisnite i držite gornje dugme na glavi punjača da biste je izvukli iz AC priključka.
8. Zatvorite zaštitni poklopac AC priključka i poklopac priključka za punjenje. Nakon završetka pražnjenja, stavite uređaj za pražnjenje u pretinac za prtljag.

PROČITAJTE

- Prilikom umetanja DC glave punjača, funkcija spoljnog pražnjenja nije dostupna.
- Pre spoljnog pražnjenja, proverite da li su baterija i gorivo dovoljni, u protivnom funkcija spoljnog pražnjenja možda neće raditi pravilno.
- Tokom spoljnog pražnjenja, ukupna snaga spoljnih električnih uređaja ne sme preći 3,3 kW, inače će se funkcija spoljnog pražnjenja automatski isključiti.
- Ako je vozilo uključeno i ako se tokom spoljnog pražnjenja napunjenost baterije smanji, motor će se automatski pokrenuti da dopuni bateriju, što je normalna pojava.
- Kada je vozilo isključeno i dugo vremena povezano sa spoljnim električnim uređajima bez izlazne snage, potrošnja energije u stanju mirovanja će se povećati. Preporučuje se da izvadite utikač za pražnjenje kada ne koristite spoljne električne uređaje.

Bezbednosno upozorenje za pražnjenje

- Nikada ne koristite nekvalitetne proizvode.
- Koristite posebne uređaje za punjenje električnih vozila koji ispunjavaju relevantne nacionalne standarde.
- Pre vožnje, proverite da li je uređaj za pražnjenje isključen i da je poklopac porta za punjenje zatvoren.
- Ne modifikujte, ne skidajte i ne popravljajte uređaj za punjenje i povezane portove kako biste izbegli kvarove pri punjenju i mogućnost požara.
- Nakon spoljnog pražnjenja vozila, ventilator hladnjaka i kompresor klima uređaja mogu se automatski uključiti radi hlađenja baterije, što je normalno.
- Obavljajte pražnjenje u relativno bezbednom okruženju (npr. izbegavajte opasne hemikalije, izvore vatre, toplotne izvore, munje, zapaljive i eksplozivne sredine).
- Kako biste izbegli oštećenje vozila, ne tresite utikač za pražnjenje tokom pražnjenja, jer to može oštetiti port za punjenje vozila. Tokom pražnjenja baterije, ne vršite popravke na vozilu.
- Zabranjeno je da maloletnici obavljaju operacije pražnjenja ili dodiruju i koriste uređaj za pražnjenje. Pistolj za pražnjenje je električni uređaj visokog napona. Ne dozvoljavajte maloletnicima da mu se približavaju tokom pražnjenja.
- Tokom pražnjenja, ako uočite neispravnosti na vozilu ili uređaju za pražnjenje (npr. neobičan miris, dim itd.), odmah prekinite pražnjenje i kontaktirajte ovlašćeni servis.

Zvučno upozorenje za pešake pri malim brzinama

Budući da je buka električnih vozila relativno niska pri vožnji malim brzinama, okolnim pešacima je teško da je primete. Kako bi se poboljšala bezbednost vožnje, ova funkcija može emitovati zvučni signal kada je brzina vozila manja od 30 km/h kako bi upozorila okolne pešake.

- Kada vozilo vozi brzinom ispod 30 km/h, jačina upozoravajućeg zvuka će se povećavati sa porastom brzine vozila.
- Kada vozilo nije u položaju za parkiranje (P) i miruje, sistem takođe može emitovati zvučno upozorenje.

5-12. Zaštita podataka

Chery Automobile Co., Ltd. (u daljem tekstu "mi" ili "nas") je proizvođač odgovoran za zaštitu privatnosti u dizajnu vašeg vozila (PbD).

Upozorenje na pospanost i nepažnju vozača (DDAW)

Sistem za upozorenje na pospanost i nepažnju vozača (DDAW) u našem vozilu radi na detekciji znakova umora vozača. To čini praćenjem niza parametara u nedavnom vremenskom prozoru, uključujući vreme tokom kojeg su vaše oči otvorene, učestalost treptanja, pravac pogleda, dužinu pogleda, zevanje, kao i parametre vozila kao što su brzina, položaj menjača, status vrata, ugao upravljača i pravac skretanja. Sistem koristi ove informacije da donese sveobuhvatnu procenu umora vozača i po potrebi emituje upozorenja.



UPOZORENJE

Imajte na umu da su podaci prikupljeni DDAW sistemom propisani zakonom, prikupljeni za trenutnu obradu i ne čuvaju se. Prema propisima, DDAW će biti podrazumevano omogućen. Prikupljeni podaci se koriste za algoritamsko prepoznavanje i odmah se uništavaju nakon upotrebe. Svi podaci se obrađuju unutar vozila i ne napuštaju vozilo.

Napredni sistem pomoći vozaču (ADAS)

Kako bi se implementirala funkcija pomoći pri vožnji, strana vozila će koristiti prednje, bočne i zadnje kamere vozila za prikupljanje podataka o slici puta tokom vožnje ili nakon parkiranja, kao i podataka o slici okoline vozila kako bi se obavile funkcije pomoći pri vožnji. Snimci sa kamera koriste spoljne kamere vozila kako bi naučile prepoznavanje elemenata poput linija traka, saobraćajnih znakova, znakova za parking i semafora.

UPOZORENJE

Imajte u vidu da podaci u našem sistemu predviđeni su za trenutnu upotrebu i analizu. Ne čuvamo nijedan od obradenih podataka. Ovi podaci su neophodni za legitimne interese i za ispunjavanje zakonskih i drugih zvaničnih zahteva.

Hitni poziv (eCall)

U slučaju saobraćajne nezgode ili pritiskanja SOS dugmeta za asistenciju na putu, eCall sistem u vozilu će automatski proslediti lokaciju vozila, kontakt podatke i dodatne potrebne informacije nadležnim službama za hitne slučajeve (PSAP) koje je odredila državna vlast. Prikupljanje i deljenje ovih podataka su u skladu sa zakonskim zahtevima i uključuju GPS, brzinu, smer kretanja vozila, vreme aktiviranja eCall poziva, status eCall poziva, identifikacioni broj vozila (VIN), model vozila, vrstu pogona i snimljeni glasovni zapis.

UPOZORENJE

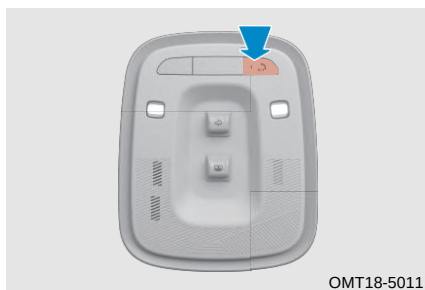
Ove podatke prikupljamo kako bismo ispunili svoje zakonske obaveze propisane propisima o bezbednosti vozila.

6-1. Funkcija hitnog poziva	Kućište za osigurače i releje
ECALL 248	Raspored 255
6-2. Postupak sa vozilom u hitnim situacijama	Provera osigurača..... 256
Upozoravajuća svetla.....248	Zamena osigurača 257
Reflektirajući prsluk.....249	6-6. Odvlačenje vozila
Upozoravajući trougao 249	Ušica za tegljenje (ako je deo opreme) 258
Rezervni alat 250	Vuča vozila..... 259
6-3. Ako vam se u vožnji pukne guma	Postavljanje vučne očiće 260
Popravka gume u hitnim situacijama	6-7. Ako je baterija ispražnjena
6-4. Ako se vozilo pregrije	Skidanje baterije..... 261
6-5. Zamena osigurača	Pokretanje pomoću kablova 262
Osigurači. 254	

6. U HITNOM SLUČAJU

6-1. Funkcija hitnog poziva

ECALL



ECALL je vrsta funkcije hitnog poziva. Kada je vozilo izloženo određenom nivou udara (kada se aktiviraju vazdušni jastuci) ili kada vozač ili putnik bude u hitnoj situaciji i potrebna je pomoć, hitne informacije se mogu ručno poslati servisnom centru pritiskom na dugme, nakon čega će centar pratiti lokaciju vozila i pružiti pomoć na osnovu primljenih informacija.

PROČITAJTE

- Informacije koje se šalju PSAP-u uključuju: tip vozila, broj detektovanih putnika u vozilu, GPS koordinate i VIN broj.
- Usluge hitnog poziva nisu dostupne u svim zemljama ili regionima.
- Hitni poziv funkcioniše samo preko mobilne mreže sa odgovarajućim signalom.

6-2. Postupanje sa vozilom u hitnim situacijama

Tokom vožnje, većina opasnosti se dešava iznenada, samo pravilna procena u trenutku, adekvatno upravljanje i kontrola vozila u takvim situacijama može sprečiti nesreću ili smanjiti štetu i povrede.

Svetla za opasnost

Ako se vozilo zaustavi na mestu gde može doći do saobraćajne nesreće, uvek uključite svetla za opasnost kako biste upozorili druge vozače. Zaustavite vozilo što je moguće dalje od kolovoza.



Pritisnite dugme za svetla za opasnost da ih uključite i ponovo pritisnite da ih isključite.



PROČITAJTE

- Kada je vozilo isključeno, svetla za opasnost i dalje mogu da rade.
- Kada se aktiviraju vazdušni jastuci, funkcija svetala za opasnost se automatski pokreće.



UPOZORENJE

Kako biste sprečili pražnjenje baterije, ne uključujte svetla za opasnost više nego što je potrebno kada motor ne radi.

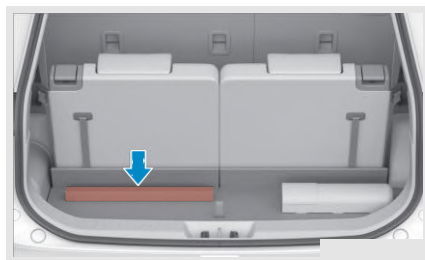
Reflektirajući prsluk



Vozilo je opremljeno reflektirajućim prslukom. Preporučuje se da reflektirajući prsluk smestite u pretinac za rukavice (ako je opremljen).

Kada vozač naiđe na iznenadni kvar i mora da zaustavi vozilo ili kada se desi nesreća, obucite reflektirajući prsluk tako da reflektirajuće trake budu okrenute ka spolja. Ovo može upozoriti druga vozila i sprečiti sekundarne nesreće.

Upozoravajući trougao



Upozoravajući trougao se nalazi ispod tepiha u prtljažniku.

Kada vozač naiđe na iznenadni kvar i zaustavi vozilo radi popravke ili kada se desi nesreća, reflektirajuće svojstvo upozoravajućeg trougla može upozoriti druga vozila i sprečiti sekundarne nesreće.

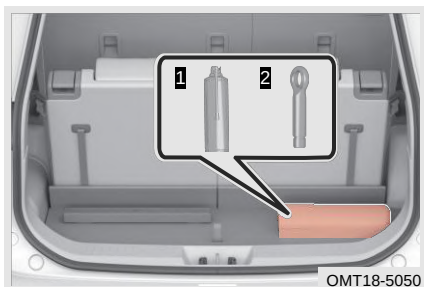


PAŽNJA

- Na običnom putu, upozoravajući trougao treba postaviti na više od 50 m udaljenosti od vašeg vozila u smeru dolazećeg saobraćaja.
- Na autoputu, upozoravajući trougao treba postaviti na više od 150 m udaljenosti.
- Za vreme kiše ili na krivini, treba ga postaviti na više od 150 m kako bi vozila iza mogla što pre da primete trougao.

6. U HITNOM SLUČAJU

Rezervni alati



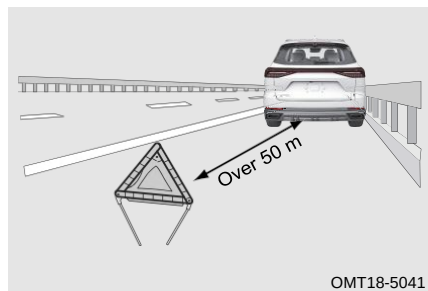
1 Tečnost za popravku gume

2 Ušica za vuču

PROČITAJTE

Ako je vijak točka opremljen poklopcem, koristite alat za skidanje poklopca vijaka točka da ga uklonite.

Ako vam se guma probusi tokom vožnje, postupno usporavajte, držite volan sa obe ruke i nastavite da vozite pravo. Zaustavite vozilo na bezbednom mestu dalje od saobraćajnice. Parkirajte ga što je moguće na čvrstom i ravnom tlu. Izbegavajte zaustavljanje na sredini ili razdelniku autoputa.



1. Stavite ručnu kočnicu i prebacite menjač u položaj P;
2. Isključite motor i uključite treptajuća svetla;
3. Neka svi izađu iz vozila i udalje se od saobraćaja;
4. Obucite reflektujući prsluk, izvadite trougao za upozorenje iz prtljažnika i postavite ga iza vozila na udaljenosti od 50 do 150 metara (zavisno od stvarnih uslova).

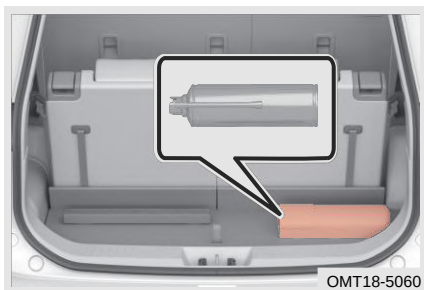
UPOZORENJE

Ne nastavljajte da vozite sa probušenom gumom. Čak i kratka vožnja može trajno oštetiti gumu.

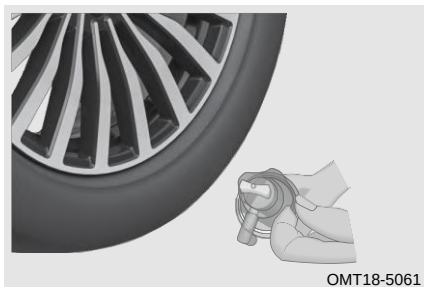
Popravka gume u hitnim slučajevima

Uputstvo za hitnu popravku gume za vozila opremljena tečnošću za automatsku popravku gume u slučaju curenja:

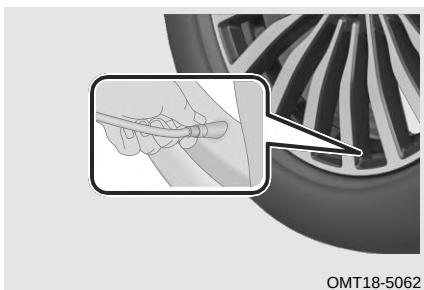
6. U HITNOM SLUČAJU



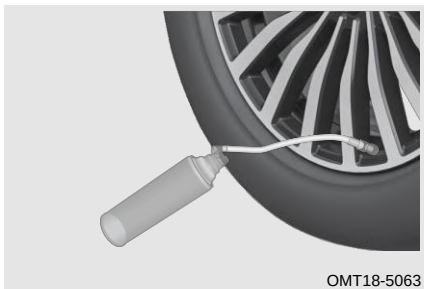
1. Otvorite zadnja vrata, podignite tepih u prtljažniku i izvadite tečnost za automatsku popravku gume;



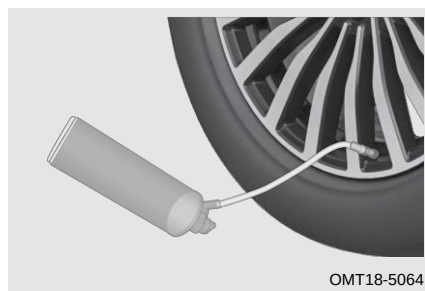
2. Dobro protresite tečnost za automatsku popravku gume pre upotrebe, a zatim skinite zaštitni remen sa spojnog ventila;



3. Pričvrstite spojni ventil tečnosti za automatsku popravku gume na ventil gume;



4. Okrenite crveni ventil u smeru kazaljke na satu i okrenite bocu naopačke kako biste započeli pumpanje gume;



5. Nakon što se tečnost za automatsko popravljanje guma napuni, zatvorite ventil okretanjem u smeru suprotnom od kazaljke na satu i odvrnite spojni ventil. Zatim odmah vozite najmanje 10 km da biste završili popravak. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis ili specijalizovanu vulkanizersku radnju na popravku i zamenu.

Napomena: Pre upotrebe tečnosti za automatsko popravljanje guma, proverite rok trajanja naznačen na bočici kako biste osigurali da je upotrebljena u roku.

PAŽNJA

- Tečnost za automatsko popravljanje guma je potrošni materijal za jednokratnu upotrebu (samo za jednu gumu), možete je kupiti u ovlašćenom servisu.
- Nakon upotrebe tečnosti za automatsko popravljanje guma, omogućava nastavak vožnje vozila preko 500 km. Prvih 10 km vozite brzinom manjom od 80 km/h. Nakon 10 km, vozite normalnom brzinom. Preporučuje se da što pre odete u ovlašćeni servis ili vulkanizersku radnju na popravak i zamenu.

 UPOZORENJE

- Izbegavajte kontakt tečnosti za popravljanje guma sa kožom ili očima i čuvajte je van domašaja dece.
- Ako nastavite da vozite vozilo u slučaju probušene gume i curenja vazduha, lako može doći do pucanja gume, što ugrožava ličnu bezbednost.
- Tečnost za automatsko popravljanje guma se koristi za popravak probušanih delova gaznog sloja, drugi delovi kao što su ramena, bočni zidovi i oštećenja ventila nisu u opsegu popravke.
- Kada je potrebno izvaditi predmet koji je probio gumu pre popravke, obavezno malo pomerite vozilo tako da rupa bude okrenuta nadole u položaju 6 sati pre punjenja gume tečnošću.
- Ako tečnost za popravljanje guma prska po gumi ili felni tokom upotrebe, operite je čistom vodom ili obrišite krpom; ako tečnost slučajno uđe u oči, odmah ih isperite čistom vodom i potražite medicinsku pomoć.
- Kada se proizvod koristi na temperaturama od (-40°C do 0°C), zagrejte ga na 0°C ili više u vozilu kako biste povećali efikasnost punjenja.
- Efikasno je za popravak probušanja prečnika $\leq 6\text{ mm}$, unutar koga se predmet može izvaditi za popravak; kada je prečnik probušanja $> 6\text{ mm}$, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Nakon upotrebe tečnosti za popravljanje guma, odmah vozite vozilo najmanje 10 km. Nikada ne zaustavljajte vozilo i ne ostajte na mestu. Molimo vas da što pre odete u ovlašćeni servis ili vulkanizersku radnju na popravak i zamenu.
- Tečnost za popravljanje guma se čuva na temperaturama od -40°C do 70°C. Zabranjeno je čuvanje u vozilu pod direktnim sunčevim zracima; zabranjen je kontakt sa otvorenim plamenom; obavezno je čuvati u kutiji za alate kako je propisano, ne držati je u kabini.

6-4. Ako se vaše vozilo pregrevava

Ako se u instrument tabli uključi alarm za temperaturu rashladne tečnosti motora, to znači da je temperatura visoka, odmah preduzmite sledeće mere.

1. Odmah bezbedno skrenite sa puta, zaustavite vozilo na bezbednom mestu, aktivirajte ručnu kočnicu i stavite menjač u položaj P, zatim uključite sva upozorenja. Isključite klimu ako je uključena.
2. Ako rashladna tečnost ili para prska iz rezervoara, odmah isključite motor. Otvorite haubu nakon što para prestane. Ako nema prskanja rashladne tečnosti ili pare, ostavite motor u praznom hodu i proverite da li ventilator hladnjaka radi.

6. U HITNOM SLUČAJU

Ako ventilator hladnjaka ne radi, odmah isključite motor i kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.



Ako izlazi para ili tečnost za hlađenje, to znači da je pritisak u sistemu za hlađenje veoma visok. Kako biste izbegli povrede, ne otvarajte haubu dok se para ne prestane ispuštati.

Nikada ne pokušavajte da otvorite poklopac rezervoara za tečnost za hlađenje dok su motor i hladnjak vrući. Vruća tečnost i para pod pritiskom mogu izazvati ozbiljne opekotine.

3. Otvorite haubu i proverite da li na hladnjaku, crijevima ili ispod vozila ima očiglednih curenja tečnosti za hlađenje. Međutim, kapanje vode sa klima uređaja nakon upotrebe je normalno.

⚠ UPOZORENJE

Dok motor radi, držite ruke i odeću podalje od pokretnog ventilatora i pogonskog remena motora. Čak i ako je motor ugašen, ventilator može i dalje da radi.

4. Ako uočite curenje tečnosti za hlađenje, odmah ugasisite motor i obratite se ovlašćenom servisu na pregled i popravku.
5. Ako nema očiglednih curenja, proverite da li je nivo tečnosti za hlađenje u okviru norme. Ako je na ili ispod "MIN", dodajte tečnost za hlađenje do nivoa između "MIN" i "MAX". Koristite samo preporučenu vrstu tečnosti za hlađenje.

⚠ OPREZ

- U hitnim slučajevima, voda može biti korišćena ako tečnost za hlađenje nije dostupna. Molimo vas da odete u ovlašćeni servis da zamenite tečnost za hlađenje.
- Ako se motor često pregrevava, obratite se ovlašćenom servisu kako bi se sistem za hlađenje pregledao i popravio.

6-5. Zamena osigurača

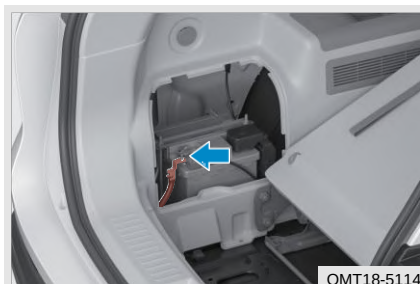
Osigurač

Osigurači služe za zaštitu električnih kola i uređaja od preopterećenja. Ako bilo koji električni uređaj ne radi, uzrok može biti u pregorjelom osiguraču. Ako se to dogodi, proverite i zamenite osigurače po potrebi.

Raspored kutije sa osiguračima i relejima

Prednja kutija sa osiguračima i relejima

Kutija sa osiguračima i relejima u motornom prostoru nalazi se na levoj strani motornog prostora (označeno strelicom).



1. Isključite sve električne uređaje i isključite napajanje vozila;
2. Otvorite zadnja vrata i skinite levu zaštitnu ploču prtljažnika, zatim odspojite negativni kabl (12 volti) baterije;



3. Skinite poklopac kutije sa osiguračima i relejima u motornom prostoru kako biste pregledali ili zamenili osigurač.

Kutija za osigurače i releje na instrument tabli

Kutija za osigurače i releje na instrument tabli nalazi se iza donjeg zaštitnog poklopca sa leve strane instrument table.

6. U HITNOM SLUČAJU

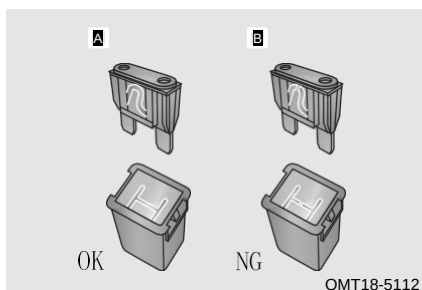


1. Isključite sve električne uređaje i isključite napajanje vozila;
2. Otvorite zadnja vrata i skinite levu zaštitnu ploču prtljažnika, zatim odspojite negativni kabl (12V) akumulatora;
3. Skinite donji zaštitni poklopac sa leve strane instrument table kako biste pregledali ili zamenili osigurač.

PROČITAJTE

- Sumnjive osigurače proverite prema rasporedu osigurača i releja.
- Kako biste izbegli oštećenje vozila, budite pažljivi prilikom skidanja/postavljanja kutije za osigurače na instrument tabli. Po potrebi, obratite se ovlašćenom servisu.
- Kutija za osigurače mora biti čista, izbegavajte vlagu prilikom otvaranja jer prljavština i vlaga mogu oštetiti električni sistem.

Provera osigurača



Ako električni uređaji ne rade, proverite odgovarajuće osigurače.

Proverite da li je osigurač u ispravnom stanju prema ilustraciji.

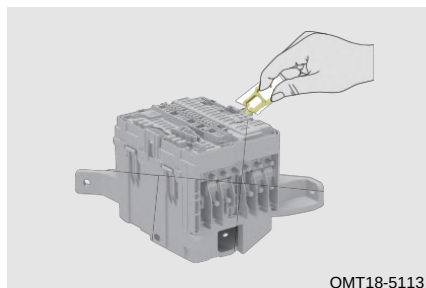
A Ispravan osigurač.

B Pregoreo osigurač.

PROČITAJTE

Ako su osigurači pregoreli, moraju se zameniti.

Zamena osigurača



1. Isključite sve električne uređaje i isključite napajanje vozila;
2. Proverite sumnjive osigurače prema rasporedu u kutiji za osigurače i releje;
3. Izvadite sumnjivi osigurač pomoću alata za vađenje osigurača;
4. Proverite da li je osigurač pregorio. Ako niste sigurni da li je osigurač pregorio, zamenite sumnjivi osigurač rezervnim osiguračem istog amperaža;

5. Možete instalirati samo osigurač istog amperaža kao originalni. Amperažu možete videti na šemi unutar poklopca kutije za osigurače.

Ako nemate rezervni osigurač, u hitnim slučajevima možete koristiti osigurač iste specifikacije iz drugih manje važnih uređaja (kao što je multimedija).

Bolje je kupiti set rezervnih osigurača i držati ih u vozilu za hitne slučajeve.



PAŽNJA

- Nikada nemojte koristiti osigurač većeg amperažnog kapaciteta, jer to može dovesti do preopterećenja električnih uređaja. Ako se osigurač sa predviđenim amperažnim kapacitetom i dalje pokvari, to znači da postoji kvar na strujnom kolu. Molimo vas da odmah kontaktirate ovlašćeni servis radi provere i popravke.
- Nikada nemojte zameniti osigurač žicom, čak ni kao privremeno rešenje. U suprotnom, ovo može izazvati ozbiljna oštećenja električnih uređaja, pa čak i požar.
- Nemojte modifikovati osigurač ili kutiju za osigurače.



UPOZORENJE

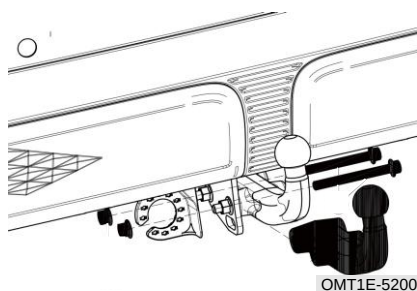
Instalirajte samo originalni osigurač istog amperažnog kapaciteta i modela kao onaj koji se koristi.

6-6. Vuča vozila

Kuka za vuču (ako je deo opreme)

Koristite odgovarajuću kuku za vuču kada vukate prikolicu. Preporučuje se korišćenje originalne vučne kuke. Kako bi vučenje bilo glatko, treba koristiti originalni otvor koji je izbušio proizvođač vozila. Za više informacija, konsultujte stručno osoblje za održavanje.

Tačka za montažu vučne kuke



Vertikalno opterećenje:

maksimalno 75kg

Horizontalna vuča 750kg.

NAPOMENA

Prilikom vučenja, ne koristite sledeće sigurnosne sisteme (ovi sistemi se mogu automatski isključiti ako se koristi originalna vučna kuka):

- Sistem za praćenje mrtvog ugla (BSM)
- Sistem za upozorenje na saobraćaj sa zadnje strane (RCTA)
- Zadnji sistem za pomoć pri parkiranju

Za detalje o procesu instalacije, konsultujte ovlašćeni servis.

Vučna kuka može se koristiti za vučenje vozila koje nije u voznom stanju.

NAPOMENA

- Za bolje performanse prilikom vučenja, preporučuje se punjenje vozila unapred kako bi SOC bio 50% ili više.
- Radi vaše bezbednosti u vožnji, ne preporučuje se izvođenje vučenja kada je temperatura okoline 40°C ili više.

UPOZORENJE

Oštećenja nastala vučenjem prikolice nisu obuhvaćena garancijom.

⚠ UPOZORENJE

Prilikom vučenja, mora se koristiti originalna vučna kuka. Ne pokušavajte koristiti druge tipove vučnih kuka.

Vučenje vozila

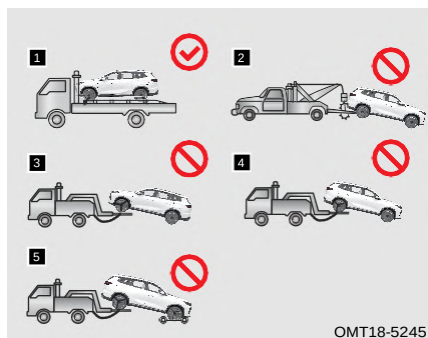
Ako vozilo treba da bude vučeno, preporučuje se kontaktiranje ovlašćenog servisa ili profesionalne službe za vučenje, ili traženje pomoći od organizacije za pomoć na putu kojoj ste se pridružili.

⚠ UPOZORENJE

- Oštećenja nastala tokom transporta nisu obuhvaćena garancijom.
- Za transport vozila, strogo se pridržavajte sledećih uputstava.
- Ne vučite svoje vozilo samo sa užadima ili lancima pomoću drugih vozila.

Korišćenje platformske prikolice

Molimo koristite platformsko vozilo za vuču za vaše vozilo.



Mere opreza pri vuči vozila su sledeće:

- Vucite vozilo sa sva četiri točka u vazduhu. Ne koristite metod spasavanja **2 3 4 5** prikazan na slici.
- Pre vuče, prebacite menjač u položaj N, uključite sva četiri migavca i zatvorite vrata.
- Tokom vuče, niko ne sme da sedi u oštećenom vozilu.

⚠ OPREZ

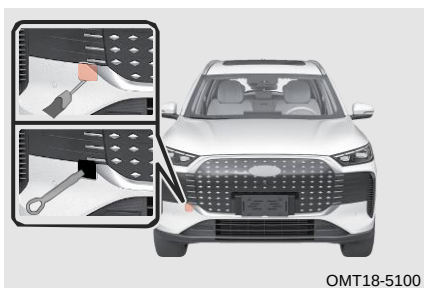
Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo pokvareno.

UPOZORENJE

- Niko i ništa ne sme da se nalazi iza prikolice dok se vozilo vuče na platformsko vozilo za spasavanje, inače može doći do povreda ili smrtnih ishoda.
- Vozilo se može odvući sa mesta samo ako nema bezbednosnog rizika. Ako akumulatorski paket vozila ima deformacije, curenje, dim itd., prvo rešite bezbednosni rizik.

Postavljanje ušice za vuču

■ Pozicija za postavljanje prednje ušice za vuču



Koristite odvijač čiji je vrh obavijen trakom da uklonite poklopac otvora za ušicu za vuču;

Postavite ušicu za vuču u otvor u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točak.

■ Pozicija za postavljanje zadnje ušice za vuču



Pozicija za postavljanje zadnje ušice za vuču nalazi se na donjoj desnoj strani vozila.

Koristite odvijač čiji je vrh obavijen trakom da uklonite poklopac otvora za ušicu za vuču;

Postavite ušicu za vuču u otvor u smeru kazaljke na satu. Zatim je čvrsto zategnite ključem za točak.

OPREZ

- Koristite samo predviđenu ušicu za vuču. Inače može doći do oštećenja vozila.
- Konopac za vuču ili šipka za vuču mogu se postaviti samo kada je ušica za vuču pravilno instalirana.
- Oba vozača moraju biti upoznati sa postupkom vuče, inače ne mogu da izvrše vuču.
- Vozite vozilo polako i ravnomerno prilikom vuče. Prekomerna napetost može dovesti do oštećenja vozila.

UPOZORENJE

Obavezno proverite da li je ušica za vuču sigurno postavljena. U suprotnom, ušica može da se olabavi tokom vuče, što može izazvati nesreću sa smrtnim ishodom ili teškim povredama.

6-7. Ako je baterija prazna

Skidanje baterije



Prilikom skidanja i postavljanja baterije, moraju se slediti sledeći koraci:

1. Isključite sve električne uređaje i isključite napajanje vozila;
2. Otvorite prtljažnik, skinite levu zaštitnu ploču;
3. Skinite kabl sa negativnog (-) pola baterije;
4. Skinite kabl sa pozitivnog (+) pola baterije;
5. Skinite držač baterije i samu bateriju;
6. Postavite novu bateriju istih specifikacija kao stara. Postavite novu bateriju na mesto obrnutim redosledom od skidanja.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćena baterija sadrži sumpornu kiselinu i olovo i ne sme se bacati po volji. Postupajte u skladu sa lokalnim zakonima ili je odložite na ovlašćenom odlagalištu otpada.

OPREZ

Pazite da metalni alat ne dodiruje oba pola baterije istovremeno ili da ne dodiruje pozitivni pol i karoseriju vozila u isto vreme.

UPOZORENJE

- Ne ostavljajte bateriju na dohvrat ruke dece.
- Ne pušite, ne koristite šibice, upaljače ili otvoreni plamen u blizini baterije.
- Uvek nosite rukavice i zaštitne naočare tokom rada, jer je baterijska kiselina jako nagrizajuća. Ne naslanjajte se na bateriju.
- Ako kiselina dođe u dodir sa vašom kožom ili odećom, neutrališite je alkalnom vodom (sapunom), a zatim operite čistom vodom. Ukoliko je potrebno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Pokretanje pomoću kablova

Kako biste izbegli oštećenje vozila ili povrede usled nepravilnog postupka, ako niste sigurni kako da pratite proceduru, toplo preporučujemo da zatražite pomoć profesionalnog serviseru ili u ovlašćenom servisu.

OPREZ

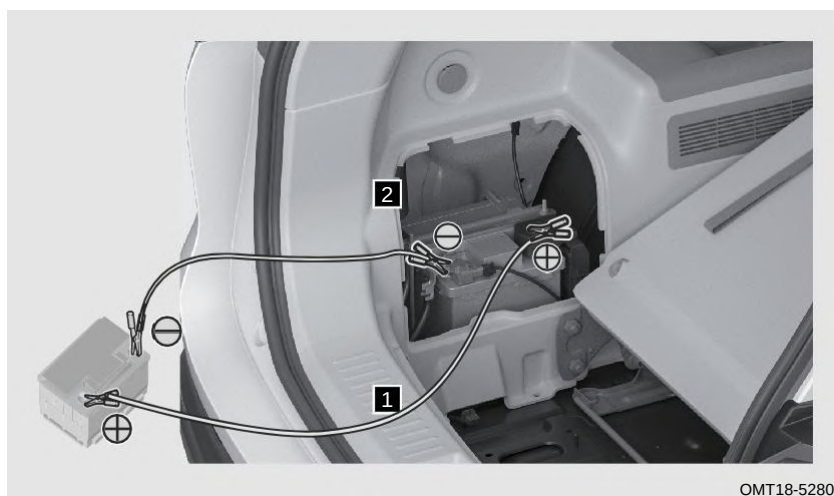
Napojni napon baterije korišćene za pokretanje pomoću kablova treba da bude 12 - 13 V. Ne pokušavajte da pokrenete automobil sa drugim akumulatorom osim ako niste sigurni da je napon akumulatora ispravan.

UPOZORENJE

- Moraju se koristiti predviđeni kablovi za pokretanje.
- Ne koristite upaljače ili dozvolite otvoreni plamen u blizini akumulatora.

■ Postupak pokretanja sa drugim akumulatorom

1. Isključite sve nepotrebne električne uređaje. Ako se pomoćni akumulator nalazi u drugom vozilu, obezbedite da ne dođe do dodira između vozila.
2. Povežite kablove redosledom prikazanim na donjoj ilustraciji.



- 1** Povežite pozitivni (+) terminal praznog akumulatora sa pozitivnim (+) terminalom akumulatora pomoćnog vozila pomoću pozitivnog kabla.
- 2** Povežite jedan kraj negativnog kabla na negativni terminal (-) akumulatora na ispražnjenom vozilu, a drugi kraj na negativni terminal (-) akumulatora na pomoćnom vozilu.
3. Pokrenite motor na uobičajeni način. Nakon pokretanja, pustite da radi nekoliko minuta lagano pritiskujući pedalu gasa.
4. Isključite kablove obrnutim redosledom od povezivanja (prvo negativni kabl, zatim pozitivni kabl).

OPREZ

- Tokom povezivanja, ne prebacujte u D položaj kako biste osigurali da je vozilo u stanju parkiranja.
- Ne naginjte se prema akumulatoru prilikom povezivanja.
- Nikada ne dozvolite da se stezaljke kablova za pokretanje dodiruju međusobno ili drugih metalnih delova vozila.
- Ne povezujte kabl na ili blizu bilo kog dela koji se pomera prilikom pokretanja motora.
- Ako prvi pokušaj pokretanja nije uspeo, proverite da li su stezaljke na kablovima za pokretanje čvrste i ponovo pokrenite motor na uobičajeni način. Ako i dalje ne može da se pokrene, odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje ... 266

Ovlašćeni Servis
centar je na vašem
raspolaganju
.....266

Čitanje identifikacionog
koda vozila
Informacije 267

Bezbednosna provera.....267

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje 268

Akumulator za napajanje 269

Provera nivoa ulja 272

Provera nivoa tečnosti menjača
.....274

Provera nivoa kočione tečnosti
.....274

Provera nivoa rashladne
tečnosti 275

Provera radijatora i
kondenzatora..... 275

Provera pritiska u gumama 276

Provera guma 277

Prevenција izlizanosti guma 277

Rotacija guma..... 278

Provera akumulatora 279

Provera klima
uređaja - filteri 279

Provera prskalice tečnosti na šoferšajbni
..... 279

Provera brisača stakla 280

7-3. Redovno održavanje

Prvi servis - Informacije..... 281

Plan održavanja 282

Tehnički podaci..... 290

7-1. Popravka i održavanje

Popravka i održavanje

Postoje dve vrste popravke i održavanja: Jedna je redovno održavanje koje korisnici mogu sami obaviti; druga je planirano održavanje, pregled i popravka koje moraju obaviti ovlašćeni servisi.

Za detalje o redovnom održavanju, metodama pregleda i popravke, pogledajte odeljak "Redovno održavanje"; Redovno održavanje može vam pomoći da na vreme otkrijete i otklonite potencijalne opasnosti kako biste sprečili kvarove. Planirano održavanje vašeg vozila je neophodno. Strogo se pridržavajte plana održavanja iz "Korisničkog priručnika" kako biste obavili održavanje, čime ćete osigurati da vaše vozilo održava najbolje performanse i dobro stanje, a time i produžiti vek trajanja vozila.

Koristite preporučene tečnosti, inače možete oštetiti vozilo.

Ovlašćeni servis vam stoji na raspolaganju

Ovlašćeni servis

Samo originalni delovi i materijali mogu produžiti vek trajanja vašeg vozila. Mi isporučujemo samo originalne delove ovlašćenim servisima širom sveta. Stoga se mogu koristiti samo originalni delovi iz ovlašćenih servisa.

Ovlašćeni servis nudi profesionalne usluge. Za servisiranje vozila, imajte na umu da ovlašćeni servis najbolje poznaje vaše vozilo i ima profesionalne tehničare i originalne delove kako bi posao obavio po najvišim standardima.



ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Korišćeno motorno ulje, kočiona tečnost, rashladna tečnost, tečnost za servo upravljač (ako je opremljen), baterije i gume treba da budu zbrinute samo od strane ovlašćenih agencija za odlaganje otpada ili nakon konzultacija sa proizvođačima, i ne treba ih odlagati sa kućnim otpadom ili bacati u komunalnu kanalizaciju.

Organizacija servisa

Kada odlazite u ovlašćenu servisnu stanicu za servisiranje vozila, obavezno ponesite sve potrebne dokumente. Nije sav posao koji se izvodi pokriven garancijom. Za detaljne troškove, konsultujte svog servisnog savetnika. Vodite evidenciju o servisiranju vašeg vozila. Obično ova evidencija može pružiti vredne referentne informacije.

Pripremite listu koja obuhvata kvarove na vozilu i specifične servisne stavke. Ako ste imali nesreću ili ako neka servisirana stavka nije uključena u servisne evidencije, obavestite svog servisnog savetnika.

Ako navedete mnogo servisnih stavki i morate da preuzmete vozilo istog dana, komunicirajte sa svojim savetnikom da biste rangirali stavke po prioritetu.

Čitanje informacija o identifikacionom kodu vozila

Informacije o identifikacionom kodu vozila mogu se pročitati instaliranjem uređaja za dijagnostiku kvarova, koji se koristi za provere i održavanje.

Ne instalirajte druge električne komponente osim dijagnostičkog uređaja na konektor. To može izazvati neočekivane probleme, kao što je loš uticaj na elektroniku ili oštećenje baterije.

Provera bezbednosti

Pre vožnje je preporučljivo izvršiti proveru bezbednosti, što će poboljšati vašu bezbednost i uživanje u vožnji.

UPOZORENJE

Tokom pregleda vozila, ne pokrećite motor.

Dnevna provera

Proverite da li je površina farbe ogrebana, svetla oštećena, karoserija nagnuta, točkovni vijci nedostaju ili su olabavljeni, da li postoji curenje vode/ulja sa šasije, oštećenja na vratima/haubi/zadnjim vratima/staklima.

Proverite da li su nivo motornog ulja, kočionog fluida, rashladne tečnosti, fluida za servo upravljač (ako je opremljen) i tečnosti za pranje vetrobrana na normalnom nivou.

Proverite pritisak u gumama kada su hladne i njihovo stanje (npr. habanje, oticanje, stare pukotine, mehanička oštećenja itd.). Takođe proverite rezervnu gumu.

Proverite da li se kaiševi bezbednosti sigurno zaključuju. Proverite da li su kaiševi istrošeni ili pohabani.

Proverite da li je osvetljenje svetala normalno.

Proverite da li su indikatori na instrument tabli normalni.

Mesečna provera

Očistite površinu vozila, unutrašnjost haube (prah na površini hladnjaka i kondenzatora, kao i ostatke ulja na motoru), enterijer vozila i prtljag.

Proverite sklopove, cevi, crijeva i rezervoare na curenje; Proverite da li su baterija i kablovi korodirani i olabavljeni; Proverite da li su električni krugovi oštećeni, olabavljeni ili prekinuti; Proverite da li je došlo do curenja vode/ulja.

Proverite da li klima uređaj ispravno radi.

Proverite da li ručna kočnica ispravno funkcioniše.

Proverite da li su rezervni osigurači i rezervni alati (npr. dizalica, ključ za točkovne vijke itd.) obezbeđeni.

PROČITAJTE

Korišćeno motorno ulje, kočioni fluid, rashladna tečnost, baterije i gume mogu se odlagati samo preko ovlašćenih agencija za odlaganje otpada, ili se možete konsultovati sa proizvođačima u vezi sa njihovim odlaganjem. Nije dozvoljeno odlaganje sa kućnim otpadom ili ispuštanje u javnu kanalizaciju.

7-2. Redovno održavanje

Redovno održavanje

Obavezno pratite ispravne procedure održavanja date u ovom odeljku ako sami vršite održavanje.

Ovaj odeljak sadrži samo jednostavne uputstva za održavanje koje korisnici mogu sami izvršiti. Međutim, postoji još mnogo stavki koje moraju obaviti kvalifikovani tehničari sa posebnim alatima.

OPREZ

- Proverite da li su ostavljeni alati ili krpe pre zatvaranja haube.
- Ne vozite vozilo kada je filter vazduha uklonjen, jer može doći do prekomernog trošenja motora.
- Dodajte tečnost do odgovarajućeg nivoa. Ako se tečnost prolije na vozilo, odmah je obrišite vlažnom krpom kako biste izbegli oštećenje lakiranih površina.

UPOZORENJE

- Ako je motor veoma vruć, ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost kako biste izbegli opekotine.
- Dok motor radi, držite ruke, odeću i alate podalje od pogonskih remena i ventilatora hlađenja.
- Ne pušite u blizini rezervoara za gorivo ili akumulatora, jer može doći do varnica ili otvorenog plamena što može izazvati požar.
- U elektronskom sistemu za paljenje postoji visok napon. Ne dodirujte ove komponente dok motor radi ili je vozilo uključeno.
- Neposredno nakon vožnje, motor, radiator, izduvni kolektor i glava cilindra će biti veoma vrući, stoga ih nikada ne dodirujte. Obezbedite da se labava odeća ne zaglavi u ventilatoru i ne izazove povredu, jer se ventilator hlađenja može automatski pokrenuti u bilo kom trenutku.

Energetski akumulator

Osnovna funkcija energetskog akumulatora

Energetski akumulator je izvor snage i energije vozila i može se puniti i prazniti više puta. Energetski akumulator se puni preko eksternog izvora napajanja, a takođe se može puniti putem povratne energije prilikom kočenja ili klizanja.

Vozilo poseduje funkciju pametnog punjenja. Kada se funkcija aktivira, 12 V akumulator će se puniti preko energetskog akumulatora. Ako se vozilo nalazi u visokotemperaturnoj sredini, tokom procesa pametnog punjenja može se aktivirati zahtev za hlađenje energetskog akumulatora, što će aktivirati klima uređaj kako bi se ohladio energetski akumulator i izbeglo njegovo oštećenje. Stoga, kada se vozilo ponovo pokrene nakon određenog vremena mirovanja, SOC ili domet čistog električnog vožnje prikazan na instrument tabli će se smanjiti, što je normalna pojava.

Energetski akumulator je poseban hemijski proizvod koji zahteva pravilno korišćenje i održavanje, stoga je pravilna svakodnevna upotreba veoma važna za održavanje performansi. Istovremeno, energetski akumulator će se prirodno smanjivati zbog hemijskih karakteristika. Stoga, za vozila koja su u upotrebi određeno vreme, kada se nakon punjenja akumulatora smanji domet vožnje, preporučuje se poseta ovlašćenom servisu na pregled.

Optimalni opseg temperature okoline i temperature punjenja energetskog akumulatora je $25 \pm 5^{\circ}\text{C}$. Kada je temperatura previsoka ili preniska, akumulator će ograničiti izlaznu snagu, a domet čistog električnog vožnje će se skratiti. Preporučuje se da koristite vozilo u okruženju iznad -20°C ; U posebnim okolnostima, preporučuje se prebacivanje vozila u HEV režim i korišćenje motora za pomoć u vožnji.

Kada je energetski akumulator na niskom nivou, preporučuje se odmahno punjenje ili prebacivanje iz EV u HEV režim, a ne preporučuje se punjenje nakon što se energetski akumulator isprazni, jer će to uticati na njegov vek trajanja. Kako bi se osigural normalan rad hibridnog prenosa, kada je energetski akumulator na niskom nivou, režim snage će se automatski prebaciti iz EV u HEV.

Ne koristite električne uređaje dugo vreme kada vozilo nije pokrenuto. Kada se pojavi upozorenje o niskom nivou energetskog akumulatora, umetnite punjač kako biste ga odmah napunili, ili koristite motor za punjenje kada je vozilo u READY režimu, jer može doći do gubitka napajanja energetskog akumulatora i nemogućnosti pokretanja vozila. U tom slučaju, umetnite punjač kako biste ga ponovo napunili pre ponovnog pokretanja. Ako vozilo i dalje ne može da se pokrene, kontaktirajte ovlašćeni servis.

Energetski akumulator se nalazi ispod poda vozila, stoga vozite pažljivo i izbegavajte udaranje kada vozilo prelazi preko neravnina ili se vozi po lošem putu. Ako vozite po grubom putu ili putu sa vodom (dubljom od 15 cm), usporite.

7. ODRŽAVANJE

■ Zbog uticaja hemijskih karakteristika samog energetskeg akumulatora i u cilju bolje zaštite energetskeg akumulatora, normalno je ako postoje sledeći uslovi:

1. Snaga vozila će biti oslabljena kada je energetskeg akumulator na niskom nivou punjenja.
2. Prilikom vožnje na visokim ili niskim temperaturama, može doći do povećanja potrošnje energije i smanjenja dometa vožnje.
3. Performanse punjenja i pražnjenja pogonske baterije na visokim ili niskim temperaturama će biti oslabljene, a vreme punjenja će se produžiti, što je normalna pojava.
4. Kada je pogonska baterija skoro potpuno napunjena, automatski će preći u režim kapajućeg punjenja, što može produžiti konačno vreme punjenja. Može doći do odstupanja u procenjenom vremenu punjenja prikazanom na velikom ekranu i instrument tabli vozila.

■ Budući da performanse pogonske baterije opadaju u niskim temperaturama, sledeći postupci će vam pomoći da bolje koristite vozilo:

1. Ako je temperatura okoline niža od -10°C , preporučuje se parkirati vozilo u toploj kući ili garaži sa sobnom temperaturom.
2. Ako nema tople kuće ili garaže sa sobnom temperaturom, vozilo ima funkcije punjenja i grejanja putem priključnog kabla. Ako je kabl za punjenje priključen, preporučuje se odabrati funkciju rezervacije putovanja pola sata pre polaska, što može povećati temperaturu pogonske baterije do optimalnog stanja i unapred uključiti klimu, kako biste imali bolje iskustvo vožnje.

■ Kako bi se sprečilo oštećenje pogonske baterije, performanse baterije će biti smanjene u visokim/niskim temperaturama. Ako je temperatura okoline previsoka ili preniska, to će uticati na snagu punjenja i pražnjenja.

■ Kada se vozilo ne koristi dugo vremena, sledeći metodi će pomoći da pogonska baterija bude u optimalnom stanju:

1. Kada se vozilo ne koristi dugo vremena i SOC je manji od 20%, napunite je što je pre moguće.
2. Kada se vozilo ne koristi dugo vremena, parkirajte ga na mestu gde je temperatura okoline niža od 45°C i nema vode, i izbegavajte direktno sunčanje.
3. Kada se vozilo ne koristi dugo vremena, SOC prikazan na instrument tabli može biti netačan. Ne procenjujte preostalu snagu pogonske baterije na osnovu SOC-a, i potpuno napunite bateriju pre vožnje.
4. Kada se vozilo ne koristi dugo vremena, punite 12 V bateriju 15 - 30 minuta jednom mesečno (sa vozilom u READY stanju, držite punjenje 15 - 30 minuta).

5. Kada se vozilo ne koristi dugo vremena, sistem pogonske baterije treba potpuno napuniti jednom mesečno i zatim isprazniti kako bi SOC održao na oko 50%; Ako se to ne uradi, može doći do prekomernog pražnjenja pogonske baterije.

UPOZORENJE

- Čim se vozilo uključi, visokonaponski krug će biti u provodnom stanju. Nestručnim osobama je strogo zabranjeno da vrše bilo kakve električne popravke na vozilu dok je struja uključena.
- Nestručnim osobama je strogo zabranjeno otvaranje pogonske baterije. Jedinice ili pojedinci će biti odgovorni za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nesreće uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem baterije.
- Ako pogonska baterija otkaže, baterija je ispražnjena. Čak i sa 12 V spoljnim izvorom napajanja, vozilo se ne može pokrenuti. Molimo vas da kontaktirate ovlašćeni servis na vreme, nikako ne popravljajte bateriju sami.

Reciklaža pogonske baterije

■ Opseg reciklaže i odlaganja

Pogonska baterija čiji preostali kapacitet i performanse punjenja i pražnjenja nakon upotrebe ne mogu garantovati normalnu vožnju vozila, ili se ne koristi ponovo nakon što je uklonjena iz drugih razloga.

■ Proces reciklaže i odlaganja

Pogonska baterija je postavljena na šasiju vozila i sastoji se od litijumskih ćelija. Neodgovorno odlaganje može uzrokovati zagađenje i štetu po životnu sredinu.

Prema relevantnim propisima, vlasnik vozila je u obavezi da koristenu pogonsku bateriju preda reciklažnim servisima. Strogo je zabranjeno predavati koristenu pogonsku bateriju drugim jedinicama ili pojedincima. Vlasnik vozila će biti odgovoran za zagađenje životne sredine ili bezbednosne nesreće uzrokovane neovlašćenim uklanjanjem ili rastavljanjem pogonske baterije.

Obavezno postupite prema sledećim informacijama ili zahtevima. Za detalje o reciklaži i odlaganju pogonske baterije, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.

1. Privremeni reciklažni servis za koristenu pogonsku bateriju vozila je lokalni ovlašćeni servis.
2. Rastavljanje pogonske baterije mora obaviti stručni serviser sa sertifikovanim kvalifikacijama dobavljača pogonske baterije.
3. Pogonska baterija pripada 9. kategoriji opasnih materija i mora se transportovati vozilima sa dozvolom za transport opasnih materija 9. kategorije.

7. ODRŽAVANJE

4. Uklonjena baterija za pogon treba da se čuva na normalnoj temperaturi, u suvom okruženju, dalje od zapaljivih materijala, izvora toplote, izvora vode i drugih opasnosti.

UPOZORENJE

- Ne odlažite bateriju za pogon samostalno.
- Ne prodajte, ne prenošite i ne modifikujte bateriju za pogon.
- Kada je potrebno popraviti, ukloniti, zameniti ili odložiti bateriju za pogon, uvek kontaktirajte ovlašćeni servis.

Mere opreza pri korišćenju baterije za pogon

Baterija za pogon pripada visokonaponskim uređajima za skladištenje energije i opasnim materijama. Neophodno je kontaktirati ovlašćeni servis za instalaciju i održavanje baterije od strane stručnog serviseri koji mora striktno poštovati relevantne sigurnosne propise; Nestručni serviseri i neodgovarajuća operacija i upotreba mogu dovesti do ozbiljnih posledica kao što su strujni udar, požar, eksplozija itd. Nestručnim serviserima je zabranjeno instaliranje, popravka baterije za pogon i zloupotreba van određenog opsega. Oštećenje baterije i drugi gubici uzrokovani korišćenjem bez poštovanja zahteva ili van određenog opsega neće biti obezbeđeni. Obratite pažnju na sledeće:

1. Zaštita od udaraca i sudara

Ćelije baterije za pogon su povezane u seriju i opremljene sistemom upravljanja i različitim senzorskim uređajima, stoga budite oprezni prilikom vožnje po neravnim putevima kako biste sprečili udarce u bateriju.

2. Toplotna izolacija u bilo kom okruženju

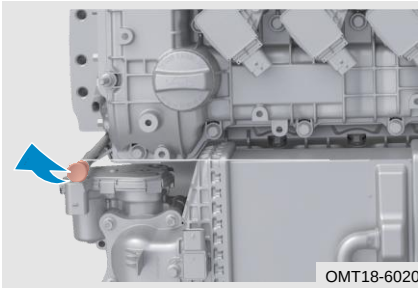
Održavanje baterije za pogon u najboljem opsegu radne temperature može značajno produžiti vek trajanja baterije i poboljšati sigurnosne performanse, stoga pokušajte da vozilo parkirate na toplotno izolovanim i ventilisanim mestima.

3. Zaštita od vlage i vode

Baterija za pogon je visokonaponski uređaj za skladištenje energije sa mnogo visokonaponskih kontrolnih kola i ćelija baterije. Tekućina koja uđe u bateriju može izazvati kratak spoj, curenje struje i koroziju ćelija, električnih kola i konektora. Osigurajte da baterija za pogon neće biti potopljena različitim tekućinama i da vlažan vazduh neće ući u bateriju.

Provera nivoa ulja

Sa zaustavljenim i ohlađenim motorom, proverite nivo ulja pomoću merača ulja.

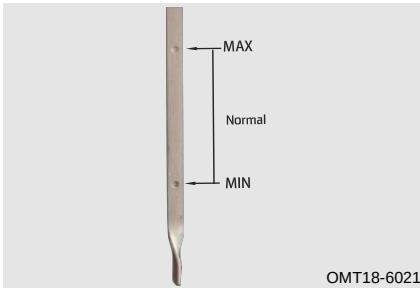


OMT18-6020

1. Zagrejte motor i zatim zaustavite vozilo na ravnom tlu. Sačekajte oko 5 minuta nakon gašenja motora;
2. Otvorite haubu, izvucite merač ulja i obrišite ga čistom krpom bez vlaknaca;
3. Umetnite merač ulja ravnomerno i polako do dna;
4. Ostavite vozilo u miru približno 3 sekunde, ponovo izvucite merač ulja i proverite da li je nivo ulja ispravan;
5. Ponovite gornje korake 3 puta kako biste poboljšali tačnost provere.

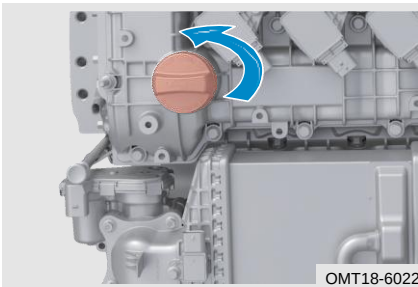
Stavite krpu ispod merača ulja kako biste izbegli prolivanje ulja na motor ili karoseriju vozila.

Ne proveravajte nivo ulja odmah nakon što se motor zagreje, sačekajte da se ulje vrati u dno motora.



OMT18-6021

■ Dodavanje motornog ulja



OMT18-6022

1. Okrenite poklopac za dranje motornog ulja u levo da biste ga otvorili;
2. Koristite levak za dodavanje odgovarajuće količine motornog ulja i ponovo proverite nivo ulja mericom;
3. Kada nivo dosegne ispravan opseg, okrenite poklopac za dranje motornog ulja u desno da biste ga zatvorili.

ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Nemojte odbacivati otpadno motorno ulje i filter u kućni otpad, u odvod ili na zemlju. U suprotnom, to može izazvati ozbiljno zagađenje životne sredine. Odložite ih u skladu sa lokalnim propisima o zaštiti životne sredine.

OPREZ

- Ne prevršavajte nivo ulja, jer može oštetiti motor.
- Ako se menja motorno ulje, filter za ulje se mora zameniti.
- Koristite samo preporučeno motorno ulje. Za detaljne informacije o kapacitetu i tipu motornog ulja, pogledajte odeljak "Specifikacije vozila".
- Poklopac rezervoara za motorno ulje ne sme biti postavljen naopako nakon sklanjanja kako bi se izbegla pogrešna procena usled povratka ulja, kao i da bi se sprečilo samostalno izlivanje ulja kroz brtvilo nakon ponovnog postavljanja, što može stvoriti privid curenja ulja sa poklopca rezervoara.
- Ako slučajno prolijete ulje na površinu motora tokom dopunjavanja, očistite proliveno ulje platnenim krpama i drugim alatima pre nego što zatvorite poklopac rezervoara za motorno ulje.

Provera nivoa radne tečnosti u menjaču

Proveru, dopunu i zamenu radne tečnosti u menjaču treba obaviti stručnjaci. Obratite se ovlašćenom servisu.

Provera nivoa kočione tečnosti



Nivo kočione tečnosti treba da bude između oznaka "MIN" i "MAKS". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte kočionu tečnost i odmah se obratite ovlašćenom servisu na proveru i popravku.

PROČITAJTE

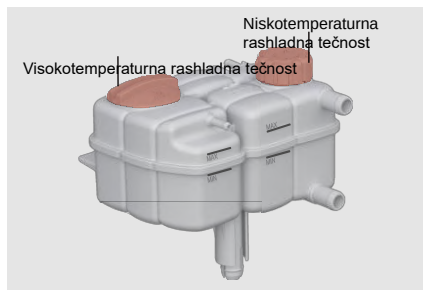
Oblik rezervoara za kočionu tečnost može da varira u zavisnosti od konfiguracije vozila. Pogledajte stvarnu konfiguraciju vašeg vozila.

OPREZ

- Ako kočiona tečnost dođe na lakiranu površinu karoserije, obavezno je očistite vlažnom spužvom ili isperite vodom kako biste izbegli koroziju delova ili lakirane površine.
- Pošto kočiona tečnost lako upija vlagu, ne ostavljajte poklopac rezervoara za kočionu tečnost otvoren duži vremenski period.
- Koristite samo preporučenu kočionu tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici nastali su na korisnikovu odgovornost.

⚠ UPOZORENJE

Nikada ne dozvolite da kočioni fluid dođe u kontakt sa vašom kožom ili očima. Ako kočioni fluid poprska u oči ili na kožu, odmah isperite područje velikom količinom vode. Ako je neophodno, odmah potražite hitnu medicinsku pomoć.

Provera nivoa rashladne tečnosti**1 Visokotemperaturna rashladna tečnost****1 Niskotemperaturna rashladna tečnost**

Kada je vozilo hladno, nivo rashladne tečnosti treba da bude između oznaka "MAKS" i "MIN". Ako je nivo na ili ispod oznake "MIN", dodajte rashladnu tečnost i odmah kontaktirajte ovlašćeni servis na pregled i popravku.

⚠ OPREZ

- Ako nivo rashladne tečnosti brzo opada, proverite radijator, vodene cevi i pumpu za vodu zbog eventualnih curenja.
- Nemojte koristiti rashladnu tečnost lošeg kvaliteta, jer motor može postati preterano vruć tokom rada, a loša rashladna tečnost ne može obezbediti dovoljno hlađenja i zaštitu od korozije.
- Može se koristiti samo preporučena rashladna tečnost. U suprotnom, svi direktni ili indirektni gubici su na riziku korisnika.

⚠ UPOZORENJE

- Rashladna tečnost je otrovna, stoga budite izuzetno oprezni da ne prskate tečnost na bilo koji deo vozila, ljudsko telo ili zemlju prilikom dodavanja rashladne tečnosti. Ako vam rashladna tečnost slučajno dođe na kožu ili u oči, odmah operite zahvaćeno područje sa velikom količinom vode i konsultujte lekara.
- Kada je motor vruć, rashladni sistem je pod visokim pritiskom. U tom slučaju ne otvarajte poklopac rezervoara za rashladnu tečnost, jer para koja izlazi može prouzrokovati opekotine.

Provera Radijatora i Kondenzatora

Nakon što vozilo radi neko vreme, prednja površina kondenzatora i radijatora može biti začepljena insektima, lišćem i drugim predmetima, što može uticati na performanse klima uređaja i rashladnog sistema, dovodeći do nepravilnog rada klima uređaja i pregrevanja rashladnog sistema. U tom slučaju neophodno je očistiti radijator i kondenzator.

7. ODRŽAVANJE

Radijator: Preporučuje se čišćenje površine radijatora jednom godišnje. Sa isključenim i ohlađenim motorom, koristite komprimovani vazduh ili vodu da očistite lamele radijatora i uklonite insekte i lišće. Pritisak vazduha i vode ne sme preći 150 kPa. U suprotnom, lamele radijatora mogu biti oštećene.

Kondenzator: Očistite kondenzator propuštanjem vazduha od pozadi napred kroz radijator kada je motor isključen i ohlađen.

OPREZ

- Materijal lamela radijatora ima dobru toplotnu provodljivost i koristi se za hlađenje rashladne tečnosti. Nemojte četkati lamele, jer to može oštetiti lamele i uticati na efekat hlađenja.
- Nemojte prskati vodu na vruć radijator dok je motor vruć, jer generisana visokotemperaturna para može prouzrokovati povrede. Čistite radijator samo kada je motor isključen i ohlađen.

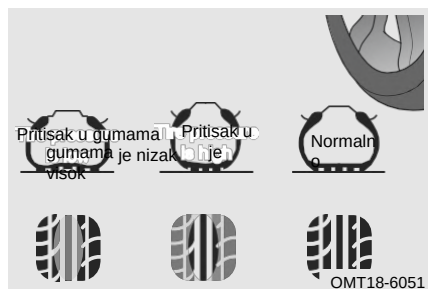
Provera Pritiska u Gumama

Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno i korigovati prema potrebi.

Za odredbe o pritisku u gumama, pogledajte oznaku za pritisak u gumama na B stubu sa strane vozača (prema stvarnoj konfiguraciji vozila) za detalje.

Nepravilan pritisak u gumama može dovesti do povećane potrošnje goriva, skraćivanja životnog veka guma i smanjenja stabilnosti vozila. Stoga, vozilo treba koristiti sa odgovarajućim pritiskom u gumama.

Obavezno održavajte odgovarajući pritisak u gumama. U suprotnom, mogu nastupiti sledeći uslovi koji mogu dovesti do nesreće, uzrokujući smrt ili ozbiljne povrede.



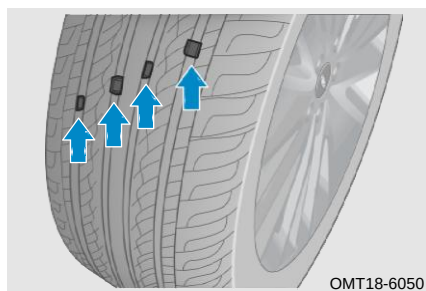
- Prekomerno trošenje;
- Nejednako trošenje;
- Slaba upravljivost;
- Mogućnost pucanja guma usled pregrevavanja;
- Loše brtvljenje ruba gume;
- Deformacija točka ili odvajanje gume;
- Veća mogućnost oštećenja guma usled loših uslova na putu.

⚠ OPREZ

- Koristite manometar za proveru pritiska u gumama kada su hladne. Vizuelna provera može dovesti do netačne procene pritiska.
- Normalno je da se pritisak u gumama poveća nakon vožnje tokom određenog vremena.
- Obavezno pravilno postavite čepove ventila za gume. U suprotnom, nečistoća može ući u jezgro ventila i izazvati začepljenje. Ako čepovi nestanu, odmah postavite nove.
- Ako je potrebno često pumpanje gume, obratite se ovlašćenom servisu što je pre moguće na proveru i popravku.

Provera guma

Redovno proveravajte da li na gaznom sloju guma postoje posekotine, strani predmeti i neravnomerno trošenje.



Proverite gazni sloj gume za oznake trošenja. Kada gazni sloj dostigne svoju granicu, bit će u istoj ravni sa trakom za trošenje. Ako se takvo stanje pojavi, to ukazuje na ozbiljno smanjenje performansi i bezbednosti gume, te je neophodna zamena.

Ako guma često propušta vazduh ili ne može biti pravilno popravljena zbog posekotine ili drugih oštećenja, treba je zameniti.

♻ ZAŠTITA ŽIVOTNE SREDINE

Uvek pažljivo odlagajte korišćene gume. Treba ih odložiti u skladu sa lokalnim propisima koji se odnose na zaštitu životne sredine.

⚠ OPREZ

Ako dođe do propuštanja vazduha tokom vožnje, nemojte nastavljati da vozite. Čak i kratka vožnja može oštetiti gumu do te mere da ne može biti popravljena.

Izbegavanje ravnjanja gume

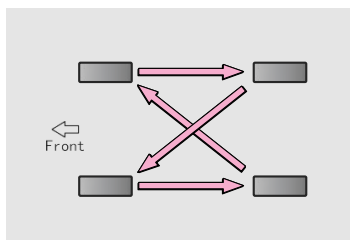
Ako je vozilo parkirano u visokoj temperaturi dugo vremena, kontaktna pozicija između gume i tla će se blago deformisati, što se naziva "ravna tačka" i to je normalno. Međutim, to će izazvati podrhtavanje karoserije i volana tokom vožnje. Kako se kilometraža povećava, gume će se zagrejati i vratiti u prvobitno stanje, a podrhtavanje će postupno nestati.

7. ODRŽAVANJE

Kada je vozilo dugo u stanju mirovanja, "ravna tačka" na gumama može se minimizirati na sledeći način:

1. Upravljanje pritiskom u gumama: Prilikom parkiranja, podesite pritisak u gumama na $(3,2 \pm 0,2)$ bara kako biste smanjili deformaciju uzrokovanu kontaktom sa podlogom, i proveravajte pritisak u gumama barem jednom mesečno; Pre polaska, pritisak u gumama mora biti vraćen na normalnu preporučenu vrednost kako biste osigurali bezbednost vožnje.
2. Redovno kretanje: Preporučuje se da vozilo vožite bar jednom svake dve nedelje, sa intervalom kraćim od 30 dana, i da svaki put vozite više od 15 minuta, kako bi gume bile ravnomerno opterećene tokom kotrljanja.
3. Dugotrajno parkiranje: Ako parkiranje traje duže od 2 meseca, preporučuje se korišćenje dizalica za podizanje karoserije, kako bi gume bile potpuno odvojene od tla i oslobođene od kontinuiranog pritiska.

Rotacija guma



Kako biste izjednačili trošenje guma i produžili im vek trajanja, preporučujemo da ih redovno rotirate. Preporučuje se rotacija guma svakih 10.000 km. Ciklus rotacije guma može varirati u zavisnosti od navika vozača i uslova na putu.

PROČITAJTE

Preporučuje se provera i podešavanje poravnanja točkova tokom prvog servisa. Izvršite proveru i podešavanje svakih 20.000 km (ovo je redovna usluga održavanja koja nije obuhvaćena garancijom).

UPOZORENJE

Obratite pažnju na sledeće mere opreza. Ako to ne uradite, može uticati na performanse upravljanja, što može dovesti do nesreće sa posledicama smrti ili teških povreda:

- Brzomer je pod uticajem veličine guma. Ako je veličina guma (prečnik) drugačija od originalne, neće prikazivati tačnu brzinu, što može dovesti do nesreća, takve štete nisu obuhvaćene garancijom;
- Ne mešajte gume različitih proizvođača, modela ili šara gumenog sloja;
- Ne mešajte gume sa znatno različitim stepenom istrošenosti;
- Ne mešajte gume različitih konstrukcija (radijalne, bias-belted ili bias-ply gume);
- Ne koristite gume koje su korišćene na drugom vozilu;
- Ne koristite gume ako ne znate kako su prethodno korišćene.

Provera akumulatora

Proverite i uverite se da terminali akumulatora nisu korodirani i da nema labavih spojeva, spoljnih pukotina ili labavih steznih kopči.

Vaše vozilo je opremljeno akumulatorom koji ne zahteva održavanje. Novi akumulator treba da ima iste specifikacije kao originalni. Preporučujemo da za zamenu akumulatora odete u ovlašćeni servis.

Provera filtera klima uređaja

Filter klima uređaja sprečava ulazak prašine u vozilo kroz otvore klima uređaja tokom dužeg vožnje, i može biti začepljen nakon duže upotrebe. Ako se efikasnost rada klima uređaja značajno smanji, proverite filter i zamenite ga po potrebi.

PROČITAJTE

- Zamjena filtera klime treba da bude izvršena od strane stručnjaka, molimo kontaktirajte ovlašćeni servis.
- Korišćenje klima uređaja bez filtera može dovesti do smanjenja zaštite od prašine, što utiče na efikasnost klimatizacije.
- Klima sistem za neke modele može pružiti PM2.5 zaštitu, molimo proverite sa stvarnim karakteristikama vašeg vozila.
- Klima sistem za neke modele može pružiti N95 zaštitu, molimo proverite sa stvarnim karakteristikama vašeg vozila.

Provera tečnosti za pranje prednjeg stakla

Ako tečnost za pranje ne može da se prska iz mlaznica, prestanite sa radom sistema za pranje i proverite da li je potrebno dodati tečnost. Ako sistem ne radi pravilno nakon dodavanja tečnosti, molimo odite u ovlašćeni servis na proveru i popravku.

OPREZ

- Nikada ne dodajte antifriz u tečnost za pranje stakla, jer antifriz može oštetiti bojenu površinu karoserije.
- Ne koristite vodu kao tečnost za pranje kada je temperatura ispod nule. U suprotnom, voda će se zalediti i uzrokovati oštećenje sistema za pranje.
- Kapacitet rezervoara za tečnost za pranje je 4.5 L. Kada je nivo tečnosti za pranje vetrobrana nizak, upaliće se upozorenje o niskom nivou tečnosti i na instrument tabli će se pojaviti poruka o grešci (ako je oprema dostupna), molimo proverite na stvarnom vozilu.

Provera brisača

Proverite hrapavost gume brisača klizanjem prsta po njenoj ivici. Brisač neće raditi efikasno ako je previše hrapav.

PAŽNJA

- Zimi, pre upotrebe brisača proverite da li su gume brisača zaleđene na staklu kako biste izbegli oštećenje.
- Ne koristite brisače za uklanjanje mraza ili leda sa vetrobrana.
- Puter, silikon i gorivo mogu uzrokovati neispravan rad brisača, preporučuje se čišćenje brisača tečnošću za pranje stakala.
- Kada se gume podižu za održavanje, centralni deo spojnice gume treba pravilno podići, za neke modele je potrebno ući u režim održavanja (više detalja potražite u odeljku "Sistem brisača").
- Ako na vetrobranu ima udubljenja od kamenčića, hitno ih popravite.

■ Održavanje guma brisača

- Prilikom pranja vozila ne koristite visokopritisni mlaz vode direktno na gume brisača, jer bi to moglo da ih ošteti.
- Kako biste sprečili stvaranje naslaga koje ometaju pregled, preporučuje se redovno čišćenje guma brisača sredstvom za stakla jednom nedeljno.
- Nakon pranja vozila u automatskoj perionici, isperite vetrobran i gume brisača čistom vodom kako biste uklonili preostali sloj voska.
- Iz sigurnosnih razloga, preporučuje se zamena guma brisača 1 do 2 puta godišnje, gume brisača možete kupiti u ovlašćenom servisu.
- Ne pokrećite brisače kada je vetrobran suv. To može ogrebat i trajno oštetiti gume brisača.
- Ne čistite vetrobran gorivom, sredstvom za skidanje laka za nokte, razređivačem boje ili sličnim tečnostima, jer mogu oštetiti gume brisača.
- Izbegavajte korišćenje sredstava za premazivanje stakala i hidrofobnih sredstava na prednjem i zadnjem vetrobranu. Hidrofobni sloj će se vremenom oljuštiti, što će dovesti do neravnomernog trenja i neobične buke pri radu brisača.
- Kada je površina vetrobrana zaleđena ili prekrivena mrazom, ili kada su na njoj suva zemlja, insekti, nalepnice ili druge čvrste čestice, očistite ih vlažnom krpom na vreme. Ne koristite suhu krpu ili ne pokušavajte da ih uklonite direktno brisačima, jer ćete oštetiti vetrobran i gume brisača.

■ Korišćenje brisača

- Ne pomerate ručno krak brisača, jer biste mogli da ga oštetite.
- Ako ima snega, lišća, grana ili drugih predmeta, potrebno ih je očistiti pre upotrebe brisača.
- Tečnost za pranje vetrobrana treba dodavati čim je potrebno, koristite tečnost za pranje vetrobrana kako je navedeno u ovom priručniku i nemojte koristiti običnu vodu.
- U hladnom vremenu, uvek proverite da li su brisači zalepljeni za vetrobran pre upotrebe. Ako su zalepljeni, morate ih odlepliti pre korišćenja. Ako to ne uradite, može doći do oštećenja motora brisača i samih brisača. Način odlepljivanja: Koristite grejanje i ventilaciju klima uređaja za zagrevanje. Nemojte direktno polivati brisače toplom vodom, jer može doći do pucanja vetrobrana ili deformacije brisača.

7-3. Redovno održavanje

Informacije o prvom servisu

Informacije o održavanju za prvih 15.000 km (u roku od 12 meseci od kupovine vozila)				
Datum: _____ Kilometraža: _____				
Vrsta poslova	1	Proverite sistem za podmazivanje, sistem za hlađenje i sistem za gorivo na curenje.	D ☐	N ☐
	2	Zamenite motorno ulje i filter ulja.	D ☐	N ☐
	3	Proverite nivo i boju tečnosti u menjaču. Dodajte po potrebi.	D ☐	N ☐
	4	Proverite nivo rashladne tečnosti. Dodajte tečnost ili podesite koncentraciju po potrebi.	D ☐	N ☐
	5	Proverite menjač na curenje.	D ☐	N ☐
	6	Proverite zaštitnu čahuru upravljačkih poluga na oštećenja.	D ☐	N ☐
	7	Proverite zaštitnu čahuru kardanskog zgloba na oštećenja.	D ☐	N ☐
	8	Proverite kočionu tečnost na curenje i cevi kočionog sistema na oštećenja.	D ☐	N ☐
	9	Proveriti da li kočni cilindri rade normalno.	D ☐	N ☐
	10	Proveriti da li je pritisak u gumama prema specifikacijama.	D ☐	N ☐
	11	Proveriti zatezanje remena alternatora i kompresora klima uređaja. Podesite zatezanje ako je potrebno.	D ☐	N ☐

7. ODRŽAVANJE

	12	Proverite šarke i zatvarač haube.	D ☐	N ☐
	13	Proverite klimu na curenje.	D ☐	N ☐
	14	Proverite stanje ugradnje i oštećenja na čahuri univerzalnog zgloba upravljača.	D ☐	N ☐
	15	Proverite da li menjač glatko prebacuje brzine.	D ☐	N ☐
	16	Proverite zatezanje spojnih vijaka između šasije i karoserije.	D ☐	N ☐
	17	Proverite ispravnost rada sigurnosnih pojaseva.	D ☐	N ☐
	18	Proverite rad motora, parametre elektronskog ubrizgavanja i emisije u praznom hodu.	D ☐	N ☐
	19	Proverite ispravnost mehanizama test vožnjom.	D ☐	N ☐
	20	Proverite da na površini pogonske baterije nema očigledne korozije ili deformacija.	D ☐	N ☐
	21	Proverite da li su pričvrtni vijci pogonske baterije bez pukotina, korozije i da nisu otpali.	D ☐	N ☐
	22	Proverite ventilacioni ventil pogonske baterije na labavost i deformaciju, te ventilacione otvore na moguće začepljenje.	D ☐	N ☐
	23	Proverite konektor pogonske baterije na prisustvo prašine, vode, oštećenja i deformacije, zamenite po potrebi.	D ☐	N ☐
	24	Proverite da je izgled očuvan i da nema posekotina ili drugih oštećenja na konektoru niskonaponskih kablova; veza je normalna bez labavosti, otpadanja, vode, itd.	D ☐	N ☐
	25	Proverite da je konektor visokonaponskog kola pravilno povezan bez labavosti, hrđe, pukotina, itd.; kablovi su zategnuti bez drhtanja.	D ☐	N ☐

Plan održavanja

Plan održavanja navodi stavke održavanja vozila koje je potrebno izvršiti. Molimo posetite ovlašćeni servis za održavanje prema kilometraži navedenoj u planu održavanja.

I: Proverite, podesite, očistite ili zamenite po potrebi; R: Zamenite.

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000 (-ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Sistem indikatora na instrument tabli											
Video i zabavni sistem											
Provera dijagnostičkim testerom											
Prednje staklene metlice brisača											
Zadnje staklene metlice brisača											
Sistem brisača											
Efekat hlađenja											
Sistem klimatizacije											
Filter za klimu											
Nivo rashladne tečnosti											
Tačka smrzavanja hladnjaka											
Hladnjak	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili nakon 80.000 km (šta se prvo dogodi).										
Kočiono ulje	Preporučuje se zamena svake 2 godine ili nakon 40.000 km (šta se prvo dogodi).										
Nivo kočionog ulja											
Sadržaj vode u kočionom ulju											

7. ODRŽAVANJE

Motorno ulje i filter ulja	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Nivo motornog ulja	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Ulje menjača	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na 60.000 km (šta dođe prvo).									
Spoljni filter goriva	Preporučuje se zamena svake 4 godine ili na 40.000 km (šta dođe prvo).									

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (- ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Nivo ulja menjača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter goriva	Integrisana pumpa goriva je tip koji ne zahteva održavanje (otkloniti uzrok kvara)										
Napon akumulatora		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Amortizer		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Kardanska osovina i zaštitna čizma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Obrtni moment zavrtnja šasije		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljački mehanizam		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljačka osovina		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Upravljačke poluge, kugla i zaštitna čizma		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stanje gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Uzorak gume		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Pritisak u gumama		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Pritisak u rezervnoj gumi										
Zakretni moment točkova										
Rotacija guma	Preporučuje se rotacija guma na svakih 10.000 km (optimalni interval je 5.000 - 7.000 km).									
Svećice										
Kočione pločice										
Kočioni disk										
Filter vazduha										
Pogonni remen										
Uljna korita motora i odvodni vijci										

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1,000 (-ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
Kućište menjača											
Priključni hidraulični vodovi (upravljajući, kočioni, gorivni itd.) i snop žica											
Na površini akumulatora nema vidljive korozije ili deformacija											
Pričvršćeni vijci akumulatora su bez prslina, korozije i ispadanja											
Vodootporni ventil za odzračivanje akumulatora nije olabavljen, deformisan, a otvor za odzračivanje nije začepljen											
Priključak akumulatora je bez prašine, vlage i oštećenja usled starenja i deformacija											
Izgled je neoštećen i nema posekotina ili drugih oštećenja na konektoru niskonaponskog kablenskog snopa; konekcija je normalna bez labavosti,											

7. ODRŽAVANJE

otpuštanja, vlage itd											
Visokonaponski konektor je pravilno spojen bez labavosti,	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

Stavka održavanja	Meseci	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120
	km × 1.000 (-ukupna kilometraža)	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150
hrđanje, pukotine itd.; kablovi su zategnuti bez klimanja											
Zaključna matica upravljača		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rashladno sredstvo		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Filter sa aktivnim ugljem (ako je ugrađen)	Zamenite svake 3 godine ili 60.000 km (šta bude prvo).										
Baterija	Ne zahteva održavanje (osim u slučaju kvara).										
Pregradni ventil	Preporučuje se čišćenje svakih 15.000 km.										
Geometrija točkova	Proverite geometriju točkova svakih 20.000 km i podesite po potrebi.										
Gumeni cev za pare goriva	Preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta bude prvo).										

Cev za dopunu goriva	Preporučuje se zamena svakih 5 godina ili 200.000 km za proizvode od obične gume (kao što su NBR+PVC/CSM itd.) (šta bude prvo); za proizvode od fluor-gume preporučuje se zamena svakih 10 godina ili 500.000 km (šta bude prvo). Preporučuje se pravovremena zamena gorenavedenih cevi koje mogu dovesti do problema kao što su pukotine.



PROČITAJTE

- Učestalost planiranih inspekcija i usluga održavanja u tabeli je minimalna. Međutim, može biti neophodno da se obavljaju češće u zavisnosti od uslova na putu, vremenskih prilika, atmosferskih uslova i načina korišćenja vozila. Ovi uslovi mogu varirati između zemalja. Stoga, u vašoj zemlji može postojati poseban zahtev. Preporučujemo da se informišete u ovlašćenom servisu o planu održavanja koji se primenjuje na vaše vozilo.
- Nastavite sa periodičnim održavanjem nakon 150.000 km ili 120 meseci tako što ćete se vratiti na treću kolonu plana održavanja i dodati 150.000 km ili 120 meseci na naslove kolona.
- Za posebna područja mogu postojati posebne specifikacije održavanja. Preporučujemo da se obratite ovlašćenom servisu kako biste saznali stvarne specifikacije održavanja koje se primenjuju na vaše vozilo.



UPOZORENJE

- Motorno ulje i filter ulja treba menjati češće ako se vozilo koristi u teškim uslovima kao što su navedeni u sledećim primerima*.
-
- Mazivo treba menjati na svakih 5.000 km ili 6 meseci (šta god dođe prvo) ako se vozilo koristi u sledećim područjima.
 - Područja sa visokom vlažnošću vazduha.
 - Planinska područja.
 - Područja sa ekstremno niskim ili visokim temperaturama.
 - Dugotrajna vožnja po lošim putevima (neravni putevi, šljunčani putevi, sneg, itd.).
 - Dugotrajna vožnja po planinskim putevima, uzbrdo/nizbrdo.
 - Česta vožnja na kratkim relacijama.
 - U mnogim slučajevima, vožnja na visokim temperaturama (više od 32°C), u gradskom saobraćaju sa velikom gužvom.
 - Kada se koristi kao policijski automobil, taksi, komercijalno vozilo, prikolica, itd.
- Filter vazduha i filter klima uređaja treba češće menjati ako se vozilo koristi u teškim uslovima vožnje navedenim u sledećim primerima*.

*Primeri teških uslova vožnje:

- Vožnja u ekstremno hladnim ili vrućim vremenskim uslovima (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, sistem upravljanja i oslanjanja).
- Česta vožnja na kratkim relacijama (samo za motorno ulje, nivo motornog ulja, disk kočionih pločica i diskova/prednje i zadnje osovine čizme i delove zglobova osovina, kočione obloge i bubnjeve).
- Vožnja na prašnjavim putevima (samo za filter vazduha, disk kočionih pločica i diskove/prednje i zadnje osovine čizme i delove zglobova osovina, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja na neravnim i/ili blatnjavim putevima (samo za disk kočionih pločica i diskove/prednje i zadnje osovine čizme i delove zglobova osovina, kočione obloge i bubnjeve, filter vazduha za klimatski sistem).
- Vožnja u područjima gde se koristi sol za posipanje ili drugi korozivni materijali (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, disk kočionih pločica i diskove/prednje i zadnje osovine čizme i delove zglobova osovina, kočione obloge i bubnjeve, proveriti kočione cevi i rad parkirne i servisne kočnice, sistem upravljanja i oslanjanja).

UPOZORENJE

- U priobalnim područjima (samo za sistem za gorivo, cevi i spojeve, disk kočionih pločica i diskove/prednje i zadnje osovinske čizme i delove zglobova osovina, kočione obloge i bubnjeve, proveriti kočione cevi i rad parkirne i servisne kočnice, sistem upravljanja i oslanjanja).
- Ako je vozilo uključeno u saobraćajnu nesreću, potopljeno, udareno ili se aktivira alarm, odmah odvesti na autorizovanu servisnu stanicu na pregled i popravku.
- Nikada ne preopterećujte/ispraznite i ne menjajte postavke parametara sistema napajne baterije bez odobrenja.
- Temperatura klima uređaja u vozilu treba da bude odgovarajuća, a vreme rada klima uređaja ne treba da bude predugo.
- Prilikom pranja vozila, sprečiti da voda uđe u sistem napajne baterije.
- Vozilo treba izbegavati vožnju u previše dubokoj vodi. Ako vozilo prođe kroz vodu, treba voziti polako kako bi se sprečilo prskanje vode u kutiju napajne baterije.
- Vozilo se ne može pokrenuti kada je napunjenost baterije preniska.
- Pre vožnje proverite preostali nivo punjenja (SOC vrednost) baterije. Po potrebi napunite vozilo u skladu sa predviđenom kilometražom kako biste sprečili gubitak snage i zaustavljanje vozila tokom vožnje. Tokom vožnje, ako je SOC ispod 30%, izbegavajte brzo ubrzanje i vožnju velikim brzinama, i što pre odvezite vozilo do najbliže punjačke stanice.
- Prilikom korišćenja tokom letnjih vrućina, preporučuje se da vozilo ostane u mirovanju 30 minuta pre punjenja (ako je potrebno punjenje), a zatim još 30 minuta nakon punjenja kako biste izbegli pregrevanje baterijskog sistema usled kontinuirane upotrebe i akumulacije toplote, što može uticati na vek trajanja baterijskog sistema.
- Prilikom korišćenja tokom zimskih niskih temperatura, preporučuje se punjenje vozila odmah nakon upotrebe kako biste sprečili pad temperature baterijskog sistema ispod 0°C, što može uticati na vek trajanja baterije i bezbednost tokom punjenja.

Tehnički podaci

Naziv tečnosti	Specifikacija	Održavanje nakon prodaje
Motorno ulje (SQRH4J15)	FUCHS C5 0W-20	4.5 ± 0.2 L (zamenite ulje i filter ulja istovremeno)
Prenosno ulje (130HHB)	Fuchs TITAN DHT5105	4.1 ± 0.1 L
Visokotemperaturna rashladna tečnost (Hladnjak motora)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	8 L
Niskotemperaturna rashladna tečnost (Hladnjak baterije)	Organska kiselinska tehnologija (OAT)	7.5 L
Rashladno sredstvo	R1234yf	550 ± 15 g
Ulje kompresora	PVE	180 ± 10 ml
Kočiona tečnost	DOT4	Nivo kočione tečnosti u rezervoaru treba da bude između MIN i MAX.

 NAPOMENA

Sadrži fluorisane gasove staklene bašte i CO2 ekvivalent od 0.000275t.

 UPOZORENJE

- Količina dopune jednaka je količini pražnjenja kada nema curenja ulja kod automatskog menjača, za detalje obratite se ovlašćenom servisu.
- Koristite samo originalne delove i tečnosti, u suprotnom vaša prava na reklamaciju mogu biti ugrožena.
- Za motorno ulje i prenosno ulje koristite samo marke i specifikacije koje preporučuje ovlašćeni servis.
- Gore navedene količine su samo informativne. Stvarna količina tečnosti treba da se zasniva na merenju na vozilu.

8-1. Lokacija oznake	Pogonska baterija	298
8-2. Vozilo - specifikacije	Baterija.....	299
Vozilo - Dimenzije	Poravnanje točkova	299
Vozilo - Tip.....	Točkovi i gume	299
Vozilo - Težina	Lampice - specifikacija	300
Vozilo - Performanse	Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila	300
Motor - Performanse		300
Pogonski motor	Vaša prava.....	302
Gorivni sistem	Podaci za kontakt.....	302
Sistem vešanja.....		

8-1. Lokacija oznake

■ Identifikacioni broj vozila (VIN)

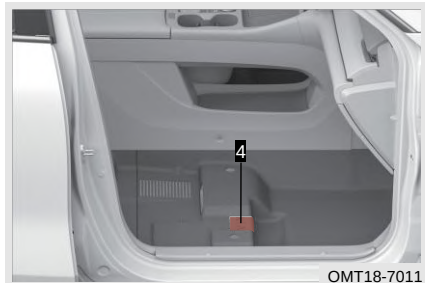


1 VIN se nalazi u gornjem levom delu instrument table sa vozačeve strane i može se videti spolja kroz vetrobran.

2 VIN je utisnut na unutrašnjem delu haube.



3 VIN se nalazi ispod zadnjih vrata.



4 Tablica sa nazivom vozila je postavljena na spoljnoj strani desnog bočnog panela.

PROČITAJTE

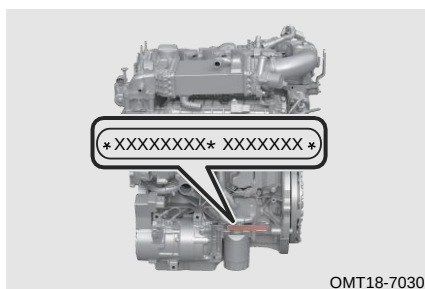
- Zabranjeno je prekrivanje, farbanje, zavarivanje, sečenje, bušenje ili uklanjanje identifikacionog broja vozila i okolnih površina.
- Ako je potrebno pročitati VIN, preporučuje se da se podaci pročitaju uz pomoć stručnog serviseru u ovlašćenom servisu.
- Ostale lokacije VIN-a na vozilu: Na unutrašnjem panelu levih prednjih vrata, unutrašnjem panelu desnog B-stuba, prednjoj krovnoj gredi, podu gepeka kao i metalnim površinama ispod zadnjeg sedišta; te na oluk za odvod kišnice na gornjem delu prtljažnika ili na unutrašnjem panelu prtljažnika (za tačne informacije pogledajte stvarno vozilo).

■ Tablica sa nazivom vozila



Tablica sa nazivom vozila je postavljena na spoljnoj strani desnog bočnog panela.

■ Broj motora



Broj motora se nalazi na bloku motora kao što je prikazano na ilustraciji.

■ Mikrotalasni prozor (ako je opremljen)

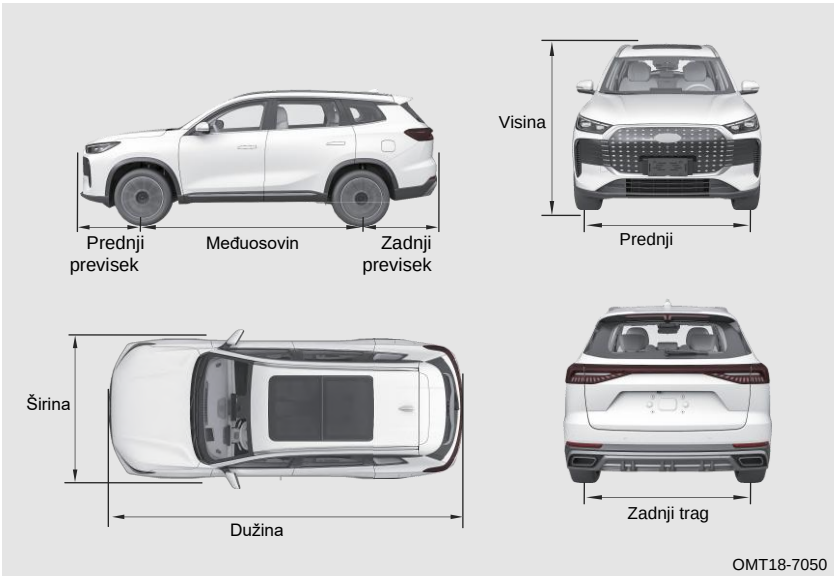


Mikrotalasni prozor se nalazi na desnoj strani zadnjeg dela prednjeg vetrobrana iznutra, u okviru retrovizora, i služi za bežični prenos RF signala i za montažu automobilske elektronske identifikacione uređaja.

8. SPECIFIKACIJE

8-2. Specifikacije vozila

Dimenzije vozila



Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4,725
	Širina (mm)	1,860
	Visina (mm)	1,705
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2,710
Razmak točkova	Prednji (mm)	1,582
	Zadnji (mm)	1,604
Previs	Prednji (mm)	915
	Zadnji (mm)	1,100

Tip vozila

Tip vozila	4 × 2 prednja vuča, prednje upravljanje, poprečno postavljen motor spreda, 2-prostorna, 5-vrata, 7-sedišta, monokok karoserija, levi volan
Model motora	SQRH4J15
Tip motora	Vertikalni, 4-cilindrični u liniji, vodenog hlađenja, 4-taktni, dvostruki bregasti vratiljci, turbopunjenje, međuhladnjak
Tip dovoda goriva	Direktno ubrizgavanje
Model menjača	130HHB

Težina vozila

Prazna težina vozila (kg)		1.916
Težina osovina praznog vozila	Prednja osovina (kg)	1.053
	Zadnja osovina (kg)	863
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		1.991
Maksimalna ukupna težina po osovini proizvođača	Prednja osovina (kg)	1.090
	Zadnja osovina (kg)	901
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		7



UPOZORENJE

Molimo vas da se pridržavate navedenog opterećenja vozila u priručniku za upotrebu i ne prekoračujete dozvoljenu ukupnu težinu. U suprotnom, performanse kočenja i upravljanja vozilom mogu se promeniti i može dovesti do povreda i nezgoda.

8. SPECIFIKACIJE

Performanse vozila

Performanse u vožnji	Minimalni klin (mm)		142
	Minimalni prečnik okretanja (m)	Levi zaokret (m)	11,2
		Desni zaokret (m)	11,2
	Ugao prilaza (°)		19,9
	Ugao odlaska (°)		18,7
Performanse motora	Maksimalna brzina vozila (km/h)		180
	Maksimalna usponljivost (%)		40

Performanse motora

Model motora	SQRH4J15
Prečnik cilindra (mm)	72
Hod klipa (mm)	92
Zapremina (mL)	1.499
Stepen sabijanja	14.5 : 1
Maksimalna neto snaga (kW)	105
Brzina pri maksimalnoj neto snazi (o/min)	5,200
Maksimalni neto obrtni moment (N•m)	215
Brzina pri maksimalnom neto obrtnom momentu (o/min)	2,500

Pogonski motor

Model	KPTZ220YMDA0
Tip	Trajni magnetni sinhroni motor
Način hlađenja	Uljno hlađenje
Naznačeni napon (V)	350
Naznačena snaga (kW)	70
Maksimalna snaga (kW)	150
Naznačeni obrtni moment (N·m)	140
Maksimalni obrtni moment (N·m)	310
Naznačena brzina (o/min)	4775
Maksimalna brzina (o/min)	16000

Sistem za gorivo

Tip goriva	Benzin bez olova sa oktanskim brojem 95 ili više
	E5/E10
Tip rezervoara	Metalni rezervoar
Ukupni kapacitet rezervoara	60 l
Pumpa za gorivo	Električna pumpa



PROČITAJTE

Gorivo E10 je generalno kompatibilno sa gorivom E5 i obično neće uzrokovati oštećenja na automobilskim proizvodima.

Vozila sa katalizatorima mogu koristiti samo benzin bez olova. Kako bi se izbegla greška pri sipanju pogrešnog tipa goriva, cev za punjenje goriva ima dizajn uskog grla za punjenje goriva, tako da se može koristiti samo standardna mlaznica za benzin bez olova pri operaciji punjenja goriva.

8. SPECIFIKACIJE

UPOZORENJE

- Koristite samo preporučeni tip goriva.
- Korišćenje benzina koji ne odgovara specifikacijama može uzrokovati oštećenje motora, a takva oštećenja nisu obuhvaćena garancijom.
- Korišćenje olovnog benzina će dovesti do gubitka efikasnosti trostrukog katalizatora i neispravnog rada sistema za kontrolu emisija.
- Ako slučajno napunite rezervoar olovnim benzinom i pokrenete motor (čak i ako je napunjena samo mala količina), to će izazvati trajno oštećenje katalizatora. Stoga, ako slučajno napunite olovni benzin, odmah se obratite ovlašćenom servisu na pregled i popravku.

Sistem Ovešenja

Prednje ovešenje	Mekfersonov tip nezavisnog ovešenja, neprilagodljive visine, sa stabilizatorom protiv naginjanja, konusnom spiralnom oprugom, dvostruko podesivim amortizerom
Zadnje vešanje	Višepolugasti tip nezavisnog vešanja, nepromenljive visine, sa stabilizatorom protiv naginjanja, konusnim zavojnim oprugama, dvostruko podesivim amortizerom apsorberom

Pogonska baterija

Stavke	Parametri
Model	113AEA
Naznačeni napon (V)	350.56
Naznačeni kapacitet (kWh)	18.404
Maksimalna snaga punjenja (kW)	161.25
Maksimalna snaga pražnjenja (kW)	190.8
Napon ćelije (V)	3.13
Radni temperaturni opseg za punjenje baterijskog sistema (°C)	-20~60

Radni temperaturni opseg za pražnjenje baterijskog sistema (°C)	-30~60
Režim pogona	2WD

Baterija

Model baterije	40AH 12V

Podešavanje točkova

Prednji točak	Nagib prednjeg točka	$-25' \pm 45'$
	Ugao kastera osovine upravljača	$4^{\circ}28' \pm 60'$
	Ugao nagiba osovine upravljača	$13^{\circ}43' \pm 60'$
	Toe-in prednjih točkova	$5' \pm 5'$ (sa jedne strane)
Zadnji točkovi	Zadnji nagib točkova	$-42' \pm 30'$
	Toe-in zadnjih točkova	$5' \pm 10'$ (sa jedne strane)

Točkovi i gume

Model gume		235/55 R18; 235/50 R19;
Model felne		18x7 1/2 J; 19x7 J;
Pritisak u hladnoj gumi (kPa) (bez tereta)	Prednji točak	260
	Zadnji točak	260
Zatezni moment navrtki točka		M14: 180 ± 18 N·m
Zahtevi za dinamičko balansiranje točkova za vozila sa maksimalnom projektovanom brzinom većom od 100 km/h		Dozvoljena preostala masa za balansiranje: Strana sa steznim balansirnim blokom ≤ 8 g, strana sa lepljivim balansirnim blokom ≤ 10 g

8. SPECIFIKACIJE

Pritisaci u gumama navedeni u tabeli važe za hladne gume. Pritisak se blago povećava kada se guma zagreje, ali nije potrebno smanjivati pritisak.

UPOZORENJE

- Pritisak u gumama treba proveravati najmanje jednom mesečno, a pritisak je posebno važan prilikom vožnje velikim brzinama.
- Kako biste lakše pronašli predviđenu vrednost pritiska, na pragu vozačevih vrata nalazi se nalepnica sa oznakom propisane vrednosti pritiska za hladne gume.

Specifikacija sijalica

Naziv sijalice	Nazivni izvor svetlosti (Tip/Model)	Preporuka za zamenljivost
Farovi	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Zadnja maglenka	LED	Zamenjuje ovlašćeni servis
Dnevna svetla za vožnju	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Prednja poziciona svetla	LED	Zamenjuju se u ovlašćenom servisu
Zadnja poziciona svetla	LED	Zamenjuju se u ovlašćenom servisu
Stop svetla	LED	Zamenjuju se u ovlašćenom servisu
Gornje stop svetlo	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Svetlo za vožnju unazad	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Prednje svetlo za skretanje	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Bočno svetlo za skretanje	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu

Zadnje svetlo za skretanje	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu
Svetlo za registarske tablice	LED	Zamenjuje se u ovlašćenom servisu

Napomena: Specifikacije sijalica su samo informativne. Molimo proverite stvarnu konfiguraciju vozila.

Komponente vozila koje nisu uključene u dimenzije vozila

Komponente koje nisu uključene u dužinu vozila

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i njihove dimenzije ne prelaze 50 mm ispred ili iza vozila, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Brisači i prskalice
- Spoljna identifikacija, uključujući registrovani zaštitni znak, ime proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, tip menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetla i svetlosni signalni uređaji
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i slični
- Spoljni uređaji za zaštitu od sunca
- Carinski pečatni uređaj i njegova zaštitna naprava
- Uređaj za fiksiranje kišne zastave i njegova zaštitna naprava
- Zaključavanje, šarke, ručke, kontroleri, prekidači
- Stepunica (ili merdevine), stepenica za penjanje na vozilo i ručka na vrhu branika koja služi za čišćenje prozora.
- Zadnja pločica sa logoom
- Uklonjiva prikolica ili uređaj za vuču
- Ispušna cev

Komponente koje nisu uključene u mere širine vozila:

- Uređaji za indirektni pregled
- Tablica za zaustavljanje školskog autobusa u neaktivnom stanju

Sledeći uređaji nemaju funkciju tereta i njihova dimenzija sa jedne strane ne prelazi stranu vozila za više od 50 mm, a poluprečnik zaobljenja ivica i uglova nije manji od 5 mm:

- Spoljne identifikacije, uključujući registrovani zaštitni znak, naziv proizvođača, poreklo, naziv modela i tip, emisiju motora, vrstu menjača, vrstu pogona i druge identifikacione oznake vozila
- Svetlosni uređaji i signalna svetla
- Gumeni blokovi za zaštitu od sudara i slično
- Carinski pečat i njegova zaštitna naprava
- Uređaj za fiksiranje zaštitne folije i njegova zaštitna naprava

8. SPECIFIKACIJE

- Otvor za oticanje vode: Odnosi se na otvor koji služi za odvod kišnice iznad vozačevih vrata (ili prozora) i suvozačevih vrata, sa obe strane prednjeg vetrobranskog stakla
- Fleksibilni izbočni deo sistema za zaštitu od prskanja
- Sklopljiva stepenica, ulazna/izlazna rampa autobusa, platforma za podizanje i slično u sklopljenom stanju
- Uređaj za zaključavanje, šarke, ručke, kontroleri, prekidači
- Signalni uređaj za kvar gume
- Indikator pritiska u gumama
- Deformisani deo bočne strane gume direktno iznad dodirne tačke gume sa podlogom
- Uređaj za pomoć pri vožnji unazad
- Ispušna cev

Delovi koji se ne uračunavaju u visinu vozila: Mekani deo antene

Uređaj bez teretne funkcije:

- Usisni kanal
- Uređaj za indirektnu preglednost
- Uređaj za prikupljanje struje električnog vozila (uključujući njegov fiksni deo)
- Zadnji vazdušni kanal vozila koji se može ukloniti ili sklopiti, čija dužina u raširenom i sklopljenom stanju ne prelazi 2.000 mm odnosno 200 mm
- Zadnja tabla, ulazna/izlazna rampa i slično čija horizontalna dužina u sklopljenom stanju ne prelazi 300 mm

Vaša prava

U zavisnosti od lokalnih zakona, možete imati sledeća prava u vezi sa svojim ličnim podacima: pravo na prigovor ili povlačenje saglasnosti, pravo na pristup, ažuriranje i ispravku netačnosti u ličnim podacima, pravo na ograničenje ili brisanje ličnih podataka, pravo na primanje svojih ličnih podataka i zahtev za njihov prenos u drugu organizaciju gde je to tehnički izvodljivo, kao i pravo na informisanje i podnošenje žalbe nadležnom staratelju za zaštitu podataka u vašoj zemlji.

Kontaktirajte nas

Za upite, izražavanje zabrinutosti ili ostvarivanje svojih prava u vezi sa podacima, slobodno nas kontaktirajte na privacy@mychery.com. Ovo važi ako se nalazite u Evropskom ekonomskom prostoru ili Ujedinjenom Kraljevstvu. Vašu privatnost shvatamo ozbiljno i nastojimo da vam odgovorimo u roku od mesec dana ili u roku propisan relevantnim lokalnim zakonima o zaštiti privatnosti, nakon što potvrdimo vaš identitet. Ako smatrate da nismo na odgovarajući način odgovorili na vaše pritužbe ili nedoumice, imate pravo da podnesete žalbu nadležnom organu za zaštitu podataka.

A

Podešavanje klima uređaja.....	110
Aktivno ograničenje brzine (ASL) (ako je ugrađeno)	188
Sistem prilagodljivog tempomata (ACC)	181
Podešavanje upravljača	38
Napredni sistemi pomoći vozaču (ADAS).....	245
Nakon pokretanja motora.....	15
Sistem klimatizacije.....	108
Kontrola protoka vazduha iz otvora za ventilaciju.....	117
Vazdušni jastuk.....	170
Anti-blok kočioni sistem (ABS)	218
Audio dugme.....	104
Audio sistem.....	99
Audio pregled.....	99
Ovlašćena servisna stanica je Na usluzi.....	266
Auto Hold Sistem (AUTO HOLD)	164
Sistem automatskog hitnog kočenja (AEB)/Sistem upozorenja na frontalni sudar (FCW)	201
Automatski menjač.....	167
Izbegavanje izlzanosti guma.....	277

B

Zadnja vrata	148
Rezervno napajanje (12 V)	147
Baterija	299
Pre pokretanja motora	14
Sistem za detekciju slepih zona Sistem	195
Sistem za detekciju slepih zona (ako je deo opreme).....	195
Kočioni sistem.....	162
Sistem kontrole kočione sile	216

C

Uređaj za punjenje	230
Provera osigurača	256
Dečija brava	90
Pojasi za decu.....	67
Prekidač menjača na koloni.....	168
Kontaktirajte nas.....	302

Kontrolni centar.....	100
Ispravan položaj sedenja.....	52
Mere za rešavanje neočekivanih problema tokom nadogradnje.....	136
Sistem tempomata (CCS).....	180
Obaveštenje o sajber bezbednosti za Odvoz ili preprodaju	23
Obaveštenje o sajber bezbednosti	23
Obaveštenje o ažuriranju ili prekidu usluge podrške za sajber bezbednost	23

D

Privatnost podataka.....	245
Kartica isporuke	5
Potvrda o ispitivanju	11
Mehanički prekidač vrata	89
Sistem upozorenja na otvaranje vrata (DOW) (ako je opremljen) 196	
Otključavanje/zaključavanje vrata 88	
Vrata	88
Pogonski motor	297
Upozorenje na pospanost i nepažnju vozača (DDAW)	245
Sistem za praćenje vozača (DMS)	208
Funkcija memorisanja vozačevog sedišta (ako je opremljen)	60
Vožnja po putu prekrivenom ledom i snegom.....	21
Snimač vožnje.....	119
Sistem pomoći u vožnji	198
Vožnja kroz vodu	19

E

Funkcija lakog ulaska/izlaska iz sedišta (ako je ugrađena)	61
ECALL	248
Efektivni domet.....	82
Električni parkirni kočni sistem (EPB).....	162
Električni servo upravljač (EPS).....	161
Sistem elektronske kontrole stabilnosti	216
Sistem hitnog održavanja vozila u traci (ELK).....	193

Uključivanje i isključivanje prednjeg vazdušnog jastuka (ako je opremljen).....	74
Performanse motora	296
Provera izduvnog sistema.....	17
Proširena funkcija.....	220
Spoljašnja osvetljenja	46

F

Kartica za lične konsultacije.....	6
Informacije o prvom servisu.....	281
Funkcija "Prati me kući"	49
Nožna kočnica	165
Sistem mirisa (ako je deo opreme).....	118
Prednja klima	108
Poklopac prednjeg odeljka.....	148
Funkcija masaže prednjeg sedišta (ako je deo opreme)	57
Prednje sedišta	53
Prednji USB.....	146
Sistem za gorivo.....	297
Poklopac rezervoara.....	153
Osigurač	254
Raspored osigurača i releja	255

H

Upozoravajuća svetla	248
Naslon za glavu	53
Head Up displej (HUD) (ako je deo opreme)	198
Podešavanje nivoa farova.....	49
Grejač volana (ako je deo opreme).....	37
Sistem za kontrolu spuštanja niz brdo (HDC)	217
Truba.....	37
Kako koristiti ovaj priručnik	2
Kako uštedeti gorivo i produžiti vek vozila.....	13

I

Sistem za imobilizaciju	87
Indeks.....	2
Unutrašnji retrovizor	38

Provera i priprema pre vožnje.....	158
Postavljanje pojasa za decu	72
Postavljanje uške za vuču	260
Pregled instrument table.....	27
Pametni tempomat sistem.....	204
Asistent pametnog dugačkog svetla (IHC).....	51
Unutrašnja osvetljenja.....	48
Uvod u funkcionalnosti proizvoda	137

J

Pokretanje s pojačalom	262

K

Ključne informacije	79
Bezključni ulazak	83

L

Sistem pomoći za održavanje vozila u traci (ako je deo opreme)	189
Sistem za sprečavanje izlaska vozila iz trake (LDP)	191
Upozorenje za izlazak iz trake (LDW)	190
Specifikacija sijalica.....	300
Sistem osvetljenja.....	46

M

Plan održavanja	282
Ručna zadnja vrata	148
Metoda za ulazak u nadogradnju vozila	126

N

Uvođenje novog vozila u rad.....	12
Provera novog vozila.....	4, 11
Redovno održavanje	268

O

Mere opreza pri vožnji van puta	18
Vožnja van puta	18
Operacija nadogradnje	127
Indikator rada/kvara	29
OTA nadogradnja (ako je deo opreme).....	126
OTA nadogradnja	126
Spoljni retrovizor	39
Spoljni retrovizor sa funkcijom pamćenja (ako je deo opreme).....	41

P

Panoramski krov sa prozorom (ako je deo opreme)	95
Sistem panoramskog nadzora (AVM)	209
Sistem pomoći pri parkiranju	209
Parkiranje na nagibu	16
Parkirne operacije	15
Sistem parkirnih senzora.....	213
Povezivanje telefona.....	105
Slikovni indeks	2
Sistem plug-in hibridnog električnog vozila (PHEV).....	221
Električna zadnja vrata (ako je opremljeno)	149
Energetska baterija	221, 298
Električni prozori	91
Mere opreza pre vožnje vozila	14
Mere opreza pri vožnji u kišnim uslovima	19

R

Sistem upozorenja na sudar sa zadnje strane (RCW) (ako je deo opreme).....	197
Upozorenje na poprečni saobraćaj (RCTA) sistem	197
Zadnji USB	146
Retrovizor	38
Automatsko podešavanje retrovizora pri vožnji unazad.....	41
Preporučeni sistemi za vezivanje dece.....	69
Reflektirajući prsluk	249

Funkcija hlađenja/grejanja u sanduku za ruke.....	117
Daljinski upravljački sistem (ako je deo opreme)	137
Daljinski upravljački sistem.....	137
Daljinsko paljenje za pametni ključ	87
Skidanje baterije	261
Popravka i održavanje	266
Hitna popravka gume	250
Zamena brisača	45

S

Provera bezbednosti	267
Provera bezbednosti	14
Sedište	52
Pojas.....	61
Prednapinjač sigurnosnog pojasa (ako je deo opreme)	66
Funkcija grejanja sedišta (ako je deo opreme)	59
Funkcija ventilacije sedišta (ako je deo opreme)	59
Klima uređaj druge klupe (ako je deo opreme).	109
Ručno podesivo sedište druge klupe	
Grejanje sedišta druge klupe (ako je deo opreme)	59
Podešavanje.....	100
Pametni ključ	79
Lociranje vozila pametnim ključem	
Funkcija pametnog lociranja vozila	
Rezervni alati.....	250
Sistem pomoći pri ograničenju brzine (SLA) (ako je deo opreme)	179
Sistem ograničenja brzine	180
Upravljački sistem.....	161
Upravljač	37
Prostor za odlaganje	143
Sunčani štيتnici i ogledala	147
Sistem vešanja	298
Simboli u priručniku	3

T

Sadržaj	2
Tehnički podaci	290
Ručno podesivo sedište treće klupe	57
Lanci za gume	21
	306

Sistem za praćenje pritiska u gumama (TPMS).....	199
Gornji remen	70
Kuka za vuču	258
Sistem pomoći u gužvi (TJA) / Integrisani sistem pomoći pri krstarenju (ICA)	204
Sistem za prepoznavanje saobraćajnih znakova (ako je deo opreme).....	179
Menjač	167

U

USB priključak	146
Potvrda o registraciji korisnika.....	4

V

Uključivanje sigurnosnog sistema vozila.....	85
Komponente vozila koje nisu uključene u vozilo Veličina	300
Dimenzije vozila.....	294
Performanse vozila	296
Režim napajanja vozila	158
Isključivanje napajanja vozila	160
Uključivanje napajanja vozila.....	158

Tip vozila.....	295
Težina vozila	295
Funkcija glasovnog prepoznavanja	105

W

Poravnanje točkova.....	299
Točkovi i gume	299
Pri vožnji po klizavim površinama	19
Prilikom vožnje	15
Funkcija zaštite od zaglavlivanja prozora (ako je ugrađena)	94
Funkcija daljinskog upravljanja prozorima	93
Prozori	91
Mere opreza pri vožnji tokom zime	20
Saveti za zimsku vožnju	20
Rad brisača	42
Sistem brisača.	42
Bežično punjenje (ako je ugrađeno)	122

Y

Vaša prava	302

Vodič za hitne slučajeve

1-1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

Informacije sa kartice za spasavanje.....	2
Osnovne informacije o vozilu .	3
Informacije o sigurnosnim oznakama.....	4
Isključivanje 12 V akumulatora	6
Metod isključivanja visokog napona	6
Otključavanje punjača	6
Hitno otključavanje elektronskog sistema brave (samo za naizmenično punjenje)	7

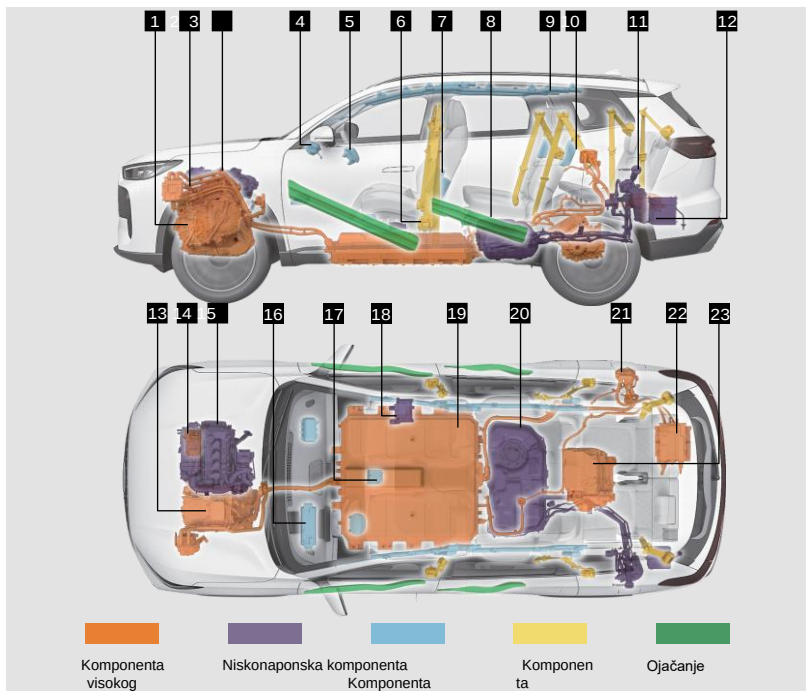
1-2. INFORMACIJE O POSTUPKU U HITNIM SLUČAJEVIMA

Parkiranje vozila	7
Isključivanje vozila.....	8
Hitno otvaranje zadnjih vrata .	9
Zaštitna oprema potrebna spasiocima.....	9
Hitno spašavanje.....	10
Vučna vozila	13

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

1-1. INFORMACIJE ZA SPASAVANJE

Informacije o kartici za spasavanje



1 Hibridni menjač	2 Prednji motor Kontrolna jedinica	3 Grejač visokog napona
4 Suvozački vazdušni jastuk	5 Vazdušni jastuk vozača	6 Zatezač sigurnosnog pojasa (ako je ugrađen)
7 Bočni vazdušni jastuk (ako je ugrađen)	8 Antikolizioni panel	9 Bočna zavesa (ako je ugrađena)
10 Bočni vazdušni jastuk druge klupe (ako je ugrađen)	11 Otvarač rezervoara za gorivo	12 Baterija (12 V)
13 Jedinica za distribuciju visokog napona	14 Električni kompresor	15 Motor
16 Vazdušni jastuk za kolena vozača (ako je ugrađen)	17 Modul vazdušnog jastuka	18 Kontrolna jedinica vozila

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

19 Baterija za napajanje

20 Rezervoar za gorivo visokog pritiska

21 AC/DC priključak za punjenje

22 Ugrađeni punjač

23 Zadnji pogonski motor (ako je ugrađen)

UPOZORENJE

- U slučaju saobraćajne nesreće, ne dodirujte komponente visokog napona i kablove visokog napona na ilustraciji kako biste izbegli teške povrede ili čak smrt.
- Prilikom rezanja vozila u svrhu spašavanja, izbegavajte komponente prikazane na ilustraciji i spasilac mora nositi osnovnu zaštitnu opremu. Odaberite zaštitnu opremu za rad sa visokim naponom ili vatrogasnu zaštitnu opremu u skladu sa situacijom na licu mesta. Ne poštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

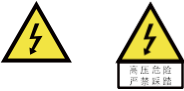
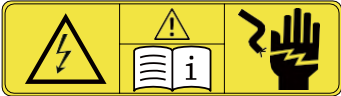
Osnovne informacije o vozilu

Ukupne dimenzije	Dužina (mm)	4725
	Širina (mm)	1860
	Visina (mm)	1705
Međuosovinsko rastojanje (mm)		2710
Maksimalna ukupna težina proizvođača (kg)		2585
Broj sedišta (uključujući vozača) (osoba)		5 / 7

Ćelije baterije	Nazivni napon monomerne ćelije (V)	3.13
Skup baterija	Nazivni kapacitet baterijskog sklopa (kWh)	18.404
	Nazivni napon baterijskog sklopa (V)	350.56
	Broj baterijskih sklopova (komada)	1
Zapremina rezervoara (L)	60	

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

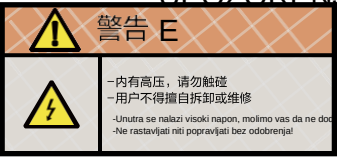
Informacije o sigurnosnim oznakama

Upozorenje - Naziv oznake	Obrazac upozorenja	Opis upozorenja
Visoki napon - Upozorenje 1		Nikada ne dodirujte komponente sistema visokog napona. Ne pritiskajte! Opasnost!
Visoki napon - Upozorenje 2		Visoki napon sistemskih komponenti - budite oprezni sa ovim elementima! Opasnost! Nikada ne dodirujte komponente sistema visokog napona komponente bez nošenja zaštitne opreme. Pazite na strujni udar!
Visoki napon - Upozorenje 3		Visoki napon sistemskih komponenti, budite oprezni! Opasnost! Nikada ne dodirujte sistemske komponente pod visokim naponom bez nošenja zaštitne opreme. Pazite na strujni udar i opekotine koje mogu nastati izlaganju visokim temperaturama!
Visoki napon - Upozorenje 4		Visoki napon sistemskih komponenti, budite oprezni! Opasnost! Nikada ne dodirujte sistemske komponente pod visokim naponom bez nošenja zaštitne opreme. Pazite na strujni udar i opekotine koje mogu nastati izlaganju visokim temperaturama!

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

1

INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

Visoki napon – Upozorenje 5	 UPOZORENJE 当心触电 Upozorenje Strujni udar minut 警告 警告 ● 断电后15分钟内请勿维护操作 Isključite napajanje i sačekajte 15 ● 非专业人员请勿拆卸和维护 Ne demontirati i popravljati UPOZORENJE ako niste stručno osoblje! Vruća površina!	Visoki napon sistemskih komponenti, budite oprezni! Opasnost! Nikada ne dodirujte systemske komponente pod visokim naponom bez nošenja zaštitne opreme. Pazite na strujni udar i opekotine koje mogu nastati izlaganju visokim temperaturama!
Visoki napon - Upozorenje 6	 UPOZORENJE 警告 警告 -内有高压, 请勿触碰 -用户不得擅自拆卸或维修 -Unutra se nalazi visoki napon, molimo vas da ne dotaknete -Ne rastavljati niti popravljati bez odobrenja!	Pogledajte upozorenje 5!!!!
Oznaka za visokonaponske kablove		Komponente visokonaponskog sistema vozila povezane su narandžastim kablovskim snopom za visoki napon. Nikada ne dodirujte komponente visokonaponskog sistema bez nošenja zaštitne opreme!
Upozorenje na paketu baterija	 警告! 爆炸、起火危险。 Risk of fire/explosion and burns. 请勿自行打开或维修电池包。 Do not attempt to open or repair the battery pack. 禁止使用尖锐物体或其他金属物体触碰电池的极柱或金属部件。 Do not use sharp objects or other metallic objects to touch the positive and negative terminals of the battery or any other metallic objects. 请勿充电、请勿在高温或明火附近存放或丢弃电池包。 Do not charge the battery in direct heat or flame and do not use or store it near a fire or a location subject to high temperatures in addition to not immerse or damage the battery in water, saltwater or any other liquid. 最佳存储温度: -10°C -35°C Optimal storage temperature: -10°C -35°C 高压危险! VISOKI NAPON!	Opasnost! Nikada ne dodirujte systemske komponente pod visokim naponom bez nošenja zaštitne opreme.
		Pazite na strujni udar i opekotine koje mogu nastati izlaganju visokim temperaturama!

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

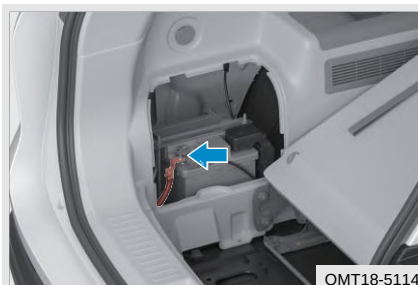


UPOZORENJE

- Nakon što se vozilo pokrene, sistem napajanja će biti vruć. Budite oprezni zbog visokog napona i visoke temperature, i uvek pratite uputstva na sigurnosnim upozorenjima na vozilu.
- Nikada ne dodirujte, ne uklanjate niti zamenjujte delove sa oznakama upozorenja na visoki napon, narandžaste kablove i konektore na vozilu kako biste sprečili strujni udar visokog napona.
- Nisu sve komponente visokog napona obeležene. Spasioci moraju nositi osnovnu zaštitnu opremu prilikom sečenja vozila. Izaberite zaštitnu opremu za visoki napon ili vatrootpornu zaštitnu opremu u skladu sa situacijom na licu mesta. Ne poštovanje ovih uputstava može dovesti do povreda ili čak smrti.

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

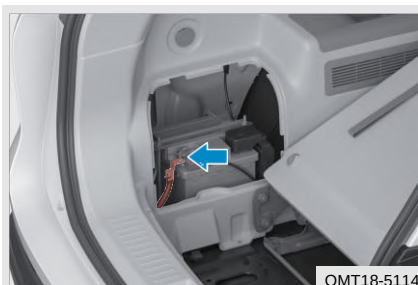
Isključivanje 12 V baterije



Korak 1: Kliknite na dugme "OFF" u prečici menija, prebacite vozilo u isključeno stanje;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata i uklonite levu zaštitnu ploču prtljažnika, isključite negativni kabl baterije (12 volti);

Metoda isključivanja visokog napona



Korak 1: Pritisnite dugme "OFF" na meniju za prečice, prebacite vozilo u stanje isključenja;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata i skinite levu zaštitnu ploču prtljažnika, isključite negativni kabl baterije (12 volti);



Korak 3: Skinite poklopac prednjeg odjeljka sa osiguračima, pogledajte dijagram lokacije osigurača na gornjem poklopcu kutije sa osiguračima, izvucite BMS osigurač pomoću alata za uklanjanje osigurača i isključite napajanje BMS modula.

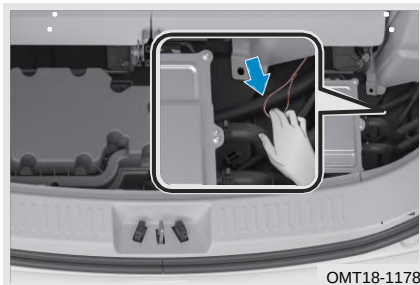
Otključavanje punjača

Tokom punjenja, punjač će se automatski zaključati. Ako punjenje nije završeno/zaustavljeno: Ako je vozilo u stanju alarmiranja, pritisnite dugme za otključavanje na pametnom ključu dva puta uzastopno da otključate punjač i zaustavite punjenje; ako je vozilo u stanju deaktivirane alarmne zaštite, zaustavite izlaznu snagu punjenja ili pritisnite "Otključavanje sporog punjača" na ekranu za novu energiju da otključate punjač. Nakon završetka punjenja: Ako je vozilo u stanju deaktivirane alarmne zaštite, punjač će se automatski otključati; ako je vozilo u stanju alarmiranja, punjač će ostati zaključan i može

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

se otključati samo nakon deaktiviranja alarmne zaštite. Punjač se može izvući samo nakon što je otključan. Nikada ga ne forsirajte.

Hitno otključavanje elektronskog brava (samo za AC punjenje)



Kada se pojavi kvar u elektronskom bravi punjača ili izlaznog uređaja, punjač i izlazni uređaj mogu se ručno otključati pomoću kabla elektronskog brava.

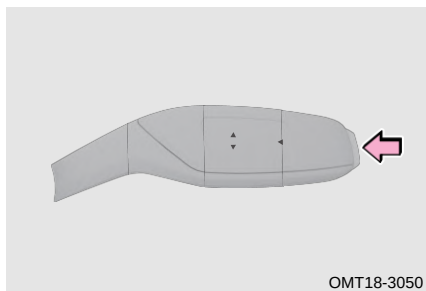
Korak 1: Proverite da li vozilo trenutno nije u procesu punjenja/ispražnjenja prema informacijama o punjenju prikazanim na instrument tabli;

Korak 2: Otvorite zadnja vrata, podignite tepih prtljažnika i izvadite kutiju za skladištenje;

Korak 3: Povucite kabl elektronskog brava da ručno otključate punjač i izlazni uređaj.

1-2. INFORMACIJE O POSTUPKU ZA HITNE SLUČAJEVE

Operacije parkiranja



Pritisnite kočnicu i parkirajte vozilo bezbedno. Pritisnite dugme P da prebacite menjač u položaj P, "(P)" crveni indikator na instrument tabli ostaje upaljen, što označava da je parkiranje funkcija je aktivirana.

Isključivanje vozila

Normalno isključivanje



Metoda 1: Sa uključenim vozilom, nezauzetim vozačevim sedištem, zatvorenim vratima i u P položaju menjača, izvršite operaciju zaključavanja vozila i vozilo se isključuje.

Metoda 2: Sa vozilom u READY stanju, otvorenim vozačevim vratima, nezauzetim sedištem, menjačem u P položaju, prebacite vozilo u uključeno stanje, zatvorite sva vrata i izvršite operaciju zaključavanja, vozilo se isključuje.

Metoda 3: Sa uključenim vozilom ili u READY stanju, menjačem u P položaju, pritisnite dugme "  " na brzom meniju, vozilo se isključuje. Prilikom sledeće upotrebe vozila, nije moguće automatsko uključivanje, direktno pritisnite papučicu kočnice da pokrenete vozilo, a "READY" zeleni indikator na instrument tabli ostaje upaljen.



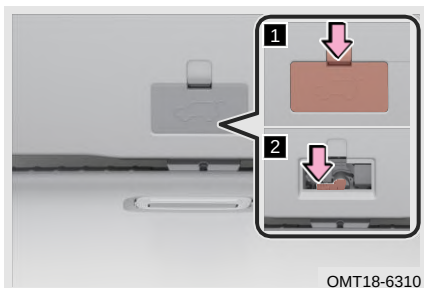
Automatsko isključivanje

Sa uključenim vozilom, nezauzetim vozačevim sedištem, zatvorenim vratima i menjačem u P položaju, vozilo se automatski isključuje nakon 90 minuta parkiranja.

 UPOZORENJE

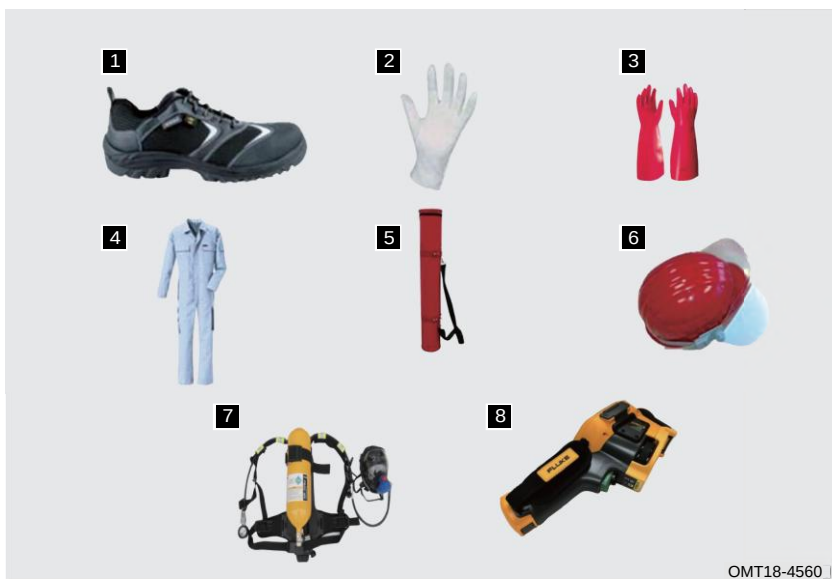
- Ne dodirujte vruće komponente (kao što su motor, izduvna cev, hladnjak) odmah nakon što se motor ugasi, inače može doći do opekotina.
- Zabranjeno je parkirati na suvom lišću, senu ili drugim zapaljivim materijalima ili ostavljati vozilo u praznom hodu dugo vremena. Dok motor radi ili je vozilo tek zaustavljeno, visoka temperatura izduvne cevi može izazvati požar.

Hitno otvaranje zadnjih vrata



- 1** Uđite u zadnji deo vozila i otvorite poklopac za hitne slučajeve;
- 2** Pritisnite prekidač za hitne slučajeve rukom, otpustite ga, a zatim gurnite zadnja vrata da ih otvorite.

Zaštitna oprema potrebna za spasioce



Osnovna zaštitna oprema za spasavanje:

1 Visokootporne sigurnosne radne cipele	2 Pamučne rukavice	3 Zaštitne rukavice

Zaštitna oprema za visokonaponsko spasavanje:

4 Specijalno zaštitno odelo za visokonaponske stručnjake	5 Gumeni pokrivač	6 Zaštitna kaciga sa naočarima

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

Zaštitna oprema za vatru:

7 Maska za
disanje sa
komprimovanim
vazduhom

8 Termalna kamera

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

UPOZORENJE

Spasioci moraju nositi osnovnu zaštitnu opremu za spasavanje. Odaberite visokonaponsku zaštitnu opremu ili vatrogasnu zaštitnu opremu u skladu sa situacijom na licu mesta. Ne poštovanje uputstva može dovesti do povreda ili čak smrti.

Hitno spasavanje

UPOZORENJE

Kada vozilo zahteva hitno spasavanje, obavezno obavestite spasioce da je vozilo opremljeno napajajućom baterijom i prosledite priručnik sa informacijama za spasavanje spasiočima.

Kako izbeći prodiranje vode u visokonaponske komponente

1. Kada je vozilo poplavljeno, prvo izvucite vozilo iz vode, a zatim isključite visokonaponsko napajanje kako biste izbegli veću opasnost od strujnog udara usled potapanja vozila.
2. Prilikom pranja vozila, izbegavajte pranje prekidača za poklopac porta za punjenje visokopritisnim vodenim pištoljem, jer to može dovesti do otvaranja poklopca porta za punjenje i prodiranja vode u priključak za punjenje.
3. Ne punitite bateriju kada su u portu za punjenje vidljivi tragovi vode kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje; Dok punitite vozilo, ne perite oblast porta za punjenje kako biste izbegli oštećenje vozila ili uređaja za punjenje.
4. Ne brišite zaštitnu ploču vrata mokrim maramicama, mokrim krpama, deterdžentima itd. Obratite pažnju na zaštitu tokom korišćenja vozila (na primer tokom kišnih dana ili pranja vozila) i pokušajte da izbegnete prodor vode u zaštitne panele na vratima, inače može doći do kvara unutrašnjih električnih komponenti.
5. Pokušajte da birate mesto sa zaklonom za punjenje tokom jakih nepogoda; Ako je vozilo potopljeno ili nivo vode doseže više od nivoa praga, može doći do prodora vode u visokonaponske komponente. Neophodno je odmah kontaktirati ovlašćeni servis za odgovarajuće testiranje i popravku; Nikada ne vozite na putu gde voda prelazi pola visine točkova.
6. Izbegavajte vožnju putevima sa nepoznatom dubinom vode kako biste izbegli nesreće ili oštećenja visokonaponskih električnih komponenti; Ako je neophodno voziti kroz vodu, prethodno proanalizirajte stanje puta i potvrdite dubinu vode, i obezbedite da dubina vode ne bude veća od dna karoserije; Preporučuje se da ne ostanete dugo u dubokoj vodi tokom vožnje, inače visokonaponske komponente vozila mogu biti oštećene.

Vožnja kroz vodu

■ Kada vozilo vozi kroz vodu:

1. Ako ne možete da vozilo izvezete iz poplavljenog područja, odmah isključite napajanje.
2. Tokom vožnje kroz vodu, ne zaustavljajte vozilo i nastavite da vozite sporo (brzina vozila ne sme preći 10 km/h).
3. Izvezite vozilo iz poplavljenog područja i parkirajte ga na bezbedno mesto. Proverite da li ima vode u vozilu i po potrebi je očistite.

■ Nakon vožnje kroz vodu:

1. Ako je vozilo ozbiljno poplavljeno, sve osobe u vozilu moraju da se odmah evakuišu na bezbedno mesto.
2. Nakon što vozilo prođe kroz vodu, lagano pritisnite kočnicu nekoliko puta kako biste uklonili preostalu vodu sa kočionih diskova i osigurali pravilno funkcionisanje kočionog sistema.
3. Odmah odvezite vozilo u ovlašćeni servis na rutinsku proveru, jer voda može prodrći u delove pogonskog sistema i razrediti mast, što dovodi do kvada sistema prilikom vožnje kroz vodu.

Prevenција požara

■ Kako biste efikasno sprečili požare na vozilu, obratite pažnju na sledeće mere opreza tokom upotrebe:

1. Ne ostavljajte zapaljive i eksplozivne materijale u vozilu.

U vrućim letnjim danima, unutrašnja temperatura vozila parkiranog na suncu može dostići preko 70°C. Ako se u vozilu ostave upaljači, sredstva za čišćenje, parfemi i drugi zapaljivi materijali, lako može doći do požara ili eksplozije.

2. Nakon pušenja, uverite se da je opušak potpuno ugašen.

Pušenje ne samo što je štetno po zdravlje, već može izazvati i požare. Ako opušak nije potpuno ugašen, može doći do požara.

3. Preporučuje se redovno odlaziti u ovlašćeni servis na proveru.

Redovno proveravajte motorni prostor na curenje ulja i na vreme čistite bilo kakve tragove ulja sa motora.

Redovno proveravajte stanje instalacija, električnih uređaja i konektora žica, izolacije i učvršćenja. Uočite li bilo kakav problem, odmah ga rešite.

4. Ne modifikujte instalacije vozila niti dodajte električne komponente.

- a. Strogo je zabranjeno koristiti osigurače ili druge metalne žice koje premašuju nazivne specifikacije kao zamenu za osigurače.

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

- b. Instalacija drugih električnih uređaja (kao što su audio oprema velike snage i svetla) može izazvati preopterećenje instalacija, a žice su sklone pregrevavanju, što može dovesti do požara. Nepravilna modifikacija električnih uređaja i instalacija može stvoriti kontakti otpor i nenormalno zagrevanje, uzrokujući požare.

5. Mere opreza tokom vožnje.

Prilikom parkiranja vozila, posebno leti, važno je proveriti ispod vozila na prisustvo zapaljivih materijala kao što su slama, suvo lišće ili pšenična slama. Ako ispod vozila ima zapaljivih materijala, postoje velike šanse za izbijanje požara. Tokom vožnje, takođe treba izbegavati puteve prekrivene zapaljivim materijalima kao što su suvo lišće, pšenična slama i korov, koliko je god moguće, ili na vreme zaustaviti vozilo kako biste proverili prisustvo zapaljivih materijala nakon prolaska kroz takve puteve. Prilikom parkiranja, pokušajte koliko je moguće izbeći područja izložena direktnom suncu.

6. Uvek držite prenosne aparate za gašenje požara u vozilu i savladajte metode njihove upotrebe.

Kako biste osigurali bezbednost vozila, vozilo bi trebalo imati aparate za gašenje požara i redovno ih proveravati i menjati. Istovremeno, važno je biti upoznat sa upotrebom aparata za gašenje požara i biti spreman kako ne biste ostali bez mogućnosti reakcije u slučaju nužde.

7. Prilikom popravke ili održavanja vozila, potrebno je isključiti 12V bateriju nakon što se isključi visoki napon vozila.

Postupanje u slučaju požara

■ Ako dođe do požara na vozilu, preduzmite efektivne mere na vreme i hladnokrvno kako biste minimizirali gubitke:

1. Nakon nezgode, kontaktirajte osiguravajuću kompaniju na vreme radi naknadne obrade.
2. Nakon što vatrogasna služba ugaši požar, zatražite policijski sertifikat i izjavu o uzroku požara.
3. Prijavite incident policiji na vreme, a u isto vreme pozovite telefonski broj za prijavu osiguravajuće kompanije i zatražite od osiguravača da izvrši tretman na licu mesta.
4. Obično požar ima rane znake upozorenja (kao što su neobični zvukovi ili mirisi iz karoserije). Čim se uoče nenormalni uslovi, zaustavite vozilo i isključite napajanje na vreme, a zatim preduzmite aktivne akcije spašavanja u skladu sa stvarnim situacijama.
5. Ako se uoči dim u prednjem delu vozila, ne otvarajte odmah poklopac motora (jer će to pojačati sagorevanje i širenje vatre zbog velike količine vazduha). Budući da je materijal za sagorevanje u prednjem delu ograničen, zatvaranje poklopca motora može kontrolisati sporo gorenje vatre, što pogoduje njenom gašenju).

6. Ako dođe do požara, odmah napustite opasnu zonu i pozovite vatrogasnu službu. Obavezno obavestite spasioca da je ovo hibridno vozilo i predajte im priručnik o spašavanju koji se nalazi u vozilu.

UPOZORENJE

U slučaju požara, nikada ne dodirujte bilo koji deo vozila direktno. Ostanite na bezbednoj udaljenosti od vozila i čekajte profesionalne spasioca sa odgovarajućom zaštitnom opremom da intervenišu.

Curenje iz baterije za napajanje

Ako dođe do curenja iz baterije za napajanje, odmah napustite opasnu zonu i pozovite vatrogasnu službu. Obavezno obavestite spasioca da je ovo hibridno vozilo i predajte im priručnik o spašavanju koji se nalazi u vozilu.

UPOZORENJE

Curenje tečnosti iz visokonaponske baterije usled sudara može da rešava samo profesionalni spasilac koji nosi zaštitnu masku i rukavice otporne na rastvarače. Ne dirati tečnost direktno.

Zona sečenja vozila

Prag vozila je izrađen od livene legure aluminijuma za zaštitu lične bezbednosti. Ako je potrebno sečenje prilikom spašavanja, koristite odgovarajuće alate. Zabranjeno je sečenje u visokotemperaturnim i visokonaponskim zonama vozila.

UPOZORENJE

Prilikom sečenja vozila, profesionalni spasici moraju koristiti odgovarajuće alate poput hidrauličnih makaza itd. i nositi odgovarajuću ličnu zaštitnu opremu kako bi izbegli ozbiljne povrede.

VUČA VOZILA

Ako je potrebno vući vozilo, preporučuje se kontaktiranje autorizovanog servisa ili profesionalne službe za vuču vozila, ili traženje pomoći od organizacije za pomoć na putu kojoj ste priključeni.

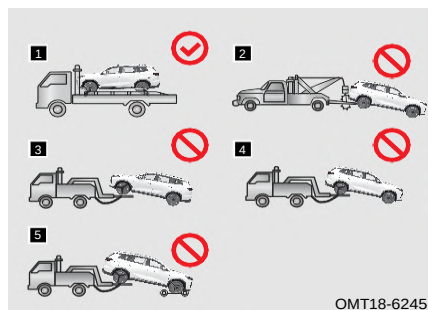
UPOZORENJE

- Učinjena šteta tokom transporta nije pokrivena garancijom.
- Za transport vozila, striktno postupite po sledećim uputstvima.
- Ne vucite svoje vozilo isključivo pomoću konopca ili lanaca vezanih za drugo vozilo.

1. INFORMACIJE ZA HITNE SLUČAJEVE

Korišćenje platformne prikolice

Molimo koristite platformno vozilo za utovar vašeg vozila.



Mere opreza prilikom vuče vozila su:

- Vuču izvodite sa svim točkovima podignutim od zemlje. Ne koristite metode utovara **2 3 4 5** prikazane na slici.
- Pre vuče, prebacite menjač u položaj N, uključite sva četiri svetla i zatvorite vrata.
- Tokom vuče zabranjeno je prisustvo u oštećenom vozilu.

PAŽNJA

Ne pomerajte vozilo viljuškarom kada je vozilo neispravno.

UPOZORENJE

- Zabranjeno je prisustvo bilo koga ili bilo čega iza prikolice dok se vozilo ukrcava na platformno vozilo za utovar, u protivnom može doći do povređivanja ili smrti.
- Vozilo se može odvući sa mesta nesreće samo ako nema rizika po bezbednost. Ako baterijski paket ima deformacije, curenje, dim itd., prvo morate rešiti bezbednosni rizik.